



TIANA

APOR030226

PLE

ACTA NÚM. 2/2006

SESSIÓ DIA 3 DE FEBRER DE 2026

A Tiana, a tres de febrer de dos mil vint-i-sis. Essent les sis de la tarda es reuneix a la Sala de Plens de la Casa de la Vila, el Ple de l'Ajuntament, a fi de celebrar sessió ordinària.

La sessió està presidida pel Sr. Alcalde President, Isaac Salvatierra Pujol, amb assistència de les Regidores i Regidors següents: del Grup Municipal de Junts per Tiana: Sra. Cristina Comas Spada, Sra. Eulàlia Serrat de Mas, Sra. Susanna Capell Aguayo; Sra. Jèssica Herrando Belmonte, Sr. Pau Seda Oro; Sr. Andrés Ortiz Massó i Sr. Francesc Comas Santamaria; del Grup del Partit dels Socialistes de Catalunya, Sra. Mercè Serrano Gómez; del Grup Municipal de Junts per Catalunya: Sra. Montserrat Torres Prenafeta; del Grup Municipal del Partit Popular: Sr. Diego Parra Gigante; del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya – Acord Municipal: Sr. Alejandro Van Boven Campoy i Regidor no adscrit Sr. Albert Sales Castell.

Actua de Secretari el de la Corporació, Sr. Francesc Gabriel Palau Helguera.

Comprovat el quòrum exigible i l'assistència del president i el secretari, l'Alcalde declara constituït vàlidament el Ple i es procedeix a tractar els assumptes previstos a l'ordre del dia.

ORDRE DEL DIA

- 1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 13 DE GENER.-**
- 2.- ASSUMPTE DE TRÀMIT.-**
- 3.- INFORMACIONS I COMUNICACIONS D'ALCALDIA.-**

Francesc Gabriel Palau Helguera (1 de 2)
Data: 07/04/2026
Dia: Signatura: 07/04/2026
HASH: e69541d574c74316d04137ad389d932

Isaac Salvatierra Pujol (2 de 2)
Data: 08/04/2026
Dia: Signatura: 08/04/2026
HASH: 705812c15a2d617ad0a313c49375da9f



APOR030226

PART RESOLUTIVA

4.- APROVACIÓ PROVISIONAL DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 34, REGULADORA DE LA TAXA PER LA CESSIÓ TEMPORAL DE QUOTES DE PARTICIPACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SOLARS FOTOVOLTAIQUES (EXP. 306/2026).-

5.- DESIGNACIÓ JUTGE DE PAU (EXP. 3987/2025).-

6.- DESIGNACIÓ MEMBRES DE LA COMISSIÓ ÈTICA (EXP. 4673/2025).-

ASSUMPTES D'URGÈNCIA

MOCIONS

7.- MOCIÓ DEL PSC-CP PER UNES RODALIES DIGNES A CATALUNYA (EXP. 414/2026).-

8.- MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC DE L'AJUNTAMENT DE TIANA PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL MARESME (EXP. 422/2026).-

PRECS I PREGUNTES

9.- PREGUNTES D'ERC AL PLE DE FEBRER DE 2026.-

10.- PRECS I PREGUNTES A FORMULAR ORALMENT.-

Obertura de la sessió per part del Sr. Alcalde.

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=0.0&endsAt=85.0>

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 13 DE GENER.-

Es dona compte de l'esborrany l'acta de la sessió ordinària del dia 13 de gener, la



APOR030226

qual és aprovada per unanimitat.

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=85.0&endsAt=100.0>

2.- ASSUMPTES DE TRÀMIT.-

- Restar assabentats dels decrets d'alcaldia 0003-2026 de 8 de gener al 0039-2026 de 20 de gener.

- Restar assabentats de les actes de les Juntes de Govern dels dies 7, 14, 21 i 28 de gener.

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=100.0&endsAt=125.0>

3.- INFORMACIONS I COMUNICACIONS D'ALCALDIA.-

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=125.0&endsAt=513.0>

PART RESOLUTIVA

4.- APROVACIÓ PROVISIONAL DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 34, REGULADORA DE LA TAXA PER LA CESSIÓ TEMPORAL DE QUOTES DE PARTICIPACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS SOLARS FOTOVOLTAIQUES (EXP. 306/2026).-

Es dona compte de la proposta d'acord, amb la següent part resolutiva:

=”Primer. Imposar la taxa per la cessió temporal de quotes de participació de les instal·lacions solars fotovoltaïques.



APOR030226

Segon. Aprovar provisionalment l'Ordenança fiscal núm. 34, reguladora de la taxa per la cessió temporal de quotes de participació de les instal·lacions solars fotovoltaïques, que s'incorpora com a annex.

Tercer. Exposar al públic el present acord durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci d'exposició al Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública, les persones que hi tinguin interès directe o que en puguin resultar afectades, en els termes previstos a l'article 18 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes.

Advertir que, si un cop transcorregut el termini esmentat no s'han presentat reclamacions, l'acord adoptat es considerarà definitivament aprovat, d'acord amb l'article 17 del TRLRHL.=

Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada per nou vots a favor: Sr. Isaac Salvatierra Pujol, Junts per Tiana; Sra. Cristina Comas Spada, Junts per Tiana; Sra. Eulàlia Serrat de Mas, Junts per Tiana; Sra. Susanna Capell Aguayo, Junts per Tiana; Sra. Jèssica Herrando Belmonte, Junts per Tiana; Sr. Pau Seda Oro, Junts per Tiana; Sr. Andrés Ortiz Massó, Junts per Tiana; Sr. Francesc Comas Santamaria, Junts per Tiana; Sra. Mercè Serrano Gómez, Partit del Socialistes de Catalunya; 3 abstencions: Sra. Montserrat Torres Prenafeta, Junts per Catalunya; Sr. Diego Parra, Partit Popular; Sr. Albert Sales Castell, Regidor no adscrit, i el vot en contra del Sr. Alejandro Van Boven Campoy, Esquerra Republicana de Catalunya.

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=513.0&endsAt=1318.0>

5.- DESIGNACIÓ JUTGE DE PAU (EXP. 3987/2025).-

Es dona compte de la proposta d'acord, amb la següent part resolutiva:

=>Primer. Elegir el senyor Julio Delgado i Jorquera, amb DNI XXX3588XX, com a



APOR030226

titular del Jutjat de Pau de Tiana; i el senyor Albert Muñoz i Artau, amb DNI XXX0334XX, com a substitut.

Segon. Autoritzar l'alcalde per signar quants documents siguin necessaris per a l'efectiu compliment dels acords anteriors.”=

Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada per tretze vots a favor: Sr. Isaac Salvatierra Pujol, Junts per Tiana; Sra. Cristina Comas Spada, Junts per Tiana; Sra. Eulàlia Serrat de Mas, Junts per Tiana; Sra. Susanna Capell Aguayo, Junts per Tiana; Sra. Jèssica Herrando Belmonte; Sr. Pau Seda Oro, Junts per Tiana; Sr. Andrés Ortiz Massó, Junts per Tiana; Sr. Francesc Comas Santamaria, Junts per Tiana; Sra. Mercè Serrano Gómez, Partit del Socialistes de Catalunya; Sra. Montserrat Torres Prenafeta, Junts per Catalunya; Sr. Diego Parra, Partit Popular; Sr. Alejandro Van Boven Campoy, Esquerra Republicana de Catalunya i Sr. Albert Sales Castell, Regidor no adscrit.

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=1318.0&endsAt=1366.0>

6.- DESIGNACIÓ MEMBRES DE LA COMISSIÓ ÈTICA (4673/2025).-

Es dona compte de la proposta d'acord, amb la següent part resolutiva:

=”Designar com a membres de la Comissió Ètica de l'Ajuntament de Tiana, per un termini de cinc anys, les següents persones:

1. Rafael Armenteros i Navarro, amb DNI XXX0634XX, com a vicepresident de la Comissió.
2. Julio Delgado i Jorquera, amb DNI XXX3588XX.
3. Albert Muñoz i Artau, amb DNI XXX0334XX.”=

Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada per tretze vots a favor: Sr. Isaac Salvatierra Pujol, Junts per Tiana; Sra. Cristina Comas Spada, Junts per Tiana; Sra. Eulàlia Serrat de Mas, Junts per Tiana; Sra. Susanna Capell Aguayo, Junts per Tiana; Sra. Jèssica Herrando Belmonte; Sr. Pau Seda Oro, Junts per Tiana; Sr. Andrés Ortiz Massó, Junts per Tiana; Sr. Francesc Comas Santamaria, Junts per Tiana; Sra. Mercè Serrano Gómez, Partit del Socialistes



APOR030226

de Catalunya; Sra. Montserrat Torres Prenafeta, Junts per Catalunya; Sr. Diego Parra, Partit Popular; Sr. Alejandro Van Boven Campoy, Esquerra Republicana de Catalunya i Sr. Albert Sales Castell, Regidor no adscrit.

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=1366.0&endsAt=1781.0>

ASSUMPTES D'URGÈNCIA

No n'hi ha.

MOCIONS

7.- MOCIÓ DEL PSC-CP PER UNES RODALIES DIGNES A CATALUNYA (EXP. 414/2026).-

La Sra. Mercè Serrano dona lectura al següent:

=”El Grup Municipal Socialista a l'ajuntament de Tiana presenta a consideració del Ple la següent Moció per unes Rodalies dignes a Catalunya.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La mobilitat és un dret fonamental de la ciutadania i garantir-la amb seguretat, fiabilitat i qualitat és una prioritat absoluta. Som conscients de la complexitat de la situació actual i de les molèsties que s'han generat en els darrers dies; una realitat que ni el PSC ni el Govern de la Generalitat neguen, sinó que afronten posant tots els recursos i eines disponibles al servei de la gestió.

Els problemes actuals de Rodalies no són fruit de l'atzar, sinó conseqüència directa d'una desinversió estructural acumulada durant dècades, especialment sota governs del Partit Popular. Aquesta manca d'actualització de les infraestructures ha coincidit amb un increment sostingut d'usuaris i de prestacions del servei, fet que ha tensat la capacitat de la xarxa.

Davant d'aquesta situació, i en contraposició al soroll i la confrontació, s'està executant la major inversió ferroviària de la història. Les dades són objectives: el Pla de Rodalies 2020-2025 suposa la mobilització de més de 4.000 milions d'euros (el 76% del total previst) i actualment hi ha obres en execució per valor de 2.500 milions d'euros,. Estem vivint la "paradoxa de les obres": algunes de les incidències actuals són conseqüència d'estar executant les millores que no es van fer durant dècades;



APOR030226

són molèsties inevitables a curt termini, però imprescindibles per garantir una solució estructural a llarg termini.

A més de la inversió, s'ha avançat de manera decidida en el model de gestió amb la constitució de l'empresa mixta Rodalies de Catalunya, el primer pas per assolir una gestió directa i efectiva del servei per part de la Generalitat,.

Davant les incidències recents, la resposta ha estat ràpida, coordinada i responsable, prioritzant sempre la seguretat per sobre de qualsevol improvisació,. S'han realitzat inspeccions extraordinàries en 69 punts de la xarxa, s'ha desplegat el major dispositiu de transport alternatiu mai activat amb més de 150 autocars addicional, s'han desplegat més de 500 informadors i informadores i s'ha establert la gratuïtat del servei durant un mes com a compensació als usuaris,.

És necessari, doncs, fugir de l'alarmisme i treballar des de la unitat i la lleialtat institucional per afrontar aquest repte de país, reconeixent que els diferents governs d'esquerres s'han trobat una infraestructura danyada i vulnerable fruit de la desinversió històrica,.

Per tot això, el Grup Municipal Socialista proposa al Ple de l'ajuntament de xxxx l'adopció dels següents

ACORDS

1. Exigir a l'Estat que continuï treballant per revertir i reparar la desinversió històrica acumulada a la xarxa ferroviària catalana, la qual ha deixat una infraestructura danyada i vulnerable.
2. Denunciar que la xarxa de Rodalies no ha estat una prioritat política durant els mandats dels governs de dretes a Catalunya, fet que ha provocat el dèficit estructural actual, i reprovar la seva gestió per la manca de previsió i manteniment.
3. Manifestar el suport al compromís d'inversió vigent, instant al compliment estricte de l'execució dels 8.000 milions d'euros previstos abans de l'any 2030 per garantir el servei digne que mereix la ciutadania.
4. Traslladar el contingut d'aquests acords als grups polítics amb representació al Parlament de Catalunya i al Congrés dels Diputats, al departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a la Federació de Municipis de Catalunya i a l'Associació de Municipis de Catalunya”=

Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada per deu vots a favor: Sr. Isaac Salvatierra Pujol, Junts per Tiana; Sra. Cristina Comas Spada, Junts per Tiana; Sra. Eulàlia Serrat de Mas, Junts per Tiana; Sra. Susanna Capell Aguayo, Junts per Tiana; Sra. Jèssica Herrando Belmonte, Junts per Tiana; Sr. Pau Seda Oro, Junts per Tiana; Sr. Andrés Ortiz Massó, Junts per Tiana; Sr. Francesc Comas Santamaria, Junts per Tiana; Sra. Mercè Serrano Gómez,



APOR030226

Partit del Socialistes de Catalunya; Sr. Diego Parra, Partit Popular i 3 abstencions: Sra. Montserrat Torres Prenafeta, Junts per Catalunya; Sr. Alejandro Van Boven Campoy, Esquerra Republicana de Catalunya i Sr. Albert Sales Castell, Regidor no adscrit.

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=1781.0&endsAt=3247.0>

8.- MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC DE L'AJUNTAMENT DE TIANA PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL MARESME (EXP. 422/2026).-

El Sr. Alejandro Van Boven dona lectura al següent:

=”Exposició de motius:

La xarxa de Rodalies de Catalunya, i en particular la línia R1 al seu pas pel Maresme, constitueix un servei públic essencial per a molts veïns i veïnes del municipi de Tiana que cada dia es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials.

Els greus incidents produïts els darrers dies —incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana— han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, les persones usuàries i les institucions del territori: la històrica desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF.

Els fets esdevinguts el dissabte 24 de gener, amb la suspensió total i preventiva del servei de Rodalies i Regionals a tot Catalunya per manca de garanties de seguretat, així com la detecció de nous desprendiments en diversos punts de la xarxa, confirmen la gravetat estructural de la situació.

El propi Govern de la Generalitat ha reconegut públicament que “no es donen les condicions per acreditar una mobilitat segura”, evidenciant l'absència de protocols clars davant episodis meteorològics adversos, la fragilitat de la infraestructura i la incapacitat del sistema actual per garantir un servei mínim fiable.

Aquesta situació, sense precedents recents, no pot ser considerada excepcional ni conjuntural, sinó la conseqüència directa d'anys de desinversió, manca de manteniment preventiu i d'un model de gestió allunyat del territori i de les necessitats reals de la ciutadania.

Al Maresme, aquesta situació té un impacte especialment greu, una comarca



APOR030226

densament poblada, amb una forta dependència del transport públic, amb colls d'ampolla estructurals a la xarxa ferroviària (com trams de via única i manca de redundàncies) i amb alternatives de mobilitat insuficients quan el servei ferroviari falla.

Al nostre poble, Tiana, aquestes incidències afecten directament la vida quotidiana de la ciutadania, dificulten l'accés a la feina, als estudis i als serveis bàsics, i generen una sensació d'inseguretat, desinformació i desprotecció que no és acceptable en un servei públic essencial.

La reiteració d'incidències no només genera molèsties, sinó que posa en risc la seguretat de les persones, perjudica l'activitat econòmica i vulnera el dret a una mobilitat pública digna, fiable i segura.

En aquest context, el traspàs efectiu de Rodalies a Catalunya —i en particular de la línia R1, eix vertebrador del Maresme— esdevé una necessitat urgent i inajornable. No es tracta únicament de disposar de més recursos econòmics, sinó de poder decidir, planificar i gestionar des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

El Maresme, com a comarca especialment afectada per la precarietat del servei ferroviari, no pot continuar patint les conseqüències d'una infraestructura infrafinançada i d'una gestió centralitzada que no dona resposta a les necessitats reals de la ciutadania.

Més enllà del servei ferroviari, i potser, justament a causa de la situació del servei ferroviari, cal que es potenciïn serveis de transport públic complementaris, com és el cas de la connexió amb autobusos. El transport públic no és ni pot ser un luxe, és un servei essencial per a la població treballadora i les empreses i pimes de la comarca i del país.

Per tots aquests motius, considerem imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

ACORDS

PRIMER.- Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament de Tiana davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya i denuncia l'infrafinançament crònic que pateix la xarxa de Rodalies gestionada per RENFE i Adif.

SEGON.- Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya, com a titular del servei, exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària de la línia R1 que discorre pel Maresme.
- b) Establir un calendari específic, verificable i públic de manteniment, inversió i millora, en el cas de la comarca, de la línia R1 i de les infraestructures associades.



APOR030226

TERCER.- Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país.

QUART .- Reclamar el traspàs integral, real i efectiu de Rodalies-RENFE, amb totes les línies, així com de la infraestructura ferroviària del territori català perquè sigui operada i gestionada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

CINQUÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera al Maresme, i més en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistent. Sent coneixedors que aquestes mesures de reforç són imprescindibles com a conseqüència del nefast servei de Rodalies, cal exigir la compensació econòmica pertinent a l'Estat que és el responsable.

SISÈ.- Instar ADIF, Renfe i la Generalitat de Catalunya a definir i fer públic, amb caràcter urgent, un protocol clar i unificat d'actuació davant episodis meteorològics adversos, desprendiments o riscos geotècnics, que estableixi criteris previs de suspensió del servei, mesures preventives, comunicació a la ciutadania i alternatives de mobilitat garantides.

SETÈ.- Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels convois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluida, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

VUITÈ.- Instar Renfe i el Govern de l'Estat a establir mecanismes de compensació clars, automàtics i justos per a les persones usuàries de Rodalies i Regionals, que incloguin com a mínim la gratuïtat del servei mentre no es recuperi una normalitat operativa sostinguda, així com mesures de devolució, ampliació d'abonaments o compensació pels costos derivats del transport alternatiu.

NOVÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i als ajuntaments de la comarca del Maresme.”=

Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada per onze vots a favor: Sr. Isaac Salvatierra Pujol, Junts per Tiana; Sra. Cristina Comas Spada, Junts per Tiana; Sra. Eulàlia Serrat de Mas, Junts per Tiana; Sra. Susanna Capell Aguayo, Junts per Tiana; Sra. Jèssica Herrando Belmonte Sr. Pau Seda Oro, Junts per Tiana; Sr. Andrés Ortiz Massó, Junts per Tiana; Sr. Francesc Comas Santamaria, Junts per Tiana; Sra. Montserrat Torres Prenafeta, Junts per Catalunya; Sr. Diego Parra, Partit Popular; Sr. Alejandro Van Boven Campoy Esquerra Republicana de Catalunya; el vot en contra de la Sra. Mercè Serrano Gómez, del PSC i l'abstenció del Sr. Albert Sales Castell regidor no adscrit.



APOR030226

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=1781.0&endsAt=3247.0>

PRECS I PREGUNTES

9.- PREGUNTES D'ERC AL PLE DE FEBRER DE 2026.-

El Sr. Alejandro Van Boven dona lectura al següent:

=”A.- El passat 4 de Novembre es va aprovar en aquest ple l’aprovació de la licitació del servei de l’escola bressol i es va publicar al perfil del contractant en data d’onze de Novembre de 2025.

Tenint en compte que:

A.- Els sobres A i B es van obrir el 15 de desembre.

B.- En el perfil del contractant apareix l’acte de la Mesa de Contractació de dia 15 de Desembre on es declara que en el sobre A (clàusules administratives) no hi ha cap error i que s’espera l’informe tècnic de les valoracions que depenen de criteris de valors per a procedir a la obertura del sobre C (ofertes econòmiques)

C.- En junta de govern local es va aprovar amb caràcter d’urgència la contractació del “servei d’assessorament en la valoració tècnica dels projectes presentats en la licitació del servei de gestió de l’Escola bressol municipal i la redacció dels informes pertinents”.

Pregunta:

- S’ha rebut a data d’avui els informes contractats sobre la valoració tècnica dels projectes presentats a la licitació del servei de l’escola bressol municipal?
- En cas afirmatiu, en quina data? En cas negatiu, quan s’espera rebre aquests informes?
- Tenen algun tipus de calendari aproximat per acabar aquest procés de licitació? En cas afirmatiu, quin es aquest calendari?”=

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllaç:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=3268.0&endsAt=3507.0>

10.- PRECS I PREGUNTES A FORMULAR ORALMENT.-





TIANA

APOR030226

Les intervencions referents a aquest punt es poden escoltar al següent enllà:

<https://actes.tiana.cat/session/sessionDetail/8a8180859bd410b1019be5a3a0ca0106?startAt=3507.0&endsAt=4180.68>

I no havent més assumptes de tractar, s'aixeca la sessió essent les dinou i vint-i-cinc minuts de la nit, i s'estén la present acta que jo, el Secretari, certifico.

