

ACTA NÚM. 4-2026
PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió ordinària del dia 30 d'abril de 2026

A les vint hores i quaranta minuts del dia 30 d'abril de 2026, es reuneix el PLE MUNICIPAL en sessió ordinària i de conformitat amb la convocatòria tramesa de forma reglamentària, sota la presidència del senyor Alcalde, Carlos Cordón Núñez i actua com a secretària la senyora Aurora Corral Garcia.

Hi assisteixen els següents regidors i regidores:

Sra. JOSEFA RIVERA DUEÑAS
Sr. JAVIER SÁNCHEZ MIRAS
Sra. PILAR ADELL GUTIÉRREZ
Sr. DAVID GONZÁLEZ CHANCA
Sra. SONIA RODRIGUEZ RUIZ
Sr. ÓSCAR PONS CARCELES
Sra. MARIA EULALIA MIMÓ I VIADER
Sr. JAUME FOLCH BELTRAN
Sra. ANDREA BORREGO VALERO
Sr. SANTIAGO MORO MUÑOZ
Sra. MARIA CONCEPCIÓN MARTINEZ RODRIGUEZ
Sr. ANTONIO OTERO MUÑOZ
Sra. CRISTINA PADILLA ZAPLANA
Sr. ALBERT TURON I VILASECA
Sra. ISABEL CRUZ I FERNÁNDEZ
Sr. IÑIGO GARCIA DE ENTERRIA I ADAN
Sra. GEMMA ESTOPA I ROIG
Sra. ANA ISABEL PLANS NAVARRO
Sr. ÁLVARO HERNÁNDEZ TOMÁS
Sr. ADRIÀ GUIMERÀ MARTÍNEZ
Sr. PEDRO ARCO MONTALBAN
Sr. JOAN SÁNCHEZ BRAUT
Sr. OSCAR CONDE ALONSO

Assisteix la Interventora accidental, la senyora Marta Rubio Ortiz.

Excusa la seva assistència el president de la EMD de Bellaterra, el senyor Josep Maria Riba Farrés.

El senyor Alcalde dona la benvinguda a les persones assistents.

A continuació es procedeix al debat dels següents assumptes inclosos a l'ordre del dia.

1. APROVACIÓ ACTA SESSIÓ ANTERIOR

El senyor Alcalde pregunta als regidors i regidores assistents si tenen alguna observació a fer a l'acta de la sessió ordinària que va tenir lloc el dia 26 de març de 2026, i no havent-hi cap es procedeix a la seva votació amb el següent resultat:

VOTACIÓ: S'aprova per unanimitat dels regidors i regidores assistents.

Seguidament, el senyor alcalde proposa incorporar d'urgència a l'ordre del dia el següent punt:

“MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC Cerdanyola, Guanyem Cerdanyola i En Comú Podem Cerdanyola per una educació que prevé des de la comunitat i no des de la vigilància EXPEDIENT 177/2026/0031”

Seguidament es procedeix a la votació de la inclusió per urgència a l'ordre del dia de l'assumpte indicat amb el següent resultat:

VOTACIÓ

S'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

Seguidament, el senyor alcalde proposa incorporar d'urgència a l'ordre del dia el següent punt:

“DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE L'AJUNTAMENT DE CERDANYOLA DEL VALLÈS DAVANT L'ASSALT A LA GLOBAL SUMMUD FLOTILLA EN AIGÜES INTERNACIONALS PER PART DE L'EXERCIT DE L'ESTAT D'ISRAEL. EXPEDIENT 177/2026/0032”

Seguidament es procedeix a la votació de la inclusió per urgència a l'ordre del dia de l'assumpte indicat amb el següent resultat:

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots en contra del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot en contra del grup municipal VOX)

2. INFORMACIÓ DELS DECRETS D'ALCALDIA I DELS REGIDORS I REGIDORES DELEGATS I DELS ACORDS DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL

El senyor Alcalde informa als regidors i regidores assistents de les resolucions d'Alcaldia i dels regidors i regidores delegats des del núm. 1436 fins al núm. 1982 corresponents al període del 23 de març al 24 d'abril de 2026. També informa dels acords de les sessions de la Junta de Govern Local de data 23, 30 de març i 7, 13 i 20 d'abril de 2026.

3. DONAR COMPTE DEL RESULTAT DE CONTROL FINANCER 2025 1A PART (EX. 2022-2024) EXPEDIENT 541/2026/0013.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

ANTECEDENTS DE FET

D'acord amb l'obligació recollida en l'art. 35 del RD 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local, que estableix que el resultat de les actuacions de control permanent i de cada una de les auditories es documentarà en informes escrits.

Vist el Pla anual de control Financer que es va donar compte al Ple en sessió ordinària de data 26 de juny de 2025.

Vist els informes definitius emesos per l'empresa auditora FAURA-CASAS AUDITORS CONSULTORS, SL, sota la direcció de la Intervenció Municipal.

La interventora accidental assumeix íntegrament el contingut d'aquests, que han estat elaborats d'acord amb les actuacions previstes en el Pla Anual de Control Financer.

FONAMENTS DE DRET

Real Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local.

El Ple ACORDA

Primer.- **DONAR COMPTE** de l'informe definitiu de control financer corresponent a les pròrrogues forçoses aprovades durant els exercicis 2023 i 2024.

Segon.- **DONAR COMPTE** de l'informe definitiu de control financer corresponent a l'anàlisi dels contractes menors de l'exercici 2024.

Tercer.- **DONAR COMPTE** de l'informe definitiu de control financer de les justificacions efectuades d'una mostra d'entitats que van rebre subvencions per part de l'Ajuntament durant l'exercici 2023.

Quart.- **DONAR COMPTE** de l'informe anual d'auditoria de registre comptable de factures de l'exercici 2024.

Cinquè.- **COMUNICAR** aquest acord al Coordinador General i a la Cap de Servei de Contractació de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, respecte a l'informe definitiu de control financer corresponent a les pròrrogues forçoses aprovades durant els exercicis 2023 i 2024 així com de l'informe definitiu de control financer corresponent a l'anàlisi dels contractes menors de l'exercici 2024, als efectes oportuns.

Sisè.- **COMUNICAR** aquest acord al Coordinador General, a la Coordinadora de l'Àmbit de Recursos, al Coordinador de l'Àmbit de Societat i al Coordinador de l'Àmbit de Ciutat del Coneixement, de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, respecte a l'informe de control financer sobre la justificació de subvencions atorgades a diferents entitats durant l'exercici 2023, als efectes oportuns.

Setè.- **COMUNICAR** aquest acord al Coordinador de l'Àmbit de Ciutat del Coneixement i al Cap de Secció de Sistemes d'Informació de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, respecte a l'informe anual d'auditoria de registre comptable de factures de l'exercici 2023, als efectes oportuns.

Vuitè.- **NOTIFICAR** aquest acord a les següents entitats, pel que fa als informes de control financer sobre la justificació de subvencions atorgades a diferents entitats durant l'exercici 2023, la qual cosa us comunico perquè en prengueu coneixement i tingui l'efecte que correspongui:

- Amics dels animals de Cerdanyola del Vallès
- Jokers MC Nordeste motos y música
- Casa de Andalucía de Cerdanyola del Vallès
- Associació Batúcamela
- AMPA CEIP Turó de Guiera
- Associació Cerdanyola Comerç i Serveis
- Associació familiars cuidadors malalts Alzheimer Cerdanyola del Vallès
- Associació d'Empreses de Cerdanyola del Vallès
- AMPA IES Banús
- Associació de la Gent Gran de Cerdanyola del Vallès
- Club gimnàstica rítmica Cerdanyola del Vallès
- Associació d'artistes plàstics de Cerdanyola del Vallès
- Club Peña d'Escacs de Cerdanyola del Vallès
- Club Esportiu Grions Orientació
- Club Petanca Unión Cerdanyola Atlético Serraparera
- Club Voleibol Cerdanyola
- AMPA IES Jaume Mimó
- Club marxa nòrdica Cerdanyola Collserola
- Grup recreatiu educatiu i alternatiu GRESCA
- Associació pares i mares residència Joan XXIII

- Radio Club Vallès
- Associació Joves diables de Cerdanyola del Vallès
- Esbart dansaire Sant Marçal
- Arriers de Sant Antoni Abad
- Fundació Roser de Maig
- Fundació Roser de Maig
- Club infantil de Cerdanyola (CLUPI)

»

4. DONAR COMPTE DE L'INFORME RESUM ANUAL SOBRE EL CONTROL INTERN DE L'EXERCICI 2025 EXPEDIENT 541/2026/0012.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

ANTECEDENTS DE FET

L'article 37 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic, estableix que la intervenció haurà d'elaborar amb caràcter anual un informe resum dels resultats del control intern efectuat per aquesta.

Aquest informe resum serà tramès al Ple, a través del President de la Corporació Local, i a la Intervenció General de l'Estat durant el primer quadrimestre de cada any i contindrà els resultats més significatius derivats de les actuacions de control financer i de la funció interventora realitzades en l'exercici anterior.

El president de la corporació formalitzarà un Pla d'acció que determini les mesures a adoptar per subsanar debilitats, deficiències, errors i incompliments que es posin de manifest en l'informe resum.

El Pla d'acció s'elaborarà en el termini màxim de 3 mesos des de la tramesa de l'informe al Ple i contindrà les mesures de correcció adoptades i el calendari per realitzar-les.

La Intervenció ha elaborat aquest informe d'acord la instrucció aprovada per la Intervenció General de l'Estat “*Resolució de 2 d'abril de 2020 de la IGAE, per la qual s'estableixen les instruccions a les que hauran d'ajustar-se el contingut, estructura i format de l'informe resum*”.

FONAMENTS DE DRET

Article 37 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic.

Resolució de 2 d'abril de 2020 de la IGAE, per la qual s'estableixen les instruccions a les que hauran d'ajustar-se el contingut, estructura i format de l'informe resum.

El Ple ACORDA

Primer.- **DONAR COMPTE** de l'informe resum anual sobre el control intern exercici 2025, segons s'estableix a l'article 37 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local.

Segon.- **RETRE** l'informe resum anual de control intern de l'exercici 2025 a la Sindicatura de Comptes de Catalunya. "

5. APROVACIÓ DEL RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL D'OBLIGACIONS DEL SERVEI D'ESPORTS A FAVOR DEL PROVEÏDOR CLUB ESPORTIU HORITZÓ, 1994 EXPEDIENT 543/2026/0003

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat del Coneixement i Societat i que es transcriu literalment a continuació:

"Vist les factures registrades en aquest Ajuntament pel proveïdor Club Esportiu Horitzó 1994 corresponent al programa de monitoratge d'esport adaptat (natació) a la piscina de Can Xarau, que es refereix a un contracte que no pot ésser considerat com a contracte menor de conformitat amb les determinacions de l'article 131.3 de la Llei de Contractes del Sector Públic, de 9 de novembre de 2017, atenent a l'import anual dels contractes i/o a la seva repetició en el temps per un període superior a l'any.

En data 27 de febrer de 2026, el cap del Servei d'Esports va emetre un informe tècnic justificatiu del reconeixement d'obligació del pagament de la factura següent, de l'empresa CLUB ESPORTIU HORITZÓ, 1994, corresponent al servei de monitoratge adaptat dels mesos de novembre, desembre de 2025 i gener de 2026 a la piscina de Can Xarau.

En data 27 de febrer de 2026, la cap de la Secció Administrativa d'Esports va emetre l'informe jurídic d'aquest expedient.

En data 5 de març de 2026, la secretaria general va emetre l'informe de Secretaria núm. 80-2026.

En data 12 de març de 2026, la interventora ha formulat l'informe d'omissió de fiscalització d'aquest expedient.

Vist el Decret d'Alcaldia 001308-2026, de data 17 de març de 2026 que aprova la convalidació de l'omissió de la funció Interventora amb motiu de l'aprovació del reconeixement extrajudicial d'obligacions del servei municipal d'Esports a favor del proveïdor Club Esportiu Horitzó 1994 corresponent al programa d'activitat física d'esport adaptat (natació) al CEM Can Xarau, acordant això mateix, la continuació de la tramitació del present expedient.

De conformitat amb el que preveu la resolució d'alcaldia número 3215 de data 17 de juny de 2023, modificada per decret d'alcaldia núm. 4825 de data 22 d'octubre de 2024, rectificat per decret d'alcaldia núm. 4834 de data 22 d'octubre de 2024, modificada per decret d'alcaldia núm. 200 de data 21 de gener de 2025 i de conformitat amb allò que estableix l'article 52 de les Bases d'Execució del Pressupost 2026, que determina que la competència per a l'adopció del present acord recau en el Ple.

El Ple ACORDA

Únic. **APROVAR** l'autorització, disposició i reconeixement de l'obligació corresponent a la factura que es relaciona a continuació:

NRE Factura	Data registre entrada	Núm. Factura	Concepte	Import	Document Comptable
2026/187	07/01/2026	Nº Fra002/2026	Servei de monitoratge Natació adaptat novembre i desembre 2025	1.053,00 €	920260001770
2026/668	30/01/2026	Nº 2026- 0004	Servei de monitoratge Natació adaptat gener 2026	621,00 €	920260001757

»

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots en contra del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 abstenció del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

6. APROVACIÓ RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL D'OBLIGACIONS DEL SERVEI MUNICIPAL D'ESPORTS A FAVOR DEL PROVEÏDOR CATALANA DE CLIMA I C. LLONCH, SL PELS SERVEIS PRESTATS A LES INSTAL·LACIONS ESPORTIVES DEL CEM CAN XARAU EXPEDIENT 543/2026/0015.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat del Coneixement i Societat i que es transcriu literalment a continuació:

“En data 23 de març de 2026, el cap del Servei d'Esports va emetre un informe tècnic justificatiu del reconeixement d'obligació del pagament de les factures presentades per l'empresa CATALANA DE CLIMA I C. LLONCH, SL, corresponent als serveis de diverses reparacions i actuacions de manteniment de la piscina i gimnàs municipal de Can Xarau.

En data 23 de març de 2026, la cap de la Secció Administrativa d'Esports va emetre l'informe jurídic d'aquest expedient.

En data 31 de març de 2026, la secretaria general va emetre l'informe de Secretaria núm. 125-2026.

En data 7 d'abril de 2026, la interventora ha formulat l'informe d'omissió de fiscalització d'aquest expedient.

Vist el Decret d'Alcaldia 001859-2026 de 17 d'abril de 2026 que aprova la convalidació de l'omissió de la funció Interventora amb motiu de l'aprovació del reconeixement extrajudicial d'obligacions del servei municipal d'Esports a favor del proveïdor CATALANA DE CLIMA I C.LLONCH, SL, acordant això mateix la continuació de la tramitació del present expedient.

Vist que des del servei d'Esports, està previst licitar els serveis que ara són objecte de reconeixement d'obligacions.

De conformitat amb el que preveu la resolució d'alcaldia número 3215 de data 17 de juny de 2023, modificada per decret d'alcaldia núm. 4825 de data 22 d'octubre de 2024, rectificat per decret d'alcaldia núm. 4834 de data 22 d'octubre de 2024, modificada per decret d'alcaldia núm. 200 de data 21 de gener de 2025 i de conformitat amb allò que estableix l'article 52 de les Bases d'Execució del Pressupost 2026, que determina que la competència per a l'adopció del present acord recau en el Ple

El Ple ACORDA

Únic. **APROVAR** l'autorització, disposició i reconeixement de les obligacions corresponents a cadascuna de les factures que es relacionen a continuació:

NRE Factura	Data registre entrada	Núm. Factura	Concepte	Import	Document Comptable
2026/1235	11/02/2026	Nº Emit- 182620021	QUOTA MENSUAL GENER SERVEI / DE MANTENIMENT PREVENTIU	4.133,14 €	920260001768
2026/594	23/01/2026	Nº Emit- 182601126	REPARACIONS VÀRIES	77,19 €	920260001769
2026/2094	06/03/2026	Nº Emit- 182620044	QUOTA MENSUAL FEBRER SERVEI / DE MANTENIMENT PREVENTIU	4.133,14 €	920260002803
2026/1683	27/02/2026	Nº Emit- 182601122	REPARACIONS VÀRIES	388,06 €	920260002804

”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots en contra del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 abstenció del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

7. APROVACIÓ RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL D'OBLIGACIONS DEL SERVEI MUNICIPAL D'ESPORTS A FAVOR DEL PROVEÏDOR FREELAB,SL, PELS SERVEIS PRESTATS AL CEM CAN XARAU I AL PEM GUIERA EXPEDIENT 543/2026/0019.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat del Coneixement i Societat i que es transcriu literalment a continuació:

“En data 15 d’abril de 2026, el cap del Servei d’Esports va emetre un informe tècnic justificatiu del reconeixement d’obligació del pagament de diverses factures presentades per l’empresa FREELAB, SL., corresponents als serveis d’analítiques d’aigua realitzades al Parc Esportiu Municipal Guiera i a CEM Xarau.

En data 23 de març 2026 la cap de la Secció Administrativa d’Esports va emetre l’informe jurídic d’aquest expedient.

En data 31 de març de 2026, la secretaria general va emetre l’informe de Secretaria núm. 124/2026.

En data 17 d’abril de 2026, la interventora ha formulat l’informe d’omissió de fiscalització d’aquest expedient.

Vist el Decret d’Alcaldia 001857-2026 de 17 d’abril de 2026 que aprova la convalidació de l’omissió de la funció Interventora amb motiu de l’aprovació del reconeixement extrajudicial d’obligacions del servei municipal d’Esports a favor del proveïdor FREELAB SL., acordant això mateix, la continuació de la tramitació del present expedient.

Atès que aquestes despeses s’imputaran a l’aplicació pressupostària 2050 34200 22712 20701 pel que fa al CEM Can Xarau i 2050 34220 22712 20731 respecte al Parc Esportiu Municipal Guiera.

Atès que aquest servei ja s’ha licitat i s’està tramitant l’expedient d’adjudicació del contracte a una nova empresa.

De conformitat amb el que preveu la resolució d’alcaldia número 3215 de data 17 de juny de 2023, modificada pel decret d’alcaldia núm. 4825 de data 22 d’octubre de 2024, rectificat per decret d’alcaldia núm.4834 de data 22 d’octubre de 2024, modificada per decret d’alcaldia núm. 200, de data 21 de gener de 2025, i de conformitat amb allò que estableix l’article 52 de les Bases d’Execució del Pressupost 2026, que determina que la competència per a l’adopció del present acord recau en el Ple.

El Ple ACORDA

Únic. **APROVAR** l’autorització, disposició i reconeixement de les obligacions corresponents a cadascuna de les factures que es relacionen a continuació:

NRE Factura	Data registre entrada	Núm. Factura	Concepte	Import	Document Comptable
2026/1886	03/03/2026	FACTURA Nº 260689	Analítica control segons normativa gener 2026 Pem Guiera	383,16 €	920260002491

2026/1887	03/03/2026	FACTURA Nº 260690	Analítica control segons normativa febrer 2026 Pem Guiera	383,16 €	920260002493
2026/1890	03/03/2026	FACTURA Nº 260714	Analítica control segons normativa febrer 2026 PEM XARAU	147,22 €	920260002768
2026/1925	04/03/2026	FACTURA Nº 260713	Analítica control segons normativa gener 2026 PEM XARAU	147,22 €	920260002769

”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots en contra del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 abstenció del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

8. APROVACIÓ RECONeixEMENT D'OBLIGACIONS DEL SERVEI DE SALUT PÚBLICA A L'EMPRESA FUNDACIÓ DAINA PER LA DEFENSA DELS ANIMALS I LA NATURA. EXPEDIENT 543/2026/0017.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“Vista la factura registrada en aquest Ajuntament per l'empresa Fundació Daina per la defensa dels animals i la natura (G65327553) que es refereix a despesa que es troba mancada de la fase prèvia d'autorització i disposició de crèdit, ja que no s'ha tramitat d'acord amb les previsions de les bases d'execució així com a l'establert al RD 500/1990 de 20 d'abril regulador de les Hisendes Locals, en matèria de pressupostos.

Vist l'informe tècnic del Coordinador de Benestar Animal i Salut Pública, emès en data 3 de març de 2026 en relació amb la justificació de l'abonament de la esmentada factura i sobre l'efectivitat dels serveis prestats pel proveïdor.

Vist l'informe jurídic del Coordinador de Benestar Animal i Salut Pública, emès en data 4 de març de 2026, en relació amb el procediment a seguir per l'abonament de la factura registrada a l'Ajuntament.

Vist l'informe tècnic complementari del Coordinador de Benestar Animal i Salut Pública, de data 12 de març de 2026, emès a petició de la secretària general mitjançant la qual sol·licita informació addicional per a l'elaboració de l'informe de secretaria.

Vist l'informe de la secretària general núm. 98/2026, de data 17 de març de 2026, en relació amb el procediment a seguir per l'abonament dels serveis prestats a l'Ajuntament per part de l'empresa Fundació Daina per la defensa dels animals i la natura.

Vist l'informe d'Intervenció de data 27 de març de 2026 en relació amb l'omissió de fiscalització.

Vista la resolució de l'Alcalde de data 1 d'abril de 2026 que aprova la convalidació de l'omissió de la funció interventora amb motiu de l'aprovació del reconeixement extrajudicial d'obligacions del Servei de Salut Pública a favor del proveïdor Fundació Daina per la defensa dels animals i la natura, corresponent al servei de recollida i acollida d'animals abandonats o perduts a la via pública del municipi de Cerdanyola del Vallès, acordant la continuació de la tramitació del present expedient.

Atès el que exposa l'article 52 referent al reconeixement de crèdits i liquidació d'obligacions de despeses indegudament compromeses de les Bases d'execució del pressupost 2026 de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

Atès que en l'esmentat article 52 s'estableix que "per raons d'economia procedimental, el procediment de revisió d'ofici únicament s'incoarà quan sigui presumible que l'import de la indemnització corresponent a qui hagi realitzat les prestacions sigui inferior al pagament que es proposa pel centre gestor, sempre i quan el prestador hagi actuat de bona fe".

Atès que, segons consta a l'informe tècnic, el proveïdor ha actuat de bona fe i la possible indemnització en cas de revisió d'ofici no resulta presumiblement inferior a la factura que es pretén reconèixer.

De conformitat amb el que preveu la resolució d'alcaldia núm. 200, de data 21 de gener de 2025 que modifica el decret d'alcaldia núm. 4825 de data 22 d'octubre de 2024, rectificat per decret d'alcaldia núm. 4834 de data 22 d'octubre de 2024 que modificava la resolució 3215, de data 17 de juny de 2023, i de conformitat amb allò que estableix l'art. 52 de les Bases d'Execució del Pressupost 2026, que determina que la competència per a l'adopció dels presents acords recau en el Ple.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR** l'autorització, disposició i reconeixement de les obligacions corresponents a la factura que es relaciona a continuació:

Núm. Reg. Entrada Fra	Data registre entrada	Núm. Fra.	Concepte	Import	Document Comptable
F/2026/1291	15-02-2026	31	Servei de recollida i acollida animals FEBRER	5.040,86 euros	920260001652
			TOTAL	5.040,86 euros	

”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 abstencions del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 abstenció del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

9. APROVACIÓ REONEIXEMENT EXTRAJUDICIAL D'OBLIGACIONS DEL SERVEI MUNICIPAL D'ESPAI PÚBLIC I SERVEIS URBANS A FAVOR D'AMINAPARK, SLU EXPEDIENT 543/2026/0018.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“Vista la factura registrada en aquest Ajuntament per AMINAPARK, SLU que es refereixen a despeses que es troben mancades de les fases prèvies d'autorització i disposició de crèdit, ja que no s'han tramitat d'acord amb les previsions de les bases d'execució així com a l'establert al RD 500/1990 de 20 d'abril regulador de les Hisendes Locals, en matèria de pressupostos.

Vist l'informe tècnic de la cap de Servei d'Espai Públic i Serveis Urbans, emès en data 20 de març de 2026, en relació a l'abonament de l'esmentada factura, sobre l'efectivitat dels serveis prestats i a la correcció de la valoració econòmica efectuada pel proveïdor.

Vist l'informe de la cap de la secció administrativa d'Espai Públic, emès en data 20 de març de 2026, en relació al procediment a seguir per l'abonament de la factura registrada a l'Ajuntament.

Vist l'informe tècnic complementari de la cap de Servei d'Espai Públic i Serveis Urbans, de data 24 de març de 2026, emès a petició de la Secretària General mitjançant la qual sol·licita informació i documentació addicional per l'elaboració de l'informe de secretaria.

Vist l'informe de la Secretària General, de data 31 de març de 2026, en relació al procediment a seguir per l'abonament dels serveis prestats a l'Ajuntament per part de AMINAPARK, SLU.

Vist l'informe d'Intervenció, de data 9 d'abril de 2026, en relació a l'omissió de fiscalització.

Vista la resolució de l'alcalde de data 17 d'abril de 2026 que aprova la convalidació de l'omissió de la funció Interventora amb motiu de l'aprovació del reconeixement extrajudicial d'obligacions del Servei d'Espai Públic i Serveis Urbans a favor del proveïdor AMINAPARK, SLU corresponent a la renovació del paviment de cautxú del parc infantil de l'av. de Sant Iscle, acordant això mateix la continuació de la tramitació del present expedient.

Atès el que exposa l'article 52 referent al reconeixement de crèdits i liquidació d'obligacions de despeses indegudament compromeses de les Bases d'execució del pressupost 2026 de l'Ajuntament de Cerdanyola, que *“per raons d'economia procedimental, el procediment de revisió d'ofici únicament s'incoarà quan sigui presumible que l'import de la indemnització*

corresponent a qui hagi realitzat les prestacions sigui inferior al pagament que es proposa pel centre gestor, sempre i quan el prestador hagi actuat de bona fe”.

El Ple ACORDA

APROVAR l'autorització, disposició i reconeixement de l'obligació corresponent a la factura que es relaciona a continuació:

Serv. gestor	Objecte	Import	Naturalesa jurídica	Data servei	Data i RGE	Núm. Prèvia	Oper.
Espai Públic	Renovació paviment continu de cautxú, al parc infantil de l'av. de Sant Iscle	31.705,19	contracte	Febrer de 2026	17/02/2026 F/2026/1308	920260002242	
TOTAL		31.705,19€					

”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots en contra del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 abstenció del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

10. APROVACIÓ SOL·LICITUD D'AUTORITZACIÓ PRÈVIA AL DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ PROFESSIONAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A LA DESAFECTACIÓ PARCIAL D'ESPais DE L'ESCOLA LES FONTETES PER A LA CREACIÓ D'UNA ESCOLA BRESSOL MUNICIPAL A Cerdanyola del Vallès EXPEDIENT 514/2026/0001.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat del Coneixement i Societat i que es transcriu literalment a continuació:

“D'acord amb l'article 25.2.n de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local, els municipis exerceixen competències en matèria de cooperació amb les Administracions Educatives corresponents en la creació, construcció i manteniment dels centres docents públics destinats a educació infantil, primària o d'educació especial.

La Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació regula al títol IV el Servei d'Educació de Catalunya, determina el seu abast i sosteniment i atribueix al Departament d'Educació i Formació Professional la competència per determinar, mitjançant la programació de l'oferta educativa, les necessitats d'escolarització que ha de satisfer. Per la seva banda, l'article 159.2 atribueix als ens locals competència per crear centres propis, per mitjà de conveni amb el Departament, d'acord amb la programació.

La Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació, al capítol I del Títol I, estableix l'educació infantil com l'etapa educativa de caràcter voluntari que s'adreça a infants menors de sis anys, i s'ordena en dos cicles el primer dels quals comprèn fins als tres anys d'edat.

L'art. 9 del Decret 282/2006, de 4 de juliol, pel qual es regulen el primer cicle de l'educació infantil i els requisits dels centres, estableix que els procediments administratius per a la creació, l'autorització, la modificació i l'extinció de l'autorització de les llars d'infants són els establerts amb caràcter general per als centres educatius.

L'Ajuntament de Cerdanyola, en exercici de les seves competències en matèria educativa i de prestació de serveis a la ciutadania, considera necessari ampliar l'oferta de places públiques per a l'educació 0-3 al municipi.

Vista la diligència de data 10 de març de 2026 de la regidora d'Escoles Bressols Municipals mitjançant la qual fa constar la voluntat de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès de crear una cinquena Escola Bressol Municipal al municipi destinada a l'atenció educativa del primer cicle d'educació infantil (0-3 anys) sol·licitant autorització al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya per a la desafectació d'una part de l'edifici de l'Escola Les Fontetes i destinar aquests espais a la creació d'una Escola Bressol Municipal, mitjançant la formalització del corresponent conveni administratiu entre les administracions implicades, d'acord amb la normativa vigent.

Consta a l'expedient informe favorable de l'arquitecta municipal, en el qual s'analitzen les característiques dels espais objecte de la desafectació parcial i la seva destinació prevista i es conclou que es compleixen els requisits del Decret 282/2006 de 4 de juliol pel qual es regulen el primer cicle de l'educació infantil i els requisits dels centres.

La tècnica i la Cap de Servei d'Educació, en data 10 d'abril de 2026 han emès informe que descriu el servei municipal d'escola bressol existent al municipi de Cerdanyola i la voluntat de l'equip de govern d'incrementar places públiques 0-3, indicant que, actualment, l'Ajuntament no disposa d'edifici propi disponible i que és adient utilitzar una part de la planta baixa i d'altres espais de l'Escola Les Fontetes, atesa la disponibilitat d'espai i la conveniència territorial i educativa del nou equipament. Proposen la sol·licitud al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya de la desafectació parcial, com a ús escolar d'infantil-primària, d'espais de l'Escola Les Fontetes per destinar-los a l'activitat educativa i administrativa i a la cuina de la nova EBM, que es formalitzaria mitjançant conveni amb el Departament d'Educació.

L'informe emès per la tècnica en dret de l'àmbit de Societat de data 10 d'abril de 2026 verifica el compliment de la normativa vigent i la procedència de tramitar la corresponent autorització davant el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR** la sol·licitud d'autorització prèvia per a la desafectació parcial d'espais de l'Escola Les Fontetes amb la finalitat de destinar-los a la creació, mitjançant conveni, de la cinquena Escola Bressol Municipal a Cerdanyola del Vallès al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya.

Segon. **NOTIFICAR** aquest acord al DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ PROFESSIONAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, per tal que, prèvia instrucció de l'expedient, emeti resolució de la desafectació proposada.

Tercer. **NOTIFICAR** aquest acord a la Direcció de l'Escola Fontetes perquè en tingui coneixement als efectes escaients.”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 abstencions del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

11. APROVACIÓ DE LA SOL·LICITUD D'ADHESIÓ DE L'AJUNTAMENT DE Cerdanyola del Vallès A LA RED ESPAÑOLA DE CIUDADES INTELIGENTES (RECI) EXPEDIENT 313/2025/0008.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat del Coneixement i Societat i que es transcriu literalment a continuació:

“La Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI, en endavant) és una xarxa que promou la generació d'una dinàmica entre municipis amb el fi de disposar d'una xarxa espanyola de ciutats intel·ligents, les quals han de facilitar la gestió automàtica i eficient de les infraestructures i serveis urbans, així com la millora de la qualitat dels serveis per atraure activitat i progrés econòmic.

Una ciutat intel·ligent és aquella que disposa d'un sistema d'innovació i treball en xarxa per dotar-se d'un model de millora de l'eficiència econòmica i política que faciliti el desenvolupament social, cultural i urbà. Aquest creixement es basa en una aposta per les indústries creatives i per l'alta tecnologia, que impulsi la capacitat i les xarxes a través de plans estratègics participatius que permetin, alhora, millorar el sistema d'innovació social.

Els objectius de la RECI són:

- Intensificar la promoció i desenvolupament de nous coneixements i avanços tecnològics orientats a millorar la qualitat de vida dels ciutadans i a oferir serveis públics intel·ligents més eficients.
- Fomentar la recerca i l'ús de les noves tecnologies, que possibilitin el desenvolupament i la innovació des d'un punt de vista municipal, amb la ciutat com a agent promotor de la innovació.
- Divulgar i impulsar els avanços tecnològics i projectes desenvolupats per les ciutats, així com atreure fluxos d'informació i afavorir la seva transformació en coneixement

que permeti la transformació dels sectors tradicionals cap a models basats en el coneixement i en el capital humà.

- Fomentar l'ús de les noves tecnologies per part dels ciutadans, les empreses i les pròpies Entitats Locals, que permeti fer una ciutat més eficient i interactiva.
- Promoure entre la xarxa de ciutats intel·ligents la transferència de tecnologia, impulsant la cooperació entre les administracions, empreses i agents del sistema d'innovació en programes associats a la innovació i a l'economia del coneixement.
- Possibilitar la participació o integració en xarxes similars d'àmbit internacional.
- Potenciació d'estratègies d'intel·ligència col·lectiva com a metodologia per a augmentar la prosperitat i competitivitat local.
- Col·laborar en el desenvolupament de capacitats, identificació d'àrees tecnològiques i detecció d'oportunitats de negoci.
- Desenvolupar sinergies i estratègies conjuntes d'innovació urbana intel·ligent basades en metodologies i instruments que permetin implementar en la gestió municipal els nous coneixements i avanços tecnològics.
- Potenciar la creació d'infraestructures més eficients que integrin les Noves Tecnologies en l'àmbit urbà i municipal. Avaluar l'impacte i abast de les iniciatives, així com el grau de satisfacció del ciutadà, les empreses i agents locals.
- Aplicació de polítiques basades en els desenvolupaments tecnològics intel·ligents que impulsin cap a la sostenibilitat ambiental i social com a component estratègic-econòmic a mitjà i llarg termini.
- Impulsar les polítiques per al foment de l'ocupació que possibilitin el desenvolupament del sector empresarial i laboral dels entorns municipals

En l'assemblea constituent celebrada el juliol de 2024, s'aprovaren les normes de funcionament de la RECI, així com les diferents maneres de formar part d'ella i compromisos que els adherits han d'adquirir.

Les obligacions que assumeix l'Ajuntament amb la inclusió en aquesta xarxa, establerts a l'article 14 de les seves Normes de funcionament i organització són:

- a) Complir les presents Normes i els acords vàlidament adoptats pels òrgans rectors de la RECI.
- b) Pagar les quotes, vesses i altres aportacions, que, si és el cas, s'estableixin.
- c) Compartir els fins de la RECI, col·laborar en la seva consecució i vetllar pel seu compliment.

Els drets que adquireix l'Ajuntament amb la inclusió en aquesta xarxa, establerts en l'article 15 de les seves Normes de funcionament i organització són:

- a) Assistir amb veu i vot a les Assemblees tant ordinàries com extraordinàries i a qualsevol altra mena de trobada per a la qual siguin convocats.
- b) Ocupar càrrecs en els òrgans rectors de la RECI.
- c) Participar en els treballs de la RECI.
- d) Utilitzar les instal·lacions de la FEMP i els serveis que presti la RECI.
- e) Proposar la convocatòria de les reunions dels òrgans rectors i/o proposar els assumptes de l'ordre del dia a tractar en aquestes.
- f) Ser informat sobre la composició dels òrgans de govern de la RECI i dels grups de treball que es creïn.

- g) Estar al corrent del desenvolupament de les activitats de la RECI, així com de l'estat dels seus comptes.
- h) Ser escoltat amb caràcter previ a l'adopció de mesures disciplinàries contra ell i ser abans informat dels fets que donin lloc a tals mesures, havent de ser motivat l'acord que, si és el cas, imposi la sanció.
- i) Impugnar qualssevol acords de la RECI que estimi contraris a la Llei o a les presents Normes.

Amb caràcter general, la representació de cada entitat local l'ostentarà el seu president o presidenta, sense perjudici de la possibilitat de delegar-la, ja sigui en un altre regidor de l'Ajuntament (article 8 de les Normes de funcionament i organització) o, per al vot en una reunió, en el representant d'una altra entitat membre de la RECI (article 28 de les Normes de funcionament i organització).

A l'article 48 de les Normes d'organització i funcionament, s'estableixen dos requisits perquè una entitat local interessada pugui ser membre de la RECI:

- a) Disposar de recursos humans i estructures funcionals de gestió i promoció que possibilitin la intervenció municipal i provincial en matèria d'*Smart Cities*.
- b) Promoure mitjançant un pla estratègic, plans sectorials o plans directors similars, línies d'actuació que afavoreixin la innovació i les noves tecnologies per al foment de ciutats intel·ligents. Aquests plans o línies d'actuació han d'estar aprovats i/o en fase de redacció.

Començant pel segon d'aquests requisits, en el context de la nostra ciutat, durant el 2024 es va redactar el Pla d'Acció de l'Agenda Urbana de Cerdanyola del Vallès, un document de planificació estratègica, normativa, orientada a assolir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) i alineada amb el marc estratègic de les agendes supramunicipals.

El Pla d'Acció d'Agenda Urbana de Cerdanyola del Vallès recull el treball de participació, diagnòstic i d'elaboració de propostes que es van dur a terme durant la redacció del Pla Estratègic de Cerdanyola del Vallès. Aquest Pla d'Acció d'Agenda Urbana es va aprovar el 25 d'abril de 2024 pel ple municipal de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

Des de l'any 2024, Cerdanyola del Vallès disposa del seu Pla d'Acció de l'Agenda Urbana, aprovat pel ple municipal el 25 d'abril. Es tracta d'un instrument estratègic que defineix les prioritats i línies d'actuació per orientar el desenvolupament del municipi a mitjà i llarg termini.

El document estableix un marc coherent per impulsar polítiques públiques alineades amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible i amb les principals agendes urbanes d'àmbit català, estatal i europeu. En aquest sentit, integra actuacions en àmbits com la transició ecològica, la cohesió social, la digitalització, la mobilitat sostenible i la millora de l'espai públic.

Així mateix, el Pla incorpora els principis i orientacions promoguts per la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI), reforçant l'aposta del municipi per un model de ciutat

innovadora, resilient i centrada en les persones. En conjunt, l'Agenda Urbana es configura com el full de ruta que articula i dona coherència a les actuacions municipals en matèria de desenvolupament urbà sostenible.

Les següents línies d'actuació integrades al Pla d'Acció d'Agenda Urbana, s'emmarquen clarament amb els objectius de la RECI:

1. Repte: Cerdanyola del coneixement, la ciència i la tecnologia
 - a) Avançar cap a la creació d'un Districte d'innovació a Cerdanyola del Vallès.
 - b) Potenciar el turisme científic i de coneixement.
2. Repte: Cerdanyola innovadora
 - a) Elaborar un Pla de digitalització del comerç.
3. Repte: Cerdanyola amb govern obert i col·laboratiu
 - a) Elaboració del Pla Estratègic de Desenvolupament del Turisme Sostenible i Intel·ligent de la ciutat.
 - b) Elaborar un pla de transició digital a l'administració municipal.
 - c) Elaborar un pla d'innovació per l'administració.
4. Repte: Cerdanyola sostenible
 - a) Crear l'oficina local de transició energètica per a la promoció de la rehabilitació energètica i les energies renovables.
 - b) Desenvolupar una xarxa de carregadors elèctrics.
 - c) Millorar l'eficiència energètica en l'enllumenat públic, els equipaments i edificis públics i privats existents.

Cerdanyola del Vallès presenta unes característiques específiques que fan especialment adequada la seva incorporació a la RECI. La presència al municipi d'universitats, centres de recerca, infraestructures científiques i espais d'innovació configura un ecosistema amb un alt potencial per a la transferència de coneixement i el desenvolupament de projectes innovadors amb aplicació directa a l'àmbit urbà.

En aquest context, l'adhesió a la RECI permetrà avançar en la incorporació de solucions tecnològiques en la gestió municipal, aprofitant el coneixement existent al territori i facilitant la col·laboració amb altres municipis que afronten reptes similars. Per aquest motiu, Cerdanyola ha de capitalitzar la dinamització d'aquest ecosistema innovador promovent i fomentant la innovació i el desenvolupament econòmic, implementant estratègies de recerca i innovació per garantir benestar social a la ciutadania.

La incorporació de Cerdanyola del Vallès a la RECI és compatible i complementària amb la seva participació en altres xarxes, com la Red Innpulso, i amb la distinció com a "Ciutat de la Ciència i la Innovació".

Mentre que aquestes iniciatives se centren principalment en la promoció de la recerca, la innovació empresarial i la transferència de coneixement, la RECI ofereix un marc específic per a l'aplicació pràctica d'aquestes capacitats en l'àmbit de la gestió urbana, mitjançant l'ús de tecnologies digitals, sistemes intel·ligents i eines de governança basades en dades.



Ajuntament de
Cerdanyola del Vallès



Cerdanyola
Ciutat del
coneixement

Pl. Francesc Layret, s/n
08280 Cerdanyola del Vallès
Barcelona
Telèfon 93 580 88 88
Fax 93 580 16 20

L'Ajuntament vol adherir-se perquè l'adhesió a la RECI representa una oportunitat estratègica per impulsar la innovació tecnològica i permetrà a l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès accedir a recursos valuosos, millorar la gestió urbana, fomentar la innovació tecnològica i impulsar el desenvolupament econòmic i social. Això contribuirà a crear una ciutat més eficient, interactiva i sostenible, beneficiant tant els ciutadans com les empreses locals.

La Llei 14/2011, d'1 de juny, de la ciència, la tecnologia i la innovació, estableix les competències municipals en matèria de ciència, tecnologia i innovació. Aquesta llei promou la coordinació, cooperació i eficàcia en l'assignació de recursos públics per al desenvolupament tecnològic i la innovació. Les competències municipals inclouen:

- Foment de la investigació i la innovació: Impulsar projectes de recerca i desenvolupament tecnològic a nivell local.
- Desenvolupament de capacitats tecnològiques: Promoure la formació i capacitació en tecnologies avançades.
- Cooperació amb altres administracions: Col·laborar amb altres administracions públiques i entitats privades en projectes d'innovació.
- Avaluació de resultats: Mesurar l'eficàcia i l'impacte de les iniciatives tecnològiques implementades.

L'any 2022, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès va crear l'Oficina de Sostenibilitat i Transició Energètica per abordar mesures immediates i urgents per impulsar l'eficiència energètica al conjunt del municipi. Aquesta Oficina està integrada de manera transversal amb diferents serveis municipals amb l'objectiu d'abordar un dels grans reptes com és la transició energètica aplicant polítiques basades en desenvolupaments tecnològics intel·ligents a les ciutats.

El Govern espanyol va aprovar l'octubre de 2020 el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència amb l'objectiu d'impulsar la segona gran modernització de l'economia espanyola. En aquest marc, el govern de la ciutat va presentar un projecte de transformació digital que finalment va ser seleccionat per rebre fons europeus. El seu objectiu principal és accelerar la transformació digital de l'Ajuntament i, entre altres actuacions, renovar tecnològicament el gestor d'expedients electrònics.

Durant els propers mesos, també començaran les obres del futur laboratori d'innovació Ca n'Altimira, un nou laboratori d'innovació i l'espai central de "Cerdanyola, Ciutat del Coneixement". La seva finalitat és obrir una porta al coneixement i fomentar la seva generació, amb la ciutadania com a protagonista. Serà un ateneu d'innovació on els veïns i veïnes podran participar en l'elaboració de polítiques públiques i, alhora, aprofitar les oportunitats que ofereix viure en una ciutat amb una gran concentració d'instal·lacions de recerca i empreses del coneixement.

Tots aquests projectes estratègics estan directament relacionats amb els objectius de la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI), tal com es recull a les Normes de funcionament i organització de la RECI.

En relació amb el segon requisit (disposar dels recursos humans i les estructures funcionals de gestió i promoció que possibilitin la intervenció municipal en matèria d'*Smart Cities*), el 17 de juny de 2023 es va aprovar l'estructura organitzativa de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, mitjançant la qual es crea la Regidoria d'Innovació, amb l'objectiu d'impulsar i estructurar l'ecosistema d'innovació existent al municipi i coordinar els diferents àmbits municipals per avançar cap a un model de ciutat més eficient, sostenible i connectada.

En el marc d'aquesta estructura, el nou organigrama municipal incorpora l'Oficina de Planificació Estratègica i Innovació, amb la finalitat de promoure una cultura innovadora dins l'organització municipal i d'afrontar de manera planificada els reptes tecnològics, ambientals, econòmics i socials de la ciutat. Aquesta Oficina depèn orgànicament de la Coordinació General de l'Ajuntament i disposa actualment dels recursos personals necessaris per al desenvolupament de les seves funcions.

L'Oficina compta amb personal amb funcions específiques en matèria de planificació estratègica i innovació, amb dedicació a l'impuls i desenvolupament de projectes vinculats a la innovació urbana i a iniciatives en l'àmbit de les ciutats intel·ligents. Entre les funcions assignades s'inclouen la definició, coordinació i seguiment de projectes d'innovació; la col·laboració transversal amb la resta d'àrees municipals; la participació en xarxes i fòrums especialitzats; la captació de finançament; i la cooperació amb agents externs, com universitats, empreses i altres administracions públiques.

Aquesta estructura organitzativa, conjuntament amb la figura de l'agent local d'innovació de què disposa actualment l'Ajuntament i el suport tècnic d'altres serveis municipals amb capacitat d'intervenció en projectes d'innovació, garanteix la capacitat tècnica i funcional necessària per a la participació activa de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en iniciatives vinculades a l'àmbit de les *Smart Cities* i, en particular, en el marc de la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI).

En conseqüència, es considera que l'organització municipal disposa dels recursos i mecanismes de coordinació adequats per assegurar el seguiment, l'execució i l'alineament de les actuacions que es desenvolupin en el marc de la RECI, garantint una gestió transversal, eficient i coherent amb els objectius de la xarxa.

Pel fet que aquesta xarxa no té personalitat jurídica, no estem davant d'un acord relatiu a la participació en organitzacions supramunicipals, que s'hauria de prendre pel Ple per majoria absoluta dels seus membres i amb informes previs de Secretaria i Intervenció (articles 22.2.b i 47.2g de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; articles 52.2b i 114.3d del Text refós de la Llei municipal i del règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i articles 3.3.c i 4.1.b.5è del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional).

Tot i que la normativa de funcionament de la RECI no concreta el procediment d'adhesió, s'ha optat per portar la proposta a aprovació del Ple municipal. Aquesta decisió respon al criteri dels serveis jurídics de la RECI, segons el qual les incorporacions a les xarxes de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies s'han de formalitzar mitjançant acord plenari de l'entitat local, d'acord amb la comunicació rebuda i incorporada a l'expedient.

Com a Ajuntament, el fet de formar part de la Federació de Municipis de Catalunya ens integra de manera indirecta en l'àmbit de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies. Això ens dona accés a les diferents xarxes de treball que impulsa la FEMP, tot i que aquestes no tinguin personalitat jurídica pròpia.

En cas que es consideri oportú participar en alguna d'aquestes xarxes de treball, cal tramitar l'adhesió corresponent, com succeeix amb la Red Española de Ciudades Inteligentes.

Convé tenir present que, en aquest cas concret, la incorporació a la RECI no comporta cap despesa a càrrec de l'Ajuntament per l'any 2026. Així doncs, gràcies a la pertinença a la Federació de Municipis de Catalunya, l'Ajuntament pot accedir a la participació en les diferents xarxes de la FEMP, amb independència que aquestes estableixin o no el pagament de quotes.

En data 4 de març de 2026, el cap de l'Oficina de Planificació Estratègica i Innovació i el coordinador general han signat un informe al respecte.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR** la sol·licitud d'adhesió de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès a la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI), atès que es compleixen els dos requisits establerts per l'article 48 de les seves Normes d'organització i funcionament: disposar de recursos humans i estructures funcionals de gestió i promoció que possibilitin la intervenció municipal i provincial en matèria d'*Smart Cities*, i promoure mitjançant un pla estratègic, plans sectorials o plans directors similars, línies d'actuació que afavoreixin la innovació i les noves tecnologies per al foment de ciutats intel·ligents, plans o línies d'actuació que han d'estar aprovats i/o en fase de redacció.

Segon. **ASSUMIR** el compromís de complir els fins de la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI), d'acord amb el que estableix l'article 55 del Reglament de Règim Interior de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP).

Tercer. **ACCEPTAR** les Normes de funcionament i organització de la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI) i, en particular, l'assignació al alcalde de la representació de l'Ajuntament davant la xarxa, a menys que aquest la delegui en un altre regidor de l'Ajuntament o, per al vot en una reunió, en el representant d'una altra entitat membre de la RECI, tal com preveuen els seus articles 8 i 28.

Quart. **NOTIFICAR** aquest acord, traduït al castellà, a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, perquè en prengui coneixement i tingui l'efecte que correspongui. “

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots a favor del grup municipal PP,

1 vot en contra del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

12. APROVACIÓ DELS DOS DIES FESTIUS LOCALS DE Cerdanyola del Vallès per a l'any 2027 EXPEDIENT 586/2026/0002.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“ANTECEDENTS DE FET

L'Ordre EMT/52/2026 per la qual s'estableix el calendari oficial de festes laborals a Catalunya per a l'any 2027 ha estat publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), núm. 9406 de data 25 de març de 2027.

En data 7 d'abril de 2026 la cap de CPS de Promoció Econòmica va emetre un informe, en què proposa fixar dues festes locals pel proper any 2027, que seran el dilluns 3 de maig i el dimecres 11 de novembre de 2027.

FONAMENTS DE DRET

L'article 37.2 del Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors diu que les festes laborals, que tindran caràcter retributiu i no recuperable, no podran excedir de catorze dies a l'any, de les quals dues tindran caràcter local.

L'article 46 del Reial decret 2001/1983, de 28 de juliol, sobre regulació de treball, jornades especials i descansos, diu que les festes locals que per tradició siguin pròpies de cada municipi, seran determinades per l'autoritat laboral competent a proposta del Ple de l'ajuntament corresponent. .

El Ple ACORDA

Primer.- **APROVAR** com a festius de caràcter local del municipi de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2027, els dos dies següents:

- 3 de maig de 2027 (Festa Major del Roser de Maig)
- 11 de novembre de 2027 (Festa tardor de Sant Martí)

Segon.- **NOTIFICAR** telemàticament aquest acord al Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, tot indicant que contra aquest acte administratiu, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació. Alternativament, s'hi podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Secció contenciosa administrativa del Tribunal d'Instància de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció

d'aquesta notificació. Si s'opta per la interposició del recurs de reposició en via administrativa, transcorregut un mes des de la seva interposició sense que hagi estat resolt, s'entendrà desestimat per silenci administratiu i a partir de l'endemà podrà ésser interposat recurs contenciós administratiu davant la Secció contenciosa administrativa del Tribunal d'Instància de Barcelona en el termini de sis mesos. No obstant això, podreu exercitar qualsevol altra acció que es considerin convenients.

Tercer.- **COMUNICAR** telemàticament aquest acord a l'Oficina d'atenció ciutadana (OAC), al Servei de Cultura, al Servei d'Educació, als Serveis Socials, al Servei de Seguretat ciutadana, Protecció civil i Mobilitat i al Servei d'Esports de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. "

VOTACIÓ

S'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

13. APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE PRESSUPOST MUNICIPAL NÚM. 6/2026 EXPEDIENT 011/2026/0006.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

"Per acord de Ple de data 18 de desembre de 2025 s'aprova definitivament el Pressupost General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per a l'exercici del 2026.

Vist l'informe dels Serveis Econòmics.

Vista la memòria de l'Alcaldia.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR** inicialment la modificació de crèdit núm. 6/2026 del pressupost vigent de les aplicacions pressupostàries que es detallen a l'Annex I, segons el resum següent:

ESTAT DESPESES	IMPORT
ALTES	
Per suplement de crèdit	20.251,29
Per crèdit extraordinari	11.754,27
TOTAL ALTES	32.005,56
BAIXES	
Per anul·lació	32.005,56
TOTAL BAIXES	32.005,56
TOTAL MODIFICACIÓ ESTAT DESPESES	0,00

Segon. **EXPOSAR** al públic el present expedient, previ anunci al BOP durant 15 dies, segons el que estableix l'article 169 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual

s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, considerant-se definitivament aprovat en el cas de que no es presentin reclamacions. ”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 abstencions del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 abstenció del grup municipal GuanyemC, 1 abstenció del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

14. APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE PRESSUPOST MUNICIPAL NÚM. 22/2026 EXPEDIENT 011/2026/0022.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“Per acord de Ple de data 18 de desembre de 2025 s'aprova definitivament el Pressupost General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per a l'exercici del 2026.

Vist l'informe de la Liquidació del Pressupost de 2025

Vist l'informe dels Serveis Econòmics.

Vista la memòria de l'Alcaldia.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR** inicialment la modificació de crèdit núm. 22/2026 del pressupost vigent de les aplicacions pressupostàries que es detallen a l'Annex I, segons el resum següent:

ESTAT DESPESES	IMPORT
ALTES	
Per suplement de crèdit	5.660.601,29
Per crèdit extraordinari	2.669.174,52
TOTAL ALTES	8.329.775,81
BAIXES	
Per anul·lació	6.862.389,17
TOTAL BAIXES	6.862.389,17
TOTAL MODIFICACIÓ ESTAT DESPESES	1.467.386,64
ESTAT INGRESSOS	IMPORT
ALTES	
Per romanent de tresoreria per a despeses generals	1.467.386,64
TOTAL	1.467.386,64
TOTAL MODIFICACIÓ ESTAT INGRESSOS	1.467.386,64

Segon. **APROVAR** la modificació del Pla d'Inversions per a l'exercici 2026-2029 i el seu finançament segons l'annex II que figura a l'expedient i que ha estat signat pels tècnics de serveis econòmics en data 22 d'abril de 2026

Tercer. **EXPOSAR** al públic el present expedient, previ anunci al BOP durant 15 dies, segons el que estableix l'article 169 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, considerant-se definitivament aprovat en el cas de que no es presentin reclamacions. ”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots en contra del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 vot en contra del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

15. MODIFICACIÓ DE LA RELACIÓ DE LLOCS DE TREBALL (RLT) DE L'AJUNTAMENT DE Cerdanyola del Vallès I DE MODIFICACIÓ DE LA PLANTILLA ORGÀNICA EXPEDIENT 206/2026/0004.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“ANTECEDENTS DE FET

Primer.- Per acord de ple de 12 de novembre de 2025, es va aprovar inicialment el pressupost municipal i la plantilla orgànica (BOPB de 22 de desembre de 2025). A aquest expedient, es va annexar la relació de llocs valorada.

Segon.- La relació de llocs de treball de l'Ajuntament de Cerdanyola (en endavant, RLT), es va aprovar en sessió plenària el 30 d'octubre de 2014, i es va publicar , juntament amb la plantilla orgànica i el pressupost de 2015, el 24 de desembre de 2014, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB).

Tercer.- Posteriorment, s'han realitzat diverses modificacions parcials de l'RLT, en base als criteris de valoració i paràmetres d'anàlisi que es van establir en aquell moment. És per això que, mentre no s'aprovi un nou estudi de tot el conjunt de llocs de treball de l'organització, quan sigui necessari fer adequacions singulars, caldrà ajustar-nos als paràmetres i eines aprovats i en vigor des de 2014, per que l'estructura organitzativa ha de donar resposta a les demandes del servei públic amb la màxima celeritat.

Quart.- La proposta d'acord, implicarà la modificació de la relació de llocs de treball i la plantilla orgànica, en diferents àmbits:

- | |
|---|
| a) <u>Modificació de la relació de llocs de treball i de la plantilla orgànica:</u> posada en marxa de la nova estructura organitzativa del servei de recursos humans i de prevenció de riscos laborals. |
|---|

Visió i missió del servei de recursos humans:

- Ser un servei estratègic i de referència, que impulsa una administració professional, eficient, innovadora i orientada al servei públic, basada en el talent, el compromís i el desenvolupament de les persones que hi treballen.
- Gestionar i desenvolupar el capital humà de l'Ajuntament de manera ètica, transparent i equitativa, garantint la selecció, acollida, promoció, carrera professional, formació, motivació i benestar del personal, per tal de millorar contínuament la qualitat dels serveis públics i donar resposta a les necessitats de la ciutadania amb l'anticipació necessària.

Segons les dades estadístiques que recull i analitza la CORH (Comunitat d'Organització i Recursos Humans) de la Diputació de Barcelona, referides als municipis de tram 1 per a l'any 2025 (més de 50.000 habitants), el servei de recursos humans de l'Ajuntament de Cerdanyola és el que disposa del nombre més baix d'efectius de totes les localitats analitzades.

Municipi	Nº habitants	plantilla	%plantilla *1000 hab	places plantilla/efectiu RH	cap 1	Nº efectius que gestionen RH						%tecnificació (places A1, A2 d'RH)
						A1	A2	C1	C2	AP	TOTAL	
Sant Cugat del Vallès	95.725	694	7,2	27,8	43.158.996€	5	8	9	3	0	25	52,00
Castelldefels	67.307	522	7,8	32,6	30.015.224€	7	2	7	0	0	16	56,25
El Prat de Llobregat	65.030	708	10,9	35,4	40.657.311€	6	4	6	4	0	20	50,00
Mataró	128.956	1.108	8,6	35,7	59.874.539€	8	11	2	10	0	31	61,29
L'Hospitalet de Llobregat	265.444	1.838	6,9	36,8	97.365.000€	21	3	14	12	0	50	48,00
Mollet del Vallès	51.294	397	7,7	39,7	20.628.884€	4	3	3	0	0	10	70,00
Sant Boi de Llobregat	83.371	649	7,8	40,6	39.562.201€	9	2	5	0	0	16	68,75
Terrassa	224.114	2.448	10,9	40,8	105.821.929€	8	24	14	14	0	60	53,33
Sabadell	215.760	1.701	7,9	41,5	86.134.582€	7	11	10	13	0	41	43,90
Badalona	223.506	1.293	5,8	44,6	60.525.494€	2	3	21	3	0	29	17,24
Viladecans	66.720	487	7,3	54,1	26.700.000€	4	2	2	1	0	9	66,67
Cornellà de Llobregat	89.039	820	9,2	54,7	42.204.074€	1	2	12	0	0	15	20,00
Granollers	61.983	792	12,8	56,6	42.246.052€	5	1	2	6	0	14	42,86
Cerdanyola del Vallès	57.291	563	9,8	70,4	24.760.922€	2	0	3	3	0	8	25,00

A la taula, s'observa en groc les dades actuals amb les places existents a la relació de llocs, però no són els efectius reals. Actualment el nombre de persones que treballen a recursos humans, és de 7, dues de les quals són programes assignats, però no estructurals.

No s'ha incorporat a la taula, els dos efectius del servei de prevenció de riscos laborals, per que l'estudi de referència és només de personal de recursos humans).

- **Indicador de l'elevada càrrega de treball:**
 - o En relació al nombre de places de plantilla gestionades per cada professional de recursos humans, a cada persona, li corresponen **70,4 places**. El municipi següent, amb la ràtio més elevada, és Granollers, amb 56,6 places per persona.
- **Índex de tecnificació baix :**

- o Cerdanyola és el tercer municipi de més de 50.000 habitants, després de Badalona i Cornellà, amb menys personal tècnic (subgrups A1 i A2), amb un **25%** sobre el total d'efectius de recursos humans.

La proposta organitzativa que es porta a aprovació plenària, situarà Cerdanyola a prop de la mitjana, respecte dels dos indicadors...entre Sabadell i Badalona:

Municipi	Nº habitants	plantilla	%plantilla *1000 hab	places plantilla/efectiu RH	cap 1	Nº efectius que gestionen RH						%decrificació (places A1, A2 d'RH)
						A1	A2	C1	C2	AP	TOTAL	
Cerdanyola del Vallès	57.291	563	9,8	43,3	24.760.922€	5	2	6	0	0	13	53,85

Nous perfils professionals: Equip tècnic

- **1 Tècnic/a superior de recursos humans, perfil de titulació grau en dret (A1), ja existent actualment fora de l'estructura organitzativa, per programa.** Es proposa crear plaça i lloc de treball.

El lloc es crea amb el complement de destí i específic del personal tècnic de subgrup A1 (lloc tipus tècnics superiors A1).

CODI LLOC	628
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a superior Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	21
COMPLEMENT ESPECÍFIC	9
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A1
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Assessorament jurídic en matèria de personal, interpretació normativa i seguiment de canvis legislatius i jurisprudencials, redacció d'informes, suport en matèria de personal, resolució de procediments i recursos administratius,

CODI LLOC	628
	procediments disciplinaris, suport a la negociació col·lectiva, participació en projectes tècnics del servei; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
PLAÇA	Tècnic/a superior en dret
ESCALA	Administració especial
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau en Dret
GRUP	A1

- **2 Tècnics/ques superiors de recursos humans - perfil de titulació obert a tots els graus universitaris. (A1).** Es proposa la creació de dues places i dos llocs de treball.

Els dos llocs es creen amb el complement de destí i específic del personal tècnic de subgrup A1 (lloc tipus tècnics superiors A1).

CODIS LLOC	621, 622
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a superior Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	21
COMPLEMENT ESPECÍFIC	9
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A1
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Disseny, gestió de processos selectius, provisió de llocs de treball i promocions internes, avaluació de competències. Disseny i seguiment del pla d'acollida del personal, disseny i execució de plans de carrera,

CODIS LLOC	621, 622
	seguiment i suport en l'avaluació dels períodes de prova i de pràctiques, disseny, gestió, participació en altres projectes tècnics del servei; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
2 PLACES	Tècnic/a superior
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari
GRUP	A1

- **1 Tècnic/a superior de recursos humans – funcions d'organització i planificació de recursos humans, perfil de titulació obert a tots els graus universitaris. (A1)**

El lloc es crea amb el complement de destí i específic del personal tècnic de subgrup A1 (lloc tipus tècnics superiors A1).

CODI LLOC	625
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a superior Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	21
COMPLEMENT ESPECÍFIC	9
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A1
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIÓ:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Responsable de la gestió, l'estructuració

CODI LLOC	625
	i manteniment de les eines bàsiques de planificació i gestió de personal: Relació de Llocs de Treball (RLT), plantilles orgàniques, Oferta d'Ocupació Pública (OOP) i anàlisi organitzativa, amb una visió estratègica de les necessitats presents i futures de l'organització. Seguiment i impuls de la cobertura de les diferents necessitats de personal, gestió de la unitat administrativa pel que fa a repartiment de tasques i funcions; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a superior
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari
GRUP	A1

- **1 plaça de Tècnic/a mitjà/na de gestió subgrup A2. El lloc de treball d'adscripció, ja existeix (codi 82) però s'actualitzen les funcions: suport al desenvolupament - Formació i suport a projectes transversals (pla de relleu, acollides, plans de carrera, ...) . No es varien els complements retributius.**

La plaça adscrita actualment, és de subgrup C1. Forma part dels llocs de treball anomenats "disfuncionats". La plaça de subgrup A2, es proveirà mitjançant un procés de promoció interna. Un cop finalitzat el procés de promoció interna, la plaça de subgrup C1 des de la qual accedeixi la persona seleccionada, s'amortitzarà.

Per equipar criteris organitzatius i diferenciar amb el nom de la plaça que es crea, es canvia el nom del lloc de treball, que passa de tècnic/a de gestió C1/A2 a tècnic/a mitjà/na de recursos humans C1/A2. També s'actualitzen les funcions. No es modifiquen els complements retributius.

CODI LLOC	82
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a mitjà/na de Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	18
COMPLEMENT ESPECÍFIC	6

CODI LLOC	82
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	C1/A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIÓ:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Disseny, impuls, propostes del pla de formació corporatiu, suport tècnic i gestió administrativa de les diferents accions i cursos, cerca de subvencions i oportunitats de millora en formació, suport a projectes organitzatius com el pla de relleu, els itineraris de carrera i altres. Suport a l'explotació de dades de personal, indicadors, quadres de comandament i suport als sistemes d'informació de RH, altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na de gestió
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari o titulacions d'accés al subgrup A2
GRUP	A2

- **1 tècnic/a mitjà/na de gestió de recursos humans, subgrup A2, amb titulació universitària de grau o titulació equivalent que permeti l'accés a aquest subgrup.** Aquest lloc es crea amb la finalitat de garantir el relleu progressiu de l'actual cap d'equip de nòmina / control de nòmina, una funció prioritària i estratègica que requereix assegurar un traspàs adequat de coneixement i responsabilitats. El lloc de cap d'equip amb codi lloc 85, s'amortitzarà quan esdevingui vacant, així com una plaça d'administratiu/na i, mentre es mantingui a l'RLT, el lloc constarà amb la denominació «a extingir».

El lloc es crea amb el complement de destí i específic del personal tècnic de subgrup A2 (lloc tipus tècnics mitjans A2).

CODI LLOC	624
ÀMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a mitjà/na de Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	19
COMPLEMENT ESPECÍFIC	7
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Control i supervisió de l'elaboració de la nòmina (parametrització increments i modificacions, etc.), gestió i assessorament al personal de les diferents situacions administratives (maternitat/paternitat, reduccions de jornada, incapacitats, jubilacions, etc.), manteniment de les relacions amb la tresoreria de la seguretat social, contractacions, altes i baixes, pla de pensions, suport a la interpretació del conveni i acord de condicions de treball, suport a l'assessor/a jurídic/a i control de l'execució de capítol 1; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na de gestió
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari o titulacions d'accés al subgrup A2.

CODI LLOC	624
GRUP	A2

- 1 Tècnic/a mitjà/na de prevenció de riscos laborals (A2), perfil assimilat al ja existent, que haurà d'impulsar projectes d'aquest àmbit que actualment no es realitzen però son d'obligat compliment.

El lloc es crea amb el complement de destí i específic del personal tècnic de subgrup A2 (lloc tipus tècnics superiors A2), equivalent al que ja existeix (codi lloc 517)

CODI LLOC	623
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a mitjà/na PRL (prevenció de riscos laborals)
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	19
COMPLEMENT ESPECÍFIC	7
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Avaluacions de riscos laborals dels llocs de treball, posada en marxa del projecte CAE (coordinació de les activitats empresarials) pel que fa a les empreses que presten servei a instal·lacions municipals, impuls de la formació preventiva, seguiment de casos, disseny de nous projectes de l'àmbit, seguiment de l'SPA (servei de prevenció aliè), manteniment de les relacions amb la mútua; altres de caràcter general d'acord amb la seva

CODI LLOC	623
	categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na de gestió
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari o titulacions d'accés al subgrup A2.
ALTRES	Formació obligatòria per exercir les competències de PRL s/llei 31/95 de PRL (Higiene, seguretat i ergonomia i psicosociologia aplicada)
GRUP	A2

Suport administratiu especialitzat (C1)

L'estructura necessària per donar un bon servei, tal com s'ha comentat a partir de les dades de la diputació de Barcelona, és de 6 llocs de treball, formant una unitat amb funcions de suport especialitzat i de tramitació d'expedients, als diferents àmbits i projectes del departament, garantint l'eficiència operativa i la correcta execució dels processos administratius. Actualment, existeixen 4 llocs d'administratiu/va C1/C2, codis 87, 88, 89 i 501 (reservat per comissió de serveis). Cal crear dos llocs, amb la mateixa fitxa dels llocs ja existents. S'actualitzen, no obstant, les funcions de totes les fitxes d'administratiu/va del servei de recursos humans, en el sentit següent (no hi ha modificacions salarials):

CODIS LLOC	626; 627
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Administratiu/va
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	16
COMPLEMENT ESPECÍFIC	5
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	C1/C2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIÓ:	4 (personal administratiu)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16

CODIS LLOC	626; 627
FUNCIONS	Gestió i seguiment dels expedients de contractació, nomenaments, variació de situacions administratives (canvis de jornada, substitucions, permisos, llicències, etc), seguiment i pagament de factures, gestions administratives de la nòmina, gestió del control de presència del personal. Suport a PRL (prevenció de riscos laborals) i formació. Suport permanent a la selecció, provisió de llocs i promocions internes, responsabilitzant-se de tota la gestió administrativa: composició tribunals, llistes d'admissió, gestió d'espais, atenció a les persones candidates, secretaria dels òrgans, redacció de les actes, publicacions bases, pagament dietes, etc. altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
2 PLACES*	Auxiliar administratiu/va subgrup C2 (a extingir quan el lloc es proveeixi pels sistemes reglamentaris)
2 PLACES*	Administratiu/va subgrup C1 (la cobertura definitiva extingirà les places anteriors)
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Batxillerat o tècnic (CFGM)
GRUPS PLACES	2 SUBGRUP C2; 2 SUBGRUP C1

**** Creació de dues places d'auxiliar administratiu/va (a extingir). Justificació de la proposta:**

Es proposa la creació de dues places d'auxiliar administratiu/va, amb caràcter "a extingir", amb la finalitat de garantir la cobertura immediata de necessitats urgents de personal mitjançant nomenaments temporals.

A primera vista, la creació de places corresponents a una categoria en procés d'extinció podria semblar contradictòria. Tanmateix, aquesta decisió adquireix plena coherència si s'analitza en el marc del projecte global i estratègic de reclassificació professional del personal administratiu.

Aquesta mesura es planteja amb caràcter previ a la resolució dels processos de promoció interna i de selecció per torn lliure, els quals han de permetre, progressivament, l'extinció de

les actuals places d'auxiliar administratiu del subgrup C2, ocupades actualment i des de fa anys, per personal funcionari de carrera i més recentment, per personal interí.

Tal com s'indica en paràgrafs anteriors, un dels objectius de recursos humans és gestionar i desenvolupar el capital humà de l'Ajuntament de manera ètica, transparent i equitativa, garantint aspectes clau com la selecció, l'acollida, la promoció interna, la carrera professional, la formació, la motivació i el benestar del personal. Tot plegat amb la finalitat de millorar de manera contínua la qualitat dels serveis públics i donar resposta a les necessitats de la ciutadania amb l'anticipació necessària.

Cal tenir en compte que aquest personal que espera les promocions internes i la cobertura definitiva dels llocs de treball des de fa temps, és qui porta a terme la formació i l'acompanyament del personal administratiu de nova incorporació. L'extinció de les places d'auxiliar administratiu, s'ha de fer en el moment oportú, per que en cas contrari, el personal de nova incorporació podria accedirà l'ajuntament amb una categoria i una retribució superiors a la de les persones que les hauran de formar. Es tracta d'un efecte col·lateral derivat dels *tempos* de gestió del propi procés de reclassificació, impossibles de sincronitzar amb el ritme i les necessitats immediates de l'organització.

En definitiva, el procés de reclassificació del personal administratiu és especialment complex, per que respon a un projecte iniciat fa 12 anys, que finalment és una realitat: no podem actuar tard i descuidant la motivació i el benestar del personal.

L'acord de Ple de febrer de 2026 va preveure el manteniment de llocs de treball amb classificació "administratiu C1/C2" amb l'objectiu, precisament, de disposar de flexibilitat per evitar situacions com les descrites. Aquesta mesura permet gestionar de forma diferenciada, el lloc de treball i les places que el poden proveir, evitant així que un projecte concebut per reconèixer i posar en valor el personal municipal acabi generant desigualtats retributives o de categoria.

Per tot l'exposat, i d'acord amb el consens assolit en el marc de la mesa negociadora, es considera que la creació de dues places d'auxiliar administratiu a extingir, que es proveiran amb personal interí, es és una mesura necessària i justificada dins del context del procés de reclassificació en curs.

b) <u>Modificació de la relació de llocs de treball i de la plantilla orgànica: creació d'un lloc de treball d'arquitecte/a tècnic del servei d'urbanisme (codi lloc 629) i la seva respectiva plaça de plantilla .</u>

El Servei d'Urbanisme, es troba en una situació de reformulació i de dimensionament dels seus efectius, per poder fer front a tots els projectes de la ciutat. Recentment, es va assignar un arquitecte del servei de patrimoni, per fer funcions de manteniment i obra dels edificis municipals. Per tant, en aquests moments, únicament hi ha un arquitecte tècnic dedicat a obres, codi lloc 119.

El dimensionament de les obres del municipi de Cerdanyola del Vallès, amb una població en creixement i un territori en desenvolupament, com és el Centre Direccional, obliga a dimensionar també el personal i efectius que es destinen a les obres. La complexitat, tant de les licitacions com del seguiment de les obres, sumat al número de projectes en curs, fa que sigui totalment insuficient un únic efectiu.

Per aquest motiu es sol·licita al Servei de Recursos Humans, la creació d'una plaça a la plantilla A2 i el conseqüent lloc de treball Arquitecte/a Tècnic/a, d'identiques condicions a l'existent a la RLLT (119):

CODIS LLOC	Nova creació: 629
ÀMBIT	Ciutat sostenible
SERVEI	Urbanisme
DENOMINACIÓ LLOC	Arquitecte/a tècnic
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	20
COMPLEMENT ESPECÍFIC	7
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Les que consten a la fitxa codi lloc 119
PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na en arquitectura
ESCALA	Administració especial
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau en arquitectura tècnica o titulació universitària equivalent amb competència per a la realització de les funcions que fixa el col·legi professional d'aparelladors/es, arquitectes tècnics/ques i enginyers/es d'edificació.
GRUP PLAÇA	A2

c) **Modificació de la plantilla orgànica:** Creació de 5 places de tècnic/a de gestió subgrup A2, de l'escala d'administració general, per proveir mitjançant promoció interna diversos llocs de treball C1/A2, que es troben ocupats per personal amb plaça de categoria C1. (adscripció a llocs anomenats '*disfuncionats*')

Es creen 5 places de tècnic/a de gestió, subgrup A2, de l'escala d'administració general, adscrites als llocs de treball següents:

- Tècnic/a de gestió de població i eleccions (codi lloc 7) C1/A2
- Cap de negociat de serveis econòmics (codi lloc 68) C1/A2
- Cap de compres (codi lloc 106) C1/A2
- Tècnic/a de gestió de compres i contractació (codi lloc 116) C1/A2
- Tècnic/a de gestió de promoció de l'esport (codi lloc 221) C1/C2

Finalitzats els processos selectius de promoció interna amb provisió definitiva dels llocs de treball, s'extingiran les 5 places de subgrup C1 de les persones promogudes. Per tant, no suposa increment de plantilla.

Aquest procés, forma part del projecte de reclassificació i tecnificació que està portant a terme l'Ajuntament, en la mateixa línia estratègica dels acords plenaris adoptats el passat dia 27 de febrer, de reclassificació del personal administratiu.

CONSIDERACIONS FINALS:

És important tenir en compte que tant la plantilla com la relació de llocs de treball es configuren com a eines dinàmiques i essencials en la gestió dels recursos humans i per tant, connectades entre elles però amb la possibilitat - i la necessitat - de gestionar-les separatament. Les modificacions que es porten en aquest expedient, estan dins d'itineraris de carrera, de reclassificacions professionals, etc. i quan s'ocupin uns llocs i places, altres quedaran vacants i a punt per ser amortitzats. Són moviments que resten pendents per futurs acords del plenari, un cop finalitzin els processos de provisió de llocs de treball definitius i els processos de selecció d'oferta d'ocupació pública (en endavant OOP). D'aquesta manera, vetllant per actualitzar puntualment plantilla i RLT, mantenim una bona gestió integrada de totes les eines - RLT, plantilla i OOP - i evitem duplicitats o mantenir llocs que hauran quedat obsolets. Així, resten pendents d'amortitzar:

- o 1 cap de secció de Prevenció de riscos laborals, A2 i la seva respectiva plaça de plantilla.
- o 1 cap de secció de recursos humans, A1 i la seva respectiva plaça de plantilla.
- o 1 cap d'equip administratiu C1/C2 i la seva respectiva plaça de plantilla.
- o 6 places de subgrup C1 que resultin vacants, quan finalitzin els processos de promoció interna a les places de subgrup A2, vinculats a la provisió definitiva dels llocs de treball, de conformitat amb el pla de reclassificació i, en aquest cas, de tecnificació vigent.
- o Caldrà amortitzar totes les places d'auxiliar administratiu/va denominades 'a extingir' en el moment de la provisió definitiva dels llocs de treball per



personal administratiu/va funcionari de carrera, de conformitat amb el pla de reclassificació del personal administratiu.

FONAMENTS DE DRET

Primer. Pel que fa a la modificació de la plantilla.

L'article 90.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local disposa que correspon a cada corporació local aprovar anualment, a través del pressupost, la plantilla, que comprèn tots els llocs de treball reservats a funcionaris, personal laboral i eventual. Les plantilles han de respondre als principis de racionalitat, economia i eficiència, i establir-se d'acord amb l'ordenació general de l'economia, sense que les despeses de personal puguin excedir els límits que es fixin amb caràcter general.

En aquest sentit, l'article 283.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableix que els ens locals han d'aprovar anualment, mitjançant llur pressupost, les plantilles, les quals han de comprendre tots els llocs de treball reservats a cada classe de personal.

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 12 de novembre de 2025 va aprovar inicialment el pressupost general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per a l'exercici 2026 i la plantilla, comprensiva de totes les places reservades a funcionaris i resta de personal per a l'any 2026, aprovat definitivament el 18 de desembre de 2025 i publicat al BOPB en data 22 de desembre de 2025.

L'article 28 del Decret legislatiu 1/1997, de 31 d'octubre, pel qual s'aprova la refosa en un text únic dels preceptes de determinats textos legals vigents a Catalunya en matèria de funció pública, indica que la plantilla de personal és formada per les places que figuren dotades en els pressupostos, classificades en grups de cossos i, dins els grups, d'acord amb les escales de cada cos. També inclou el personal eventual i el laboral

L'article 126 del Reial decret 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local indica que les plantilles, que hauran de comprendre tots els llocs de treball degudament classificats reservats a funcionaris, personal laboral i eventual, s'aprovaran anualment en ocasió de l'aprovació del Pressupost i hauran de respondre als principis enunciats en l'article 90.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril. A elles s'uniran els antecedents, estudis i documents acreditatius que s'ajusten als esmentats principis.

Concretament, les plantilles podran ser ampliades en els següents supòsits:

a) Quan l'increment de la despesa quedi compensat mitjançant la reducció d'altres unitats o capítols de despeses corrents no ampliades.

b) Sempre que l'increment de les dotacions sigui conseqüència de l'establiment o ampliació de serveis de caràcter obligatori que resultin imposats per disposicions legals.

Tot això sense perjudici de les limitacions específiques contingudes en lleis especials o conjunturals. Així mateix, la modificació de les plantilles durant la vigència del Pressupost requerirà el compliment dels tràmits establerts per a la modificació d'aquell.

L'article 127 de la mateixa disposició legal indica que una vegada aprovada la plantilla, es remetrà còpia a l'Administració de l'Estat i, si és el cas, a la de la Comunitat Autònoma respectiva, dins del termini de trenta dies, sense perjudici de la seva publicació íntegra en el «Butlletí Oficial de la Província», juntament amb el resum del Pressupost.

L'article 25 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals, estableix que la plantilla de personal de les entitats locals ha d'estar integrada per la relació detallada per cossos, escales, subescales, classes i categories de les places en què s'integren els funcionaris, el personal laboral i l'eventual agrupades, indicant la denominació d'aquests, el nombre de places que les constitueixen, el nombre de les que es trobin vacants i el grup a què pertanyin, d'acord amb la titulació exigida per al seu ingrés.

L'article 27 d'aquest Decret estableix que la plantilla es pot modificar amb posterioritat a l'aprovació del pressupost durant l'any de la seva vigència, per respondre a l'establiment de nous serveis, per a l'ampliació, supressió o millora dels existents que no admetin demora per a l'exercici següent, com també si respon a criteris d'organització administrativa interna. En aquest cas, la modificació obeeix a l'ampliació i millora dels serveis existents que no admetin demora per a l'exercici següent.

Els articles 162 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'hisendes locals, estableix que els pressupostos generals de les entitats locals constitueixen l'expressió xifrada, conjunta i sistemàtica de les obligacions que, com a màxim, poden reconèixer l'entitat, i els seus organismes autònoms, i dels drets que prevegin liquidar durant el corresponent exercici, així com de les previsions d'ingressos i despeses de les societats mercantils el capital social de les quals pertanyi íntegrament a l'entitat local corresponent.

L'article 164.1 d'aquesta norma indica, sobre el contingut del pressupost general, que les entitats locals elaboraran i aprovaran anualment un pressupost general en el qual s'integraran, entre d'altres, el pressupost de la pròpia entitat.

La Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023.

L'article 72 del Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic (en endavant, TRLEBEP) indica que en el marc de les seves competències d'autoorganització, les Administracions Públiques estructuraran els seus recursos humans d'acord amb les normes que regulen la selecció, la promoció professional, la mobilitat i la distribució de funcions i conforme al que estipula la llei.

La modificació de la plantilla orgànica ha de seguir el mateix procediment que l'aprovació del Pressupost General, fins i tot el tràmit d'exposició pública i el de publicació (art. 126.3 TRRL).

Pel que fa al procediment de modificació de la plantilla, es requereix la proposta d'acord de modificació de la plantilla, l'acord d'aprovació inicial pel Ple de la corporació, previ dictamen de la comissió informativa competent, per així exigir-ho, entre altres, els articles 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local -LRBRL i els articles 82, 123, 126 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals. En últim terme, s'ha de complir amb el tràmit d'exposició pública: l'acord d'aprovació inicial s'exposarà al públic, previ anunci al Butlletí Oficial de la Província per 15 dies hàbils, durant els quals els interessats podran examinar-los i presentar reclamacions davant el Ple.

L'acord es considerarà definitivament aprovat si durant l'esmentat termini no s'haguessin presentat al·legacions; en cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'un mes per resoldre-les, seguint amb la mateixa tramitació que l'aprovació inicial.

L'acord d'aprovació definitiva haurà de publicar-se al Butlletí Oficial de la Província i comunicar-se a l'Administració de l'Estat i a l'Administració de la Comunitat Autònoma, en el termini màxim de 30 dies hàbils (art. 127 TRRL). Els acords s'adoptaran per l'Ajuntament Ple, en virtut d'allò previst a l'article 22.2.i) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local -LRBRL-, sense que tal atribució pugui ser objecte de delegació (art. 22.4 LRBRL) per acord de la majoria dels presents, ja que no es tracta de cap de les matèries pels qual es requereixi majoria qualificada.

Segon.- Pel que fa a la relació de llocs de treball.

L'article 74 TRLEBEP estableix que les administracions públiques estructuraran la seva organització mitjançant les relacions de llocs de treball o altres instruments organitzatius similars.

Així mateix, d'acord amb els articles 25 a 30 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals, la Relació de llocs de treball (RLT) es concreta en l'expressió ordenada del conjunt de llocs de treball que pertanyen a una entitat local, inclou la totalitat dels llocs existents a l'organització i correspon tant a funcionaris com al personal eventual i al laboral.

La RLT és, doncs, l'instrument tècnic d'ordenació de personal, a través del qual es determina i es defineixen tots els llocs de treball de l'organització, agrupats per funcionaris, personal eventual i laboral, en que es concreta la carrera administrativa establint els requisits necessaris per a la mobilitat interadministrativa, el sistema de provisió de cada lloc i els procediments de promoció interna.

Tal com disposa l'article 30 del Decret 214/1990, el lloc de treball constitueix la unitat mínima operativa que amb caràcter objectiu s'identifica en una estructura administrativa. essencials dels llocs i els requisits per ocupar-los.

La RLT es configura com la principal expressió de la potestat organitzativa d'ordenació de l'ocupació pública de què disposa l'Administració per conjugar els recursos personals i les estructures administratives amb els objectius de prestació del servei públic que persegueix. En l'exercici d'aquesta potestat organitzativa, gaudeix de discrecionalitat tècnica en la seva confecció i l'adaptació posterior mitjançant les modificacions corresponents.

La creació, la modificació, la refosa i la supressió de llocs de treball es formalitzen mitjançant la RLT. Per tant, per a qualsevol modificació de les estructures, per crear noves unitats o per suprimir-les, així com per modificar qualsevol característica d'un lloc de treball (retributiva, requisits per accedir al lloc de treball, unitat d'adscripció, mecanismes de provisió, tipologia del lloc de treball, etc.), cal modificar la RLT corresponent.

Cal distingir entre tres procediments de modificació de la RLT:

Modificacions parcials de les RLT que no tinguin incidència pressupostària.

Modificacions parcials de les RLT amb incidència pressupostària.

Modificacions de les RLT motivades per la creació o la modificació d'una estructura orgànica.

En la RLT apareixen tots els llocs de treball relacionats, independentment de si estan pressupostats o no.

Finalment, d'acord amb el que preveu el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableix en l'article 283.2, *" Els ens locals han de formar la relació de llocs de treball de llur organització, d'acord amb el que estableix la legislació bàsica de l'Estat i de desenvolupament de la Generalitat "*.

Tercer.- Pel que fa al tràmit d'audiència.

Respecte a la necessitat o no d'informació pública o d'audiència als interessats, la doctrina considera que no és necessària la informació pública, que és pròpia dels instruments de caràcter normatiu, i tampoc és exigible un tràmit d'audiència específic a les persones interessades, ja que ha tingut lloc a través de la negociació amb la part social, tal com han assenyalat algunes sentències, com el TSJ d'Andalusia (Sevilla), en sentència de 24 de maig de 2000 (rec. 1268/1996), i el TSJ d'Andalusia (Granada), en sentència de 5 de maig 2008 (rec. 661/2006). També s'haurà de publicar al Portal de la transparència de l'Ajuntament, de conformitat amb l'obligació prevista a l'article 8.1.d) de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

L'altre efecte rellevant és que, com a acte administratiu, no cal fer un tràmit d'audiència amb caràcter previ a l'aprovació, que sí que cal en el cas de les disposicions de caràcter general. Ara bé, el fet que no s'hagi de fer el tràmit d'audiència no significa que els empleats públics de la corporació no tinguin dret d'accés a l'expedient d'aprovació ja que, en virtut de

l'article 53.1.a de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú, un empleat públic té la condició d'interessat en la tramitació i l'aprovació de la RLLT i, com a tal, té dret d'accés i còpia a l'expedient administratiu d'aprovació.

L'article 31.1 apartat a) del Decret 214/1990, de 28 de juliol, l'elaboració de la relació de llocs de treball s'ha d'ajustar a criteris de racionalitat, economia i eficàcia i per a la seva justificació s'han d'incorporar en aquestes relacions els documents següents: l'estudi justificatiu de l'estructura administrativa o el seu organigrama funcional. Aquest informe té la vocació d'actuar en unitat d'acte, com a memòria o estudi justificatiu de les modificacions que es proposen, de conformitat amb l'article 31.1 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals, i com a informe de la cap de la dependència del Servei de Recursos Humans, tal com exigeix l'article 172 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, en virtut dels principis de racionalització i agilitat dels procediments administratius previstos a l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Quart.- Pel que fa a la negociació col·lectiva.

L'article 37.1 del Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic disposa que:

“Les matèries següents seran objecte de negociació, dins del seu àmbit respectiu i en relació amb les competències de cada Administració Pública i amb l'abast que legalment correspongui en cada cas:

a) L'aplicació de l'increment de les retribucions del personal al servei de les Administracions Públiques establert en la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

b) La determinació i l'execució de les retribucions complementàries als membres del personal.

c) Normes que estableixen els criteris generals d'accés, carrera, provisió, sistemes de classificació laboral i plans i eines de planificació de recursos humans.

d) Els estàndards que estableixen els criteris i mecanismes generals d'avaluació de l'acompliment.

e) Règims complementaris de la Seguretat Social.

f) Els criteris generals de plans i fons per a la formació i la promoció interna.

g) Els criteris generals per a la determinació de les prestacions socials i de les pensions de classes passives.

h) Propostes de drets sindicals i de participació.

i) *Criteris generals d'acció social.*

j) *Les que així s'estableixin en la normativa de prevenció de riscos laborals.*

k) *Els que afectin les condicions de treball i les retribucions dels funcionaris públics, la regulació dels quals requereixi un estat de dret.*

l) *Els criteris generals de les ofertes d'ocupació pública.*

m) Els referits al calendari laboral, horaris, dies, vacances, permisos, mobilitat funcional i geogràfica, així com els criteris generals de planificació estratègica dels recursos humans, en aquells aspectes que afectin les condicions de treball dels empleats públics"

De conformitat amb allò exposat en el paràgraf anterior, la jurisprudència del Tribunal Suprem i les sentències dels Tribunals de Justícia de les Comunitats Autònomes són reiterades i constants, en el sentit d'exigir negociació sempre per a l'aprovació o modificació de la RLT (Sentències del TS de 8 de novembre de 2013 de 23 de març de 2012, de 17 de juliol de 2012, entre d'altres) i no per la simple aprovació o modificació de la Plantilla Pressupostària (Sentències del Tribunal Suprem de 26 d'octubre, 2011, de 6 de juliol de 2011, sobre la base d'entendre que aquests últims són un exercici del poder d'organització que no repercuteix en les condicions de treball dels empleats públics, perquè simplement crea, transforma, re classifica, canvia la denominació o amortitza llocs, qüestions que no encaixen amb l'article 37 TREBEP, a diferència de la RLT que estableix retribucions específiques, tasques, funcions, responsabilitats, etc. (Sentència del Tribunal Suprem de 9 d'abril de 2014).

El 9 de març de 2026, es convoca sessió de Mesa general de matèries comunes celebrada l'11 de març de 2026, per tractar la modificació de plantilla orgànica i acordar les modificacions de la relació de llocs de treball que es proposen. S'incorpora aquesta acta a l'expedient.

Cinquè.- Pel que fa al contingut pressupostari.

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 12 de novembre de 2025 va aprovar inicialment el pressupost general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per a l'exercici 2026 i la plantilla, comprensiva de totes les places reservades a funcionaris i resta de personal per a l'any 2026, aprovat definitivament el 18 de desembre de 2025 i publicat al BOPB en data 22 de desembre de 2025.

L'import de la RLT valorada ascendeix a 25.473.059,21 euros i a partir d'aquesta xifra se li afegeixen la resta de conceptes de personal, resultant un total de 29.026.227,00 euros.

S'adjunten a l'expedient els documents de retenció de crèdit corresponents, en els quals consta la data prevista de cobertura, en base al calendari d'actuacions de selecció, provisió i promoció interna previstos.

Totes les despeses es troben als fulls de costos que figuren a l'expedient i es crearan els A corresponents quan sigui efectuada la convocatòria o els AD si és per cobertura temporal del lloc per borsa.

Vist l'informe tècnic jurídic del Servei de Recursos Humans emès el dia 30 de març de 2026, vist l'informe de Secretaria emès el dia 10 d'abril de 2026, vista la diligència del Servei de Recursos Humans de 14 d'abril de 2026 i vist el requeriment de la Intervenció municipal de 19 d'abril de 2026 al qual el Servei de Recursos Humans dona resposta en data 20 d'abril de 2026,

El Ple ACORDA

Primer.- **APROVAR** les següents modificacions de la Relació de llocs de treball (RLT) de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i de la plantilla orgànica, així com el contingut funcional i característiques de les fitxes del catàleg de funcions, que es relacionen específicament amb **la nova organització del servei de recursos humans i de prevenció de riscos laborals**:

- **Crear** 4 llocs de treball (codi 621, 622, 625 i 628), de tècnic/a superior de recursos humans, A1, adscrits al servei de recursos humans, complement de destí 21 i complement específic 9, jornada de treball J1:

CODIS LLOC	621, 622
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a superior Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	21
COMPLEMENT ESPECÍFIC	9
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A1
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16

CODIS LLOC	621, 622
	Disseny, gestió de processos selectius, provisió de llocs de treball i promocions internes, avaluació de competències. Disseny i seguiment del pla d'acollida del personal, disseny i execució de plans de carrera, seguiment i suport en l'avaluació dels períodes de prova i de pràctiques, disseny, gestió, participació en altres projectes tècnics del servei; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
FUNCIONS	
2 PLACES	Tècnic/a superior
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari
GRUP	A1

CODI LLOC	625
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a superior Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	21
COMPLEMENT ESPECÍFIC	9
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A1
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIÓ:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Responsable de la gestió, l'estructuració i manteniment de les eines bàsiques de planificació i gestió

CODI LLOC	625
	de personal: Relació de Llocs de Treball (RLT), plantilles orgàniques, Oferta d'Ocupació Pública (OOP) i anàlisi organitzativa, amb una visió estratègica de les necessitats presents i futures de l'organització. Seguiment i impuls de la cobertura de les diferents necessitats de personal, gestió de la unitat administrativa pel que fa a repartiment de tasques i funcions; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a superior
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari
GRUP	A1

CODI LLOC	628
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a superior Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	21
COMPLEMENT ESPECÍFIC	9
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A1
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIÓ:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Assessorament jurídic en matèria de personal, interpretació normativa i

CODI LLOC	628
	seguiment de canvis legislatius i jurisprudencials, redacció d'informes, suport en matèria de personal, resolució de procediments i recursos administratius, procediments disciplinaris, suport a la negociació col·lectiva, participació en projectes tècnics del servei; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
PLAÇA	Tècnic/a superior en dret
ESCALA	Administració especial
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau en Dret
GRUP	A1

- **Crear** 3 places de tècnic/a superior, subgrup A1, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració general, adscrites als llocs de treball codis 621, 622 i 625.
- **Crear** 1 plaça de tècnic/a superior en dret, subgrup A1, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració especial, adscrita al lloc de treball codi 628.
- **Modificar** la denominació del lloc de treball 'tècnic de gestió', C1/C2, codi 82, del servei de recursos humans, que passa a ser 'tècnic/a mitjà/na de recursos humans', C1/C2, així com actualitzar la descripció funcional de la seva fitxa, sense variació dels seus complements retributius:

CODI LLOC	82
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a mitjà/na de Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	18
COMPLEMENT ESPECÍFIC	6
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	C1/A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi

CODI LLOC	82
GRUP DE FUNCIÓ:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Disseny, impuls, propostes del pla de formació corporatiu, suport tècnic i gestió administrativa de les diferents accions i cursos, cerca de subvencions i oportunitats de millora en formació, suport a projectes organitzatius com el pla de relleu, els itineraris de carrera i altres. Suport a l'explotació de dades de personal, indicadors, quadres de comandament i suport als sistemes d'informació de RH, altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na de gestió
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari o titulacions d'accés al subgrup A2
GRUP	A2

- **Crear** una plaça de tècnic/a mitjà/na de gestió, subgrup A2, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració general, adscrita al lloc anterior (codi 82)
- **Crear** 1 lloc de treball (codi 624), subgrup A2, de tècnic mitjà/na de recursos humans, adscrit al servei de recursos humans, complement de destí 19 i complement específic 7, jornada de treball J1.

CODI LLOC	624
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a mitjà/na de Recursos Humans
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	19
COMPLEMENT ESPECÍFIC	7
TIPUS JORNADA	J1

CODI LLOC	624
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Control i supervisió de l'elaboració de la nòmina (parametrització increments i modificacions, etc), gestió i assessorament al personal de les diferents situacions administratives (maternitat/paternitat, reduccions de jornada, incapacitats, jubilacions, etc), manteniment de les relacions amb la tresoreria de la seguretat social, contractacions, altes i baixes, pla de pensions, suport a la interpretació del conveni i acord de condicions de treball, suport a l'assessor/a jurídic/a i control de l'execució de capítol 1; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na de gestió
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari o titulacions d'accés al subgrup A2.
GRUP	A2

- **Crear** 1 plaça de tècnic/a mitjà/na de gestió, subgrup A2, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració general, adscrita al lloc anterior (codi 624).
- **Crear** 1 lloc de treball (codi 623), subgrup A2, de tècnic mitjà/na de prevenció de riscos laborals, adscrit al servei de recursos humans, complement de destí 19 i complement específic 7, jornada de treball J1.

CODI LLOC	623
AMBIT	Recursos

CODI LLOC	623
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Tècnic/a mitjà/na PRL (prevenció de riscos laborals)
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	19
COMPLEMENT ESPECÍFIC	7
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	3 (personal tècnic)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Avaluacions de riscos laborals dels llocs de treball, posada en marxa del projecte CAE (coordinació de les activitats empresarials) pel que fa a les empreses que presten servei a instal·lacions municipals, impuls de la formació preventiva, seguiment de casos, disseny de nous projectes de l'àmbit, seguiment de l'SPA (servei de prevenció aliè), manteniment de les relacions amb la mútua; altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
1 PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na de gestió
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau universitari o titulacions d'accés al subgrup A2.
ALTRES	Formació obligatòria per exercir les competències de PRL s/llei 31/95 de PRL (Higiene, seguretat i ergonomia i psicosociologia aplicada)
GRUP	A2

- **Crear** 1 plaça de tècnic/a mitjà/na de gestió, subgrup A2, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració general, adscrita al lloc anterior (codi 623).
- **Crear** 2 llocs de treball (codi 626 i 627), d'administratiu/va C1/C2, adscrits al servei de recursos humans, complement de destí 16 i complement específic 5, jornada de treball J1.

CODIS LLOC	626; 627
AMBIT	Recursos
SERVEI	Recursos Humans
DENOMINACIÓ LLOC	Administratiu/va
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	16
COMPLEMENT ESPECÍFIC	5
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	C1/C2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi
GRUP DE FUNCIO:	4 (personal administratiu)
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Gestió i seguiment dels expedients de contractació, nomenaments, variació de situacions administratives (canvis de jornada, substitucions, permisos, llicències, etc), seguiment i pagament de factures, gestions administratives de la nòmina, gestió del control de presència del personal. Suport a PRL (prevenció de riscos laborals) i formació. Suport permanent a la selecció, provisió de llocs i promocions internes, responsabilitzant-se de tota la gestió administrativa: composició tribunals, llistes d'admissió, gestió d'espais, atenció a les persones candidates, secretaria dels òrgans, redacció de les actes, publicacions bases, pagament dietes, etc. altres de caràcter general d'acord amb la seva categoria professional.
2 PLACES*	Auxiliar administratiu/va subgrup C2 (a extingir quan el lloc es proveeixi pels

CODIS LLOC	626; 627
	sistemes reglamentaris)
2 PLACES*	Administratiu/va subgrup C1 (la cobertura definitiva extingirà les places anteriors)
ESCALA	Administració general
TITULACIÓ REQUERIDA	Batxillerat o tècnic (CFGM)
GRUPS PLACES	2 SUBGRUP C2; 2 SUBGRUP C1

- **Crear** 2 places d'administratiu/va, subgrup C1, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració general, adscrites als llocs anteriors (codi 626 i 627).
- **Crear** 2 places d'auxiliar administratiu/va, subgrup C2, de l'escala d'administració general, 'a extingir' per donar cobertura temporal al procés de reclassificació del personal administratiu, tal com s'ha exposat.

Segon.- **APROVAR** les següents modificacions de la Relació de llocs de treball (RLT) de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i de la plantilla orgànica, així com el contingut funcional i característiques de les fitxes del catàleg de funcions, que es relaciona específicament amb el **servei d'urbanisme**:

- **Crear** 1 lloc de treball (codi 629), d'arquitecte/a tècnic/a, adscrits al servei d'urbanisme, complement de destí 20 i complement específic 7, jornada de treball J1.

CODIS LLOC	Nova creació: 629
AMBIT	Ciutat sostenible
SERVEI	Urbanisme
DENOMINACIÓ LLOC	Arquitecte/a tècnic
CD (COMPLEMENT DE DESTÍ)	20
COMPLEMENT ESPECÍFIC	7
TIPUS JORNADA	J1
ADSCRIPCIÓ A GRUPS	A2
PROVISIÓ LLOC	Concurs de mèrits
TIPUS LLOC	Base
NIVELL CATALÀ	C1
ADSCRIPCIÓ:	Personal propi

CODIS LLOC	Nova creació: 629
GRUP DE FUNCIO:	3
COMPETÈNCIES BÀSIQUES	1,2,10,12,13,14,15,16
FUNCIONS	Les que consten a la fitxa codi lloc 119
PLAÇA	Tècnic/a mitjà/na en arquitectura
ESCALA	Administració especial
TITULACIÓ REQUERIDA	Grau en arquitectura tècnica o titulació universitària equivalent amb competència per a la realització de les funcions que fixa el col·legi professional d'aparelladors/es, arquitectes tècnics/ques i enginyers/es d'edificació.
GRUP PLAÇA	A2

- **Crear** 1 plaça tècnic/a mitjà/na arquitectura, subgrup A2, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració especial, adscrita al lloc anterior (codi 629).

Tercer.- **APROVAR** les següents modificacions de la plantilla orgànica de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, de conformitat amb el pla de reclassificació i, en aquesta cas de **tecnificació de determinats llocs de treball**:

- **Crear** 5 places de tècnic/a de gestió, subgrup A2, de la plantilla de personal funcionari, escala d'administració general, adscrites als llocs de treball següents:
 - o Tècnic/a de gestió de poblacions i eleccions C1/A2 (codi lloc 7)
 - o Cap de negociat de serveis econòmics C1/A2 (codi lloc 68)
 - o Cap de compres C1/A2 (codi lloc 106)
 - o Tècnic/a de gestió de compres i contractació (codi lloc 116)
 - o Tècnic/a de gestió de promoció de l'esport (codi lloc 221)

Quart .- **APROVAR** inicialment la modificació de la plantilla de personal i sotmetre-a a un període d'informació pública de 15 dies a efectes d'examen i reclamacions mitjançant anunci en el BOPB i tauler d'anuncis de l'ajuntament. Es considerarà definitivament aprovat si durant el període esmentat no es presenten reclamacions, d'acord amb allò previst art. 20.1 del RD 500/1990, que desenvolupa el capítol primer del títol 6e de la Llei 39/88, de 28 desembre, Reguladora de les Hisendes Locals. La plantilla quedarà configurada, segons consta al quadre de l'Annex d'aquesta resolució.

Cinquè.- **PUBLICAR** els acords al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya els acords un cop siguin elevats a definitius.

Sisè.- **TRAMETRE** una còpia certificada del present acord a la Subdirecció general de la Funció Pública del Ministeri per a les Administracions Públiques i la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya dins el termini de trenta dies des de l'aprovació del present acord.

Setè.- **INDICAR** que contra aquest acte administratiu, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació. Alternativament, s'hi podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Secció contenciosa administrativa del Tribunal d'Instància de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació.

Si s'opta per la interposició del recurs de reposició en via administrativa, transcorregut un mes des de la seva interposició sense que hagi estat resolt, s'entendrà desestimat per silenci administratiu i a partir de l'endemà podrà ésser interposat recurs contenciós administratiu davant la Secció contenciosa administrativa del Tribunal d'Instància de Barcelona en el termini de sis mesos.

No obstant això, es podran exercitar les accions que es considerin procedents.

ANNEX 1:
LLOCS DE TREBALL DE NOVA CREACIÓ

Codi Lloc	COMP. ESP	Denominació del lloc	grup plaça	CD	CD (import)	Salari Base (import)	Jornada	grups s/ lloc	CE	total
621	9	Tècnic/a superior recursos humans	A1	21	8.289,61	18.358,96	j1	A1	22.225,15	48.873,71
622	9	Tècnic/a superior recursos humans	A1	21	8.289,61	18.358,96	j1	A1	22.225,15	48.873,71
623	7	Tècnic/a mitjà/na PRL	A2	19	7.307,19	16.143,96	J1	A2	15.137,21	38.588,36
624	7	Tècnic/a mitja/na recursos humans	A2	19	7.307,19	16.143,96	J1	A2	15.137,21	38.588,36
625	9	Tècnic/a superior recursos humans	A1	21	8.289,61	18.358,96	j1	A1	22.225,15	48.873,71
626	5	Administratiu/va	C1	16	6.128,21	12.364,45	J1	C1/C2	8.493,64	26.986,30
627	5	Administratiu/va	C1	16	6.128,21	12.364,45	J1	C1/C2	8.493,64	26.986,30
628	9	Tècnica superior recursos humans	A1	21	8.289,61	18.358,96	J1	A1	22.225,15	48.873,71
629	7	Arquitecte/a tècnic/a	A2	20	7.700,14	16.143,96	J2	A2	15.137,21	38.981,30

ANNEX 2:
PLANTILLA ORGÀNICA

Es creen 17 places de plantilla, de les quals 6 son de promoció interna.

Nota aclaridora: Cal tenir en compte que els processos actuals de reclassificacions professionals, comporten duplicitats a la plantilla, de places de categories que s'extingiran en el moment en què sigui adequat, des del punt de vista estratègic.

Plantilla orgànica 2026

A.- PERSONAL FUNCIONARI

1.- FUNCIONARIS HABILITACIÓ NACIONAL

	grup/categ.	
Secretari/a general	1	A1
Interventor/a	1	A1
Tresorer/a	1	A1
Total Habilitació nacional	3	

2.- ESCALA D'ADMINISTRACIÓ GENERAL

	grup/categ.	
Tècnic/a superior	18	A1 +3
Tècnic/a de Gestió	17	A2 +8

Auxiliar tècnic/a (OAC)	0	C1	
Auxiliar tècnic/a (OAC)	0	C2	
Administratius/ves	91	C1	+2
Auxiliars Administratius/ves (<i>a extingir</i>)	52	C2	+2
Conserges	26	E	
Total Escala d'Administració General	204		

3.- ESCALA D'ADMINISTRACIÓ ESPECIAL

3.1.- Subescala Tècnica

		grup/categ.	
Coordinador/a General	1	A1	
Coordinador/a d'àmbit	4	A1	
TAE Lletrat	2	A1	
Tècnic/a superior en arquitectura	3	A1	
Tècnic/a superior dret	1	A1	+1
Tècnic/a superior especialista	17	A1	
Inspector/a urbanístic	1	A2	
Enginyer/a tècnic/a	5	A2	
Tècnic/a mitjà especialista	2	A2	
Tècnic/a mitjà en arquitectura	3	A2	+1
Treballador/a social	11	A2	
Educador/a Social	6	A2	
Tècnic/a auxiliar informàtic/a	1	C1	
Delineant/a	2	C1	
Total subescala tècnica	59		

3.2.- Subescala de Serveis Especials

3.2.1.- Classe Comeses Especials

		grup/categ.
Tècnic superior en arxiu	1	A1
Tècnic superior	1	A1
TS Especialista en Salut Pública	1	A1
Responsable coordinació activitats	1	A1
Responsable programes tresoreria	1	A1
Tècnic superior especialista en cadastre	1	A1
Tècnic superior especialista en SIG	1	A1
Tècnic superior mediació	1	A1
Tècnic superior medi ambient	1	A1
Tècnic mitjà especialista	21	A2
Tècnic Auxiliar de Biblioteca	9	C1
Tècnic auxiliar especialista	3	C1
Director/a Mercats	1	C1
Inspector via pública	1	C1
Auxiliar Tècnic/a OAC	9	C1

Auxiliar Tècnic arxiu	1	C2
Tècnic/a promoció de l'esport	1	C2
Telefonista	1	C2
Auxiliar vigilant/a	2	C2
Auxiliar tècnic de manteniment	1	C2
Total classe comeses especials	59	

3.2.2.- Classe Policia Local		grup/categ.
Intendent	0	A1
Inspector	1	A2
Sotsinspector	1	C1
Sergent	3	C1
Caporal	11	C1
Guàrdia	54	C1
Auxiliar vigilant	0	E
Total classe policia local	70	

3.2.3. Classe Personal d'Oficis		grup/categ.
Cap/Responsable brigada	1	C1
Caps d'equips oficis	3	C2
Oficials oficis diversos	6	C2
Responsable magatzem	2	C2
Operaris oficis diversos	10	E
Total personal oficis	22	

Total escala d'administració especial	210	
--	------------	--

Total plantilla de funcionaris	417	
---------------------------------------	------------	--

B. PERSONAL LABORAL		grup/categ.
Cap de Comunicació	1	L1
Professor sup. de música dif. Instruments	13	L1
Redactor/a	8	L1
Tècnic/a de patrimoni	4	L1
Tècnic/a superior Cultura	1	L1
Tècnic/a de protocol	1	L1
Tècnic/a superior Promoció Econòmica.Teixit productiu	5	L1
Tècnic/a superior Promoció Econòmica.Mercat treball	3	L1
Tècnic/a mitjà Promoció Econòmica.Teixit productiu	1	L2
Tècnic/a mitjà Promoció Econòmica	1	L2
Mediador/a cultural	1	L3

Tècnic/a informàtic/a	1	L3
Administratiu/va	1	L3
Dinamitzador/a activitats educatives	1	L2
Auxiliar administratiu/va	1	L4
Diplomat en infermera, Cap CPS	1	L2
Professor m. música	9	L2
Professor Escola	34	L2
Tècnic mitjà,	4	L2
Encarregat equipament	1	L3
Socorrista	1	L4
Tècnic/a auxiliar educació	1	L3
Tècnic/a auxiliar d' emissora	3	L3
Tècnic/a de teatre	1	L3
Auxiliar tècnic	4	L4
Monitor/a de gimnàstica	3	L4
Monitor/a de natació	4	L4
Professor/a artístic/a	11	L4
Monitor/a esportiu/va multidisciplinar	6	L4
Conserge	3	L5
Conserge auxiliar	1	L5
Auxiliar tècnic Museu	1	L5
Auxiliar tècnic de teatre	1	L5
Operaris oficis diversos	19	L5
inspector/a d'instal·lacions	1	L4
Cap d'equip d'oficis	2	L4
Auxiliar vigilant/a	1	L5
Oficial electricista	1	L4
Oficial enllumenat	1	L4
Oficial fuster	1	L4
Oficial lampista	1	L4
Oficial paleta	5	L4
Oficial manyà	1	L4
Oficial jardiner	1	L4
total personal laboral	166	

C. PERSONAL EVENTUAL

	grup/categ.	
Cap del Gabinet d'alcaldia	0	A1
Cap d'Àrea de Medi Ambient i Territori	0	A1
Cap d'Àrea d'Espai Públic i Seguretat Ciutadana	0	A1
Assessor-a	1	A1
Assessor-a	1	A1
Assessor-a	1	A1

Assessor-a	0	A1
Director-a d'Àrea	0	A1
Director-a àmbit	0	A1
Coordinador-a de Gabinet d'alcaldia	0	C2
Total personal eventual	3	

EQUIVALÈNCIA GRUPS/CATEGORIES		
L1		A1
L2		A2
L3		C1
L4		C2
L5		AP

RESUM		
Personal Funcionari	417	
Personal Laboral	166	
Personal Eventual	3	
Total plantilla 2026	586	

“

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 abstencions del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

16. APROVACIÓ INICIAL DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) Cerdanyola del Vallès EXPEDIENT 313/2025/0011.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“En data 26 de març de 2015, el Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en sessió ordinària va aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana de Cerdanyola del Vallès 2014-2020 i el va sotmetre a consulta de les Administracions públiques afectades i del públic interessat d' acord amb allò establert a l'article 23 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes amb indicació que els documents es trobaven disponibles exp. MO/OT-007/15. Aquest pla no es va arribar a aprovar definitivament. L'article 9 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat estableix:” Els plans de mobilitat urbana (PMU)

1. Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.

2. L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.

3. El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establerts pels plans directores de mobilitat de llur àmbit i, si escau, als plans específics, i ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial.

4. La iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.

5. En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat de llur àmbit territorial o, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, del departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i hi ha de vetllar.

6. L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.

7. Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys." La Junta de Govern Local en data 09 de desembre de 2024 va adjudicar de conformitat amb l'art. 159.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, el contracte del servei de la redacció del nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès, a l'empresa COLIN BUCHANAN CONSULTORES, SAU de conformitat amb l'acta de la Mesa de contractació de data 15 d'octubre de 2024, atès que ha presentat la millor oferta en relació qualitat-preu en obtenir una puntuació total de 96 punts, amb total subjecció als plecs de clàusules administratives i tècniques aprovats en acord de la Junta de Govern Local de data 22 d'abril de 2024, així com a la seva oferta econòmica i tècnica, per un import total de 29.850 € (IVA exclòs) exp. 154/2023/010.

Atès que la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, obliga als municipis que hagin de prestar transport col·lectiu urbà de viatgers a elaborar i aprovar Plans de mobilitat urbana, i aquests s'ha de revisar cada 6 anys, per la qual cosa Cerdanyola del Vallès està obligat per

lleï a tenir un PMU per ser un municipi amb una població superior a 50.000 habitants i està obligat a prestar el transport col·lectiu urbà de viatgers i medi ambient urbà d'acord amb la LRBRL.

El Decret 52/2007, de 10 de juliol, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, estableix les mesures necessàries per prevenir i reduir l'emissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres a les zones de protecció especial delimitades mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, a fi de millorar la qualitat de l'aire i complir els límits fixats al Reial decret 1073/2002, de 18 d'octubre, definits per preservar i/o reduir els efectes nocius sobre la salut humana i el medi ambient en el seu conjunt.

La Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'Avaluació Ambiental Estratègica, estableix que:

“1. Els plans i els programes que poden tenir efectes significatius sobre el medi ambient resten sotmesos a avaluació ambiental si són exigits per una disposició legal o reglamentària o per acord del Govern.

2. S'entén que tenen efectes significatius sobre el medi ambient els plans i els programes que estableixen el marc per a l'autorització de projectes sotmesos a avaluació d'impacte ambiental, en els supòsits següents:

a) Els instruments de planejament territorial.

b) Els instruments de planejament urbanístic.

c) Els plans i els programes relatius a l'agricultura, la ramaderia, la silvicultura, la pesca i l'aqüicultura, l'energia, la indústria, el transport i la mobilitat, la gestió de residus, la gestió de recursos hídrics, l'ocupació del domini públic marítimo-terrestre, la mineria, les telecomunicacions, el turisme, els equipaments comercials, els espais naturals i la biodiversitat.

d) Els plans i els programes de prevenció de riscos amb una potencial incidència ambiental significativa.

e) Els plans i els programes que poden tenir efectes apreciables en alguna de les zones protegides mitjançant la Directiva 92/43/CEE, del Consell, del 21 de maig, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i la flora silvestre, o en altres espais del Pla d'espais d'interès natural.”

La Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental estableix que dins del procediment d'aprovació del pla s'ha de presentar davant l'òrgan substantiu, juntament amb la documentació exigida per la legislació sectorial, una sol·licitud d'inici de l'avaluació

ambiental estratègica ordinària, acompanyada de l'esborrany del pla o programa i d'un document inicial estratègic que ha de contenir, com a mínim, la informació següent:

- a) Els objectius de la planificació.
- b) L'abast i el contingut del pla o programa proposat i de les seves alternatives raonables, tècnicament i ambientalment viables.
- c) El desenvolupament previsible del pla o programa.
- d) Els potencials impactes ambientals tenint en compte el canvi climàtic.
- e) Les incidències previsibles sobre els plans sectorials i territorials concurrents.

Atès que l'article 102, de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'Economia sostenible estableix que a partir de l'1 de gener de 2012, la concessió de qualsevol ajuda o subvenció a les administracions autonòmiques o entitats locals inclosa a la Llei de pressupostos generals de l'Estat i destinada al transport públic urbà o metropolità s'ha de condicionar al fet que l'entitat beneficiària disposi del corresponent pla de mobilitat sostenible, i a la seva coherència amb l'Estratègia espanyola de mobilitat sostenible.

En data 08 de juliol de 2025 es va celebrar el Consell de Mobilitat exp. 611/2025/0001, en el que el tècnic de Mobilitat va fer una exposició del document PMUS a aprovar inicialment pel Ple, els membres dels quals havien participat en les enquestes que s'havien fet anteriorment, a la redacció del Pla, pel que fa a la fase de participació ciutadana tal i com indicava el Plec de Prescripcions Tècniques del contracte per la redacció del PMU redactat per Colin Buchanan Consultores, SA exp. 153/2023/010.

El tècnic de Mobilitat informa en data 08 d'abril de 2026 que el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès, redactat per Colin Buchanan Consultores, SA, ha inclòs diverses fases de participació ciutadana que tal i com indicava al Plec de Prescripcions Tècniques, ha estat circumscrita al Consell de Mobilitat Municipal (dos enquestes i la celebració del Consell), així com reunions tècniques internes amb un grup motor de diferents serveis municipals. Tanmateix, també s'ha emprat la informació extreta del document del Pla Estratègic Cerdanyola del Vallès 2030, elaborat recentment a partir d'una participació ciutadana més ampla. El Pla s'alinea amb la ZBE de Cerdanyola, en funcionament des del juliol de 2024, i amb els compromisos derivats del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC). Estableix mecanismes de seguiment (indicadors de seguiment) i eines de governança col·laborativa, tal com preveu la Llei 9/2003 de mobilitat, així com un pressupost estimat. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del

Vallès, redactat per Colin Buchanan Consultores, SA, compleix amb els requisits normatius i tècnics establerts per la legislació vigent. Recull els reptes actuals del municipi, incorpora una diagnosi rigorosa, defineix objectius alineats amb els plans supramunicipals i proposa actuacions concretes i viables.

Vist l'informe jurídic de la Cap de Secció de Seguretat Ciutadana de data 08 d'abril de 2026, segons consta al plec clàusules administratives, tenint en compte els informes que s'han de redactar des de l'ATM i de sostenibilitat ambiental de la Generalitat de Catalunya en compliment de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, s'estableix l'elaboració d'un informe de sostenibilitat ambiental que ha d'acompanyar la documentació dels plans que poden tenir efectes significatius sobre el medi ambient.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR** inicialment el DOCUMENT PLA D'ACCIÓ - PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS) de Cerdanyola del Vallès redactat Colin Buchanan Consultores, SA que ha estat lliurat per registre general d'entrades NUM. R.G.E. E/2026-15684 a l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, en data 01 d'abril de 2026.

Segon. **SOTMETRE** el PMUS a informació pública durant 30 dies en el link: <https://www.cerdanyola.cat/seu-electronica/documents-en-tramit-dinformacio-publica> a la web de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, fent referencia amb un edicte al tauler d'edictes de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i als diaris oficials del BOPB i DOGC, per tal que es puguin presentar les al·legacions que s'estimin adients.

Tercer. **COMUNICAR** aquest acord telemàticament als Serveis municipals de MOBILITAT, POLICIA LOCAL i CONTRACTACIÓ."

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 abstencions del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 abstenció del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

17. ACCEPTAR CESSIÓ GRATUÏTA DE LES PARCEL·LES R-17.04, R-38.01 I PC3-04.01 PROVINENTS DE L'APROFITAMENT URBANÍSTIC DEL SECTOR DEL PARC DE L'ALBA EXPEDIENT 102/2025/0007.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“En data 22 de desembre de 2020, per acord de la Comissió Territorial de Catalunya, es va aprovar el Pla Director Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès (PDU), el qual fou publicat al DOGC número 8339, de data 11 de febrer de 2021.

L'esmentat PDU determina que l'administració actuant del sector i polígon únic delimitat que s'executa pel sistema de reparcel·lació en la modalitat de cooperació, és el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès.

En data 29 de setembre de 2021 mitjançant acord del Consell General del Consorci es va aprovar definitivament el Projecte de reparcel·lació en la modalitat de cooperació del sector Parc de l'Alba del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, formulat pel Consorci i redactat pels serveis tècnics de l'Institut Català del Sòl.

En data 19 de desembre de 2023 el Consell General del Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, va aprovar la cessió gratuïta als ens consorciats (Ajuntament i INCASOL) de les següents parcel·les: la R-11.01 i la R-16.01 a l'INCASOL, i les parcel·les R-17.04, R-38.01 i el 18.81% de la PC3-04.01 a l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès; totes elles formen part del percentatge de l'aprofitament adjudicat al Consorci pel Projecte de Reparcel·lació del Sector del Parc de l'Alba en la seva condició d'administració actuant per a l'execució del Pla Director Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, per a la seva incorporació als respectius patrimonis públics del sòl i habitatge de conformitat amb l'article 164 del Text refós de la Llei d'urbanisme. Les parcel·les que corresponen a l'Ajuntament d'aquesta cessió anticipada, tenen les següents característiques:

Núm. Parcel·la	Qualificació	% sostre adjudicació	Sostre total adjudicat	Núm. habitatges	M² sostre residencial	M² sostre comercial	Valor
R-17.04	HPO-PC	100%	9.642,98 m²st	98	8.842,98	800	6.027.507,20 €
R-38.01	HPO-RG	100%	21.985,00 m²st	227	20.460,00	1.525	8.249.398,60 €
PC3-04.01		18,81%	1.669,48 m²st	-	-		784.654,56 €
TOTALS:			33.297,46 m²st	325	29.302,98	2.325	15.061.560,36 €

Examinat el Projecte de reparcel·lació en la modalitat de cooperació del sector Parc de l'Alba del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, hi consta que amb caràcter general, s'aplica un 10% de l'aprofitament mig, excepte en alguns sòls que s'aplica el 15% tal i com indica l'article 14 de les normes urbanístiques del PDU: Percentatge d'aprofitament de cessió obligatòria, entre 10% i 15% (**)

(**) Serà d'aplicació en aquest sector el percentatge del 15 % de cessió obligatòria respecte a l'aprofitament que generen els terrenys qualificats de sistema de Protecció de Sistemes (clau 9) reserva dels túnels d'Horta provinents del sector del Parc Tecnològic, d'acord amb el que disposa l'article 99.3 del TRLU. Pel que fa a la resta de sòls inclosos en el sector, la cessió serà del 10%, de conformitat amb la DT 3a de la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del Text refós de la Llei d'Urbanisme.

Aquest còmput del percentatge de cessió, al Projecte de reparcel·lació s'indica al quadre “Q.2.2/ Drets aportats i drets de participació PR-2021”. En la columna “%Cessió” s'indica el

percentatge que cada titular ha de cedir a l'administració actuant segons la superfície i procedència dels seus terrenys, en aplicació de l'article 14 de les NNUU del PDU. Aquesta operativa fa que el % total a cedir a l'administració actuant sigui el 10,094313%. En la pàgina 36 de la memòria del PR hi consten les diferents casuístiques dels sòls per calcular els drets aportats.

En el quadre "Q-3.1.1/ Llista d'adjudicacions per propietari: Dades adjudicades" del projecte de reparcel·lació, es pot comprovar el llistat de parcel·les adjudicades a l'administració actuant, i com el conjunt dels drets adjudicats suma el 10,094313% dels drets de cessió anteriorment calculats.

Cal tenir en compte que, a banda de les parcel·les corresponents al % de l'aprofitament mig del sector, a l'administració actuant també se li adjudica el 0,399329% de la parcel·la R-26.01, però com a part patrimonial i per tant, aquest proindivís participa de les despeses d'urbanització, i prové d'un petit excés d'adjudicació que es va fer a l'administració actuant al projecte de reparcel·lació de 2015 i que es va traslladar al projecte de reparcel·lació de 2021.

Cal tenir en compte que de la parcel·la PC3-04.01 només s'ha fet l'oferiment per part de l'administració actuant de cessió del 18,811814%, la resta del % fins a completar el 100% de la parcel·la, es manté en favor del Consorci.

En data 19 de desembre de 2025, l'arquitecta en cap del Servei d'Urbanisme ha emès informe favorable a l'acceptació de la cessió, conclou el següent:

"Un cop examinada la proposta de cessió directa i gratuïta de béns del patrimoni públic de sòl i habitatge del Consorci Urbanístic de Cerdanyola del Vallés, instada per aquest organisme per acord del Consell General del 19/12/2023 que aprova la cessió de l'aprofitament mig del sector a favor dels ens consorciats.

Vist que la cessió proposada es fonamenta en les competències dels ens consorciats per a complir amb la funció social a la que està afecte l'aprofitament mig dels sòls inclosos en sectors de transformació urbanística d'acord amb la legislació que la regula i que els béns que es proposa cedir a l'Ajuntament són aptes per ésser destinats a tal funcions, correspon informar favorablement la cessió directa i gratuïta a favor de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallés de les parcel·les resultants R-17.04 HPO-PC (100%), R-38.01 HPO-RG (100%) i PC3-04.01 (18,81%), valorades en 15.061.560,36€ en sessió 8/2023, de 24 de febrer de la Comissió de Valoracions de l'Institut Català del Sol, que sumen un sostre màxim de 34.097,46m² dels quals 30.102,98m² s'han de destinar a Habitatge de Protecció Oficial i 3.994,48m² a serveis d'interès comunitari d'acord amb els usos i les condicions d'ordenació establertes pel PDU a aquestes parcel·les.

L'adjudicació, directa i gratuïta, de les parcel·les resultants R-17.04 HPO-PC (100%), R-38.01 HPO RG i PC3-04.01 (18,81%) anteriorment esmentades, queda sotmesa al règim establert a la Secció 2na del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, que estableix el règim jurídic del Patrimoni Públic de Sòl i Habitatge, pel que l'acord que s'adopti haurà d'incloure les següents condicions:

1- La destinació principal dels béns cedits serà la construcció, promoció i gestió d'habitatge de protecció oficial i a la prestació de serveis comunitaris d'acord amb el règim d'usos admès a cada emplaçament pel planejament vigent, com a destinacions a les que queden vinculats els béns cedits, el seu incompliment comportarà la reversió a l'ens cedent.

2.- El termini per a fer efectiva les destinacions anteriors no serà menor a 4 anys prorrogables la meitat més, per a contractar, redactar, aprovar, licitar i executar les obres d'edificació a les parcel·les cedides, a comptar a partir de l'acceptació de l'ajuntament de la recepció i cessió de les obres d'urbanització de les unitats funcionals implicades, el que s'estableix a efectes de la reversió que procedirà en cas d'incompliment de l'obligació de destinar les parcel·les cedides als usos vinculats, tenint en compte que es tracta de sòls no urbanitzats al moment de formular la proposta de cessió"

FONAMENTS DE DRET

Primer.- Text refós de la Llei de Sol i Valoracions, aprovat per Real decreto legislativo, 7/2015, de 30 d'octubre.

Artículo 18. Deberes vinculados a la promoción de las actuaciones de transformación urbanística y a las actuaciones edificatorias.

Las actuaciones de urbanización a que se refiere el artículo 7.1,a) comportan los siguientes deberes legales:

(...)

b) Entregar a la Administración competente, y con destino a patrimonio público de suelo, el suelo libre de cargas de urbanización correspondiente al porcentaje de la edificabilidad media ponderada de la actuación, o del ámbito superior de referencia en que ésta se incluya, que fije la legislación reguladora de la ordenación territorial y urbanística.

Con carácter general, el porcentaje a que se refiere el párrafo anterior no podrá ser inferior al 5 por ciento ni superior al 15 por ciento.

Segon.- Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat per Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.
Article 45 : (Deure addicional dels propietaris de sòl urbanitzable delimitat):

Els propietaris de sòl urbanitzable delimitat tenen, a més dels que imposa l'article 44, el deure de cedir a l'administració actuant, gratuïtament, dins el sector de sòl urbanitzable en què siguin compresos els terrenys, el sòl necessari per a edificar el sostre corresponent al 15% de l'aprofitament urbanístic del sector.

Tercer.- Article 160.5: El patrimoni de sòl i d'habitatge dels ens públics es destina a les finalitats següents:

- a) Preveure, posar en marxa i desplegar, tècnicament i econòmicament, l'expansió de les poblacions i la millora de la qualitat de vida.
- b) Fer efectiu el dret dels ciutadans a accedir a un habitatge digne i adequat.
- c) Intervenir en el mercat immobiliari per a abaratir el preu del sòl urbanitzat i facilitar l'adquisició de sistemes urbanístics.

d) Formar reserves per a protegir i tutelar el sòl no urbanitzable.

Quart.- Article 163.2: *El sòl corresponent al percentatge d'aprofitament urbanístic de cessió obligatòria i gratuïta, tant en sòl urbà com en sòl urbanitzable, s'incorpora al patrimoni municipal de sòl i d'habitatge.*

Cinquè.- La competència per a l'acceptació de la cessió correspon al Ple Municipal, atès que l'article 31 del Reglament de Patrimoni dels ens locals, aprovat per Decret 336/1988, de 17 d'octubre, estableix que l'adquisició de béns a títol lucratiu no està subjecta a cap restricció, no obstant això si l'adquisició comporta l'assumpció d'una condició, l'òrgan competent serà el Ple Municipal. L'acord del Consorci condiciona l'acceptació a l'acceptació formal, al compromís d'integrar els bens al PMSH i a assumir els compromisos que estableix l'article 170 del TRLU, així mateix, la DA 2^a. 8 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, preveu que correspon al Ple la competència per celebrar contractes privats i adquirir béns immobles subjectes a la legislació patrimonial quan el pressupost base de licitació superi el 10% dels recursos ordinaris del pressupost i l'import de 3.000.000 €.

Sisè.- L'article 170 del TRLU estableix:

Condicions resolutòries a què s'han de subjectar les transmissions de béns dels patrimonis públics de sòl i d'habitatge

1. El document públic en què consti la transmissió de béns dels patrimonis públics de sòl i d'habitatge ha d'establir la destinació final dels béns transmesos, el termini per a fer-la efectiva i les altres limitacions i condicions que l'administració o entitat transmetent consideri convenients.

2. La persona adquirent, mitjançant el document públic de transmissió, s'ha d'obligar a destinar els béns transmesos a la finalitat establerta en els terminis fixats, i a no transmetre els béns adquirits a terceres persones per actes inter vivos mentre no els destini a aquesta finalitat, llevat que l'administració o entitat transmetent ho autoritzi. El compliment d'aquestes obligacions s'ha de garantir mitjançant una condició resolutòria expressa del contracte de transmissió. Si la persona adquirent incompleix els terminis fixats per a destinar els béns a la finalitat establerta, l'administració o entitat transmetent pot exigir el compliment d'aquesta obligació finalista o resoldre el contracte de transmissió, amb el rescabament dels danys i l'abonament d'interessos en ambdós casos tenint en compte les indemnitzacions o penalitzacions que, si escau, l'administració o entitat transmetent estableixi en el document públic de transmissió. Tanmateix, l'administració o entitat transmetent pot prorrogar els terminis fixats per a complir l'obligació esmentada. El document públic de transmissió també ha d'establir com a condició resolutòria expressa el fet que, en el termini de cinc anys i abans d'edificar els terrenys, s'aprovi una modificació del planejament urbanístic general que comporti un increment del valor dels terrenys. Aquesta modificació només pot tenir lloc per les circumstàncies sobrevingudes que objectivament legitimin la modificació, d'acord amb el que disposa l'article 97.2.a.

3. Les condicions a què fan referència els apartats 1 i 2 s'han de fer constar en la inscripció de la transmissió que es formalitzi en el Registre de la Propietat d'acord amb la legislació registral aplicable i amb els efectes que aquesta estableix.

En data 03 de febrer de 2026 la cap de servei de Patrimoni emet informe jurídic.

En data 24 de febrer de 2026 la secretària general de l'Ajuntament fa un requeriment de documentació al servei de Patrimoni per poder emetre informe preceptiu.

Vist l'informe jurídic emès per la cap de servei de Patrimoni de data 26 de febrer de 2026 de resposta al requeriment de Secretaria de data 24/02/2026

Vist l'informe emès en data 05 de març de 2026 per la secretària general de l'Ajuntament.

El Ple ACORDA

Primer. **ACCEPTAR** la cessió gratuïta de les parcel·les R-17.04 (100%), R-38.01 (100%) i el 18.81% de la PC3-04.01 de l'àmbit del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, efectuada per acord del Consell General del Consorci Urbanístic del Centre Direccional en sessió de data 19 de desembre de 2023.

Núm. Parcel·la	Qualificació	% sostre adjudicació	Sostre total adjudicat	Núm. habitatges	M² sostre residencial	M² sostre comercial	Valor
R-17.04	HPO-PC	100%	9.642,98 m²st	98	8.842,98	800	6.027.507,20 €
R-38.01	HPO-RG	100%	21.985,00 m²st	227	20.460,00	1.525	8.249.398,60 €
PC3-04.01		18,81%	1.669,48 m²st	-	-	-	784.654,56 €
TOTALS:			33.297,46 m²st	325	29.302,98	2.325	15.061.560,36 €

Segon. **INCORPORAR** les parcel·les R-17.04 (100%), R-38.01 (100%) i PC3-04.01 (18,81%) de l'àmbit del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, al Patrimoni municipal de sòl i habitatge, llibre B de l'Inventari Municipal de Béns i Drets de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, com a béns patrimonials.

Tercer. **ESTABLIR** que l'adjudicació, directa i gratuïta, de les parcel·les resultants: R-17.04 (100%), R-38.01 (100%) i PC3-04.01 (18,81%), de l'àmbit del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, queda sotmesa als compromisos següents:

- Al compromís de destinar aquestes parcel·les a les finalitats i objectius de l'article 160.5 del TRLU.
- A les condicions resolutòries que estableix l'article 170 del TRLU.

Quart. **INSCRIURE** les parcel·les R-17.04 (100%), R-38.01 (100%) i PC3-04.01 (18,81%) de l'àmbit del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, al Registre de la Propietat de Cerdanyola del Vallès-1 fent constar les condicions i compromisos descrits a l'apartat anterior.

Cinquè. **FACULTAR** el senyor alcalde per a formalitzar i fer efectius els acords precedents.

Sisè. **NOTIFICAR** la incorporació d'aquests béns al PMSH, al Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya, en virtut d'allò que disposa l'article 164.6 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

Setè. **NOTIFICAR** el present acord al Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès.

Vuitè. **COMUNICAR** el present acord al Servei d'Urbanisme, a la Oficina Local d'Habitatge i a Serveis Econòmics.”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 abstencions del grup municipal ERC, 2 abstencions del grup municipal PP, 1 vot en contra del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdV i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

En aquest moment abandona la sala de Plens el regidor senyor Álvaro Hernández.

18. INCOACIÓ DE L'EXPEDIENT DE MUTACIÓ DEMANIAL SUBJECTIVA DE LA FINCA SE-01.06, A FAVOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN NOU CENTRE D'ATENCIÓ PRIMÀRIA A L'ÀMBIT DEL PARC DE L'ALBA EXPEDIENT 516/2026/0003.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, és propietari de la finca inscrita a l'Inventari de béns immobles amb el número 18.090, qualificada com a bé demanial, afectada a un servei públic, identificada cadastralment amb la referència 7140212DF2974A0001FK, i inscrita al Registre de la Propietat número 1 de Cerdanyola del Vallès, amb les dades següents: Tom: 1824; Llibre: 1309; Foli: 134; Finca: 51.885, inscripció 1a.

I es descriu registralment com a finca urbana, equipament edificació, clau SE1 en virtut del Pla director urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, aprovat definitivament per la Comissió Territorial de Catalunya en acord de data 22 de desembre de 2020 (DOGC núm. 8339, d'11 de febrer de 2021). Finca assenyalada amb el nom SE.1-06.01 en el plànol número 05 “Finques adjudicades” del Projecte de reparcel·lació del Sector Parc de l'Alba, al terme municipal de Cerdanyola del Vallès, de forma irregular i de 3.333,69 metres quadrats de superfície de sòl. Afronta: Al nord, amb el vial Avinguda Còrdova. A l'est, amb el límit est del sector Parc de l'Alba. Al sud, amb la finca destinada a Equipament, SE.1.04-01. I a l'oest, amb vialitat del sector.

L'immoble està valorat en cent onze mil sis-cents sis euros i quaranta-set cèntims, (111.606,47€)

En data 17 de setembre de 2025, per part de la Gerència d'Inversions i Patrimoni del Servei Català de la Salut es va emetre informe referit a la idoneïtat del solar per a la construcció del nou CAP de Cerdanyola del Vallès.

L'esmentat informe indica que els Centres d'Atenció Primària precisen d'una sèrie de requisits constructius i conclou que la finca SE-01.06 de les resultants del Projecte de

Reparcel·lació del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, aprovat definitivament en data 29-09-2021, i essent la finca de propietat de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, resulta adequada per a la construcció del nou Centre d'Atenció Primària.

Atès que el destí del solar és un ús públic sanitari i que la titularitat dominical es mantindria en l'àmbit de les administracions públiques, l'instrument jurídic adequat és la mutació demanial subjectiva, consistent en el canvi d'administració titular del bé demanial sense alteració del seu caràcter públic ni del seu destí com a equipament sanitari.

La mutació demanial subjectiva és una modificació que es produeix en l'estatut jurídic d'un bé demanial, i que consisteix en l'alteració o en el canvi de subjecte públic que ostenta la titularitat. Es regula a:

- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLRMLC).

Art 216 BIS

1. Les mutacions demanials, enteses com a canvis de subjecte o de destinació dels béns de domini públic sense que perdin la naturalesa jurídica, es poden produir:

- 1. Per raó de nous fins públics presos en consideració.*
 - 2. Pel canvi del subjecte titular del bé en les alteracions de termes municipals o en l'atribució de competències a un altre ens local o a una altra administració.*
 - 3. Per la imposició d'afectacions secundàries, en ésser compatible el bé amb dos fins o més.*
- 2. També es produeix una mutació demanial si els béns de domini públic dels ens locals i llurs organismes públics es poden afectar a serveis d'altres administracions públiques per a destinar-los a un ús públic o servei públic de llur competència. La mutació demanial entre administracions públiques no altera el caràcter demanial dels béns.*

La mutació demanial transmet la titularitat dels béns o drets demanials que són necessaris per al compliment de les finalitats de l'administració adquirent, la qual manté aquesta titularitat mentre continuïn afectats a l'ús o servei públic i, per tant, conservin el caràcter demanial. Si els béns o drets demanials no són destinats a l'ús o servei públic o s'hi deixen de destinar posteriorment abans de la finalització del termini acordat, revertixen a l'administració transmissora i s'integren en el seu patrimoni dominical amb totes llurs pertinences i accessions.

Si en l'acord de transmissió de la mutació demanial no s'estableix una altra cosa, s'entén que el fi per al qual s'ha atorgat s'ha de complir en el termini de cinc anys. Si la destinació s'ha mantingut durant tot el termini acordat, o si no s'ha establert cap termini i s'ha mantingut la destinació en els trenta anys següents, no es produeix la reversió dels béns o drets a l'administració transmissora i aquests resten integrats en el patrimoni de l'administració adquirent.

- 3. Les mutacions demanials requereixen l'acord de l'ens local en el qual s'acrediti l'oportunitat del canvi.*

4. *El procediment per a fer la mutació demanial ha de complir els requisits establerts per reglament.*

- Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals de Catalunya (RPEL)

Article 27

27.2. Les mutacions de domini públic es poden produir:

- a) Per raó de finalitats públiques noves preses en consideració.*
- b) Pel canvi de subjecte titular del bé en les alteracions de termes municipals o en l'atribució de competències a una altra entitat local o a una altra administració.*
- c) Per la imposició d'afectacions secundàries, al ser compatible el bé amb dos o més finalitats.*

Per tant, es tracta d'una operació que únicament està prevista per a béns de domini públic, afectes a un ús o servei públic; i que en el cas de la mutació subjectiva, permet alterar-ne la titularitat dels béns sense desafectar-los prèviament, ja que aquests conserven la qualificació jurídica de domini públic, però passen a ser titularitat d'una altra administració.

- Decret legislatiu 1/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya. Article 9 «..

4. Els béns i drets demanials de la Generalitat es poden afectar al domini públic d'altres administracions públiques per ésser destinats a un ús o servei públic de llur competència. Aquesta afectació no altera la titularitat dels béns o drets ni llur caràcter demanial i implica l'exercici de les facultats corresponents a la gestió, la defensa, el manteniment i el millorament dels béns i drets afectats.

La Generalitat només pot acceptar mutacions demanials de béns i drets efectuades a favor seu per altres administracions públiques per ésser destinats a un ús o servei públic si s'han adoptat amb transmissió de la titularitat dels béns o drets. Correspon al Govern de la Generalitat l'acceptació de la mutació demanial mitjançant un acord.

Si la destinació s'ha mantingut durant tot el termini acordat, no es produeix la reversió dels béns o drets a l'administració transmissora i aquests resten integrats en el patrimoni de l'administració adquirent.

En el cas de reversió dels béns o drets transmesos per altres administracions públiques, mitjançant mutació demanial, la Generalitat es pot rescabalar de l'import de les actuacions que s'han dut a terme i que siguin conseqüència de les condicions imposades per l'administració transmissora.

L'objectiu de la mutació és, d'acord amb la voluntat municipal, transmetre la titularitat del bé demanial interessat, afectat a un servei públic prestat per la Generalitat de Catalunya, com és el nou Centre d'Atenció Primària que s'ubicarà a l'àmbit del Parc de l'Alba.

D'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, els ens locals no tenen competències pròpies en aquesta matèria.

En relació al procediment, el TRLMRLC únicament esmenta que ha de complir amb els requisits establerts per reglament -art. 215bis.3-.

L'article 27 RPEL estableix que la mutació requereix l'acord de l'ens local en el qual s'acrediti l'oportunitat del canvi en els termes establerts a l'article 216 bis anterior.

Tot i no tenir caràcter bàsic, la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques (LPAP), determina que la mutació demanial requereix per a la seva efectivitat la signatura d'una acta de lliurament i de recepció, que perfeccionarà el canvi de titular del bé, i constituirà títol suficient per a les respectives altes i baixes en els inventaris de béns immobles.

Cal fer constar els actes de mutació en els corresponents inventaris, així com en el Registre de la Propietat mitjançant inscripció a favor del nou titular; essent l'acta administrativa el títol suficient per a la pràctica d'aquests assentaments (arts. 83-83LPAP).

Tenint en compte que la mutació demanial subjectiva no altera el caràcter demanial dels béns art.216.2 bis- i per tant, no és un canvi de qualificació jurídica d'aquests sinó una translació o transmissió de la seva titularitat, atès que el bé interessat continua essent un bé demanial afectat a un servei públic, l'expedient no requerirà el compliment del procediment establert per a l'alteració de la qualificació jurídica expressa dels béns (art. 204 TRLMRLC i art. 20 i següents RPEL)

La mutació demanial representa en aquest cas un canvi de titularitat entre Administracions Públiques. Aprovada la mutació demanial, l'acta haurà de ser inscrita al Registre de la Propietat (art. 7 del Decret de 14 de febrer de 1947 pel qual s'aprova el Reglament Hipotecari).

Tanmateix, s'haurà de procedir a la modificació de l'inventari municipal de béns a l'empara del que disposen els articles 102 i 108 RPEL.

En conseqüència el procediment de mutació complirà amb els requisits següents:

- Acord d'incoació de l'expedient.
- Justificació de la necessitat i oportunitat de la mutació.
- Incorporació dels informes tècnics necessaris, certificat registral de titularitat i càrregues, així com el certificat de la inscripció del bé i la seva qualificació jurídica.
 - .- Informe preceptiu de la Secretària General i de la Interventora Accidental.
 - .- Tramitació i aprovació de l'expedient. Informació pública prèvia (art. 83 Llei 39/2015, d'1 d'octubre).
 - .- Signatura de l'acta
 - .- Modificació Inventari
 - .- Inscripció en el Registre de la Propietat.

La competència aplicable serà la que pertorqui d'acord amb la normativa reguladora de la cessió gratuïta de béns patrimonials i, per tant, l'aprovació de la mutació correspondrà al Ple de la Corporació, que requerirà el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal dels membres de la Corporació municipal, d'acord amb l'article 47.2.ñ) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

Conseqüència directa d'aquesta competència plenària és la necessitat d'incorporar a l'expedient informes de Secretaria i d'Intervenció un cop s'hagin emès tots els informes tècnics i jurídics, en compliment d'allò disposat a l'art. 3.3.c) del R.D. 128/2018, de 16 de març, que regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional.

Vist l'informe jurídic emès en data 11 de març de 2026 per la cap de servei de Patrimoni,

El Ple ACORDA

Primer.- **INCOAR** expedient de mutació demanial subjectiva a favor de la Generalitat de Catalunya, de la finca inscrita a l'Inventari de béns i drets municipals, amb el número 18.090, qualificada com a bé de domini públic, afectada a un servei públic, identificada cadastralment amb la referència 7140212DF2974A0001FK, i inscrita al Registre de la Propietat número 1 de Cerdanyola del Vallès, amb les dades següents: Tom: 1824 Llibre: 1309 Foli: 134 Finca: 51.885, inscripció 1a, parcel·la SE1-06.01, de l'àmbit del Parc de l'Alba, de superfície 3.333,69 m².

Segon.- **SOL·LICITAR** l'emissió d'informes al Servei d'Urbanisme sobre els aspectes urbanístics i constructius sol·licitats pel Servei Català de la Salut; al Servei municipal de Promoció de la Salut sobre la necessitat i oportunitat de la mutació demanial subjectiva i informe de l'Agència Catalana de l'Aigua; així com els informes preceptius que s'han fet constar en la part expositiva del present acord.

Tercer.- **NOTIFICAR** el present acord al Servei Català de la Salut, fent-li avinent que contra aquest acte administratiu de tràmit, que no decideix directament o indirectament el fons de l'assumpte, no determina la impossibilitat de continuar el procediment ni produeix indefensió o perjudici irreparable a drets i interessos legítims, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs. ”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 1 vot a favor del grup municipal PP, 1 vot en contra del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

19. APROVACIÓ INICIAL DEL PROJECTE EXECUTIU DE LES OBRES DE RENOVACIÓ I MILLORA D'ASFALTATS A DIFERENTS CARRERS DE Cerdanyola del Vallès PER A L'ANY 2025 ZONA 5 EXPEDIENT 126/2026/0004.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“La Junta de Govern Local en data 15 de desembre de 2025 va aprovar l'adhesió de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès a la primera pròrroga de l'Acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Expedient 2021.05), en concret al lot 9: Redacció de projectes i direcció d'obres d'urbanització, obres municipals ordinàries d'espai públic i urbanització i projectes de desconnexions (Barcelona).

En data 20 d'abril de 2026 amb el registre d'entrada número 2026/18882, es fa el lliurament del "Projecte executiu de les obres de millora i renovació de fermes 2025 de diversos carrers

de Cerdanyola del Vallès Zones 5" Juan José Mas Viñola en representació de APPLUS NORCONTROL, SL aporta de projecte, signat en data el 20 d'abril de 2026.

L'objecte del projecte obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025.

El projecte pretén definir i quantificar les obres necessàries per a la rehabilitació de ferms de diferents carrers del municipi de Cerdanyola del Vallès. La situació actual de certs carrers és que al superfície d'asfalt es troba deteriorada en zones on s'ha perdut la capacitat estructural del ferm (zones amb flonjalls i ferm esquerdat) o bé s'ha perdut la regularitat superficial, amb conseqüència de pèrdua de seguretat, comoditat pels usuaris.

El projecte ha estat redactat per l'enginyer de camins, canals i ports, Juan José Mas Viñola. Conté la següent documentació:

DOCUMENT NÚM. 1 - MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

Annex 1: Estudi de Seguretat i Salut

Annex 2: Estudi de la gestió de residus de la construcció i demolició

Annex 3: Ferms i paviments

Annex 4: Qualitat i Medi Ambient

Annex 5: Pla de treballs

DOCUMENT NÚM. 2 - PLÀNOLS

00. Plànol índex i de situació

01. Actuació C. de l'Escala, entre carrers Sant Oleguer i Sant Cugat

02. Actuació C. Mare de Déu dels Dolors, entre carrers Sant Oleguer i Sant Cugat

03. Actuació C. Sant Oleguer, entre carrers Mare de Déu dels Dolors i Víctor Català 04.

Actuació C. Vallès, entre carrers Mare de Déu dels Dolors i Víctor Català

05. Actuació C. Girona, entre carrers Santa Caterina i Víctor Català

06. Actuació C. Santa Caterina, entre carrers Girona i Empúries

07. Actuació C. Víctor Català, entre carrer Sant Cugat i Avinguda Flor de Maig

08. Actuació C. Rosselló, reparació núm. 9-11 i C. Sardanya, reparació núm. 7

09. Seccions tipus 10. Marques vials

DOCUMENT NÚM. 3 - PLEC DE CONDICIONS

DOCUMENT NÚM. 4 - PRESSUPOST

Amidaments

Estadística de partides Quadre de preus núm. 1

Pressupost

Resum del pressupost

L'execució de les obres previstes a la zona 5, d'un import previst de 358.358,66 €, no es podrà dur a terme fins a no disposar de crèdit adequat i suficient al Pressupost municipal.

Vist l'informe favorable de l'arquitecte tècnic municipal de data 20 d'abril de 2026 emès en virtut del que exposa l'article 35 del ROAS i l'article 235 LCSP, que ha estat incorporat al present expedient.

Atès el que exposa l'informe jurídic de la cap de la secció administrativa d'Espai Públic i Serveis Urbans de 20 d'abril 2026.

El projecte executiu de les obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025 zona 5, té naturalesa d'obra municipal ordinària, i conté els documents necessaris per a identificar el seu objecte així com els elements per a dur a terme la seva execució (memòria descriptiva i constructiva, justificació d'acompliment de la normativa d'aplicació, declaració d'obra complerta, annexes, pressupost i amidaments, estudi bàsic de seguretat i salut i pla de treball).

La tipologia de les obres a realitzar es defineixen en l'art. 231 i 232 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic que pel que fa a les obres de conservació i manteniment diu expressament: "L'adjudicació d'un contracte d'obres, requerirà la prèvia elaboració, supervisió, aprovació i replanteig del corresponent projecte, que definirà amb precisió l'objecte del contracte..." El concepte de conservació i manteniment són les necessàries per resoldre un menyscabament que es produeix en el temps per l'ús natural del bé. Tenen aquesta naturalesa les d'asfaltat.

En mateix sentit es pronuncia la normativa sectorial autonòmica a l'art. 12.5 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. "Quan tenen per objecte fer front al deteriorament que es produeix pel mer transcurs del temps o per l'ús natural del bé, les obres necessàries tenen la consideració d'obres de conservació i manteniment."

La tramitació dels projectes d'obres locals ordinàries de conformitat al que preveu a l'art. 37 del ROAS s'han d'ajustar al procediment d'aprovació inicial; Informació pública del projecte per un període mínim de 30 dies i aprovació definitiva.

Vistos els antecedents i de conformitat amb l'article 22.2 ny) de la LRBRL es competència del Ple l'aprovació de projectes d'obres i de serveis quan sigui competent per la seva contractació o concessió i quan no estiguin previstos en els pressupostos.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR INICIALMENT** el "projecte executiu de les obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025 zona 5", redactat per part de l'enginyer de camins, canals i Ports, Sr. Juan José Mas Viñola de l'empresa APPLUS NORCONTROL, SL, amb un pressupost d'execució de 296.164,18€ més el 21% de l'IVA 62.194,48€ resultant un total de 358.358,66 €, 21% d'IVA inclòs.

Segon. **SOTMETRE** l'esmentat projecte a informació pública per un període de 30 dies, des de l'anunci de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província, durant el qual es poden formular reclamacions i al·legacions, de conformitat amb l'art. 235 del Decret 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i el

37 del Reglament d'obres, activitats i serveis i tenir-lo per aprovat definitivament en cas que no hagin al·legacions.

Tercer. **TENIR PER APROVAT DEFINITIVAMENT** el Projecte executiu de les obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025 zona 3, si durant el període d'exposició pública no es produïssin al·legacions, extrem que s'haurà de fer constar mitjançant el corresponent certificat de la secretària de la corporació i que s'haurà d'incorporar a l'expedient administratiu.

L'acord d'aprovació definitiva, si escau, o el certificat administratiu anteriorment esmentat si així correspon, s'haurà de publicar al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i a la seu electrònica del web municipal. ”

VOTACIÓ

S'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

20. APROVACIÓ INICIAL PROJECTE EXECUTIU OBRES MILLORA I RENOVACIÓ FERMS 2025 DIVERSOS CARRERS CERDANYOLA DEL VALLÈS. ZONA 3 EXPEDIENT 126/2026/0003.

La Secretària explica de forma resumida el contingut del dictamen de la comissió informativa de Ciutat Sostenible i Recursos i que es transcriu literalment a continuació:

“La Junta de Govern Local en data 15 de desembre de 2025 va aprovar l'adhesió de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès a la primera pròrroga de l'Acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Expedient 2021.05), en concret al lot 9: Redacció de projectes i direcció d'obres d'urbanització, obres municipals ordinàries d'espai públic i urbanització i projectes de desconnexions (Barcelona).

En data 9 d'abril de 2026 amb el registre d'entrada número 2026/16747, es fa el lliurament del "Projecte executiu de les obres de millora i renovació de ferms 2025 de diversos carrers de Cerdanyola del Vallès Zones 3" Juan José Mas Viñola en representació de APPLUS NORCONTROL, SL aporta de projecte, signat en data el 8 d'abril de 2026.

L'objecte del projecte obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025.

El projecte pretén definir i quantificar les obres necessàries per a la rehabilitació de ferms de diferents carrers del municipi de Cerdanyola del Vallès. La situació actual de certs carrers és que al superfície d'asfalt es troba deteriorada en zones on s'ha perdut la capacitat estructural del ferm (zones amb flonjalls i ferm esquerdat) o bé s'ha perdut la regularitat superficial, amb conseqüència de pèrdua de seguretat, comoditat pels usuaris.

El projecte ha estat redactat per l'enginyer de camins, canals i ports, Juan José Mas Viñola. Conté la següent documentació:

DOCUMENT NÚM. 1 – MEMÒRIA I ANNEXOS MEMÒRIA

MEMÒRIA

Annex 1: Estudi de Seguretat i Salut

Annex 2: Estudi de la gestió de residus de la construcció i demolició

Annex 3: Ferms i paviments

Annex 4: Qualitat i Medi Ambient

Annex 5: Pla de treballs

DOCUMENT NÚM. 2 – PLÀNOLS

00. Plànol índex i de situació

01. Actuació Av. Roma, entre carrers Galícia i Camp.

02. Actuació Ptge. Maria Lluïsa, entre carrers Sant Casimir i Diagonal.

03. Actuació C. Galícia, entre Av. Roma i carrer de Portugal.

04. Actuació C. Galícia, entre carrers Astúries a Camp de Futbol.

05. Actuació C. Camp, entre Av. Roma (final carrer) i carrer de la Bòbila.

06. Actuació C. Portugal, entre carrers Renaixement i Serra de Galliners.

07. Actuació C. Sebastià Garriga, entre carrer Camp i carrer de l'Om.

08. Seccions tipus

09. Marques vials

DOCUMENT NÚM. 3 – PLEC DE CONDICIONS

DOCUMENT NÚM. 4 – PRESSUPOST

Amidaments

Estadística de partides Quadre de preus núm. 1

Pressupost

Resum del pressupost

El pressupost de les obres de la zona 3 ascendeixen a 398.295,59€ amb el 21% de l'IVA inclòs.

L'execució de les obres previstes a la zona 3, d'un import previst de 398.295,59 €, no es podrà dur a terme fins a no disposar de crèdit adequat i suficient al Pressupost municipal.

Vist l'informe favorable de l'arquitecte tècnic municipal de data 20 d'abril de 2026 emès en virtut del que exposa l'article 35 del ROAS i l'article 235 LCSP, que ha estat incorporat al present expedient.

Atès el que exposa l'informe jurídic de la cap de la secció administrativa d'Espai Públic i Serveis Urbans de 20 d'abril 2026.

El projecte executiu de les obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025 zona 3, té naturalesa d'obra municipal ordinària, i conté els documents necessaris per a identificar el seu objecte així com els elements per a dur a terme la seva execució (memòria descriptiva i constructiva, justificació d'acompliment de la normativa d'aplicació, declaració d'obra complerta, annexes, pressupost i amidaments, estudi bàsic de seguretat i salut i pla de treball).

La tipologia de les obres a realitzar es defineixen en l'art. 231 i 232 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic que pel que fa a les obres de conservació i

manteniment diu expressament: "L'adjudicació d'un contracte d'obres, requerirà la prèvia elaboració, supervisió, aprovació i replanteig del corresponent projecte, que definirà amb precisió l'objecte del contracte..." El concepte de conservació i manteniment són les necessàries per resoldre un menyscabament que es produeix en el temps per l'ús natural del bé. Tenen aquesta naturalesa les d'asfaltat.

En mateix sentit es pronuncia la normativa sectorial autonòmica a l'art. 12.5 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. "Quan tenen per objecte fer front al deteriorament que es produeix pel mer transcurs del temps o per l'ús natural del bé, les obres necessàries tenen la consideració d'obres de conservació i manteniment."

La tramitació dels projectes d'obres locals ordinàries de conformitat al que preveu a l'art. 37 del ROAS s'han d'ajustar al procediment d'aprovació inicial; Informació pública del projecte per un període mínim de 30 dies i aprovació definitiva.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR INICIALMENT** el "projecte executiu de les obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025 zona 3", redactat per part de l'enginyer de camins, canals i Ports, Sr. Juan José Mas Viñola de l'empresa APPLUS NORCONTROL, SL, amb un pressupost d'execució de 329.169,91€ més el 21% de l'IVA 69.125,68€ resultant un total de 398.295,59 €, 21% d'IVA inclòs.

Segon. **SOTMETRE** l'esmentat projecte a informació pública per un període de 30 dies, des de l'anunci de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província, durant el qual es poden formular reclamacions i al·legacions, de conformitat amb l'art. 235 del Decret 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i el 37 del Reglament d'obres, activitats i serveis i tenir-lo per aprovat definitivament en cas que no hagin al·legacions.

Tercer. **TENIR PER APROVAT DEFINITIVAMENT** el Projecte executiu de les obres de renovació i millora d'asfaltats a diferents carrers de Cerdanyola del Vallès per a l'any 2025 zona 3, si durant el període d'exposició pública no es produïssin al·legacions, extrem que s'haurà de fer constar mitjançant el corresponent certificat de la secretària de la corporació i que s'haurà d'incorporar a l'expedient administratiu.

L'acord d'aprovació definitiva, si escau, o el certificat administratiu anteriorment esmentat si així correspon, s'haurà de publicar al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i a la seu electrònica del web municipal."

VOTACIÓ

S'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

En aquest moment abandonen la sala de Plens el regidor senyor Adrià Guimerà i la regidora senyora Isabel Cruz.

21. APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE MODIFICACIÓ L'ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES DE Cerdanyola del Vallès EXPEDIENT 180/2021/2.

Per resolució d'alcaldia número 1.200 de data 10 de març de 2021 s'incoa l'expedient de redacció de l'ordenança municipal sobre la circulació de Bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès i es constitueix la Comissió d'estudi per a la redacció de l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès .

Per resolució d'alcaldia número 2.408 de data 11 de maig de 2021 s'aprova el tràmit de participació ciutadana previ a l'elaboració i aprovació de l'ordenança municipal de circulació de bicicletes , vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès, previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 2 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, per un termini de 10 dies naturals a comptar des del dia següent a la publicació del tràmit del consulta prèvia al web municipal. El tràmit es va publicar a la web de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 14 de maig de 2021, començant a comptar el termini de presentacions d'aportacions a l'endemà, no havent-se presentat cap aportació per part de la ciutadania en el termini atorgat a tal efecte.

Per acord del Ple, adoptat en sessió ordinària de data 22/6/2021, es va aprovar inicialment l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès.

L'expedient administratiu es va sotmetre a informació pública per termini de trenta dies hàbils als següents mitjans de comunicació oficial:

- Al tauler d'edictes de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès des del dia 29/6/2021 al dia 9/8/2021.
- Al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de data 7/7/2021.
- Al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 12/7/2021.

Expirat el termini d'exposició pública, el dia 23/8/2021, no es van presentar cap al·legació, per la qual cosa, de conformitat amb l'apartat segon de la part dispositiva de l'acord adoptat pel Ple en data 22 de juny de 2021, a partir del dia 24/08/2021, l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès va esdevenir aprovada definitivament. El text va ser publicat al BOPB de data 13 d'octubre de 2021 i es va fer referència al DOGC núm. 8530 de data 26 d'octubre de 2021.

Per decret d'alcaldia número 002435-2025 de data 23 de maig de 2025 s'aprova la modificació de la composició de la comissió d'estudi per a la modificació de l'ordenança sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès.

En data 10 de setembre de 2025 es reuneix la Comissió d'estudi per estudiar les recomanacions per l'elaboració d'ordenances de l'AMB de 2023, per modificar l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès aprovada en 2021 i recollir el canvi normatiu de la Llei d'assegurances de vehicles que va modificar la definició de vehicles de motor per incloure els vmp i que a partir del 2 de gener de 2026 es preveu que hauran de disposar d'una assegurança i hauran d'estar registrat a la Direcció General de Trànsit. La modificació respon a la necessitat d'adaptar la regulació a la nova realitat urbana i a la proliferació de mitjans de transport.

En data 25 de setembre de 2025, es reuneix la Comissió d'estudi per aprovar el text de la modificació de l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès aprovada en 2021. No es considera una modificació substantiva, atès que es continua regulant el mateix però amb les nomenclatura actualitzada amb la normativa. Sobre situar l'import de les sancions en 100 euros hi ha un debat en la intervenen el conjunt dels membres de la comissió. S'acorda situar els 100 euros com a sanció lleu.

En data 09 de març de 2025, es reuneix la Comissió d'estudi per proposar aprovar el text de modificació de l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès aprovada en 2021, amb la vigència dels canvis normatius que ja estan en vigor des de gener de 2026 i elevar-la al Ple per a la seva aprovació inicial.

Segons l'informe del tècnic de mobilitat de data 9 de març de 2026, els canvis que es volen introduir en l'ordenança son meres adaptacions normatives, i es proposa canvi de preu en les sancions lleus, fins el màxim que permet la legislació, tal com s'ha acordat en la Comissió d'estudi reunida en la mateixa data.

Consta informe jurídic de data 16 de març de 2026 de la Cap de Secció de Seguretat Ciutadana, en el que es proposa aprovar un text refós amb totes les modificacions que s'han fet respecte el text aprovat i publicat al BOPB de data 13 d'octubre de 2021.

Les modificacions han estat:

"El títol passa a ser: **Ordenança municipal per a la regulació de la circulació de cicles i de vehicles de mobilitat personal a Cerdanyola del Vallès**

S'afegeix un sumari indexat per facilitar la navegació dins del document.

L'adaptació normativa consisteix en:

Text adaptat i reubicat als articles 4 (Conceptes bàsics de l'entorn) i 5 (Principis rectors).

La Llei 5/2025, de 24 de juliol de 2025, que modifica el Text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança Obligatòria de Vehicles a Motor, en la seva disposició

addicional primera, crea l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria per als vehicles personals lleugers o de mobilitat personal.

El Reial Decret 52/2026 de 28 de gener, modifica el Reglament General de Vehicles i el Reial Decret 2822/1998 de 23 de desembre, regula els vehicles de mobilitat personal i el seu registre al Registre de Vehicles Personals Lleugers.

El nou sumari permet una navegació més intuïtiva i fluida dins del document.

Es proposa aquest nou ordre a nivell d'índex, per tal d'ordenar millor tot el text de l'ordenança.

Art. 1 es substitueix per l'art 1. anterior, per començar el capítol per tal de reforçar tant els antecedents, com l'adaptació a la nova realitat urbana de la mobilitat al municipi. S'explica la motivació de la modificació i actualització de l'ordenança vigent; així com es reforça la voluntat estratègica, tan a nivell tècnic com polític d'apostar per la bicicleta com a mitjà de transport habitual dins del municipi.

Es crea cap. I : Es proposa aquest primer capítol recollint els paràmetres més importants tant per comprendre amb claredat l'ordenança, com per dotar de millor context tot el document. Permet més simplificació i agrupació.

Art 2. Es reordenen els conceptes i s'homogeneïtzen amb els de l'AMB, per tal d'unificar criteris amb els altres municipis metropolitans i, d'aquesta manera, facilitar i aclarir l'experiència de l'usuari. Com a novetat, es diferencia la mobilitat activa de la no activa, per tal d'alinejar-se a PMUS, i nova realitat de la ordenació i disseny de la mobilitat, així com els objectius estratègics del municipi. **En l'àmbit de la mobilitat activa s'agrupen en dos grans conceptes: els cicles. S'aclareix que els ginys sense motor a efectes de la llei estatal, tenen la consideració de vianants. Es treuen d'aquest article els espais urbans i tipus de vies. En la mobilitat no activa, es parla dels VMP. També s'inclou com a novetat un punt referent als vehicles destinats a PMR o persones amb diversitat funcional**

Art. 3 Nomenclatura: Aquest **nou article** apareix per poder separar d'una banda les definicions dels espais urbans i vies de circulació, i de l'altra banda, les descripcions dels propis vehicles i actors de la mobilitat. D'aquesta manera, **aquest punt cita els diferents espais i actualitza algunes de les definicions d'aquests per adaptar-les a les noves realitats urbanes metropolitanes.** En aquestes definicions també **s'ha substituït el terme bicicleta per cicle.**

L'article 3 anterior es reubica en l'art. 5.2 pacificació viària

Art. 4 Conceptes bàsics de l'entorn: **Nou article** amb la finalitat d'aclarir conceptes bàsics i estructurants de la present proposta de modificació d'ordenança. **Es defineixen els termes Mobilitat activa, Moderació de la mobilitat, assetjament viari i, prioritat dels vianants.**

Art. 5 Principis rectors: **Nou article**, marca els principis que regeixen la present proposta d'actualització de l'ordenança, ja que per adaptar-nos a la nova realitat de la mobilitat, estratègia municipal i PMUS, es considera indispensable recollir aquests principis rectors per explicar de manera més clara i entenedora, tant la jerarquia del sistema de mitjans de

mobilitat en l'àmbit urbà (Art. 5.1.), la mateixa pacificació viària (Art. 5.2.), i explicar els actors principals objecte de la modificació de l'ordenança, que són els cicles i els vmp com a vehicles (Art. 5.3.). També aclareix algunes normes de convivència amb altres mitjans de mobilitat en diferents tipologies de vies de circulació o àrees de vianants.

Art. 6. Correspon a article 4 anterior Remuneració. En general, **s'ha substituït totes les referències a bicicletes, per cicles (excepte evidentment, quan es parla específicament de les bicicletes)**. S'ha adaptat el text en consonància a això integrant tots els tipus de cicles.

Art. 7 correspon a l'art 5 anterior.

Art. 8 Correspon a article 6 anterior actualització i homogeneïtzació amb criteris de l'AMB. S'afegeix al punt 4 **segons sigui més convenient per a la seva seguretat. S'afegeix punt 8. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants poden ser avançats per les persones que es desplacin en cicles, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que hi hagi un senyal específic per als cicles. Ampliació punt 9 com punt 10. En zona 30, carrers 30 o ciclocarrers, la velocitat màxima de circulació de tots els vehicles és de 30 km/h i els vianants tenen la màxima prioritat. Els cicles tenen prioritat sobre la circulació de la resta dels vehicles, però no sobre els vianants, que tenen preferència de pas en qualsevol punt de la calçada. En aquests carrers, l'avançament als cicles s'ha de fer garantint els estàndards de seguretat (1,5 m de distància lateral); si no, no està permès.**

Art. 9 correspon a l'art. 7 anterior. Actualització per seguretat d'aquest punt i per convivència a la circulació amb els VMP. Es modifica punt a) S'ha de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima **d'1,5 m** respecte dels vianants. S'augmenta 0,5m de distància per tal de protegir la seguretat dels vianants. De fet s'equipara als carrers de convivència i espais no motoritzats, tal i com ja es recollia a l'ordenança vigent.

CAPÍTOL III. MOBILITAT DELS GINYS SENSE MOTOR Tal i com s'indica a l'Art.1 Definicions, els ginys sense motor a efectes de la llei estatal, tenen la consideració de vianants. D'aquesta manera no són ni cicles ni VMP i, per tant no s'han de regular en l'ordenança. Es deroga tot el capítol.

Es substitueix el capítol III anterior per **CAPÍTOL III. MOBILITAT DELS CICLES DE CÀRREGA DESTINATS A LA LOGÍSTICA URBANA DE DARRER QUILÒMETRE.**

La nova realitat metropolitana en la distribució urbana de mercaderies dins dels termes municipals fa indispensable incloure-la a la regulació dins de la ordenança que regula els vehicles cicles i vmp que fan distribució urbana.

CAPÍTOL IV. MOBILITAT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL. Adaptació del nom, ja que els cicles de més de dues rodes queden exclosos d'aquest capítol, doncs són considerats

com a cicles. També es modifica el text, i el nom dels articles d'aquest capítol, eliminant les referències a aquest tipus de cicles.

Art. 14. Nou article que regula la **circulació dels cicles de càrrega destinats a logística urbana de darrer quilòmetre**.

Art.15 substitueix article 16 anterior. S'ha augmentat de 14 a **16 anys l'edat mínima permesa per circular amb VMP**. Això respon a què actualment la DGT ha publicat instruccions i propostes que apunten a establir una edat mínima de 16 anys per a la circulació amb VMP. **Es regula l'obligació de disposar de certificat de circulació, inscripció al Registre Nacional de Vehicles i identificació del vehicle, amb la finalitat de garantir el compliment dels requisits tècnics, facilitar la seva traçabilitat i reforçar les tasques de control i supervisió. Es cita l'establiment d'una taxa màxima d'alcohol de 0,0 g/l en sang i 0,0 mg/l en aire espirat per a conductors menors d'edat.**

Art. 16 substitueix art. 17 anterior. S'ha fet adequació de nomenclatura.

Article 17. correspon a l'art. 18 anterior. S'afegeix punt 7. Quan les restriccions s'apliquin als VMP, s'han de fer extensives a la resta de vehicles de motor, amb l'excepció dels vehicles de les persones amb diversitat funcional i els vehicles amb permisos o en serveis especials. **S'afegeix aquest punt, igual que als cicles i contemplant els vehicles adaptats per a PMR i persones amb diversitat funcional.**

Article 18. correspon a l'art. 19 anterior. **Es redueix el text i es simplifica per tal d'aclarir-ho. També s'homogeneïtza amb el criteri metropolità. Redactat:**

1. Els VMP no poden circular en espais reservats per als vianants, com ara voreres, andanes i passejos, tret que hi hagi una via ciclista situada a la vorera, circulant a un màxim de 10 km/h. 2. En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP als espais reservats per als vianants són les següents:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
- c) Han de circular en el sentit de la marxa del carril bici.
- d) No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- e) Als passos per a vianants que no disposin de passos específics per a bicicletes, han de reduir la velocitat en aproximar-s'hi i han de passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb els conductors que circulen per la calçada.

3. Als parcs urbans públics hi poden circular els VMP, que han de complir amb les condicions següents:

- a) Respectar la preferència dels vianants.
- b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c) No poden circular per sobre de parterres ni d'àrees o zones amb vegetació.
- d) Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris per a bicicletes.

4. S'ha de suspendre la circulació de VMP en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.

c) Quan les restriccions s'apliquin als VMP, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles per a PMR o amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 19. correspon a l'art. 20 anterior.

Article 20. correspon a l'art. 21 anterior.

Article 21. correspon a l'art. 22 anterior. **Es fa obligatori l'ús del casc a TOTS els usuaris dels VMP. La regulació afegida fixa els elements obligatoris de senyalització, il·luminació, avisadors acústics i altres dispositius de seguretat, així com requisits específics per als VMP destinats al transport de mercaderies i serveis de logística urbana, ateses les seves característiques i dimensions. Igualment, s'estableix l'obligatorietat de l'ús del casc per a les persones conductores de VMP i per als ciclistes menors de 16 anys, com a mesura de protecció dels usuaris vulnerables i de reforç de la seguretat viària en l'àmbit urbà.**

Article 22. correspon a l'art. 23 anterior. **S'especifica les condicions en què els cycles poden transportar altres persones o arrossegar remolcs o semiremolcs, incorporant l'exigència que aquests elements estiguin degudament homologats i respectin les limitacions tècniques i de pes establertes pel fabricant, en coherència amb la normativa de vehicles i de seguretat viària. Així mateix, es delimiten supòsits específics de transport de persones, com el transport de menors o de persones amb mobilitat reduïda en activitats d'entitats socials, sempre sota la responsabilitat d'un conductor major d'edat i amb les garanties de seguretat corresponents. s'introdueix expressament la prohibició de transportar passatgers en vehicles de mobilitat personal, atesa la seva naturalesa de vehicle unipersonal, amb la finalitat d'evitar interpretacions ambigües i reforçar la seguretat en la circulació urbana.**

Article 23. correspon a l'art. 24 anterior. Es proposa una versió més clara i fluida, perquè la redacció podia quedar una mica confusa al primer apartat perquè la frase és massa llarga i amb subordinades encadenades.

Article 24. correspon a l'art. 25 anterior. S'ha adequat a la nomenclatura de vehicles els punts 1 i 2, quedant en punt 1. Remunerant tots els punts següents. El punt 3 passa a ser 2. L'apart 2.e s'ha adequat a la nova nomenclatura de vehicles.

Art. 25 correspon a l'art. 26 anterior. S'afegeix: En el supòsit recollit en el paràgraf c) de l'apartat 1 s'estarà **al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança tant d'aquesta Ordenança com de la normativa estatal.**

Art. 26 correspon a l'art. 27 anterior. S'afegeixen al punt 1 els apartats següents:

e) Quan estiguin estacionats en els supòsits d'estacionament prohibit de l'article anterior que fa referència a l'estacionament (Art.23).

f) Quan causin un deteriorament del patrimoni públic.

g) Quan se'n presumeixi l'abandonament.

h) Quan es tracti de cycles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent.

S'ha afegit a l'actualització de l'article, per permetre altres casuístiques que formen part de la realitat quotidiana del dia a dia. Readaptant els punts següents:

2. S'ha de presumir l'abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament en les condicions en què es troba.

3. En els vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que en permeti identificar el titular, s'ha de requerir a aquest que en el termini d'un mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà o bé a tractar-lo com a residu sòlid urbà, o bé a recuperar-lo per als usos que es creguin pertinents.

4. Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de retirar-lo de la via pública; no se n'hagi pogut identificar el titular, i no se n'hagi reclamat la propietat, es considerarà abandonat i es procedirà o bé a tractar-lo com a residu sòlid urbà, o bé a recuperar-lo per als usos que es creguin pertinents.

5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior seran per compte de titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

6. En cas que procedeixi la retirada del vehicle i aquest estigui lligat a arbres o elements de mobiliari urbà amb cadenes o altres mitjans de subjecció similars, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran trencar les cadenes o els mitjans de subjecció amb el material que tinguin al seu abast, deixant constància en acta o diligència del trencament i dels motius que l'han motivat.

7. Les despeses que s'originin a conseqüència del trencament de les cadenes o similars seran per compte del titular/propietari, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons la causa imputable al titular, sense perjudici del dret de recurs i l'obligació de repercutir-los sobre el responsable del motiu que hagi donat lloc a la retirada.

Article 27 correspon a l'art. 28 anterior.

Art 28 Nou article. Regula assegurança obligatòria.

a) Els VMP han de tenir una assegurança obligatòria de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, danys als passatgers i els perjudicis. Aquesta assegurança haurà d'ajustar-se als paràmetres que s'estableixi en cada moment per la normativa de rang superior a aquesta ordenança, com són les normatives estatals o autonòmiques o de la Unió Europea.

Pel cas de que es tracti d'una activitat econòmica i l'ús del VPM és faci per usuari no propietari, respondrà el titular del vehicle al marge de la relació jurídica existent entre propietari i usuari.

b) Les persones físiques o jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels cicles, se li recomana contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, danys als passatgers i els perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari, arran de l'ús que facin els usuaris dels vehicles cedits o llogats.

CAPÍTOL VI. CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER ALS CICLES I VMP QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA. Nou capítol. La nova realitat on l'aparició de noves empreses que posen a disposició dels seus clients, flotes de cicles i/o VMP, en fa necessària la seva regulació. Per aquesta raó es crea el present capítol.

Art. 29. Nou article. Identificació i registre

1. És obligatori per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, identificar i registrar les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, quan desenvolupin alguna de les activitats d'explotació econòmica següents:

- a) Que estiguin destinats a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que siguin objecte d'arrendament per una persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

2. El registre, a manera de cens, ha d'estar relacionat amb el número de bastidor.

CAPÍTOL VII. REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES AL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA. Abans capítol VI.

Es manté tot el capítol, es remuneren els articles.

S'afegeix art. 32 clàusula de coordinació amb la finalitat de poder fer valer futures modificacions del que es disposi al Pla Especial d'Ordenació i Preservació del medi natural del Parc Natural de Collserola.

CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 33 correspon a l'art. 31 anterior. Adaptar el règim sancionador de l'ordenança al marc normatiu estatal vigent en matèria de trànsit i seguretat viària. D'aquesta manera es garanteix la coherència amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, evitant contradiccions normatives i assegurant l'aplicació del principi de jerarquia normativa. El text queda redactat de la següent manera:

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i les obligacions tipificades en aquesta ordenança es qualifica d' infracció **lleu**, llevat que la normativa estatal (Lleis sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els reglaments que la desenvolupen, o les seves modificacions respectives posteriors) ho qualifiqui de **greu** o **molt greu**.

1. Són infraccions molt greus:

- a) Circular excedint més d'un 50 % la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular de manera temerària.
- c) Circular posant en perill la seguretat dels vianants.
- d) Circular per vies o zones prohibides.

e) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues en cas de majors d'edat i en cas dels menors d'edat, circular per vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol per aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.

f) *Negar-se* a sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en l'organisme.

g) Circular els VMP sense que consti que el propietari tingui subscrit i mantingui en vigor el contracte d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil derivada de la circulació, segons la normativa estatal vigent.

2. Són infraccions greus:

a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat i en matèria de circulació quan no siguin molt greus.

b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.

c) Incomplir l'obligació d'inscriure el VMP en el Registre nacional de vehicles, en la secció de Vehicles Personals Lleugers.

d) Circular amb cicles o VMP que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa aplicable. En el cas dels VMP, circular sense disposar tant l'etiqueta identificativa com de la placa de marcatge del fabricant.

e) Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor.

f) Conduir un cicle, VMP o GYN sense motor, utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminueixin l'atenció permanent de la conducció.

3. Són infraccions lleus :

La infracció de la resta de normes contingudes en la present ordenança, que no tinguin la qualificació de greu o de molt greu.

Article 34 correspon a l'art. 32 anterior.

Article 35 correspon a l'art. 33 anterior.

Article 36 correspon a l'art. 34 anterior.

Article 37 correspon a l'art. 35 anterior.

LA DISPOSICIO ADDICIONAL es substitueix per les disposicions ADICIONALS I i II.

Disposició adicional I. Incorporació de nova normativa estatal sobre VMP

Aquesta Ordenança té caràcter dinàmic. Les obligacions que estableixin la Llei 5/2025 (de 24 de juliol, per la que es modifiquen el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança de circulació de vehicles a motor, aprovat pel RDL 8/2004, de 19 d'octubre, i la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores), el seu desenvolupament reglamentari, el Reial Decret 52/2026 de 28 de gener, en el que es regula de forma expressa tant el registre com les característiques que han de tenir els vehicles de mobilitat personal i les normes que facin efectius aspectes com l'assegurança obligatòria, el registre públic, la identificació individual dels vehicles (p. ex., matrícula o codi QR), així com qualsevol altra disposició emanada de la normativa estatal, autonòmica o europea que afecti els VMP o els cicles, seran d'aplicació automàtica a l'àmbit municipal, fins que aquesta Ordenança sigui revisada o modificada

Disposició adicional II

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Els preceptes d'aquesta ordenança que incorporen aspectes de la normativa estatal, s'entén que són automàticament modificats en el moment que es produeixi la modificació de la legislació estatal.

La disposició derogatòria queda redactada de la següent manera

Queden derogats el capítol III, i els annexes 1 i 2 de l'Ordenança Municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès, aprovada inicialment per acord de Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (en endavant, Ajuntament), en sessió ordinària de data 22 de juny de 2021, aprovat definitivament en finalitzar el període d'exposició pública sense que es presentessin al·legacions, el dia 23 d'agost de 2021, i publicat al BOPB en data 13-10-2021.

Es treu la definició de vehicles que hi havia al final de text ja que no es correspon a la que hi ha per normativa ara, que era a l'annex 1.

L'annex 2 es substitueix per la Taula de classificació dels VMP segons ús i característiques tècniques del Reial Decret 52/2026, de 28 de gener. Annex XXI. Característiques i requisits tècnics dels VMP.

L'annex 3 recull totes les sancions tipificades tant per ordenança, com Reglament general de Circulació com per la Llei de seguretat viària, per tal de donar major seguretat jurídica als ciutadans, i facilitar-li l'accés a les sancions que van aparellades a les infraccions."

Vist l'informe número 158/2026 de la secretaria general de data 22 d'abril del 2026.

El Ple ACORDA

Primer. **APROVAR** inicialment la modificació de l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès amb el text següent "

ORDENANÇA MUNICIPAL PER A LA REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL A Cerdanyola del Vallès

SUMARI

1. PREÀMBUL.....	5
2. CAPITULAT.....	7
CAPÍTOL 0. OBJECTE.....	7

Article 1. Antecedents, Motivació i Objectiu.....	7
CAPÍTOL I. CONCEPTES BÀSICS.....	9
Article 2. Definicions.....	9
Article 3. Nomenclatura.....	10
Article 4. Conceptes bàsics de l'entorn.....	11
Article 5. Principis rectors.....	12
CAPÍTOL II. MOBILITAT CICLISTA.....	14
Article 6. Circulació general dels cicles a la ciutat.....	14
Article 7. Prioritats de pas per als ciclistes.....	14
Article 8. Circulació dels cicles a la calçada.....	14
Article 9. Circulació dels cicles a les vies ciclistes.....	15
Article 10. Circulació dels cicles en carrers de convivència.....	16
Article 11. Circulació dels cicles en espais no motoritzats.....	16
Article 12. Circulació dels cicles en espais reservats per als vianants.....	17
Article 13. Circulació de cicles d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci	18
CAPÍTOL III. MOBILITAT DELS CICLES DE CÀRREGA DESTINATS A LA LOGÍSTICA URBANA DE DARRER QUILÒMETRE.....	18
Article 14. Circulació dels cicles de càrrega destinats a la logística urbana de darrer quilòmetre.....	18
CAPÍTOL IV. MOBILITAT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).....	19
Article 15. Circulació general dels VMP.....	19
Article 16. Circulació dels VMP en carrers de convivència.....	21
Article 17. Circulació dels VMP en espais no motoritzats.....	21
Article 18. Circulació dels VMP en espais reservats per als vianants.....	21
Article 19. Circulació dels VMP d'arrendament o per a activitats de tipus turístic o d'oci	22
CAPÍTOL V. DRETS I OBLIGACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A LES PERSONES CONDUCTORES DE CICLES I VMP.....	23

Article 20. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.....	23
Article 21. Accessoris de seguretat.....	23
Article 23. Velocitat.....	25
Article 24. Estacionament.....	25
Article 25. Immobilització.....	26
Article 26. Retirada i dipòsit.....	26
Article 27. Tractament residual dels vehicles.....	27
CAPÍTOL VI. CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER ALS CICLES I VMP QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA.....	28
Article 29. Identificació i registre.....	28
CAPÍTOL VII. REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES AL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA.....	29
Article 30. Justificació.....	29
Article 31. Circulació en bicicleta pel Parc.....	29
Article 32. Clàusula de coordinació.....	30
CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS I SANCIONS.....	30
Article 33. Infraccions.....	30
Article 34. Sancions.....	31
Article 35. Competència sancionadora.....	31
Article 36. Procediment sancionador.....	32
Article 37. Persones responsables.....	32
DISPOSICIONS ADDICIONALS.....	32
Disposició addicional I. Incorporació de nova normativa estatal sobre VMP.....	32
Disposició addicional II.....	33
DISPOSICIONS DEROGATÒRIES.....	33
DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR.....	33
3. ANNEXOS.....	34

Annex 1. Taula 1. Taula de classificació dels VMP segons ús i característiques tècniques	34
Annex 2. Senyal carrer bici.....	34
Annex 3. Quadre infraccions.....	35

1. PREÀMBUL

Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril Reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL) i 8.1.a) del DL 2/2003, de 28 d'abril que aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya atorguen als ens locals territorials, en l'àmbit de les seves competències i en els termes que estableix la legislació de règim local, la potestat reglamentària i d'autoorganització.

L'article 7.a) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària es regula la competència que té el municipi per la regulació, ordenació i gestió, vigilància i disciplina mitjançant agents propis, del trànsit en vies urbanes de la seva titularitat així com la denúncia de les infraccions que es donin a les vies i les sancions de les mateixes quan aquestes no estiguin expressament atribuïdes a una altra administració. A l'article 7.b) RDL 6/2015 es diu que mitjançant ordenança de circulació es regularan els usos de les vies urbanes, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat amb la fi de garantir la rotació dels estacionaments, tenint especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que fan ús dels vehicles, tot allò per tal d'afavorir la seva integració social.

El Reglament general de circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre al seu art 1.1 disposa que tots els preceptes de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els d'aquest reglament i totes la resta de disposicions que la desenvolupin, serà aplicables a tot el territori nacional i obligaran als titulars i usuaris de la via i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als de les vies i terrenys privats que siguin fets servir per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

El Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit es un reglament executiu, que desenvolupa, complementa i detalla el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, encara que no és un desenvolupament general si no que es limita a desenvolupar i complementar part del Títol I (Exercici i coordinació de les competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària) i el Títol IV (Autoritzacions administratives) del text articulat de la llei.

La Llei 5/2025 de 24 de juliol de 2025, que modifica el Text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança Obligatòria de Vehicles a Motor, en la seva disposició addicional primera, crea l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria per als vehicles personals lleugers o de mobilitat personal.

El Reial Decret 52/2026 de 28 de gener, modifica el Reglament General de Vehicles i el Reial Decret 2822/1998 de 23 de desembre, regula els vehicles de mobilitat personal i el seu registre al Registre de Vehicles Personals Lleugers.

És per tot l'anterior, i en virtut del principi d'eficiència, que aquesta ordenança regula aspectes que la normativa li permet i aspectes que essent competència municipal la normativa estatal no regula.

L'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, regula l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària de les administracions públiques i determina que ha de respondre al principi de bona regulació.

En l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària, les administracions públiques actuaran d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, aquesta iniciativa normativa resta justificada per una raó d'interès general, basant-se en que gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona s'està observant un ús creixent dels cicles com a mode de transport, al que se li ha de sumar en els darrers anys altres modes com són els vehicles de mobilitat personal (VMP), en tot allò que no regula la normativa i en virtut de la competència que té el municipi per regular l'ordenació del trànsit amb aquesta ordenança. La regulació de la mobilitat urbana és de competència municipal d'acord amb l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril i l'article 66.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i, per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar per a què hi reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, se'n reconeguin els seus drets i deures i el règim sancionador.

En virtut del principi de transparència el Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès va aprovar, a l'octubre de 2020, la moció per al foment de l'ús de vehicles de mobilitat personal i bicicletes, que en data 14 de maig de 2021 es va obrir el tràmit de participació ciutadana per a l'aprovació de l'ordenança municipal de circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal a la web municipal.

Per a redactar la *"Ordenança Municipal sobre la Circulació de Bicicletes, Vehicles de Mobilitat Personal i Cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès"*, aprovada per acord de ple de 22 de juny de 2021 i actualment vigent es va seguir el document ***"Recomanacions per coordinar les ordenances municipals sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes"*** aprovat pel Consell Metropolità de l'AMB en data 30 d'octubre de 2018, per la qual cosa es va tenir en compte el principi de proporcionalitat, a l'hora de regular i atendre la necessitat que cal cobrir amb la norma, tant pel tipus d'usuaris, com a vies i com a vehicles.

Tanmateix, atenent les necessitats específiques del Parc Natural de Collserola, aquest Ordenança incorpora un capítol per a la regulació de l'ús de la bicicleta en aquest espai natural d'alta riquesa natural i patrimonial, d'acord amb la proposta que l'Assemblea General del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola aprovada en sessió de 2 de desembre de 2016 i traslladada als ajuntaments consorciats, com ho és l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

Per garantir el principi de seguretat jurídica, aquest ordenança és l'instrument més adequat per garantir els principis de jerarquia normativa, seguretat jurídica i publicitat, tota vegada que, per una banda, s'ha d'inspirar i respectar la legislació sectorial tant estatal com autonòmica que estigui vigent; i per altra banda i conforme al que exposa l'article 49 de la Llei 7/ 1985, de 4 d'abril, de Bases Reguladores del Règim Local i els articles 131 i 133 de la

Llei 39/2015, de 2 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, amb la seva aprovació es garanteix la publicitat de la norma i la possibilitat de participar en el procés d'elaboració i aprovació mitjançant la presentació de propostes i al·legacions i serà supletòria a la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea per generar un marc normatiu estable, predictable, integrat, clar i de certitud, que faciliti el coneixement i la comprensió.

L'ordenança s'estructura en 8 capítols, desenvolupats en 37 articles i 3 annexes, tal i com es detalla al sumari.

2. CAPITULAT

CAPÍTOL 0. OBJECTE

Article 1. Antecedents, Motivació i Objectiu

Antecedents

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible, en els darrers anys, a Cerdanyola del Vallès, com a la resta de l'àrea metropolitana, s'ha produït un augment progressiu de l'ús dels cicles, tant en els desplaçaments quotidians com en el transport de mercaderies, i una irrupció sobtada dels vehicles de mobilitat personal (VMP). Aquesta nova realitat ha generat la necessitat d'adaptar la regulació local per garantir la convivència viària i impulsar la mobilitat activa i sostenible.

Tot i ser una competència municipal, els ajuntaments han de respectar el marc regulador estatal, que, pel que fa a la mobilitat en bicicleta i de cicles, malauradament està obsolet i allunyat de la realitat urbana actual. Les modificacions més recents de la normativa estatal en relació amb la bicicleta s'han concretat a través de les regulacions següents:

- Llei de trànsit (Llei 18/2021, de 20 de desembre), que inclou petites modificacions: amplia l'objecte i la regulació de la llei a tots els vehicles, incorpora l'educació i la formació ciclistes i reforça la seguretat dels usuaris de la bicicleta per mitjà de la regulació dels avançaments i algunes noves sancions, com la d'estacionament o parada en vies pedalables.
- Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica el Reglament General de Circulació a favor de la pacificació i per calmar el trànsit, i que introdueix el límit de velocitat de 30 km/h.

Pel que fa als VMP, les normatives estatals de referència són les següents:

- *Manual de características de los vehículos de movilidad personal*, publicat al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) núm. 18, de 21 de gener de 2022, que defineix el procés de certificació d'un VMP i els terminis d'aplicació.
- Llei de trànsit (Llei 18/2021, de 20 de desembre), que defineix alguns canvis importants, com ara la prohibició de la circulació de VMP en voreres o l'obligatorietat de la utilització de casc de protecció.
- Instrucció 2019/S-149 TV-108, emesa per la Direcció General de Trànsit (DGT) el 3 de desembre de 2019, amb aclariments tècnics i criteris per a la formulació de denúncies de vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics.
- Llei 5/2025 de 22 de juliol, on es modifica el *Texto Refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y de seguro obligatorio en la circulación de vehículos a motor*, amplia la definició de "vehicle de motor" per incloure els VMP i que estableix que, a partir del **2 de gener de 2026**, aquests vehicles hauran de disposar d'una **assegurança obligatòria de responsabilitat civil** i hauran d'estar **registrats a la Direcció General de Trànsit**. Aquesta mesura es complementarà amb un sistema d'identificació (placa o codi QR) .
- **Reial Decret 52/2026 de 28 de gener**, en el que es regula de forma expressa tant el registre com les característiques que han de tenir els vehicles de mobilitat personal.

Aquest conjunt de modificacions respon a la necessitat d'adaptar la regulació a la nova realitat urbana i a la proliferació d'aquests mitjans de transport. Fins que no s'aprovi una regulació estatal més detallada, correspon als municipis establir normes que garanteixin la seguretat i la convivència.

En data 25 d'abril de 2023, el Consell Metropolità va aprovar una nova actualització del document de "Recomanacions per coordinar les ordenances municipals sobre la circulació de cicles i de vehicles de mobilitat personal", que ha servit de base per a la present proposta de modificació de l'Ordenança Municipal sobre la Circulació de Bicicletes, Vehicles de Mobilitat Personal i Cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès", amb l'objectiu d'incorporar les darreres novetats normatives i d'harmonitzar criteris amb la resta de municipis metropolitans.

Motivació i objectiu

L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès aposta de manera decidida per consolidar la bicicleta com a mitjà habitual de desplaçament a la ciutat, en el marc d'un model de mobilitat sostenible, activa, segura, saludable i accessible. La bicicleta és un vehicle net, silenciós i eficient que contribueix a millorar la salut, la qualitat de l'aire, reduir la sinistralitat i recuperar espai públic per a les persones.

Així, resulta ineludible disposar d'una ordenança que reguli aquests modes de transport segons tres grans principis:

1. Que les vies urbanes garanteixin al ciclista condicions de **comoditat, accessibilitat i seguretat** adequades.
2. Que es fomenti i promocióni l'ús de la bicicleta, a través de campanyes d'estímul i programes educatius, com a part de l'aprenentatge de la mobilitat quotidiana des de l'etapa escolar.
3. Que es reguli la convivència de la bicicleta amb la resta de modes de transport, evitant friccions i establint normes clares d'ús de l'espai públic.

Als darrers anys, a l'àmbit metropolità, al creixement de l'ús de la bicicleta s'hi ha afegit nous mitjans com els patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal (VMP), així com diversos cicles de més de dues rodes, que ja formen part de la realitat quotidiana. La seva presència fa necessària també una regulació específica que garanteixi la seguretat i la convivència amb els vianants i amb les bicicletes, evitant conflictes i assegurant un ús ordenat de la via pública.

Cerdanyola, com a Ciutat 30, universitària i metropolitana, disposa d'un entorn idoni per a l'expansió de la mobilitat ciclista i la micromobilitat. L'ordenança també incorpora la regulació de l'ús de la bicicleta al **Parc Natural de la Serra de Collserola**, d'acord amb la proposta aprovada pel Consorci el 2016, amb la finalitat de protegir un espai d'elevada riquesa ambiental i patrimonial.

Aquesta actualització té com a objectiu:

- adaptar l'Ordenança de 2021 a les darreres novetats normatives i metropolitanes,
- integrar les recomanacions de l'AMB de 2023,
- alinear-se amb les directrius del **Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)** de Cerdanyola del Vallès, en fase d'aprovació,
- aplicar el principi de proporcionalitat a l'hora d'atendre la necessitat de regulació en funció del tipus d'usuaris, vies i vehicles,
- i avançar-se a l'entrada en vigor de la normativa estatal que, a partir del 2026, exigirà assegurança obligatòria i registre a tots els VMP.

Amb aquesta actualització, Cerdanyola del Vallès vol assegurar que la seva ordenança continua sent un **instrument de referència, estable, actualitzat i alineat amb les estratègies metropolitanes i europees**, per tal d'afavorir una mobilitat més segura, saludable, sostenible i respectuosa amb la convivència ciutadana.

CAPÍTOL I. CONCEPTES BÀSICS

Article 2. Definicions

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat que es poden trobar actualment en l'àmbit urbà, s'estableixen les definicions següents.

En l'àmbit de mobilitat activa:

- **Cicles:** vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals.

Els cicles poden estar equipats amb un motor d'assistència al pedaleig, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250W: aquesta potència ha de disminuir progressivament i finalment s'ha d'interrompre abans que la velocitat del vehicle arribi a 25km/h o si el conductor deixa de pedalar.

S'inclouen en la definició de *cicle*:

- **Bicicletes:** cicles de dues rodes.
 - **Cicles de transport de mercaderies i persones:** cicles de dues rodes o més
-
- **Ginys sense motor:** patins, patinets i monopatins que circulen sense assistència elèctrica. El conjunt d'aquests vehicles i les persones que els condueixen, a efectes de la llei estatal, tenen la consideració de vianants.

En l'àmbit de la mobilitat no activa:

- **Vehicles de mobilitat personal (VMP):** vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics (**bateries de fins a 100 VCC i amb carregador integrat de fins 240 VCA d' entrada**) que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny entre 6 i 25 km/h. que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny entre 6 i 25 km/h. Només pot estar equipat amb un seient si està dotat de sistema d'autoequilibri. Alguns exemples concrets del que s'entén com a VMP, sempre que compleixin les característiques tècniques i físiques recollides a la present Ordenança, són els patinets elèctrics (o scooter elèctric individual), sense seient o amb seient regulat (segons si és autoequilibrat); monocicle elèctric (roda única amb plataforma per als peus); hoverboard (plataforma de dues rodes que es controla amb el moviment del cos); segway (o dispositius autoequilibrats amb manillar), si només tenen una plaça i no superen els 25km/h.

Aquesta definició s'extreu del "Manual de características de los vehículos de movilidad personal", publicat al [BOE núm. 18, de 21 de gener de 2022](#) (p. 6882-6915)OF¹, i del

Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

Els VMP s'han d'atènyer en el disseny, la fabricació i la comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes. En l'àmbit de la legislació de trànsit, els dispositius de mobilitat personal tenen la consideració de vehicles. A més a més, els VMP han de seguir un procés de certificació: els fabricants garantiran la certificació dels VMP quan surtin de fàbrica (2024) i els preexistents els certificaran els propietaris (2027).

D'altra banda, segons la Instrucció 2019/S-149 TV-108, les persones que condueixen els VMP tenen la **consideració de conductors als efectes de la normativa de trànsit**, especialment pel que fa als comportaments prohibits per aquesta normativa.

Segons el *Manual de características de los vehículos de movilidad personal*, els VMP es poden classificar d'acord amb les característiques tècniques que es poden veure a la Taula 1 de l'Annex 1 als documents annexos.

- **NO s'inclouen com a VMP :**

- Bicicletes elèctriques amb pedaleig assistit .
- Vehicles amb més d'una plaça o amb motor de combustió.
- Patinets que superen els 25km/h o que han estat manipulats per fer-ho.
- Mini motos o scooters elèctrics amb seient fix no autoequilibrat.
- Juguines elèctriques infantils (no arriben als 6km/h o no tenen finalitat de transport).
- Vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda (PMR) o diversitat funcional, considerats vehicles especials d'ajuda a la mobilitat.

- **Vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda (PMR) o diversitat funcional .**

Els vehicles adaptats o dissenyats per a persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional, com ara les scooters o cadires de rodes elèctriques, o altres vehicles similars, **no s'inclouen a la categoria de vehicles de mobilitat personal (VMP)**, i es consideren vehicles especials d'ajuda a la mobilitat.

Aquests vehicles poden circular (tal i com indica a l'Article 12, b):

- Per voreres
- Per calçades
- O per altres vies ciclables,

Segons les característiques específiques del vehicle i les condicions del tram per on circulen, sempre garantint la seguretat tant dels usuaris d'aquests vehicles, com dels vianants i altres usuaris de la via pública.

Aquesta flexibilitat en la circulació respon a la necessitat d'adaptar l'espai públic per facilitar l'autonomia i la inclusió de les persones amb mobilitat reduïda, preservant alhora la seguretat i la convivència als espais urbans.

Article 3. Nomenclatura

La nomenclatura expressada en aquest document es correspon, en absència d'un document estatal de referència, amb definicions presents en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i en el *Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya* (Generalitat de Catalunya, 2008). També s'inclou nomenclatura d'incorporació recent, que dona resposta a la transformació urbana dels últims anys i que actualment ja està assumida per molts municipis.

- **Via ciclista:** via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclistes son:

- **Carril bici:** via per a ciclistes adossada a la calçada
- **Vorera bici:** via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
- **Pista bici:** via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb un traçat independent de les carreteres.
- **Camí verd** (o senda ciclable a la legislació estatal): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.
- **Zona 30 o carrer de zona 30:** via no segregada del trànsit amb limitació de velocitat màxima de circulació a 30km/h.
- **Ciclocarrer:** carrer compartit amb prioritat per als cicles enfront dels vehicles a motor. Estableix la velocitat màxima de circulació a 30km/h en vies urbanes d'un sol carril de circulació.
 - **Carrer bici:** carrer amb prioritat de pas per a les bicicletes en doble sentit, amb un IMD de vehicles baix, que proposa espais "apartadors" pels vehicles per tal de garantir la segura circulació de les bicicletes que circulen en sentit contrari al de la circulació dels vehicles. En aquest cas, la limitació de velocitat màxima és a 20km/h. Veure a l'Annex 2, la senyalització identificativa d'aquest tipus de carrers.
- **Carrer de convivència (zona de coexistència):** via compartida per vianants, cicles, VMP i trànsit motoritzat, amb limitació de velocitat màxima a 20km/h i preferència pels vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-47.
- **Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants):** part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), incloent-hi els cicles i els VMP.

- **Carrers de prioritat de vianants:** carrers on es dona sempre prioritat als vianants respecte a tota altra mena de vehicles que hi puguin circular. El trànsit motoritzat està restringit només a vehicles autoritzats en determinades franges horàries, per tal de prioritzar la circulació a peu. En cas que la circulació de vehicles motoritzats estigui permesa amb restricció, també s'ha d'admetre la circulació de cicles i VMP, sempre respectant la velocitat i la circulació dels vianants.
- **Espai reservat per als vianants:** part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació dels vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

Article 4. Conceptes bàsics de l'entorn

- **Mobilitat activa:** desplaçaments de les persones amb mitjans no motoritzats o utilitzant l'activitat física humana, com ara caminar i desplaçar-se amb cicles.
- **Moderació de la velocitat:** l'elevada velocitat dels vehicles motoritzats incrementa la gravetat dels accidents (risc demostrat) i és una barrera per a la utilització de les modalitats més vulnerables (percepció del risc). Els conceptes *ciutat habitable* i *ciutat dels 30 minuts* aposten per un canvi de model, en què la relació de la mobilitat amb el territori i l'espai públic tingui en compte les opcions de mobilitat dels usuaris més vulnerables, que son a la vegada les més sostenibles.

Està demostrat que, en condicions de moderació de la velocitat, els cicles i els VMP poden compartir la calçada amb els vehicles motoritzats.^{1F²} Per tant, les vies amb limitació de la velocitat a 30 km/h o menys son pedalables d'entrada, sempre que no hi hagi altres obstacles per a l'ús dels vehicles no motoritzats. Si s'implanten mesures físiques per al control de la velocitat dels cotxes, cal, però, que s'adaptin al pas dels cicles.^{2F³}

- **Assetjament viari:** es consideren maniobres d'assetjament totes les accions exercides per part d'un conductor d'un vehicle motoritzat que constitueixin un intent d'intimidar un altre usuari de la via, amb l'objectiu de modificar-ne la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o que impliquin un risc per a la seva integritat física.

Son exemples d'assetjament viari no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o usar el clàxon, emetre sons, cridar i insultar, entre d'altres.

- **Prioritat dels vianants:** els vianants prevalen enfront de la resta d'usuaris de l'espai públic, incloent-hi els cicles. Aquesta prioritat té un paper especialment important en decisions tècniques i normatives relatives a l'ús per part dels cicles i VMP a espais

reservats o compartits amb vianants. Així, cal evitar utilitzar l'espai dels vianants i fer servir el dels vehicles motoritzats sempre que es pugui.

Els vianants han de tenir sempre la prioritat, tant en espais de convivència com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris de l'espai públic, i cal fomentar el civisme de tothom, si cal, amb campanyes de pedagogia viària dirigides a tots els usuaris, sempre orientades de manera positiva.

Article 5. Principis rectors

Article 5.1 Jerarquia del sistema de mitjans de mobilitat en l'àmbit urbà

L'ordenança assumeix el principi de jerarquia dels mitjans de mobilitat establert en les estratègies estatals i europees, amb la finalitat de garantir la seguretat viària i promoure la mobilitat sostenible. **La màxima prioritat ha de ser la mobilitat activa.**

En l'àmbit urbà de Cerdanyola del Vallès doncs, es prioritza l'ús i la protecció dels següents modes de transport, en aquest ordre:

1. **Vianants**, amb especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda.
2. **Cicles** (bicicletes i cicles de més de dues rodes).
3. **Vehicles de mobilitat personal (VMP).**
4. **Transport públic col·lectiu.**
5. **Distribució urbana de mercaderies.**
6. **Vehicle compartit i, finalment, vehicles particulars motoritzats.**

Aquest criteri de jerarquització ha d'orientar la planificació i la regulació de la mobilitat municipal, així com la gestió de l'espai públic i la circulació, de manera que es fomenti una mobilitat activa, segura i respectuosa amb el medi ambient.

Article 5.2 Pacificació viària

El principi de moderació de la velocitat és clau pel que fa a la seguretat de les persones que fan ús de la via, i més específicament les que es mouen a peu, en bicicleta o en VMP.

D'acord amb el **Reial decret 970/2020, de 10 de novembre**, que modifica el Reglament General de Circulació, s'estableix que la **velocitat màxima genèrica a les vies urbanes amb un sol carril per sentit és de 30 km/h**. En coherència amb aquest marc, i en condició de **Ciutat 30**, a Cerdanyola del Vallès la **velocitat màxima de circulació a tot el viari urbà és de 30 km/h**, llevat de les excepcions que es determinin expressament.

En **zones de convivència, entorns escolars, àrees residencials o altres espais de prioritat per a vianants**, l'Ajuntament podrà establir **límit de velocitat màxima de 20 km/h o menys**, amb senyalització específica i mesures de disseny urbà adequades.

El compliment d'aquests límits de velocitat té **caràcter obligatori** i serà objecte de **control i sanció** mitjançant els mecanismes de vigilància i disciplina viària que corresponguin, amb l'objectiu de garantir entorns urbans segurs, accessibles i saludables.

Article 5.3 Els cicles i els VMP com a vehicles

- **Naturalesa jurídica.**

Els cicles i els vehicles de mobilitat personal (VMP) tenen la consideració de **vehicles** a tots els efectes, amb les particularitats que els són pròpies (menor massa i dimensions, velocitats moderades i absència d'habitacle). Les persones usuàries que en algun moment circulin desmuntant del vehicle es consideraran **vianants**.

- **Accés a la xarxa viària.**

Els cicles i els VMP son modalitats de mobilitat amb accés plenament justificat a l'espai viari de la ciutat, ja sigui en vies específiques, en carrils reservats o en règim de cohabitació amb altres modes de transport.

- **Circulació en zones de vianants.**

a) Els cicles i els VMP **no poden circular per les voreres**, excepte en els casos següents:

- quan existeixin **voreres bici** degudament implantades i senyalitzades,
- o quan hi hagi **senyalització específica** que permeti la cohabitació, sempre que es compleixin les condicions tècniques d'amplada mínima i de moderació de la velocitat.

b) En **carrers de convivència, plataformes úniques i espais reservats per als vianants**, els vianants tenen **prioritat absoluta**. L'Ajuntament pot establir **condicions d'accés i circulació** de cicles i VMP (franges horàries, restriccions per aglomeració, etc.).

- **Circulació en vies verdes i pistes pedalables.**

Aquests espais s'han de dissenyar i utilitzar de manera que es **garanteixi la convivència entre vianants i cicles o VMP**. Les persones usuàries de cicles i VMP hauran d'adequar sempre la seva velocitat a la presència de vianants i a les condicions de la via.

CAPÍTOL II. MOBILITAT CICLISTA

Article 6. Circulació general dels cicles a la ciutat

La circulació dels cicles, incloent-hi els cicles amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se per les calçades i vies ciclistes, tenint en compte sempre la senyalització i les restriccions pròpies de cada via.

Els conductors de cicles:

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i els canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
4. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
5. No poden carregar-los amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
6. No poden circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
7. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
8. No poden circular sota els efectes de l'alcohol o les substàncies prohibides, i és obligatori que se sotmetin als testos d'alcoholèmia o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
9. Hauran de respectar la preferència de pas als vianants quan aquests tinguin preferència.

Article 7. Prioritats de pas per als ciclistes

Els ciclistes gaudeixen de les prioritats de pas següents:

a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.

b) Quan, per entrar en una altra via, el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.

c) Quan, circulant en grup, el primer ciclista ja hagi iniciat l'encreuament o hagi entrat en una rotonda.

Article 8. Circulació dels cicles a la calçada

1. Han de circular pel carril que convingui més en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només poden circular per carrils reservats a autobusos i taxis en cas que estiguin degudament senyalitzats.

2. Han de circular a la part central del carril.

3. Es permet la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.

4. Poden avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.

5. En interseccions regulades per semàfors i retencions de trànsit en via urbana, poden avançar els vehicles que estiguin detinguts.

6. Poden circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h o inferior, sempre que se senyalitzi.

a) Els cicles que circulin en sentit propi tindran preferència respecte als cicles que ho facin en sentit contrari.

b) Els cicles que circulin en sentit contrari (sempre que es disposi d'una amplada suficient o d'una senyalització específica) mantenen la prioritat respecte als vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.

7. S'admet que els cicles traspassin les línies de detenció als semàfors sempre que s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a les bicicletes, degudament senyalitzada per determinar l'espai reservat.

8. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants poden ser avançats per les persones que es desplacin en cicles, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que hi hagi un senyal específic per als cicles.

9. El límit de velocitat ha de ser el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

10. En zona 30, carrers 30 o ciclocarrers, la velocitat màxima de circulació de tots els vehicles és de 30 km/h i els vianants tenen la màxima prioritat. Els cicles tenen prioritat sobre la circulació de la resta dels vehicles, però no sobre els vianants, que tenen preferència de pas en qualsevol punt de la calçada. En aquests carrers, l'avançament als cicles s'ha de fer garantint els estàndards de seguretat (1,5 m de distància lateral); si no, no està permès.

Article 9. Circulació dels cicles a les vies ciclistes

Les vies ciclistes son vies condicionades específicament per al trànsit dels cicles; també les poden utilitzar determinats VMP, tal com marca l'article 15, així com els vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda.

1. Els usuaris d'aquestes vies han de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

2. Els usuaris d'aquestes vies han de mantenir una velocitat moderada, sens perjudici de conservar la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades a la vorera, la velocitat màxima ha de ser de 10 km/h. En carrils bici protegits, la velocitat màxima ha de ser de 25 km/h, i és necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat ha de ser el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

3. L'avançament dins d'una via ciclista s'ha de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es pot dur a terme, per tant, sempre que l'amplada sigui suficient

per garantir les condicions de seguretat i s'ha de fer, de manera general, per l'esquerra de la persona que es vulgui avançar.

4. Els vianants han de creuar per llocs senyalitzats, i no poden transitar-hi ni romandre-hi.

5. Els vehicles que no siguin els permesos a les vies ciclistes no poden circular-hi, ni estacionar-hi ni parar-hi; tampoc en passos reservats per als cycles ni a les zones de reserva d'estacionament de cycles sense autorització.

6. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera bici), ha d'estar degudament senyalitzada, els vianants tenen preferència de pas i les bicicletes han de moderar la velocitat. En voreres bici, a més a més de les condicions generals, s'han de respectar les condicions específiques de circulació següents:

a) S'ha de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.

b) Als passos per a vianants que no disposin de passos específics per a cycles, aquests han de reduir la velocitat en aproximar-s'hi i han de passar-hi prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb els conductors que circulen per la calçada.

Article 10. Circulació dels cycles en carrers de convivència

Als carrers de convivència, els cycles hi poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a un màxim de 20 km/h, o a una velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que se senyalitzi.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.

Article 11. Circulació dels cycles en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats, els cycles hi poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre que l'amplada sigui superior a 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a un màxim de 10 km/h, o velocitat inferior si està així senyalitzat.
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte si hi ha una senyalització específica que ho prohibeix.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
6. Les persones conductores de cycles han de desmuntar en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquin als cycles, s'han de fer extensives a la resta dels vehicles, amb l'excepció dels vehicles de les persones amb diversitat funcional i els vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 12. Circulació dels cycles en espais reservats per als vianants

Els cycles no poden circular en espais reservats per als vianants, com ara voreres, andanes i passejos, excepte en els casos següents:

- a) Menors de 12 anys i persones adultes que els acompanyin.
- b) Vehicles de mobilitat reduïda.
- c) Quan no hi hagi una zona habilitada especialment a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 km/h, i l'amplada de l'espai reservat per als vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.
- d) Quan la via ciclista estigui situada a la vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En aquests casos, les condicions de circulació dels cicles als espais reservats per als vianants son les següents:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Han de moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants i circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
4. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
5. Poden circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
7. En els passos per a vianants que no disposin de passos específics per als cicles, han de reduir la velocitat en aproximar-s'hi i han de passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb els conductors que circulen per la calçada.
8. En circular pels parcs urbans públics, han de respectar les condicions de circulació següents:

- a) Respectar la preferència dels vianants.
- b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c) No poden circular per sobre de parterres ni àrees o zones amb vegetació.
- d) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris per a cicles.

9. Els conductors de cicles han de desmuntar en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) Quan les restriccions s'apliquen als cicles, s'han de fer extensives a la resta dels vehicles, amb l'excepció dels vehicles de les persones amb diversitat funcional i dels vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 13. Circulació de cicles d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

Quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

1. No podran circular en bicicleta grups superiors a:

- a. 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.
- b. 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.

2. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.

3. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

CAPÍTOL III. MOBILITAT DELS CICLES DE CÀRREGA DESTINATS A LA LOGÍSTICA URBANA DE DARRER QUILÒMETRE

Article 14. Circulació dels cicles de càrrega destinats a la logística urbana de darrer quilòmetre

1. Els cicles de càrrega destinats a la logística urbana de darrer quilòmetre s'han de regir per les mateixes normes de circulació que els cicles en general, tal com es recullen en el capítol I.
2. Per garantir la convivència i les condicions de seguretat, els conductors dels cicles destinats a la logística urbana de darrer quilòmetre han de circular amb precaució, moderant la velocitat de manera que es puguin anticipar a situacions de perill o de conflicte amb la resta d'usuaris de la via, especialment vianants i ciclistes.
3. Els cicles de càrrega destinats a la logística urbana poden portar remolcs o semiremolcs, amb assistència elèctrica o sense, amb el corresponent certificat CE i les característiques tècniques del fabricant, quan la persona que condueixi sigui major de 16 anys (edat laboral) i sota la seva responsabilitat. Els remolcs o semiremolcs que disposin d'assistència elèctrica pròpia tenen la limitació de 250 W, igual que els cicles, i es poden acoblar a cicles tractors que poden tenir motor de pedaleig assistit o no tenir-ne. Igualment, aquestes plataformes han de disposar de sistema de frenada propi i complir els requeriments exigits als cicles.

Els cicles destinats a la logística urbana que arrosseguin remolcs o semiremolcs, podran fer-ho independentment de la massa en buit del vehicle tractor.

4. Els conductors dels cicles de càrrega destinats a la logística urbana:

- a) Han de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta dels usuaris de la via.
- b) Han d'indicar les aturades i els canvis de trajectòria.
- c) No poden circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- e) No poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
- f) Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
- g) Si avancen dins d'una via ciclista, ho han de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es pot dur a terme, per tant, sempre que l'amplada sigui suficient per garantir les condicions de seguretat i s'ha de fer, de manera general, per l'esquerra de la persona que es vulgui avançar.

CAPÍTOL IV. MOBILITAT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article 15. Circulació general dels VMP

Aquest article regula i defineix els usos i condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) o també anomenats vehicles personals lleugers, segons les normatives estatal, autonòmica i de la Unió Europea.

Els vehicles de mobilitat personal poden tenir dos usos : de transport personal o de transport de mercaderies. Aquests vehicles han de complir amb els requisits especificats al Manual de característiques que publica la Direcció General de Trànsit i que es recull al certificat de circulació de cada VMP.

S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal :

Per poder circular els VMP hauran de:

- a) Disposar d'un certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles tant per la normativa nacional com de la Unió Europea.
- b) Inscriure's al Registre Nacional de Vehicles, en la secció de Vehicles Personals Lleugers.
- c) Disposar i exhibir tant l'etiqueta identificativa com la placa de marcatge del fabricant.

Els VMP no poden circular per voreres destinades exclusivament als vianants, tret que compleixin els criteris recollits a l'Article 18 (Circulació dels VMP en espais reservats per als vianants). Han de circular preferentment per les vies ciclistes o vies pacificades.

1. La circulació dels VMP es determina en funció del tipus de via. Els VMP poden circular per:

- a) Vies ciclistes: han de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- b) Carrers de convivència o carrers 30, on poden circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que estigui senyalitzat.
- c) Espais no motoritzats d'amplada superior a 3 m d'espai lliure, respectant sempre la preferència dels vianants.
- d) Parcs urbans públics.

En tot cas, els usuaris de VMP han de respectar la prioritat i la seguretat dels vianants, adaptant la seva circulació a les condicions de cada espai per garantir la convivència i la seguretat viària.

2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de **16 anys**.

3. La velocitat a què poden circular els VMP és d'un màxim de 25 km/h per les vies ciclistes, 20 km/h en carrers de convivència i 10 km/h en el cas de circulació per voreres bici, espais no motoritzats, espais reservats per als vianants i parcs urbans, o una velocitat inferior si està senyalitzada.

4. Els conductors de VMP:

- e) Han de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta dels usuaris de la via.
- f) Han d'indicar les aturades i els canvis de trajectòria.
- g) No poden circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- h) No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil i qualsevol mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació és porti a terme sense utilitzar les mans ni cascos, auriculars o instruments similars.
- i) No poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.
- j) Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
- k) Si avancen dins d'una via ciclista, ho han de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es pot dur a terme, per tant, sempre que l'amplada sigui suficient per garantir les condicions de seguretat i s'ha de fer, de manera general, per l'esquerra de la persona que es vulgui avançar.

Article 16. Circulació dels VMP en carrers de convivència.

Als carrers de convivència, hi poden circular els VMP i tenen prioritat sobre la resta dels vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a un màxim de 20 km/h, o a una velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Els VMP poden circular en ambdós sentits de la marxa sempre que se senyalitzi.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.

Article 17. Circulació dels VMP en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats, hi poden circular els VMP respectant la prioritat dels vianants, sempre que l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior a 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a un màxim de 10 km/h, o a una velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte si hi ha una senyalització específica que ho prohibeix.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
6. S'ha de suspendre la circulació de VMP en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
7. Quan les restriccions s'apliquin als VMP, s'han de fer extensives a la resta de vehicles de motor, amb l'excepció dels vehicles de les persones amb diversitat funcional i els vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 18. Circulació dels VMP en espais reservats per als vianants

1. Els VMP no poden circular en espais reservats per als vianants, com ara voreres, andanes i passejos, tret que hi hagi una via ciclista situada a la vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.
2. En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP als espais reservats per als vianants són les següents:
 - a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b) Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte dels vianants.
 - c) Han de circular en el sentit de la marxa del carril bici.
 - d) No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
 - e) Als passos per a vianants que no disposin de passos específics per a bicicletes, han de reduir la velocitat en aproximar-s'hi i han de passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb els conductors que circulen per la calçada.
3. Als parcs urbans públics hi poden circular els VMP, que han de complir amb les condicions següents:
 - a) Respectar la preferència dels vianants.
 - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) No poden circular per sobre de parterres ni d'àrees o zones amb vegetació.
 - d) Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris per a bicicletes.

4. S'ha de suspendre la circulació de VMP en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) *Quan les restriccions s'apliquin als VMP, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles per a PMR o amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.*

Article 19. Circulació dels VMP d'arrendament o per a activitats de tipus turístic o d'oci

Quan els VMP proveguin d'un arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, han de respectar les condicions següents:

1. Circular tenint en compte els àmbits i les condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
2. Hi poden haver restriccions específiques en àmbits on, degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles, calgui regular-ne de manera especial la circulació.
3. En rutes turístiques establertes, els VMP poden circular en grups de 6 persones com a màxim i el guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 m.
4. Els grups no poden fer parades als carrils bici.
5. Els titulars de l'explotació econòmica han de vetllar perquè els usuaris dels VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i de les condicions de circulació.

CAPÍTOL V. DRETS I OBLIGACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A LES PERSONES CONDUCTORES DE CICLES I VMP

Article 20. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor

Els conductors de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres usuaris més vulnerables, com son els ciclistes i els usuaris dels VMP, han de complir el que s'estableix en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la protecció, els conductors de vehicles amb motor han de seguir les normes següents:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle o VMP, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no pot ser inferior a 5 m.
2. Quan vulguin avançar, ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 m entre el cicle o VMP i el vehicle.
3. No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat dels conductors de cicles o VMP.
4. No poden fer maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o usar el clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona en qüestió.

Article 21. Accessoris de seguretat

1. Els **cicles** han de disposar dels accessoris següents:

1. Un sistema que permeti moderar-ne la velocitat i aturar-ne el moviment.
2. Timbre; queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectors degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de visibilitat baixa:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere.



b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per als cicles.

2. Els **VMP** han de disposar dels accessoris següents:

a) Elements reflectors degudament homologats o armilla reflectora, que adverteixi de la presència del conductor, en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

b) Han d'anar equipats amb un sistema d'il·luminació homologada, blanca al davant i vermella al darrere. Tanmateix han de dur catadiòptrics reflectants, al davant al darrere i als laterals, el frontal ha de ser blanc, el de darrere vermell i els dels laterals poden ser blancs o grocs "auto."

c) Els VMP, que es dediquin a la logística urbana de darrer quilòmetre, transport de mercaderies o altres serveis, hauran de portar reflectants laterals de color groc "auto" i darrers vermells, en les arestes i vèrtex de la càrrega, que permetin senyalitzar i distingir clarament, en situacions de baixa visibilitat, tant l'alçada com l'amplada de la càrrega.

d) Els vehicles de mobilitat personal han de disposar d'un avisador acústic integrat al vehicle. Mentre que els vehicles destinats al transport de mercaderies o altres serveis, a més han de dur un avisador acústic que indiqui la marxa enrere.

e) Els VMP de transport de mercaderies o altres serveis han de dur 2 retrovisors situats a dreta i esquerra del vehicle.

f) Els VMP, han de dur instal·lat un visualitzador integrat al vehicle, no depenent de cap equipament extern, que indiqui tant el nivell de bateria com la velocitat instantània, visible sense necessitat d'alterar la posició del conductor ni de posar en risc la seguretat vial.

g) Els VMP, han de disposar d'un mòdul de control de bateria dotat de sensors de temperatura amb l'objecte de tallar l'alimentació elèctrica quan arribin a temperatures elevades.

3. És obligatori l'ús del casc de protecció que compleixi alguna certificació apta per bicicleta, skate o ciclomotor o casc homologat per a motocicletes en l'àmbit urbà per part de :

a) ciclistes menors de 16 anys i menors passatgers de cicles.

b) les persones conductores d'un VMP.

Article 22. Ús de remolcs i transport d'altres persones

Els cicles poden transportar altres persones en els casos següents:

a) Les bicicletes poden portar un remolc o un semiremolc, homologats, per transportar persones (els animals, en cistella de transport o subjecció) quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

b) Els cicles que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona poden transportar persones o animals, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en seients addicionals degudament homologats, respectant les condicions de pes màxim establertes pel fabricant.

c) Els cicles especialment dissenyats i homologats per portar altres ocupants.

1. Els cicles poden arrossegar remolcs o semiremolcs, per al transport de tot tipus de material o animals de companyia, sempre que aquestes plataformes disposin del certificat CE corresponent i que respectin les característiques tècniques i les limitacions de pes del fabricant.

2. Tanmateix, només es permet el transport de persones, sota la responsabilitat del conductor, que ha de ser major d'edat i en els següents supòsits :

- a) Transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica, realitzats per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre.
- b) Transport de menors, amb casc homologat, respectant les condicions de massa màxima establerta pel fabricant del remolc o semiremolc.

En tots dos supòsits els remolcs o semiremolcs han de ser homologats.

En qualsevol cas, **queda prohibit portar passatgers als VMP.**

Article 23. Velocitat

- 1. El conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts. Aquests seran, amb caràcter general, els fixats per als vehicles i vies objecte d'aquesta Ordenança, sens perjudici d'altres regulacions específiques que puguin establir-se en funció de la configuració o de les circumstàncies particulars de cada via, i que seran degudament senyalitzades.
- 2. Així mateix, caldrà tenir en compte les condicions de la persona conductora, l'estat de la via i del vehicle.

Article 24. Estacionament

- 1. Els cicles i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats de manera específica a aquesta finalitat. En cas que no hi hagi llocs a les proximitats o que estiguin ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre que no obstaculitzin la circulació dels vianants.
- 2. Queda específicament prohibit:
 - a) Lligar-los als arbres.
 - b) Lligar-los a elements del mobiliari urbà, quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.
 - c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
 - d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats a la logística de darrer quilòmetre) o de servei públic, durant les hores de reserva.
 - e) Estacionar als espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre dels mòduls de Bicibox.
 - f) *Estacionar en la via pública un remolc separat de la bicicleta o del cicle de més de dues rodes.*
 - g) *Estacionar el vehicle de manera que obstaculitzi la circulació.*
 - h) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança, o bé amb senyalització de prohibició d'estacionament.
 - i) *Estacionar a les zones eventualment ocupades per activitats autoritzades.*
 - j) *Estacionar de forma continuada en un mateix lloc per un període superior a un mes i que presenti desperfectes que faci impossible el seu desplaçament pels seus mitjans.*
- 3. Els estacionaments de cicles i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquests tipus de vehicles i han d'estar senyalitzats adequadament.
- 4. Els estacionaments a la via pública de cicles o VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

Article 25. Immobilització

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització quan:

- a. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - b. Es produeixi la negativa a efectuar les proves de detecció d'alcohol o drogues o quan aquestes presentin un resultat positiu.
 - c. El vehicle no tingui assegurança obligatòria en aquells casos que ho sigui.
 - d. Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que la va motivar.
 - En el supòsit recollit en el paràgraf c) de l'apartat 1 s'estarà **al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança tant d'aquesta Ordenança com de la normativa estatal.**
 - La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins el lloc designat.
 - Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu propietari/titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització de el vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. Si no, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari, i mancant aquests, del titular/propietari. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.
 - Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 26. Retirada i dipòsit

1. La retirada de cicles i VMP es dona en els mateixos supòsits que per a la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:
 - a) Quan constitueixin un perill, o quan causin un destorb greu a la circulació de vehicles o persones o al funcionament d'algun servei públic.
 - b) En cas d'accident que els impedeixi continuar la marxa.
 - c) *Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi mitjans d'immobilització per realitzar-lo o lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.*
 - d) *Quan, immobilitzat un vehicle d'acord en els supòsits previstos a l'article anterior, no cessin les causes que van motivar la immobilització.*
 - e) Quan estiguin estacionats en els supòsits d'estacionament prohibit de l'article anterior que fa referència a l'estacionament (Art.23).
 - f) Quan causin un deteriorament del patrimoni públic.
 - g) Quan se'n presumeixi l'abandonament.
 - h) Quan es tracti de cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent.

2. S'ha de presumir l'abandonament del vehicle quan romanguí estacionat més d'un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament en les condicions en què es troba.

3. En els vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que en permeti identificar el titular, s'ha de requerir a aquest que en el termini d'un mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà o bé a tractar-lo com a residu sòlid urbà, o bé a recuperar-lo per als usos que es creguin pertinents.

4. Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de retirar-lo de la via pública; no se n'hagi pogut identificar el titular, i no se n'hagi reclamat la propietat, es considerarà abandonat i es procedirà o bé a tractar-lo com a residu sòlid urbà, o bé a recuperar-lo per als usos que es creguin pertinents.

5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior seran per compte de titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

6. En cas que procedeixi la retirada del vehicle i aquest estigui lligat a arbres o elements de mobiliari urbà amb cadenes o altres mitjans de subjecció similars, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran trencar les cadenes o els mitjans de subjecció amb el material que tinguin al seu abast, deixant constància en acta o diligència del trencament i dels motius que l'han motivat.

7. Les despeses que s'originin a conseqüència del trencament de les cadenes o similars seran per compte del titular/propietari, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons la causa imputable al titular, sense perjudici del dret de recurs i l'obligació de repercutir-los sobre el responsable del motiu que hagi donat lloc a la retirada.

Article 27. Tractament residual dels vehicles

1. L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu propietari/titular no hagués formulat al·legacions.

b. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin els elements d'identificació que resultin obligatoris.

c. Quan recollit un vehicle a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, si l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès té mitjans per esbrinar la identitat del seu propietari/titular el requerirà que, en cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit que preveu l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar la preceptiva autorització per al tractament residual de vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar, quan sigui possible la identificació, la documentació que acrediti haver sol·licitat al propietari/titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en què s'estimi convenient, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès podrà acordar la substitució del tractament residual de vehicle per la seva adjudicació als serveis municipals.

Article 28. Assegurança

a) Els VMP han de tenir una assegurança obligatòria de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, danys als passatgers i els perjudicis. Aquesta assegurança haurà d'ajustar-se als paràmetres que s'estableixi en cada moment per la normativa de rang superior a aquesta ordenança, com són les normatives estatals o autonòmiques o de la Unió Europea.

Pel cas de que es tracti d'una activitat econòmica i l'ús del VPM és faci per usuari no propietari, respondrà el titular del vehicle al marge de la relació jurídica existent entre propietari i usuari.

b) Les persones físiques o jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels cicles, se li recomana contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, danys als passatgers i els perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari, arran de l'ús que facin els usuaris dels vehicles cedits o llogats.

CAPÍTOL VI. CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER ALS CICLES I VMP QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA

Article 29. Identificació i registre

1. És obligatori per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, identificar i registrar les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, quan desenvolupin alguna de les activitats d'explotació econòmica següents:

a) Que estiguin destinats a un servei d'ús públic i compartit.

b) Que siguin objecte d'arrendament per una persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

2. El registre, a manera de cens, ha d'estar relacionat amb el número de bastidor.

CAPÍTOL VII. REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES AL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA

Article 30. Justificació

La regulació recollida en aquest capítol té com a finalitat indicar les obligacions a seguir respecte a la circulació en bicicleta i en el seu cas els vehicles autoritzats expressament pel Parc Natural de la Serra de Collserola al terme municipal de Cerdanyola del Vallès, amb l'objectiu principal de protecció del patrimoni natural.

Article 31. Circulació en bicicleta pel Parc

1. Només es podrà circular en bicicleta pels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc, que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada de més de tres metres. Per tant, queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través i vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.

2. En cap cas es podrà circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h. En vies compartides i amb presència de vianants s'haurà de circular adequant la velocitat de la bicicleta a la normal d'un vianant. No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord amb els articles 33 i 34 d'aquesta ordenança.

3. Està prohibida la realització de curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic.

4. Els ciclistes que circulin per les vies del Parc tenen l'obligació de respectar la fauna i els vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.
5. A les reserves naturals parcials no s'admet la circulació de bicicletes, llevat que se circuli per les vies de la xarxa bàsica assenyalades. No es poden causar molèsties a la fauna i als altres usuaris i s'ha de respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.
6. A les àrees qualificades pel Pla especial d'ordenació i de preservació del medi natural del Parc de Collserola (PEPCo) com a zones seminaturals s'admetrà la passejada de bicicletes a una velocitat superior a 20 km/h, o a una velocitat inferior que no pugui provocar danys a les persones, als béns o al mateix ciclista pels camins existents, però garantint el respecte a l'activitat rural.
7. Els ciclistes passaran a una distància prudent dels vianants quan se'ls trobin, evitaran els ensurts i hauran de frenar o aturar-se si és necessari.
8. Els ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i sense distracció necessàries per evitar qualsevol dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill tant ells mateixos com els altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.
9. Les bicicletes hauran de portar timbre i els elements reflectants que marqui la normativa general. Per circular al capvespre o a hores de poca llum i per la nit s'hauran de portar elements reflectants que permetin veure la seva presència.
10. La bicicleta estarà ocupada pel nombre de persones que per les característiques tècniques de construcció pugui transportar. Només es podrà transportar un menor de 7 anys en un seient addicional i amb casc homologat quan el conductor sigui major d'edat.
11. En concret, els conductors de bicicletes no podran:
 - a. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles o animals en marxa.
 - b. Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
 - c. Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre els altres usuaris del Parc que caminin en grup.
 - d. Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - f. Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant per al bé de la fauna del Parc com de la resta d'usuaris.
 - g. Els ciclistes tenen l'obligació de respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc i evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.
12. Resta prohibida la circulació de vehicles, llevat de les bicicletes, si no estan expressament autoritzats pel Parc Natural de Collserola.

Article 32. Clàusula de coordinació

La regulació establerta en aquest capítol s'aplicarà sense perjudici del que disposin el Pla especial d'ordenació i preservació del medi natural del Parc Natural de Collserola (PEPCo) i les seves futures modificacions, que seran d'aplicació preferent en l'àmbit territorial del parc.

CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 33. Infraccions

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i les obligacions tipificades en aquesta ordenança es qualifica d' infracció **lleu**, llevat que la normativa estatal (Lleis sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els

reglaments que la desenvolupen, o les seves modificacions respectives posteriors) ho qualifiqui de **greu o molt greu**.

1. Son infraccions molt greus:

- a) Circular excedint més d'un 50 % la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular de manera temerària.
- c) Circular posant en perill la seguretat dels vianants.
- d) Circular per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues en cas de majors d'edat i en cas dels menors d'edat, circular per vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol per aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.
- f) *Negar-se* a sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en l'organisme.
- g) Circular els VMP sense que consti que el propietari tingui subscrit i mantingui en vigor el contracte d'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil derivada de la circulació, segons la normativa estatal vigent.

2. Son infraccions greus:

- a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat i en matèria de circulació quan no siguin molt greus.
- b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Incomplir l'obligació d'inscriure el VMP en el Registre nacional de vehicles, en la secció de Vehicles Personals Lleugers.
- d) Circular amb cicles o VMP que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa aplicable. En el cas dels VMP, circular sense disposar tant l'etiqueta identificativa com de la placa de marcatge del fabricant.
- e) Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor.
- f) Conduir un cicle, VMP o GYN sense motor, utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminueixin l'atenció permanent de la conducció.

3. Son infraccions lleus :

La infracció de la resta de normes contingudes en la present ordenança, que no tinguin la qualificació de greu o de molt greu.

Article 34. Sancions

La qualificació de les sancions aplicables a aquesta Ordenança, estan recollides a l'Annex 3, i aquest Annex es podrà modificar mitjançant Resolució d'Alcaldia.

Article 35. Competència sancionadora

L'alcalde/sa, o l'òrgan en qui delegui, serà el competent per incoar i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present ordenança.

Article 36. Procediment sancionador

El procediment sancionador aplicable serà el que s'estableixi a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i normativa reglamentària que la desenvolupi vigent en el moment d'aplicació.

Article 37. Persones responsables

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en la persona autora del fet en què consisteixi la infracció. No obstant això:

- a. La persona conductora de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor/a i passatger/a serà responsable per la no utilització de casc de protecció pel passatger o passatgera, així com per transportar persones passatgeres que no comptin amb l'edat mínima exigida.
- b. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als/a les menors.
- c. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle, serà responsable la persona conductora identificada per la persona titular, sempre que el vehicle infractor disposi d'algun mitjà d'identificació d'obligada instal·lació que permeti la identificació de la persona titular. La persona titular del vehicle té l'obligació de facilitar a l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès la identificació de la persona conductora del vehicle en el moment de cometre una infracció. En cas que la persona titular incompleixi aquesta obligació, es procedirà d'acord amb el que es disposa a la Llei de seguretat viària sobre les obligacions dels titulars dels vehicles.
- d. En les empreses d'arrendament de vehicles el responsable serà la persona arrendatària del vehicle.

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

Disposició addicional I. Incorporació de nova normativa estatal sobre VMP

Aquesta Ordenança té caràcter dinàmic. Les obligacions que estableixin la Llei 5/2025 (de 24 de juliol, per la que es modifiquen el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança de circulació de vehicles a motor, aprovat pel RDL 8/2004, de 19 d'octubre, i la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores), el seu desenvolupament reglamentari, el Reial Decret 52/2026 de 28 de gener, en el que es regula de forma expressa tant el registre com les característiques que han de tenir els vehicles de mobilitat personal i les normes que facin efectius aspectes com l'assegurança obligatòria, el registre públic, la identificació individual dels vehicles (p. ex., matrícula o codi QR), així com qualsevol altra disposició emanada de la normativa estatal, autonòmica o europea que afecti els VMP o els cicles, seran d'aplicació automàtica a l'àmbit municipal, fins que aquesta Ordenança sigui revisada o modificada.

Disposició addicional II

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Els preceptes d'aquesta ordenança que incorporen aspectes de la normativa estatal, s'entén que son automàticament modificats en el moment que es produeixi la modificació de la legislació estatal.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Queden derogats el capítol III, i els annexes 1 i 2 de l'Ordenança Municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès, aprovada inicialment per acord de Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (en endavant, Ajuntament), en sessió ordinària de data 22 de juny de 2021, aprovat definitivament en finalitzar el període d'exposició pública sense que es presentessin al·legacions, el dia 23 d'agost de 2021, i publicat al BOPB en data 13-10-2021.

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

L'entrada en vigor d'aquesta Ordenança es produirà un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases de Règim Local i una vegada s'hagi publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el

text complet de l'ordenança i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència a la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

3. ANNEXOS

Annex 1. Taula 1. Taula de classificació dels VMP segons ús i característiques tècniques

	VMP de transporte personal	
Velocidad máxima.	Entre 6 y 25 km/h	
Potencia nominal por vehículo.	Vehículos sin auto-equilibrado: ≤ 1 000 W	Vehículos con auto-equilibrado: ≤ 2 500 W
Masa en orden de marcha.	< 50 kg	
Longitud máxima.	2 000 mm	
Altura máxima.	1 400 mm	
Anchura máxima.	750 mm	

	VMP para el transporte de mercancías u otros servicios
Velocidad máxima.	Entre 6 y 25 km/h
Potencia nominal por vehículo.	≤ 1 500 W
Masa Máxima Técnicamente Admisible (MMTA).	< 400 kg
Longitud máxima.	2 000 mm
Altura máxima.	1 800 mm
Anchura máxima.	1 000 mm

Font: Reial Decret 52/2026, de 28 de gener. Annex XXI. Característiques i requisits tècnics dels VMP.

Annex 2. Senyal carrer bici



Annex 3. Quadre infraccions

QUADRE INFRACCIONS ADAPTAT A LA LLEI DE SEGURETAT VIÀRIA									
						CONSIDERACIONS GENERALS A CICLES I VMP			
Norm	Art	A p	Su b	N º	Vehicle	Descripció	Qual	Impor t	
RGC	3	1		13	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA .	G	200	
RGC	3	1		21	VMP				
RGC	12	1		1	TOTS	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	LL	80	
RGC	12	1		2	TOTS	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER FER-HO	LL	80	
RGC	12	1		3	TOTS	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	LL	80	
RGC	18	2		3	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP, UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	200	
RGC	18	2		7	VMP				
RGC	18	2		4	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP, UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	G	200	
RGC	18	2		8	VMP				
RGC	20	1		4 5	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE O UNA TAXA DE 1G/L EN SANG.	MG 1000		
RGC	20	1		4 3	VMP				
RGC	20	1		4 7	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN SANG SUPERIOR A 1G/L EN SANG.			
RGC	20	1		4 4	VMP				
RGC	20	1		4 1	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE O 0'50 G/L EN SANG.	MG 500		
RGC	20	1		4 2	VMP				
RGC	20	1		4 6	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN SANG SUPERIOR 0'50 G/L FINS A 1G/L			
RGC	20	1		4 8	VMP				

LSV	14				TOTS	CONDUIR UN MENOR D'EDAT UNA BICICLETA O VMP, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL TAN PER AIRE EXPIRAT O SANG SUPERIOR A 0.	MG	500
-----	----	--	--	--	------	---	----	-----

RGC	21	1		1 2	Bicicleta	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA O VMP, A SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	MG	1000
RGC	21	1		1 3	VMP			

RGC	36	1		3	TOTS	NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VOLAR TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE	G	200
RGC	36	2		7	Bicicleta	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA VICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT	G	200
RGC	36	2		8	Bicicleta	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT	G	200
RGC	38	4		2	VMP	CIRCULAR AMB UN VMP EN UNA TRAVESIA TITULARITAT MUNICIPAL	G	200
RGC	38	4		3	VMP	CIRCULAR PER UN TÚNEL URBÀ AMB UN VMP	G	200
RGC	43	2		2	VMP	CIRCULAR AMB UN VMP EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES	G	500
RGC	54	1		3	Bicicleta	CIRCULAR UNA BICICLETA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	200
RGC	56	5		3	VMP	NO CEDIR EL PAS UN VMP EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA AMB PRIORITAT A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	200
RGC	57	1	C	5	Bicicleta	ACCEDIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, A UNA GLORIETA SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	200
RGC	76	2		1	TOTS	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO-MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA	G	200
RGC	78	1		7	Bicicleta	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXSANT EN PERILL A	G	200

						ALTRES USUARIS DE LA VIA		
RGC	79	1		4	VMP	EFECTUAR, AMB UN VMP, UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	200
RGC	101	1		7	Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCES L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	LL	80
RGC	121	5		3	VMP	CIRCULAR AMB UN VMP PER LA VORERA	LL	80
RGC	121	5		4	VMP	CIRCULAR AMB UN VMP PER UNA ZONA DE VIANANTS	LL	80
RGC	121	5		5	Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER LA VORERA	LL	80
RGC	121	5		6	Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA ZONA DE VIANANTS	LL	80
LSV	14	1		2	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP, SENSE MOTOR AMB LA PRESÈNCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	MG	1000
LSV	14	1		4	VMP			
LSV	14	2		5	Bicicleta	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA O VMP, A SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE DROGUES EN L'ORGANISME	MG	1000
LSV	14	2		4	VMP			
LSV	47			1	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR CASC DE PROTECCIÓ.	G	200
LSV	47			2	Bicicleta	CIRCULAR EN UNA BICICLETA, COM ACOMPANYANT, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR EL CASC DE PROTECCIÓ .		
OMC CICLES-VMP	21	3			VMP	NO UTILITZAR EL CASC DE PROTECCIÓ UN USUARI DE VMP		
RGC	141	1		2	Bicicleta	NO OBEIR, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA O VMP LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	200
RGC	141	1		3	VMP			
RGC	143	1	b	5	Bicicleta	NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA O VMP EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR.	G	200
RGC	143	1	b	9	VMP			

RGC	145	2	A	4	Bicicleta	NO DETENIR-SE LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA O VMP DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	200
RGC	145	2	A	5	VMP			

RGC	145	2	A	3	Bicicleta	NO OBEIR, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA O VMP UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS.	G	200
RGC	145	2	A	6	VMP			

OMC CICLES-	6	2			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP NO INDICANT LES ATURADES I CANVIS DE TRAJECTÒRIA .	L	100
-------------	---	---	--	--	-------	--	---	-----

VMP								
OMC CICLES- VMP	15	4	f		VMP			

OMC CICLES- VMP	6	4			Cicle	AGAFAR-SE LA PERSONA CONDUCTORA D'UN CICLE A ALTRES VEHICLES EN MARXA.	L	100
-----------------------	---	---	--	--	-------	--	---	-----

OMC CICLES- VMP	6	9			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS, QUAN AQUESTS TINGUIN PREFERÈNCIA.	L	100
OMC CICLES- VMP	15	1			VMP			

OMC CICLES- VMP	10	4			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP PER UN CARRER DE CONVIVÈNCIA A MENYS D'1,5M DE LES FAÇANES.	L	100
OMC CICLES- VMP	16	4			VMP			

OMC CICLES- VMP	10	5			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP PER UN CARRER DE CONVIVÈNCIA SENSE MANTENIR UNA SEPARACIÓ MÍNIMA D'1,5M RESPECTE DELS VIANANTS.	L	100
OMC CICLES- VMP	15	4	j		VMP			

OMC CICLES- VMP	11				Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP PER UN ESPAI NO MOTORITZAT INFERIOR A 3 M.	L	100
OMC CICLES- VMP	17				VMP			

OMC CICLES- VMP	11	4			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP PER UN ESPAI NO MOTORITZAT SUPERIOR A 3 M, A MENYS D'1,5M DE LES FAÇANES	L	100
OMC CICLES- VMP	17	4			VMP			



OMC CICLES-VMP	11	5			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP PER UN ESPAI NO MOTORITZAT AMB AMPLADA SUPERIOR A 3M D'ESPAI LLIURE, SENSE MANTENIR UNA SEPARACIÓ MÍNIMA D'1,5M RESPECTE DELS VIANANTS.	L	100
OMC CICLES-VMP	17	5			VMP			

OMC CICLES-VMP	11	6			Cicle	NO DESMUNTAR DEL CICLE O VMP EN UN ESPAI NO MOTORITZAT AMB AMPLADA SUPERIOR A 3M D'ESPAI LLIURE, EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ.	L	100
OMC CICLES-VMP	17	6			VMP			
OMC CICLES-VMP	12		c		Cicle	CIRCULAR AMB CICLE PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS EXCEPTE QUAN NO HI HAGI CARRIL BICI O PACIFICAT A PROP I L'ESPAI PER A VIANANTS SIGUI SUPERIOR A 3 M.	G	200
OMC CICLES-VMP	18	1			VMP	CIRCULAR AMB VMP PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS EXCEPTE QUAN HI HAGI VIA CICLISTA SITUADA A LA VORERA..	G	200
OMC CICLES-VMP	12	3			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS A MENYS D'1,5M DE LES FAÇANES.	L	100

OMC CICLES-VMP	12	4			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS SENSE MANTENIR UNA SEPARACIÓ MÍNIMA D'1,5M RESPECTE DELS VIANANTS	L	100
OMC CICLES-VMP	18	2	b		VMP			
OMC CICLES-VMP	12	9			Cicle	NO DESMUNTAR DEL CICLE O VMP EN UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ.	L	100
OMC CICLES-VMP	18	4			VMP			

OMC CICLES-VMP	9	1			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP NO RESPECTANT EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT EN VIES CICLISTES.	L	100
OMC CICLES-VMP	15	1	a		VMP			
OMC CICLES-VMP	23	1			TOTS	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP SENSE RESPECTAR ELS LÍMITS DE VELOCITAT ESTABLERTS	L	100
OMC CICLES-VMP	23	1			TOTS	CIRCULAR AMB UN CICLE O VMP EXCEDINT EN MÉS D'UN 100% ELS LÍMITS DE VELOCITAT ESTABLERTS.	G	200
OMC CICLES-VMP	21	1			TOTS	NO DISPOSAR, UN CICLE O VMP, D'UN SISTEMA QUE PERMETI MODERAR LA SEVA VELOCITAT I ATURAR EL SEU MOVIMENT.	L	100
OMC CICLES-VMP	21	1	2		TOTS	NO DISPOSAR, UN CICLE D'UN TIMBRE	L	100

OMC CICLES-VMP	21	2			TOTS	NO DISPOSAR, UN VMP D'UN APARELL ACÚSTIC INTEGRAT.	L	100
OMC CICLES-VMP	21	3	a		TOTS	NO DISPOSAR, ELS CICLES, DE LLUM DE POSICIÓ DEL DAVANT I DEL DARRERA NI CATADIÒPTRICS DEL DAVANT I DARRERE.	G	200
OMC CICLES-VMP	22	a			Cicle	CONDUIR UN CICLE AMB UN REMOLC O SEMIREMOLC NO HOMOLOGAT.	L	100
OMC CICLES-VMP	22	a			Cicle	CONDUIR UN MENOR D'EDAT UN CICLE AMB UN REMOLC O SEMIREMOLC.	G	200
OMC CICLES-VMP	22	b			Cicle	CONDUIR UN CICLE AMB UN SEIENT ADDICIONAL NO HOMOLOGAT	L	100
OMC CICLES-VMP	22	b			Cicle	CONDUIR, UN MENOR D'EDAT, UN CICLE AMB UN SEIENT ADDICIONAL.	G	200
OMC CICLES-VMP	21	b			Cicle	CONDUIR UN CICLE AMB UN SEIENT ADDICIONAL TRANSPORTANT PASSATGERS QUE SUPERIN LES CONDICIONS DE PES MÀXIM ESTABLERTES PEL FABRICANT.	L	100

OMC CICLES-VMP	24	2	a		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP LLIGATS A UN ARBRE.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	b		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP LLIGATS A ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ QUAN ES DIFICULTI EL DESTÍ, LA SEVA FUNCIONALITAT O ES PUGUI MALMETRE.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	c		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP EN ZONA QUE IMPEDEIXI EL PAS DE VIANANTS.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	c		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	c		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A ESPAIS ESPECÍFICAMENT RESERVATS.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	d		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	d		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA .	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	d		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP ,DESTINAT A LA LOGÍSTICA DE DARRER QUILÒMETRE A RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA, SENSE DUR A TERME AQUESTA OPERACIÓ.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	d		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A RESERVES DE SERVEIS PÚBLICS.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	e		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A ESPAIS HABILITATS PER L'ESTACIONAMENT DE SERVEI DE BICICLETES PÚBLIQUES DE PRÉSTEC	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	e		TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A TOT EL PERÍMETRE DELS MÒDULS BICIBOX.	L	100



OMC CICLES-VMP	24	2	f		ESTACIONAR EN LA VIA PÚBLICA UN REMOLC SEPARAT DEL CICLE .	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	g	TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP DE MANERA QUE OBSTACULITZI LA CIRCULACIÓ.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	h	TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT O BÉ AMB PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT DEFINIT PER ORDENANÇA.	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	i	TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP A LES ZONES EVENTUALMENT OCUPADES PER ACTIVITATS AUTORITZADES	L	100
OMC CICLES-VMP	24	2	j	TOTS	ESTACIONAR UN CICLE O VMP DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERÍODE SUPERIOR A 1 MES I PRESENTI DESPERFECTES QUE FACI IMPOSSIBLE EL SEU DESPLAÇAMENT PELS SEUS MITJANS.	L	100

ORDENANÇA MUNICIPAL - MOBILITAT CICLISTA

OMC CICLES-VMP	6				Cicle	CONDUIR UN CICLE SENSE CONSIDERAR LA SENYALITZACIÓ I LES RESTRICCIONS DE LA VIA.	L	100
OMC CICLES-VMP	6	1			Cicle	CONDUIR UN CICLE SENSE MANTENIR UNA POSICIÓ DE CONDUCCIÓ DILIGENT.	L	100
OMC CICLES-VMP	6	3			Cicle	CIRCULAR UN CICLE AMB EL VEHICLE RECOLZAT NOMÉS EN UNA RODA.	L	100
OMC CICLES-VMP	6	5			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE DE MANERA QUE LA CÀRREGA DIFICULTI LES MANIOBRES O REDUEIXEN LA VISIÓ	L	100
OMC CICLES-VMP	12	a			Cicle	CIRCULAR AMB UN CICLE PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS EXCEPTE MENORS DE 12 ANYS I PERSONES ADULTES ACOMPANYANTS	L	100
OMC CICLES-VMP	13	1	a		Cicle	CIRCULAR EN CICLES PROVINENTS D'ARRENDAMENT EN UN GRUP SUPERIOR A NOU (9) PERSONES, SENSE COMPTAR L'ASSISTENT, PER UN CARRER AMB UNA AMPLADA INFERIOR A DEU (10) METRES.	L	100
OMC CICLES-VMP	13	1	b		Cicle	CIRCULAR EN BICICLETES PROVINENTS D'ARRENDAMENT EN UN GRUP SUPERIOR A QUINZE (15) PERSONES, SENSE COMPTAR FINS A TRES (3) ASSISTENTS.	L	100
OMC CICLES-VMP	13	2			Cicle	EFFECTUAR PARADES EN CARRILS BICI GRUPS DE BICICLETES QUE PROVINGUIN D'ARRENDAMENTS.	L	100
OMC CICLES-VMP	21	1	3	b	Cicle	NO DISPOSAR DE CATADRIÒPTICS DEL DARRERE I PEDALS, PER ALS CICLES	L	100

ORDENANÇA MUNICIPAL - MOBILITAT VMP

RGC	9	1		7	VMP	CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP	L	80
OMC CICLES-VMP	19	3			VMP	CIRCULAR EN RUTES TURÍSTIQUES ESTABLERTES, AMB VMP PROVINENTS D'ARRENDAMENT, EN GRUPS SUPERIORS A 6 PERSONES, SENSE COMPTAR EL GUIA, O BÉ NO RESPECTAR UNA DISTÀNCIA MÍNIMA DE 50M ENTRE DIFERENTS GRUPS.	L	100
OMC CICLES-VMP	19	4			VMP	EFFECTUAR PARADES EN CARRILS BICI AMB GRUPS DE VMP PROVINENTS D'ARRENDAMENT.	L	100
OMC CICLES-VMP	15		b, c		VMP	CIRCULAR SENSE ETIQUETA IDENTIFICATIVA, PLACA DE MARCATGE DEL FABRICANT (QUAN SIGUI OBLIGATÒRIA) O SENSE ESTAR INSCRIT AL REGISTRE DE VEHICLES PERSONALS LLEUGERS.	G	200
OMC CICLES-VMP	21	2	a		VMP	CIRCULAR SENSE ELEMENTS REFLECTORS HOMOLOGATS O ARMILLA REFLECTORA EN CONDICIONS NOCTURNES O DE BAIXA VISIBILITAT.	L	100
OMC CICLES-VMP	21	2	b		VMP	CIRCULAR SENSE SISTEMA D' IL·LUMINACIÓ HOMOLOGADA, BLANCA AL DAVANT I VERMELLA AL DARRERE.	L	100
OMC CICLES-VMP	21	2	c,d,e		VMP	CIRCULAR ELS VMP DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES O SERVEIS, SENSE SENYAL ACÚSTICA DE MARXA ENRERE, SENSE DOS RETROVISORS A DRETA I ESQUERRA O SENSE LLUMS DE SENYALITZACIÓ DE LA CÀRREGA.	L	100
OMC CICLES-VMP	15	2			VMP	CONDUIR UN VMP SENSE TENIR L'EDAT PERMESA (MENOR DE 16 ANYS).	G	200
TRLRCSCVM	Dis p	ad d	1 ^a		VMP	CIRCULAR UN VEHICLE SENSE TENIR SUSCRITA I EN VIGOR, UNA ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL , VMP, DE PES INFERIOR A 25 KG I UNA	MG	350

						VELOCITAT DE 25KM/H O MÉS DE 25KG I UNA VELOCITAT ENTRE 6 I 14 KM/H.		
TRLRCSCVM	2	1			VMP	CIRCULAR UN VEHICLE SENSE TENIR SUSCRITA I EN VIGOR, UNA ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL EN VMP AMB PES SUPERIOR A 25 KG I UNA VELOCITAT SUEPRIOR A 14KM /H .	MG	800

ORDENANÇA MUNICIPAL - CIRCULACIÓ BICICLETES COLLSEROLA

OMC CICLES-VMP	31	1			Cicle	CIRCULAR EN CICLE FORA DELS ITINERARIS I PISTES D'ÚS CICLISTA QUE INCLOUEN: VIES PRINCIPALS, PISTES FORESTALS I CAMINS DE PASSEJADA, EN GENERAL, AMB UNA AMPLADA INFERIOR A 3M	G	200
OMC CICLES-VMP	31	1			Cicle	CIRCULAR EN CICLE PER CORRIOLS, RIERES, CAMPS A TRAVÉS I PER VIES ESPECIALITZADES PER A ALTRES USOS O VIES AMB SENYALITZACIÓ ESPECIFICA QUE HO PROHIBEIXI	G	200
OMC CICLES-VMP	31	3			Cicle	FER CURSES EN CICLE O PRACTICAR EL CICLISME DE COMPETICIÓ DINS DEL PARC, A EXCEPCIÓ DE CIRCUMSTÀNCIES EXTRAORDINÀRIES I D'INTERÈS PÚBLIC	MG	500
OMC CICLES-VMP	31	4			Cicle	CAUSAR MOLÈSTIES A LA FAUNA I ALS ALTRES USUARIS SENSE RESPECTAR, EN TOT CAS, LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	G	200
OMC CICLES-VMP	31	5			Cicle	CIRCULAR EN CICLES PER LES RESERVES NATURALS PARCIAIS, LLEVAT QUE SE CIRCULI EN TRÀNSIT ENTRE RECORREGUTS SENYALITZATS O ENTRE AQUESTS I LES VIES DE LA XARXA DE LLIURE CIRCULACIÓ	MG	500
OMC CICLES-VMP	31	9			Cicle	NO PORTAR ELS ELEMENTS REFLECTANTS QUE PERMETIN VEURE LA PRESÈNCIA DEL CICLISTA QUAN CIRCULI AL CAPVESPRE O A HORES DE POCA LLUM I A LA NIT	L	100
OMC CICLES-VMP	31	11	b		Cicle	DEIXAR EL MANILLAR, EXCEPTE PER FER ELS SENYALS DE MANIOBRA	G	200
OMC CICLES-	31	11	c		Cicle	CIRCULAR FENT ZIGA-ZAGUES A VELOCITATS	G	200

VMP						ELEVADES ENTRE ELS ALTRES USUARIS DEL PARC QUE CAMININ EN GRUP		
OMC CICLES-VMP	31	11	f		Cicle	FER CRIDÒRIA I SOROLL QUE SIGUI PERJUDICIAL TANT PER AL BÉ DE LA FAUNA DEL PARC COM DE LA RESTA D'USUARIS	G	200
OMC CICLES-VMP	31	11	g		Cicle	NO RESPECTAR LA FAUNA QUE CREUA ELS CAMINS I PISTES DEL PARC, NI EVITAR ELS ATROPELLAMENTS I LES COL·LISIONS	G	200
OMC CICLES-VMP	31	12			Cicle	CIRCULAR AMB VEHICLES, LLEVAT DELS CICLES, SENSE AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL PARC DE COLLSEROLA	G	200

Segon. **SOTMETRE** aquest acord a informació pública per un termini de trenta dies hàbils mitjançant la publicació del corresponent anunci al Butlletí Oficial de la Província, al DOGC i al tauler d'edictes municipal, i tenir-la per aprovada la modificació definitivament en el supòsit de què no es presentin al·legacions o suggeriments durant aquest termini.

Tercer. **COMUNICAR** aquest acord a tots els membres de la Comissió d'estudi per la modificació de l'ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès.

Quart. **COMUNICAR** aquest acord a COMUNICACIÓ INSTITUCIONAL per tal que doni publicitat. “

VOTACIÓ

S'aprova per unanimitat dels regidors i regidores presents.

En aquest moment s'incorporen a la sala de Plens el regidor senyor Adrià Guimerà i la regidora senyora Isabel Cruz.

En aquest moment abandona la sala de Plens la regidora senyora Sonia Rodríguez.

22. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE VOX Cerdanyola sobre millores per als malalts de Parkinson EXPEDIENT 177/2026/0027.

El senyor alcalde dona la paraula al regidor senyor Óscar Conde que explica de forma resumida el contingut de la moció que es transcriu literalment a continuació:

“La malaltia de Parkinson és un trastorn neurodegeneratiu, crònic i progressiu que afecta milers de persones a tot Espanya i que té un profund impacte no només en els qui la pateixen, sinó també en les seves famílies i en els seus cuidadors.

Les persones amb Parkinson s'enfronten a nombroses dificultats en la vida diària: barreres d'accessibilitat, manca de comprensió sobre els símptomes, necessitat de teràpies, tràmits administratius complexos i, en moltes ocasions, una sobrecàrrega important per als seus familiars i cuidadors principals.

Des de l'administració local, tot i no tenir competència directa en l'àmbit sanitari, sí que existeix una responsabilitat clara en l'impuls de polítiques que contribueixin a millorar la qualitat de vida de les persones afectades.

Els ajuntaments, com a institució més propera al ciutadà, han de tenir un paper actiu en l'acompanyament de les persones que conviuen amb malalties, impulsant mesures concretes de suport i d'informació.

Cerdanyola del Vallès ha de ser una ciutat compromesa amb les persones afectades per Parkinson, amb les seves famílies i amb tots aquells professionals que treballen dia a dia per oferir atenció, rehabilitació i acompanyament.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** el Govern Municipal a manifestar el seu reconeixement, suport i solidaritat amb totes les persones afectades per la malaltia de Parkinson, així com amb els seus familiars i cuidadors.

Segon. **INSTAR** el Govern Municipal a impulsar campanyes de sensibilització i informació adreçades als veïns per donar visibilitat a la malaltia de Parkinson i afavorir una major comprensió de les dificultats que comporta.

Tercer. **INSTAR** el Govern Municipal a promoure, dins de les seves competències, mesures de millora de l'accessibilitat universal als espais, equipaments i serveis municipals, tenint en compte les necessitats específiques de les persones amb malalties neurodegeneratives com el Parkinson.

Quart. **INSTAR** el Govern Municipal a estudiar la implantació de mesures d'atenció preferent o acompanyament administratiu per a persones afectades per Parkinson i altres malalties neurodegeneratives quan concorrin dificultats de mobilitat, comunicació o autonomia personal.

Cinquè. **INSTAR** el Govern Municipal a reforçar la difusió dels recursos socials, assistencials i de suport psicològic disponibles per a persones afectades i per a les seves famílies, facilitant informació clara i accessible a través dels canals municipals.

Sisè. **INSTAR** el Govern Municipal a valorar la possibilitat d'habilitar línies de suport o convenis de col·laboració, dins de la disponibilitat pressupostària i del marc competencial, amb entitats que treballin directament amb persones afectades per Parkinson i les seves famílies.

Setè. **INSTAR** el Govern Municipal a commemorar anualment el Dia Mundial del Parkinson, l'11 d'abril, mitjançant accions institucionals de visibilització, sensibilització o suport, incloent-hi, quan sigui possible, la lectura d'una declaració institucional.

Vuitè. **INSTAR** el Govern Municipal a instar la Generalitat de Catalunya i el Govern d'Espanya a reforçar els recursos destinats al diagnòstic primerenc, tractament, investigació, rehabilitació, atenció psicològica i suport a cuidadors de persones afectades per Parkinson.

Novè. **INSTAR** el Govern Municipal a traslladar els presents acords a l'associació catalana per al Parkinson i als departaments competents de la Generalitat de Catalunya i del Govern d'Espanya. ”

VOTACIÓ

Es rebutja per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (13 vots en contra del grup municipal PSC-CP, 4 vots en contra del grup municipal ERC, 1 vot a favor del grup municipal PP, 1 vot en contra del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal ECPC-C, 1 vot en contra del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

En aquest moment s'incorpora a la sala de Plens la regidora senyora Sonia Rodríguez.

23. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC Cerdanyola, GUANYEM Cerdanyola i EN COMÚ PODEM Cerdanyola per a la modificació del planejament urbanístic de Cerdanyola del Vallès per delimitar el municipi subjecte al dret de tanteig i retracte per part de l'Ajuntament. EXPEDIENT 177/2026/0028.

El senyor alcalde dona la paraula al regidor senyor Íñigo Garcia de Enterría que explica de forma resumida el contingut de la moció que es transcriu literalment a continuació:

“Segons dades de l'informe de 2025 d'habitatge de l'Observatori Comarcal del Vallès Occidental:

- Cerdanyola és el segon municipi del Vallès Occidental amb els preus de compravenda més alts (prop de 3.000 €/m²), només per darrere de Sant Cugat del Vallès. Això dificulta l'accés a l'habitatge per a la majoria de la població.
- Les llars de Cerdanyola destinen un 39,2% de la seva renda a pagar un habitatge en propietat (per sobre de la mitjana catalana del 36,7%), i gairebé un 28,7% al lloguer, la qual cosa situa el municipi entre els 10 amb major esforç econòmic de la comarca.

- Tot i que Cerdanyola té una ràtio de 57,2 habitatges de protecció oficial per cada 1.000 habitatges (superior a la mitjana catalana de 25,2), la pressió del mercat i la desqualificació progressiva d'habitatges protegits posen en risc aquest parc.
- El 2024, el preu mitjà del lloguer a Cerdanyola va pujar un 5,3%, arribant als 853 €/mes, mentre que el nombre de contractes va caure un 15,7%, reflectint una manca d'oferta assequible.

A tot això li hem de sumar la notícia coneguda fa escassos dies que Cerdanyola és la ciutat de tot el país amb més lloguers de temporada (un 27% del total dels contractes de lloguer signats el 2024 a la ciutat).

La voluntat d'aquesta moció és aconseguir els objectius de la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge i respon a la necessitat de protegir el dret a un habitatge digne en un context de creixent pressió immobiliària i d'especulació a la nostra ciutat.

En concret, l'article 15.1 de la Llei 18/2007 del dret a l'habitatge estableix que els municipis, per a complir els objectius dels plans locals d'habitatge i l'exigència d'incrementar el parc d'habitatges vinculats a polítiques socials, per a facilitar la conservació i rehabilitació d'edificis i per a evitar l'expulsió d'ocupants o altres processos especulatius, poden delimitar àrees en què es puguin exercir els drets de tanteig i retracte a favor de l'Administració pública.

El dret de tanteig i retracte es pot fer sobre solars sense edificar, habitatges buits, edificacions ruïnoses, habitatges provinents d'execucions hipotecàries, edificis plurifamiliars sencers i en determinades àrees de la ciutat o en tot el municipi i, fins i tot, es pot establir que es pugui cedir aquest dret de l'Ajuntament al veïnat o a entitats sense ànim de lucre per destinar els habitatges a polítiques socials.

Exemples com Barcelona i el Prat de Llobregat demostren que aquesta eina és efectiva per ampliar el parc municipal d'habitatge i evitar la pèrdua de recursos socials.

El Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, atorga als Ajuntaments la potestat normativa per aprovar ordenances dins l'àmbit competencial que els hi correspon. Així mateix, l'article 71 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme determina que els Ajuntaments, d'acord amb la legislació de règim local, poden aprovar ordenances d'urbanització i d'edificació per regular aspectes que no són objecte de les normes dels plans d'ordenació urbanística municipal, sense contradir ni alterar les seves determinacions.

La implementació del tanteig i retracte ha de ser una eina eficaç, legal i socialment justa per ampliar el parc públic i evitar la pèrdua de recursos destinats a polítiques socials.

La modificació del planejament urbanístic i la delimitació del municipi com àrea de tanteig i retracte a favor de l'Ajuntament hauria de permetre:

- Prioritzar l'adquisició d'immobles per a finalitats socials.
- Ampliar el parc municipal d'habitatge assequible.
- Prevenir l'especulació i la desqualificació d'habitatges protegits.

- Major transparència en les transaccions immobiliàries.
- Col·laboració amb entitats socials per gestionar habitatges destinats a polítiques d'inclusió.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** al govern municipal a iniciar la modificació del Pla General Urbanístic per a la delimitació del municipi com a subjecte al dret de tanteig i retracte per part de l'Ajuntament, segons el que estableix la Llei 18/2007 del dret a l'habitatge.

Segon. **INSTAR** al govern municipal a col·laborar amb la Generalitat de Catalunya (Comissió de Supervisió de Contractes d'Arrendament d'Habitatge, Agència Catalana del Consum i Agència de l'Habitatge de Catalunya) per a:

- Controlar els preus de lloguer i evitar pràctiques abusives.
- Inspeccionar i sancionar els possibles fraus i infraccions de la Llei de l'Habitatge al municipi, especialment en relació als lloguers de temporada.

Tercer. **INSTAR** al govern municipal a promoure la col·laboració amb entitats socials i cooperatives d'habitatge per a:

- Gestionar el patrimoni municipal de sòl i habitatge, especialment en els solars i habitatges adquirits mitjançant el sistema de tanteig i retracte.
- Prioritzar l'ús d'aquests recursos per a lloguer social, habitatge assequible i projectes d'inclusió residencial.”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria simple dels regidors i regidores presents (14 abstencions del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 1 vot en contra del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal VOX)

24. MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS D'ERC Cerdanyola, GUANYEM Cerdanyola, EN COMÚ PODEM Cerdanyola i PSC-CP Cerdanyola PEL MANTENIMENT DE LES DUES LÍNIES A L'ESCOLA MUNICIPAL LA SÍNIA I EN DEFENSA DEL PROJECTE EDUCATIU DEL CENTRE. EXPEDIENT 177/2026/0029.

El senyor alcalde explica de forma resumida el contingut de la moció que es transcriu literalment a continuació:

“Atès que el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya ha decidit eliminar 1 grup d'Infantil-3 a l'Escola Municipal La Sínia, per al proper curs escolar 2026-2027.

Atès que aquesta decisió es va informar a la direcció de l'escola, dies abans de l'inici de portes obertes, afectant directament a la planificació d'aquestes.

Atès que, segons dades de l'IDESCAT, per al curs 2026-27 la població potencialment escolaritzable d'I3 a Cerdanyola serà de 368 infants, un 0,27% més que en relació al curs anterior.

Atès que encara no s'ha publicat l'oferta definitiva de places.

Atès que en els darrers anys a Cerdanyola del Vallès s'han retallat 6 línies de l'escola pública, mentre que l'escola concertada s'ha mantingut o, fins i tot, incrementat.

Atès que en els darrers anys la oferta pública de places a Cerdanyola del Vallès era entorn el 70% vers el 30% de la concertada.

Atès que a Cerdanyola del Vallès ens trobem que el curs 2026/27 es fa una oferta inicial de 178 places a la concertada per 221 places a la pública, que representa el 44,6% d'oferta concertada per 55,4% a la pública.

Atès que l'EM La Sínia acull cada any un elevat nombre d'infants de matrícula viva al llarg del curs i que amb la limitació a un sol grup d'I3 no hi tindria cabuda sense un augment de ràtio provocant grups amb ràtios molt elevades o perpetuant models de segregació cap a certs centres de la ciutat.

Atès que l'Escola Municipal La Sínia és de titularitat municipal, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès té una competència directa en la gestió del centre, el seu projecte educatiu i envers les seves treballadores i treballadors, i alhora una major capacitat d'actuació que en la resta d'escoles d'educació primària de la ciutat.

Atès que les treballadores i treballadors de l'EM La Sínia són personal de la plantilla de l'Ajuntament i no tenen la possibilitat de ser reubicades en altres centres educatius de la xarxa pública en cas que la dotació de personal pugui veure's reduïda pel tancament del grup d'I3 per al curs vinent i en els propers anys.

Atès que el projecte educatiu de doble línia afavoreix una atenció més directa dels infants possibilitant agrupacions de l'alumnat en ràtios més petites (principalment amb els desdoblaments per nivell que van sorgir fa més de 30 anys per treballar la llengua escrita i com a projecte pioner amb el suport de la UAB) i un major grau de socialització amb les barreges periòdiques de grups classe i amb les barreges dins del nivell.

Atès que l'EM La Sínia compta amb un projecte de socialització de quotes que promou la igualtat d'oportunitats i que es veuria encarat amb el fet de ser menys alumnes.

Atès que el manteniment de les dues línies a l'etapa d'educació infantil és imprescindible per garantir la continuïtat del projecte pedagògic basat en el treball per espais, plenament consolidat al centre des de fa anys. Aquesta metodologia requereix una organització flexible, essent imprescindible la diversitat i interaccions dels grups del mateix nivell, que afavoreixen l'aprenentatge vivencial i globalitzat.

La supressió d'un grup d'I3 posaria en risc aquest model, debilitant un dels pilars metodològics fonamentals de l'escola i comprometent la qualitat educativa que s'hi ofereix.

Atès que l'EM La Sínia ha estat una escola de referència al llarg dels anys a la ciutat i que segueix sent escola pionera en projectes d'innovació com el "Projecte de Coeducació", així com en la creació i dinamització d'una comissió mixta formada per famílies i mestres. Aquesta aposta reforça una educació basada en la igualtat, el respecte i la inclusió. El seu impacte traspasa l'àmbit escolar, contribuint a la formació d'una ciutadania més crítica, equitativa i compromesa socialment amb la nostra ciutat.

També amb el projecte d'innovació "Benestar per conviure" sota l'aixopluc d'#aquiproubullying constitueix una iniciativa pionera dins l'escola pública que promou activament el benestar emocional i la convivència de l'alumnat. A través de mesures concretes de prevenció, detecció i intervenció davant l'assetjament escolar, el projecte es fonamenta en estructures organitzatives com Els Equips per la Convivència, que requereixen el treball coordinat i estable de dues línies educatives. La continuïtat d'aquest model és clau per garantir un entorn segur, inclusiu i respectuós per a tots els infants.

Atès que el Ple de l'Ajuntament del 26 de març de 2026 va aprovar una MOCIÓ PER UNA PLANIFICACIÓ ESCOLAR TRANSPARENT I RESPONSABLE, on entre d'altres qüestions s'acordava:

1. DECLARAR que l'Ajuntament de Cerdanyola es compromet a defensar l'escola pública, garantint una oferta pública que respongui a la realitat demogràfica del municipi, amb una previsió a mig termini.
2. INSTAR el govern municipal a treballar amb el Departament d'Educació en la reducció progressiva de l'oferta a l'escola concertada.

El Ple ACORDA

Primer. **MANIFESTAR** el ferm compromís del Consistori per la defensa d'un sistema educatiu públic, inclusiu, de qualitat i en català, com a eina bàsica per a la cohesió social i la igualtat d'oportunitats de tots els infants.

Segon. **REBUTJAR** el tancament d'un grup d'Infantil-3 el proper curs 2026-2027 a l'Escola Municipal La Sínia, i de qualsevol altre grup en centres educatius públics de la ciutat mentre existeixin línies concertades en centres privats.

Tercer. **EMPRENDRE** totes les accions jurídiques i polítiques a l'abast del Consistori per oposar-se a la decisió del Departament d'Educació de la Generalitat.

Quart. **INSTAR** el Govern Municipal a mantenir tots els llocs de treball actuals a l'EM La Sínia i dotar el centre dels recursos necessaris per mantenir 2 grups a Infantil-3 per el curs 2026-2027 i pels propers cursos encara que el Departament d'Educació no se'n faci càrrec.

Cinquè. **TRASLLADAR** aquests acords a la Consellera d'Educació de la Generalitat de Catalunya, a la direcció territorial del Departament d'Educació de Generalitat de Catalunya, al grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, als membres del Consell Escolar

Municipal de Cerdanyola i de Catalunya, a les associacions de famílies d'alumnes de Catalunya, als sindicats de l'Ajuntament de Cerdanyola i als sindicats d'educació de la Generalitat. ”

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 1 abstenció del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 abstenció del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

25. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE VOX Cerdanyola en iniciativa coordinada sobre la prioritat nacional EXPEDIENT 177/2026/0030.

El senyor alcalde dona la paraula al regidor senyor Óscar Conde que explica de forma resumida el contingut de la moció que es transcriu literalment a continuació:

“PRIMER. CONSEQÜÈNCIES DE LA IMMIGRACIÓ MASSIVA A LA SOCIETAT ESPANYOLA

L'actual Estat de benestar és fruit de l'esforç sostingut i la contribució generosa de generacions senceres d'espanyols que, amb el seu treball i sacrifici, han fet possible l'establiment d'uns serveis públics dignes, visibles també en l'àmbit dels serveis municipals que es presten als veïns del nostre municipi. Tot i això, aquest sistema està sotmès avui a una profunda crisi com a conseqüència directa de la deficient gestió dels successius governs, que, malgrat l'asfixiant càrrega fiscal a la qual tenen sotmesos al conjunt dels espanyols, no són capaços d'assegurar la qualitat i l'eficàcia d'aquests mateixos serveis públics.

A això s'hi afegeix un problema encara més gran, que ha provocat el col·lapse d'aquests serveis públics —inclosos els serveis de competència municipal com serveis socials, padró, seguretat i convivència ciutadana—, i que ha acabat per deteriorar profundament el sistema que amb tant esforç s'havia aconseguit edificar: la immigració massiva i descontrolada.

En els últims anys s'ha produït a Espanya una profunda alteració demogràfica, caracteritzada per un increment accelerat de la població resident que no respon al creixement natural de la població espanyola -la qual, lluny d'experimentar un augment, ha registrat una disminució superior a 750.000 persones des de l'any 2020- sinó a l'entrada massiva d'estrangers. I és que, en el transcurs dels darrers cinc anys, Espanya ha rebut prop de tres milions de persones estrangeres, superant-se per primera vegada el llindar de deu milions de residents d'aquesta naturalesa.

En el moment de l'aprovació de l'actual Llei Orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya (“Llei d'estrangeria”), la població d'origen estranger a Espanya no arribava al quatre per cent del total. L'any 2026, per contra, supera àmpliament el vint per cent. Aquest canvi no respon a una evolució natural, sinó a una transformació profunda i deliberada de la societat espanyola, impulsada pels successius governs del

bipartidisme, que han optat no ja per per tolerar sinó per fomentar un procés d'immigració massiva.

Les conseqüències d'aquesta deriva han estat tan evidents com alarmants. La immigració massiva ha tensionat fins a extrems insostenibles els serveis públics, inclosos aquells que presten directament els ajuntaments als veïns en àmbits com els serveis socials, el padró o l'atenció bàsica, i a més ha contribuït al deteriorament de la seguretat ciutadana i a la fallida de les condicions bàsiques d'ordre i convivència als nostres municipis.

Centrant-nos en aquest darrer aspecte, des de l'arribada de Pedro Sánchez a la Presidència del Govern, la criminalitat ha experimentat un increment molt significatiu en àmbits de gravetat especial: el tràfic de drogues s'ha incrementat un 60,9%; les agressions sexuals amb penetració un 215,2%; els delictes contra la llibertat sexual un 56,7%; els homicidis dolosos i assassinats en grau de temptativa un 77,2%, i els delictes greus o menys greus de lesions i baralla tumultuària un 72,4%.

El 2024 la taxa de condemnats totals estrangers va ser el doble que la dels espanyols. Aquesta proporció es compleix en els tipus delictius més greus com l'homicidi i fins i tot augmenta al triple per a delictes sexuals o robatoris. El 68% dels detinguts per delictes sexuals al País Basc el 2025 van ser estrangers segons la policia regional basca. El 2024, tres de cada quatre detinguts a Barcelona capital per agressió sexual eren estrangers i el 91% dels condemnats a tot Catalunya per violació no tenien nacionalitat espanyola.

D'altra banda, més enllà d'aquest deteriorament creixent de la seguretat, i de factors com l'estancament persistent dels salaris reals, els evidents problemes d'integració i la saturació dels serveis i recursos públics, concorre així mateix una greu situació d'emergència en l'àmbit de l'habitatge que agreuja encara més aquest escenari i que està tenint un impacte directe a la capacitat dels ajuntaments per atendre, des de les seves polítiques d'habitatge i serveis socials, als veïns del municipi. Una part important dels beneficiaris d'ajuts al lloguer correspon a població d'origen estranger, mentre que amplis sectors d'espanyols veuen reiteradament frustrat l'accés a les prestacions esmentades, malgrat ser els que, amb el seu esforç, sostenen el sistema.

Així mateix, milers de persones moren cada any sense haver rebut l'atenció que els correspon al sistema de dependència, i més d'una quarta part de la població es troba en risc de pobresa. Tot això evidencia el col·lapse dels serveis públics i en especial del sistema sanitari, sotmès a tensió per un increment constant de la demanda que les mateixes polítiques migratòries han propiciat.

Però el més important és que amb les seves polítiques en aquesta matèria els successius governs han evidenciat una completa indiferència davant la total pèrdua de cohesió del poble espanyol com a comunitat nacional. L'arribada massiva de tants immigrants en tan poc temps està unida a la disminució de la població autòctona, provocada al seu torn per

canvis en l'estructura econòmica i en la manera de vida en els quals el bipartidisme té també una responsabilitat directa. Ambdós processos estan causant una substitució progressiva de la població d'Espanya.

Les anomenades “polítiques de portes obertes” han estat l'instrument d'aquesta deriva, els efectes de la qual ja es fan visibles en la desaparició de la identitat dels nostres barris, en l'alteració de les seves formes de vida i en la ruptura dels vincles socials que durant generacions havien vertebrat la nostra convivència.

Aquest procés de substitució progressiva s'ha vist reforçat per un sistema legal que no només ha permès, sinó que a la pràctica ha afavorit l'arribada massiva de població estrangera, imposant simultàniament als espanyols la càrrega de sostenir-ne les conseqüències. D'aquesta manera, els qui contribueixen amb el seu esforç al sosteniment de l'Estat han estat injustament igualats, quan no postergats, en l'accés a uns serveis públics que són fruit del seu treball i sacrifici.

SEGON. LA REGULARITZACIÓ D'IMMIGRANTS IL·LEGALS PER L'ACTUAL GOVERN

Recentment el Govern d'Espanya ha aprovat dues normes que intensificaran encara més els problemes que pateix el nostre país per efecte de la immigració massiva, amb efectes directes sobre la sostenibilitat dels serveis públics locals que gestionen els ajuntaments en l'exercici de les seves competències. Una és el Reial decret 180/2026, d'11 de març, pel qual es regula el reconeixement del dret a la protecció de la salut i a l'atenció sanitària amb càrrec a fons públics de les persones estrangeres que, trobant-se a Espanya, no tinguin la seva residència legal al territori espanyol. Aquesta norma permet a tots els immigrants il·legals accedir al Sistema Nacional de Salut, premiant així els qui van vulnerar les lleis espanyoles per accedir al nostre territori o per romandre-hi.

Més greu, si és possible, és l'aprovació del Reial decret 316/2026, de 14 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 1155/2024, de 19 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei orgànica 4/2000, d'11 de gener, sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya i la seva integració social. Aquest reial decret, com indica el seu nom, modifica el reglament de la llei d'estrangeria amb la finalitat de regularitzar, com a mínim, mig milió d'estrangers que es troben il·legalment a Espanya, si bé hi ha càlculs que eleven enormement aquesta previsió.

Aquestes mesures tenen a mitjà termini un propòsit electoral innegable: aconseguir nacionalitzacions massives que proporcionin milions de vots als partits d'esquerra especialment implicats en el foment de la immigració massiva.

Això no és una suposició: és públic i notori que la decisió del Govern de procedir a la regularització massiva d'immigrants il·legals, encara que assumida com a pròpia sense cap problema, va obeir a un pacte subscrit el gener d'aquest any 2026 amb el partit Podem; i que Irene Montero, dirigent d'aquesta formació, va proclamar el dia 31 d'aquell mes el següent: “tant de bo teoria del reemplaçament, tant de bo puguem escombrar de fatxes i de

racistes aquest país amb gent migrant, amb gent treballadora, és clar que jo vull que hi hagi reemplaçament”.

En tot cas, és inacceptable que persones que han accedit al territori nacional al marge de la legalitat siguin posteriorment recompensades mitjançant processos de regularització que no només desvirtuen l'ordenament jurídic, sinó que envien un missatge inequívoc d'impunitat i estímul a la infracció de les nostres normes. I també ho és que qualsevol estranger que vegi regularitzada la seva situació mitjançant l'obtenció d'un permís de residència accedeixi, de manera immediata, a un conjunt d'ajudes i prestacions que resulten inaccessibles per als espanyols que les sufraguen amb el seu esforç.

TERCER. L'ALTERNATIVA: POLÍTIQUES PÚBLIQUES DE PRIORITAT NACIONAL

És inajornable posar fi a una realitat que contradiu els principis més elementals sobre els quals s'ha d'assentar tota comunitat política. L'Estat i l'entramat institucional no existeixen per mer formalisme, sinó per salvaguardar la seguretat, la justícia i el benestar dels qui són part de la comunitat nacional.

És més, la jurisprudència constitucional afirma que "existeixen drets que corresponen per igual a espanyols i estrangers i la regulació dels quals ha de ser igual per a tots dos; hi ha drets que no pertanyen de cap manera als estrangers; n'hi ha d'altres que pertanyeran o no als estrangers segons ho disposin els tractats i les lleis, sent aleshores inadmissible la diferència de tracte amb els espanyols quant al seu exercici" (STC 107/1984, de 23 de novembre).

D'això es desprèn que la preferència dels nacionals en l'accés a ajudes públiques no només és legítima, sinó que respon a un principi elemental de responsabilitat política. No es tracta d'arbitrarietat ni exclusió capritxosa, sinó d'afirmar un criteri de justícia retributiva vinculat al deure primari de tot govern: atendre abans els que sostenen i conformen la comunitat nacional. Aquesta prioritat no és sinó l'expressió d'un compromís social arrelat en la idea de pertinença i en l'obligació de protegir els més vulnerables entre els propis. Per descomptat, la prioritat nacional en cap cas no suposa conflicte amb la inviolable dignitat de la naturalesa humana: la comunitat sempre ha de garantir l'assistència en situacions d'urgència vital i l'empara bàsica.

En aquest sentit, cal destacar l'Acord de Govern recent a Extremadura, el qual ha incorporat expressament, gràcies a VOX, el principi de prioritat nacional en l'accés a ajudes socials i habitatge.

Aquest Acord de Govern, que sens dubte aspira a transformar Extremadura i servir de model per a tot Espanya, aposta reformar el marc normatiu vigent, adequant-lo a les necessitats i exigències de justícia social que reclama el poble espanyol. Legislar no pot ser un exercici

aliè a la realitat: cal fer-ho amb sentit de responsabilitat, amb fermesa i amb lleialtat cap a Espanya i cap als espanyols.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** el Govern Municipal que insti el Govern d'Espanya a repatriar tots els immigrants que es trobin de forma il·legal a la nostra Nació; així com a establir la prioritat nacional en l'accés a tots els ajuts socials, els serveis públics i programes d'habitatge, i procedir a la remigració de tots aquells estrangers que, per no contribuir amb el seu treball i esforç a l'economia nacional, erosionen l'Estat de benestar dels espanyols, així com a assegurar la sostenibilitat del sistema de benestar.

Segon. **INSTAR** el Govern Municipal que insti la Generalitat a garantir la prioritat nacional dels espanyols a tots els fronts de l'habitatge per accedir a un habitatge social, per accedir a un habitatge protegit, per accedir a bonificacions fiscals diferenciades o per ser receptor de qualsevol tipus d'ajuda relacionada amb l'habitatge.

Tercer. **INSTAR** el Govern Municipal que insti el Govern d'Espanya i la Comunitat Autònoma a adoptar les mesures necessàries per garantir la sostenibilitat del sistema sanitari públic, d'acord amb la normativa vigent i assegurant-ne un ús adequat dels recursos públics.

Quart. **INSTAR** el Govern Municipal que insti el Govern d'Espanya a revisar i, si escau, modificar o derogar el Reial decret 180/2026, d'11 de març, pel qual es regula el reconeixement del dret a la protecció de la salut i a l'atenció sanitària amb càrrec a fons públics de les persones estrangeres que, trobant-se a Espanya, no tinguin residència legal en el territori espanyol.

Cinquè. **INSTAR** el Govern Municipal que insti el Govern d'Espanya a revisar la normativa d'estrangeria vigent, incloses les modificacions introduïdes pel Reial Decret 316/2026, de 14 d'abril, i que derogui aquest últim, posant fi així al procés de regularització massiva d'immigrants que es troben a Espanya de forma il·legal.

Sisè. **INSTAR** el Govern Municipal que insti el Govern d'Espanya a adoptar les mesures necessàries per garantir la sostenibilitat del sistema públic de prestacions i pensions, promovent les modificacions normatives oportunes del sistema de la Seguretat Social per assegurar que les prestacions i pensions de naturalesa no contributiva queden reservades als espanyols.

Setè. **INSTAR** el Govern Municipal que insti el Govern d'Espanya a revisar els criteris d'accés a l'assistència jurídica gratuïta dels estrangers, incloent-hi la valoració de la seva capacitat econòmica global, i que, en qualsevol cas, no es presti assistència jurídica gratuïta als estrangers en els assumptes relacionats amb processos d'expulsió de territori nacional.

Vuitè. **INSTAR** el Govern Municipal a traslladar aquest acord al Govern d'Espanya i a la Generalitat. ”

En aquest moment el senyor Pedro Arco abandona la sala de Plens.

VOTACIÓ

Es rebutja per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots en contra del grup municipal PSC-CP, 4 vots en contra del grup municipal ERC, 1 vot en contra del grup municipal PP, 1 vot en contra del grup municipal GuanyemC, 1 vot en contra del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX)

En aquest moment s'incorpora a la sessió el regidor senyor Pedro Arco.

26. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC Cerdanyola, Guanyem Cerdanyola i En Comú Podem Cerdanyola per una educació que prevé des de la comunitat i no des de la vigilància EXPEDIENT 177/2026/0031.

El senyor alcalde dona la paraula a la regidora senyora Gemma Estopà que explica de forma resumida el contingut de la moció que es transcriu literalment a continuació:

El desplegament anunciat d'un pla pilot que preveu la presència estable d'agents dels Mossos d'Esquadra de paisà i sense armes dins de diversos instituts del país obre un debat de fons que va molt més enllà de la mesura concreta. No estem davant d'un ajust puntual. Estem davant d'un canvi de model.

Per primera vegada es planteja que la policia deixi de ser un recurs complementari i coordinat amb els centres educatius i els serveis socials, utilitzat en situacions concretes, per passar a formar part de manera estructural del dia a dia dels centres. I això altera la naturalesa mateixa de l'espai educatiu.

Aquest plantejament, a més, es produeix en un context de manca de recursos educatius i socials que fa temps que és denunciat per la comunitat educativa. Centres amb dificultats creixents per atendre la diversitat, per acompanyar situacions complexes i per sostenir processos educatius amb garanties. En aquest escenari, la introducció de la policia com a figura estable pot ser percebuda, amb raó, com una substitució. Menys educació i més control.

L'escola, però, no és ni pot ser un espai de vigilància. És un espai de confiança, de vincle i d'oportunitat. I aquest equilibri és fràgil. Quan es trenca, no només es deteriora la convivència. Es debilita la relació educativa i es dificulta la tasca de fons que ha de fer qualsevol sistema educatiu que vulgui ser inclusiu i garantir oportunitats.

L'evidència acumulada en altres contextos és clara. La presència policial pot contribuir a gestionar conflictes visibles a curt termini, però no incideix en les causes que els generen. I en alguns casos, pot fins i tot agreujar-los. Especialment quan comporta processos de

criminalització de conductes menors, un augment de sancions o una percepció de control que afecta negativament el clima de centre i la confiança entre alumnat i professorat.

Al mateix temps, hi ha un consens creixent en la comunitat educativa i en la recerca internacional sobre quines són les mesures que sí que funcionen. Més professionals educatius i socials als centres, més capacitat d'acompanyament individualitzat, més treball socioemocional sostingut i més vincle amb l'entorn. Més comunitat, en definitiva.

En aquest sentit, cal reforçar eines que ja existeixen i que han demostrat la seva utilitat, com els Plans Educatius d'Entorn, que articulen la coordinació entre centres, serveis socials, administracions i teixit comunitari. La seva universalització i dotació adequada és una de les vies més efectives per abordar de manera preventiva les situacions de risc i millorar la convivència als centres.

Aquest enfocament s'alinea amb el model de servei públic educatiu que posa l'accent en l'equitat, la inclusió i la corresponsabilitat de tots els agents implicats, entenent que l'èxit educatiu no depèn només del que passa dins l'aula sinó de l'entorn en el seu conjunt.

Per tot això, es considera que el pla pilot anunciat no només és insuficient per abordar els problemes que diu voler resoldre, sinó que pot desplaçar polítiques més eficaces i necessàries.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** el Govern de la Generalitat a retirar el pla pilot de presència estructural de cossos policials dins dels centres educatius, així com a prioritzar un model de prevenció basat en l'enfortiment dels recursos educatius i socials, amb la incorporació progressiva d'educadors socials, psicòlegs i orientadors als centres, el desplegament generalitzat de programes d'educació socioemocional i de pràctiques de justícia restaurativa, el desenvolupament de programes de mentoria per a alumnat en risc i la universalització i reforç dels Plans Educatius d'Entorn com a eina clau de treball comunitari.

Segon. **REAFIRMAR** que l'escola ha de ser un espai educatiu, no un espai de control, i que les polítiques públiques que vulguin reduir els conflictes de manera real i sostinguda han de posar més educació, més comunitat i més oportunitats al centre de l'acció pública.

Tercer. **TRASLLADAR** aquesta moció al Govern de la Generalitat de Catalunya, als Grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya, a la Conselleria d'Educació i Formació Professional i a la Conselleria d'Interior i Seguretat Ciutadana. ”

VOTACIÓ

Es rebutja per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots en contra del grup municipal PSC-CP, 3 vots a favor del grup municipal ERC, 1 vot en contra del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdV i 1 vot en contra del grup municipal VOX)

27. DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE L'AJUNTAMENT DE Cerdanyola del Vallès DAVANT L'ASSALT A LA GLOBAL SUMMUD FLOTILLA EN AIGÜES INTERNACIONALS PER PART DE L'EXERCIT DE L'ESTAT D'ISRAEL. EXPEDIENT 177/2026/0032.

El senyor alcalde dona la paraula al regidor senyor Àngel Guimerà que explica de forma resumida el contingut de la moció que es transcriu literalment a continuació:

“Davant els fets ocorreguts recentment en relació amb l'assalt a la flotilla Global Summud, on dues persones fortament vinculades a la nostra ciutat es troben en situació desconeguda, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès vol expressar de manera clara i contundent la seva posició institucional.

El Ple ACORDA

Primer. **CONDEMNAR** fermament l'acte de violència perpetrat per l'Estat d'Israel contra missions civils de caràcter humanitari, així com qualsevol acció que vulneri el dret internacional i els drets humans fonamentals.

Segon. **REITERAR** el nostre compromís amb la defensa dels drets humans, la resolució pacífica dels conflictes i el respecte al dret internacional humanitari, com a principis irrenunciables de la convivència entre pobles.

Tercer. **REITERAR** la nostra condemna al genocidi que l'Estat d'Israel està perpetrant sobre el poble palestí.

Quart. **INSTAR** la comunitat internacional i els organismes multilaterals competents a actuar amb diligència per aclarir els fets, garantir la protecció de les persones implicades i promoure mecanismes efectius de rendició de comptes.

Cinquè. **EXPRESSAR** la nostra solidaritat amb totes les persones afectades i amb les iniciatives civils que treballen per la pau, la justícia i la dignitat humana.

Sisè. **TRASLLADAR** aquesta declaració a les institucions corresponents i fer-ne difusió pels canals municipals. “

VOTACIÓ

S'aprova per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (14 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 3 vots a favor del grup municipal ERC, 1 vot en contra del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot en contra del grup municipal VOX)

28. PRECS I PREGUNTES

I sense cap més assumpte per tractar, la presidència aixeca la sessió a les zero hores i quaranta-quatre minuts.

En dono fe.

Aurora Corral García
LA SECRETÀRIA GENERAL

Vist i Plau
Carlos Cordón Nuñez
L'ALCALDE

DILIGÈNCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que les intervencions produïdes en la sessió es poden consultar al següent enllaç:

<https://actes.cerdanyola.cat/ava/sesion/8a81808a9dcc87f0019dcf6de4a60009>