

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 21 DE MAIG DE 2026

Identificació de la sessió:

Núm. PLEN2026000005

Caràcter: ordinària

Data: 21 de maig de 2026

Hora d'inici: 18:30 h

Hora de fi: 21:25 h

Lloc: Sala de Plens

Hi assisteixen:

Miguel Comino Haro, (PSC, SV+, Verds)
Mireia Verges Rosell, (PSC, SV+, Verds)
Isidre Manel Bautista Compte, (PSC, SV+, Verds)
Francesca Capellades Ladevesa, (PSC, SV+, Verds)
Jorge Campmany Cartro, (PSC, SV+, Verds)
María Peláez Moreno, (PSC, SV+, Verds)
Xavier Gomez Alvarez, (PSC, SV+, Verds)
Patricia Higuera Ovejero, (PSC, SV+, Verds)
David Ruiz Gomez, (PSC, SV+, Verds)
Jordi Gil Dorado, (SVHECP, C)
Inmaculada Moyano Sanchez, (SVHECP, C)
Arnau Mata i de Casademunt, (Fem Sant Vicenç)
Marcel·Lina Bosch Costa, (Fem Sant Vicenç)
Daniel Ribas Ricart, (Fem Sant Vicenç)
Yolanda Artigas Barber, (Fem Sant Vicenç)
Maria Lourdes Moya Alonso (Fem Sant Vicenç)
Ainhoa Calero Marin, (Fem Sant Vicenç)
Diego Oquendo Diaz, (Fem Sant Vicenç)
Susana Maso Olmeda, (Fem Sant Vicenç)
Ivan Santiago Cortes, (VOX)

Han excusat la seva presència:

Manuel Vallejo Gómez, del grup municipal de VOX.

Assistits pel secretari accidental, senyor Ricardo Muñoz Merino, i la interventora, la senyora Aurora Barrionuevo Medina.

La sessió ha estat enregistrada en suport audiovisual mitjançant un sistema de videoacta, el qual conté l'empremta electrònica **SHA512:**

**fd09146e3771a5edb3c8b732550aa95bb16013e7a3cb822490ac7d5456981600
dab8edbbabbcb2ceac1835710a8bc050b51f6feee41aa5312f5ca1b4282c3495f**

El contingut de la sessió plenària, amb les intervencions dels diferents membres de la Corporació Local es troba recollit a la videoacta a l'enllaç <https://svh.cat/ple>

Abans de començar l'ordre del dia, l'alcalde anuncia que es llegiran dues declaracions institucionals:

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=45>
correspon al minut 18:35:10

“DECLARACIO INSTITUCIONAL amb motiu del 17 de maig, Dia Internacional contra l'LGBTI-fòbia 2026

El 17 de maig commemorem el Dia Internacional contra l'LGBTI-fòbia, una data que recorda la decisió històrica de l'Organització Mundial de la Salut de retirar l'homosexualitat de la classificació de malalties mentals. Aquesta fita va marcar un abans i un després en la despatologització de les orientacions sexuals i va obrir el camí cap al reconeixement dels drets de les persones LGBTI+, no es va avançar a la mateixa velocitat amb les identitats ja que la transsexualitat va seguir sent considerada trastorn mental fins el 2018.

Tot i els avenços assolits, arreu del món encara hi ha països on l'orientació sexual, la identitat o l'expressió de gènere i les persones amb característiques sexuals diverses són perseguides, criminalitzades o obligades a fer canvis corporals basats en prejudicis, amb conseqüències que poden arribar a la presó, la tortura o fins i tot la mort. En paral·lel, assistim a una ofensiva global de discursos reaccionaris i d'odi que qüestionen drets fonamentals i intenten fer retrocedir conquestes assolides gràcies a dècades de lluita del moviment LGBTI+.

A Catalunya, malgrat disposar d'un marc normatiu avançat, recentment actualitzat amb la nova Llei 13/2025, de 29 de desembre, dels drets de les persones LGBTI i l'erradicació de l'LGBTI-fòbia i de polítiques públiques pioneres, l'LGBTI-fòbia continua present en diferents àmbits de la societat i vulnera els drets de moltes persones, especialment les persones trans i aquelles que es troben en situacions d'especial vulnerabilitat.

Davant d'aquesta realitat, Catalunya reafirma el seu compromís ferm amb l'erradicació de qualsevol forma de discriminació per motius d'orientació sexual, identitat, expressió de gènere o característiques sexuals diverses. Aquest compromís implica actuar de manera decidida tant en la resposta a les violències com en la seva prevenció estructural. Amb aquest objectiu, instem el conjunt de la societat i dels poders públics a continuar avançant en:

El desplegament de la Llei 13/2025, de 29 de desembre, dels drets de les persones LGBTI i l'erradicació de l'LGBTI-fòbia.

L'enfortiment de la Xarxa SAI LGBTI com a servei de proximitat clau per a l'atenció, l'acompanyament i la reparació de les víctimes, així com el desplegament de polítiques públiques als ens locals.

La millora dels mecanismes d'atenció, gestió i seguiment de les denúncies per LGBTI-fòbia, especialment per part de l'Oficina d'Igualtat de Tracte i No-discriminació, garantint una resposta àgil, coordinada i reparadora per a les víctimes.

La incorporació transversal de la perspectiva LGBTI+ en totes les polítiques públiques.

La garantia d'una educació inclusiva que integri la diversitat com a eina fonamental de prevenció.

La lluita contra els discursos d'odi, especialment aquells promoguts per l'extrema dreta que amenacen la convivència democràtica.

El suport a la recerca i a la generació de coneixement per identificar millor les discriminacions i millorar les polítiques públiques.

El reforç del compromís internacional en defensa dels drets de les persones LGBTI+. Perquè quan avancem en drets, en serveis i en polítiques públiques, també augmenta la capacitat de visibilitzar les violències que abans restaven ocultes. I només fent-les visibles podem combatre-les amb eficàcia.

També reivindiquem la memòria de totes aquelles persones LGBTI+ que van patir persecució, repressió, invisibilització i exclusió social, i reconeixem la lluita de les entitats i activistes que han empès els avenços en drets del col·lectiu LGBTI+.

Amb motiu d'aquesta jornada, condemnem totes les formes de violència, rebuig i discriminació envers les persones LGBTI+ i reafirmem el nostre compromís amb la igualtat, la dignitat i la diversitat com a valors essencials d'una societat democràtica, plural i diversa. No hi ha democràcia plena mentre existeixi por, odi i discriminació contra les persones LGBTI+."

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=361>

correspon al minut: 18:40:25

“DECLARACIÓ INSTITUCIONAL 40 anys construint Europa des dels municipis de Catalunya.

Enguany es compleixen quaranta anys de l'adhesió de l'Estat espanyol, i de Sant Vicenç dels Horts, a la Unió Europea i als seus valors fundacionals. Aquest pas històric ha estat determinant per a la transformació del nostre país, consolidant la democràcia, les llibertats i els drets de la ciutadania en tots i cadascun dels municipis de Catalunya. Al mateix temps, ha contribuït decisivament a la modernització de

l'economia, al reforç de la cohesió social i al benestar col·lectiu, així com a la convivència entre territoris. La Unió Europea ha esdevingut, en aquestes dècades, un espai compartit des d'on afrontar grans reptes amb una mirada de futur i amb garanties.

Avui, però, el context geopolític internacional ens situa davant nous desafiaments. El retorn de la guerra al continent europeu arran de l'agressió de Rússia a Ucraïna, la inestabilitat al Pròxim Orient i al Sahel, i l'avenç de propostes polítiques allunyades dels valors europeus ens interpel·len directament. Davant d'aquest escenari, és imprescindible reforçar el paper d'Europa al món i davant la seva ciutadania, amb l'objectiu de preservar la pau, la seguretat i les llibertats.

Cal, així mateix, enfortir el projecte polític europeu, que ha estat durant anys un model d'èxit. Un projecte basat en els drets humans, el respecte al dret internacional i la convivència entre pobles, que ha permès el desenvolupament dels estats membres, de les seves administracions locals i, en definitiva, de la seva ciutadania.

El moment actual exigeix respostes clares i valentes en el marc del nou escenari financer europeu. Caldrà redefinir prioritats i polítiques estratègiques per adaptar-se a una realitat global canviant, reforçant la defensa de les llibertats i de la sobirania europea, sense renunciar a les polítiques socials i econòmiques que han fet possible una Europa cohesionada, resilient i pròspera. És necessari també continuar impulsant el desenvolupament dels sectors industrials, primaris, energètics, de serveis i d'innovació, com a pilars del nostre futur.

La construcció de l'Europa del demà ha de fonamentar-se en els seus valors essencials, afrontant amb determinació els nous reptes. Cal defensar l'autonomia europea, la seva diversitat cultural i lingüística, el benestar de la ciutadania, la sostenibilitat econòmica i la unitat. Alhora, Europa ha de ser capaç de desplegar estratègies que garanteixin els drets i les oportunitats de tots els pobles que la integren.

En aquest context, els municipis tenen un paper essencial. Des de la proximitat amb la ciutadania i el coneixement directe del territori, les administracions locals són clau per identificar necessitats, generar diàleg i impulsar solucions. Els pobles, viles i ciutats de Catalunya són espais de convivència, solidaritat i responsabilitat, i esdevenen actors imprescindibles en la construcció europea.

Per això, fem una crida a tots els municipis catalans a esdevenir protagonistes actius en l'impuls del projecte europeu. Cal reforçar la veu local en els processos de presa de decisions, defensant una Europa més propera, participativa i arrelada al territori. Només així serà possible construir una Europa compartida, basada en el coneixement, el rigor, el compromís i la proximitat.

En aquest 9 de maig, Dia d'Europa, reafirmem el nostre compromís amb els valors europeus i amb la construcció d'un futur comú des dels municipis de Catalunya."

Ordre del dia

Desenvolupament de la sessió

Un cop el secretari ha comprovat l'existència del quòrum que cal perquè es pugui iniciar la sessió, es comencen a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

1. Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior.

1.1 Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior de data 28 d'abril de 2026

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=671>

correspon al minut: 18:45:35

El President posa a votació aquest punt i el Ple per unanimitat de tots els seus membres presents acorda aprovar l'acta de la sessió del 28 d'abril de 2026 distribuïda prèviament

2. DESPATX OFICIAL

2.1.- Donar compte del decret núm. 2026LLDR001304, de 23 d'abril, sobre suspendre la celebració de la Junta de Govern Local del dia 1 de maig de 2026 i avocar en favor de l'Alcaldia o si s'escau als alcaldes accidentals les competències delegades a la Junta de Govern Local. (M1252026000007)

“Expedient número: M1252026000007 Suspendre la celebració de la Junta de Govern Local del dia 1 de maig de 2026.

Tràmit relacionat: Suspendre la celebració de la Junta de Govern Local del dia 1 de maig de 2026 i avocar en favor de l'Alcaldia o si s'escau als alcaldes accidentals les competències delegades a la Junta de Govern Local.

El Ple de l'Ajuntament en sessió extraordinària celebrada el dia 26 de juny de 2023, va acordar facultar al senyor Alcalde per suspendre la celebració del Ple ordinari i de les Juntes de Govern Local durant el mes d'agost, com a conseqüència del període de vacances, sempre i quan això no menyscabi la gestió dels assumptes municipals, així com per a posposar o avançar la celebració de les altres sessions ordinàries del Ple i de la Junta de Govern Local, dintre del mateix mes de la seva celebració, quan el dia fixat sigui festiu o es trobi inclòs en un període de vacances o dates on es concentrin períodes de descans del personal (torns de Setmana Santa, Nadal o ponts), sempre i quan això no menyscabi els assumptes municipals, tal i com indica l'article 37.2 del ROM.

Mitjançant Decret d'Alcaldia núm. 2023LLDR001326 de 21 de juny, publicat en el BOPB de 5 de juliol de 2023, l'Alcalde va aprovar la delegació de determinades atribucions a favor de la Junta de Govern Local, de conformitat amb el que disposen els articles 21.3 i 23 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i 76, 79 i 82 del Reglament Orgànic Municipal.

Aquesta Alcaldia considera convenient suspendre la celebració de la Junta de Govern Local corresponent al dia 1 de maig de 2026, i avocar les competències delegades a la Junta de Govern Local per facilitar la resolució dels assumptes que amb caràcter excepcional necessitin una resolució durant el període comprès entre els dies 25 d'abril al 3 de maig de 2026, ambdós inclosos.

Fent ús de les facultats que m'atorga l'article 53 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, en concordança amb l'article 21 de la Llei 7/1985, modificada per la Llei 11/1999, de 21 d'abril, reformada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local.

RESOLC:

Primer.- Suspendre la celebració de la Junta de Govern Local corresponent al dia 1 de maig de 2026.

Segon.- Avocar en favor de l'Alcaldia o si s'escau dels alcaldes accidentals les competències delegades a la Junta de Govern Local mitjançant el decret d'alcaldia 2023LLDR001326 de 21 de juny, publicat en el BOPB de 5 de juliol de s assumptes que necessitin una resolució durant el període comprès entre els dies 25 d'abril al 3 de maig de 2026, ambdós inclosos.

Tercer.- Donar compte d'aquest decret al proper Ple que se celebri.

Quart.- Notificar el present acord als interessats i publicar-ho al BOPB."

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=680>

Correspon al minut:18:45:44

3. MOBILITAT

3.1.- EC072022000004 Aprovar inicialment la modificació de la redacció de l'article 16. Infraccions del Reglament del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts

Expedient número: EC072022000004 Reglament regulador del Servei Públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Aprovar inicialment la modificació de la redacció de l'article 16. Infraccions del Reglament del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.

Atès que en data 22 de juny de 2022, el Ple de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, en sessió ordinària va adoptar l'acord d'aprovació inicial de l'establiment del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, el seu reglament d'ús i el projecte d'establiment.

Atès que en data 8 de juliol de 2022 aquest acord es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOP) en data 20 de juliol de 2022 al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) i, posteriorment ampliat el termini en data 1 d'agost de 2022 al BOPB i en data 5 d'agost de 2022 al DOGC, al diari ARA en data 8 de juliol de 2022 i va estar exposat al tauler d'edictes de l'Ajuntament des del dia 28 de juliol de 2022 durant un termini de 30 dies hàbils.

Atès que en data 14 d'octubre de 2022 en compliment del que estableix l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es publica el text íntegre del Reglament que ha quedat aprovada definitivament.

Vist que en sessió ordinària de data 28 de gener de 2026, el Ple de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts acorda aprovar inicialment l'Ordenança de circulació de Sant Vicenç dels Horts, que substituirà l'Ordenança de circulació en vigor des de 2007.

Vist que en data 11 de febrer de 2026 el Cap de Mobilitat i Transport Públic emet informe que s'adjunta a l'expedient i es transcriu parcialment a continuació:

“ Consideracions tècniques:

La Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

El nomenclàtor de l'Annex I de l'Ordenança de circulació de Sant Vicenç dels Horts estableix i descriu les infraccions específiques aplicables a la modalitat d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.

L'article 16 del Reglament del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, estableix que constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, les infraccions regulades al Reglament general de circulació (RGC), i/o a l'Ordenança de circulació vigents. I identifica al seu punt 16.1. Places d'estacionament en àrea blava, i punt 16.2 Places de càrrega i descàrrega – DUM entre d'altres, la descripció del fets denunciabls.

“Article 16. Infraccions.

Constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, les infraccions regulades al Reglament general de circulació (RGC), i/o a l'Ordenança municipal de circulació vigents.

16.1. Places d'estacionament en àrea blava.

Les infraccions tindran la següent descripció com a fet denunciable:

- *Manca de Tiquet o comprovant d'horari.*
- *Col·locar el tiquet o comprovant horari de manera defectuosa evitant que es pugui llegir des de l'exterior.*
- *Sobrepassar el límit horari indicat al tiquet o comprovant.*
- *Utilització de tiquet o comprovant d'horari alterat i/o fora d'us.*
- *Manca d'activació d'inici d'estacionament mitjançant qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.*
- *Estacionar utilitzant més d'una plaça d'estacionament, i/o sense respectar la senyalització perimetral del paviment fora dels límits de la plaça.*
- *Sobrepassar els límits d' horari d'estacionament màxim establerts en aquest Reglament.*

16.2. Places de càrrega i descàrrega – DUM

Es considerarà infracció les actuacions especificades a les operacions de càrrega i descàrrega de l'annex de l'ordenança municipal de circulació, així com de la resta de normativa d'aplicació en vigor.

A més, es considerarà com a fet denunciable:

- *Manca d'activació d'inici d'estacionament mitjançant l'aplicatiu SPRO o equivalent.*
- *Sobrepassar el límit horari indicat a l'aplicatiu SPRO o equivalent.*
- *Sobrepassar el límit horari d'estacionament màxim establerts en aquest Reglament."*

Com s'ha mencionat anteriorment el nomenclàtor de l'Annex I de la nova Ordenança de circulació de Sant Vicenç dels Horts, a diferència de l'anterior vigent des de 2007, ja estableix i descriu les infraccions específiques aplicables a la modalitat d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, contempla totes les modalitats actuals d'activació del servei que fins ara només es reflectien al Reglament, i per tant apareix una duplicitat que pot induir a contradiccions entre el Reglament del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari i la nova Ordenança de circulació, que cal eliminar.

Conclusions:

Per tot això, d'acord als antecedents abans esmentats i els fonaments de dret assenyalats anteriorment, es proposa:

Primer.- *Aprovar inicialment la modificació de la redacció de l'article 16. Infraccions del Reglament del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, eliminant de forma complerta el punt 16.1. Places d'estacionament en àrea blava i punt 16.2. Places de càrrega i descàrrega – DUM, establint el següent text:*

"Article 16. Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, les infraccions regulades al Reglament general de circulació (RGC), i/o a l'Ordenança municipal de circulació vigents."

Segon.- *Aprovar inicialment la modificació del Reglament del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.*

Tercer.- *Sotmetre el document a un període d'informació pública de trenta dies, perquè puguin presentar al·legacions, mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOP), a un mitjà de premsa escrita diària i al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament.*

Quart.- *Disposar que, si no es formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública, l'Ordenança que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior.*

Cinquè.- *Notificar el present acord als departaments de Policia local i a l'empresa Opciones Viales com a concessionària del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.*

No obstant això, l'òrgan competent de l'Ajuntament adoptarà l'acord que consideri més convenient."

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de la redacció de l'article 16. Infraccions del Reglament del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, eliminant de forma complerta el punt 16.1. Places d'estacionament en àrea blava i punt 16.2. Places de càrrega i descàrrega – DUM, establint el següent text:

"Article 16. Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, les infraccions regulades al Reglament general de circulació (RGC), i/o a l'Ordenança municipal de circulació vigents."

Segon.- Sotmetre el document a un període d'informació pública de trenta dies, perquè puguin presentar al·legacions, mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOP), a un mitjà de premsa escrita diària i al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament.

Tercer.- Disposar que, si no es formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública, l'Ordenança que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior.

Quart.- Notificar el present acord als departaments de Policia local i a l'empresa Opciones Viales com a concessionària del servei públic d'estacionament regulat de vehicles en zones amb limitació i control horari del terme municipal de Sant Vicenç dels Horts.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=921>

correspon al minut:18:49:45

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:
Aprovat per unanimitat dels membres presents

3.2.- MBVP2026000002 Resolució de les al·legacions presentades durant el període d'exposició pública i aprovació definitiva del projecte d'implantació de les Zones de Baixes Emissions al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, relatiu a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

Expedient número: MBVP2026000002 Projecte d'implantació de les zones de baixes emissions de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Resolució de les al·legacions presentades durant el període d'exposició pública i aprovació definitiva del projecte d'implantació de les Zones de

Baixes Emissions al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, relatiu a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Atès que en data 19 de febrer de 2026, el Ple municipal de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts va aprovar inicialment el Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts, relatiu a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Vist que l'aprovació inicial d'aquest projecte s'ha sotmès a informació pública, per un termini de 30 dies, per tal que pogués ser examinada per totes les persones interessades i deduir-se'n, en el seu cas, les reclamacions i al·legacions que consideressin pertinents.

Vist que en data 12 de maig de 2026 el Cap de Mobilitat i Transport Urbà emet informe que s'adjunta a l'expedient i es transcriu parcialment a continuació:

“

En el període d'informació pública s'han rebut les següents al·legacions:

<i>REGISTRE D'ENTRADA</i>	<i>DATA</i>	<i>PERSONA/ REPRESENTANT</i>
E2026008565	30/03/2026	

RESPOSTA A LES AL·LEGACIONS PRESENTADES PEL SENYOR [REDACTED] A LA APROVACIÓ INICIAL DEL PROJECTE D'IMPLANTACIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS AL TERME MUNICIPAL DE SANT VICENÇ DELS HORTS, RELATIU A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE SANT VICENÇ DELS HORTS AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE. (REGISTRE ENTRADA E2026008565)

Al·legació primera

PRIMERA. Falta de proporcionalidad en la delimitación de la ZBE

El proyecto establece una ZBE que abarca aproximadamente el 80% del término municipal, incluyendo zonas residenciales y urbanizaciones donde no existe congestión significativa ni niveles propios de contaminación que justifiquen una restricción tan amplia.

La Ley 40/2015 exige que las medidas restrictivas sean proporcionadas y adecuadas al fin perseguido. No se aporta un análisis específico que demuestre que una delimitación más reducida sería insuficiente.

El disseny i el perímetre de l'àrea del terme municipal en el qual s'implantarà la ZBE municipal, s'ha fet coincidir amb els límits de tot el nucli urbà de la ciutat per diversos motius:

- La no discriminació i igualtat de tracte de tota la població del municipi, independentment del barri en el qual la ciutadania resideixi, pel fet que, en relació al dret a la salut pública i a un medi ambient saludable, tota la ciutadania vicentina té dret a gaudir de les millores en la qualitat de l'aire i de vida*
- Criteris tècnics d'implantació de la ZBE, atès que sobre la base de les característiques urbanes de la ciutat (ciutat compacta amb poques artèries importants que puguin funcionar com a límits físics de la ZBE intel·ligibles per part de la població), implantar una ZBE en una única fase suposa una optimització a nivell econòmic (en la construcció de*

la mateixa tant a nivell constructiu com tecnològic), a nivell operatiu (una única xarxa integral i unitària que no serà necessari ampliar amb pegats) i a nivell de gestió i manteniment (unitat de gestió i manteniment de la infraestructura de la xarxa de la ZBE).

- *A nivell de la comunicació, la comprensió i la percepció per part de la ciutadania de l'aplicació de la mesura (ZBE), és molt més intel·ligible i assimilable la seva implementació en una única fase, que estar pendent de les actualitzacions i ampliacions de la mateixa en successives fases, que el que generen és una major confusió sobre la mesura integral*

En el Projecte de ZBE aprovat inicialment, en l'apartat 5.1. Estudi d'alternatives es realitza un estudi de diferents alternatives possibles per a la implantació de la futura ZBE analitzant diferents escenaris a nivell de cobertura territorial de la ZBE i diferents franges horàries de restricció de la circulació. A nivell de cobertura territorial, s'analitza:

- *Una ZBE que cobreix tot el terme municipal, sense exclusions. Es tracta d'una delimitació amb màxima cobertura territorial, sense una distinció de les diferents realitats ambientals i socioeconòmiques dins del municipi.*
- *Una ZBE que cobreix la zona urbana residencial, queden exclosos els polígons industrials, les seves vies d'accés i les carreteres N-340, A-2 i la BV-2005. Es tracta d'una delimitació que exclou les zones perifèriques, menys denses en quant a població i amb menor presència d'elements sensibles, i alhora reconeix la presència de les zones industrials, amb trànsit professional de vehicles pesats.*

En aquest Estudi d'Alternatives, en el qual s'avaluen aquestes alternatives, es proposa l'alternativa per a la implantació de la futura ZBE que millor balanç entre beneficis i impacte negatiu presenta, que és la ZBE que cobreix la zona urbana residencial, restant exclosos els polígons industrials, les seves vies d'accés i les carreteres N-340, A-2 i la BV-2005, per que:

- *L'àmbit engloba el 80% del teixit urbà del municipi, fonamentant-se en el principi de precaució i en l'obligació legal dels ens locals d'actuar per garantir la protecció de la salut pública.*
- *Es té en compte la morfologia i dimensió relativament reduïda del municipi, i es considera que la delimitació proposada és tècnicament viable i jurídicament proporcionada, essent una opció eficient i equitativa des del punt de vista de la protecció ambiental.*
- *S'ha considerat excloure de l'àmbit de la ZBE dels polígons industrials per l'elevat impacte sobre les activitats econòmiques que s'hi desenvolupen i el moderat benefici sobre la qualitat de l'aire que tindria ampliar la restricció en aquests àmbits.*
- *No s'han identificat dades empíriques que justifiquin una diferenciació entre barris pel que fa a l'afectació per la contaminació o els riscos per a la salut. Ja que una aplicació parcial comportaria una actuació ineficient i podria generar desigualtats entre zones amb característiques ambientals similars.*
- *Facilita l'aplicació de la mesura de forma estructural, integrada i de gran abast que garanteix el compliment progressiu i efectiu dels objectius ambientals exigits per la normativa europea.*
- *Assegura una cobertura eficaç sobre les àrees més densament poblades i permet maximitzar la reducció de l'exposició de la ciutadania als contaminants atmosfèrics.*

- *El 100% dels equipaments públics i la població que en fa ús es beneficiaran de manera directa de la reducció d'emissions derivada de la implementació de la ZBE, millorant la qualitat de vida i la salut d'aquests col·lectius amb més risc, sense crear distincions internes en el municipi.*
- *En la zona delimitada s'està treballant per millorar el servei de bus urbà i interurbà per adaptar-lo a la demanda real del municipi tant en desplaçaments interns com en interconnexions amb altres municipis i nodes intermodals de transport.*

Per tot l'exposat, l'al·legació ha de desestimar-se íntegrament, atès que la delimitació de la Zona de Baixes Emissions sobre la totalitat de la zona urbana residencial, restant exclosos els polígons industrials, les seves vies d'accés i les carreteres N-340, A-2 i la BV-2005 respon a criteris objectius, tècnicament justificats i no discriminatoris, ha estat analitzada mitjançant un estudi d'alternatives incorporat al Projecte de ZBE aprovat inicialment, i constitueix l'opció que presenta un millor equilibri entre eficàcia ambiental, protecció de la salut pública, proporcionalitat de la mesura i viabilitat operativa, i s'ajusta al marc normatiu vigent, en particular en l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, al Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, i al Decret 132/2024, pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire de Catalunya Horitzó 2027.

Al·legació segona

SEGUNDA. Ausencia de alternativas reales para residentes de urbanizaciones

El propio documento reconoce que las urbanizaciones presentan fuertes pendientes, distancias considerables y carencias en el transporte público, lo que impide el uso generalizado de movilidad activa (caminar o bicicleta).

La implantación de la ZBE sin garantizar previamente alternativas viables supone una discriminación indirecta hacia los residentes de estas zonas.

En aquesta al·legació, se sosté, de manera resumida, que el projecte de ZBE s'ha tramitat de forma aïllada, sense tenir en compte un marc normatiu i de planificació de referència, que aporti un anàlisi de la coherència amb els instruments de planificació de mobilitat sostenible al municipi.

L'apartat 2 del projecte descriu de forma específica que la ZBE de Sant Vicenç dels Horts es planteja com una mesura coherent amb els diferents instruments de planificació local, supramunicipal, autonòmic i estatal. Aquest apartat del projecte aborda el model de mobilitat d'una manera sistèmica i integral, i identifica la implantació de la ZBE com una mesura més per avançar cap a una mobilitat neta, descarbonitzada, sostenible i saludable, en sinèrgia amb d'altres mesures ja implementades, previstes o encara per planificar.

El projecte, per tant, encaixa la implantació de la ZBE de manera coherent i coordinada amb altres instruments que incideixen en la planificació i gestió de la mobilitat mitjançant instruments locals i metropolitans.

*En l'àmbit local, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts disposa del **Pla de Mobilitat Urbana Sostenible**, i està junt amb la Diputació de Barcelona, tramitant la redacció d'un nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), en el qual s'incorporaran accions i disposicions relacionades amb la implementació de la ZBE al municipi. La mobilitat té un caràcter multifactorial, que s'explica per molts aspectes (model urbà, xarxes i serveis de transport, regulació del vehicle privat, elements culturals, característiques sociodemogràfiques de les persones, nivell de renda, etc.) i, per tant, la implementació d'una ZBE forma part de la estratègia transversal i integral de mobilitat urbana sostenible.*

Aquest enfocament transversal i integral en la planificació de la mobilitat implica que es prevegi un conjunt de mesures que vagin en una mateixa direcció per garantir l'assoliment

dels objectius relatius a la mitigació del canvi climàtic i a la reducció dels nivells de contaminació de l'aire i la millora del confort acústic.

*En l'àmbit metropolità cal tenir en compte el **Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU)**, aprovat l'octubre de 2020 per l'AMB, en el qual es dibuixa un full de ruta per una mobilitat metropolitana més sostenible, saludable, equitativa i eficient. El PMMU és el marc de referència dels plans de mobilitat urbana sostenible dels 36 municipis metropolitans i, per tant, esdevé un instrument clau a l'hora de definir i implementar qualsevol ZBE en l'àmbit metropolità.*

Com a pla estratègic i d'actuació sobre mobilitat metropolitana, el PMMU s'estructura en 6 grans eixos estratègics, 29 línies d'actuació i 102 mesures a aplicar durant la seva vigència. En relació amb les ZBE, d'entre aquests eixos estratègics, en destaca el B. Espais i carrers segurs, saludables i equitatius i més concretament la línia d'actuació B.07. Habitabilitat Urbana i zona de baixes emissions que es materialitza en les accions Mesura 21. Àmbits prioritaris d'actuació per millorar l'habitabilitat urbana; Mesura 22. Desplegar les zones de baixes emissions en els municipis metropolitans i la Mesura 23. Desplegar i monitorar la zona de baixes emissions (ZBE).

Actualment s'està redactant el nou Pla Metropolità de Mobilitat Urbana PMMU 2025-2030, que es troba en la seva en la fase de definició de model de mobilitat futur i on es defineix un programa d'actuacions entre la que s'inclouen les Zones de Baixes Emissions en municipis metropolitans.

A banda del PMUS i PMMU, el projecte fa esment altres plans i compromisos subscrits d'abast municipal que permeten emmarcar i articular millor la implementació de la ZBE a Sant Vicenç dels Horts:

Pla d'Acció Municipal PAM: *El projecte té en compte aquest pla de mandat que concreta les accions per materialitzar el projecte de ciutat pel qual s'aposta des del Consistori, dissenyat a partir del pacte de govern de la ciutat entre les forces de l'equip de govern i atenent a un procés de participació.*

El projecte identifica 5 eixos estratègics dins del Pla que persegueixen que els vicentins i les vicentines visquin més, millor i amb qualitat de vida, que es despleguen mitjançant actuacions concretes, de les quals el projecte destaca algunes que tenen una relació directa amb la ZBE i amb la promoció d'una mobilitat més saludable i sostenible al municipi.

Agenda Urbana de Sant Vicenç dels Horts AUSVH: *El projecte pren com a referència aquesta eina estratègica que estableix les bases per transformar Sant Vicenç dels Horts en la ciutat del 2030, una ciutat sostenible, cohesionada i participativa que cerca justícia social i qualitat de vida. De les propostes de l'AUSVH el projecte detalla aquelles que tenen una relació directa amb la ZBE i amb la promoció d'una mobilitat més saludable i sostenible al municipi*

Tot i que la ZBE no forma part específicament de les actuacions contemplades al Pla d'Acció de l'AUSVH, algunes d'aquestes mesures apunten a la visió d'una ciutat més pacificada, on es redueixin les externalitats socials i ambientals del model de mobilitat. Es fa palès, per tant, que la mobilitat s'entoma com un àmbit clau en la planificació estratègica de la ciutat, apostant per una manera de moure's més sostenible i saludable, en línia amb el que persegueixen les ZBE.

Pla d'acció supramunicipal per a la millora de la qualitat de l'aire a 13 municipis del Baix Llobregat PASMQA: *De manera conjunta entre 13 municipis i comptant amb el suport de la Diputació de Barcelona i l'Agència d'ecologia Urbana de Barcelona, juntament amb la col·laboració de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic (Generalitat de Catalunya) i l'AMB, el 2018 es va elaborar un pla de millora de la qualitat de l'aire, amb l'objectiu principal de reduir els nivells d'òxids de nitrogen i partícules per tal de restablir la qualitat de l'aire, mitjançant 45 accions concretes de reducció de les emissions.*

El projecte analitza el PASMQA i confirma que no hi ha una única mesura que pugui reduir la contaminació derivada del trànsit vehicular, si no que només la implementació del conjunt de les accions poden aconseguir restablir els nivells de qualitat de l'aire dels municipis, on reconeix les ZBE com a mesures coherents en zones amb alt risc de contaminació.

Pla de Salut de Sant Vicenç dels Horts PLS: *El projecte analitza Pla local de salut (PLS) com estratègia integral de promoció i protecció de la salut, des d'una perspectiva holística i maximitzadora de les competències en salut pública de l'Ajuntament. El projecte identifica com objectiu fer de la ciutat un entorn saludable i sostenible, promovent la mobilitat a peu i en bici, la cura del medi ambient i la qualitat dels habitatges, i recull una acció concreta referida a l'execució dels compromisos del PASMQA que tal com s'acaba d'exposar defensa la implantació de les ZBE com a mesura d'actuació per zones d'alta contaminació.*

Pla d'Acció d'Energia Sostenible i Clima – PAESC: *El projecte té en compte el Pacte de les Alcaldies per a l'Energia i el Clima (segons la seva denominació actual), que és la iniciativa europea de referència en l'àmbit local de lluita contra el canvi climàtic. Amb l'adhesió al Pacte el municipi de Sant Vicenç dels Horts es compromet a executar accions per assolir reduccions d'emissions de gasos d'efecte hivernacle i l'adopció d'un enfocament conjunt per abordar la mitigació, l'adaptació al canvi climàtic i una transició justa.*

Aquest compromís polític es concreten en el Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) que contempla diverses accions dins del sector "Nova mobilitat" que s'ajusten a la pretensió de la ZBE impulsada al projecte.

Declaració de l'emergència climàtica a Sant Vicenç dels Horts : *El projecte amb la implantació de la ZBE recolça la declaració institucional sobre l'emergència climàtica al municipi, on es preveu el compromís per part de l'Ajuntament i la seva ciutadania en la lluita contra el canvi climàtic, a través de la voluntat de reforçar els compromisos de reducció d'emissions de gasos amb efecte hivernacle (GEH) del 40% per l'any 2030, l'avanç cap a la resiliència climàtica de les ciutats i la garantia d'un subministrament elèctric segur, disponible, equitatiu i sostenible.*

Pla local d'adaptació al canvi climàtic Sant Vicenç dels Horts (PLACC): *El projecte pren en consideració el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic que té com a objectiu analitzar els riscos actuals i futurs, així com les vulnerabilitats al canvi climàtic dels diferents elements del municipi, per tal de definir les actuacions que el consistori haurà de dur a terme per adaptar-se i fer front als riscos identificats. El projecte identifica les mesures del PLACC alineades en part amb els seus objectius.*

D'acord amb els plans i accions identificats anteriorment l'apartat 5.10. Altres actuacions i mesures complementàries del projecte de ZBE aprovat inicialment, planteja la seva implantació com una mesura addicional amb d'altres actuacions que són sinèrgiques i complementàries i que, en conjunt, pretenen transformar el model de mobilitat cap a un de més saludable, sostenible, net i descarbonitzat.

En aquest apartat el projecte recull les actuacions i mesures que, des de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts , s'impulsen en pro d'aquesta transició cap a una mobilitat més sostenible, donant, a més, compliment a l'establert a l'article 9 del Decret 132/2024, que estableix en el seu article 9 que el projecte ha de preveure mesures complementàries que afavoreixin el canvi modal.

El projecte per tant complementa la implementació de la ZBE identificant les següents accions implantades i millora continuada:

- *Pacificació de carrers del barri de Vila Vella.*
- *Ampliació de la xarxa ciclista existent.*
- *Instal·lació de nous aparcaments de Bicibox*
- *Aparcament Bicitancat a les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.*
- *Implantació T-Verda al transport públic.*

- Desplegament punts de recàrrega elèctrica.
- Millora de la xarxa de bus urbà i interurbà.

Per tot l'exposat, no pot prosperar l'al·legació formulada, per la qual cosa es desestima íntegrament. Queda constatat que el projecte ha estat redactat de forma coordinada i prenent en consideració els objectius, línies d'actuació i accions identificades als Plans municipals i supramunicipals (PMUS, PMMU, PAM, AUSVH, PASMQA, PLS, PAESC, PLACC). Que a més l'apartat 5.10 del projecte de ZBE, planteja la implantació de la ZBE com una mesura addicional amb d'altres actuacions que descriu i identifica com sinèrgiques i complementaries.

Al·legació tercera.

TERCERA. Insuficiente análisis socioeconómico

El estudio económico incluido en el proyecto es insuficiente para valorar el impacto real sobre familias con menos recursos, trabajadores autónomos, pymes y personas que dependen del vehículo para su actividad laboral.

No se cuantifica el coste de renovación de vehículos ni se evalúa la capacidad económica de los afectados, lo que vulnera los principios de equidad y justicia social.

Aquesta al·legació indica de forma resumida que el projecte limita el principis d'equitat i justícia social i tracta principis fonamentals de circulació, treball, llibertat d'empresa de forma no idònia, innecessària i desproporcionada en sentit estricte, que no existeix suficient acreditació vers l'estudi socioeconòmic.

El projecte compleix el triple judici de proporcionalitat (idoneïtat, necessitat i proporcionalitat estricta) conforme a la jurisprudència constitucional (SSTC 66/1995, 186/2000, 212/2014) i el 129 de la Llei 39/2015. La implantació prevista és tècnicament fonamentada, objectivament necessària, i incorpora mecanismes de flexibilitat i equitat.

Idoneïtat de la mesura: La ZBE és idònia per a aconseguir la finalitat legalment obligatòria de reduir emissions, per les següents raons: Mandat legal exprés (Llei 7/2021, l'RD 1052/2022 i el Decret 132/2024 que exigeixen reduir la contaminació derivada del trànsit, implementar ZBE estructurals, prioritzar la disminució de vehicles més contaminants El projecte de la ZBE aprovat inicialment incorpora l'acreditació tècnica requerida per la normativa tal com es descriu a continuació:

- Capítol 3.5. La qualitat de l'aire, en el qual s'identifiquen nivells de NO₂, PM10 i PM2,5 i es descriuen les zones de majors concentracions i els factors que les generen i identifica el trànsit com a font principal de contaminació en l'àmbit urbà.
- Capítol 4.2 i 4.3, que fixen reduccions d'emissions i del parc circulant més contaminant.
- Capítol 5.8 en el qual s'indica expressament que les mesures adoptades són eficaces i adequades.

Necessitat de la mesura: El marc legal estatal i autonòmic obliga a implantar ZBE a Sant Vicenç dels Horts al ser un municipi de més de 20.000 habitants que presenta superació dels valors límit de qualitat de l'aire. El propi RD 1052/2022 estableix que les ZBE són mesures estructurals de mitigació climàtica i de qualitat de l'aire.

La necessitat no exigeix que sigui l'única mesura possible, sinó que sigui la menys restrictiva entre les quals són igualment eficaces. En la documentació tècnica s'analitza o incorpora, directament o indirectament, mesures alternatives ja enunciades al punt anterior. Aquestes mesures no poden substituir a les ZBE perquè la Llei 7/2021 exigeix expressament la seva implantació i no pot ser substituïda per altres alternatives. Les mesures alternatives doncs,

són complementàries, però no equivalents en eficàcia per a la reducció real d'emissions del parc antic.

El Projecte es justifica la necessitat de la mesura en els següents capítols

- Capítol 5.1 “Estudi d’alternatives”:
 - Alternativa zero (descartada per mandat legal).
 - Variants d’àmbit territorial.
 - Variants d’horari.
 - Variants tipus de vehicles afectats.
 - Principis de transició justa i proporcionada.
 - Anàlisi de beneficis ambientals i impactes socials per alternativa.

El projecte justifica la implementació de la alternativa 7, que aposta per una ZBE amb un horari de 7:00 a 20:00h de dilluns a divendres feiner, que restringeix l'accés als vehicles sense distintiu ambiental i cobreix el 100% del sol urbà residencial i el 80% del sol urbà consolidat de Sant Vicenç dels Horts. La alternativa garanteix el principi de transició justa i proporcionada, tot establint-se un període transitori de suspensió de l'aplicació del règim sancionador durant 3 anys als vehicles dels residents del municipi. Aquesta és la única alternativa proposada que presenta més beneficis que impactes socials, tal com es presenta a la Taula 30 del mateix projecte.

També es proposen millores de mobilitat vinculades al transport públic, mobilitat activa, Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), recàrrega de vehicle elèctric, actuacions urbanes de millora de l'espai públic, etc. (Capítols 5.3, 5.10 i 9.1). Aquestes mesures són complementàries, però no substitutives, tal com exigeix l'RD 1052/2022.

El projecte utilitza la classificació estatal per a garantir: objectivitat, interoperabilitat metropolitana, gestió telemàtica i control. (Referenciat en Capítol 5.6 i Capítol 5.4).

L'RD 1052/2022 considera a les ZBE una mesura estructural: El Projecte el recorda expressament en el Capítol 2 i 5.8.

Proporcionalitat en sentit estricte: *El projecte supera aquest últim esglaó perquè comporta un equilibri raonable entre la càrrega imposada, els beneficis públics, els mecanismes compensatoris.*

Existeix un benefici sanitari directe per malalties respiratòries i cardiovasculars, segons estudis aportats, la norma incorpora un nombre ampli d'exempcions i períodes d'adaptació, que redueixen molt l'impacte sobre els titulars. Així mateix, no és una prohibició general ni absoluta, atès que afecta vehicles sense distintiu en franja horària concreta, permet circular fora d'horari i caps de setmana, permet accés puntual mitjançant autorització, per motius ambientals.

El Tribunal Constitucional en reiterada jurisprudència ha indicat que el dret de circulació no impedeix limitacions raonables motivades per la seguretat viària o el medi ambient. El principi de precaució reconegut per l'article 45 de la Constitució espanyola i per l'article 191 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea obliga els poders públics a actuar abans que es produeixin danys greus i irreversibles sobre el medi ambient i la salut.

En definitiva, es considera que el Projecte de ZBE aprovat inicialment recull, en els capítols següents, els arguments que justifiquen la proporcionalitat de l'alternativa triada relatiu a la Zona de Baixes Emissions.

- Capítol 6.1. Impacte sobre el parc circulant, emissions i qualitat de l'aire. *El projecte analitza l'experiència en altres ZBE en funcionament que mostren dades de reducció del 35% en el cas dels NOX, el 10% de les PM10, el 16% de les PM2,5 i el 4% de CO2 en els factors d'emissió agregats del parc circulant.*
- Capítol 6.2. Impacte en salut pública. *El projecte posa de manifest que d'acord amb les evidències científiques, la contaminació de l'aire és un important problema de salut*

pública i requereix, de manera imperiosa, mesures que actuïn proporcionalment d'acord amb l'interès general de la població. Qualsevol millora de la qualitat de l'aire a un àmbit determinat suposa un impacte rellevant en salut, atès que tota la població respira aquest aire i, per tant, està exposada de manera involuntària als contaminants.

- *Capítol 6.3. Impacte en els principals eixos de desigualtat social. El projecte analitza presenta una anàlisi sobre la potencial afectació de la ZBE sobre la mobilitat i les persones residents a Sant Vicenç dels Horts segons els principals eixos de desigualtat social: el sexe, el grup d'edat i el nivell d'ingressos econòmics. Per fer-ho s'utilitza com a principal font d'informació l'enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF). L'anàlisi conclou que la implementació de la ZBE a Sant Vicenç dels Horts redueix les desigualtats del sistema de mobilitat pel que fa als tres principals eixos de desigualtat: el gènere, l'edat i la situació econòmica. Les pautes de mobilitat de les dones, tot i fer més desplaçaments que els homes de mitjana diària, es mouen amb modes més sostenibles que els homes, així, qualsevol actuació que impacti sobre el vehicle privat comporta una reducció de les desigualtats. Pel que fa a l'edat, els joves i la gent gran utilitzen menys el vehicle privat, per tant, la ZBE redueix aquestes desigualtats. Pel que fa al nivell de renda, és important destacar que les persones més vulnerables solen realitzar menys desplaçaments diaris i fan servir més els modes actius i el transport públic. Aquest grup poblacional no s'han de veure més impactats que la resta de la població. Per tot l'exposat, es considera que el projecte compleix el triple judici de proporcionalitat (idoneïtat, necessitat i proporcionalitat estricta) conforme a la jurisprudència constitucional i l'article 129 de la Llei 39/2015. La implantació prevista és tècnicament fonamentada, objectivament necessària, i incorpora mecanismes de flexibilitat i equitat. Al tal efecte no pot prosperar l'al·legació formulada, per la qual cosa es desestima íntegrament.*

Al·legació quarta

CUARTA. Moratoria insuficiente y no adaptada a situaciones especiales La moratoria de tres años para residentes con vehículos sin distintivo no contempla situaciones de vulnerabilidad económica, discapacidad, dependencia o necesidad profesional del vehículo.

Se solicita ampliar y adaptar la moratoria a criterios sociales y económicos.

El projecte preveu que la implantació ZBE contingui tot un seguit d'autoritzacions i exempcions per tal que la mesura no impedeixi la mobilitat de les persones (capítol 5.1, 5.5 i 5.6 del projecte), assegurant que la transició sigui justa i equitativa per a tothom. Concretament, pel cas de les persones d'escassos recursos econòmics, la ZBE preveu exempcions per a les persones titulars d'un vehicle sense distintiu i que acreditin uns ingressos econòmics anuals inferiors a dues vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) i s'estableix un període transitori que suposi la suspensió de l'aplicació del règim sancionador durant 3 anys als vehicles dels residents del municipi.

En el capítol 5.1. Estudi alternatives recull el principi de transició justa i proporcionada de les actuacions a emprendre. En aquest sentit el projecte preveu incorporar mesures de discriminació positiva, de caràcter transitori i social, adreçades a col·lectius especialment vulnerables (com ara l'establiment d'autoritzacions específiques per a persones treballadores autònomes o assalariades a les quals restin menys de cinc anys per assolir l'edat legal de jubilació, atesa la seva limitada capacitat d'adaptació econòmica i la dificultat d'afrontar la substitució del vehicle en la fase final de la seva vida laboral, així com l'atorgament d'autoritzacions per a unitats familiars amb baixos ingressos d'acord amb els criteris habitualment utilitzats en prestacions públiques i ajuts econòmics), totes elles emparades en el principi de proporcionalitat i en el d'igualtat material recollit a l'article 9.2 de la Constitució espanyola.

No obstant això, i considerant que aquestes previsions podrien resultar insuficients per assegurar una ponderació adequada de l'impacte social i econòmic sobre els col·lectius amb menor capacitat econòmica, s'incorpora un període transitori que implica suspendre durant tres anys l'aplicació del règim sancionador als vehicles dels residents del municipi.

En el capítol 5.5. Progressivitat en les restriccions de la circulació, el projecte estableix la implementació de la ZBE amb la restricció de la circulació, en l'àmbit delimitat i durant els dies laborables de 7 a 20 h, dels vehicles més contaminants, aquells que no disposen de distintiu ambiental de la DGT.

En el cas de Sant Vicenç dels Horts, es preveu una campanya de comunicació, un període transitori d'adaptació amb fases, com a mecanisme de progressivitat i d'adaptació de la població en general i dels diferents agents afectats per les restriccions. Concretament les fites més destacables són:

- Campanya de comunicació: a partir del 25 de novembre del 2025 fins l'1 de gener de 2027.
- Entrada en funcionament de la ZBE: 1 de setembre de 2026
- Entrada en vigor règim sancionador: 30 de desembre de 2026
- Moratòria de l'aplicació del règim sancionador durant 3 anys als vehicles dels residents del municipi.

En el capítol 5.6. Autoritzacions i exempcions preveu, a banda d'autoritzacions diàries, un conjunt d'exempcions i d'autoritzacions esporàdiques i circulacions excepcionals que permeten a aquells vehicles afectats per la restricció i inscrits en el Registre metropolità, circular per l'àmbit de la ZBE. Aquests règims s'orienten a protegir col·lectius amb necessitats específiques de mobilitat o activitats d'interès general, prioritzant criteris socials, sanitaris, funcionals i de servei públic. Aquests són els casos de:

- Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda.
- Serveis d'emergència i essencials: Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, i cossos i forces de seguretat.
- Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o amb discapacitat reconeguda.
- Vehicles que transportin persones que es fan tractaments mèdics periòdics en centres ubicats dins de les ZBE.
- Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten un accés temporal.
- Vehicles amb autorització municipal per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments a la via pública.
- Vehicles que duen a terme proves de circulació en tallers autoritzats.
- Vehicles que se substitueixin per un de nou poden disposar d'una autorització temporal d'accés a les ZBE.
- Vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3 als titulars dels quals els manquin 5 anys com a màxim per a la jubilació.
- Vehicles de persones amb rendes baixes: La persona sol·licitant ha de ser una persona física titular del vehicle i ha d'acreditar uns ingressos econòmics anuals inferiors a dues

vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar.

Per tot l'exposat, es considera que les excepcions descrites al projecte junt amb la moratòria dona cobertura total a les situacions particulars dels veïns de Sant Vicenç dels Horts independentment de la seva situació socioeconòmica. Al tal efecte no pot prosperar l'al·legació formulada, per la qual cosa es desestima íntegrament.

Al·legació cinquena

QUINTA. Motivación técnica insuficiente

Los datos de contaminación utilizados mezclan información de la zona ZQA1 (que incluye municipios con realidades muy distintas) con datos locales.

No se demuestra de forma clara que Sant Vicenç dels Horts, por sí mismo, presente niveles que justifiquen una ZBE tan extensa y restrictiva.

A través de la present al·legació, s'afirma, en síntesi, que l'expedient no inclou diagnosi ambiental específica de Sant Vicenç dels Horts; que no existeixen dades que acreditin una situació que justifiqui la ZBE; que els nivells actuals barregen dades d'altres municipis amb realitats molt diverses a la del municipi; i que, per tant, la mesura es fonamenta en consideracions genèriques i no en la realitat local.

El projecte de ZBE de Sant Vicenç dels Horts sí que disposa de diagnosi ambiental suficient, específica i adequada al marc legal vigent, i compleix amb els requisits tècnics exigits per la normativa estatal, autonòmica i per la jurisprudència. El projecte conté informació del municipi, amb les concentracions anuals, tendències, comparatius, amb dades oficials, auditada pels experts i suficient com a base per a una ZBE.

El projecte ZBE aprovat definitivament dedica el capítol 3 a tot aquest diagnòstic.

Sant Vicenç dels Horts forma part de la Zona de Qualitat de l'Aire 1 (ZQA1). La normativa ambiental utilitza zones, no municipis. Tota la regulació europea (Directiva 2008/50) i estatal (RD 102/2011) estructura les obligacions per zones i aglomeracions, no per termes municipals.

Existeix diagnosi ambiental suficient, específica i adequada al municipi i la seva ubicació dins de la Zona de Qualitat de l'Aire 1. L'expedient incorpora dades oficials i criteris tècnics coherents amb la legislació estatal, autonòmica i europea. D'acord amb les dades que es consideren representatives per Sant Vicenç dels Horts per l'any 2024 mostren que els nivells de contaminació atmosfèrica es situen per sobre dels valors objectiu de la nova Directiva Europea 2024/2881 fixats pel 2030 i de les recomanacions de l'OMS. Segons aquestes dades el 100% de la població del municipi de Sant Vicenç dels Horts està exposada a valors per sobre dels llindars pels contaminants NO₂, PM10 i PM2,5

El Decret 132/2024 que, en el seu article 18.1 determina la obligatorietat d'implementar ZBE en tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en "zones amb superacions" dels límits de qualitat de l'aire descrit a l'article 9.t) de la mateixa norma.

Es defineix com a Zona amb superacions la zona de qualitat de l'aire en què s'ha produït la superació dels valor límit o dels valors objectiu d'algun dels contaminants a què fa referència el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, durant els cinc anys anteriors. A l'annex 4, Zones i municipis on s'han produït superacions dels valors límit o valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, s'adjunta la llista de zones amb superacions durant el període 2014-2021.

D'aquí es desprèn que les superacions es determinen segons zona de qualitat de l'aire (ZQA) i atenent a les dades dels darrers 5 anys. En aquest sentit, amb les dades més

recents (2020-2024) Sant Vicenç dels Horts forma part dels municipis de més de 20.000 amb superacions de NO₂ i O₃, en línia amb el que es detalla a la Resolució TER/4802/2025. Per tant el municipi a disposar de ZBE per donar resposta a aquesta determinació normativa (que al seu torn, deriva de la Llei estatal 7/2021 article 14.3.a)).

En el Capítol 5.8 i el Capítol 6 del Projecte de ZBE aprovat definitivament, s'explica directament la connexió entre els objectius de qualitat de l'aire, la restricció a la circulació dels vehicles més contaminants, l'impacte social i la coherència amb la Llei 7/2021.

El Projecte de ZBE incorpora diagnòstic complet, específic i suficient de la qualitat de l'aire de Sant Vicenç dels Horts, compleix els requisits del RD 1052/2022 i de la Llei 7/2021, i estableix una connexió tècnica i jurídica correcta entre diagnòstic, objectius i mesures adoptades.

Com a conclusió respecte a tot l'exposat amb anterioritat, no existeix cap falta de motivació de la futura ZBE municipal, per la qual cosa l'al·legació es desestima íntegrament

CONCLUSIONS

Per tot això, d'acord amb les consideracions esmentades i els fonaments de dret assenyalats anteriorment, es proposa:

Primer.- Desestimar de manera íntegra totes les al·legacions presentades per part del Sr. [REDACTED] al Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts

Segon.- Aprovar definitivament el Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts.

Tercer.- Publicar l'aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), a un mitjà de premsa escrita diària i al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament.

Quart.- Notificar el present acord al Sr. [REDACTED], als departaments de policia local, d'urbanisme, d'economia i hisenda, i a les persones designades com a membres de la comissió d'estudi per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts.

No obstant això, l'òrgan competent de l'Ajuntament adoptarà l'acord que consideri més convenient."

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Desestimar de manera íntegra totes les al·legacions presentades per part del Sr. [REDACTED] al Projecte d'implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts

Segon.- Aprovar definitivament el Projecte d'implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts.

Tercer.- Publicar l'aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i a la pàgina web de la corporació i en el DOGC i revista municipal la referència del BOPB en què s'hagi publicat el text íntegre.

Quart.- Notificar el present acord al Sr. [REDACTED] als departaments de policia local, d'urbanisme, d'economia i hisenda, i a les persones designades com a

membres de la comissió d'estudi per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=2176>

Correspon al minut:

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 11 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez), 1 vot en contra (Ivan Santiago Cortes) i 8 abstencions (Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda)

3.3.- EC072025000001 Aprovar inicialment la Ordenança relativa a la restricció de l'accés i circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

Expedient número: EC072025000001 Ordenança relativa a la restricció de l'accés i circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Tràmit relacionat: Aprovació inicial de l' Ordenança relativa a la restricció de l'accés i circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Vist que en data 12 de maig de 2026 el Cap de Mobilitat i Transport Públic emet informe que s'adjunta a l'expedient i es transcriu a continuació:

“ Exposició de fets

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut», defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, com ara l'asma.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins a les vigents Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el trànsit automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París del 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix a l'article 2 el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 °C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C respecte als nivells preindustrials.

A l'article 7 de l'Acord de París s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix a enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals i, el que és més important, que un increment dels esforços de mitigació pot reduir la necessitat d'implementar esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre del 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que componen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i endegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actuals i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret de disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir i conservar el medi per a les generacions futures. En aquest aspecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones

urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

L'article 27.2 de la Llei de l'Estat 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències, han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi ambient i en els aliments.

L'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica estableix que els municipis de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, han d'adoptar abans del 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat incloent-hi, entre d'altres, l'establiment de zones de baixes emissions.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar prestacions en aquesta matèria, entre les quals hi ha la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a). L'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb l'obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).

Per la seva banda, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18, acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Concretament, a la zona de qualitat de l'aire 1 (ZQA), on pertany la ciutat de Sant Vicenç dels Horts, històricament s'han registrat valors de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀) superiors als valors límit recollits en la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa. Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006, que declara zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) i per a les

partícules PM10, de manera que es dona compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i reduir aquestes concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que l'Administració general de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 de la llei esmentada prescriu que tots els municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, han d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una zona de baixes emissions (ZBE) dins del seu terme municipal.

L'obligació establerta a l'article 14 esmentat té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa nacional de control de la contaminació atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla nacional integrat d'energia i clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'emergència climàtica i ambiental, de 21 de gener de 2020. D'acord amb la distribució de competències, en els darrers anys s'han endegat diverses iniciatives en els àmbits autonòmic, metropolità i municipal per combatre la contaminació atmosfèrica.

A nivell autonòmic destaca el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre, i que posteriorment ha estat substituït pel Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

A Catalunya, la Generalitat, els ens locals, les organitzacions i els agents socials i econòmics han subscrit l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, que s'inclourà al nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una zona de baixes emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, que es converteixi en una oportunitat de generalització, encara més gran, de les zones de baixes emissions. Actualment continua en vigor el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

El juliol de 2024 la Generalitat de Catalunya va aprovar el DECRET 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a

curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire que indica que tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions han d'implantar zones de baixes emissions.

En l'àmbit metropolità, l'any 2017 es va aprovar el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per poder-les executar a curt i a mitjà termini.

El 25 de juliol del 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació a la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona en cas d'episodi de contaminació a partir del desembre del 2017, consensuades entre l'AMB i els ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

Atesa la necessitat de fer efectius els acords presos relatius a l'automatització del control de la ZBE, el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità va aprovar, definitivament, el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions per a la creació i el funcionament del Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular dins les zones de baixes emissions, així com per a la determinació de les condicions per inscriure-s'hi i del model de gestió.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la primera Cimera de la Qualitat de l'Aire, per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre altres, de reduir en els 15 anys següents un 30 % de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment el NO₂ i les PM₁₀. Aquest acord va ser refermat en la segona Cimera, el 25 de març de 2019.

La Resolució del Parlament Europeu sobre la situació d'emergència climàtica i mediambiental, de 28 de novembre de 2019, a l'apartat C.1, «declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i hi manifesta el seu propi compromís».

En aquest sentit, convé destacar que l'Administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com preservar la salut del conjunt de la població. La coresponsabilitat de conservar i millorar la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament com a la societat en el seu conjunt. L'Ajuntament també té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i l'obligació de fer complir a la ciutadania el deure de conservar-lo i protegir-lo, i, així mateix, de col·laborar en les actuacions dirigides a reduir o a eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la legislació específica.

Comissió de treball redacció de l'ordenança

En data 6 de novembre de 2025, mitjançant Decret d'Alcaldia 2025LLDR003287, es va aprovar; (1) iniciar l'expedient administratiu per a la redacció i aprovació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat

de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. (2) Constituir una Comissió d'Estudi per a la redacció i aprovació de l'Ordenança. (3) Nomenar el president de la comissió. (4) Nomenar els membres de la comissió. (5) Sotmetre a consulta pública, durant un termini de vint dies hàbils, prèvia a l'elaboració de la proposta de l'Ordenança. (6) Informar que els ciutadans, organitzacions i associacions que ho considerin oportú puguin fer arribar les seves opinions al respecte, presencialment al registre general de l'Ajuntament o telemàticament a través de la seu electrònica. (7) Disposar que, una vegada finalitzada la consulta prèvia, es doni trasllat a la Comissió d'Estudi de les opinions rebudes, a fi i efecte de l'elaboració de la corresponent proposta de modificació de la ordenança, que haurà de ser lliurada a l'Alcaldia per a l'elevació posterior al Ple en un termini màxim de dotze mesos.

En data 27 de novembre de 2025, es va publicar al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament, la consulta ciutadana.

En data 28 d'abril de 2026, segons consta a l'Acta 1, la comissió de treball per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, es reuneix i revisen el text inicial proposat pel departament de mobilitat i transport públic.

De la revisió es decideix modificar la redacció del preàmbul, l'article 4, l'article 8 i la disposició transitòria tercera.

La comissió decideix emplaçar-se a realitzar una segona reunió de treball, per tal d'efectuar una nova revisió de l'Ordenança modificada.

En data 5 de maig de 2026, segons consta a l'Acta 2, la comissió de treball per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, es reuneix i revisen el text modificat segons la primera sessió de treball.

De la revisió es decideix ajustar el redactat dels articles, 4 i 8 i de la disposició transitòria tercera a fi d'evitar confusions en la comprensió del document.

En aquesta segona sessió de treball la comissió considera que les variacions plantejades son menors i estima validar la redacció de la "Ordenança relativa a la restricció de l'accés i circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire" en la que es realitzaran els canvis exposats i proposen el seu lliurament a l'òrgan competent de l'Ajuntament que adoptarà l'acord que consideri més convenient.

Consideracions tècniques

La ordenança relativa a la restricció de l'accés i circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la mesura inclosa en l'esmentat Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica que consisteix a restringir la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Sant Vicenç dels Horts.

A nivell municipal, existeix l'Ordenança de circulació que regula les mesures de restriccions del trànsit i és necessari establir un instrument que aporti una visió estratègica i global. En aquest sentit, les disposicions d'aquesta Ordenança són

d'obligat compliment per totes les persones que circulin a la Zona de Baixes emissions de la ciutat.

L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts estableix mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la zona de baixes emissions.

La ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, compleix els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, és a dir, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. El principi de proporcionalitat es considera acomplert ja que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació dels col·lectius concernits i s'han sol·licitat els informes corresponents. A més, se'n requereix la publicació per tal que entri en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts.

Transició justa i progressiva

La ordenança té en consideració que Sant Vicenç dels Horts presenta una elevada complexitat social, amb nivells de vulnerabilitat socioeconòmica i una renda per càpita inferior a la mitjana de Catalunya. Aquest context fa necessari integrar els eixos de desigualtat en la regulació de la ZBE per evitar impactes regressius i garantir una transició justa i equitativa cap a una mobilitat més sostenible, considerant també factors físics i funcionals que condicionen les necessitats de mobilitat.

També pren consciència que malgrat la ciutat disposa d'una certa cobertura de transport públic, es detecten mancances importants en interconnectivitat, freqüències i accessibilitat, agreujades per una orografia desfavorable que dificulta la mobilitat interna i externa i reforça la dependència del vehicle privat, especialment per motius laborals.

La transició ecològica ha de regir-se pels principis de transició justa i proporcionalitat, reconeixent les diferents capacitats d'adaptació de la població. I per tant la ordenança preveu mesures de discriminació positiva i caràcter transitori per a col·lectius vulnerables, com persones properes a la jubilació o unitats familiars amb baixos ingressos, tot i que poden resultar insuficients.

Per garantir una transició justa i progressiva complerta, es planteja un període transitori de tres anys en què se suspèn el règim sancionador per als residents a Sant Vicenç dels Horts. Aquesta moratòria permet reduir l'impacte econòmic immediat, facilitar l'adaptació gradual de la ciutadania i donar temps a la implementació de mesures complementàries com la millora del transport públic, la gestió de l'aparcament, els aparcaments dissuasius i el foment de la mobilitat activa.

Aquest conjunt d'actuacions, sinèrgiques amb la ZBE, ha de permetre una transformació progressiva del model de mobilitat cap a un sistema més sostenible, saludable i descarbonitzat, assegurant alhora l'equitat social.

Estructura i contingut

Quant a l'estructura i al contingut, la ordenança consta de quatre capítols, quinze articles, tres disposicions transitòries, una disposició derogatòria, una disposició final única i 4 annexos.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: la competència municipal en el que és objecte de regulació (article 1), l'objecte i la finalitat (article 2), l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança (article 3) i les definicions dels conceptes més rellevants a l'efecte d'aquesta norma (article 4).

El capítol 2 concreta els aspectes relatius a la protecció de la qualitat de l'aire pel que fa a l'objecte d'aquesta ordenança, per tal d'emfatitzar-los: la xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica adherida al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (article 5).

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa sempre en el marc del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, la circulació de vehicles de motor i la seguretat viària i, en el que resulti d'aplicació, en el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 6) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 7) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 8). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions (article 9). S'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants (article 10) i les autoritzacions d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 11), de conformitat amb el Reglament metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les ZBE. Finalment, en aquest capítol es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 12) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 13).

El capítol 4 regula el règim sancionador: el procediment (article 14) i el tipus infractor i la sanció corresponent (article 15).

En aquest sentit, cal posar de manifest que l'article 76 (lletra z3) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat per la Llei 18/2021, de 20 de desembre, tipifica com a infracció greu no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de les zones de baixes emissions, i d'acord amb l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aquesta infracció greu és sancionable amb una multa de 200 euros.

Les disposicions transitòries estableixen per a quines categories de vehicles es difereixen els efectes de l'Ordenança i la data d'inici dels efectes del capítol 4.

La disposició derogatòria única indica expressament les disposicions municipals que resten derogades.

La disposició final única, en atenció a raons d'interès públic, estableix l'entrada en vigor de l'Ordenança per tal de poder aplicar immediatament les mesures que conté. L'annex 1 delimita la ZBE i concreta la delimitació al municipi de Sant Vicenç dels Horts.

L'annex 2 recull la definició de vehicles contaminants.

L'annex 3 recull la definició de vehicles singulars.

L'annex 4 recull els vehicles els titulars dels quals poden obtenir les autoritzacions previstes perquè s'acosten a l'edat de jubilació.

Conclusions

Per tot això, d'acord als els antecedents abans esmentats i els fonaments de dret assenyalats anteriorment, es proposa:

Primer.- *Aprovar inicialment la Ordenança relativa a la restricció de l'accés i circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire*

Segon.- *Sotmetre el document a un període d'informació pública de trenta dies, perquè puguin presentar al·legacions, mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOP), a un mitjà de premsa escrita diària i al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament.*

Tercer.- *Disposar que, si no es formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública, l'Ordenança que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior.*

Quart.- *Notificar el present acord al departament de policia local, urbanisme, economia i hisenda, i a les persones designades com a membres de la comissió d'estudi per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts.*

No obstant això, l'òrgan competent de l'Ajuntament adoptarà l'acord que consideri més convenient."

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar inicialment l' Ordenança relativa a la restricció de l'accés i circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Segon.- Sotmetre el document a un període d'informació pública de trenta dies, perquè puguin presentar al·legacions, mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOP), a un mitjà de premsa escrita diària i al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament.

Tercer.- Disposar que, si no es formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública, l'Ordenança que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit anterior.

Quart.- Notificar el present acord al departament de policia local, urbanisme, economia i hisenda, i a les persones designades com a membres de la comissió d'estudi per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=2778>

Correspon al minut: 19:20:42

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 11 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez), 1 vot en contra (Ivan Santiago Cortes) i 8 abstencions (Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda)

4. URBANISME, PROJECTES I OBRES PÚBLIQUES

L'alcalde diu que vol anunciar una modificació de l'ordre del dia del ple, per poder fer un debat conjunt de dos punts que estan relacionats, un de gestió que es el 4.1 i l'altre una moció presentada pel grup municipal de Fem Sant Vicenç que es el punt 9.3

4.1.- G0292026000004 Aprovar inicialment l'acord de cessió gratuïta de l'immoble "Can Costa" situat al carrer nou, número 11, propietat de l'ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, a favor de l'IMPSOL per rehabilitar-lo i destinar-lo a habitatges assequibles.

Expedient número: G0292026000004. Acord de cessió gratuïta de l'immoble "Can Costa" situat al carrer nou, número 11, propietat de l'ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, a favor de l'IMPSOL per rehabilitar-lo i destinar-lo a habitatges assequibles.

Tràmit relacionat: Aprovar inicialment l'acord de cessió gratuïta de l'immoble "Can Costa" situat al carrer nou, número 11, propietat de l'ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, a favor de l'IMPSOL per rehabilitar-lo i destinar-lo a habitatges assequibles.

L'acord proposa la cessió gratuïta de l'immoble municipal a favor de l'IMPSOL amb l'objectiu de rehabilitar íntegrament l'edifici per destinar-lo a habitatges de protecció oficial en règim de lloguer assequible i reservar una part de la planta baixa que gestionarà l'Ajuntament per ús d'equipament amb la voluntat que estiguin vinculats a la Biblioteca municipal Les Voltes.

Vist que en data 11 de maig de 2026 el Cap d'urbanisme, obres i projectes i la Cap d'àrea de Territori, emeten informe que s'adjunta a l'expedient i es transcriu a continuació:

“....

Antecedents i actuacions prèvies

Can Costa és una casa residencial clàssica de la burgesia catalana de finals del segle XIX de planta baixa i dos pisos. Fou projectada el 1870 i ha estat restaurada en diferents ocasions. L'edifici està dins l'inventari de patrimoni històric, arquitectònic i ambiental de Sant Vicenç dels Horts.

L'any 2018, l'ajuntament encarrega un informe de valoració dels mobles de la casa Can Costa, a l'associació per a l'estudi del moble que fa una valoració de quantitat i econòmica del mobiliari existent.

L'any 2019 l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts va adquirir l'immoble del Casal de Can Costa que forma part del conjunt d'edificis d'habitatges històrics del municipi, destacant com un dels de majors dimensió i per la composició de la façana principal. Avui dia l'edifici està en desús en les plantes primera i segona i es fa un ús parcial i ocasional en festivitats municipals d'una part de la planta baixa.

A l'edifici des que és propietat municipal s'han realitzat diverses actuacions i informes que es detallen a continuació:

- *L'any 2022 es redacta informe previ de diagnosi de l'estat estructural i façanes de l'edifici, per part de l'enginyeria Valeri Consultors i projecte tècnic d'actuacions d'urgència per a la conservació de l'edifici, per l'arquitecta [REDACTED], expedient T232 2022000011, sobre el que es realitzen reparacions puntuals i mesures de protecció a les façanes i coberta amb una inversió de 20.031,77€ IVA inclòs. Expedient d'obres CTME2022000074.*
- *L'any 2024 l'ajuntament acorda amb l'Impsol l'estudi de la viabilitat de rehabilitar i ampliar l'edifici Can Costa per tal d'albergar habitatges en noves fórmules de co-habitatge per a gent gran o famílies monoparentals, amb espais compartits que pugui ajudar a combatre la soledat no desitjada així com poder ampliar la modalitat i oferta d'habitatge social.*

La proposta parteix d'analitzar i entendre la potencialitat de l'edifici existent a partir de la premissa de recuperar i reutilitzar l'existent en lloc d'enderrocar, per tal d'actuar tan des del punt de vista de recuperació del patrimoni històric com des de la necessitat de reduir la petjada de CO2.

Per altra banda, la seva situació estratègica, al centre del nucli urbà de Sant Vicenç dels Horts, permet resoldre les necessitats de la gent gran quant a mobilitat i

proximitat de serveis. Al mateix temps, la re-utilització d'aquest edifici pot actual com a pol de dinamització social amb la planta baixa incorporada com a ús d'equipament i connectada a la biblioteca municipal Les Voltes.

A partir dels resultats de l'avantprojecte, es considera adient aprofundir en altres estudis previs de l'edifici i s'impulsa des de l'I MPSOL:

- *Una auditoria tècnica de l'estat estructural actual de l'edifici i les actuacions a tenir en compte per a la nova rehabilitació.*
- *Un reportatge fotogràfic de l'estat actual i seguiment del futur projecte.*
- *Un estudi de materials reutilitzables per part de Recursos Urbans, amb el compromís per la reducció de la petjada CO2 i la sostenibilitat del projecte, per a conèixer les possibilitats de reutilització i reciclatge dels elements i materials existents en l'àmbit de l'actuació de rehabilitació de l'edifici , a partir de criteris tècnics, econòmics i de salut.*

D'altra banda atenent la seva ubicació, la intervenció de l'ampliació requerirà d'un estudi previ arqueològic per a detectar possibles restes romanes, atenent que estem dins un àmbit de prospecció arqueològica.

Alineació de l'acord amb les polítiques d'habitatge

L'objecte de l'acord s'alinea amb els objectius en matèria d'habitatge dels següents d'instruments estratègics municipals i supramunicipals:

- *El 23 de desembre de 2021 el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar definitivament el Pla Local d'Habitatge 2021-2026 de Sant Vicenç dels Horts (PLH). És un document tècnic que, partint de l'anàlisi i diagnosi de la situació de l'habitatge a Sant Vicenç dels Horts i de les condicions de context (socioeconòmiques, urbanístiques, d'organització municipal, etc.), defineix, per un període de sis anys, les estratègies i propostes a desenvolupar des del govern local amb l'objecte de fomentar l'assoliment del dret dels ciutadans a gaudir d'un habitatge digne en condicions assequibles. El PLH assenyalava que el parc d'habitatge assequible és insuficient per donar resposta a la demanda existent, especialment en relació amb col·lectius vulnerables i situacions d'emergència residencial.*

En aquest sentit, l'objecte del present acord s'emmarca en una de les estratègies principals del PLH, consistent en la creació de noves reserves d'habitatge assequible al municipi ja sigui mitjançant la transformació urbanística de sòls o bé la construcció de nous habitatges, tant en la modalitat d'allotjament dotacional com en règim de protecció pública destinats a lloguer i venda.

- *El Pla territorial sectorial d'habitatge de Catalunya, aprovat definitivament el 22 d'octubre de 2024, situa a Sant Vicenç dels Horts dins les àrees de demanda residencial forta i acreditada, és a dir, entre els municipis amb necessitat estructural d'incrementar el parc d'habitatge destinat a polítiques*

socials. En aquest marc, el PTSH estableix com a objectiu general assolir, en un horitzó de 20 anys, un parc mínim del 15 % d'habitatges destinats a polítiques socials respecte del total d'habitatges principals dels municipis inclosos en aquestes àrees. També fixa la necessitat d'incrementar específicament el parc de lloguer social fins al 9 % del parc principal.

- *L'Agenda Urbana de Sant Vicenç dels Horts, aprovada definitivament el 20 de febrer de 2025, identifica l'habitatge com un dels principals reptes socials i urbans del municipi i incorpora específicament l'eix "Habitatge per a tothom" dins la dimensió estratègica "SVH Equitativa i justa". En concret, proposa incrementar el parc públic per facilitar l'accés a l'habitatge als joves i col·lectius vulnerables, tot fomentant el lloguer assequible i noves fórmules dotacionals.*
- *El casal de Can Costa s'ha inclòs dins les reserva de solar de l'Agència de l'habitatge de Catalunya (AHC) dins el pla de xoc d'habitatges*
- *L'Impsol amb el suport de l'ajuntament de SVH ha presentat l'avantprojecte dins el projecte europeu d'innovació d'habitatges, NEBuildCom -Beautiful Communities and Neighbourhoods - Design for Performance, Supporting the Decarbonisation of the Built Environment New European Bauhaus HORIZON BUSINESS 01*

Règim urbanístic de l'immoble

El sòl està classificat d'urbà consolidat i qualificat de Zona de nucli antic, subzona I, de substitució de l'edificació antiga, clau 12 .

Els usos permesos son els següents:

- *Habitatge. Es permet en totes les seves categories. Serà obligatori l'ús d'habitatge unifamiliar als sectors que s'han desenvolupat amb anterioritat a aquest Pla General d'acord amb aquesta modalitat d'habitatge, excepte als solars que donen a carrers o places de més de 18 metres d'amplada en què s'admeten tots els usos d'habitatge.*
- *També s'admet l'habitatge unifamiliar quan per la disposició o superfície del solar no pugui aprofitar-se aquest per a l'habitatge plurifamiliar per la impossibilitat de complir condicions sobre façana mínima, profunditat edificable, patis de ventilació i celoberts.*
- *Residencial.*
- *Comercial. S'admet en edificis exclusius sense limitació i a la planta baixa dels edificis d'habitatge plurifamiliar, fins a un màxim de superfície del local de 600 m² . A àrees d'habitatge unifamiliar, s'admeten locals fins a 250 m² .*
- *Sanitari. S'admeten els dispensaris i consultoris i els centres sanitaris especialitzats amb el límit de 150 llits de capacitat màxima.*
- *Recreatiu.*

- Esportiu. S'admeten instal·lacions cobertes fins a 1.500 m² i instal·lacions a l'aire lliure fins a 2.000 m²
- Religiós i cultural.
- Oficines.
- Industrial. S'admet en la categoria primera, situacions 1-a, 1-b, 2-a, 2-b, 2-c, 3 i 4 i categoria segona, en situacions 2-a, 2-b, 2-c, 3 i 4-b.
- Estacionament i aparcament. Es permetrà en edifici d'ús exclusiu amb façana al carrer sempre que atesa la seva capacitat i l'amplada del carrer on tingui façana no produeixi molèsties o obstruccions de trànsit. Als altres casos s'ajustarà a la regulació de l'ús industrial.

Els paràmetres d'ordenació bàsics:

Façana mínima	6,50 m
Alçada reguladora màxima	10,6 m
Nombre de plantes	PB +2PP
Número d'habitatges màxims	13 habitatges (d'acord sup. ICGC)

La Construcció es troba en situació de volum disconforme i consegüentment les actuacions que s'hi poden realitzar es subjectaran a les determinacions de l'article 108.4 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme i dels articles 222.6 i 222.7 de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità de Barcelona, aprovat definitivament el 14 de juliol de 1976.

La finca està inclosa a l'Inventari del Patrimoni Històric i Ambiental de Sant Vicenç dels Horts redactat per la Diputació de Barcelona l'any 2006. En concret, el bé està identificat com Arquitectura residencial urbana (ARU). S'adjunta al present informe la fitxa ARU-062.

Els usos proposats en l'acord son compatibles amb el planejament urbanístic vigent.

Termes de l'acord

L'acord de cessió a l'IMPSOL incorpora les quatre finques registrals 16792, 16793, 16794 i 16795 inscrites al Registre de la Propietat de Sant Vicenç dels Horts núm. 1, per a promoure en l'immoble habitatges assequibles en règim de lloguer amb una cessió d'ús d'uns 100m² de la planta baixa a l'Ajuntament de Sant Vicenç dels horts amb finalitat de connexió o ampliació funcional de l'equipament cultural de la finca adjacent, actual biblioteca municipal "Les Voltes", amb caràcter gratuït i sempre que la viabilitat econòmica de l'operació ho permeti.

L'IMPSOL es compromet a impulsar el concurs d'idees d'arquitectes amb la participació de l'Ajuntament, licitar el contracte de redacció del projecte bàsic i executiu de l'edifici de Can Costa que inclourà un estudi de prospecció geologia i protecció patrimonial dels elements del immoble, així com es cost de les obres de rehabilitació de l'edifici.

Així mateix, realitzarà la gestió de l'adjudicació dels habitatges assequibles segons les bases consensuades amb l'Ajuntament, la gestió dels lloguers dels habitatges i mantindrà al seu càrrec l'immoble.

L'Ajuntament es compromet a tramitar l'expedient administratiu de cessió gratuïta, la participació en el concurs d'idees d'arquitectura en totes les seves fases, atorgar amb celeritat les llicències pertinents i autoritzacions necessàries, així com donar publicitat al procés d'adjudicació dels habitatges.

Valoració de l'immoble

L'ajuntament va valorar les finques registrals 16792, 16793, 16794 i 16795 el 2 de novembre de 2018 en 754.327,50€. El valor de la compra correspon al valor residencial de mercat lliure. Es a dir, que la valoració realitzada es va calcular en base a l'ús que dona major aprofitament, d'acord amb la legislació vigent, que és el d'habitatge plurifamiliar lliure.

No obstant això, en el marc de l'objectiu principal d'aquest acord de destinar l'immoble a la promoció d'habitatge assequible, l'IMPSOL ha emès una nova valoració de l'edifici. En aquest informe que s'adjunta a l'expedient, s'estableix un valor de 60.664,15 €, xifra que respon a la naturalesa de l'operació: una rehabilitació integral per a l'explotació econòmica d'habitatges amb protecció oficial en règim de lloguer amb una superfície de cessió a l'ajuntament com a local-equipament.

Disponibilitat de l'immoble

Es fa constar que l'immoble no es troba afectat per cap pla urbanístic en fase de redacció o tramitació. De la mateixa manera, no està subjecte a cap actuació de reforma, adaptació o reserva que el faci necessari per a l'ús propi de l'Ajuntament, quedant així plenament disponible per a la finalitat de cessió prevista.

Justificació de la necessitat i conveniència de l'acord

Atesa la necessitat urgent de promoure polítiques d'habitatge dignes i accessibles per a la ciutadania, especialment per als col·lectius més vulnerables.

Atesa la situació actual de l'immoble i la inversió necessària per adequar l'edifici, es constata que l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts no disposa dels mitjans materials, econòmics ni dels recursos tècnics especialitzats necessaris per afrontar de manera autònoma la rehabilitació integral de l'edifici, així com la seva posterior gestió com a habitatges públics assequibles en règim de lloguer.

Atès que l'IMPSOL (Institut metropolità de promoció de sòl i gestió patrimonial), com a organisme públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, compta amb l'experiència contrastada en la promoció i gestió d'habitatge públic i la capacitat inversora suficient per garantir l'execució de les obres amb un grau d'excel·lència contrastada, així com la seva posterior gestió dels habitatges de lloguer.

Atès que la col·laboració interadministrativa pública permet assolir l'interès públic de l'actuació sense comprometre l'estabilitat pressupostària municipal, assegurant que l'immoble compleixi la seva funció social sota una gestió professionalitzada, garantint-se la col·laboració i participació de l'ajuntament en tot el procés des de la redacció de les bases del concurs d'arquitectura fins a les bases de l'adjudicació dels habitatges.

Es proposa :

L'acord de la cessió gratuïta de la propietat municipal a favor de l'IMPSOL per a la rehabilitació integral per a l'explotació econòmica d'habitatges amb protecció oficial en règim de lloguer amb una superfície de cessió d'ús d'un espai en planta baixa a l'ajuntament com a local-equipament vinculat a la biblioteca municipal Les Voltes."

Vist l'informe preceptiu del secretari de l'ajuntament adjunt a l'expedient.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar inicialment la cessió gratuïta de la propietat municipal a favor de l'IMPSOL per a la rehabilitació integral per a l'explotació econòmica d'habitatges amb protecció oficial en règim de lloguer amb una superfície de cessió d'ús d'un espai en planta baixa a l'ajuntament com a local-equipament vinculat a la biblioteca municipal Les Voltes.

Segon. – Publicar els presents acords al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis de la seu electrònica municipal durant un període de 30 dies, durant els quals es podran formular reclamacions i fer al·legacions. En el cas que no se'n presentin, l'acord s'eleva de forma automàtica a aprovació definitiva sense necessitat d'aprovació pel ple municipal,

Tercer.- Facultar al Sr. Alcalde per a la signatura de tots els documents i acords necessaris per fer efectiva la cessió de l'immoble.

Quart.- Notificar els presents acords a l'Institut Metropolità de Promoció del Sòl i Gestió Patrimonial.

Cinquè.- Comunicar aquest acord al departament d'Economia d'aquest ajuntament i a la Direcció General d'Administració Local del Departament de Presidència de la Generalitat de Catalunya.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=5256>

Correspon al minut: 20:02:00

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 11 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez), 8 vots en contra (Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda) 1 abstenció (Ivan Santiago Cortes)

9.3.- M2412026000014 Proposta de resolució presentada pel grup municipal Fem Sant Vicenç - Fem SVH per la preservació de la casa de Can Costa al carrer Nou, 11-17 de Sant Vicenç dels Horts.

Expedient número: M2412026000014 Proposta de resolució presentada pel grup municipal Fem Sant Vicenç - Fem SVH per la preservació de la casa de Can Costa al carrer Nou, 11-17 de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Proposta de resolució presentada pel grup municipal Fem Sant Vicenç - Fem SVH per la preservació de la casa de Can Costa al carrer Nou, 11-17 de Sant Vicenç dels Horts.

La casa de Can Costa, situada al carrer Nou, 11-17 de Sant Vicenç dels Horts, constitueix un dels exemples més destacats i singulars del patrimoni arquitectònic residencial del segle XIX conservats al nostre municipi. Construïda cap a l'any 1870 per la família Costa, una de les nissagues pageses i propietàries més importants de Sant Vicenç dels Horts entre els segles XVIII i XIX, l'edifici representa un testimoni excepcional de la història social, econòmica i cultural de la vila.

Can Costa destaca tant per la monumentalitat i elegància de la seva façana com per la conservació d'elements arquitectònics i decoratius originals de gran valor patrimonial, com les forges ornamentades dels finestrals, les mènsules decoratives, els paviments hidràulics, els revestiments interiors i diverses peces de mobiliari històric.

Especialment rellevant és la primera planta o planta noble de l'edifici, on encara es conserva una alcova d'època profusament decorada amb pintures murals originals del segle XIX, decoracions parietals úniques al municipi, mobiliari senyorial i elements ornamentals que conformen un conjunt patrimonial excepcional i pràcticament únic a Sant Vicenç dels Horts.

L'any 2019, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, governat aleshores per Junts per Sant Vicenç, va adquirir l'immoble amb la voluntat de preservar-lo com a patrimoni històric i arquitectònic municipal. Aquesta adquisició responia també a la necessitat de protegir un dels pocs vestigis patrimonials que han sobreviscut al procés de destrucció i substitució del patrimoni històric local produït especialment entre les dècades dels anys setanta i vuitanta, període en què Sant Vicenç dels

Horts va perdre bona part dels seus edificis i elements arquitectònics d'interès per manca de voluntat política de preservació.

Tanmateix, diversos estudis i consultes realitzades sobre la situació administrativa i patrimonial de l'edifici indiquen que Can Costa no constaria actualment inscrita formalment al registre de Béns Culturals d'Interès Local (BCIL) de la Generalitat de Catalunya, malgrat que en diverses ocasions s'hagi presentat públicament com a tal. Per aquest motiu, resulta necessari aclarir de manera definitiva la situació jurídica i patrimonial de l'immoble i, si escau, impulsar-ne immediatament la catalogació i protecció efectiva.

Actualment, el govern municipal impulsa un projecte de rehabilitació de Can Costa destinat a la construcció d'habitatges compartits o de "cohabitatge" per a persones grans, projecte que, segons la documentació coneguda, preveu transformacions profundes de l'interior de l'edifici i no garanteix la preservació dels principals elements patrimonials existents, especialment els de la planta noble.

Des de Fem Sant Vicenç considerem positiva la promoció de projectes d'habitatge compartit i iniciatives per combatre la soledat no desitjada de les persones grans. No obstant això, entenem que aquest tipus de projectes es poden desenvolupar en altres ubicacions del municipi sense posar en risc un patrimoni històric i arquitectònic de valor excepcional i irremplaçable.

Així mateix, considerem que Can Costa ofereix nombroses possibilitats de rehabilitació compatible amb usos culturals, educatius i públics que reforcin el patrimoni i la identitat local. Entre aquestes possibilitats hi ha l'ampliació dels espais de la Biblioteca Municipal Les Voltes, la creació d'un espai estable dedicat a la cuina tradicional catalana, així com el trasllat i dignificació del fons Josep Lladonosa, permetent desplegar un projecte cultural i gastronòmic de referència vinculat a la història i identitat del nostre municipi.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer. Aturar la proposta de cessió gratuïta de l'immoble "Can Costa" situat al carrer nou, número 11, propietat de l'ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, a favor de l'IMPSOL per destinar-lo a habitatges assequibles.

Segon. Preservar l'edifici de Can Costa impulsant un projecte de restauració rehabilitació respectuosa que garanteixi la conservació de la primera planta o planta noble original del segle XIX, així com del màxim nombre possible d'elements arquitectònics, ornamentals, artístics i patrimonials significatius de les diferents plantes de l'edifici, fent compatibles els futurs usos públics amb el valor històric i arquitectònic de la casa.

Tercer. Iniciar, si encara no s'ha fet, els tràmits necessaris per a la catalogació i protecció efectiva de Can Costa com a Bé Cultural d'Interès Local (BCIL), incorporant-lo formalment al registre corresponent de la Generalitat de Catalunya.

Quart. Preveure que els futurs usos de Can Costa, amb la màxima preservació possible de l'edifici original, es destinin preferentment a l'ampliació dels espais de la Biblioteca Municipal Les Voltes, a la instal·lació i dignificació del llegat Josep Lladonosa i a la promoció de la cuina tradicional catalana, així com a altres usos culturals i patrimonials compatibles amb la singularitat històrica de l'immoble.

Cinquè. Instar el govern municipal a estudiar línies de subvenció i col·laboració amb altres administracions públiques i organismes especialitzats en patrimoni, especialment la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per garantir la rehabilitació i conservació de Can Costa.

Sisè. Donar trasllat d'aquests acords al Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya, a la Diputació de Barcelona, al Consell Comarcal del Baix Llobregat, a l'IMPSOL, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, al Centre d'Estudis Locals de Sant Vicenç dels Horts i a les entitats culturals i veïnals del municipi.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=5284>

Correspon al minut: 20:02:28

Sotmesa la proposta a votació ha resultat **NO** aprovada amb els següents vots emesos: Aprobats per 9 vots a favor (Arnau Mata Casademunt, Marcel·lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda i Ivan Santiago Cortes) i 11 vots en contra (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Carto, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez)

5. AGRICULTURA

5.1.- COVN2026000009_ Aprovar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, el Consell Comarcal del Baix Llobregat, Unió de Pagesos, la Xarxa d'Espais Test Agraris i l'Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya, per al desenvolupament i la governança del projecte Espai Test Agrari de Sant Vicenç dels Horts

Expedient número: COVN2026000009 Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, el Consell

Comarcal del Baix Llobregat, Unió de Pagesos, la Xarxa d'Espais Test Agraris i l'Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya, per al desenvolupament i la governança del projecte Espai Test Agrari de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Aprovar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, el Consell Comarcal del Baix Llobregat, Unió de Pagesos, la Xarxa d'Espais Test Agraris i l'Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya, per al desenvolupament i la governança del projecte Espai Test Agrari de Sant Vicenç dels Horts.

Vist que l'Ajuntament té la necessitat de comptar amb la col·laboració de diverses administracions públiques i entitats per implementar i desenvolupar el projecte Espai Test Agrari de Sant Vicenç dels Horts.

Vist que la situació de progressiu abandonament de l'activitat agrària i de terrenys agrícoles al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts, juntament amb l'envelliment de la població dedicada a aquest sector econòmic, la manca de relleu generacional i la dificultat d'accedir a la terra per tal de engegar projectes emprenedors en l'àmbit agrari, fa que per l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts tingui la voluntat de desenvolupar projectes enfocats a la reactivació i dinamització d'aquest sector econòmic.

Vist que, entre les competències de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts hi figura, segons el decret d'alcaldia de d'estructura política municipal i sistema de delegacions de l'Alcalde en favor de les tinents i tinents d'alcaldia (2019LLDR000999), la promoció agrícola i les activitat destinades a la preservació de l'entorn agrícola i la tramitació de sol·licituds de llicències o permisos de competències supramunicipals, en matèries pròpies del departament.

Vist que des de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, assumint el repte d'aportar solucions als problemes planejats i recollint les demandes expressades pel Consell Agrari Local de generar oportunitats per al relleu agrari, s'impulsa aquest projecte, que compta amb la participació de diverses administracions i entitats del territori en el seu desenvolupament (Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, Consell Comarcal, Unió de Pagesos, Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya).

Vist que a través d'aquest projecte es pretenen adaptar experiències d'èxit internacional a la realitat agrícola local, i a través del qual es vol donar resposta a múltiples dificultats que s'associen als processos d'incorporació a l'activitat agrària, com són les dificultats d'accés a la terra de les persones no procedents de família de tradició pagesa, la manca de formació i assessorament específic o la baixa capacitat d'inversió de les noves incorporacions.

Atès que el projecte que es vol impulsar des de l'Àrea de Promoció Econòmica, té per objectiu fomentar l'emprenedoria en l'àmbit agrari i crear un ecosistema favorable per a la incorporació de nous actius a sector agrari local.

Vist que la clara concurrència entre els objectius de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les entitats signants d'aquest conveni, possibilita l'establiment d'un marc de col·laboració.

Vist que en el marc d'aquest projecte, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts cedirà parcialment i temporalment una parcel·la de titularitat municipal a les persones emprenedores o *tèsters* que siguin seleccionats per formar part del projecte, proporcionant-los-hi la superfície necessària pel desenvolupament del seu projecte (màxim d'1'55 ha), durant un màxim de 3 anys més 2 prorrogables, d'acord amb el que especifiquin les bases reguladores corresponents.

Vist que el destí principal del terreny serà el desenvolupament d'activitats agràries professionals, preferentment hortícoles, que tinguin com a objectiu desenvolupar i testar noves iniciatives emprenedores en el sector agrari, amb l'objectiu de fomentar la inserció de noves persones actives al sector agrari local.

Vist que per portar a terme les mesures enunciades, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, aportaran els recursos econòmics que es detallen al clàusula sisena del conveni.

Vist que l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts es compromet a aportar recursos econòmics per al desenvolupament del projecte. I aprovar l'aportació econòmica de 10.000,00 € anuals durant el primer i segon any de vigència inicial del conveni, i de 5.000,00 € anuals durant els anys tercer i quart de vigència inicial del conveni i de 5.000,00 € per als anys en què es prorrogui el mateix, que serà imputable al pressupost municipal, en concret a la partida 101 419 22706 Agricultura: Serveis i dinamització de la pagesia.

Atès que la resta d'entitats es comprometen a aportar els recursos tècnics, no econòmics, per complir els compromisos especificats a la clàusula tercera del present conveni.

Atès que s'emet memòria justificativa en la qual es certifica que el conveni proposat compleix amb els requisits legalment previstos.

Vista la memòria justificativa de la necessitat i oportunitat, impacte econòmic, caràcter no contractual de l'activitat, que s'adjunta a l'expedient, en compliment de l'article 111 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com article 47 a 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Atesa la previsió continguda a l'article 103 de la Constitució Espanyola, en tant l'administració pública serveix amb objectivitat els interessos generals i actua d'acord

amb els principis d'eficàcia, jerarquia, descentralització, desconcentració i coordinació, amb submissió plena a la llei i al Dret.

Vist l'article 191 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que contempla la possibilitat dels ens locals d'establir convenis sobre serveis locals o assumptes d'interès comú, per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

Atès que l'article 303 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS), en els seu apartat tercer contempla la possibilitat de realitzar la cooperació interadministrativa, tant en serveis locals com en assumptes d'interès comú, a través dels convenis.

Atès que l'article 112.2 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya determina que els convenis que afectin terceres persones, els que comportin una alteració de l'exercici de les competències de les administracions, organismes o entitats públiques, o dels òrgans administratius, i els altres en què així s'estableixi per llei o per reglament només són eficaços si, un cop signats, són publicats íntegrament en els diaris o butlletins oficials corresponents de les administracions implicades.

Atès que la minuta de conveni a subscriure reuneix les formalitats previstes per aquests documents i relacionades a l'article 49 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i altra legislació concordant.

Atès el caràcter voluntari i base negocial que tenen els convenis interadministratius, com s'assenyala a l'apartat primer de l'article 304 del ROAS, que permet que les administracions intervinents estipulin en termes d'igualtat.

Atès que la minuta de conveni a subscriure reuneix les formalitats previstes per aquests documents i relacionades a l'article 308 del ROAS.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar el conveni de col·laboració, a subscriure entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, el Consell Comarcal del Baix Llobregat, la Unió de Pagesos i l'Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya, per al desenvolupament i governança del projecte Espai Test Agrari de Sant Vicenç dels Horts, tot això d'acord amb el text de la minuta del conveni que s'adjunta a l'acord.

Segon.- Autoritzar i disposar la despesa per un import de 30.000,00€. Partida de Agricultura: Serveis i dinamització de la pagesia 101 419 22706.

Tercer.- Facultar al regidor que ostenti la competència delegada, perquè en nom i representació de la Corporació signi els documents que siguin necessaris per a l'efectivitat d'aquest acord.

Quart.- Notificar aquesta Resolució al Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, al Consell Comarcal del Baix Llobregat, a la Unió de Pagesos i a l'Associació d'Iniciatives Rurals i Marítimes de Catalunya, adjuntant-li amb la notificació un exemplar del conveni que s'aprova per aquesta Resolució, el qual haurà de ser retornat a aquest Ajuntament degudament formalitzat, i demanant-li que envii a aquest Ajuntament certificació acreditativa del corresponent acord o resolució administrativa, que haurà de ser adoptat per l'òrgan competent, referent a l'acceptació per part de la Corporació del Consell Comarcal del Baix Llobregat, del text del conveni en tots els seus termes, significant a la citada administració que, per aplicació del que disposa l'article 112.1 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el conveni no produirà efectes fins a la data de la seva signatura per part dels legals representants d'ambdues entitats participants.

Cinquè.- Publicar íntegrament el conveni de col·laboració al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), per aplicació del que disposa l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, així com un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura d'aquest conveni a DOGC.

Sisè.- Informar al registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat en compliment del que disposa l'article 14 i la disposició addicional novena de la Llei 19/2014, de 29 de desembre de transparència, accés a la informació i bon govern (LTAIPBG), i publicar al Portal de Transparència d'aquest Ajuntament.

Setè.- Comunicar el present acord al Departament d'Intervenció.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=5839>

Corresponent al minut:20:11:43

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:
Aprovat per unanimitat dels membres presents

6. MEDI AMBIENT

6.1.- PLAN2026000001_Aprovar definitivament el Pla d'Educació Ambiental de Sant Vicenç dels Horts 2025-2030

Expedient número: PLAN2026000001 Pla d'educació ambiental.

Tràmit relacionat: Aprovar definitivament el Pla d'educació ambiental de Sant Vicenç dels Horts.

Atès que en data 25 de setembre de 2015, l'Assemblea General de les Nacions Unides va aprovar l'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible, amb l'objectiu d'erradicar la pobresa, reduir les desigualtats, protegir la biodiversitat i frenar el canvi climàtic, entre d'altres. Aquesta agenda estableix un full de ruta global fins a l'any 2030 i es concreta en 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) i 169 fites, integrant les dimensions econòmica, social i ambiental del desenvolupament sostenible.

Atès que al mes de gener de 2020, el Ple Municipal de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts va aprovar la declaració institucional sobre l'emergència climàtica al municipi, on es preveu el compromís per part de l'Ajuntament i la seva ciutadania en la lluita contra el canvi climàtic.

Atès que en data 20 de febrer de 2020, l'Ajuntament va renovar el seu compromís amb el Pacte de les Alcaldies, assumint reptes més ambiciosos amb reduccions d'emissions de gasos d'efecte hivernacle de com a mínim el 55% l'any 2030.

Atès que en data 23 de març de 2023, el Ple Municipal va aprovar el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic i el Pla de Transició Energètica, que conformen el Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de Sant Vicenç dels Horts 2022-2030, donant resposta al Pacte de les Alcaldies. Aquests documents inclouen diverses accions vinculades, de manera directa o indirecta, amb l'educació ambiental.

En la mateixa data, es va aprovar el Pla Local de Salut 2022-2030, amb l'objectiu d'impulsar una estratègia integral de promoció i protecció de la salut, reconeixent el medi urbà i natural com a determinants clau de la salut de la població.

Atès que al mes febrer de 2024 es va aprovar el Pla Municipal 2023-2027, estructurat en cinc eixos estratègics orientats a millorar la qualitat de vida de la ciutadania, alineats amb els ODS i amb una especial incidència en l'àmbit ecològic i saludable.

El municipi de Sant Vicenç dels Horts ha dut a terme actuacions de sensibilització i educació ambiental dirigides sobretot al públic escolar a través del Pla Educatiu Entorn (PEE) i el projecte Governança Escoles Sostenibles. També es realitzen activitats familiars emmarcades al projecte Jugatecambiental de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al parc del Pi Gros.

L'any 2024, l'Ajuntament va sol·licitar a la Diputació de Barcelona el recurs tècnic per a la redacció del Pla d'Educació Ambiental, mitjançant el Catàleg de Serveis 2024. L'Oficina d'Educació per a la Transició Ecològica de la Diputació de Barcelona ha dirigit la redacció del Pla d'Educació Ambiental 2025-2030 (expedient PLAN2026000001).

Vist que en data 19 de març de 2026, el Ple de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts acorda aprovar inicialment el Pla d'educació ambiental de Sant Vicenç dels Horts 2025-2030 (PLAN2026000001).

Vist que en data 6 de maig de 2026 la tècnica de Medi ambient emet informe que s'adjunta a l'expedient.

Vista la diligència de la Cap de la Unitat Administrativa de l'Àrea de Serveis Territorials, acreditativa de la no presentació d'al·legacions durant el període d'exposició pública.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar definitivament el Pla d'Educació ambiental de Sant Vicenç dels Horts.

Segon.- Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al Portal de Transparència municipal.

Tercer.- Notificar el present acord a l'Oficina d'Educació per a la Transició Ecològica de la Diputació de Barcelona

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=5926>
Correspon al minut:20:13:10

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprobat per 19 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez, Arnau Mata Casademunt, Marcel·lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda) 1 vot en contra (Ivan Santiago Cortes)

7. ECONOMIA I HISENDA

7.1.- EC102026000005_Expedient número 3 de modificacions pressupostàries de l'exercici 2026.

Expedient número: EC102026000005 Expedient número 3 de modificacions pressupostàries de l'exercici 2026.

Tràmit relacionat: Expedient número 3 de modificacions pressupostàries de l'exercici 2026.

Mitjançant acord del Ple de la Corporació Municipal, en sessió extraordinària de data 11 de novembre de 2025, es va aprovar inicialment el pressupost municipal de l'exercici 2026, considerant-se definitivament aprovat en data 18 de desembre de 2025.

L'aprovació d'aquest expedient és competència del Ple de la corporació i són d'aplicació les mateixes normes sobre informació, reclamacions i publicitat previstes a l'article 169 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, per a l'aprovació del pressupost.

Atès la necessitat d'atendre despeses que són necessàries i urgents i no poden ser ajornades fins el proper exercici sense produir un greu afebliment dels interessos de l'Ajuntament.

Atès que s'ha concretat l'import del conveni de col·laboració entre el Consell Comarcal del Baix Llobregat i l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts per a la realització de les activitats de control de mosquits amb posterioritat a la aprovació del pressupost i, per tant, no previstos inicialment en la seva totalitat.

Atès que l'Àrea de Promoció Econòmica considera adient l'adhesió a XETAC, nova xarxa per l'impuls i foment de l'emprenedoria agroalimentària, i s'ha de generar, en conseqüència, una nova partida per satisfer les quotes resultants de l'adhesió.

Atès que el departament de Serveis Municipals té l'encàrrec de mantenir els edificis municipals, entre els quals els habitatges que formen part del patrimoni de l'Ajuntament de Sant Vicenç i algunes de les comunitats a les que pertanyen estan impulsant obres de millora que comporten derrames no previstes.

Atès que el departament de Participació ha de cobrir el 80% de la bestreta de les associacions veïnals, tal i com contempla el conveni.

Vist, per altra banda, que en data 5 de maig s'ha publicat la concessió del recurs econòmic de la convocatòria del Catàleg 2026 del Pla de cooperació Xarxa de Govern Locals 2024-2027 corresponents al recurs "Llei de barris: Programes memòria d'intervenció integral", de la Diputació de Barcelona, expedient exp. núm. 2025/0045017, acord 234/26, pel projecte de Sant Vicenç dels Horts , PMII_ Sant Josep -Can Ros , amb número PMT 202610054981 , Codi XLG 26/Y/406562, per un import de 16.000,00€, subvenció finalista que s'ha de destinar a la redacció del projecte.

Vist, igualment, que en data 26 de març de 2026, la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona, va aprovar l'acord 149/2026 de resolució del procediment de concessió d'ajuts econòmics en règim de concurrència competitiva de la convocatòria del Catàleg 2026 del Pla de cooperació Xarxa de Governos Locals 2024-2027, pel projecte De Sant Vicenç dels Horts a Europa, amb número PMT 202610010766, Codi XLG 26/Y/401135, per un import de 9.000,00€.

Vist que aquests canvis provoquen que aquestes despeses no disposin de consignació pressupostària, sent necessària la tramitació d'un expedient de modificació del pressupost mitjançant suplement de crèdit i crèdit extraordinari, finançat amb baixes d'altres aplicacions pressupostàries de despesa i amb un major ingrés.

Vistos els informes dels tècnics corresponents que consten a l'expedient.

Vist l'informe de la Cap d'Economia i Hisenda.

Vist l'informe de la Interventora Municipal.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Modificar les aplicacions pressupostàries del pressupost de despeses 2026 mitjançant **suplement de crèdit** i finançat amb baixes d'aplicacions pressupostàries de despeses, segons el següent detall:

Aplicacions pressupostàries de despeses :

26 230 311 46500	Salut: Conveni amb Consell Comarcal	123,63 €
26 210 920 212	Serveis: Conservació i manteniment edific. Municipal	20.000,00 €
26 234 924 48104	Participació: Conveni La Comunitat del Grup Llinàs	256,04 €
TOTAL		20.379,67 €

Finançament :

Baixa aplicació pressupostària de despeses

26 230 311 22706	Salut: Prestació de serveis tècnics	123,63€
26 400 2310 48005	Serv. Socials: Acció social-ajuts	20.000,00 €
26 234 924 22706	Participació: Estudis i treballs tècnics	256,04 €
TOTAL		20.379,67 €

Segon.- Modificar les aplicacions pressupostàries del pressupost de despeses 2026 mitjançant **crèdit extraordinari** i finançades amb baixes pressupostàries segons el següent detall:

Aplicacions pressupostàries de despeses :

26 101 419 466	Prom. Econòmica: Quota XETAC-RETA	300,00€
	TOTAL	300,00€

Finançament :**Baixa aplicació pressupostària de despeses**

26 101 419 22706	Prom. Econòmica: Serveis i dinamització de la pagesia	300,00€
	TOTAL	300,00€

Tercer.- Modificar les aplicacions pressupostàries del pressupost de despeses 2026 mitjançant **suplement de crèdit** i finançades amb generació de crèdit per nous o majors ingressos segons els següent detall, i en base a la resolució amb codi XGL 26/Y/406562, per a la concessió d'un recurs econòmic de la convocatòria del Catàleg 2026 del Pla de cooperació Xarxa de Governes Locals 2024-2027 corresponents al recurs "Llei de barris: Programes memòria d'intervenció integral", de la Diputació de Barcelona.

Aplicacions pressupostàries de despeses :

26 300 150 22706	Urbanisme: Projectes, notaria i altres	16.000,00€
	TOTAL	16.000,00€

Quart.- Modificar les aplicacions pressupostàries del pressupost de despeses 2026 mitjançant **suplement de crèdit** i finançades amb generació de crèdit per nous o majors ingressos segons els següent detall, i en base a la resolució amb codi XGL 26/Y/401135, per a la concessió d'un recurs econòmic de la convocatòria del Catàleg 2026 del Pla de cooperació Xarxa de Governes Locals 2024-2027 corresponents al projecte De Sant Vicenç dels Horts a Europa, de la Diputació de Barcelona.

Aplicacions pressupostàries de despeses :

26 100 922 22606	Alcaldia: Oficina Europa	9.000,00€
	TOTAL	9.000,00€

Cinquè.- Publicar en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en el Diari Oficial de la Generalitat l'anunci de modificació del pressupost, als efectes de la seva exposició pública durant un termini de 15 dies. En el cas de no produir-se cap al·legació, l'Acord de modificació s'eleva automàticament a definitiu sense necessitat d'acord exprés.

Sisè.- Procedir a donar publicitat a l'acord de modificació del Pressupost de l'exercici 2026 al Portal de Transparència de l'Ajuntament.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=5926>

Correspon al minut:20:21:42

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 19 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez, Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda) 1 abstenció (Ivan Santiago Cortes)

8. ALCALDIA

8.1.- COVN2026000013_ Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.5097 situada al Carrer Bécquer, Números 4 i 6 de Sant Vicenç dels Horts

Expedient número: COVN2026000013 Conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.5097 situada al Carrer Bécquer, Números 4 i 6 de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.5097 situada al Carrer Bécquer, Números 4 i 6 de Sant Vicenç dels Horts.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, estableix com a competències pròpies dels municipis la gestió dels espais públics, així com la prestació de serveis vinculats al medi ambient urbà, la conservació i manteniment dels espais lliures, jardins i zones verdes urbanes.

En aquest context, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts ha detectat la necessitat de regularitzar i garantir el manteniment adequat de l'espai lliure situat a la finca del carrer Bécquer números 4 i 6, un espai que, malgrat tenir naturalesa jurídica privada derivada de la divisió horitzontal de la finca original, ha estat destinat històricament a ús públic i utilitzat per la ciutadania com a zona oberta i enjardinada.

Segons consta al conveni proposat, la finca registral número 5097 va ser objecte de declaració d'obra nova i divisió horitzontal en data 8 de febrer de 1972, sense que prèviament es formalitzés la cessió a l'Ajuntament dels espais lliures vinculats a la promoció. Aquesta circumstància ha comportat que els espais no edificats mantinguin la consideració jurídica d'elements comuns de la comunitat de

propietaris, tot i que funcionalment han estat integrats dins de l'ús col·lectiu i urbà del municipi.

El planejament urbanístic vigent qualifica aquesta finca com a clau 18, ordenació en volumetria específica. D'acord amb el que estableix l'article 250 de la Normativa Urbanística del Pla General Metropolità, aplicable per remissió de l'article 260.3, existeix la possibilitat de cedir gratuïtament a l'Ajuntament els espais lliures d'aquest tipus d'ordenació, assumint el consistori la seva conservació i manteniment quan concorrin raons d'interès públic, social o comunitari.

Actualment, les dificultats derivades de la configuració registral i de la divisió horitzontal de la finca impedeixen materialitzar de forma immediata una cessió definitiva dels espais lliures a favor de l'Ajuntament. Aquesta situació ha dificultat durant anys una integració homogènia de l'espai dins del sistema públic urbà, especialment pel que fa a criteris de manteniment, urbanització i qualitat paisatgística.

El conveni preveu que les Comunitats de Propietaris de carrer Bécquer 4 i 6 cedeixin gratuïtament l'ús dels espais comuns objecte del conveni, amb la finalitat de permetre'n la integració funcional dins la xarxa d'espais lliures municipals.

Per la seva part, l'Ajuntament assumeix el compromís d'executar les actuacions necessàries per a la remodelació de l'espai lliure, d'acord amb l'avantprojecte incorporat com a annex al conveni. Aquestes obres tenen un pressupost orientatiu de 497.917,42 €, i inclouran actuacions de millora urbana, jardineria, adequació de paviments, enllumenat i altres serveis associats a l'espai públic.

El conveni es configura com un instrument de col·laboració entre l'Ajuntament i les comunitats de propietaris de Carrer Bécquer 4 i 6 de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb el que estableix l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que defineix els convenis com a acords amb efectes jurídics adoptats per les administracions públiques i subjectes de dret privat per a una finalitat comuna.

La vigència prevista del conveni és de vuit anys, prorrogables per quatre anys més mitjançant acord exprés de les parts.

Des d'un punt de vista tècnic i urbanístic, la formalització del conveni es considera necessària i adequada per tal de garantir una correcta gestió de l'espai lliure existent al carrer Bécquer números 4 i 6, assegurant-ne la funcionalitat pública, la qualitat urbana i el manteniment adequat mentre no sigui possible la seva incorporació definitiva al patrimoni municipal.

Aquest conveni permetrà donar una resposta immediata a una situació urbanística i funcional consolidada històricament, reforçant l'interès general i millorant les condicions de l'espai utilitzat per la ciutadania.

Vist l'informe favorable emès pel cap d'Alcaldia que consta a l'expedient.

El Ple acorda:.

ACORDS

Primer.- Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca 5097 situada al carrer Bécquer, números 4 i 6, de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb el text de la minuta del conveni que s'adjunta a l'expedient.

Segon.- Facultar al Sr. Alcalde per a la signatura del conveni de cessió, així com de tota la documentació que es derivi dels presents acords.

Tercer.- Publicar íntegrament el conveni de col·laboració al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), per aplicació del que disposa l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, així com un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura d'aquest conveni a DOGC.

Quart.- Informar al registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat en compliment del que disposa l'article 14 i la disposició addicional novena de la Llei 19/2014, de 29 de desembre de transparència, accés a la informació i bon govern (LTAIPBG), i publicar al Portal de Transparència d'aquest Ajuntament.

Cinquè.- Notificar els presents acords a les comunitats de propietaris del carrer Bécquer, números 4 i 6, de Sant Vicenç dels Horts.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTIwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=6926>

correspon al minut: 20:29:50

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:
Aprobat per unanimitat dels membres presents

8.2.- COVN2026000014 Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.5122 situada al Carrer Bécquer, números 8 i 10 de Sant Vicenç dels Horts

Expedient número: COVN2026000014 Conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.5122 situada al Carrer Bécquer, números 8 i 10 de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.5122 situada al Carrer Bécquer, números 8 i 10 de Sant Vicenç dels Horts.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, estableix com a competències pròpies dels municipis la gestió dels espais públics, així com la prestació de serveis vinculats al medi ambient urbà, la conservació i manteniment dels espais lliures, jardins i zones verdes urbanes.

En aquest context, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts ha detectat la necessitat de regularitzar i garantir el manteniment adequat de l'espai lliure situat a la finca 5122 situada al carrer Bécquer, números 8 i 10, un espai que, malgrat tenir naturalesa jurídica privada derivada de la divisió horitzontal de la finca original, ha estat destinat històricament a ús públic i utilitzat per la ciutadania com a zona oberta i enjardinada.

Segons consta al conveni proposat, la finca registral número 5122 va ser objecte de declaració d'obra nova i divisió horitzontal en data 8 de febrer de 1972, sense que prèviament es formalitzés la cessió a l'Ajuntament dels espais lliures vinculats a la promoció. Aquesta circumstància ha comportat que els espais no edificats mantinguin la consideració jurídica d'elements comuns de la comunitat de propietaris, tot i que funcionalment han estat integrats dins de l'ús col·lectiu i urbà del municipi.

El planejament urbanístic vigent qualifica aquesta finca com a clau 18, ordenació en volumetria específica. D'acord amb el que estableix l'article 250 de la Normativa Urbanística del Pla General Metropolità, aplicable per remissió de l'article 260.3, existeix la possibilitat de cedir gratuïtament a l'Ajuntament els espais lliures d'aquest tipus d'ordenació, assumint el consistori la seva conservació i manteniment quan concorrin raons d'interès públic, social o comunitari.

Actualment, les dificultats derivades de la configuració registral i de la divisió horitzontal de la finca impedeixen materialitzar de forma immediata una cessió definitiva dels espais lliures a favor de l'Ajuntament. Aquesta situació ha dificultat durant anys una integració homogènia de l'espai dins del sistema públic urbà, especialment pel que fa a criteris de manteniment, urbanització i qualitat paisatgística.

El conveni preveu que les Comunitats de Propietaris de carrer Bécquer 8 i 10 cedeixin gratuïtament l'ús dels espais comuns objecte del conveni, amb la finalitat de permetre'n la integració funcional dins la xarxa d'espais lliures municipals.

Per la seva part, l'Ajuntament assumeix el compromís d'executar les actuacions necessàries per a la remodelació de l'espai lliure, d'acord amb l'avantprojecte incorporat com a annex al conveni. Aquestes obres tenen un pressupost orientatiu de 497.917,42 €, i inclouran actuacions de millora urbana, jardineria, adequació de paviments, enllumenat i altres serveis associats a l'espai públic.

El conveni es configura com un instrument de col·laboració entre l'Ajuntament i les Comunitats de Propietaris de carrer Bécquer 8 i 10, d'acord amb el que estableix l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que defineix els convenis com a acords amb efectes jurídics adoptats per les administracions públiques i subjectes de dret privat per a una finalitat comuna.

La vigència prevista del conveni és de vuit anys, prorrogables per quatre anys més mitjançant acord exprés de les parts.

Des d'un punt de vista tècnic i urbanístic, la formalització del conveni es considera necessària i adequada per tal de garantir una correcta gestió de l'espai lliure existent al carrer Bécquer números 8 i 10, assegurant-ne la funcionalitat pública, la qualitat urbana i el manteniment adequat mentre no sigui possible la seva incorporació definitiva al patrimoni municipal.

Aquest conveni permetrà donar una resposta immediata a una situació urbanística i funcional consolidada històricament, reforçant l'interès general i millorant les condicions de l'espai utilitzat per la ciutadania.

Vist l'informe favorable emès pel cap d'Alcaldia que consta a l'expedient.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les Comunitats de Propietaris de la finca 5122 situada al carrer Bécquer, números 8 i 10, de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb el text de la minuta del conveni que s'adjunta a l'expedient.

Segon.- Facultar al Sr. Alcalde per a la signatura del conveni de cessió, així com de tota la documentació que es derivi dels presents acords.

Tercer.- Publicar íntegrament el conveni de col·laboració al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), per aplicació del que disposa l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, així com un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura d'aquest conveni a DOGC.

Quart.- Informar al registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat en compliment del que disposa l'article 14 i la disposició addicional novena de la Llei 19/2014, de 29 de desembre de transparència, accés a la informació i bon govern (LTAIPBG), i publicar al Portal de Transparència d'aquest Ajuntament.

Cinquè.- Notificar els presents acords a les comunitats de propietaris del carrer Bécquer, números 8 i 10, de Sant Vicenç dels Horts.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=6943>
Correspon al minut:20:30:07

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:
Aprovat per unanimitat dels membres presents

8.3.- COVN2026000015 Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.6043 situada al Carrer Agricultura, números 9, 11 i 13 de Sant Vicenç dels Horts.

Expedient número: COVN2026000015 Conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.6043 situada al Carrer Agricultura, números 9, 11 i 13 de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.6043 situada al Carrer Agricultura, números 9, 11 i 13 de Sant Vicenç dels Horts.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, estableix com a competències pròpies dels municipis la gestió dels espais públics, així com la prestació de serveis vinculats al medi ambient urbà, la conservació i manteniment dels espais lliures, jardins i zones verdes urbanes.

En aquest context, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts ha detectat la necessitat de regularitzar i garantir el manteniment adequat de l'espai lliure situat a la finca 6043 situada al carrer Agricultura números 9, 11 i 13, un espai que, malgrat tenir naturalesa jurídica privada derivada de la divisió horitzontal de la finca original, ha estat destinat històricament a ús públic i utilitzat per la ciutadania com a zona oberta i enjardinada.

Segons consta al conveni proposat, la finca registral número 6043 va ser objecte de declaració d'obra nova i divisió horitzontal en data 8 de febrer de 1972, sense que prèviament es formalitzés la cessió a l'Ajuntament dels espais lliures vinculats a la promoció. Aquesta circumstància ha comportat que els espais no edificats mantinguin la consideració jurídica d'elements comuns de la comunitat de propietaris, tot i que funcionalment han estat integrats dins de l'ús col·lectiu i urbà del municipi.

El planejament urbanístic vigent qualifica aquesta finca com a clau 18, ordenació en volumetria específica. D'acord amb el que estableix l'article 250 de la Normativa

Urbanística del Pla General Metropolità, aplicable per remissió de l'article 260.3, existeix la possibilitat de cedir gratuïtament a l'Ajuntament els espais lliures d'aquest tipus d'ordenació, assumint el consistori la seva conservació i manteniment quan concorrin raons d'interès públic, social o comunitari.

Actualment, les dificultats derivades de la configuració registral i de la divisió horitzontal de la finca impedeixen materialitzar de forma immediata una cessió definitiva dels espais lliures a favor de l'Ajuntament. Aquesta situació ha dificultat durant anys una integració homogènia de l'espai dins del sistema públic urbà, especialment pel que fa a criteris de manteniment, urbanització i qualitat paisatgística.

El conveni preveu que les Comunitats de Propietaris de Carrer Agricultura, números 9, 11 i 13 cedeixin gratuïtament l'ús dels espais comuns objecte del conveni, amb la finalitat de permetre'n la integració funcional dins la xarxa d'espais lliures municipals.

Per la seva part, l'Ajuntament assumeix el compromís d'executar les actuacions necessàries per a la remodelació de l'espai lliure, d'acord amb l'avantprojecte incorporat com a annex al conveni. Aquestes obres tenen un pressupost orientatiu de 497.917,42 €, i inclouran actuacions de millora urbana, jardineria, adequació de paviments, enllumenat i altres serveis associats a l'espai públic.

El conveni es configura com un instrument de col·laboració entre l'Ajuntament i les Comunitats de Propietaris de Carrer Agricultura, números 9, 11 i 13, d'acord amb el que estableix l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que defineix els convenis com a acords amb efectes jurídics adoptats per les administracions públiques i subjectes de dret privat per a una finalitat comuna.

La vigència prevista del conveni és de vuit anys, prorrogables per quatre anys més mitjançant acord exprés de les parts.

Des d'un punt de vista tècnic i urbanístic, la formalització del conveni es considera necessària i adequada per tal de garantir una correcta gestió de l'espai lliure existent al carrer Bécquer números 8 i 10, assegurant-ne la funcionalitat pública, la qualitat urbana i el manteniment adequat mentre no sigui possible la seva incorporació definitiva al patrimoni municipal.

Aquest conveni permetrà donar una resposta immediata a una situació urbanística i funcional consolidada històricament, reforçant l'interès general i millorant les condicions de l'espai utilitzat per la ciutadania.

Vist l'informe favorable emès pel cap d'Alcaldia que consta a l'expedient.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les Comunitats de Propietaris de la finca 6043 situada al carrer Agricultura números 9, 11 i 13, de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb el text de la minuta del conveni que s'adjunta a l'expedient.

Segon.- Facultar al Sr. Alcalde per a la signatura del conveni de cessió, així com de tota la documentació que es derivi dels presents acords.

Tercer.- Publicar íntegrament el conveni de col·laboració al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), per aplicació del que disposa l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, així com un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura d'aquest conveni a DOGC.

Quart.- Informar al registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat en compliment del que disposa l'article 14 i la disposició addicional novena de la Llei 19/2014, de 29 de desembre de transparència, accés a la informació i bon govern (LTAIPBG), i publicar al Portal de Transparència d'aquest Ajuntament.

Cinquè.- Notificar els presents acords a les comunitats de propietaris del carrer Agricultura números 9, 11 i 13, de Sant Vicenç dels Horts.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=6955>

Correspon al minut:20:30:19

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:
Aprobat per unanimitat dels membres presents

8.4.- COVN2026000017 Conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts la comunitat de propietaris de la finca Id.6042 situada al Carrer Agricultura, números 5 i 7 de Sant Vicenç dels Horts

Expedient número: COVN2026000017 Conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.6042 situada al Carrer Agricultura, números 5 i 7 de Sant Vicenç dels Horts.

Tràmit relacionat: Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les comunitats de propietaris de la finca Id.6042 situada al Carrer Agricultura, números 5 i 7 de Sant Vicenç dels Horts.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, estableix com a competències pròpies dels municipis la gestió dels espais públics, així com la

prestació de serveis vinculats al medi ambient urbà, la conservació i manteniment dels espais lliures, jardins i zones verdes urbanes.

En aquest context, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts ha detectat la necessitat de regularitzar i garantir el manteniment adequat de l'espai lliure situat a la finca 6043 situada al carrer Agricultura números 9, 11 i 13, un espai que, malgrat tenir naturalesa jurídica privada derivada de la divisió horitzontal de la finca original, ha estat destinat històricament a ús públic i utilitzat per la ciutadania com a zona oberta i enjardinada.

Segons consta al conveni proposat, la finca registral número 6043 va ser objecte de declaració d'obra nova i divisió horitzontal en data 8 de febrer de 1972, sense que prèviament es formalitzés la cessió a l'Ajuntament dels espais lliures vinculats a la promoció. Aquesta circumstància ha comportat que els espais no edificats mantinguin la consideració jurídica d'elements comuns de la comunitat de propietaris, tot i que funcionalment han estat integrats dins de l'ús col·lectiu i urbà del municipi.

El planejament urbanístic vigent qualifica aquesta finca com a clau 18, ordenació en volumetria específica. D'acord amb el que estableix l'article 250 de la Normativa Urbanística del Pla General Metropolità, aplicable per remissió de l'article 260.3, existeix la possibilitat de cedir gratuïtament a l'Ajuntament els espais lliures d'aquest tipus d'ordenació, assumint el consistori la seva conservació i manteniment quan concorrin raons d'interès públic, social o comunitari.

Actualment, les dificultats derivades de la configuració registral i de la divisió horitzontal de la finca impedeixen materialitzar de forma immediata una cessió definitiva dels espais lliures a favor de l'Ajuntament. Aquesta situació ha dificultat durant anys una integració homogènia de l'espai dins del sistema públic urbà, especialment pel que fa a criteris de manteniment, urbanització i qualitat paisatgística.

El conveni preveu que les Comunitats de Propietaris de Carrer Agricultura número 5 i 7 cedeixin gratuïtament l'ús dels espais comuns objecte del conveni, amb la finalitat de permetre'n la integració funcional dins la xarxa d'espais lliures municipals.

Per la seva part, l'Ajuntament assumeix el compromís d'executar les actuacions necessàries per a la remodelació de l'espai lliure, d'acord amb l'avantprojecte incorporat com a annex al conveni. Aquestes obres tenen un pressupost orientatiu de 497.917,42 €, i inclouran actuacions de millora urbana, jardineria, adequació de paviments, enllumenat i altres serveis associats a l'espai públic.

El conveni es configura com un instrument de col·laboració entre l'Ajuntament i la Comunitat de Propietaris, d'acord amb el que estableix l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que defineix els convenis com a acords amb efectes jurídics adoptats per les administracions públiques i subjectes de dret privat per a una finalitat comuna.

La vigència prevista del conveni és de vuit anys, prorrogables per quatre anys més mitjançant acord exprés de les parts.

Des d'un punt de vista tècnic i urbanístic, la formalització del conveni es considera necessària i adequada per tal de garantir una correcta gestió de l'espai lliure existent al carrer Bécquer números 8 i 10, assegurant-ne la funcionalitat pública, la qualitat urbana i el manteniment adequat mentre no sigui possible la seva incorporació definitiva al patrimoni municipal.

Aquest conveni permetrà donar una resposta immediata a una situació urbanística i funcional consolidada històricament, reforçant l'interès general i millorant les condicions de l'espai utilitzat per la ciutadania.

Vist l'informe favorable emès pel cap d'Alcaldia que consta a l'expedient.

El Ple acorda:

ACORDS

Primer.- Aprovar el conveni de cessió temporal d'espais entre l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i les Comunitats de Propietaris de la finca 6042 situada al carrer Agricultura números 5 i 7, de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb el text de la minuta del conveni que s'adjunta a l'expedient.

Segon.- Facultar al Sr. Alcalde per a la signatura del conveni de cessió, així com de tota la documentació que es derivi dels presents acords.

Tercer.- Publicar íntegrament el conveni de col·laboració al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), per aplicació del que disposa l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, així com un anunci de referència sobre l'aprovació i signatura d'aquest conveni a DOGC.

Quart.- Informar al registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat en compliment del que disposa l'article 14 i la disposició addicional novena de la Llei 19/2014, de 29 de desembre de transparència, accés a la informació i bon govern (LTAIPBG), i publicar al Portal de Transparència d'aquest Ajuntament.

Cinquè.- Notificar els presents acords a les comunitats de propietaris del carrer Agricultura números 5 i 7, de Sant Vicenç dels Horts.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTlwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=6975>

Correspon al minut:20:30:39

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:
Aprovat per unanimitat dels membres presents

9. PROPOSTES GRUPS MUNICIPALS

9.1.- M2412026000012_Proposta de resolució presentada pel grup municipal Sant Vicenç en Comú Podem a petició de CCOO, per a la defensa i suport a la reforma de la Llei d'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència (LAPAD).

Expedient número: M2412026000012 Proposta de resolució presentada pel grup municipal Sant Vicenç en Comú Podem a petició de CCOO, per a la defensa i suport a la reforma de la Llei d'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència (LAPAD).

Tràmit relacionat: Proposta de resolució presentada pel grup municipal Sant Vicenç en Comú Podem a petició de CCOO, per a la defensa i suport a la reforma de la Llei d'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència (LAPAD).

La Llei 39/2006, de 14 de desembre, de Promoció de l'Autonomia Personal i Atenció a les Persones en situació de Dependència (LAPAD), va representar un avenç històric en el reconeixement del dret universal a les cures i a l'autonomia personal. La seva aprovació per unanimitat al Congrés dels Diputats va expressar la voluntat institucional de construir un sistema públic de suport a les persones en situació de dependència i a les seves famílies. Tot i això, des dels seus inicis, l'aplicació efectiva de la llei s'ha vist condicionada per un infrafinançament estructural que ha impedit desplegar plenament els drets que reconeix.

Durant anys, les restriccions pressupostàries i les polítiques d'austeritat van comportar retards en l'aplicació de determinades mesures, la reducció de recursos destinats al sistema de dependència i l'augment de les llistes d'espera. Malgrat els avenços assolits a partir de l'any 2020 amb el Pla de Xoc per a la Dependència, impulsat per recuperar drets i reduir la demora en les valoracions i prestacions, la situació continua lluny de garantir una atenció suficient, universal i digna.

Actualment, la inversió pública en cures i atenció a la dependència continua per sota de la mitjana europea i l'aportació econòmica de l'Estat encara no arriba al compromís inicial de cofinançament previst en el moment d'aprovació de la llei. Aquesta realitat té conseqüències directes sobre milers de persones grans, persones amb discapacitat, persones en situació de dependència i les seves famílies, així com sobre les treballadores del sector de les cures.

La reforma de la LAPAD impulsada pel Govern de l'Estat incorpora mesures que representen un avenç important en la consolidació d'un model d'atenció centrat en la persona, basat en la proximitat, l'autonomia personal i la dimensió comunitària de les cures. La reforma aposta per reforçar els serveis d'atenció domiciliària, ampliar els drets vinculats a les prestacions i facilitar noves formes de convivència i suport mutu

que permetin a les persones continuar vivint en el seu entorn habitual amb les màximes garanties de dignitat i autonomia.

Així mateix, la reforma planteja millores rellevants com el reconeixement de la teleassistència com a dret subjectiu universal, l'eliminació de limitacions entre prestacions, l'ampliació del reconeixement de les cures en l'entorn relacional i el reforç de les garanties de protecció de les persones en situació de dependència.

Els ajuntaments i els serveis públics de proximitat tenen un paper fonamental en la implementació de les polítiques de cures i atenció domiciliària. Per aquest motiu, és imprescindible que qualsevol reforma del sistema de dependència vagi acompanyada del finançament necessari perquè les administracions locals puguin desenvolupar adequadament les seves competències i garantir una atenció de qualitat.

El Ple acorda:.

ACORDS

Primer.- Manifestar el suport del ple de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts a la reforma de la Llei 39/2006, de Promoció de l'Autonomia Personal i Atenció a les Persones en situació de Dependència, per considerar que representa un avenç en la garantia dels drets de les persones en situació de dependència i en el reconeixement del dret a unes cures dignes, accessibles i universals.

Segon.- Instar al Govern de l'Estat i els grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Senat a aprovar el Projecte de Llei de reforma de la LAPAD, garantint alhora els recursos econòmics necessaris per assegurar-ne una aplicació efectiva i suficient arreu del territori.

Tercer.- Reclamar un increment progressiu del finançament públic destinat a les polítiques de dependència i de cures, amb l'objectiu d'assolir nivells equiparables als de la mitjana europea i garantir la sostenibilitat del sistema públic d'atenció.

Quart.- Defensar el paper fonamental dels serveis públics de proximitat i de les administracions locals en l'atenció domiciliària i comunitària, i reclamar que se'ls doti dels recursos humans, tècnics i econòmics necessaris per desenvolupar adequadament aquestes funcions.

Cinquè.- Traslladar aquests acords al Govern de l'Estat, als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Senat, a la Generalitat de Catalunya, a les entitats municipalistes i a les entitats socials vinculades a la defensa dels drets de les persones en situació de dependència i de les cures dignes.

<https://asvh.seneca.tv/watch?id=M2QwYzY4OTctMGZkYy00OTIwLTkyMWMtZTcyNTczYmQyNTNm&start=7620>

Correspon al minut:20:41:24

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 19 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez, Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda) 1 abstenció (Ivan Santiago Cortes)

9.2 M2412026000013 Proposta de resolució presentada pel grup municipal del PSC-Sant Vicenç en Positiu-Verds de 40 anys construint Europa des dels municipis de Catalunya.

Aquesta proposta ha passat a Declaració Institucional.

10. Propostes d'urgència

No n'hi ha cap.

11. Precs i preguntes

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari accidental, estenc aquesta acta.

Sant Vicenç dels Horts, a data de signatura electrònica.

El secretari accidental,

Vist i plau
L'Alcalde,