

## **ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 19 DE FEBRER DE 2026**

### **Identificació de la sessió:**

Núm. PLEN2026000002

Caràcter: ordinària

Data: 19 de febrer de 2026

Hora d'inici: 18:30 h

Hora de fi: 22:10 h

Lloc: Sala de Plens

### **Hi assisteixen:**

Miguel Comino Haro, (PSC, SV+, Verds)  
Mireia Verges Rosell, (PSC, SV+, Verds)  
Isidre Manel Bautista Compte, (PSC, SV+, Verds)  
Francesca Capellades Ladevesa, (PSC, SV+, Verds)  
Jorge Campmany Cartro, (PSC, SV+, Verds)  
María Peláez Moreno, (PSC, SV+, Verds)  
Xavier Gomez Alvarez, (PSC, SV+, Verds)  
Patricia Higuera Ovejero, (PSC, SV+, Verds)  
David Ruiz Gomez, (PSC, SV+, Verds)  
Jordi Gil Dorado, (SVHECP, C)  
Inmaculada Moyano Sanchez, (SVHECP, C)  
Arnau Mata i de Casademunt, (Fem SVH, ERC, EUIA, AM)  
Marcel·Lina Bosch Costa, (Fem Sant Vicenç, ERC, EUIA, AM)  
Daniel Ribas Ricart, (Fem Sant Vicenç, ERC, EUIA, AM)  
Yolanda Artigas Barber, (Fem Sant Vicenç, ERC, EUIA, AM)  
Maria Lourdes Moya Alonso, (Fem Sant Vicenç, ERC, EUIA, AM)  
Ainhoa Calero Marin, (Fem Sant Vicenç, ERC, EUIA, AM)  
Diego Oquendo Diaz, (Fem Sant Vicenç, ERC, EUIA, AM)  
Susana Maso Olmeda, (Fem Sant Vicenç, ERC, EUIA, AM)  
Manuel Vallejo Gomez, (VOX)  
Ivan Santiago Cortes, (VOX)

Assistits pel secretari accidental, senyor Ricardo Muñiz Merino, i la interventora, la senyora Aurora Barrionuevo Medina.

La sessió ha estat enregistrada en suport audiovisual mitjançant un sistema de videoacta, el qual conté l'empremta electrònica **SHA512:**

**7e4f5dd51d455205c0ca8438fb7f51952c3cfd65a34d6e0bde136b5a1259e310  
a799b84858420d7160fe3977757e9d5ddd99906df0fc46db751edde64633ecd3**

El contingut de la sessió plenària, amb les intervencions dels diferents membres de la Corporació Local es troba recollit a la videoacta a l'enllaç <https://svh.cat/ple>

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=175>

correspon al minut 18:35:44

## **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL 19 de Febrer – Dia Mundial contra l'LGBTI-fòbia en l'Esport**

El 19 de febrer, Dia Mundial contra l'LGBTI-fòbia en l'Esport, denunciem una realitat que persisteix des de fa anys: l'LGBTI-fòbia continua present en l'esport de manera estructural, transversal i profundament injusta.

L'esport, que hauria de ser un espai de trobada, salut i convivència, sovint continua reproduint normes rígides, estereotips excloents i violències que expulsen o invisibilitzen les persones que no encaixen en una idea estreta de la normalitat, construïda des del privilegi i la por a la diferència.

L'LGBTI-fòbia no actua sola. Es creua amb altres discriminacions i afecta especialment les persones trans, no binàries, lesbianes, racialitzades, migrants, amb diversitat funcional, en situació de precarietat o amb cossos no normatius. A l'esport base, infants i joves LGBTI+ pateixen burles, insults, assetjament, manca de referents i decisions arbitràries que els expulsen dels equips o els fan abandonar l'activitat esportiva per por o inseguretat.

Rebutgem la utilització de l'esport com a camp de batalla ideològic per retallar drets i alimentar discursos d'odi, exclusió i retrocés. Ens volen dividir i silenciar, però no ho permetrem. Reivindiquem l'esport com a espai polític i el dret a practicar-lo sent qui som, sense por, violència ni sospita, amb dignitat als vestidors, als clubs, a les competicions i als espais de decisió.

Celebrem l'aprovació de la Llei 13/2025, que reconeix l'LGBTI-fòbia com una discriminació estructural també en l'àmbit esportiu. Però les lleis, sense recursos, no transformen realitats. Recolzem les polítiques públiques efectives, formació obligatòria, protocols clars contra la discriminació, acompanyament a les víctimes i la participació activa de les entitats LGBTI+.

Volem polítiques públiques que transformin, que arribin a l'esport base i a l'esport d'elit, als barris, a les escoles i als clubs. Que la diversitat deixi de ser un eslògan i esdevingui una pràctica quotidiana, i que ningú hagi d'abandonar l'esport per por, rebuig o violència.

Es van obrint petites escletxes, persones del col·lectiu comencen a visibilitzar orientacions i identitats diverses, i han de sentir el nostre escalf en aquest camí, ja que són imprescindibles per crear referents a les noves generacions. No hi ha esport sense drets humans. No hi ha joc net mentre hi hagi exclusió. No hi ha igualtat real mentre

es qüestionin cossos, identitats i existències. Continuarem defensant cada dret conquerit, perquè les nostres vides no són una amenaça, sinó una riquesa.

I afirmem amb força que un esport que exclou, discrimina o humilia no pot dir-se esport. Mentre hi hagi LGBTI-fòbia, no hi haurà joc net, no hi haurà igualtat i no hi haurà futur digne. No deixarem de lluitar fins que cada persona pugui practicar esport lliurement, sense por i amb plenitud.

**Per un esport lliure, divers i segur per a totes les persones.**

**Per un esport sense LGBTI-fòbia.**

**Per un futur on ningú hagi d'escollir entre ser qui és i practicar esport.**

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=426>

correspon al minut 18:39:55

## **DECLARACIÓ INSTITUCIONAL del 8 de març de 2026**

El 8 de març, Dia Internacional de les Dones, és una jornada de reivindicació i de memòria col·lectiva. Un espai compartit per reconèixer el camí recorregut pel moviment feminista, honorar les dones que ens han precedit i reafirmar, avui més que mai, el compromís amb la igualtat efectiva entre dones i homes com a pilar irrenunciable de la democràcia.

Al llarg de la història, el feminisme ha estat un moviment capaç d'obrir escletxes en murs que semblaven inamovibles. Gràcies a la lluita sostinguda de generacions de dones organitzades, s'han conquerit drets civils, polítics, socials i laborals que avui formen part del nostre marc democràtic. Res no ha estat un regal; tot ha estat fruit de la mobilització, del pensament crític i de la resistència col·lectiva.

Enguany, el 8 de març adquireix un significat especial. Ens acostem als 50 anys de les Primeres Jornades Catalanes de la Dona, celebrades a Barcelona el maig del 1976. Dones d'arreu del país ompliren amb la seva presència i les seves veus el Paraninfo de la Universitat de Barcelona en un context de transició política, quan encara eren ben vives les ferides de la dictadura. Aquelles jornades van representar un punt d'inflexió: per primera vegada, les dones van ocupar un espai públic de debat per formular, amb veu pròpia, les seves reivindicacions i propostes després de dècades de silenci imposat.

La gran força transformadora d'aquell moment històric rau en el fet que va ser un moviment construït des dels debats i les propostes col·lectives, protagonitzat per dones activistes i referents, però també per veïnes, mares, treballadores, estudiants i obreres. Aquestes dones van plantar la llavor del feminisme als barris i als pobles, i van impulsar processos participatius pioners en un país encara colpejat per la precarietat i les desigualtats. Es van organitzar per defensar una escola pública i

democràtica, una sanitat universal, una igualtat jurídica plena i unes condicions laborals dignes. Van posar el cos i la veu per conquerir drets fonamentals com el dret a decidir sobre el propi cos, l'accés a l'avortament segur i legal, la igualtat salarial, la participació política o el reconeixement del treball de cures. Avui volem reconèixer el valor i la contribució d'aquelles joves idealistes i lluitadores del 76, dones grans avui, que van fer possible assolir aquests drets per a totes.

Recordar aquell moment no és un acte nostàlgic. La memòria històrica ens permet entendre que els drets de les dones mai no han estat garantits de manera definitiva i que cada avenç ha conviscut amb resistències, reaccions i intents de retrocés. Els corrents ultradretans, antifeministes i autoritaris no són un fenomen nou: ja van existir abans, amb altres formes i discursos, i existeixen actualment, adaptats al nou context global.

Avui assistim, de nou, a una ofensiva que qüestiona els consensos bàsics en matèria d'igualtat. Discursos que banalitzen la violència masclista, desacrediten el feminisme, neguen les desigualtats estructurals i pretenen dividir la societat. Aquesta ofensiva no només amenaça els drets de les dones, sinó que posa en risc els valors democràtics que sustenten la convivència. Combatre aquestes amenaces és un compromís necessari per garantir que les ara joves i els infants del nostre país puguin créixer com a ciutadanes i ciutadans en una societat lliure.

Davant d'aquesta realitat, reafirmem el feminisme com a camí imprescindible cap a la justícia social, que beneficia el conjunt de la societat. La igualtat entre dones i homes no és una concessió ideològica, sinó un dret humà bàsic.

Des de les institucions posem en valor la tasca imprescindible del moviment feminista i de totes les entitats que l'integren, i defensem un feminisme de totes i per a totes. I, per fer possible la igualtat, és necessari aplicar la transversalitat de gènere en totes les polítiques públiques, en tots els nivells de decisió i en totes les fases de l'acció pública, des de l'urbanisme i la mobilitat fins a l'educació, la cultura, l'esport, l'ocupació i la promoció econòmica, l'habitatge, el medi ambient o els serveis socials.

Així mateix, és imprescindible incorporar la perspectiva interseccional en la intervenció pública. Aquesta mirada ens permet comprendre com les desigualtats de gènere interactuen amb altres eixos de desigualtat, com ara la situació socioeconòmica, l'origen cultural, la diversitat sexual, les capacitats, la salut, l'edat o la situació administrativa.

Per això, avui fem una crida a l'esperança compartida i a la convicció democràtica. Avancem des del conjunt del Govern de la Generalitat, les diputacions provincials, els consells comarcals, els ajuntaments i altres ens locals del país. Ho fem conjuntament amb el feminisme organitzat i donem suport i escalf a les comunitats i col·lectius que treballen per la democràcia, els drets humans i la igualtat.

Dones i homes, des de la diversitat d'orígens, edats i trajectòries, teixim un escut col·lectiu forjat amb ideals democràtics davant els discursos buits i contraris als valors

de la humanitat. Apostem per la convicció i les polítiques feministes com a motor per continuar avançant en drets.

## **Ordre del dia**

### **Desenvolupament de la sessió**

Un cop el secretari ha comprovat l'existència del quòrum que cal perquè es pugui iniciar la sessió, es comencen a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

#### **1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior**

##### **1.1.- Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior de data 28 de gener de 2026**

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=832>

correspon al minut 18:46:42

El President posa a votació aquest punt i el Ple per unanimitat de tots els seus membres presents acorda aprovar l'acta de la sessió del 28 de gener de 2026 distribuïda prèviament

#### **2. DESPATX OFICIAL**

##### **2.1.- Donar compte del decret 2026LLDR000243 de 27 de gener de nomenament delegats/des al Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat. (SC142026000002):**

**“Expedient número:** SC142026000002 Delegats/des al Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat.

**Tràmit relacionat:** Nomenar delegats/des al Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat.

El 9 de maig de 1995, per acord del Ple del Consell Comarcal del Baix Llobregat, es van aprovar els Estatuts del Consell Consultiu Comarcal de la Gent Gran del Baix Llobregat, així com la creació d'aquest òrgan de participació a la comarca.

L'article 3 dels esmentats estatuts regula la composició de la seva Assemblea, establint el següent:

*“L'Assemblea estarà composta per:*

*El President, que ho serà el del Consell Comarcal del Baix Llobregat o Vicepresident que legalment el substitueixi.*

*Els/les membres de la Junta Permanent.*

*Els/les Delegats/des, que seran escollits/des democràticament mitjançant la participació dels diferents Ajuntaments de la comarca, entre els membres d'associacions, entitats o col·lectius que siguin representatius de les persones de 3a. edat i tinguin la seva seu a la comarca.*

*Tanmateix, els sindicats UGT i CCOO, de forta implantació a la nostra comarca, podran escollir un nombre determinat de delegats/des entre els/les membres de les seves respectives seccions sindicals de jubilats, amb residència al nostre territori.*

*Els/Les delegats/des escollits/des des dels municipis hauran de ser acreditats pels corresponents Ajuntaments com a delegats/des electes, fent esment a l'entitat o associació a la qual pertanyen.*

*D'altra banda, també els sindicats UGT i CCOO hauran d'acreditar els seus delegats/des electes, fent esment a la secció sindical que pertanyen i al municipi on resideixen.*

*Per tal de garantir la presència de tots els municipis de la Comarca, els Delegats seran escollits amb la següent representació: Municipis de més de 50.000 habitants 8 delegats*

- Municipis d'entre 20.001 i 50.000 habitants 4 delegats*
- Municipis d'entre 10.001 i 20.000 habitants 3 delegats*
- Municipis d'entre 5.001 i 10.000 habitants 2 delegats*
- Municipis fins a 5.000 habitants 1 delegat (...)*

*Amb el mateix criteri de representativitat, els sindicats UGT i CCOO de la comarca podran proposar 2 delegats cadascun.*

*Un cop proposats els diferents delegats, aquests seran ratificats per l'Òrgan corresponent del Consell Comarcal."*

Sant Vicenç dels Horts té una població de 28.760 habitants, corresponent-li un total de 4 delegats els quals formaran part de l'Assemblea del Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat, i hauran de ser ratificats per l'òrgan corresponent del Consell Comarcal.

La coordinació municipal ha emès un informe en el que es proposa l'elecció dels següents delegats/des per representar a Sant Vicenç dels Horts, especificant la seva vinculació amb entitats, associacions i col·lectius del municipi.

- Senyor GNT, secretari de l'Esplai Gent Gran Montserrat.
- Senyora CUS presidenta del Casal de Gent Gran de Can Ros.
- Senyora AMCP, presidenta de l'Esplai Gent Gran de Sant Antoni.
- Senyora EGC, secretaria de l'Associació de Dones Sàvies.

Fent ús de les facultats que m'atorga l'article 53 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, en concordança amb l'article 21 de la Llei 7/1985, modificada per la Llei 11/1999, de 21 d'abril, reformada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local.

## **RESOLC:**

**Primer.-** Nomenar, de conformitat amb l'establert a l'article 3 dels Estatuts del Consell Consultiu Comarcal de la Gent Gran, els/les següents delegats/des al Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat, especificant la seva vinculació a entitats, associacions i col·lectius de Sant Vicenç dels Horts:

- Senyor GNT, secretari de l'Esplai Gent Gran Montserrat.
- Senyora CUS presidenta del Casal de Gent Gran de Can Ros.
- Senyora AMCP, presidenta de l'Esplai Gent Gran de Sant Antoni.
- Senyora EGC, secretaria de l'Associació de Dones Sàvies.

**Segon.-** Donar compte de la resolució en el proper ple que se celebri.

**Tercer.-** Notificar la present resolució al Consell Comarcal del Baix Llobregat i a les persones interessades als efectes oportuns."

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=841>  
correspon al minut 18:46:50

## **3. ALCALDIA**

### **3.1.- PLAN2023000006 Modificació del Pla estratègic de subvencions pels exercicis 2024 a 2027.**

**Expedient número:** PLAN2023000006 Pla estratègic de subvencions pels exercicis 2024 a 2027.

**Tràmit relacionat:** Modificació del Pla estratègic de subvencions pels exercicis 2024 a 2027.

El Ple municipal, en la seva sessió de data 21 de desembre de 2023, va adoptar l'acord d'aprovar el Pla estratègic de subvencions pels exercicis 2024 a 2027.. Aprovació que va ser publicada el seu contingut al portal de transparència, a la pàgina web de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts ([www.svh.cat](http://www.svh.cat)) i al Butlletí Oficial de la Província en data 04 de gener de 2024.

Atès que s'ha proposat la modificació del Pla Estratègic de Subvencions per als exercicis 2024-2027 amb l'objectiu d'una banda, ampliar el marc d'ajuts existents per adaptar-se a la realitat canviant i garantir una distribució eficient i equitativa dels recursos públics. Per altre banda també es proposa alinear el pla amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible i els de l'Agenda Urbana Espanyola de l'altra, assegurar que les polítiques municipals estiguin alineades amb els compromisos internacionals i nacionals. Aquesta alineació permetrà a Sant Vicenç dels Horts avançar cap a un model de desenvolupament més sostenible, resilient i inclusiu, en benefici de tota la comunitat.

Atès que la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions -LGS-, suposa un pas més en el procés de perfeccionament i racionalització del sistema econòmic. Un dels principis que regeix la Llei és el de la transparència que, juntament amb la varietat d'instruments que s'articulen a la llei, redunda de forma directa en un increment dels nivells d'eficàcia i eficiència en la gestió de la despesa pública subvencional.

Atès que l'article 8.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions -LGS-, estableix que els òrgans de les Administracions Públiques o qualssevol ens que proposin l'establiment de subvencions, amb caràcter previ, hauran de concretar en un Pla Estratègic de Subvencions els objectius i efecte que es pretenen amb la seva aplicació, el termini necessari per a la seva consecució, els costos previsibles i les seves fonts de finançament.

A la seva vegada, la Disposició Final Primera de la llei esmentada estableix que l'esmentat article té caràcter bàsic, resultant d'aplicació a totes les Administracions Públiques

Per tant, en compliment de la norma esmentada, és necessari modificar el Pla Estratègic de Subvencions aprovat per aquest Ajuntament.

Atès l'informe d'alcaldia que consta a l'expedient.

El Ple acorda:

#### **ACORDS:**

**Primer.-** Aprovar la modificació del Pla Estratègic de Subvencions per als exercicis 2024-2027 (PLAN2023000006), que quedarà redactat com s'indica en l'annex que s'acompanya a la present proposta.

**Segon.-** Publicar el seu contingut al portal de transparència, a la pàgina web de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts ([www.svh.cat](http://www.svh.cat)) i al Butlletí Oficial de la Província.

**Tercer.-** Notificar aquest acord als diferents centres gestors del pressupost municipal, a la Intervenció i a la Tresoreria Municipal.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=1781>

correspon al minut: 19:02:30

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 19 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez, Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda) i 2 vots en contra (Manuel Vallejo Gomez, Ivan Santiago Cortes)

#### **4. PATRIMONI**

##### **4.1 SC032025000004 Recuperació d'ofici de la possessió de l'immoble municipal situat al carrer Nou, número 62, 2n 1a, de Sant Vicenç dels Horts..**

**Expedient número:** SC032025000004 Recuperació d'ofici de l'immoble municipal situat al carrer Nou, número 62, 2n 1a.

**Tràmit relacionat:** Recuperació d'ofici de la possessió de l'immoble municipal situat al carrer Nou, número 62, 2n 1a, de Sant Vicenç dels Horts.

Vist l'informe emès pel tècnic de Serveis Jurídics d'aquest Ajuntament, signat en data 29 de desembre de 2025, que s'adjunta a l'expedient i es transcriu a continuació:

##### **“ANTECEDENTS DE FET**

- 1. L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts és propietari de l'immoble situat al carrer Nou núm. 62, 2n 1a d'aquest municipi, d'acord amb la següent referència registral:*

*Finca: 18626 (com procedent de la registral 4347).*

*Tom: 3470.*

*Llibre: 605.*

*Foli: 211.*

*Inscripció: 1.*

*Descripció: ENTITAT QUATRE.- PIS SEGON, PORTA PRIMERA, de l'edifici a Sant Vicenç dels Horts, carrer Nou, número 62-64, destinat a habitatge, de superfície construïda quaranta-nou metres noranta-set decímetres quadrats, amb diverses dependències i serveis i tribuna. LIMITA; front, considerant com a tal la seva porta d'accés, amb replà d'escala, pati interior de llums i habitatge porta segona d'aquesta planta; dreta entrant, finca número 11 del carrer La*

*Pobla; esquerra, carrer Nou; i fons, finca número 66 de carrer Nou. Quota de participació, 10,97 per cent.*

**REFERÈNCIA CADASTRAL:** 7428912DF1872H0004FP

- 2. Consta en l'inventari municipal com a bé de caràcter patrimonial, amb una valoració cadastral de 54.036,91 €. No obstant, aquest immoble té una destinació al servei públic, ja que es troba integrat en el Fons d'Habitatge Social previst a l'art. 4.1 del Reglament municipal d'adjudicació d'habitatges per emergències econòmiques i socials de Sant Vicenç dels Horts, d'acord amb l'informe emès per la cap del Departament d'Habitatge Social d'aquest Ajuntament signat en data 30 de juny de 2025. Per tant, l'immoble usurpat és un bé municipal destinat al real·lotjament de persones en situació de risc d'exclusió residencial.*
- 3. Aquest habitatge compartit està destinat a famílies que es troben en situació d'emergència en matèria d'habitatge. Consta de les zones comunes i de tres dormitoris (dormitoris 1, 2 i 3) que es cedeixen de forma individualitzada. Això suposa que el conveni de cessió d'ús privatiu temporal d'un dormitori concret implica que les parts comunes de l'habitatge no poden ser objecte d'aprofitament individual i privat dels ocupants.*
- 4. Consten a l'expedient diligències policials núm. 1075235/2025 de data 6 de novembre de 2025, amb acta de comprovació de danys a immobles i reportatge fotogràfic adjunts. Els agents manifesten en aquestes diligències que, en data 5 de novembre, van rebre un avís des de Serveis Socials en relació amb una possible ocupació, per part d'una parella, de l'habitatge del carrer Nou núm. 62, 2n 1a.*
- 5. Els agents es personen al domicili indicat i identifiquen, en primer lloc, al Sr. KLO, veí del 1r 1a. El Sr. KLO manifesta que el mes anterior havien vingut a viure dues persones que semblen ocupes, segons indica. Diu que desconeix d'on provenen.*
- 6. Posteriorment, els agents pugen al 2n 1a i identifiquen als Srs. EHA i ARA, que manifesten que van entrar al domicili feia un mes forçant la porta principal i que havien canviat el pany d'aquesta. Ells mateixos van informar d'aquests fets a Serveis Socials. L'acta de comprovació de danys i el reportatge fotogràfic acrediten els danys que manifesten els ocupants.*

*Aquest immoble ja va ser objecte de recuperació d'ofici incoat per decret d'alcaldia núm. 2025LLDR002594, de data 8 de setembre de 2025.*

## **FONAMENTS JURÍDICS**

1. D'acord amb l'art. 5 de la Llei 24/2015, de 29 de juliol, de mesures urgents per afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i la pobresa energètica, les administracions han de garantir el real·lotjament adequat a les persones o unitats familiars en situació de risc d'exclusió residencial. Per aquest motiu, és necessari disposar de la màxima capacitat als habitatges patrimonials existents, ja que actualment existeixen almenys 6 unitats de convivència amb resolució favorable de la Mesa d'emergència de Catalunya i pendents de real·lotjament, segons s'exposa a l'informe de la cap d'Habitatge Social de data 30 de juny de 2025.

En aquest cas, els Srs. EHA i ARA no només han ocupat de forma il·legítima el dormitori 2 (que estava fins ara ocupat per altres persones), sinó que han ocupat tot l'immoble; és a dir, els dormitoris 1, 2 i 3. Per tant, actualment cap d'ells pot ser cedit a famílies en risc d'exclusió residencial.

2. L'art. 4.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, atorga als municipis la potestat de recuperar d'ofici els seu béns. En el mateix sentit es manifesta l'art. 8.1.e) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel què s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, "DL 2/2003").

L'art. 229 del DL 2/2003 atribueix al Ple municipal la competència per l'exercici de les accions administratives per a la recuperació d'ofici dels béns municipals. Per tant, la resolució que posi fi al present procediment correspondrà a aquest òrgan municipal col·legiat.

D'acord amb el seu art. 227.3, els ens locals poden recuperar la possessió dels seus béns patrimonials dins d'un any a comptar del dia següent a la data en què s'hagi produït l'ocupació.

3. L'art. 147 i següents del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel què s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, regula el procediment per a la recuperació d'ofici dels béns municipals. En conseqüència, el procediment a seguir serà el següent:

- Acreditació de la possessió administrativa del bé.
- Haver estat pertorbat de la possessió administrativa d'aquest bé.
- Incoació d'expedient contradictori, amb audiència de la o les persones interessades.

4. Malgrat que el bé està classificat com a bé patrimonial, la destinació d'aquest bé és la de prestació d'un servei públic d'aquestes característiques. És per això que, amb independència de l'alteració de la qualificació jurídica d'aquest bé, d'acord amb l'art. 204 del Decret legislatiu 2/2003, la classificació que fa el seu art. 201 correspon a la de bé de domini públic, al contrari del què disposa el seu art. 203, que classifica els béns com a patrimonials quan aquests són

*propietat de l'ens local i no estan destinats directament a l'ús públic o a l'exercici de cap servei públic de competència local.*

5. *L'immoble usurpat s'integra dins de la definició que fa d'habitatge social l'art. 3.f.1r de la Llei 12/2023, de 24 de maig, pel dret a l'habitatge. El paràgraf quart de l'esmentat article determina que podrà tenir la consideració d'habitatge social d'emergència aquell habitatge social que estigui destinat a atendre situacions d'emergència, oferint solució residencial a curt termini i de forma temporal, amb caràcter universal i fins que es proveeixi un habitatge permanent, a persones i famílies en situació de pèrdua o impossibilitat per accedir a un habitatge adequat, independentment de les condicions documentals i administratives de les persones afectades.*
6. *La usurpació de l'immoble fa que s'estigui impedit la correcta prestació d'aquest servei públic de dotació d'habitatges d'emergència per a persones que presenten una pèrdua del seu habitatge i/o dificultats d'accés a un habitatge permanent.*

## **CONCLUSIONS**

*Es per això que es proposa que s'elevi a l'Alcaldia d'adopció dels següents acords, amb reserva de la competència del Ple municipal per a la resolució definitiva del procediment:*

**PRIMER.-** *Incoar procediment per a la recuperació d'ofici de l'immoble municipal situat al carrer Nou, número 62, 2n 1a, atenent l'ocupació sense títol habilitant de l'immoble per part dels Srs. EHA i ARA, per ordenar que en el termini de 10 dies deixin lliure i vacu d'estris personals l'habitatge esmentat.*

**SEGON.-** *Atorgar a les persones ocupants un termini d'audiència de 10 dies hàbils, a comptar de l'endemà de la notificació dels presents acords, per deixar lliure i vacu d'estris personals l'habitatge situat al carrer Nou núm. 62, 2n 1a. Prèviament a l'adopció dels acords definitius corresponents, s'atorga un termini d'audiència previ de 10 dies hàbils a les persones indicades perquè, si ho consideren oportú, puguin dur a terme totes o alguna de les actuacions següents:*

- Examinar l'expedient a les dependències municipals del departament de Patrimoni de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts.*
- Presentar davant la corporació les al·legacions, documents i justificants que considerin pertinents en defensa dels seus drets i interessos.*
- Instar l'Ajuntament a la pràctica de les proves que considerin procedents.*

*D'acord amb l'art. 78.3 de la Llei 39/2015, d'1 octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en el cas que les persones interessades proposin la pràctica de proves que suposin un cost que no hagi de suportar aquest*

*Ajuntament, s'exigirà l'avançament d'aquest a reserva de la liquidació definitiva, un cop practicada la prova.*

*TERCER.- Notificar aquest acord a les persones interessades.*

*QUART.- Comunicar aquest acord a l'Àrea de Serveis a les Persones."*

Consta a l'expedient l'emissió de certificat del Secretari accidental respecte a la inscripció del bé en l'inventari de béns municipals.

Consta a l'expedient certificat acreditatiu de la inscripció de l'immoble en el Registre de la Propietat número 1 de Sant Vicenç dels Horts.

Per decret d'alcaldia núm. 2026LLDR000008, de data 2 de gener de 2026, s'incoa el procediment per a la recuperació d'ofici de l'immoble municipal situat al carrer Nou, número 62, 2n 1a, de Sant Vicenç dels Horts, atenent l'ocupació sense títol habilitant de l'immoble per part dels Srs. *EHA i ARA*.

El 12 de gener de 2026 es notifica als ocupants la incoació de l'expedient i se'ls atorga un termini de 10 dies per formular les al·legacions i proposar les proves que considerin oportunes, així com l'audiència del procediment, tal i com estableix l'art. 82 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP).

Consta a l'expedient diligència administrativa de data 3 de febrer de 2026 on es fa constar que finalitzat el termini de 10 dies hàbils per a presentació d'al·legacions, així com aportar els documents que estimi convenients i a la pràctica de la prova que estimin necessària en defensa dels drets que li puguin assistir, en relació a la incoació del procediment per a la recuperació d'ofici de l'immoble municipal, Srs. *EHA i ARA* no han presentat cap al·legació, documentació i/o pràctica de prova a l'expedient d'incoació.

En data 6 de febrer de 2026 s'emet acta de comprovació per part de la Policia Local per deixar constància de si els ocupants es mantenen al domicili o han donat compliment al decret d'alcaldia núm. 2026LLDR000008, notificat el 12 de gener de 2026, en el que s'atorgaven 10 dies hàbils per deixar lliure i vacu d'estris personals l'habitatge situat al carrer Nou núm. 62, 2n 1a. Es realitza identificació dels ocupants, els Srs. *EHA i ARA*, se'ls informa de la situació d'irregularitat en la que es troben i manifesten que no tenen voluntat d'abandonar el pis per iniciativa pròpia.

Atès que aquest mateix domicili ja va ser ocupat sense títol habilitant i va ser incoat un procediment de recuperació d'ofici per decret d'alcaldia núm. 2025LLDR002594, de data 8 de setembre de 2025, i aquest ha estat resolt mitjançant decret d'alcaldia núm. 2026LLDR000442, de data 9 de febrer de 2026, en el que es dona per recuperada la possessió del dormitori 2 de l'habitatge compartit situat al carrer Nou núm. 62, 2n 1a.

L'article 229 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de Règim Local de Catalunya atribueix al ple municipal l'exercici d'accions administratives per a la recuperació d'ofici dels seus bens.

El Ple acorda:

#### **ACORDS:**

**PRIMER.-** Recuperar d'ofici la possessió de l'immoble municipal situat al carrer Nou, número 62, primer pis porta primera, atenent la ocupació de l'immoble per part dels *Srs. EHA i ARA* sense títol habilitant.

**SEGON.-** Atorgar a les persones ocupants un termini d'un mes comptador a partir de la recepció de la notificació d'aquest acord per a que abandoni l'ocupació de l'immoble referit, amb l'advertiment de que, en cas de no fer-ho, es procedirà a l'execució forçosa d'aquests acords, d'acord amb els articles 100 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

**TERCER.-** Notificar aquest acord a les persones interessades.

**QUART.-** Comunicar aquest acord a l'Àrea de Serveis a les Persones d'aquest Ajuntament.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=2131>

correspon al minut: 19:08:21

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:  
Aprovat per unanimitat dels membres presents

## **5. URBANISME, PROJECTES I OBRES PÚBLIQUES**

**5.1 G0292026000001 Declarar l'obra de l'edifici situat al carrer de Jaen núm. 18 d'especial interès i aprovar la bonificació potestativa de l'impost de les construccions, instal·lacions i obres (ICIO) de l'expedient OBME2025000029**

**Expedient número:** G0292026000001 Aprovar la bonificació de l'ICIO a la FUNDACIÓ PRIVADA BAYT AL-THAQAFÀ per la llicència d'obres.

**Tràmit relacionat:** Declarar l'obra de l'edifici situat al carrer de Jaen núm. 18 d'especial interès i aprovar la bonificació potestativa de l'impost de les construccions, instal·lacions i obres (ICIO) de l'expedient OBME2025000029, corresponent a la llicència d'obres per adequació interior un centre de suport educatiu, reforma de la cambra higiènica i accés per a donar compliment al nou codi d'accessibilitat de Catalunya.

En data 29 de maig de 2025, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts per decret 2025LLDR001603, concedeix llicència d'obres per a adequació interior d'un centre de suport educatiu, reforma de la cambra higiènica i accés per a donar compliment al nou codi d'accessibilitat de Catalunya a c. de Jaén, 18 de Sant Vicenç dels Horts.

En data 8 de gener de 2026 i amb número de registre d'entrada E2026000336, la Sra. SAM amb NIF 71.510.860L, com a representant de FUNDACIÓ PRIVADA BAYT AL-THAQAFa amb CIF G63231476, comunica final d'obra i sol·licita bonificació del 95% de l'ICIO:

Vist l'informe de l'arquitecta tècnica municipal adjunt a l'expedient i que es transcriu parcialment a continuació:

#### ***“Consideracions Tècniques***

*L'article 7 de l'Ordenança Fiscal núm. 5 (IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES) estableix en el seu punt primer “una bonificació del 95 per cent de la quota de l'impost a favor de les construccions, instal·lacions o obres que siguin declarades d'especial interès o utilitat municipal per concórrer circumstàncies socials, culturals, històric artístiques o de foment de l'ocupació que ho justifiquin. En el seu cas i amb independència de la bonificació que s'apliqui, també es podrà deduir de la quota líquida de l'impost, fins al límit d'aquesta, l'import satisfet en concepte de taxa per atorgament de llicència urbanística. Aquesta declaració correspondrà al Ple de la Corporació i s'acordarà, prèvia sol·licitud del subjecte passiu, per vot favorable de la majoria simple dels seus membres.”*

#### ***Conclusions***

*Donat que l'obra es pot considerar d'especial interès i utilitat municipal en tractar-se d'una fundació que promou les activitats educatives per a estrangers i en la que concorren circumstàncies socials i culturals, es proposa:*

- *Traslladar al Ple de la Corporació la sol·licitud de la Fundació Bayt Al-TaqaFa a fi de que se'n declari l'especial interès o utilitat que permeti la bonificació assenyalada a l'art. 7.1 de l'Ordenança fiscal número 5.*
- *Notificar a les persones interessades.”*

El Ple acorda:

#### **ACORDS**

**Primer.-** Declarar l'obra de l'edifici situat al carrer de Jaen núm. 18 d'especial interès o utilitat municipal per concórrer circumstàncies socials, culturals, històric artístiques o de foment de l'ocupació, en base a l'informe emès per la tècnica d'Urbanisme de data 13 de gener de 2026 adjunt a l'expedient.

**Segon.-** Concedir la bonificació potestativa del 95% de l'ICIO a la FUNDACIÓ PRIVADA BAYT AL-THAQAFa, en base a l'article 7.1 de la vigent ordenança fiscal

núm. 5, reguladora de l'ICIO, corresponent a la llicència amb núm. d'expedient OBME2025000029, amb import 31.464,22 € (R48725) del 95% corresponent a l'import 1.195,53 €.

**Tercer.-** Notificar aquest acord a la FUNDACIÓ PRIVADA BAYT AL-THAQFA.

**Quart.-** Comunicar aquest acord al Departament d'Economia d'aquest ajuntament.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=2427>

correspon al minut:19:13:16

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:  
Aprovat per unanimitat dels membres presents

## 6. MOBILITAT

**6.1 MBVP2026000002 Aprovar inicialment el Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts, relatiu a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire**

**Expedient número:** MBVP2026000002 Aprovar el Projecte implantació de la zona de baixes emissions de Sant Vicenç dels Horts.

**Tràmit relacionat:** Aprovar inicialment el Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts, relatiu a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Atès que en data 6 de novembre de 2025 per decret número 2025LLDR003287 s'aprova l'inici de l'expedient administratiu per a la redacció i aprovació l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Vist que en data 3 de febrer de 2026 el Cap de Mobilitat i Transport Públic emet informe que s'adjunta a l'expedient i es transcriu a continuació:

### ***“Normativa d'aplicació***

- *Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient.*
- *Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment.*

- *Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa.*
- *Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000.*
- *Acord de París del 2015 vers la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic*
- *Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre del 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible.*
- *Resolució del Parlament Europeu sobre la situació d'emergència climàtica i mediambiental, de 28 de novembre de 2019*
- *Constitució espanyola.*
- *Estatut d'autonomia de Catalunya.*
- *Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.*
- *Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya.*
- *Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.*
- *Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública de Catalunya.*
- *Llei 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública.*
- *Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.*
- *La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.*
- *Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.*
- *Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.*
- *Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.*
- *Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals.*
- *Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS)*
- *Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.*

- *Programa nacional de control de la contaminació atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019.*
- *Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.*
- *Pla nacional integrat d'energia i clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020.*
- *Declaració d'emergència climàtica i ambiental, de 21 de gener de 2020.*
- *Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya.*
- *Pla d'Infraestructures de transport de Catalunya (PITC)*
- *Pla d'acció supramunicipal per a la millora de la qualitat de l'aire a 13 municipis del Baix Llobregat.*
- *Pla Director de Mobilitat (pdM) de l'ATM.*
- *Pla Director d'Infraestructures de la regió metropolitana de Barcelona (PDI).*
- *Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU).*
- *Pla d'Acció Municipal.*
- *Agenda Urbana de Sant Vicenç dels Horts.*
- *Pla de Salut de Sant Vicenç dels Horts.*
- *Pla d'Acció d'Energia Sostenible i Clima – PAESC.*
- *Pla local d'adaptació al canvi climàtic Sant Vicenç dels Horts (PLACC).*
- *Ordenança Municipal de Circulació.*
- *Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.*
- *Declaració de l'emergència climàtica a Sant Vicenç dels Horts*

### **Característiques del municipi.**

*El projecte caracteritza de forma concreta la població, distribució, orografia i oferta de transport públic del municipi. L'any 2024, Sant Vicenç dels Horts presentava una població de 28.595 habitants (IDESCAT, 2024), de les quals 2.651 persones (dades any 2022), amb discapacitat reconeguda. En funció del sexe: 14.220 residents són homes i 14.375 residents són dones. En funció del grup d'edat: 3.955 residents tenen*

edats compreses entre els 0 i els 14 anys, 19.386 persones es troben en el rang d'edat entre els 15 i els 64 anys, i 5.254 habitants tenen 65 anys o més.

En l'actualitat, el terme municipal de Sant Vicenç dels Horts es distribueix en 4 districtes, compostos d'un total de 10 barris:

- *Districte I, compost pels barris de Vila Vella, El Trèvol, El Turó i La Vinyala - Poble Nou, concentra més de la meitat de la població del municipi (54%), amb 15.772 habitants i se situa al centre/est del municipi fins al nord-est.*
- *Districte II, compost pel barri de Sant Josep, té 4.324 habitants (14,8% del total) i se situa al nord-oest del municipi.*
- *Districte III, compost pels barris de La Guàrdia i La Font del Llargarut, té 3.920 habitants (13,5%) i se situa al centre-oest.*
- *Districte IV, compost pels barris de Sant Antoni, Sant Roc i Can Costa, té 5.139 habitants (17,3%) i se situa al sud i sud-oest.*

*El creixement de la població en la zona entre la via de tren i la muntanya ha donat lloc a la presència d'urbanitzacions que amb el pas del temps i el pas de segones a primeres residències han esdevingut barris que generen uns desplaçaments cap a la zona més planera de la població, en cerca d'aquests serveis comercials, administratius, sanitaris, docents, etc, generalment en vehicle privat. La utilització de la bicicleta, o fer el desplaçament a peu no és una alternativa que es pot aplicar de manera generalitzada degut a la distància i la diferència d'altitud. Per altra banda, l'oferta de transport públic urbà no es capaç de donar cobertura a les necessitats bàsiques i actualment està en fase de disseny per garantir les necessitats de tota la població, i millorar les condicions de freqüència de servei i cobertura territorial actuals.*

### ***Pautes de mobilitat en dia feiner***

*El projecte analitza les pautes de mobilitat en si feiner tant pel motiu que el genera, com pel mitjà utilitzat.*

*D'acord amb el motiu del desplaçament, la mobilitat personal predomina sobre l'ocupacional: el 39,2% dels desplaçaments són per motius personals i un 17,1% són generats per motius ocupacionals (feina o estudis). Si afegim les tornades la mobilitat personal (més tornades des de motiu personal suposen el 70% dels desplaçaments de les persones residents a l'àmbit Resta de l'ÀMB).*

*D'acord amb el mitjà de transport, les persones es desplacen principalment a peu (40,9% dels desplaçaments). Segons modes, el vehicle privat assoleix una quota modal del 44,4%, la mobilitat activa el 42,4% i la resta de desplaçaments el 13,2% és realitzen en transport públic.*

### ***Parc vehicular del municipi.***

*Respecte al parc censat al municipi, en el mes de setembre del 2025 hi havia censats 20.209 vehicles (dades d'AMB Informació a partir de DGT). D'aquests, es destaca que el 20,2% dels vehicles (4.085) no disposaven de distintiu ambiental, aproximadament la meitat d'aquests són turismes (2.181). El 47,2% i el 25,3% dels vehicles disposen de distintiu C i B respectivament i només un 1,4% i un 5,9% són vehicles amb distintiu 0 emissions i ECO respectivament.*

*Els vehicles que realment es veuen afectats són els que circulen quotidianament per l'àmbit de la ZBE, és a dir, el parc circulant. Actualment, sobre aquests, l'AMB disposa de les dades registrades per un vehicle dotat amb un Sistema de Captació Automàtica d'Infraccions (SCAI) que ha estat circulant durant l'any 2025. Aquestes són les dades que es poden considerar com el mostreig més recent del parc circulant pel municipi. El vehicle SCAI ha estat operatiu des del febrer fins l'octubre -27 sortides diàries- i s'han capturat un total de 31.628 vehicles, dels quals només 1.203 no disposaven de distintiu ambiental (3,8% del total).*

*A partir d'aquestes dades, es pot afirmar que els vehicles més nous o amb tecnologies més eficients són els que circulen amb més freqüència. Els vehicles amb distintiu ambiental C són majoritaris (41,9%), seguits dels vehicles amb distintiu B (18,7%). Els vehicles amb etiqueta ECO o 0 representen conjuntament el 9,3% del total de vehicles registrats, mentre que un 26,3% corresponen a vehicles censats fora de l'AMB o a l'estranger.*

*Del conjunt de captures, un 28% (9.000 captures) estaven censats al municipi de Sant Vicenç dels Horts. D'aquests, més el 56,5% tenien distintiu C, el 26,1% distintiu B i el 6,6% no disposaven de distintiu ambiental.*

*Adicionalment, per tal d'estimar el nombre real de vehicles diferents que han circulat (sense tenir en compte les possibles repeticions d'un mateix vehicle capturat diverses vegades en un dia dins l'àmbit de la ZBE), s'ha realitzat una anàlisi de vehicles únics. Pel que fa als 17.943 vehicles únics capturats entre l'1 de gener i el 28 d'octubre de 2025, el 3,9% no disposaven de distintiu ambiental, el 39,9% en tenien de tipus C, el 19,0% de tipus B i el 9,0% disposaven de distintiu ECO o 0. D'aquests vehicles únics, el 27% (4.771 vehicles) estaven censats a Sant Vicenç dels Horts, i 334 d'ells (7,0% del total de vehicles únics circulants censats al municipi) no disposaven de distintiu, essent per tant els vehicles potencialment afectats per la mesura.*

*Finalment, s'ha estudiat el municipi de procedència dels vehicles capturats. A més a més dels vehicles censats al propi municipi, destaquen els vehicles de Barcelona, els de fora de l'AMB i els de municipis veïns com són: Torrelles de Llobregat, Sant Boi de Llobregat i Sant Feliu de Llobregat.*

### **Avaluació de la qualitat de l'aire a Sant Vicenç dels Horts**

*En el projecte tècnic, les dades de qualitat de l'aire estan tractades i discutides de manera correcta (destacant les dades de les estacions de mesura del municipi, però també recollim les dades de la resta d'estacions de la ZQA), i es recolza en els valors límit/objectiu de la Directiva 2024/2881 que no és tant llunyana perquè exigeix que s'arribi a 2030 assegurant el compliment (és a dir, cal estar complint abans de 2030). El municipi de Sant Vicenç dels Horts es troba inclòs en la Zona de Qualitat de l'Aire 1 (ZQA1), denominada Àrea de Barcelona. La ZQA1 comprèn un total de 19 municipis -la conurbació barcelonina- i abasta l'àrea litoral, compresa entre els municipis de Castelldefels i Badalona, endinsant-se cap a l'interior tot resseguint les valls de riu Llobregat i Besòs, fins a Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts i Montcada i Reixac, respectivament.*

*En tractar-se d'una regió àmpliament urbanitzada i caracteritzada principalment per una ocupació gairebé total del sòl, tant per edificacions com per altres infraestructures, i que s'ha definit com a aglomeració pel seu elevat nombre d'habitants. El fenomen de l'illa de calor urbana es manifesta amb força.*

Actualment, al terme municipal de Sant Vicenç dels Horts hi ha 3 estacions de mesura de contaminants de la XVPCA, concretament les estacions de Sant Vicenç dels Horts (Ribot-Sant Miquel) pels contaminants NO<sub>2</sub>, PM10 i O<sub>3</sub>, Sant Vicenç dels Horts (Àlaba) pel contaminant NO<sub>2</sub> i PM10, i Sant Vicenç dels Horts (Mare de Déu del Rocío) pel contaminant PM2,5.

El Decret 132/2024 que, en el seu article 18.1 determina la obligatorietat d'implementar ZBE en tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en "zones amb superacions" dels límits de qualitat de l'aire descrit a l'article 9.t) de la mateixa norma.

Zona amb superacions: Zona de qualitat de l'aire en què s'ha produït la superació dels valor límit o dels valors objectiu d'algun dels contaminants a què fa referència el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, durant els cinc anys anteriors. A l'annex 4, Zones i municipis on s'han produït superacions dels valors límit o valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, s'adjunta la llista de zones amb superacions durant el període 2014-2021.

D'aquí es desprèn que les superacions es determinen segons zona de qualitat de l'aire (ZQA) i atenent a les dades dels darrers 5 anys. En aquest sentit, amb les dades més recents (2020-2024) Sant Vicenç dels Horts forma part dels municipis de més de 20.000 amb superacions de NO<sub>2</sub> i O<sub>3</sub>, en línia amb el que es detalla a la Resolució TER/4802/2025.

Per tant el municipi a disposar de ZBE per donar resposta a aquesta determinació normativa (que al seu torn, deriva de la Llei estatal 7/2021 article 14.3.a)).

#### Diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>)

D'acord amb les dades que es consideren representatives per Sant Vicenç dels Horts per l'any 2024 mostren que els nivells de contaminació atmosfèrica es situen per sobre dels valors objectiu de la nova Directiva Europea 2024/2881 fixats pel 2030 i de les recomanacions de l'OMS.

Respecte al diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>), diferents estudis epidemiològics mostren que una exposició prolongada a aquest contaminant repercuteix negativament sobretot a l'aparell respiratori de les persones, amb una afectació més greu sobre els grups poblacionals més vulnerables: infants, gent gran, dones embarassades...

Els valors més elevats coincideixen amb els dies laborables, amb una davallada rellevant durant el cap de setmana. Aquest patró s'associa amb el comportament de la mobilitat, molt directament relacionada amb desplaçaments per motius laborals o d'estudis, que majoritàriament segueixen aquesta seqüència.

Segons les mitjanes horàries d'NO<sub>2</sub>, mostra dos pics diaris, un al matí entre les 8 h i les 10 h que es pot assimilar a les hores punta del trànsit i un altre a la tarda entre les 20 h i les 24 h que es poden assimilar a l'acumulat en hores de tarda que es detecta de forma posterior a l'emissió.

#### Partícules en suspensió (PM10 i PM2,5)

Respecte a les partícules en suspensió (PM10 i PM2,5), tenen origen natural i antropogènic havent-hi una gran diversitat de fonts emissores. L'exposició crònica a nivells elevats de concentració de partícules augmenta el risc de patir malalties cardiovasculars, malalties respiratòries i càncer de pulmó. De fet, és remarcable que la contaminació atmosfèrica exterior i més concretament les partícules en suspensió

*són considerades per la International Agency for Research on Cancer (IARC) com a carcinògenes per als humans.*

*La seva afectació a la salut humana depèn de la seva composició i són les més petites les que tenen una afectació més gran.*

*La dada més recent per a l'estació de referència de Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel) indica una mitjana anual per sobre de la nova Directiva Europea 2024/2881 i els valors recomanats per l'OMS. Les dades del 2024 no han seguit la tendència de 2023 i el nivell de contaminants ha augmentat lleugerament.*

*Quant a les partícules en suspensió (PM<sub>2,5</sub>), la dada més recent per l'estació de referència del municipi, Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel), indica una mitjana anual per sota dels valors establerts pel Pla de Qualitat de l'Aire i per sobre del llindar que proposa la CE i dels llindars recomanats per l'OMS.*

*Segons aquestes dades el 100% de la població del municipi de Sant Vicenç dels Horts està exposada a valors per sobre dels llindars que estableix la nova Directiva Europea 2024/2881 pels contaminants PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub>*

#### **Ozó (O<sub>3</sub>)**

*L'estació de referència per l'estudi, Sant Vicenç dels Horts (Ribot – Sant Miquel) presenta una sèrie històrica consolidada de dades. En concret, l'any 2024 s'observa una lleugera disminució del nombre de dies de superació respecte a l'any 2023. En aquesta estació, per tant, s'observa compliment del nombre de dies de superació permesos, tant en la legislació vigent, com en la Directiva (UE)2024/2881 i en el Decret 132/2024. En canvi no compleix amb les recomanacions de l'OMS.*

#### **Objectius quantificables de la ZBE-SVH**

*El projecte identifica i descriu els objectius de la ZBE d'acord amb les normatives que l'hi son d'aplicació, entre els que es troben:*

- *La millora de la qualitat de l'aire i de la salut de la ciutadania, reduint les emissions de contaminants atmosfèrics, així com el soroll generat pels vehicles.*
- *La contribució a la mitigació del canvi climàtic, reduint les emissions de gasos d'efecte hivernacle.*
- *L'impuls de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport d'una manera demostrable i quantificable, contribuint a la seva electrificació.*
- *La millora de la mobilitat de l'àmbit local.*
- *L'acompliment dels objectius de qualitat acústica.*
- *La promoció del canvi modal cap a modes de transport més sostenibles.*
- *La promoció de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport.*

*Per assolir aquests objectius el projecte defineix dos objectius particulars que es pretén assolir mitjançant la reducció de les emissions del parc circulant de vehicles al considerar-lo un element clau per incidir en la reducció dels nivells d'immissió. Aquests objectius son:*

- Reducció del nombre de vehicles contaminants en circulació, a través de la restricció progressiva dels vehicles sense distintiu ambiental.
- Renovació tecnològica del parc mòbil, estimulants la substitució per vehicles més nets o el traspàs modal cap a formes de mobilitat més sostenibles, com el transport públic, la mobilitat activa o la micromobilitat elèctrica.
- Reducció d'un 9% de la utilització del vehicle privat
- Increment d'un 20% dels vehicles zero emissions del parc circulant l'any 2027 respecte de l'any 2025 (2025: 1,9% de vehicles amb distintiu zero censats al municipi de Sant Vicenç dels Horts)

### **Proposta de ZBE en Sant Vicenç dels Horts.**

El projecte descriu 8 alternatives analitzades en funció de l'àmbit territorial on s'implementa la ZBE, l'horari de les restriccions aplicades així com dels vehicles afectats i les autoritzacions i exempcions aplicables en cada cas. Situa la ZBE en el marc de tot un conjunt de mesures orientades a aconseguir els objectius de qualitat de l'aire i mobilitat sostenible plantejats.

El projecte té en compte el context de vulnerabilitat, a nivell genèric en la que es troba Sant Vicenç dels Horts, que provoca que sigui necessari tenir en consideració que la transició ecològica i la lluita contra el canvi climàtic, s'han de regir per principis com la transició justa i la proporcionalitat en les actuacions que s'han de dur a terme en aquest camí, i per tant proposa l'establiment d'un període transitori que suposi la suspensió de l'aplicació del règim sancionador durant 3 anys als vehicles dels residents del municipi.

Finalment, el projecte proposa la implementació de l'Alternativa 7, que presenta una ZBE amb un horari de 7:00 a 20:00h de dilluns a divendres feiner, que restringeix l'accés als vehicles sense distintiu ambiental (20,2% dels vehicles del parc censat del municipi i el 7% del circulant) i cobreix el 100% del sol urbà residencial i el 80% del sòl urbà consolidat de Sant Vicenç dels Horts. La alternativa garanteix el principi de transició justa i proporcionada i estableix un període transitori de suspensió de l'aplicació del règim sancionador durant 3 anys als vehicles dels residents del municipi. Aquesta és la única alternativa proposada que presenta més beneficis que impactes socials.

### **Progressivitat en les restriccions de la circulació**

El projecte preveu una campanya de comunicació, un període transitori d'adaptació, amb fases com a mecanisme de progressivitat i d'adaptació de la població en general a les restriccions, especialment pels sectors professionals del transport de mercaderies.

Concretament identifica les fites més destacables:

- Campanya de comunicació: a partir del 25 de novembre del 2025 fins l'1 de gener de 2027.
- Entrada en funcionament de la ZBE: 01 de setembre de 2026

- *Entrada en vigor règim sancionador: 01 de gener de 2027*
- *Moratória de l'aplicació del règim sancionador durant 3 anys als vehicles dels residents del municipi.*

### **Autoritzacions i exempcions**

*El projecte té en compte que tot i que la ZBE és una mesura que restringeix la mobilitat en vehicle privat als vehicles més contaminants en el seu àmbit d'implementació, la mateixa mesura preveu autoritzacions diàries de circulació, així com d'altres exempcions i autoritzacions per tal de garantir aquells desplaçaments que malgrat fer-se en vehicle contaminant tenen un elevat grau de necessitat. Per tal de gestionar tots aquests casos existeix, en l'àmbit metropolità, un registre de vehicles.*

### **Justificació de la delimitació de la ZBE**

*El projecte detalla i justifica la delimitació de la ZBE que ha estat dissenyada de manera adequada i proporcional per garantir el compliment dels objectius de reducció d'emissions contaminants i millora de la qualitat de l'aire establerts per la normativa vigent i d'aplicació futura, tot ajustant-se a les característiques morfològiques, demogràfiques i de mobilitat del municipi.*

*Els principals aspectes que permeten justificar la delimitació seleccionada:*

- *L'àmbit engloba el 80% del teixit urbà del municipi, fonamentant-se en el principi de precaució i en l'obligació legal dels ens locals d'actuar per garantir la protecció de la salut pública.*
- *Es té en compte la morfologia i dimensió relativament reduïda del municipi, i es considera que la delimitació proposada és tècnicament viable i jurídicament proporcionada, essent una opció eficient i equitativa des del punt de vista de la protecció ambiental.*
- *S'ha considerat excloure de l'àmbit de la ZBE dels polígons industrials per l'elevat impacte sobre les activitats econòmiques que s'hi desenvolupen i el moderat benefici sobre la qualitat de l'aire que tindria ampliar la restricció en aquests àmbits.*
- *No s'han identificat dades empíriques que justifiquin una diferenciació entre barris pel que fa a l'afectació per la contaminació o els riscos per a la salut. Ja que una aplicació parcial comportaria una actuació ineficient i podria generar desigualtats entre zones amb característiques ambientals similars.*
- *Facilita l'aplicació de la mesura de forma estructural, integrada i de gran abast que garanteix el compliment progressiu i efectiu dels objectius ambientals exigits per la normativa europea.*
- *Assegura una cobertura eficaç sobre les àrees més densament poblades i permet maximitzar la reducció de l'exposició de la ciutadania als contaminants atmosfèrics.*

- *El 100% dels equipaments públics i la població que en fa ús es beneficiaran de manera directa de la reducció d'emissions derivada de la implementació de la ZBE, millorant la qualitat de vida i la salut d'aquests col·lectius amb més risc, sense crear distincions internes en el municipi.*
- *En la zona delimitada s'està treballant per millorar el servei de bus urbà i interurbà per adaptar-lo a la demanda real del municipi tant en desplaçaments interns com en interconnexions amb altres municipis i nodes intermodals de transport.*

### **Altres actuacions i mesures complementaries**

*El projecte recull actuacions i mesures que, des de l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, s'impulsen cap a una mobilitat més sostenible com:*

- *Gestionar l'aparcament.*
- *Aparcaments dissuasius per evitar l'entrada de trànsit als nuclis de població.*
- *Creació de zones pacificades per a la mobilitat activa.*
- *Millora de l'accessibilitat i connectivitat a la infraestructura per als desplaçaments no motoritzats.*
- *Ampliació xarxa ciclable*
- *Aparcaments Bicibox i Bicitancat*
- *Implantació T-Verda*
- *Desplegament de punts de recàrrega elèctrica*
- *Millora de la xarxa de bus urbà i interurbà*

### **Impacte sobre el parc circulant, emissions i la qualitat de l'aire.**

*EL projecte avalua, en funció de les dades obtingudes als municipis on ja estan implementades les zones de ZBE, el impacte potencial que la seva aplicació tindrà a Sant Vicenç dels Horts sobre el parc circulant de vehicles, les emissions i la qualitat de l'aire.*

*Respecte el parc circulant s'espera una acceleració de la renovació del parc circulant dintre del mateix àmbit d'aplicació i dels municipis veïns, que incidirà directament a que consolidar un parc circulant de menors emissions.*

*Pel que fa a la qualitat de l'aire, s'espera que la implementació de la ZBE comporti una millora substancial dels nivells de contaminació atmosfèrica en tot el seu àmbit territorial reduint els gasos contaminants del 34,6% pel NO<sub>2</sub>, del 10,4% per les PM<sub>10</sub>, del 15,5% per les PM<sub>2,5</sub> i del 3,8% pel CO<sub>2</sub>.*

### **Impactes en salut pública**

*El projecte fa menció a que la contaminació de l'aire ha esdevingut un dels riscos ambientals més importants dels àmbits urbans. Sant Vicenç dels Horts, registra nivells de concentració de determinats contaminants atmosfèrics per sobre dels legalment establerts per la UE i dels recomanats per l'OMS per a la protecció de la salut humana. Aquesta contaminació atmosfèrica, en major o menor grau, té efectes sobre la totalitat de la població de Sant Vicenç dels Horts i en totes les etapes de la vida, inclosa la gestació, perjudicant el també desenvolupament neuronal i respiratori dels infants. La millora de la qualitat de l'aire que s'espera assolir, per tant, impactarà directament en la salut de tota la població independentment de l'edat, la classe social o l'estat de*

salut, atès que tota la població respirarà un aire més net i, es reduirà l'exposició als contaminants.

### **Impactes en els principals eixos de desigualtat social**

*El projecte presenta una anàlisi sobre la potencial afectació de la ZBE sobre la mobilitat i les persones residents a Sant Vicenç dels Horts segons els principals eixos de desigualtat social: el sexe, el grup d'edat i el nivell d'ingressos econòmics.*

*Respecte les desigualtats segons sexe, es conclou que les dones surten menys de casa però fan més desplaçaments diaris, i que aquests desplaçaments els fan amb models més sostenibles.*

*Respecte les desigualtats segons l'edat, es conclou que la gent gran surt menys de casa i fa menys desplaçaments diaris, i que tant la gent gran com el jovent utilitzen menys el vehicle privat.*

*Vers les desigualtats segons el nivell de renda, es conclou que les persones més vulnerables tenen menys mobilitat diària, i que utilitzen menys el vehicle privat.*

### **Impacte fiscal i pressupostari**

*El projecte analitza l'impacte fiscal derivat de l'entrada en vigor de la ZBE a Sant Vicenç dels Horts, on distingeix entre els efectes sobre els ingressos tributaris i aquells que poden produir-se sobre altres ingressos no tributaris.*

*Respecte els efectes sobre els ingressos tributaris, d'acord amb el que estableix el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (RDL 2/2004, del 5 de març), l'entrada en vigor de la ZBE no genera cap impacte fiscal directe en cap dels ingressos tributaris municipals, com ara impostos, taxes, preus públics o prestacions patrimonials públiques de caràcter no tributari.*

*Respecte els efectes sobre altres ingressos no tributaris el projecte destaca que, per assegurar l'efectivitat de la mesura, és necessari un control i, més concretament, un règim sancionador, el qual té impacte en els ingressos municipals, que anirà disminuint gradualment fruit d'una major sensibilització, del compliment normatiu i del relleu natural del parc mòbil.*

*Així mateix el projecte identifica una partida de recaptació derivada de les circulacions diàries esporàdiques de vehicles sense distintiu que s'autoritzen. En aquest cas és l'AMB l'ens que recapta i administra aquestes taxes.*

### **Impacte pressupostari**

*El projecte detalla l'impacte que té la posada en funcionament de la ZBE sobre les despeses directes a través del pressupost municipal principalment associades a:*

- *Redacció de documentació i estudis (projecte tècnic, Ordenança, etc.). Es tracta d'un aspecte que no repercuteix en despeses directes per a l'Ajuntament, en tant que es vehicula a través del Conveni de col·laboració entre l'AMB i l'Institut Metròpoli, juntament amb la dedicació de recursos propis de l'Ajuntament, amb la col·laboració de l'AMB.*
- *Adquisició, instal·lació i manteniment d'equipament de reconeixement de matrícules (càmeres de control de lectura de matrícules de vehicles). A nivell*

*de despesa d'inversió per a l'Ajuntament, es considera nul·la, en tant que es comptarà els recursos posats a disposició per part de l'AMB.*

- *Adquisició i instal·lació de senyalització informativa al perímetre de la ZBE. A nivell de despesa d'inversió per a l'Ajuntament, es considera nul·la, en tant que es comptarà els recursos posats a disposició per part de l'AMB. El manteniment d'aquests elements està previst que s'inclogui al Contracte de serveis de manteniment de la senyalització municipal.*
- *Estratègia de comunicació. S'ha dissenyat una campanya comuna per als municipis metropolitans que implementaran ZBE, sota el marc de l'AMB.*

### **Anàlisi cost benefici de la ZBE**

*El projecte avalua la rendibilitat de la posada en marxa de la Zona de Baixes Emissions, en termes de benestar social sobre la població afectada per les conseqüències d'aquesta actuació i identifica els beneficis i costos següents:*

#### *Com a beneficis:*

- *Millora de la qualitat de l'aire i de la contaminació acústica: monetització dels estalvis al sistema sanitari.*
- *Reducció de gasos amb efecte d'hivernacle: monetització dels recursos naturals preservats i de la mitigació d'efectes del canvi climàtic.*
- *Congestió del trànsit: monetització del temps recuperat, en termes productius.*

#### *Com a costos:*

- *Costos d'implantació: planificació i infraestructura.*
- *Costos de funcionament: gestió i manteniment.*
- *Costos de renovació de vehicles.*
- *Costos de canvis de comportaments (per exemple derivats de rutes alternatives)*
- *Incentius i ajuts.*

### **Procediments de seguiment del compliment i de revisió de la ZBE**

*Tal com indica el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre pel qual es regulen les ZBE, s'especifica que el projecte tècnic de ZBE s'haurà de revisar, almenys, al cap de tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys, cada quatre anys, amb la finalitat de garantir que s'estan assolint els objectius plantejats en el projecte, i que responen a l'establert per aquest Reial Decret.*

*A més s'especifica que en el moment de la revisió l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts publicarà un informe de valoració del compliment dels objectius i l'evolució dels indicadors de seguiment i, atenent a les conclusions que s'extreguin d'aquest exercici, plantejarà una revisió o reformulació de les restriccions considerades, especialment si*

*no s'estan acomplint els objectius principals pels quals s'ha implementat la ZBE (millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic).*

*El projecte identifica i descriu 12 indicadors de seguiment de la ZBE de Sant Vicenç dels Horts que donen compliment a allò previst a l'article 12 «Sistema de monitoratge i seguiment» del Reial Decret 1052/2022. Els indicadors son:*

- *INDICADOR 1. Concentració de diòxid de nitrogen (NO2)*
- *INDICADOR 2. Concentració de partícules inferiors a 10 micres (PM10)*
- *INDICADOR 3. Mitjana anual per partícules PM2,5 (Vla)*
- *INDICADOR 4. Nombre de dies amb superacions del valor límit diari d'ozó troposfèric (O3)*
- *INDICADOR 5. Repartiment modal de l'ús de l'automòbil particular*
- *INDICADOR 6. Percentatge de vehicles zero emissions respecte del total del parc de vehicles censat de al municipi.*
- *INDICADOR 7. Intensitat de trànsit circulant per la ZBE*
- *INDICADOR 8. Distribució dels vehicles que circulen per la ZBE segons distintiu ambiental*
- *INDICADOR 9. Distribució dels vehicles que aparquen a la zona blava per distintiu ambiental*
- *INDICADOR 10. Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics*
- *INDICADOR 11. Percentatge de places d'aparcament regulades respecte del total*
- *INDICADOR 12. Longitud de carril bici construïts en el municipi*

### **Conclusions**

*Per tot això, d'acord als els antecedents abans esmentats i els fonaments de dret assenyalats anteriorment, es proposa:*

**Primer.-** *Aprovar inicialment el Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts.*

**Segon.-** *Atorgar un termini d'informació pública i audiència als interessats de trenta dies hàbils, perquè puguin presentar al·legacions, mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOP) i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), a un mitjà de premsa escrita diària i al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament.*

**Tercer.-** *Aprovar definitivament el Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts si, en el termini d'informació pública, no s'hi formulen al·legacions ni reclamacions.*

**Quart.-** *Notificar el present acord al departament de policia local, urbanisme, economia i hisenda, i a les persones designades com a membres de la comissió d'estudi per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts. No obstant això, l'òrgan competent de l'Ajuntament adoptarà l'acord que consideri més convenient."*

El Ple acorda:

## **ACORDS**

**Primer.-** Aprovar inicialment el Projecte implantació Zones de Baixes Emissions a Sant Vicenç dels Horts.

**Segon.-** Publicar aquest acord durant el termini de trenta dies a comptar des de l'endemà de la data de publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en un diari de difusió a la província i al tauler d'anuncis municipal, durant el que es podran formular reclamacions i al·legacions, de conformitat amb el que disposa l'article 37 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis als Ens Locals.

En el cas de no haver-hi cap reclamació o al·legació en el tràmit d'informació pública al BOPB, aquesta aprovació inicial esdevindrà definitiva i es procedirà a la seva publicació al Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al butlletí informatiu local, i s'haurà d'inserir al tauler d'anuncis de la corporació.

**Tercer.-** Notificar el present acord al departament de policia local, urbanisme, economia i hisenda, i a les persones designades com a membres de la comissió d'estudi per la redacció de la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Sant Vicenç dels Horts.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=4634>

correspon al minut: 19:50:03

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 11 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez), 2 vots en contra (Manuel Vallejo Gomez, Ivan Santiago Cortes) i 8 abstencions (Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda)

## 7. PROPOSTES GRUPS MUNICIPALS

### 7.1 M2412026000001 Proposta de resolució presentada pels grups municipals del PSC i Sant Vicenç en Comú-Podem, de suport als dictamens del Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat.

En aquest punt, el grup municipal de Fem Sant Vicenç, s'adhereix a la proposta de resolució.

**Expedient número:** M2412026000001 Suport als dictamens del Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat.

**Tràmit relacionat:** Proposta de resolució presentada pels grups municipals del PSC, Sant Vicenç en Comú – Podem i Fem Sant Vicenç, de suport als dictàmens del Consell de la Gent Gran del Baix Llobregat.

Atès que el Consell Consultiu de la Gent Gran del Baix Llobregat va ser creat l'any 1995 com a òrgan de consulta i participació del conjunt de persones grans, així com de les entitats cíviques i de serveis socials relacionades amb els temes de vellesa de la comarca.

Atès que durant el 2025 el Consell Consultiu ha elaborat els següents tres dictàmens:

1. Menys edatisme i més visibilització als mitjans de comunicació.
2. Erradicar el maltracta, garantir la dignitat.
3. Cap a una salut integral, més enllà de la malaltia.

Atès que aquests dictàmens van ser aprovats per l'assemblea anual del Consell Consultiu celebrada el passat 18 de desembre, i proposats per a la seva aprovació pel Ple del Consell Comarcal, i posteriorment als plenis dels ajuntaments de la comarca.

Atès que els dictàmens recullen importants reivindicacions de les persones grans del Baix Llobregat i expressen un posicionament clar front l'edatisme i la vulneració de drets de les persones grans.

Atès que, per a l'assoliment de les reivindicacions que contempnen aquests dictàmens, el conjunt de delegades i delegats del Consell Consultiu considera indispensable el suport del Consell Comarcal i dels ajuntaments de la comarca.

El Ple acorda:

## ACORDS

**PRIMER.-** Donar suport als tres dictàmens aprovats pel Consell Consultiu de la Gent Gran del Baix Llobregat.

**SEGON.-** Iniciar les accions d'acompanyament que s'escaiguin per tal de donar-hi compliment

**TERCER.-** Demanar a tots els ajuntaments de la comarca l'aprovació d'aquesta moció de suport per part dels seus plenaris.

**QUART.-** Donar trasllat d'aquest acord i dels tres dictàmens a l'Oficina de la Gent Gran Activa de la Generalitat de Catalunya, al Consell de Gent Gran de Catalunya, a l'Àrea de Sostenibilitat Social, Cicle de Vida i Comunitat de la Diputació de Barcelona, a tots els ajuntaments de la comarca, a tots els grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Síndic de Greuges de Catalunya, al Fòrum de Sindicatures Locals de Catalunya i a l'IMSERSO, Instituto de Mayores y Servicios Sociales.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=5746>

correspon al minut: 20:08:35

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 19 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez, Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda) i 2 abstencions (Manuel Vallejo Gomez, Ivan Santiago Cortes)

## **7.2 M2412026000004 Proposta de resolució presentada pel grup municipal Fem Sant Vicenç, en defensa de la sobirania alimentària i en contra de l'Acord UE-MERCOSUR.**

En aquest punt, el grup municipal de Sant Vicenç en Comú-Podem, s'adhereix a la proposta de resolució.

**Expedient número:** M2412026000004 En defensa de la sobirania alimentària i en contra de l'Acord UE-MERCOSUR.

**Tràmit relacionat:** Proposta de resolució presentada pels grups municipals de Fem Sant Vicenç i Sant Vicenç en Comú-Podem, en defensa de la sobirania alimentària i en contra de l'Acord UE-MERCOSUR.

Els acords comercials internacionals tenen un impacte directe en el nostre territori, en l'economia local i en el futur del sector primari. L'Acord de Lliure Comerç entre la Unió Europea i el MERCOSUR, tal com està plantejat, posa en risc la sobirania alimentària, la viabilitat de la pagesia i la ramaderia locals i la capacitat de les administracions de defensar un model productiu sostenible i just.

Aquest acord obre la porta a l'entrada de productes agrícoles i ramaders provinents de països que no compleixen els mateixos estàndards socials, laborals, sanitaris i mediambientals que s'exigeixen als productors europeus. Això genera una competència deslleial que penalitza especialment els petits i mitjans productors, afavoreix les grans corporacions i accelera l'abandonament del camp, amb conseqüències greus per al territori, l'equilibri rural i la qualitat dels aliments.

En un context global marcat per crisis climàtiques, tensions geopolítiques i vulnerabilitat de les cadenes de subministrament, defensar la producció local i la sobirania alimentària és una qüestió de seguretat, sostenibilitat i responsabilitat institucional. Els municipis, com a administració més propera a la ciutadania i al sector primari, no poden restar al marge d'un acord que afecta directament el seu teixit econòmic i social.

Malgrat que el Parlament Europeu va aprovar el passat 21 de gener portar l'acord amb el MERCOSUR davant els Tribunals Europeus, aquesta decisió no n'atura el procés, simplement el congela fins que la justícia es pronunciï. Per això, cal continuar lluitant perquè l'acord acabi sent rebutjat definitivament.

El Ple acorda:

## **ACORDS**

1. Manifestar el rebuig a l'Acord de Lliure Comerç entre la Unió Europea i el MERCOSUR, en considerar que posa en risc el sector primari, la sobirania alimentària, el medi ambient i els drets socials i laborals.
2. Reafirmar el compromís municipal amb la defensa de la pagesia i la ramaderia locals, la producció de proximitat i un model alimentari sostenible, just i arrelat al territori.
3. Donar suport a les organitzacions agràries, cooperatives i entitats del sector primari del territori que han manifestat la seva oposició a l'acord UE-MERCOSUR pels seus impactes econòmics, socials i ambientals.
4. Instar la Comissió Europea, el govern de l'Estat, el Govern de la Generalitat i els eurodiputats catalans al Parlament Europeu a aturar la ratificació de l'acord UE-MERCOSUR i a impulsar una política comercial que garanteixi estàndards ambientals, socials i sanitaris equivalents, protegeixi el sector primari i la seva viabilitat econòmica, i sigui coherent amb els valors que Europa diu defensar.
5. Traslladar aquest acord al Parlament de Catalunya, al Parlament Europeu, a la Generalitat de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació

de Municipis de Catalunya i a les organitzacions representatives del sector agrari de Sant Vicenç dels Horts i del Baix Llobregat.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=7395>

correspon al minut: 20:36:04

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 12 vots a favor (Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez, Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda, Manuel Vallejo Gomez, Ivan Santiago Cortes) i 9 abstencions (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Carto, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez)

### **7.3 M2412026000005 Proposta de resolució presentada pel grup municipal de Fem Sant Vicenç, de suport a les mobilitzacions unitàries del sector educatiu per a la millora de l'Educació Pública a Catalunya i les condicions laborals dels docents i personal laboral.**

**Expedient número:** M2412026000005 De suport a les mobilitzacions unitàries del sector educatiu per a la millora de l'Educació Pública a Catalunya i les condicions laborals dels docents i personal laboral.

**Tràmit relacionat:** Proposta de resolució presentada pel grup municipal de Fem Sant Vicenç, de suport a les mobilitzacions unitàries del sector educatiu per a la millora de l'Educació Pública a Catalunya i les condicions laborals dels docents i personal laboral.

Ens trobem davant un govern gris, paralitzat, sense ambició i sense gestió, que sembla no tenir cap intenció d'augmentar els recursos que es necessiten per tirar endavant la tasca educativa als centres.

Al Govern actual de la Generalitat de Catalunya li manca l'ambició necessària perquè Catalunya disposi dels recursos que genera per a garantir una educació de qualitat. Quan reclamem un finançament just amb Catalunya parlem justament de garantir que el personal docent tingui els recursos humans i materials que reclama al seu dia a dia, per poder seguir reduint ràtios, com ja vam començar a fer a infantil i primària, i per ampliar plantilles amb l'objectiu de garantir una educació pública de qualitat i una inclusió real. També per revertir la pèrdua de poder adquisitiu de docents i personal laboral provocat per les retallades aplicades pels governs d'Artur Mas.

Malgrat els esforços que es van fer a la darrera legislatura, encara som lluny de revertir les retallades a l'educació aplicades pels governs d'Artur Mas. A això se suma un

increment de la complexitat a les aules que demana més recursos per atendre la diversitat.

El Ple acorda:

## **ACORDS**

**Primer.** Donar suport a les mobilitzacions del sector educatiu per a la millora de l'educació pública a Catalunya i les condicions laborals dels docents i personal laboral.

**Segon.** Instar al Govern i al Departament d'Educació i Formació Professional que garanteixin els recursos necessaris al sistema educatiu del nostre país, i que no paralitzi la feina iniciada pel darrer govern pel que fa a reducció de ràtios i gratuïtat de l'educació infantil, i la reducció de la burocràcia als centres escolars.

**Tercer.** Exigir al Govern i al Departament d'Educació i Formació Professional que tinguin com a prioritat garantir una educació pública de primer nivell.

**Quart.** Instar al Govern i al Departament d'Educació i Formació Professional que compleixin la disposició final segona de la LEC i situïn progressivament "la despesa educativa a l'entorn, com a mínim, del 6% del PIB català".

**Cinquè.** Exigir al Govern i al Departament d'Educació i Formació Professional que vetlli pel compliment de la vehicularitat del català a les aules del país: l'ús del català com a única llengua vehicular a Catalunya.

**Sisè.** Instem al Govern i al Departament d'Educació i Formació Professional que avancin en la proposta de gratuïtat i universalitat de l'educació infantil de 0 a 3 anys.

**Setè.** Traslladar aquests acords a la Presidència del Govern de la Generalitat de Catalunya, al Departament d'Educació i Formació Professional, al Parlament de Catalunya i als centres educatius del municipi.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=9029>

correspon al minut: 21:03:08

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos: Aprovat per 19 vots a favor (Miguel Comino Haro, Mireia Verges Rosell, Isidre Manel Bautista Compte, Francesca Capellades Ladevesa, Jorge Campmany Cartro, María Peláez Moreno, Xavier Gomez Alvarez, Patricia Higuera Ovejero, David Ruiz Gomez, Jordi Gil Dorado, Inmaculada Moyano Sanchez, Arnau Mata Casademunt, Marcel·Lina Bosch Costa, Daniel Ribas Ricart, Yolanda Artigas Barber, Maria Lourdes Moya

Alonso, Ainhoa Calero Marin, Diego Oquendo Diaz, Susana Maso Olmeda) i 2 vots en contra (Manuel Vallejo Gomez, Ivan Santiago Cortes)

## 7.MOCIONS D'URGÈNCIA

### Aprovar la urgencia:

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=9312>

Correspon al minut: 28:08:01

El President posa a votació aquest punt i el Ple per unanimitat de tots els seus membres presents acorda aprovar la urgència transcrita a tots els efectes legals

### **8.1 M2412026000006 Proposta de resolució presentada pel grup municipal de Fem sant Vicenç, per sol·licitar a la Generalitat de Catalunya un estudi sobre la contribució de les principals vies de circulació a les emissions contaminants de Sant Vicenç dels Horts.**

**Expedient número:** M2412026000006 Per sol·licitar a la Generalitat de Catalunya un estudi sobre la contribució de les principals vies de circulació a les emissions contaminants de Sant Vicenç dels Horts.

**Tràmit relacionat:** Proposta de resolució presentada pel grup municipal de Fem Sant Vicenç, per sol·licitar a la Generalitat de Catalunya un estudi sobre la contribució de les principals vies de circulació a les emissions contaminants de Sant Vicenç dels Horts.

### **Exposició de motius**

La qualitat de l'aire és un element essencial per a la salut pública, el benestar de la ciutadania i la qualitat de vida urbana. La contaminació atmosfèrica continua representant un dels principals riscos ambientals, amb efectes acreditats sobre la salut, especialment en col·lectius vulnerables com infants, gent gran i persones amb patologies respiratòries o cardiovasculars.

El marc normatiu europeu, estatal i català estableix objectius cada vegada més exigents en matèria de reducció d'emissions i protecció de la salut. En aquest context, els municipis amb superacions dels valors límit de contaminants estan obligats a adoptar mesures estructurals que contribueixin a la millora de la qualitat de l'aire. Sant Vicenç dels Horts es troba en aquesta situació, fet que ha motivat l'impuls i desenvolupament de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) com a instrument clau de política ambiental i de mobilitat sostenible.

L'estudi tècnic que acompanya el projecte de ZBE identifica clarament el pes rellevant del trànsit viari en la generació d'emissions contaminants. En particular, destaca que pel municipi transcorren infraestructures de transport de gran capacitat i elevada intensitat de circulació, com són l'A-2, una de les principals vies d'entrada i sortida de Barcelona, la N-340, amb un volum significatiu de trànsit de vehicles lleugers i pesants, així com les vies intermunicipals BV-2002 i BV-2005, que també registren una elevada intensitat de trànsit.

Aquestes infraestructures, per la seva naturalesa i volum de circulació, tenen una contribució potencialment significativa al conjunt d'emissions contaminants que afecten la qualitat de l'aire del municipi. Tanmateix, tal com assenyala el mateix informe tècnic, no es disposa actualment d'estudis específics que permetin quantificar amb precisió la contribució concreta d'aquestes vies als nivells d'immissió registrats a Sant Vicenç dels Horts.

Aquesta manca d'informació detallada limita la capacitat d'anàlisi, diagnòsi i planificació de polítiques públiques, atès que dificulta la correcta identificació de les fonts d'emissió, la seva incidència real sobre la qualitat de l'aire local i l'avaluació de l'eficàcia de les mesures adoptades. La disponibilitat de dades rigoroses, actualitzades i territorialitzades és indispensable per garantir que les actuacions en matèria ambiental i de mobilitat siguin proporcionades, eficaces i basades en evidències tècniques sòlides.

En aquest sentit, la Generalitat de Catalunya, com a administració amb competències en qualitat de l'aire, planificació ambiental i gestió de les principals infraestructures viàries, esdevé l'administració idònia per impulsar un estudi tècnic específic que permeti analitzar amb detall la contribució de les vies d'alta capacitat i elevada intensitat de trànsit que transcorren pel municipi.

Disposar d'aquest coneixement permetria millorar la presa de decisions, reforçar la seguretat jurídica de les polítiques públiques, orientar adequadament les mesures correctores i complementar les actuacions municipals en matèria de mobilitat i qualitat ambiental, tot garantint una millor protecció de la salut i del medi ambient.

El Ple acorda:

## **ACORDS**

1. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya, que en el termini d'un any, elabori un estudi tècnic específic sobre la contribució de les principals vies de circulació que transcorren pel municipi —A-2, N-340, BV-2002 i BV-2005— a les emissions contaminants i als nivells d'immissió registrats a Sant Vicenç dels Horts.

2. Demanar que aquest estudi incorpori, com a mínim, l'anàlisi d'emissions, la modelització de la dispersió de contaminants, l'avaluació de la incidència sobre la qualitat de l'aire local i una estimació de l'impacte potencial en la salut pública.
3. Instar que els resultats de l'estudi siguin públics i accessibles, i que puguin servir de base per a la definició de futures polítiques i actuacions en matèria ambiental i de mobilitat.
4. Traslladar aquests acord al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

<https://mediateca.svh.cat/watch?id=Y2ZIODMwODUtOTJjYy00ZWZjLWI2YmUtZGI4YmZmNDQxMTk1&start=10288>

correspon al minut: 21:24:17

Sotmesa la proposta a votació ha resultat aprovada amb els següents vots emesos:  
Aprovat per unanimitat dels membres presents

## **MOCIONS D'URGÈNCIA**

No n'hi ha cap.

## **10. PRECS I PREGUNTES**

En aquest punt el regidor Daniel Ribas Ricart del grup municipal de Fem Sant Vicenç i el regidor Ivan Santiago Cortes del grup municipal de Vox, marxen del Ple.

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari accidental, estenc aquesta acta.

Sant Vicenç dels Horts, a data de signatura electrònica.

El secretari accidental

Vist i plau  
L'Alcalde

**RICARDO MUÑOZ MERINO**  
20/03/2026 14:10:58

**MIGUEL COMINO HARO**  
20/03/2026 14:24:14