



Ajuntament de
Sant Pol de Mar

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE
DE DATA 26 DE GENER DE 2026
NÚM. PLE2026/1**

L'acta d'aquest Ple està formada pel present document i la videoacta, a la qual es pot accedir des de la següent adreça: <https://actes.santpol.cat>.

A cada punt de l'ordre del dia hi ha un enllaç amb el corresponent punt de la videoacta.

El document videogràfic, amb el contingut íntegre de la sessió, està autenticat per la secretaria de la l'Ajuntament amb el vistiplau de l'Alcaldia.

Identificació sessió

Caràcter: ordinària

Data: 26 de gener de 2026

Horari: 19:00 a 20:30 h

Lloc: Sala Ainaud de Lasarte

Assisteixen:

Alcalde- President

Sr. Albert Zanca i Brossa (ERC-AM)

Tinents d'Alcalde

Sr. Albert Font Lacambra (ERC-AM)

Sr. Lluís Maria Jornet Esteve (MSP)

Sra. Isabel Llari Joya (CUP)

Sra. Pilar Llorens Tarridas (ERC-AM)

Regidors/es

Sr. Jose Maria Gallego Arroyo (MSP)

Sr. Pol Maresma Oliveras (CUP)

Sra. Montserrat Garrido Romera (Junts)

Sr. Andreu Tresserres Sauleda (Junts)

Sra. Marta Boada Josep (Junts)

Sr. José Parada Rafael (Junts)

Sra. Marta Romà Serra (Junts)

Sra. Mariona Massaguer Estruch (Junts)

Secretari

Marc Costilla Aznar

A la Despatx de l'alcaldia de la vila de Sant Pol de Mar, essent les 19:00 hores del dia 26 de gener de 2026, es reuneixen sota la Presidència del Sr. Albert Zanca i Brossa, prèvia convocatòria a l'efecte, per tal de celebrar sessió número 1 del Ple de la Corporació amb caràcter ordinària, els senyors i senyores més amunt esmentats.





Declara oberta la sessió el Sr.Alcalde i un cop comprovat el quòrum d'assistència necessari per a la seva vàlida constitució, es passa tot seguit a tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia que tot seguit es relacionen.

Ordre del dia

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE DATA 22 DE DESEMBRE DE 2025.-

2.- DONAR COMPTE NOVAMENT DE L'INFORME 9/2025 DE LA SINDICATURA DE COMPTES, EXERCICI 2023 EXP. 2025/1869.-

3.- DECLARACIÓ DE LA COMPATIBILITAT PER EXERCIR UNA ACTIVITAT PRIVADA PER PART D'UN FUNCIONARI EXP. 2025/2244.-

4.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DEL MERCAT DE VENDA NO SEDENTÀRIA A SANT POL DE MAR exp. 2025/1368.-

5.- APROVACIÓ DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR, L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I L'EMPRESA BARCELONA BUS, SL PER A LA MILLORA DE LES COMUNICACIONS MITJANÇANT ELS SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA ENTRE SANT POL DE MAR I CANET DE MAR A L'HOSPITAL DE CALELLA PER A L'ANY 2025 EXP. 2025/2576.-

6.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DEL CONVENI DE DELEGACIÓ DE COMPETÈNCIES PER A LA GESTIÓ DE LA DEIXALLERIA ENTRE ELS AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR I SANT CEBRIÀ DE VALLALTA.- EXP. 2026/84

7.- MOCIÓ DE REBUIG A L'ACORD AMB MERCOSUR.-

8.- MOCIÓ PER UNA REFORMA URGENT DEL FINANÇAMENT LOCAL I L'ALLIBERAMENT DELS RECURSOS MUNICIPALS.-

9.- ASSUMPTE URGENTS.-

10.- PRECS I PREGUNTES.-

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DE DATA 22 DE DESEMBRE DE 2025.-

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=29.0&endsAt=57.0>

S'aprova per unanimitat l'acta de la sessió anterior de data 22 de deembre de 2025





Ajuntament de
Sant Pol de Mar

2. DONAR COMPTE NOVAMENT DE L'INFORME 9/2025 DE LA SINDICATURA DE COMPTES, EXERCICI 2023 2025/1869

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=57.0&endsAt=95.0>

En data 22 de desembre de 2025 ha tingut entrada a aquest Ajuntament el document de la Sindicatura de Comptes de Catalunya pel qual s'informa que s'ha publicat novament al lloc web de la Sindicatura l'informe 9/2025, relatiu al Compte General de les Corporacions Locals, exercici 2023 incorporant unes modificacions no substancials aprovades pel Ple de la Sindicatura en sessió de 9 de desembre de 2025.

D'acord amb la disposició addicional sisena de la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives, aquest informe s'ha de sotmetre al coneixement dels òrgans de govern de l'Ajuntament, i se n'ha de fer publicitat a la seu electrònica corporativa.

Tenint en compte la normativa esmentada, es dona compte novament al Ple de la Corporació de l'informe 9/2025, relatiu al Compte General de les corporacions locals, exercici 2023:

Informe:

https://www.sindicatura.cat/documents/36414/85841/2025_09_ca.pdf

Els regidors es donen per assabentats

3. DECLARACIÓ DE LA COMPATIBILITAT PER EXERCIR UNA ACTIVITAT PRIVADA PER PART D'UN FUNCIONARI (EXP. 2025/2244)

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=95.0&endsAt=289.0>

Fets

1. El 03 de febrer de 2025, el Sr. Josep Ibáñez Gassiot, amb DNI ***5227**, es va incorporar a la plantilla de personal funcionari de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, en el lloc de treball d'Enginyer, grup A, subgrup A1, nivell 23, a jornada parcial, corresponent a un coeficient del 50% de la jornada ordinària, actualment, distribuïdes els dimarts i divendres cada setmana, amb alternança setmanal els dimecres, en horari de 07.00 a 14.00 hores.
2. El 31 d'octubre de 2025, RE 2025/8337, el Sr. Josep Ibáñez Gassiot, amb DNI ***5227**, personal funcionari de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, va sol·licitar l'autorització de la compatibilitat per exercir una segona activitat, a l'àmbit privat.
3. Així mateix, el Sr. Ibáñez va presentar el document 'Declaració d'activitats de l'empleat interessat per a la sol·licitud de la compatibilitat' en la qual manifesta que la feina susceptible de compatibilitat serà exercida per compte propi, en règim d'autònom, amb una dedicació de 6 hores diàries, distribuïdes de dilluns a divendres, excepte els dimarts. A més, va declarar que l'exercici d'aquesta





**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

activitat no afecta als deures inherents a la seva condició d'empleat públic, ni a l'horari ni al compliment de les tasques pròpies del lloc de treball que desenvolupa en aquesta Corporació.

4. Una vegada revisades les funcions del lloc de treball amb el codi de fitxa descriptiva núm. 12, que desenvolupa el Sr. Ibáñez en aquesta Corporació, i les característiques de l'activitat privada declarada, es constata que aquesta no impedeix ni limita l'exercici de les funcions que té assignades, ni compromet la seva imparcialitat i independència en l'exercici de les seves funcions.
5. L'Àrea de Recursos humans emet informe favorable per a l'autorització de la compatibilitat, segons la normativa aplicable.

Fonaments de dret

1. La normativa legal aplicable al règim de compatibilitats del personal de les entitats locals és la Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servei de les Administracions Públiques, la qual té caràcter bàsic per a tot el sector públic, que està definit en el seu article segon.
2. El capítol 2 del títol VI del Reglament del personal al servei de les entitats locals, aprovat per Decret 214/1990, de 30 de juliol.
3. La Llei 21/1987, de 26 de novembre, d'Incompatibilitats del personal al servei de l'Administració de la Generalitat.

EL PLE ACORDA:

PRIMER. DECLARAR compatible l'activitat sol·licitada pel funcionari Sr. Josep Ibáñez Gassiot, amb DNI ***5227**, d'acord amb la petició formulada en el document de declaració, per a exercir una activitat en l'àmbit privat com a Enginyer, per compte propi i en règim d'autònom, amb una dedicació horària de 6 hores diària, els dilluns, dimecres, dijous i divendres, sense que aquesta activitat afecti a l'horari ni a les obligacions inherents al seu lloc de treball en aquesta Corporació, i sotmesa a les condicions que s'esmenten a continuació.

SEGON. RECORDAR a la persona interessada que, en compliment de l'article 15 de la Llei 53/1984, no podrà invocar o fer ús de la seva condició pública per a l'exercici de qualsevol activitat mercantil, industrial o professional.

TERCER. ESTABLIR que aquesta compatibilitat quedarà automàticament sense efecte en cas de canvi de lloc de treball, o de modificació de les condicions del lloc de treball.

QUART. INFORMAR que en cap cas l'autorització suposarà la modificació de la jornada de treball que resulta afectat, condicionant-se l'autorització de compatibilitat al seu estricte compliment.

CINQUÈ. PRECISAR que els serveis prestats en el segon lloc, càrrec o activitat no es computaran a l'efecte de triennis ni de drets passius.

Signatura 2 de 2	Alcalde
Albert Zanca Brossa	24/02/2026
Signatura 1 de 2	Secretari-Interventor
Marc Costilla Aznar	24/02/2026

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b01cb71271e34e12a76f4dea546f3222001	
Url de validació	https://simplifica.santpol.cat:50443/absis/idi/arx/jdiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp?nodeabisini=002	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

SISÈ. DETERMINAR que l'acompliment del segon lloc de treball no podrà menyscar, en cap cas, el deure de l'assistència al lloc de treball, ni suposar endarreriment, negligència o descuit en l'acompliment dels mateixos. Les corresponents mancances seran qualificades i sancionades conforme a la legislació aplicable, quedant automàticament revocada l'autorització o reconeixement de compatibilitat si en la resolució corresponent es qualifica de falta greu o molt greu.

SETÈ. RECORDAR al Sr. Ibáñez que està obligat a posar en coneixement d'aquest Ajuntament qualsevol modificació que es produeixi en les condicions de la segona activitat declarada.

VUITÈ. ORDENAR la publicació al Portal de Transparència d'aquesta resolució de reconeixement de compatibilitat, mitjançant la prèvia dissociació de les dades de caràcter personal.

NOVÈ. NOTIFICAR el present acord a la persona interessada.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	

4. PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DEL MERCAT DE VENDA NO SEDENTÀRIA A SANT POL DE MAR EXP. 2025/1368

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=289.0&endsAt=423.0>

PRIMER.- Vist l'informe tècnic de data 9 de juliol de 2025, referent a l'aprovació de la nova Ordenança reguladora del mercat de Venda No sedentària que substituirà al vigent reglament per adaptar-lo a normativa.

SEGON.- D'acord amb el certificat del Secretari de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, on consta que no s'ha presentat cap aportació a la consulta pública mostrada al web municipal entre els dies 17 i 26 de juliol de 2025.

TERCER.- Vist el Decret referent al tràmit d'audiència previ per a l'aprovació plenària de l'Ordenança del mercat de venda NO sedentària de Sant Pol de Mar.

QUART.- L'ordenació del mercat correspon a l'Ajuntament en el marc del que estableixen la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les administracions Públiques, el Decret 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de Patrimoni dels Ens Locals, la Llei 18/2017, de Comerç, Serveis i Fires, i el Decret 162/2015, de 14 de juliol, de Venda No Sedentària en Mercats de Marxants.





Ajuntament de
Sant Pol de Mar

CINQUÈ.- Atès que l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, disposa actualment del vigent Reglament Municipal del Mercat ambulant dels divendres, aprovat inicialment pel Ple de la Corporació de data 25 de març de 2008 i quedant aprovat definitivament l'11 de juny de 2008.

SISÈ.- Vist el Decret 162/2015, de 14 de juliol, de Venda No Sedentària en Mercats de Marxants, on en la seva Disposició transitòria especifica que els ajuntaments que ja disposin d'una ordenança municipal han d'adaptar-ne el contingut als termes que estableixi aquest decret essent la data límit per disposar de la nova ordenança el dia 6 d'octubre de 2025.

SETÈ.- Vist l'informe jurídic emès per la Tècnica d'Administració General de data 13/01/2026.

La potestat reglamentària dels Ajuntaments els hi ve conferida per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local (art.22.d) i correspon al Ple de la corporació l'aprovació de les ordenances.

EL PLE ACORDA:

PRIMER.- Aprovar inicialment l'Ordenança reguladora del Mercat de Venda No Sedentària de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, segons el text que s'adjunta.

SEGON.- Sotmetre a informació pública el present acord i el text de l'Ordenança reguladora del Mercat de Venda No Sedentària de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i en el tauler d'anuncis de la Corporació, perquè les persones interessades puguin examinar l'expedient i formular les reclamacions i els suggeriments que estimin pertinents.

El termini d'informació pública començarà a comptar a partir de l'endemà del dia de la darrera publicació de l'anunci.

TERCER.- Disposar que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i d'audiència, l'Ordenança reguladora del Mercat de Venda No Sedentària de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar que ara s'aprova inicialment, esdevindrà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior, llevat de la seva publicació

QUART.- Derogar el vigent Reglament Municipal del Mercat ambulant dels divendres.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	





Ajuntament de
Sant Pol de Mar

5. APROVACIÓ DEL CONVENI ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, L'AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR, L'AJUNTAMENT DE CANET DE MAR I L'EMPRESA BARCELONA BUS, SL PER A LA MILLORA DE LES COMUNICACIONS MITJANÇANT ELS SERVEIS REGULARS DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA ENTRE SANT POL DE MAR I CANET DE MAR A L'HOSPITAL DE CALELLA PER A L'ANY 2025 EXP. 2025/2576

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=423.0&endsAt=626.0>

El Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya està duent a terme una sèrie d'actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu mantenir l'oferta de serveis entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella, de manera que millori l'oferta de transport entre aquests municipis i l'Hospital de Calella.

Mitjançant sengles convenis formalitzats des de l'any 2006, entre l'aleshores Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar i l'Ajuntament de Canet de Mar, i concretament des del l'any 2024 només entre Canet de Mar i Sant Pol de Mar, van establir una sèrie de millores en els serveis de transport que consistien en atendre especialment la comunicació entre els diversos nuclis de població per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport de viatgers per carretera.

L'article 11 dels Estatuts de l'ATM, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017 (ACORD GOV/16/2017), faculta el Consorci per subscriure convenis i protocols amb els operadors de transport col·lectiu.

L'empresa Barcelona Bus, SL, és titular de la concessió de l'explotació del servei de transport públic de viatgers per carretera Figueres-Barcelona amb ramals (V-6461; V-GC-61GI-b), de competència de la Generalitat de Catalunya.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa Barcelona Bus, SL, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

Els Ajuntaments de Sant Pol de Mar i Canet de Mar consideren necessari continuar garantint amb serveis de transport públic la comunicació entre els diversos nuclis de la població i atendre especialment la comunicació amb l'Hospital de Calella per tal d'afavorir l'accés a la xarxa de serveis regulars interurbans de transport públic de viatgers per carretera i de conformitat amb l'article 66.3 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat ple Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, els ajuntaments tenen competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

Signatura 2 de 2	Alcalde
24/02/2026	
Albert Zanca Brossa	
Signatura 1 de 2	Secretari-Interventor
24/02/2026	
Marc Costilla Aznar	

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	b01cb71271e34e12a76f4dea546f3222001
Url de validació	https://simplifica.santpol.cat:50443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp?nodeabisini=002
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

Vist l'informe tècnic emès per la tècnica de Promoció econòmica de data 19 de desembre de 2025.

Vist l'informe Vist jurídic emès per la Tècnica d'Administració General de data 14 de gener de 2026.

Atès que l'adopció d'aquest acord és competència del Ple municipal,

EL PLE ACORDA:

PRIMER.- APROVAR el conveni entre el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició ecològica, l'Autoritat del Transport metropolità, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella per a l'any 2025.

SEGON.- FACULTAR a l'Il.lm. Sr. Albert Zanca Brossa, Alcalde de Sant Pol de Mar, per a la signatura del conveni de referència, fent ús de la delegació de competències.

TERCER.- NOTIFICAR aquesta resolució a totes les parts interessades.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	

6. PROPOSTA D'APROVACIÓ CONVENI DE DELEGACIÓ DE COMPETÈNCIES PER A LA GESTÓ DE LA DEIXALLERIA ENTRE ELS AJUNTAMENTS DE SANT POL DE MAR I SANT CEBRIÀ DE VALLALTA EXP. 2026/84

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=626.0&endsAt=963.0>

L'Ajuntament de Sant Pol de Mar va posar en marxa l'any 2008 la deixalleria municipal ubicada a la carretera BV-5128 donant servei als municipis de Sant Pol de Mar i Sant Cebrià de Vallalta.

Mitjançant Decret d'Alcaldia de data 14 de gener de 2008 l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta manifestà la voluntat d'ús conjunt de la deixalleria amb Sant Pol de Mar i delegà en aquest per a la sol·licitud i gestió de la convocatòria d'ajuts destinats a la implantació de deixalleries tramitat per l'Ajuntament de Sant Pol de Mar.





**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

Des de l'inici, l'any 2008, la gestió de la deixalleria va estar delegada al Consell Comarcal del Maresme a través d'un conveni de delegació de competència que finalitzà el 31 de desembre de 2020.

En data 24 de setembre de 2020 el Ple de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar va acordar denunciar el conveni de delegació de competències per a la gestió de la deixalleria amb la voluntat de recuperar la gestió perquè sigui realitzada des de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar.

En data 28 de desembre el Ple de l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, en sessió extraordinària i urgent va aprovar la delegació de la gestió del servei de la deixalleria a l'Ajuntament de Sant Pol de Mar la qual va ser acceptada en data 28 de gener de 2021.

En data 28 de gener de 2021 el Ple de l'Ajuntament de Sant Cebrià va aprovar conveni de delegació de competència per a la gestió de la deixalleria Punt Verd entre els Ajuntaments de Sant Pol de Mar i Sant Cebrià de Vallalta amb un termini de vigència de 2 anys, prorrogable, previ acord de delegació per part de cada ajuntament

El citat conveni va ser modificat amb data d'efectes de l'1 de gener de 2023 i un termini de vigència serà de 2 anys, prorrogable a dos anys, previ acord de delegació per part de cada ajuntament, no es va fer efectiva la pròrroga a termini i per tant ha expirat.

Atès que els articles 47 i 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, atorga potestats a les administracions públiques per formalitzar entre elles convenis interadministratius, fixant l'article 49, del mateix text legal quin ha d'esser el seu contingut.

EL PLE ACORDA:

PRIMER.- Aprovar el conveni de delegació de competència per a la gestió de la deixalleria entre els ajuntaments de Sant Pol de Mar i Sant Cebrià de Vallalta, quin text s'acompanya com annex a la present proposta.

SEGON.- Facultar l'alcaldia per a la seva signatura.

TERCER.- Notificar aquest acord a l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, pel seu coneixement i efectes.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	





7. MOCIÓ DE REBUIG A L'ACORD AMB MERCOSUR

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=963.0&endsAt=1623.0>

El lliure comerç ha estat una constant històrica en la construcció de la Unió Europea, partint de la base que aquest objectiu va ser un dels elements fundacionals de la pròpia Unió. Aquests acords de lliure comerç atorguen un accés preferent als respectius mercats i l'Organització Mundial del Comerç els accepta com una excepció al seu principi de tracte igualitari entre tots els seus membres. Són acords preferencials perquè permeten als seus membres accedir als seus respectius mercats en condicions més favorables, eliminant els aranzels per una part important dels productes. Actualment la UE té vigents 37 acords de lliure comerç i diversos més en procés de negociació.

Durant la seva existència, la Unió Europea ha mantingut una clara voluntat de negociar acords de lliure comerç amb múltiples socis: de vegades països individualment i sovint amb agrupacions de múltiples estats. És el cas del Mercosur, una associació formada per Argentina, Brasil, Paraguai, Uruguai i Veneçuela (que actualment té suspesa la seva condició de país membre del Mercosur). El tractat de lliure comerç de la UE amb Mercosur es va començar a negociar l'any 1999, però no va ser fins 20 anys més tard, el 2019, quan es va anunciar un principi d'acord, i no va ser fins el passat 6 de desembre de 2024 quan es va signar l'acord definitiu, que ara ha de ser ratificat pels diferents estats membres de la Unió Europea.

Aquest acord afecta directament a la producció agrícola i ramadera catalana, ja que, entre altres coses, obre la porta a les importacions massives de productes alimentaris, especialment carn de vedella, pollastre i arròs, dels països del Mercosur. La pagesia catalana, i per extensió l'Europea, produeix seguint uns requisits ambientals i sanitaris molt estrictes. Amb aquest acord el mercat es veurà inundat per productes produïts en unes condicions més laxes, utilitzant productes sanitaris i fitosanitaris que a Europa estan prohibits des de fa dècades pels efectes que comporten pel medi ambient i la salut dels consumidors.

En el marc de l'acord de lliure comerç amb el Mercosur, la pagesia no ha de ser una moneda de canvi per afavorir altres sectors econòmics. Cal protegir la producció agrícola i ramadera pròpia, que compleix amb les normatives més exigents, per tal de garantir que la població es pugui alimentar amb productes segurs per a la seva salut i que aquests siguin produïts de la forma més respectuosa amb el medi ambient possible.

Junts per Catalunya no està en contra de qualsevol acord de lliure comerç, sinó d'aquest acord en particular perquè posa en risc de desaparició el sector agrícola i ramader català. Hi ha territoris, conreus, empreses i formes de vida que poden desaparèixer. Vistes les dades, és evident que els sectors de les taronges, de l'arròs, del cereal i de la carn, entre d'altres, en patiran les conseqüències. I en particular patiran punts del país que ja avui acusen problemes greus, com ara el delta de l'Ebre o les comarques de secà a ponent.

Per aquest motiu, Junts considera que cal protegir la terra i els pagesos, sense renunciar al fet que els sectors exportadors catalans puguin continuar creixent. Per això, el grup parlamentari exigeix al Govern espanyol que renegociï l'acord, amb

Signatura 1 de 2	Marc Costilla Aznar
Signatura 2 de 2	Albert Zanca Brossa
24/02/2026	Alcalde
24/02/2026	Secretari-Interventor

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b01cb71271e34e12a76f4dea546f3222001	
Url de validació	https://simplifica.santpol.cat:50443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp?nodeabisini=002	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

l'objectiu de preservar la pagesia catalana sense comprometre els avantatges que un bon acord comercial, amb les degudes clàusules de seguretat i reciprocitat, representa pels sectors agropecuaris i industrials catalans que són exportadors. A més, Junts assenyalava que els successius governs de l'Estat no han estat ni curosos ni enèrgics en la defensa de la pagesia catalana

EL PLE ACORDA:

PRIMER.- Instar el Govern espanyol a rebutjar i renegociar l'acord entre la Unió Europea i els països integrants del MERCOSUR.

SEGON.- Notificar aquest acord a les associacions d'agricultors i ramaders de Catalunya, a les entitats municipalistes, al Govern de Catalunya, al Govern de l'Estat espanyol i als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER MAJORIA ABSOLUTA amb

11	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
2	Abstencions	CUP (2)

8. MOCIÓ PER UNA REFORMA URGENT DEL FINANÇAMENT LOCAL I L'ALLIBERAMENT DELS RECURSOS MUNICIPALS

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=1623.0&endAt=2193.0>

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els ajuntaments som l'administració pública més propera a la ciutadania i la primera responsable de garantir serveis essencials del dia a dia. Gestionem equipaments, espais públics, mobilitat, serveis socials, habitatge, seguretat, cultura i dinamització econòmica, i actuem com a porta d'entrada a l'administració per a la majoria de persones. Aquesta responsabilitat s'ha ampliat progressivament, tant en volum de serveis com en complexitat.

La crisi financera i la posterior aplicació del marc de disciplina pressupostària van comportar que les corporacions locals assumissin amb responsabilitat la contenció de la despesa i el sanejament dels seus comptes. Avui, la majoria d'ajuntaments presenten una situació financera equilibrada i, en molts casos, disposen de romanents de tresoreria acumulats.

Tanmateix, el marc normatiu vigent —derivat, entre d'altres, de la Llei de Racionalització i Sostenibilitat de l'Administració Local (LRSAL) i de la Llei Orgànica d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera (LOEPSF)— limita de manera severa la capacitat d'utilitzar aquests recursos propis per millorar equipaments, impulsar polítiques socials, ampliar el parc públic d'habitatge, modernitzar infraestructures o afrontar la transició energètica local. La paradoxa és evident: hi ha recursos, però no es poden destinar on són necessaris.





**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

Per això, hem defensat en l'àmbit estatal la derogació de la LRSAL i la definició d'un nou model de finançament que reforci el principi de suficiència financera i reconegui el rol central dels municipis com a garantia de cohesió social i territorial.

A més, en matèria d'habitatge, els ajuntaments són la primera línia davant l'emergència residencial i l'encariment del mercat. És imprescindible que puguin destinar romanents i inversions a l'ampliació, adquisició, construcció i rehabilitació del parc públic d'habitatge, així com a polítiques preventives i de mediació per garantir el dret a l'habitatge.

Aquest diagnòstic és compartit per les entitats municipalistes, que reclamen flexibilitzar la regla de la despesa, facilitar l'ús dels romanents i revisar el repartiment dels objectius de deute i dèficit entre administracions. Igualment, cal establir mecanismes de reequilibri per als ajuntaments condicionats per càrregues financeres estructurals o sobrevingudes.

En els darrers mesos, s'han presentat iniciatives legislatives al Congrés que apunten a revisar aquest marc fiscal i competencial, com ara la proposició de llei registrada pel Grup Republicà orientada a flexibilitzar la regla de despesa, el règim dels Plans Econòmics i Financers i el repartiment del sostre de deute. Aquestes iniciatives constaten que la necessitat de reforma és real i assumida, i que el debat està obert, i refermen la voluntat d'avançar cap a un model que garanteixi el principi de suficiència financera i permeti als ajuntaments utilitzar els seus propis recursos amb autonomia i responsabilitat..

És el moment d'assumir col·lectivament que un municipalisme fort és garantia de cohesió social, equitat territorial i qualitat democràtica. Per això, la reforma del finançament local no és només una qüestió comptable, sinó una qüestió de país, de dignificació institucional i de servei a la ciutadania.

EL PLE ACORDA:

PRIMER: Reclamar la reforma urgent del model de finançament local, amb l'objectiu de garantir el principi de suficiència financera i dotar els ajuntaments dels recursos necessaris per prestar els serveis que assumeixen.

SEGON: Instar el Govern de l'Estat a flexibilitzar de manera estable l'ús dels romanents i superàvits dels ajuntaments sanejats, perquè puguin destinar-los a inversions i serveis prioritaris, incloent-hi la construcció, rehabilitació o adquisició d'habitatge públic, així com altres polítiques orientades al benestar de la ciutadania.

TERCER: Instar el Congrés dels Diputats a avançar en la tramitació de les reformes legislatives orientades a flexibilitzar la regla de la despesa i el règim dels Plans Econòmics i Financers, d'acord amb el nou marc fiscal europeu, per tal de permetre que els ajuntaments sanejats puguin utilitzar els seus recursos de manera responsable i ajustada a les necessitats locals.

QUART: Reclamar que el repartiment dels objectius de dèficit i del sostre de deute entre Estat, comunitats autònomes i entitats locals sigui més equitatiu i ajustat al pes real de la despesa que assumeixen els ajuntaments.

Signatura 2 de 2	24/02/2026	Alcalde
Albert Zanca Brossa		
Signatura 1 de 2	24/02/2026	Secretari-Interventor
Marc Costilla Aznar		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b01cb71271e34e12a76f4dea546f3222001	
Url de validació	https://simplifica.santpol.cat:50443/absis/idi/arx/jdiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp?nodeabisini=002	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

CINQUÈ: Instar el Govern de la Generalitat i el Govern de l'Estat a definir de manera coordinada un nou sistema de finançament local a Catalunya, amb la participació directa de les entitats municipalistes, i a presentar-ne una proposta en un termini màxim de sis mesos.

SISÈ: Reclamar l'establiment d'un mecanisme de reequilibri i compensació del deute municipal, especialment per als ens locals que, malgrat una gestió rigorosa, es troben condicionats per situacions financeres estructurals o sobrevingudes.

SETÈ: Traslladar aquests acords al Congrés dels Diputats, al Parlament de Catalunya, al Ministeri d'Hisenda, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació de Municipis de Catalunya i a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	

9. ASSUMPTE URGENTS.

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=2193.0&endAt=3639.0>

Es proposa, d'acord amb l'article 103.3 del D.lg 2/2003 de 28 d'abril, l'ampliació de l'ordre del dia amb el punt de l'aprovació de:

9.1 -APROVACIÓ DEL CONVENI PER A LA CONSTITUCIÓ D'UNA AGRUPACIÓ D'ENTITATS AMB LA FINALITAT DE PODER PRESENTAR UNA SOL·LICITUD DE SUBVENCIÓ I EXECUTAR, DE MANERA CONJUNTA, UN PROJECTE OCUPACIONAL EN EL MARC DE LA CONVOCATÒRIA ANTICIPADA DE SUBVENCIIONS 2026, AMB LES ACTUACIONS DEL PROGRAMA TREBALL I FORMACIÓ.

9.2 DONAR COMPTE DEL COMPLIMENT DELS TERMINIS PREVISTOS LEGALMENT PER AL PAGAMENT DE LES OBLIGACIONS

9.3 MOCIÓ PER GARANTIR LA SEURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL MARESME

SOTMESA LA URGÈNCIA DE LA INCLUSIÓ D'AQUESTS PUNTS A VOTACIÓ, ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13 vots a favor: ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0 vots en contra: cap
0 abstencions: cap





9.1 APROVACIÓ DEL CONVENI DE PER A LA CONSTITUCIÓ D'UNA AGRUPACIÓ D'ENTITATS AMB LA FINALITAT DE PODER PRESENTAR UNA SOL·LICITUD DE SUBVENCIÓ I EXECUTAR, DE MANERA CONJUNTA, UN PROJECTE OCUPACIONAL EN EL MARC DE LA CONVOCATÒRIA ANTICIPADA DE SUBVENCIONS PER A L'ANY 2026 (EMT/4794/2025 de 19 de desembre), EN RELACIÓ AMB LES ACTUACIONS DEL PROGRAMA TREBALL I FORMACIÓ (SOC-TRFO EELL).

Vista la publicació de l'Ordre EMT/89/2024, de 24 d'abril, per la qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió de subvencions del Programa Treball i Formació (SOC – Treball i Formació), modificada per l'Ordre EMT/155/2024, de 8 de juliol.

Vista la publicació de la Resolució EMT/4794/2025, de 19 de desembre, per la qual s'obre la convocatòria anticipada de subvencions per a l'any 2026 en relació amb les actuacions del Programa Treball i Formació, per a la participació de les entitats locals (SOC-TRFO EELL) (codi BDNS 877088).

Atès que des de l'any 2013, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, participa de les polítiques actives del foment de l'ocupació derivades del Programa Treball i Formació conjuntament amb el Consell Comarcal del Maresme.

Atès que enguany, també hi ha la voluntat de presentar una sol·licitud de subvenció i executar conjuntament un projecte en la convocatòria esmentada en el marc del Programa Treball i Formació i que cal designar com a entitat promotora al CONSELL COMARCAL DEL MARESME.

Vist l'informe de la tècnica de Promoció econòmica.

Atès que l'adopció d'aquest acord és competència del Ple municipal,

EL PLE ACORDA:

PRIMER. APROVAR l'esborrany del Conveni que té per objecte la constitució d'una agrupació d'entitats amb la finalitat de poder presentar una sol·licitud de subvenció i executar, de manera conjunta, un projecte ocupacional en el marc de la convocatòria.

SEGON. DESIGNAR al Consell Comarcal del Maresme com a entitat promotora del projecte d'execució conjunta.

TERCER. APROVAR I DISPOSAR de l'import de despeses generals associades per contracte (1.505,61€ per contracte).

QUART. FACULTAR a l'Il.lm. Sr. Albert Zanca Brossa, Alcalde de Sant Pol de Mar, per a la signatura del conveni de referència, fent ús de la delegació de competències.

CINQUÈ. DONAR TRASLLAT de la present resolució al Consell Comarcal del Maresme, a través de la plataforma EACAT, pel seu coneixement i efectes.

Signatura 2 de 2	Alcalde
Albert Zanca Brossa	24/02/2026
Signatura 1 de 2	Secretari-Interventor
Marc Costilla Aznar	24/02/2026

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b01cb71271e34e12a76f4dea546f3222001	
Url de validació	https://simplifica.santpol.cat:50443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp?nodeabisini=002	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament de
Sant Pol de Mar

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació **ÉS APROVADA PER UNANIMITAT** amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	

9.2 DONAR COMPTE DEL COMPLIMENT DELS TERMINIS PREVISTOS LEGALMENT PER AL PAGAMENT DE LES OBLIGACIONS

Relació

En compliment del què disposa la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, s'ha elaborat la informació amb periodicitat trimestral per presentar al Ple de l'Ajuntament.

D'acord amb els antecedents legals referits anteriorment, i atenent el contingut de l'informe emès pel Secretari-Interventor, es proposa a l'Excm. Ajuntament en Ple

PRENDE CONEIXEMENT DELS SEGÜENTS ACORDS:

PRIMER.- Prendre coneixement de l'informe que s'acompanya emès pel Secretari-Interventor, sobre el compliment dels terminis previstos legalment per al pagament de les obligacions de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar durant el 4r trimestre de 2025.

SEGON.- Ordenar que en el termini de 15 dies a comptar a partir de l'endemà de l'adopció del present acord, es procedeixi a la publicació en el Tauler d'edictes, la informació agregada de les factures i altres documents justificatius de prestacions realitzades, agrupant-los segons el seu estat de tramitació, amb el contingut següent:

1. Pagaments realitzats en el trimestre:

Període mig de pagament (PMP): el període mig de pagament de l'Ajuntament és de 46,11 dies des de l'entrada en registre de les factures dels proveïdors. Aquest càlcul s'ha obtingut a partir de 1037 pagaments d'import global 1.490.430,81€

2. Interessos de demora pagats en el període:

Durant el 4r trimestre 2025 no s'han pagat interessos de demora per cap factura de l'Ajuntament.

3. Factures o documents justificatius pendents de pagament a final trimestre:

Període mig del pendent de pagament (PMPP): el període mig del pendent de pagament de l'Ajuntament és de 15,46 dies des de l'entrada en registre de les factures dels proveïdors. Aquest càlcul s'ha obtingut a partir de 204 operacions pendents de pagaments d'import acumulat 500.837,02€.





Ajuntament de
Sant Pol de Mar

4. Indicador únic del període mig de pagament

ANY	1r.Trimestre	2n Trimestre	3r Trimestre	4r. Trimestre
2014			-4,44	-8,03
2015	-4,62	-3,97	-3,69	-7,72
2016	0,69	-0,08	0,02	0,18
2017	0,91	-3,19	-1,59	-6,12
2018	0,61	12,68	9,57	8,29
2019	20,64	15,25	12,11	9,95
2020	18,52	13,69	11,04	9,79
2021	13,14	6,00	12,75	6,59
2022	18,25	10,75	8,15	6,91
2023	14,49	8,69	8,75	10,76
2024	14,32	11,88	11,16	9,81
2025	43,91	19,47	11,23	11,18

TERCER.- Que es faci trasllat dels presents acords i dels informes referits a l'acord primer, als òrgans competents del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

QUART.- Facultar a l'Alcalde per tal que pugui signar qualsevol document necessari per al compliment i efectivitat dels anteriors acords.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	

9.3 MOCIÓ PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL MARESME

Exposició de motius

La xarxa de Rodalies de Catalunya, i en particular la línia R1 al seu pas pel Maresme, constitueix un servei públic essencial per a milers de persones que cada dia es desplacen per laborals, educatius, sanitaris i socials.

Els greus incidents produïts els darrers dies —incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana— han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, les persones usuàries i les institucions del territori: la històrica desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF.





**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

Aquesta situació té un impacte especialment greu al Maresme, una comarca:

- densament poblada,
- amb una forta dependència del transport públic,
- amb un traçat ferroviari amb colls d'ampolla estructurals (com trams de via única i manca de redundàncies)
- i amb alternatives de mobilitat insuficients quan el servei ferroviari falla.

La reiteració d'incidències no només genera molèsties, sinó que posa en risc la seguretat de les persones, perjudica l'activitat econòmica i vulnera el dret a una mobilitat pública digna, fiable i segura.

L'Ajuntament de Sant Pol de Mar considera imprescindible passar de la gestió de l'emergència a una resposta estructural, que combini seguretat, inversió, transparència i planificació territorial.

La reiteració d'incidències greus a la xarxa de Rodalies, culminades recentment amb accidents amb víctimes, posa de manifest no només una manca d'inversió estructural, sinó sobretot un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial. I si això no fos poc, cal sumar una negligent gestió de les emergències amb una falta absoluta d'informació a les persones usuàries i de mesures de transport alternatives.

En aquest context, el traspàs efectiu de Rodalies a Catalunya —i en particular de la línia R1, eix vertebrador del Maresme— esdevé una necessitat urgent i inajornable. No es tracta únicament de disposar de més recursos econòmics, sinó de poder decidir, planificar i gestionar des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

El Maresme, com a comarca especialment afectada per la precarietat del servei ferroviari, no pot continuar patint les conseqüències d'una infraestructura infrafinançada i d'una gestió centralitzada que no dona resposta a les necessitats reals de la ciutadania.

Més enllà del servei ferroviari, i potser, justament a causa de la situació del servei ferroviari, cal que es potenciïn serveis de transport públic complementaris, com és el cas de la connexió amb autobusos. El transport públic no és ni pot ser un luxe, és un servei essencial per a la població treballadora i les empreses i pimes de la comarca i del país.

Per tots aquests motius, aquest Ajuntament considera imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

EL PLE ACORDA:

PRIMER.- Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya i denunciar l'infrafinançament crònic que pateix la xarxa de Rodalies gestionada per RENFE i Adif.

Signatura 2 de 2	24/02/2026	Alcalde
Albert Zanca Brossa		
Signatura 1 de 2	24/02/2026	Secretari-Interventor
Marc Costilla Aznar		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b01cb71271e34e12a76f4dea546f3222001	
Url de validació	https://simplifica.santpol.cat:50443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp?nodeabisini=002	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



**Ajuntament de
Sant Pol de Mar**

SEGON.- Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya, com a titular del servei, exigir al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a: a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària de la línia R1 que discorre pel Maresme. b) Establir un calendari específic, verificable i públic de manteniment, inversió i millora, en el cas de la comarca, de la línia R1 i de les infraestructures associades.

TERCER.- Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país.

QUART.- Reclamar el traspàs integral, real i efectiu de Rodalies-RENFE, amb totes les línies, així com de la infraestructura ferroviària del territori català perquè sigui operada i gestionada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

CINQUÈ.- Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels convois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluida, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

SISÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera al Maresme, i més en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistent. Sent coneixedors que aquestes mesures de reforç són imprescindibles com a conseqüència del nefast servei de Rodalies, cal exigir la compensació econòmica pertinent a l'Estat que és el responsable.

SETÈ.- Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar amb la màxima celeritat el traspàs efectiu del servei de Rodalies, i en particular de la línia R1, a la nova empresa mixta de Rodalies de Catalunya, garantint que aquest traspàs inclogui: a) la gestió directa del servei, b) la planificació operativa i de manteniment, c) la capacitat d'inversió i decisió sobre infraestructures, d) i els mecanismes de control i rendició de comptes necessaris per assegurar un servei segur, fiable i digne per a la ciutadania.

VUITÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i als ajuntaments de la comarca del Maresme.

VOTACIONS

SOTMESA A VOTACIÓ la proposta per a la seva aprovació ÉS APROVADA PER UNANIMITAT amb

13	Vots a favor	ERC-AM (3), MSP (2), CUP (2), JUNTS (6)
0	Vots en contra	
0	Abstencions	





Ajuntament de
Sant Pol de Mar

10. PRECS I PREGUNTES

<https://actes.santpol.cat/session/sessionDetail/8a8180889bd4151c019bdfa99efa0001?startAt=2193.0&endAt=3639.0>

I no havent-hi més assumptes a tractar, el Sr. Alcalde aixeca la sessió essent les 20:30 hores, estenent-se la present acta per a la deguda constància de tot allò acordat, signant-la l'Alcalde, juntament amb mi, el Secretari, qui dono fe.

Alcalde

Albert Zanca Brossa

Secretari

Marc Costilla Aznar

Signatura 2 de 2	Alcalde
24/02/2026	
Alcalde	
Signatura 1 de 2	Secretari-Interventor
24/02/2026	
Secretari-Interventor	
Signatura 1 de 2	
Marc Costilla Aznar	

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	b01cb71271e34e12a76f4dea546f3222001	
Url de validació	https://simplifica.santpol.cat:50443/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp?nodeabisini=002	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	