



Ajuntament de Sant Pere Sallavinera

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT PLE

CELEBRADA EL DIA 25 DE MARÇ DE 2026

Acta número 03/26

A Sant Pere Sallavinera, el dia 25 de març de 2026, a les sis hores i quinze minuts de la tarda, (18:15h), a la Sala d'Actes de la Casa de la Vila es va reunir el Ple de la Corporació municipal sota la Presidència del Sr. Alcalde, en Matías Bosch Bacardit, amb l'assistència dels Regidors/es, Sra. Terència Torra Montraveta, Sra. Maria Ortega Moyano i Sr. Josep Picanyol López, que constitueixen actualment la totalitat dels membres de la corporació municipal, assistits de la Secretària Inteventora accidental de l'Ajuntament, Sra. Pilar Guitart Isanta, que dona fe de l'acta, amb l'objecte de celebrar sessió ordinària convocada per a aquest dia, en primera convocatòria.

Oberta la sessió per la Presidència a l'hora abans esmentada i comprovat el quòrum d'assistència necessària per a que es pugui celebrar, es procedeix a conèixer els assumptes compresos en l'ordre del dia, adoptant al respecte els acords següents:

1.- Lectura i aprovació, si escau, de la minuta de l'acta de la sessió anterior, de caràcter ordinari, celebrada el dia 25 de febrer de 2026.

Tots els presents han rebut al seu domicili la minuta de l'acta de la sessió anterior, de caràcter ordinari, celebrada el dia 25 de febrer de 2026, per tant, es dona per llegida.

L'Alcalde pregunta si algú té alguna observació a fer. Donat que no hi ha cap observació, l'Alcalde pregunta si algú té alguna objecció a l'aprovació de l'acta. Ningú no es manifesta i l'acta de la sessió anterior es dona per aprovada per unanimitat.

2.- Despatx oficial.

No hi ha assumptes a tractar

3.- EXP. 39/2026. Proposta d'aprovació de la memòria tècnica de Reasfaltat d'un tram del camí de la Fortesa i estudi bàsic de seguretat i salut.

Vista la memòria tècnica de Reasfaltat d'un tram del camí de la Fortesa i el seu estudi bàsic de seguretat i salut, redactat per l'arquitecte tècnic Cristian Marc Huerta Vergés, amb un pressupost d'execució per contracta de 39.571,09 euros, abans d'aplicar l'IVA.

Atès que la documentació conté el desplegament complet de la solució òptima adoptada en relació amb la necessitat de millorar l'estat del camí, el qual ha estat redactat d'acord amb la normativa tècnica aplicable i amb el detall necessari i suficient per a fer factible la construcció i l'explotació posterior de l'obra.

Atès que es tracta d'un projecte que no ha estat elaborat pels Serveis Tècnics Municipals, en data 11 de març de 2026, els Serveis Tècnics emeten un informe sobre projecte presentat, que conclou que és **idoni** i **suficient** per a la seva contractació, així com compatible urbanísticament amb el planejament.

Per tot això, l'Alcalde proposa al Ple de la Corporació, l'adopció del següent ACORD:

Primer: Aprovar inicialment la memòria tècnica de Reasfaltat d'un tram del camí de la Fortesa i el seu estudi bàsic de seguretat i salut en el ben entès que si durant el període d'informació pública no es presentessin al·legacions quedarà definitivament aprovat sense necessitat de posterior acord.

Segon.- D'acord amb el que disposa l'article 37.1 i 2 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, sotmetre l'expedient al tràmit d'informació pública per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant la publicació d'anuncis en el Butlletí Oficial de la província, en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i a la pàgina web municipal, a fi de que qualsevol interessat pugui presentar al·legacions.

Tercer.- Declarar la utilitat pública de l'execució de l'obra abans indicada.

La proposta va ser aprovada per unanimitat de tots el regidors assistents, que componen la totalitat de la corporació municipal.

4.- Exp. 40/2026.- Moció per garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat del Servei de rodalies a l'Alta Segarra (RL4) i per enfortir la Mobilitat pública des de l'Alta Segarra.

Exposició de motius

La xarxa de Rodalies de Catalunya és un servei públic essencial que condiciona la vida diària de milers de veïns i veïnes. A l'Alta Segarra, la línia RL4 és clau per a la mobilitat laboral, educativa, sanitària i social. Els greus incidents recents —incloent descarrilaments, suspensions de servei i mancances d'informació— han evidenciat una situació que no és puntual, sinó que respon a una cronificació del dèficit d'inversió i de manteniment, amb conseqüències en la seguretat, la fiabilitat i la dignitat del servei. Alhora, el context d'emergència climàtica exigeix adaptar la infraestructura ferroviària a nous riscos ambientals.

Les persones usuàries de l'Alta Segarra pateixen particularment els retards habituals, el transbordament obligatori a Terrassa Nord i la manca d'equitat territorial en la tarificació, que penalitza els desplaçaments i limita l'ús integrat de la xarxa de transport públic (p. ex. T-Mobilitat). Cal passar de la gestió reactiva a una resposta estructural i coordinada: a) diagnòstic independent i calendari d'actuacions verificables; b) compromís inversor suficient i sostingut; c) millora de la informació a l'usuari i de l'atenció en incidències; d) equitat tarifària i serveis alternatius quan calgui; i e) governança amb capacitat decisòria efectiva i mecanismes de control i rendició de comptes.

A la llum dels documents que han treballat els grups municipals i entitats locals, aquesta moció integra i actualitza les demandes existents, reforçant-les des d'un enfoc local i constructiu.

ACORDS

PRIMER.- Expressar el condol de l'Ajuntament a la família i persones afectades per la víctima mortal dels darrers incidents ferroviaris, i la nostra preocupació per la manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei, amb la voluntat de contribuir a solucions que reforcin la protecció de les persones usuàries i treballadores.

SEGON.- Instar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a dur a terme una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària a Catalunya, amb especial atenció a la RL4 i al pas per l'Alta Segarra, i a publicar un calendari de manteniment, inversió i millora amb filtres i indicadors verificables.

TERCER.- Sol·licitar que el calendari d'actuacions incorpori un pla d'adaptació al canvi climàtic (temperatures extremes, pluges intenses i episodis meteorològics adversos), incloent gestió de vorals, drenatges i senyalització, amb prioritat als trams més vulnerables.

QUART.- demanar que l'incrementi la inversió prevista a Rodalies de Catalunya fins a un mínim de 8.000 M€ en els propers cinc anys, d'acord amb la planificació operativa del Pla de Rodalies 2020-2030, amb programació plurianual i seguiment públic.

CINQUÈ.- Reconèixer Rodalies com el que és: un servei públic essencial que ha de complir estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables a qualsevol infraestructura crítica del país, garantint condicions òptimes per a personal i usuaris.

SISÈ.- Instar el Ministeri i Renfe a desplegar i fer complir un protocol de comunicació en incidències adreçat a maquinistes i personal d'atenció perquè la informació a trens i estacions sigui fluïda, entenedora, eficaç i també en llengua catalana, evitant missatges contradictoris.

SETÈ.- Demanar a la Generalitat de Catalunya que reforci estructuralment el transport públic alternatiu per carretera a l'Alta Segarra en situacions d'afectació ferroviària, especialment als municipis amb oferta limitada, i que les despeses d'aquests reforços siguin assumides pel Govern de l'Estat.

VUITÈ.- Instar Renfe a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a usuaris afectats per retards, suspensions o interrupcions (bonificacions, reemborsaments o altres mesures), amb procediments senzills i proactius.

NOVÈ.- Requerir ADIF i Renfe a eliminar els retards habituals de la línia i a reforçar els sistemes d'informació a les estacions (megafonia, panells i avisos digitals), assegurant actualització en temps real.

DESÈ.- Reclamar equitat tarifària i que l'Alta Segarra s'inclogui dins la tarificació integrada de l'ATM de Barcelona, habilitant l'ús de la T-Mobilitat i el transbordament amb la resta de modes en condicions d'igualtat i recuperar el servei RL4 fins a Barcelona, eliminant el transbordament obligatori a Terrassa Nord, que penalitza especialment estudiants de la UAB i persones que han d'accedir a l'àrea metropolitana.

ONZÈ.- Constatar, en to constructiu, la cronificació del dèficit d'inversió i manteniment a la xarxa de Rodalies i la necessitat d'un compromís estable de recursos i gestió preventiva, tot evitant que episodis de crisi esdevinguin estructurals. (Acord integrat a partir de les propostes dels documents de referència).

DOTZÈ.- Instar el Govern de l'Estat a complir els compromisos d'inversió en matèria d'infraestructures amb Catalunya-incloent el reconeixement del deute històric- i a programar-ne l'execució efectiva en els PGE amb traçabilitat pública de les obres, imports i terminis. (Els textos de referència situen l'ordre de magnitud del deute en l'àmbit d'infraestructures en al voltant de 50.000 M€).

TRETZÈ.- Reafirmar l'objectiu d'un traspàs integral i efectiu del servei de Rodalies i Regionals a la Generalitat de Catalunya, incorporant-hi les inversions pendents i els recursos necessaris per a una gestió directa amb capacitat de prioritzar la inversió i prendre decisions estratègiques sobre infraestructures, i amb mecanismes de control i rendició de comptes clars, públics i mesurables.

CATORZÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, als Ajuntaments de l'Alta Segarra i també a l'Associació Catalana de Municipis (ACM) i a la Federació de Municipis de Catalunya (FMC).

La moció va ser aprovada per unanimitat de tots el regidors assistents, que componen la totalitat de la corporació municipal.

5.- EXP. 48/2026: Ratificació del decret d'alcaldia 2026/20, de data 13 de març de 2026, d'aprovació del pla pressupostari a mig termini pel període 2027-2029.

Vist que el 13/03/2026 l'Alcaldia presidència ha dictat la resolució 2026/20 que diu el següent:

“Aprovació del pla pressupostari a mig termini pel període 2027-2029

ANTECEDENTS

Vist l'informe de secretària intervenció relatiu a l'elaboració del marc pressupostari a mig termini coherent amb els objectius d'estabilitat pressupostària, del deute públic i la regla de la despesa.

FONAMENTS DE DRETS

L'article 29 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera (LOEPSF) estableix que les administracions públiques elaboraran un marc pressupostari a mig termini en el que s'emmarcarà l'elaboració dels seus pressupostos anuals i a través del qual es garantirà una programació pressupostària coherent amb els objectius d'estabilitat pressupostària i de deute públic. Els marcs pressupostaris a mig termini tindran un període mínim de tres anys i contindran, entre d'altres paràmetres:

- ✓ Els objectius d'estabilitat pressupostària i deute públic de les respectives administracions públiques.
- ✓ Les projeccions de les principals partides d'ingressos i despeses tenint en compte la seva evolució tendencial.

- ✓ Els principals supòsits en els quals es basen les esmentades projeccions d'ingressos i despeses.

L'article 6 de l'Ordre HAP/2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes a la Llei Orgànica 2/2012 (LOEPSF), determinava l'obligació de remetre anualment abans del 15 de març els marcs pressupostaris.

De conformitat amb el què estableix la normativa en vigor, s'ha elaborat el marc pressupostari prenent com a base la previsió de la liquidació del pressupost 2025 i el pressupost de l'exercici 2026 per elaborar una previsió pels exercicis 2027, 2028 i 2029.

Amb tot l'exposat,

RESOLC:

Primer.- Aprovar el marc pressupostari a mig termini de tres exercicis, això és, 2027, 2028 i 2029 segons estableix l'article 29 de la Llei Orgànica 2/2012 (LOEPSF) i que a continuació es detalla:

INGRESSOS	DESCRIPCIÓ	2026	2027	2028	2029
CAPÍTOL 1	IMPOSTOS DIRECTES	95.275,00	97.180,50	99.124,11	101.106,59
CAPÍTOL 2	IMPOSTOS INDIRECTES	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
CAPÍTOL 3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	125.889,57	128.407,36	130.975,51	133.595,02
CAPÍTOL 4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	144.499,40	147.389,39	150.337,18	153.343,92
CAPÍTOL 5	INGRESSOS PATRIMONIALS	8.660,24	8.746,84	8.834,31	8.922,65
	INGRESSOS CORRENTS	377.324,21	384.724,09	392.271,11	399.968,18
CAPÍTOL 6	ALIENACIÓ D'INVERSIONS	,00	,00	,00	,00
CAPÍTOL 7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	193.874,49	61.538,80	,00	,00
	INGRESSOS DE CAPITAL	193.874,49	61.538,80	,00	,00
CAPÍTOL 8	ACTIUS FINANCERS	,00	,00	,00	,00
CAPÍTOL 9	PASSIUS FINANCERS	,00	,00	,00	,00
	INGRESSOS FINANCERS	,00	,00	,00	,00
	TOTAL PRESSUPOST	571.198,70	446.262,89	392.271,11	399.968,18

DESPESES	DESCRIPCIÓ	2026	2027	2028	2029
CAPÍTOL 1	DESPESES DE PERSONAL	100.364,00	104.880,38	106.977,99	108.582,66
CAPÍTOL 2	DESPESES EN BÉNS I SERVEIS CORRENTS	202.748,97	204.890,35	209.590,23	214.925,60
CAPÍTOL 3	DESPESES FINANCERES	,00	,00	,00	,00
CAPÍTOL 4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	74.211,24	74.953,35	75.702,89	76.459,92
	DESPESES CORRENTS	377.324,21	384.724,09	392.271,11	399.968,18
CAPÍTOL 6	INVERSIONS REALS	193.874,49	61.538,80	,00	,00
CAPÍTOL 7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	,00	,00	,00	,00
	DESPESES DE CAPITAL	193.874,49	61.538,80	,00	,00
CAPÍTOL 8	ACTIUS FINANCERS	,00	,00	,00	,00
CAPÍTOL 9	PASSIUS FINANCERS	,00	,00	,00	,00
	DESPESES FINANCERES	,00	,00	,00	,00
	TOTAL PRESSUPOST	571.198,70	446.262,89	392.271,11	399.968,18

Segon.- Remetre l'acord d'aprovació i el marc pressupostari a mig termini 2027-2029 al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, segons estableix l'article 6 de l'ordre HAP/2105/2012, d'1 d'octubre.

Tercer.- Ratificar aquest decret a la propera sessió plenària que se celebri a l'Ajuntament de Sant Pere Sallavinera.”

La totalitat dels regidors acorda ratificar el decret d'Alcaldia número 2026/20 de data 13 de març de 2026, pel qual s'aprova el pla pressupostari a mig termini pel període 2027-2029.

6.- Donar compte del pagament de factures i despeses ordenat per l'alcaldia, des de la darrera sessió plenària de caràcter ordinari.

El pagament d'aquestes factures ha estat ordenat mitjançant els decrets d'alcaldia número 24/2026, de 20 de març de 2026:

087/191	24.02.2026	Cristina Blesa Picas. Taichi gener 2026	315,00
088/192	25.02.2026	Corporació Guissona.Llum aigües Pou Sató:16/1/26-12/2/26	53,30
089/193	25.02.2026	Girocopi. Lloguer i còpies fotocopiadora febrer 2026	75,08
090/**	27.02.2026	T.T.Seguretat Social. Quotes gener 2026	1888,90
091/203	02.03.2026	Cristina Blesa Picas. Taichi febrer 2026	315,00
092/204	03.03.2026	Xais Adoració,sl. Productes neteja	4,52
093/207	03.03.2026	Manuel Busquet Arrufat. Serveis jurídics i judicials	8480,00
094/209	03.03.2026	Corporació Al.Guissona.Llum local social:31/12/25-31/01/26	619,87
095/212	04.03.2026	Ferreteria Riera,sl. Material manteniments	136,54
096/216	04.03.2026	Estació de Servei Calaf. Gasoil furgoneta i gasolina eines	84,42
097/217	05.03.2026	Assessoria Martori,slp. Assessorament jurídic laboral	281,93
098/219	05.03.2026	Maquinària Llíró. Reparació i manteniment eina de treball	23,85
099/220	06.03.2026	Ens Abastament aigua Ter-Llobregat:llosa cavall febrer 26	1461,16
100/224	08.03.2026	Endesa Energia.Llum aigües Pou Ventura:31/1/26-28/2/26	717,05
101/225	09.03.2026	Energia XXI,slu. Llum camí Fortesa:31/1/26-28/2/26	24,81
102/226	09.03.2026	Energia XXI,slu. Llum plaça Major: 31/1/26-28/2/26	176,25
103/227	09.03.2026	Energia XXI,slu. Llum pis mestre: 1/2/26-1/3/26	62,33
104/228	09.03.2026	Energia XXI, slu. Llum aigües Dip.Viuda: 1/2/26-1/3/26	119,06
105/229	09.03.2026	Energia XXI, slu. Llum raval Llavina: 2/2/26-1/3/26	79,29
106/230	09.03.2026	Energia XXI, slu. Llum aigües Dip.Boixadors: 1/2/26-1/3/26	186,19
107/231	09.03.2026	Energia XXI,slu.Llum camí Fortesa: 1/2/26-1/3/26	79,98
108/232	09.03.2026	Energia XXI,slu. Llum masies Querosa: 1/2/26-2/3/26	45,05
109/233	09.03.2026	Energia XXI, slu. Llum edifici escoles: 1/2/26-27/2/26	28,31
110/234	09.03.2026	Anna Calvet Ibañez. Material d'oficina	23,35
111/237	09.03.2026	Ens Abastament aigua Ter-Llobregat:llosa cav. desembre25	1786,85
112/242	09.03.2026	Roser López Ocaña. Assessorament intervenció febrer 26	496,29
113/244	10.03.2026	Transparenta,sl. Manteniment aigua febrer 26	570,62
114/246	11.03.2026	Energia XXI,slu. Llum edifici ajuntament:2/2/26-2/3/26	13,92
115/247	11.03.2026	ACM. Quota associació Catalana Municipis 2026	154,00
116/249	11.03.2026	Sikarra Networks. Telefonía i wifi febrer 2026	115,81
117/256	13.03.2026	Applus ITV Technology,slu. ITV furgoneta ajuntament	54,98
118/258	13.03.2026	Anna Mª Castilla Miranda.Posar nova toma aigua analítiques aigua	363,00
119/267	17.03.2026	Consell Comarcal Anoia.Serveis tècnics-consultes activitats	226,21
120/271	19.03.2026	Margarita Riera Avilés. Gimnàstica març 26	150,00

El Ple es dona per assabentat.

7.- Donar compte de les resolucions dictades per l'alcaldia des de la darrera sessió plenària de caràcter ordinari.

En compliment d'allò que disposa l'article 42 del RD 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals, es dona compte de les resolucions dictades per l'Alcaldia des de la darrera sessió plenària de caràcter ordinari, celebrada el dia 25 de febrer de 2026, que tot seguit es relacionen:

Decret	Data	Assumpte
009/2026	23/02/2026	Decret aprovació pagaments gener (2) i febrer (1) 2026
010/2026	23/02/2026	Decret aprovació pagament nòmines febrer 2026
011/2026	23/02/2026	Decret aprovació prèvia PAE rehabilitació masia Ros-actualitzat
012/2026	23/02/2026	Decret aprovació prèvia PAE camp solar Cal Gotzems
013/2026	25/02/2026	Decret aprovació llicència ús domini públic Solar Lloch
014/2026	26/02/2026	Decret llicència segregació i agrupació en SNU a A.G.V.
015/2026	27/02/2026	Decret acord arxiu denúncia Saüquer instal·lació tanques exp.76/24
016/2026	04/03/2026	Decret aprovació cancel·lació garantia def. Obra camí Viuda i Feixes
017/2026	11/03/2026	Decret adjudicació servei redacció projecte, DO obra renov aigua dip. Viuda
018/2026	11/03/2026	Decret adjudicació servei D.O. i coord. Seg i salut obra camí Feixes
019/2026	11/03/2026	Decret aprovació acta preus contradictoris obra C-25 i requeriment
020/2026	12/03/2026	Decret aprovació pla pressupostari mig termini 2027-2029
021/2026	18/03/2026	Decret esmena error material decret 19/26, de 1/03/2026
022/2026	19/03/2026	Decret adjudicació obra PPI 2026
023/2026	18/03/2026	Decret aprovació convocatòria i bases procés selectiu pla ocupació

El Ple es dona per assabentat.

Precs i preguntes:

No n'hi ha.

Exhaurit el debat dels punts de l'ordre del dia, es va donar per acabada la sessió, aixecant-se a les dinou hores i trenta minuts (19:30h), de tot el que jo, la Secretària, en dono fe.