

Òrgan: Ple
Sessió: Ordinària
Exp. núm.: PLE2026000006
Data: 4 de juny de 2026
Hora inici: 18:30 hores
Hora final: 21:19 hores

Hi assisteixen:

Jose Antonio Montero Domínguez
Natalia Segura Gimenez
Jordi Delgado Mengual
Mercedes Jimenez Cerezuela
M Del Mar Garcia Martos
Ricardo Piris Martin
Evelyn Rosa Garces
Eva Maria Diaz Medina
Ivan Zarco Alvarez
Cecilia Maria Sobral Garcia
Marcel Collado Moreno
Francisco Javier Sanchez Ales
Montserrat Garcia Mateo
Luis Ramos Dorado
Miguel Angel Alvarado Martos
Noemi Ortiz Vargas
Sergi Martinez Mitjavila

Secretària: M. Júlia Cid Barrio, secretària accidental

Interventora: Susana Roldán Vega, interventora accidental

Montornès del Vallès, en el dia i hora indicats, es reuneixen els membres del Ple. Presideix la sessió l'alcalde, senyor Jose Antonio Montero Domínguez, amb l'assistència dels regidors, de les regidores i de la resta de persones que s'esmenten al començament de l'acta.

Es procedeix al despatx dels assumptes inclosos en l'ordre del dia següents:

- 1.- Aprovar, si s'escau, l'acta de la sessió anterior, de 7 de maig de 2026.-
- 2.- Assabentat dels decrets dictats entre el 4 i el 29 de maig de 2026, corresponents als decrets del núm. 20260001001729 al núm. 2060001002233.-
- 3.- Assabentat de l'execució del Pressupost, Període Mig de Pagament i morositat del primer trimestre 2026.-
- 4.- Aprovar la rectificació anual de l'Inventari de Béns i Drets de l'Ajuntament a data 31 de desembre de 2025.-

- 5.- Aprovar la modificació del pressupost núm. 26/2026, en la modalitat de suplement de crèdit.-
- 6.- Aprovar la modificació del pressupost núm. 27/2026, en la modalitat de suplement de crèdit.-
- 7.- Aprovar l'adhesió a la Declaració del Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i els serveis municipals.-
- 8.- Aprovar la pròrroga i addenda modificació de preus del conveni de cooperació interadministrativa amb el Consorci Besòs Tordera per a la gestió del manteniment i neteja de la xarxa de clavegueram.-
- 9.- Moció per un nou model de bus interurbà públic, integrat, descarbonitzat i al servei dels municipis.-
- 10.- Sessió de control dels òrgans de govern.-

1.- Aprovar, si s'escau, l'acta de la sessió anterior, de 7 de maig de 2026.-

Es dona compte als regidors i regidores de l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària anterior, de 7 de maig de 2026, de la qual en tenien coneixement perquè se'ls havia facilitat prèviament una còpia i, no havent cap observació al respecte, s'aprova per unanimitat.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=0.0>

2.- Assabentat dels decrets dictats entre el 4 i el 29 de maig de 2026, corresponents als decrets del núm. 20260001001729 al núm. 2060001002233.-

Es dona compte als regidors i regidores dels decrets dictats entre el 4 i el 29 de maig de 2026, corresponents als decrets del núm. 20260001001729 al núm. 2060001002233.

El Ple de la Corporació resta assabentat d'aquest punt número 2.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=21.0>

3.- Assabentat de l'execució del Pressupost, Període Mig de Pagament i morositat del primer trimestre 2026.-

En virtut del que estableix l'article 16 de l'Ordre HAP/2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, i article 59 del Reglament Orgànic Municipal, adjunt remeto les dades d'execució del pressupost corresponent al final del PRIMER Trimestre 2026 de l'Ajuntament de Montornès del Vallès i del Consorci per a la Gestió Integral d'Aigües de Catalunya, resultant el següent Informe d'Avaluació de compliment dels objectius que contempla la Llei Orgànica 2/2012, i que suposen que al Pressupost de les Entitats que formen part del sector Administracions Públiques d'aquesta Corporació, així com la informació requerida en relació a la morositat i període mig de pagament PRIMER Trimestre 2026, sent el resultat de l'avaluació:

- Es compleixen els objectius d'estabilitat pressupostària.
- No es compleix amb el període mig de pagament a proveïdors

El Ple de la Corporació resta assabentat d'aquest punt número 3.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=32.0>

4.- Aprovar la rectificació anual de l'Inventari de Béns i Drets de l'Ajuntament a data 31 de desembre de 2025.-

El 10 de setembre de 2025 el Ple de la Corporació va aprovar la rectificació anual de l'Inventari de Béns i Drets de l'Ajuntament de Montornès del Vallès de l'exercici 2024 (exp. SGGE2025000054), amb data de referència de 31 de desembre de 2024, amb valoració del patrimoni municipal de 133.375.455,22 €, sense comptar amortitzacions.

L'article 102 del Reglament de patrimoni dels ens locals i el 222.2 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableixen que l'Inventari general ha de ser objecte d'una actualització continuada, sens perjudici de la seva rectificació i comprovació.

Des del departament de Patrimoni i Inventari s'ha preparat la documentació per a la rectificació de l'Inventari de béns i drets de la Corporació de l'any 2025, d'acord amb la informació extreta de l'aplicació informàtica de gestió

patrimonial (GPA) on estan carregades les dades, acompanyada d'un informe explicatiu del contingut.

De la documentació lliurada i que consta a l'expedient, es desprenen, entre d'altres, i a mode de resum, les dades següents:

Import brut a data de referència 31/12/2024 per valor de 133.375.455,22 €, sense comptar amortitzacions.

Import de les altes de béns i millores de béns durant el 2025 per valor de 4.342.822,42 €.

Import de les altes i/o millores de béns afectes al llibre B (Patrimoni municipal del Sòl i l'Habitatge) per valor de 146.337,62 €

Import de les baixes de béns durant el 2025 per valor de 1.170.635,96 €.

Import de les baixes de béns afectes al llibre B (Patrimoni municipal del Sòl i l'Habitatge) per valor de 130.945,52 €.

Import de llibre B (béns del Patrimoni Públic del Sòl) 394.942,71 €.

S'aplica la fórmula: Import brut 2024 (de classificació sense amortitzacions) + altes béns i millores 2025 + altes/millores PMSH 2025 – baixes 2025 – baixes PMSH 2025 = total brut 2025.

Per tant el resultant de l'import brut a data de referència 31/12/205 és de 136.563.033,78 € sense comptar amortitzacions.

Vist l'informe emès per la secretària accidental en el què consta que l'òrgan competent per a l'aprovació d'aquest expedient és el Ple de la Corporació a més de la normativa que regula aquest procediment.

D'acord amb les competències que m'atorga la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, al Ple de la Corporació, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent,

PROPOSO:

Primer. Aprovar la rectificació de l'Inventari de béns i drets de l'Ajuntament de Montornès del Vallès a data de referència 31 de desembre de 2025, per import brut total de 136.563.033,78 € (cent trenta-sis milions cinc-cents seixanta-tres

mil trenta-tres euros amb setanta-vuit cèntims), sense comptar amortitzacions, amb el desglossament per classificació de béns següents:

CODI CLASSIF.	NOM CLASSIFICACIÓ	IMPORT
100101	Terrenys urbans	21.118.392,97
100102	Finques rústiques	686.548,10
110101	Edificis	41.440.471,38
110102	Cementiri	1.157.875,27
110103	Instal. esportives i d'esbarjo a l'aire lliure	2.286.196,55
120101	Terrenys d'ús públic	297.598,88
120102	Carrers i places	38.307.048,55
120103	Parcs, passeigs i jardins	16.695.696,53
120104	Camins rurals	281.628,19
120105	Obres civils d'ús públic	704.019,00
300102	Electrònica de xarxa	258.462,69
300103	Elements informàtics invent. Global	13.522,23
300104	Equips de procés d'informació (quant.)	532.468,13
310101	Vehicles	701.988,89
320101	Maquinària general	355.669,48
320102	Aparells de mesura i laboratori	112.175,09
320103	Elements de seguretat i comunicació	107.900,69
320201	Instal·lacions de servei públic	4.581.769,08
320301	Estris i eines	38.767,14
330102	Mobiliari general (quantitat)	1.102.736,74

330105	Mobiliari esportiu (quantitat)	506.073,54
330108	Mobiliari urbà (inversió general)	1.521.297,66
330109	Mobles de valor econòmic considerable	67.578,22
330201	Equips d'oficina i fotocopiadores	28.894,35
330202	Electrodomèstics	315.025,93
330204	Contenidors i galledes d'escombraries	408.342,94
340101	Equip de tract. d'imatge, senyal, so i ll·lum.	218.510,17
340102	Equipament suport d'actes	47.664,27
340103	Instruments musicals	90.858,34
340201	Equips i aparells medicoassistencials	21.032,24
340202	Equipament tèxtil	2.270,94
340203	Armes i elements de seguretat personal	76.459,05
400101	Propietat intel·lectual	129.445,98
400102	Propietat industrial	600,00
500101	Accions i participacions	3.000,00
600201	Programari (software) adquirit	523.037,11
B00101	Terrenys urbans del PPS	618.569,57
B00201	Edificis del PPS	823.436,50
C10101	Edificis historicoartístics	282.973,78
C20101	Pintures	1,00
C20102	Escultures	73.435,38
C20103	Mobiliari artístic	18.029,00
I00101	Inversions sobre béns no inventariables	5.562,23

	TOTAL	136.563.033,78
--	-------	----------------

Segon. Notificar aquest acord al Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya i una altra a la Subdelegació del Govern, i comunicar-lo als caps de les diferents àrees de l'Ajuntament de Montornès del Vallès.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=39.0>

El Ple de la Corporació aprova per unanimitat l'anterior proposta.

5.- Aprovar la modificació del pressupost núm. 26/2026, en la modalitat de suplement de crèdit.-

Vista la modificació del pressupost núm. 26/2026 mitjançant suplement de crèdit finançada amb romanent de tresoreria per a despeses generals, per tal de suplementar aquelles aplicacions de despeses de l'exercici 2026 a les quals s'han imputat directament despeses corresponent a l'exercici 2025.

Vista la memòria d'Alcaldia.

Vistos el informes de la Intervenció municipal.

Atès el que s'ha exposat i segons el que determinen l'art. 177 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, els arts. 35 a 38 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, les Bases d'Execució del Pressupost de l'entitat.

Atès l'article 213 i següents de l'esmentat Reial Decret Legislatiu 2/2004,

PROPOSO al Ple de la Corporació, previ dictamen de la Comissió Informativa, l'adopció dels següents acords:

Primer. Aprovar inicialment la modificació del pressupost núm. 26/2026 del pressupost vigent, en la modalitat de suplement de crèdit finançada amb romanent de tresoreria per a despeses generals:

Suplement de Crèdit :

Org.	Prog.	Econ.	Descripció de la aplic.	Crèdit totals consignats	Suplement	Crèdit final
11	491	22799	Contractacions mitjans de comunicació	28.500,00	7.415,41	35.915,41
15	920	22699	Despeses generals noves tecnologies	113.594,27	3.993,00	117.587,27
15	920	22002	Consumibles informàtica	1.500,00	308,55	1.808,55
21	459	22699	Mobiliari urbà	6.000,00	1.988,54	7.988,54
21	342	213	Instal·lacions i maq. equipaments esportius	64.137,44	1.081,19	65.218,63
23	170	22799	Contractacions Medi Ambient	11.323,49	15.728,00	27.051,49
23	311	22699	Actuació protecció envers abelles i vespes	6.000,00	484,00	6.484,00
30	439	22699	Accions dinamització comerç i activ econ.	35.000,00	4.000,00	39.000,00
32	231	22699	Despeses igualtat	76.654,63	2.583,98	79.238,61
33	337	22799	Contractacions joventut	20.300,00	1.155,00	21.455,00
33	337	2269901	Activitats participatius Kosmos-Pressupostos	21.845,25	1.565,74	23.410,99
34	337	22699	Despeses Infància	57.698,64	15.840,35	73.538,99
36	323	22799	Contractacions serveis escola bressol	74.345,28	2.491,50	76.836,78
36	320	22699	Despeses educació	22.785,00	200,00	22.985,00
36	326	22799	Contractacions escola de música, dansa i teatre	7.000,00	1.089,00	8.089,00
36	326	22699	Despeses escola de música, dansa i teatre	6.647,32	1.176,39	7.823,71
37	337	22799	Contractacions Gent Gran	85.149,82	2.207,04	87.356,86
37	337	22699	Despeses gent gran	11.075,09	682,44	11.757,53

38	231	22699	Despeses serveis socials	2.049,90	597,50	2.647,40
60	135	22699	Despeses Protecció Civil	2.000,00	1.494,35	3.494,35
60	132	22104	Vestuari policia local	31.276,30	17.342,93	48.619,23
60	130	22604	Assessorament jurídic seguretat ciutadana	4.000,00	1.800,00	5.800,00
60	132	22103	Subm. combustible policia local	10.000,00	654,74	10.654,74
61	924	22799	Contractacions participació ciutadana	22.252,09	187,94	22.440,03
63	311	22799	Contractacions Salut Pública	35.195,54	12.267,09	47.462,63
63	311	203	Arrendament de maquinària, instal·lacions i utilitatge	3.500,00	2.468,40	5.968,40
65	311	22799	Contractacions benestar animal	43.223,41	726,70	43.950,11
67	3321	22699	Despeses biblioteca	17.078,38	2.188,43	19.266,81
67	334	22609	Despeses arts visuals, escèniques i musicals	43.100,00	1.354,50	44.454,50
67	334	22799	Contractacions cultura	51.139,64	1.870,12	53.009,76
70	920	22201	Servei postal	17.500,00	968,51	18.468,51
TOTAL				931.871,49	107.911,34	1.039.782,83

Finançament:

Econ.	Descripció	Import
87000	Romanent de Tresoreria per a despeses generals	107.911,34

Segon. Exposar aquest expedient al públic mitjançant anunci inserit al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, pel termini de 15 dies, durant el quals els interessats podran examinar-lo i presentar reclamacions davant del Ple. L'expedient es considerarà definitivament aprovat si durant l'esmentat termini no s'haguessin presentat reclamacions; en cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'1 mes per resoldre-les.

Tercer. Comunicar aquest acord al departament interessat per al seu coneixement i efectes adients.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=74.0>

El Ple de la Corporació aprova, per majoria absoluta, l'anterior proposta, amb la següent votació:

Vots a favor: 11

7 del grup municipal Montornès en Comú: senyors Montero, Delgado i Piris, i senyores Segura, Jiménez, García i de la Rosa.

4 del grup municipal socialista – CP: senyores Díaz i Sobral, i senyors Zarco i Collado.

Vots en contra: 0

Abstencions: 6

3 del grup municipal FEM Montornès: senyors Sánchez i Ramos, i senyora García.

2 del grup municipal popular: senyor Alvarado i senyora Ortiz.

1 del grup municipal d'Esquerra Republicana: senyor Martínez.

6.- Aprovar la modificació del pressupost núm. 27/2026, en la modalitat de suplement de crèdit.-

Vista la modificació del pressupost núm. 27/2026 mitjançant suplement de crèdit finançada amb romanent de tresoreria per a despeses generals, per tal d'executar les diferents actuacions de millora als dos casals d'avis durant l'aturada tècnica d'estiu.

Vista la memòria d'Alcaldia.

Vistos el informes de la Intervenció municipal.

Atès el que s'ha exposat i segons el que determinen l'art. 177 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, del 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, els arts. 35 a 38 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, les Bases d'Execució del Pressupost de l'entitat.

Atès l'article 213 i següents de l'esmentat Reial Decret Legislatiu 2/2004,

PROPOSO al Ple de la Corporació, previ dictamen de la Comissió Informativa, l'adopció dels següents acords:

Primer. Aprovar inicialment la modificació del pressupost núm. 27/2026 del pressupost vigent, en la modalitat de suplement de crèdit finançada amb romanent de tresoreria per a despeses generals:

Suplement de Crèdit :

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	Projecte	Crèdits totals consignats	Suplement de crèdit	Crèdit Final
21	337	6320026	Reforma i millora equipaments edifici oci i temps lliure	2026/2/INVER/29	60.000,00	48.150,00	108.150,00

Finançament:

Econ.	Descripció	Import
87000	Romanent de Tresoreria per a despeses generals	48.150,00

Segon. Exposar aquest expedient al públic mitjançant anunci inserit al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, pel termini de 15 dies, durant el quals els interessats podran examinar-lo i presentar reclamacions davant del Ple. L'expedient es considerarà definitivament aprovat si durant l'esmentat termini no s'haguessin presentat reclamacions; en cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'1 mes per resoldre-les.

Tercer. Comunicar aquest acord al departament interessat per al seu coneixement i efectes adients.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=865.0>

El Ple de la Corporació aprova, per majoria absoluta, l'anterior proposta, amb la següent votació:

Vots a favor: 12

7 del grup municipal Montornès en Comú: senyors Montero, Delgado i Piris, i senyores Segura, Jiménez, García i de la Rosa.

4 del grup municipal socialista – CP: senyores Díaz i Sobral, i senyors Zarco i Collado.

1 del grup municipal d'Esquerra Republicana: senyor Martínez.

Vots en contra: 0

Abstencions: 5

3 del grup municipal FEM Montornès: senyors Sánchez i Ramos, i senyora García.

2 del grup municipal popular: senyor Alvarado i senyora Ortiz.

7.- Aprovar l'adhesió a la Declaració del Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i els serveis municipals.-

La Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, ha aprovat la “Declaració del Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i els serveis municipals”.

El text íntegre de la Declaració és el següent:

“D I C T A M E N

Aprovació de la Declaració del Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i els serveis municipals

Els membres de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat hem acordat una visió en aquest mandat basada en el nostre compromís davant l'emergència climàtica i la necessitat d'accelerar l'acció local i en particular la transició energètica. Apostem perquè aquesta transició s'esdevingui d'una manera justa, sostenible i democràtica, basada en l'electrificació, l'impuls a les energies renovables i la descarbonització de l'economia.

En resposta a aquesta visió, el repte de l'any de la Xarxa per a aquest exercici s'ha centrat en el paper del món local en la descarbonització i l'electrificació.

Com a resposta al repte, hem presentat la *Guia per a l'electrificació dels consums tèrmics d'equipaments municipals*. Un bon indicador de l'interès que suscita aquesta qüestió és el ressò que ha tingut en el món local. Recentment,

el 3er Congrés de Transició Energètica Renovable i Ciutadana Vilawatt, celebrat a Viladecans, va presentar la *Declaració Vilawatt per l'electrificació dels municipis per descarbonitzar la societat*.

Per aquest motiu l'Assemblea general proposa l'aprovació de la *Declaració del Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i serveis municipals*, per tal d'establir un posicionament comú dels seus membres, i insta els plens municipals a aprovar-la per posar de manifest el compromís de les ciutats i els pobles amb la descarbonització i electrificació.

De conformitat amb el que disposa l'article 8.1 k) dels estatuts, i per tot el que s'acaba d'exposar, es proposa a l'assemblea general l'adopció dels següents acords:

A C O R D S

Primer. Aprovar la **Declaració del Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i serveis municipals**, com a crida i compromís del món local per electrificar i descarbonitzar els usos tèrmics dels equipaments i els serveis municipals, com a primer pas per impulsar la descarbonització de l'economia i l'electrificació de les ciutats i els pobles, segons el text següent:

DECLARACIÓ DEL PRAT DE LLOBREGAT per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i serveis municipals

Preàmbul

La **transició energètica** és un dels majors reptes col·lectius del nostre temps. Vivim en un context marcat no només per l'**emergència climàtica**, sinó també per la **volatilitat dels mercats energètics** provocada per la inestabilitat geopolítica internacional i les guerres que amenaça de nou amb provocar un nou encariment del cost de la vida. Davant d'aquest context, les institucions públiques tenim la responsabilitat d'**accelerar** els canvis estructurals que garanteixin **avançar cap a un model energètic més net, eficient i distribuït**. Canvis que són peces imprescindibles per avançar cap a un món més pròsper i segur.

Entre aquests canvis, l'**electrificació dels consums tèrmics** per a reduir la **dependència dels combustibles fòssils** esdevé una peça clau per assolir els objectius de **descarbonització i neutralitat climàtica**.

Els **consums tèrmics** —actualment destinats principalment a calefacció, refrigeració i producció d'aigua calenta sanitària — representen pràcticament el 40% de la demanda energètica residencial. No podem acceptar que aquests usos segueixin cobrint-se amb combustibles fòssils, amb l'impacte ambiental i econòmic que això comporta. Avançar cap a **solucions basades en l'electricitat d'origen renovable** permet reduir emissions, millorar la qualitat de l'aire i disminuir la dependència dels recursos fòssils, sovint en mans de règims autoritaris.

Aquesta transformació ha de situar les **persones al centre**. L'electrificació dels consums tèrmics pot esdevenir una eina decisiva per combatre la pobresa energètica, reduir la despesa de les llars i garantir un confort tèrmic adequat per a tota la ciutadania. Per aconseguir-ho, caldrà desplegar polítiques públiques ambicioses, instruments de finançament accessibles i mecanismes d'acompanyament tècnic que facilitin la transició, especialment als col·lectius més vulnerables.

Així mateix, l'èxit d'aquest procés exigeix una **planificació** rigorosa i coordinada amb el desenvolupament de les **xarxes elèctriques, l'impuls de les energies renovables i l'emmagatzematge energètic** i del compromís multinivell de totes les administracions públiques.

Per tot plegat, amb aquesta declaració institucional expresseu el **compromís ferm d'avançar decididament cap a l'electrificació dels consums tèrmics**, com a pilar fonamental de la transició energètica. Amb voluntat de consens, cooperació interinstitucional i diàleg amb els agents socials i econòmics, reafirmem la determinació de construir un model energètic més net, just i sostenible, al servei del benestar present i futur dels nostres pobles i ciutats i del planeta.

I ACORDEM:

De forma general,

ACCELERAR la descarbonització de l'economia i l'electrificació al nostre territori en els àmbits energètic, de la mobilitat, residencial i dels diversos sectors empresarials.

PROMOURE i actuar de forma coherent i exemplar amb l'electrificació dels consums tèrmics dels nostres equipaments i serveis municipals
I en concret,

ESTABLIR un full de ruta propi, basat en un inventari municipal dels sistemes de generació tèrmica, i una priorització d'intervencions per edificis amb criteris d'emergència, ambientals, econòmics, socials i de confort.

INCORPORAR una visió a escala urbana per tenir en compte la implantació de xarxes de calor i fred quan sigui viable, a part de l'acció a cada edifici municipal.

ASSEGURAR la mesura generalitzada de tots els consums tèrmics i reforçar la comptabilitat energètica.

IMPULSAR les millores tecnologies disponibles amb la substitució de calderes de combustibles fòssils per bombes de calor, la ventilació mecànica amb recuperació de calor, l'optimització d'emissors, els sistemes d'aigua calenta sanitària eficients i la integració amb els sistemes de generació fotovoltaica.

IDENTIFICAR els grans consumidors locals de consums tèrmics, i promoure-hi auditories i plans de descarbonització i electrificació específicament dissenyats.

Segon.- Instar als membres de la Xarxa a sotmetre a aprovació la Declaració de El Prat de Llobregat, per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i serveis municipals als òrgans de govern competents, i notificar-ho a la Secretaria tècnica de la Xarxa.

Tercer.- Fer difusió de la Declaració a través dels mitjans de difusió i donar suport al procés d'adhesió del màxim nombre d'ens locals.

Quart.- Instar a la secretaria tècnica de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat a donar suport i formació als membres per avançar en els punts inclosos en la Declaració del Prat."

El tècnic municipal de Medi Ambient, en data 27 d'abril de 2026, ha emès el següent informe,

".../...

INFORMO

1. La XARXA DE CIUTATS I POBLES A LA SOSTENIBILITAT insta a aquest Ajuntament a l'aprovació de la declaració de El Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i els serveis municipals.

2. La Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat és una plataforma d'intercanvi i cooperació del món local per avançar cap a un desenvolupament sostenible, en el si d'un espai adient per debatre problemes, inquietuds, necessitats, experiències, i promoure i dur a terme projectes d'interès comú. Ja l'any 2004, l'assemblea general va aprovar una declaració institucional amb l'objectiu d'establir un posicionament comú en matèries determinades. Més enllà d'una tradició anual, les declaracions de la Xarxa són una manifestació concreta de les prioritats que els membres expressen en cada moment. Enguany, en resposta a la visió del mandat, basada en el compromís davant l'emergència climàtica i la necessitat d'accelerar l'acció local, i al repte de l'any, centrat en la descarbonització i l'electrificació, es proposa abordar el paper fonamental del món local en la transició energètica justa, sostenible i democràtica. L'objectiu és impulsar l'electrificació dels consums tèrmics dels equipaments municipals com a pilar per a la sobirania energètica.
3. El dictamen redactat per la Xarxa (amb el suport de la Diputació de Barcelona) insta a aprovar la "Declaració de El Prat de Llobregat" als plens municipals respectius, per posar de manifest el compromís de les ciutats i els pobles amb una resposta ambiciosa a la necessitat de descarbonitzar l'economia i electrificar els serveis públics.
4. L'Ajuntament de Montornès del Vallès és membre de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat.
5. En data 12/03/2026 l'Assemblea General de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, reunida al Prat de Llobregat, va aprovar aquesta Declaració..../..."

D'acord amb les competències que m'atorga el decret 20250001003792 de 17 de novembre, al Ple de la Corporació, PROPOSO:

Primer. Aprovar l'adhesió a la Declaració del Prat de Llobregat per la descarbonització i l'electrificació dels equipaments i serveis municipals.

Segon. Notificar aquest acord a la Secretaria tècnica de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat (xarxasost@diba.cat).

Tercer. Fer difusió de la Declaració a través dels mitjans de difusió de la Xarxa i donar suport al procés d'adhesió del màxim nombre d'ens locals membres de la Xarxa.

Quart. Comunicar aquest acord als departaments interessats per al seu coneixement i efectes adients.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=2246.0>

El Ple de la Corporació aprova per unanimitat l'anterior proposta

8.- Aprovar la pròrroga i addenda modificació de preus del conveni de cooperació interadministrativa amb el Consorci Besòs Tordera per a la gestió del manteniment i neteja de la xarxa de clavegueram.-

El Ple de l'Ajuntament de Montornès del Vallès, en sessió 2 de juny de 2022, va aprovar el conveni de col·laboració interadministrativa entre l'Ajuntament de Montornès del Vallès i el Consorci Besòs – Tordera relatiu al servei de neteja de la xarxa de clavegueram, pel període comprés entre l'1 de gener de 2022 i el 31 de desembre de 2025.

Vist que amb data 31 de desembre de 2025 va finalitzar la vigència del conveni, és necessari establir un nou conveni.

El Consorci Besòs Tordera, el dia 13 de març de 2026, ha presentat un escrit, amb registre d'entrada núm. E2026004314, al que adjunta, per a la seva aprovació, la pròrroga del conveni de cooperació interadministrativa entre el Consorci Besòs Tordera i l'Ajuntament de Montornès del Vallès per a la gestió del manteniment i neteja de la xarxa de clavegueram 2022-2025, pel termini d'un any (de 01/01/2026 a 31/12/2026) i l'addenda del conveni per a la modificació de preus.

L'enginyer de camins, canals i ports municipal, en data 24 de març de 2026, ha emès el següent informe,

“.../...

Fets

1. En data 13 de març de 2026 amb registre d'entrada núm. E2026004314, el Consorci Besòs Tordera presenta una instància en què sol·licita aprovació de pròrroga del CONVENI DE COOPERACIÓ INTERADMINISTRATIVA AMB EL CONSORCI BESÒS TORDERA PER A LA GESTIÓ DEL MANTENIMENT I NETEJA DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM 2022-

2025. (prorroga 1 any 2026), així com l'aprovació d'una addenda d'actualització de preus dels serveis inclosos al conveni.

Amb la instància presentada, s'adjunta una proposta de pròrroga i addenda d'actualització de preus per l'annualitat 2026, per la seva aprovació, amb un import anual del servei de **116.642,63 €**.

2. En data 15/07/2022 l'Ajuntament de Montornès del Vallès i el Consorci Besòs Tordera van signar el CONVENI DE COOPERACIÓ INTERADMINISTRATIVA ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTORNÈS DEL VALLÈS I EL CONSORCI BESÒS TORDERA PER A LA GESTIÓ DEL MANTENIMENT I NETEJA DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM.

Al pacte vuitè del conveni s'establia la durada del mateix, en 4 anys, a comptar des de l'1 de gener de 2022 fins el 31 de desembre de 2025. I la possibilitat d'establir una pròrroga d'1 any, acordada per les dues parts.

3. En data 13/11/2023 l'Ajuntament de Montornès del Vallès i el Consorci Besòs Tordera van signar una ADDENDA AL CONVENI DE COOPERACIÓ INTERADMINISTRATIVA ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTORNÈS DEL VALLÈS I EL CONSORCI BESÒS TORDERA PER A LA GESTIÓ DEL MANTENIMENT I NETEJA DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM, PER A LA MODIFICACIÓ DE L'IMPORT UNITARI DELS CONCEPTES DE SERVEI. Aquests preus han estat els vigents fins la finalització del conveni, a data 31 de desembre de 2025.

El cost anual del servei de manteniment i neteja de la xarxa de clavegueram, amb l'aprovació de l'addenda, va quedar fixat en **113.817,59 €**.

4. En data 08 de juliol de 2025, la Junta general de Consorci Besòs Tordera, va aprovar la modificació dels Preus Públics pel servei de manteniment del clavegueram municipal (acord publicat al BOPB en data 23/07/2025), segons la descripció següent, en els quals s'aplicarà l'IVA corresponent del 10%:

1. PREU INSPECCIÓ PRÈVIA (XARXA I EMBORNALS) SENSE IVA	380,99 €/jornada
2. PREU NETEJA AMB CAMIÓ MIXT (XARXA I EMBORNALS) SENSE IVA	950,82 €/jornada
3. PREU INSPECCIÓ XARXA CTTV SENSE IVA	642,18 €/jornada
4. PREU OFICINA TÈCNICA	
i. REDACCIÓ INFORMES CTTV SENSE IVA	343,94 €/jornada
ii. ACTUALITZACIÓ CARTOGRAFIA SENSE IVA	477,02 €/jornada
iii. ACTUALITZACIÓ PLA DIRECTOR SENSE IVA	465,37 €/jornada
iv. REDACCIÓ MEMÒRIES VALORADES I ESTUDIS SENSE IVA	942,37 €/jornada

Conclusions

Per tal de seguir prestant el servei de manteniment i neteja de la xarxa de clavegueram i, a la vista de les condicions del conveni vigent fins a 31/12/2025 i de la documentació aportada pel Consorci Besòs Tordera a tal efecte, es proposa aprovar una pròrroga d'1 any del CONVENI DE COOPERACIÓ INTERADMINISTRATIVA ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTORNÈS DEL VALLÈS I EL CONSORCI BESÒS TORDERA PER A LA GESTIÓ DEL MANTENIMENT I NETEJA DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM, així com una addenda a aquesta pròrroga per l'actualització dels preus unitaris del servei, de manera que la vigència de la pròrroga serà des de l'1 de gener de 2026 fins el 31 de desembre de 2026, resultant un cost total del servei de **116.642,63 €.**"

La secretària accidental, en data 24 de març de 2026, ha emès informe envers el procediment a seguir per aprovar aquest expedient.

En data 14 de maig de 2026, la Intervenció Municipal, ha emès informe sobre l'existència de crèdit adequat i suficient que cal imputar a l'aplicació pressupostària 21-160-25000 "Servei neteja xarxa clavegueram", del vigent pressupost municipal, per fer front al pagament de la pròrroga i modificació de preus esmentada, per import de 116.642,63 € (operació comptable 220260005415).

D'acord amb les competències que m'atorga el decret 20250001003792 de 17 de novembre, al Ple de la Corporació, PROPOSO:

Primer. Aprovar la pròrroga de la vigència del conveni, aprovat en data 2 de juny de 2022, de cooperació interadministrativa amb el Consorci Besòs Tordera per a la gestió del manteniment i neteja de la xarxa de clavegueram 2022-2025, pel termini d'un any des de l'1 de gener de 2026 fins al 31 de desembre de 2026.

Segon. Aprovar l'addenda al conveni de col·laboració interadministrativa entre l'ajuntament de Montornès del Vallès i el Consorci Besòs - Tordera relatiu al servei de neteja de la xarxa de clavegueram, per a l'actualització de l'import dels preus unitaris del servei.

Tercer. Imputar la despesa, per import de 116.642,63 € a l'aplicació pressupostària 21-160-25000 "Servei neteja xarxa clavegueram" (núm. operació comptable 220260005415).

Quart. Notificar aquest acord al Consorci Besòs Tordera, a la Intervenció i a la Tresoreria municipal."

Cinquè. Comunicar aquest acord als departaments interessats per al seu coneixement i efectes adients.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=4052.0>

El Ple de la Corporació aprova, per majoria absoluta, l'anterior proposta, amb la següent votació:

Vots a favor: 12

7 del grup municipal Montornès en Comú: senyors Montero, Delgado i Piris, i senyores Segura, Jiménez, García i de la Rosa.

4 del grup municipal socialista – CP: senyores Díaz i Sobral, i senyors Zarco i Collado.

1 del grup municipal d'Esquerra Republicana: senyor Martínez

Vots en contra: 0

Abstencions: 5

3 del grup municipal FEM Montornès: senyors Sánchez i Ramos, i senyora García.

2 del grup municipal popular: senyor Alvarado i senyora Ortiz.

9.- Moció per un nou model de bus interurbà públic, integrat, descarbonitzat i al servei dels municipis.-

El transport públic interurbà per carretera és una peça imprescindible del sistema de mobilitat de Catalunya. Cada dia milers de persones l'utilitzen per anar a treballar, estudiar, accedir a serveis sanitaris, fer cures, connectar amb

altres modes de transport o desplaçar-se entre municipis. En molts municipis, especialment en els mitjans, petits, rurals, de baixa densitat o sense connexió ferroviària suficient, el bus interurbà és sovint l'única alternativa real al vehicle privat.

En el context actual d'emergència ferroviària, amb una xarxa de Rodalies i Regionals marcada per incidències, obres, retards i manca de fiabilitat, el bus interurbà s'ha convertit en molts corredors en una peça imprescindible per garantir la mobilitat quotidiana. Aquesta realitat obliga a planificar-lo com un servei públic essencial, amb mirada de país i amb capacitat per respondre a les necessitats reals dels municipis.

El Govern de la Generalitat ha reconegut que el sistema està tensionat, amb corredors saturats, manca de vehicles, flota envellida i molt poc descarbonitzada. El mateix Govern ha afirmat que Catalunya disposa actualment d'uns 1.600 autobusos interurbans, quan en caldrien aproximadament 1.900, és a dir, un dèficit d'uns 300 autobusos. També ha reconegut que la flota interurbana no arriba ni al 2% de descarbonització.

Aquestes dades mostren que no som davant d'un problema puntual, sinó davant d'una manca de planificació acumulada. Catalunya ha superat els 8 milions d'habitants, però una part important de les seves infraestructures, serveis i planificacions de mobilitat continuen responenent a una realitat demogràfica i territorial de 6 milions. Aquest desajust es tradueix en més temps d'espera, vehicles saturats, menor fiabilitat, més dependència del vehicle privat i més desigualtats territorials.

L'any 2028 finalitzen les actuals concessions de transport interurbà per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya. Es tracta d'un procés de gran abast: afecta una xarxa amb centenars de línies i un volum de demanda que el Govern ja situa en prop de 90 milions de viatges anuals el 2025. Per això, el venciment del 2028 no s'hauria d'entendre com un simple tràmit administratiu, sinó com una oportunitat estratègica per revisar el model, ordenar la xarxa i obrir una nova etapa de planificació pública al servei de la mobilitat quotidiana.

Aquesta nova etapa hauria de servir per avançar cap a un sistema de bus interurbà integrat, jerarquitzat, intermodal, coordinat, suficient, accessible i flexible: una xarxa amb eixos troncats, serveis d'aportació, transport a demanda en zones de baixa densitat, horaris cadenciats, correspondències clares, integració tarifària, accessibilitat universal i millor coordinació amb Rodalies, transport urbà i mobilitat activa.

L'actual sistema presenta mancances conegudes: diferències importants en la quantitat i qualitat del servei segons el territori, poca coordinació amb altres modes de transport, informació fragmentada, greuges tarifaris entre municipis integrats i no integrats en una ATM, i una priorització encara insuficient del bus als corredors congestionats. Tot plegat redueix la velocitat comercial i fa menys atractiva una alternativa que hauria de ser central en la mobilitat del país.

Davant d'aquesta situació, el Govern de la Generalitat ha aprovat el Decret llei 5/2026, de 28 d'abril, de mesures urgents en matèria de transport públic interurbà de viatgers per carretera, publicat al DOGC el 30 d'abril de 2026. Aquest decret llei estableix que les empreses concessionàries dels serveis interurbans de transport públic regular de viatgers per carretera han de presentar plans de descarbonització de la flota i d'adequació dels sistemes d'informació a les persones usuàries, i preveu que, com a compensació per les inversions i despeses compromeses, es pugui ampliar el termini de vigència de cada concessió fins a un màxim de sis anys.

El problema no és que es vulgui renovar flota o millorar la informació a les persones usuàries —objectius necessaris i compartits—, sinó que aquestes mesures s'hagin articulat mitjançant un decret llei que pot comportar l'allargament de les concessions actuals sense haver obert prèviament un debat públic, parlamentari i municipal sobre el futur del model. En lloc d'aprofitar el venciment de les concessions del 2028 per repensar la xarxa, ordenar els serveis, definir nous plecs i estudiar alternatives de gestió, el decret pot acabar condicionant el model de bus interurbà fins al 2034.

A més, el decret inclou dins les condicions ambientals vehicles híbrids, de gas i Euro VI o Euro VII en determinats supòsits, fet que obliga a diferenciar clarament entre vehicles de zero emissions, vehicles nets i vehicles de transició. La descarbonització no pot ser una etiqueta genèrica per justificar la continuïtat del model concessional vigent.

Aquesta decisió es presenta com si fos l'única via possible, però el debat no és entre allargar concessions sis anys o no fer res. Amb una planificació iniciada el 2024, el venciment de les concessions el 2028 hauria pogut servir per preparar nous plecs, estudiar alternatives, definir un nou mapa de serveis, planificar la descarbonització i establir un règim transitori. Una pròrroga tècnica curta, d'un màxim de dos anys i només excepcionalment ampliable a tres, hauria permès garantir la continuïtat del servei sense condicionar el model de bus interurbà fins al 2034.

Abans d'optar per l'ampliació de concessions, el Govern hauria d'haver analitzat alternatives com el finançament públic, la compra o arrendament

públic de flota, la titularitat pública de les infraestructures de recàrrega, nous plecs socials i ambientals o fórmules de gestió directa, operador públic o operador intern. Catalunya disposa d'un marc legal que reconeix la mobilitat com a dret social i defensa un finançament suficient, solidari i territorialment equilibrat del transport públic.

La descarbonització del bus interurbà és imprescindible, però no pot convertir-se en una coartada per blindar l'actual model concessional. Descarbonitzar ha de voler dir avançar cap a vehicles de zero emissions, amb calendari, inversions, control públic i garanties. No es pot presentar com a descarbonització plena la simple renovació de flota amb vehicles híbrids, de gas o Euro VI/Euro VII.

La transició cap a un model de bus interurbà de zero emissions no es pot limitar únicament a la substitució del sistema de propulsió dels vehicles, sinó que ha d'anar necessàriament acompanyada d'una visió integral de sobirania energètica. En el context actual d'emergència climàtica, el nou model de concessions ha de garantir que l'energia que mou aquesta nova flota provingui de fonts totalment renovables i generades de manera local. Cal aprofitar la transformació de les infraestructures vinculades al servei per equipar les cotxeres, estacions i bases operatives amb sistemes d'energia solar fotovoltaica per a l'autoconsum. Aquest pas és essencial per assegurar que la descarbonització del transport públic no es tradueixi en una nova dependència dels grans oligopolis energètics, sinó en un model resilient i autosuficient.

A més, aquesta profunda transformació de la xarxa ha d'actuar com un autèntic motor econòmic per al nostre territori. La inversió pública derivada de la renovació de la flota i del seu manteniment diari ha d'incorporar, de manera ineludible, criteris de proximitat en la contractació. Apostar per l'adquisició de vehicles, bateries, components i fins i tot productes per a la neteja i el manteniment que estiguin fabricats a Catalunya o dins de la Unió Europea no només és una qüestió d'eficiència i de reducció de la petjada ecològica associada al transport de mercaderies. És, sobretot, una eina per fomentar la reindustrialització del país sota els alts estàndards laborals i ambientals europeus, generant riquesa local i llocs de treball estables en lloc de dependre de tercers mercats internacionals.

La millora del bus interurbà també ha d'incorporar drets concrets de les persones usuàries: freqüències suficients, puntualitat, accessibilitat universal, informació en temps real, canals de reclamació efectius, millores en les condicions laborals, compensacions per incompliments, perspectiva de gènere, seguretat quotidiana i no discriminació. La mobilitat no és només un contracte o una infraestructura: és una condició material per poder viure amb autonomia.

Els ajuntaments no poden quedar al marge d'aquest debat. Les decisions sobre el bus interurbà afecten directament la vida quotidiana dels veïns i veïnes: temps d'espera, connexió amb hospitals, centres educatius, polígons, estacions ferroviàries, serveis públics, nuclis dispersos, barris allunyats o urbanitzacions. Per això, els municipis han de tenir veu en la planificació, el seguiment i l'avaluació dels plans que afecten el seu territori.

En el cas del nostre municipi, la situació és especialment rellevant perquè els dèficits històrics de la xarxa de transport públic ha provocat una enorme dependència dels veïns i veïnes del cotxe particular per als desplaçaments quotidians i, en conseqüència, una enorme proliferació de vehicles.

Montornès del Vallès a més forma part dels municipis de l'entorn metropolità amb baixa qualitat de l'aire produïda especialment per la mobilitat diària amb motors de combustió. Les repercussions per la salut són evidents. Només la millora del transport públic en el nostre territori permetrà revertir aquesta situació. La nova línia entre Vallromanes, Vilanova, Montornès i Montmeló va en aquesta línia.

Històricament sempre que hem reivindicat una millorar de la xarxa de bus interurbà la Generalitat responia que el nou concurs general previst per licitar el serveis al 2028 era una oportunitat que permetria respondre a moltes demandes, i millorar a fons la xarxa de bus. Cal recordar que el Vallès Oriental acumula dèficits de transports públic històrics, a diferència d'altres comarques que han millorat molt més.

En aquest sentit, tots els municipis del nostre entorn venint reclamant la línia de Bus Express des de la Roca del Vallès, passant per Vilanova del Vallès, Montornès del Vallès, Martorelles, Sant Fost de Campsentelles, Mollet del Vallès, La Llagosta i fins a Barcelona. Aquesta línia relligaria amb transport públic ens nostres pobles i seria una opció fabulosa per anar a Barcelona.

Per tot això, es proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

Primer. Manifestar el desacord amb el plantejament del Decret llei 5/2026, de 28 d'abril, en la mesura que permet l'ampliació de les concessions actuals del bus interurbà fins a un màxim de sis anys, perquè aquesta decisió pot consolidar l'actual model concessional sense haver obert abans un debat públic sobre el futur de la xarxa, les alternatives de gestió, el control públic, la transparència econòmica, la descarbonització real, els drets de les persones usuàries i la participació municipal.

Segon. Instar el Parlament de Catalunya, en el marc de la validació i eventual tramitació del Decret Llei 5/2026 com a projecte de llei, a modificar-ne substancialment el contingut per incorporar garanties públiques, socials, laborals, ambientals i territorials. Aquesta tramitació ha de descartar una ampliació generalitzada de les concessions actuals i substituir-la per una resposta selectiva, justificada i transparent, identificant les concessions i corredors crítics —per saturació, manca de vehicles, dèficit de freqüències o baixa qualitat del servei— on calgui impulsar noves licitacions urgents, reforços específics del servei o fórmules de gestió pública.

Tercer. Reclamar una xarxa de bus interurbà integrada, jerarquitzada, intermodal, coordinada, suficient, accessible, flexible i realment descarbonitzada, amb millor coordinació amb Rodalies i transport urbà, integració tarifària, horaris cadenciats, transport a demanda i millora de la velocitat comercial.

Quart. Garantir una descarbonització real i progressiva del bus interurbà d'acord amb els requeriments ambientals establerts al decret llei 5/2026. Utilitzant prioritàriament els vehicles de zero emissions.

Cinquè. Instar el Govern de la Generalitat a incloure, en els futurs plecs de condicions i en les pròrrogues vinculades a plans de descarbonització, l'obligatorietat que les empreses operadores presentin i executin un pla de transició energètica. Aquest pla haurà d'incloure la instal·lació de sistemes de generació d'energia solar fotovoltaica a les seves cotxeres i instal·lacions operatives, per tal de garantir l'autoconsum i assegurar que la recàrrega de les flotes elèctriques es realitzi avançant cap a la plena sobirania energètica.

Sisè. Exigir al Departament de Territori que les noves licitacions i els plans de modernització incorporin clàusules de contractació pública estratègica. Aquestes clàusules han de preveure criteris de valoració que prioritzin l'adquisició de vehicles de zero emissions, tecnologia de bateries i productes per a la neteja i manteniment de la flota que hagin estat fabricats a Catalunya o dins de la Unió Europea, afavorint així la reindustrialització verda i l'economia de proximitat.

Setè. Vetllar perquè les inversions previstes contribueixin a una millora efectiva del servei, especialment en matèria d'accessibilitat universal, informació a les persones usuàries i qualitat del servei

Vuitè. Reclamar, per al municipi de Montornès del Vallès i la resta del seu entorn, i la implementació de la línia de Bus Express des de la Roca del Vallès,

passant per Vilanova del Vallès, Montornès del Vallès, Martorelles, Sant Fost de Campsentelles, Mollet del Vallès, La Llagosta i fins i Barcelona.

Demandar al Govern que amplii la freqüència de la línia 501 que connecta Montornès amb Barcelona per tal de millorar la necessitat de mobilitat del veïnat del municipi.

Novè. Instar el Govern de la Generalitat a presentar, a treballar en un nou model de bus interurbà i per a les futures concessions, que inclogui nous criteris d'organització de la xarxa i dels lots, participació dels municipis, garanties laborals, transparència econòmica, un sistema únic i accessible d'informació a les persones usuàries, indicadors de qualitat amb efectes sobre la retribució dels operadors i l'avaluació de fórmules de gestió pública, inclosa la gestió directa, l'operador públic o l'operador intern quan sigui jurídicament i tècnicament viable.

Desè. Instar el Govern de la Generalitat a garantir que els plans de descarbonització i d'informació a les persones usuàries previstos al Decret llei 5/2026 siguin públics, territorialitzats i avaluables, i que incloguin calendari, inversions previstes, tecnologia emprada, impacte sobre el servei, mecanismes de control públic i participació dels ens locals afectats.

Onzè. Traslladar aquests acords al Govern de la Generalitat, al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació de Municipis de Catalunya, a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic i a les entitats habituals del municipi.

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=5164.0>

El Ple de la Corporació aprova, per majoria absoluta, l'anterior proposta, amb la següent votació:

Vots a favor: 13

7 del grup municipal Montornès en Comú: senyors Montero, Delgado i Piris, i senyores Segura, Jiménez, García i de la Rosa.

3 del grup municipal FEM Montornès: senyors Sánchez i Ramos, i senyora García.

2 del grup municipal popular: senyor Alvarado i senyora Ortiz.

1 del grup municipal d'Esquerra Republicana: senyor Martínez.

Vots en contra: 0

Abstencions:4

4 del grup municipal socialista – CP: senyores Díaz i Sobral, i senyors Zarco i Collado.

10.- Sessió de control dels òrgans de govern.-

Les intervencions es poden consultar en el següent enllaç de la Vídeo Acta de la sessió:

<https://videoacta.montornes.cat:11443/session/sessionDetail/ff8081819e95673e019e96fd7bf50001?startAt=7498.0>

I sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió essent les 21:19 hores, de la qual cosa s'aixeca aquesta acta i certifico.

Document signat electrònicament