

ACTA NÚM. 20250000014 DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE CELEBRADA EL DIA 30 D'OCTUBRE DE 2025.

A Montcada i Reixac, a la Sala de sessions de l'Ajuntament de l'edifici Casa de la Vila del carrer Major núm. 32, a les set de la tarda, del dia 30 d'octubre de 2025, es reuneixen, sota la presidència de l'Alcalde, Sr. Bartolomé Egea Sabaté, els membres de la Corporació, per tal de celebrar sessió ordinària.

Hi assisteixen:

Nom	Càrrec	Grup
BARTOLOMÉ EGEA SABATÉ	Alcalde	PSC-CP, qui presideix
ENCARNACIÓN LÓPEZ SOLA	Regidora	PSC-CP
ALBERT CARANDELL LUQUE	Regidor	PSC-CP
DAMARIS SANCHEZ DURAN	Regidora	PSC-CP
ANDREU IRUELA ESCUDERO	Regidor	PSC-CP
CARLES VILALTA BALART	Regidor	PSC-CP
LAURA CAMPOS FERRER	Regidora	ECPMIR-C
JESSICA SEGOVIA ALVAREZ	Regidora	ECPMIR-C
JUAN CARLOS DE LA TORRE VILLARINO	Regidor	ECPMIR-C
JOSÉ MARIA RODRÍGUEZ TORREGROSA	Regidor	ECPMIR-C
JORDI SÁNCHEZ ESCRIGAS	Regidor	ERC-AM
JUDIT RODRIGUEZ MORENO	Regidora	ERC-AM
GERARD GARRIDO GUTIERREZ	Regidor	ERC-AM
LAURA TORT SAEZ	Regidora	ERC-AM
DAVID ZAMBRANA LORENZO	Regidor	PP
DANIEL LÓPEZ ROSELL	Regidor	PP
RAFAEL RUIZ LOPEZ	Regidor	VIVIMIR
ANABEL MORENO SORIA	Regidora	VIVIMIR
SANTIAGO HERNÁNDEZ GURRI	Regidor	VOX

Es troben presents:

Secretària General accidental
Noelia Beltran Blanco

Interventor:
Sr. David Magriñá Estivill

Excusen la seva assistència:

ESTELA VALDIVIA BERMEJO	Regidor	PSC-CP
MARÍA DEL MAR SEMPERE MATINEZ	Regidora	ECPMIR-C

Inici de la Sessió, intervenció del Sr. Alcalde

1. QÜESTIONS PRÈVIES

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=0.0&endsAt=30.0>

Intervenció: Sr. Alcalde

1.1 MINUT DE SILENCI VÍCTIMES VIOLÈNCIA DOMÈSTICA I VICÀRIA

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=30.0&endsAt=150.0>

Intervenció: Sr. Alcalde

1.2 APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES SESSIONS ANTERIORS NÚM. 2025000011, 2025000012 I 2025000013 DE 25 DE SETEMBRE DE 2025, 3 I 23 D'OCTUBRE DE 2025, RESPECTIVAMENT.

Intervenció: Sr. Alcalde

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=150.0&endsAt=176.0>

S'aproven les actes núm. 2025000011, 2025000012 i 2025000013 de 25 de setembre de 2025, 3 i 23 d'octubre de 2025, per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió.

1.3 DONAR COMPTE DELS DECRETS DICTATS PER L'ALCALDIA DES DEL DECRET 1652/2025 DE 15 DE SETEMBRE DE 2025, FINS EL DECRET NÚM. 1922/2025 DE 17 D'OCTUBRE DE 2025.

Intervenció: Sr. Alcalde

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=176.0&endsAt=203.0>

En compliment del que disposa l'article 42 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial Decret 2568, de 28 de novembre de 1986, hom dóna compte dels decrets dictats per l'Alcaldia, des del núm. 20250001652, de data 15 de setembre de 2025, fins el núm. 20250001922, de 17 d'octubre de 2025.

2. ASSUMPTE DE L'ÀREA DE PLANIFICACIÓ ECONÒMICA

2.1 APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT PER SUPLEMENT DE CRÈDIT PER A LA REALITZACIÓ D'UNA DESPESA DERIVADA D'UN TRACTAMENT ARXIVÍSTIC I RESTAURACIÓ DE DOCUMENTS. (92/2025/MC)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. López, Sr. Hernandez, Sr. Ruiz, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sra. Campos

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=203.0&endsAt=335.0>

D'acord amb l'informe de l'àrea gestora, de data 8 d'octubre de 2025, del qual es reproduïx tot seguit únicament la part explicativa, on es fonamenta la necessitat de tramitar l'expedient de modificació de crèdit.

"Atès que el passat mes de maig va produir-se una fuga d'aigua a l'edifici del Kursaal, que va afectar concretament documentació administrativa de la segona planta produint-se diferent grau d'afectació.

Atès que la unitat administrativa productora de la documentació és Serveis Socials i correspon a 20 capses d'expedients corresponents a:

- Sol·licituds d'ajuts de dependència.
- Justificants de despeses d'ajuts d'urgència social.
- Justificants de despeses de teleassistència.

Atès que, des de l'Arxiu Municipal, es va realitzar una primera valoració de la documentació, es va sol·licitar un informe a la restauradora de la Xarxa d'Arxius Municipals de la Diputació de Barcelona, el qual fou emès el dia 18 de juliol de 2025.

Atès que l'informe de la senyora Marta Gabernet, restauradora de la Diputació de Barcelona, recull el següent grau d'afectació de la documentació:

Identificació de la capsa	Grau d'afectació
C.1 PIA any 2022	Lleu: actuació preventiva
C.2 PIA any 2022	Lleu: actuació preventiva
C.3 PIA any 2022	Lleu: actuació preventiva
C.1 PIA any 2023	Lleu: actuació preventiva
C.2 PIA any 2023	Lleu: actuació preventiva
C.5 Teleassistència anys 2016-17	Lleu: actuació preventiva
C.6 Teleassistència anys 2018-19	Lleu: actuació preventiva
C.4 Instàncies any 2020	Lleu: actuació preventiva
C.8 Justificacions any 2019-20	Lleu: actuació preventiva
C.2 Instàncies any 2021	Lleu: actuació preventiva
C.3 Justificacions any 2017	Lleu: actuació preventiva
C.2 Teleassistència any 2018	Greu: desinfecció
C.2 bis Teleassistència, 2018	Greu: desinfecció
C. Farmàcia/òptica any 2021	Greu: desinfecció
C.7 Justificants any 2017	Greu: desinfecció
C.9 Justificacions any 2021	Greu: desinfecció
C.6 Justificacions any 2018	Greu: desinfecció

Atès que, seguint les recomanacions, de la restauradora i de manera urgent, per tal d'evitar un empitjorament dels suports infectats per l'acció dels fongs i microorganismes es sol·licita, pressupost a l'empresa especialitzada en la restauració i conservació de documents, TEIXELL, SCP per a la realització d'una actuació d'urgència per a la desinfecció i consolidació de la documentació afectada.

Atès que l'empresa TEIXELL, SCP ens fa arribar un pressupost valorant les tasques en un total de 2.698,30 euros (IVA inclòs).

Atès que per a la realització d'aquesta tasca de manera urgent i inajornable es realitzarà un contracte menor de serveis.

Atès que l'Arxiu Municipal no disposa de crèdit suficient a les seves partides per a la tramitació d'aquest contracte menor.

Atès que els Serveis Jurídics de l'Ajuntament tenen disponibilitat de crèdit a una de les seves partides i que seria possible podria utilitzar aquest crèdit per suplementar les partides de l'Arxiu Municipal per poder realitzar la contractació urgent.

Atès que els recursos per satisfer la quantitat corresponent al pressupost de l'empresa TEIXELL, SCP es farien de la següent manera:

Unitat Administrativa	Quantitat
Arxiu Municipal	698,30 €
Assessoria Jurídica	2.000,00 €

Vist que per realitzar la contractació per part de l'Arxiu Municipal manquen 2.000,00 euros, que caldria suplementar per la partida proposada per l'Assessoria Jurídica.

Per tot això exposat anteriorment es proposa la instrucció i aprovació de l'expedient de Modificació de Crèdit consistent en una modificació per suplement de crèdit per tal d'incrementar la partida 1103/33220/22799 Arxiu: Estudis i treballs tècnics en 2.000,00 euros, provinents de la minorització de la partida 1106/92030/48001 SS.JJ: Transferències corrents indemnitzacions.”

Atès que es tracta d'una despesa necessària, que no pot demorar-se fins el proper exercici i que l'import consignat és insuficient.

Atès que es garanteix que la minoració de l'import de les aplicacions no afectarà als serveis als quals aquestes són vinculades.

Vist l'informe de fiscalització emès per la Intervenció i incorporat a l'expedient.

Atès l' article 177 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel RDL 2/2004 de 5 març i els articles 34 a 38 del RD 500/1990 de 20 d'abril pel qual es desenvolupa el Capítol primer del Títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, en matèria de pressupost.

Tenint en compte el que disposa la Base d'Execució 8a del Pressupost de l'any en curs.

Vista la proposta de la presidenta de l'Àrea de Planificació Econòmica, i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Planificació Econòmica celebrada el dia 24 d'octubre de 2025,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió, el següent:

PRIMER. Incoar el número d'expedient 92/2025/MC de modificació de crèdit per suplement segons el detall següent

BAIXA DE CRÈDIT

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Import	Tipus
1106/92030/48001 (2025)	SS.JJ: Transferències corrents indemnitzacions	2.000,00	BAIXA

SEGON. Sotmetre la modificació de crèdit a informació pública pel termini de 15 dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP i al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament, perquè qualsevol persona interessada pugui presentar les reclamacions i suggeriments que consideri oportuns. I en cas de no presentar-se cap reclamació ni suggeriment, l'expedient quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'un nou acord.

2.2 APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT PER CRÈDIT EXTRAORDINARI PER LA REMODELACIÓ D'UN NOU ESPAI DAPSI-CDIAP.(93/2025/MC)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. López, Sr. Hernandez, Sr. Ruiz, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sra. Segovia

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=335.0&endsAt=701.0>

D'acord amb l'informe de l'àrea gestora, de data 7 d'octubre de 2025, del qual es reproduïx tot seguit únicament la part explicativa, on es fonamenta la necessitat de tramitar l'expedient de modificació de crèdit.

“Donat que des de l'Àrea Social es vol sotmetre a aprovació del Ple la licitació per a la cessió d'explotació i d'ús d'unes instal·lacions municipals, la qual inclou la remodelació de les mateixes, i atès que la despesa inicial prevista —derivada dels pressupostos participatius de l'any 2022— estava consignada en el capítol 6, ja que les obres havien de ser executades directament per l'Ajuntament, i atès que, en el marc de la licitació prevista, es preveu que les obres siguin assumides per l'empresa adjudicatària, es fa necessari adequar la classificació pressupostària de la despesa, que ha de passar del capítol 6 al capítol 7.”

Atès que l'aplicació pressupostària en la que es requereix el crèdit no existeix al pressupost vigent i que es tracta d'una despesa necessària, que no pot demorar-se fins a l'exercici següent.

Vist l'informe de fiscalització emès per la Intervenció i incorporat a l'expedient.

Atès l'article 177 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel RDL 2/2004 de 5 març i els articles 34 a 38 del RD 500/1990 de 20 d'abril pel qual es desenvolupa el Capítol primer del Títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, en matèria de pressupost.

Tenint en compte el que disposa la Base d'Execució 8a del Pressupost de l'any en curs.

Vista la proposta de la presidenta de l'Àrea de Planificació Econòmica, i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Planificació Econòmica celebrada el dia 24 d'octubre de 2025,

El Ple acorda, amb 1 abstenció del grup municipal de VOX (1) i amb 18 vots a favor dels membres dels grups municipals PSC-CP (6), ECPMIR-C (4), ERC-AM (4), PP (2) i VIVIMIR (2), el següent:

PRIMER. Aprovar l' expedient 93/2025/MC de modificació pressupostària per crèdit extraordinari, segons el detall següent:

FINANÇAMENT:

BAIXA DE CRÈDIT

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Import	Tipus
3302/23113/63200/221204 (2025) Rem:2024	Processos participatius: Remodelació nou espai DAPSI-CDIAP	60.000,00	BAIXA

ALTA DE CRÈDIT

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Import	Tipus
3302/23113/78000/221204 (2025)	Processos participatius: Remodelació nou espai DAPSI-CDIAP	60.000,00	EXT

SEGON. Modificar l'Annex d'Inversions del pressupost de l'exercici quedant de la següent manera:

CONCEPTE INGRÉS					
orgànica	programa	econòmica	projecte	Nom	Import
2201	01100	91300	221204	Operacions a llarg termini	197.662,10
TOTAL					197.662,10

PARTIDA DESPESES

orgànica	programa	econòmica	projecte	Nom	Import
3302	23113	78000	221204	Processos participatius: Remodelació nou espai DAPSI-CDIAP	60.000,00
3302	23114	62200	221204	Processos participatius: Campus DIVERSITY&INCLUSION	60.000,00
3302	34200	63200	221204	Processos participatius: Remodelació pista atletisme	17.662,10
3302	34201	62200	221204	Processos participatius: Skatepark Ca n'Oller	60.000,00
TOTAL					197.662,10

TERCER. Sotmetre la modificació de crèdit a informació pública pel termini de 15 dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP i al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament, perquè qualsevol persona interessada pugui presentar les reclamacions i suggeriments que consideri oportuns. I en cas de no presentar-se cap reclamació ni suggeriment, l'expedient quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'un nou acord.

2.3 APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT PER CRÈDIT EXTRAORDINARI PER LES LLARS D'INFANTS MUNICIPALS: EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS.(96/2025/MC)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. López, Sr. Hernandez, Sra. Moreno, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sra. Segovia

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=701.0&endsAt=1276.0>

D'acord amb l'informe de l'àrea gestora, de data 21 d'octubre de 2025, del qual es reproduïx tot seguit únicament la part explicativa, on es fonamenta la necessitat de tramitar l'expedient de modificació de crèdit.

“Modificació de crèdit per la dotació d'una nova partida del Projecte 181143 (Patrimoni municipal del sòl i habitatge) per les despeses associades a la nova Llar d'infants municipal a Mas Duran de Montcada i Reixac.

Atès que hi ha una demanda social i educativa comprovada al municipi per la creació de noves places de llar d'infants, ja que d'acord amb la preinscripció per al curs 2025-2026 reflecteixen un dèficit de places públiques de 67 places per a la població de 0 a 3 anys,

Atès que actualment al barri de Mas Duran i Mas Rampinyo hi ha en execució diverses promocions d'habitatges plurifamiliars, comptabilitzant fins a uns 380 nous habitatges actualment en construcció, tant de venda com de lloguer en aquests barris, que poden generar nova demanda per a places de llars d'infants a curt termini,

Atès que d'acord amb l'article 224 del Reglament de la Llei d'urbanisme, els recursos econòmics que integren el Patrimoni municipal de sòl i d'habitatge es poden destinar entre d'altres finalitats, a l'execució i construcció de sistemes urbanístics de titularitat pública i d'entre aquests també s'hi inclouen els equipaments comunitaris com els centres públics d'equipaments de caràcter docent, entre d'altres,

Es proposa una modificació de crèdit de crèdit extraordinari, per la dotació d'una nova partida específica del Projecte 181143 (Patrimoni municipal del sòl i habitatge) vinculada a les finalitats associades a una nova Llar d'infants municipal a Mas Duran, per un import de 60.000€. Aquest import inclou les següents actuacions tècniques prèvies necessàries, entre d'altres, a la licitació i construcció de la nova llar d'infants:

- Avant-projecte tècnic de la llar d'infants: 18.100,00 €.
- Estudi geotècnic i aixecaments topogràfics complementaris: 3.800,00 €.
- Projecte bàsic de la llar d'infants: 20.000,00 €
- Pla especial d'assignació d'usos i definició de l'edificació: 18.100,00 €.

En concret, es proposa la creació de la següent nova partida:

Partida 1512/32107/63200/181143 Llar d'infants municipal: Edificis i altres construccions.

Atès l'article 179 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel RDL 2/2004 de 5 març i els articles 40 i 41 del RD 500/1990 de 20 d'abril pel qual es desenvolupa el Capítol primer del Títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, en matèria de pressupost.

Atès que el crèdit que proposa disminuir s'estima reduïble sense pertorbació del respecte servei. Tenint en compte el que disposa la Base d'Execució 10a del Pressupost de l'any en curs."

Atès que es pot disposar dels fons sense que la reducció de les partides afectades impacti els serveis als quals aquestes estan destinades.

Vist l'informe de fiscalització emès per la Intervenció i incorporat a l'expedient.

Atès l' article 177 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel RDL 2/2004 de 5 març i els articles 34 a 38 del RD 500/1990 de 20 d'abril pel qual es desenvolupa el Capítol primer del Títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, en matèria de pressupost.

Tenint en compte el que disposa la Base d'Execució 8a del Pressupost de l'any en curs.

Vista la proposta de la presidenta de l'Àrea de Planificació Econòmica, i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Planificació Econòmica celebrada el dia 24 d'octubre de 2025,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió, el següent:

PRIMER. Aprovar l' expedient 96/2025/MC de modificació pressupostària per crèdit extraordinari, segons el detall següent:

FINANÇAMENT:

BAIXA DE CRÈDIT

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Import	Tipus
1512/15105/68200/18 1143 (2025) Rem:2023	Patrimoni Municipal del Sòl i l'Habitatge (PMSH): Edificis i altres construcció	60.000,00	BAIXA

ALTA DE CRÈDIT

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Import	Tipus
1512/32107/63200/18 1143 (2025)	Llars d'infants municipals: edificis i altres construccions	60.000,00	EXT

SEGON. Modificar l'Annex d'Inversions del pressupost de l'exercici quedant de la següent manera:

PROJECTE 181143 Patrimoni Municipal de sòl
CONCEPTE
INGRÉS

orgànica	programa	econòmica	projecte	Nom	import
2201	93100	87010	-	Romanent tresoreria despeses finançament afectat	554.058,18
				TOTAL	554.058,18

PARTIDA
ESPESES

orgànica	programa	econòmica	projecte	Nom	import
----------	----------	-----------	----------	-----	--------

1512	15105	68100	181143	Patrimoni Municipal del Sòl i l'Habitatge (PMSH): Terrenys i béns naturals	24.559,65
1512	15105	68200	181143	Patrimoni Municipal del Sòl i l'Habitatge (PMSH): Edificis i altres construcció	409.498,53
1512	32107	63200	181143	Llars d'infants municipals: edificis i altres construccions	60.000,00
1512	15105	22706	181143	PMSH: Estudis i treballs tècnics	60.000,00
				TOTAL	554.058,18

TERCER. Sotmetre la modificació de crèdit a informació pública pel termini de 15 dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP i al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament, perquè qualsevol persona interessada pugui presentar les reclamacions i suggeriments que consideri oportuns. I en cas de no presentar-se cap reclamació ni suggeriment, l'expedient quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'un nou acord.

2.4 APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT PER CRÈDIT EXTRAORDINARI PER RENOVACIÓ DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM MUNICIPAL.(97/2025/MC)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. López, Sr. Hernandez, Sr. Ruiz, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sra. Campos

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=1276.0&endsAt=2153.0>

D'acord amb l'informe de l'àrea gestora, de data 22 d'octubre, del qual es reproduïx tot seguit únicament la part explicativa, on es fonamenta la necessitat de tramitar l'expedient de modificació de crèdit.

“L'objecte del present informe és proposar la modificació del pressupost municipal vigent per dotar de crèdit suficient la partida d'inversions destinades a la renovació i millora de la xarxa de clavegueram municipal, segons les actuacions urgents determinades en l'informe tècnic emès pel Servei de Serveis Municipals de data 21 d'octubre de 2025.

L'informe tècnic conclou la necessitat urgent d'executar diverses actuacions per garantir la seguretat i funcionalitat del sistema de clavegueram, degut a l'aparició d'esvorancs i deficiències estructurals en diferents col·lectors municipals.

Actuació	Descripció	Import estimat (IVA inclòs)
C. Doctor Buixó	Substitució del col·lector deteriorat	162.000 €
C. De la Rosa	Substitució del col·lector deteriorat	171.000 €
Carretera de Ripollet (P1_30)	Substitució i ampliació del col·lector Ø600-300 per Ø800 HA	115.555 €
C. Bogatell (P1_27)	Substitució i rebaix de cota del col·lector a Ø1200 HA	841.950 €
TOTAL PREVIST		1.290.505 €

Aquesta modificació de crèdit es finança mitjançant recursos afectats procedents d'una operació de crèdit a llarg termini, d'acord amb el que disposen els articles 177.4 i 179.4

del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals.

Font de finançament: Préstec a llarg termini destinat a inversions sostenibles en infraestructures de sanejament.

Import total de la generació: 1.290.505 €

Despesa:

Aplicació pressupostària	Denominació	Import
4401/16000/61900/25 1451	Renovació xarxa de clavegueram municipal	1.290.50€

Ingrés

Aplicació pressupostària	Denominació	Import
2201/15100/91300/25 1451	Préstec llarg termini	1.290.505 €

Normativa aplicable

- Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals (RD Legislatiu 2/2004, art. 177 i 179)
- RD 500/1990, de 20 d'abril
- Bases d'execució del pressupost municipal vigent
- Llei 7/1985, de Bases de Règim Local

Conclusió

Vist l'informe tècnic dels serveis municipals i la necessitat urgent d'executar les actuacions descrites per motius de seguretat i funcionalitat del servei públic de clavegueram, es proposa:

1. Aprovar la modificació de crèdit, sota la modalitat de crèdit extraordinari de crèdit per operació de crèdit a llarg termini, per import total de 1.290.505 €.
2. Finançar aquesta modificació amb càrrec al préstec a llarg termini a formalitzar per l'Ajuntament."

Atès que es pot disposar dels fons sense que la reducció de les partides afectades impacti els serveis als quals aquestes estan destinades.

Vist l'informe de fiscalització emès per la Intervenció i incorporat a l'expedient.

Atès l' article 177 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel RDL 2/2004 de 5 març i els articles 34 a 38 del RD 500/1990 de 20 d'abril pel qual es desenvolupa el Capítol primer del Títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, en matèria de pressupost.

Tenint en compte el que disposa la Base d'Execució 8a del Pressupost de l'any en curs.

Vista la proposta de la presidenta de l'Àrea de Planificació Econòmica, i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Planificació Econòmica celebrada el dia 24 d'octubre de 2025,

El Ple acorda, amb 9 abstencions dels grup municipals d'ECPMIR-C (4), ERC-AM (4), i VOX (1) i amb 10 vots a favor dels membres dels grups municipals PSC-CP (6), PP (2) i VIVIMIR (2), el següent:

PRIMER. Aprovar l' expedient 97/2025/MC| de modificació pressupostària per crèdit extraordinari, segons el detall següent:

ALTA INGRÈS

Concepte Pressupostari	Descripció concepte	Import
2201/15100/91300/251451	Operacions a llarg termini	1.290.505,00

ALTA DE CRÈDIT

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Import
4401/16000/61900/251451 (2025)	Renovació de la xarxa de clavegueram municipal	1.290.505,00

SEGON. Modificar l'Annex d'Inversions del pressupost de l'exercici quedant de la següent manera:

PROJECTE 251451 Renovació de la xarxa de clavegueram municipal
CONCEPTE
INGRÉS

orgànica	programa	econòmica	projecte	Nom	import
2201	15100	91300	251451	Operacions a llarg termini	1.290.505,00
				TOTAL	1.290.505,00

**PARTIDA
DESPESES**

orgànica	programa	econòmica	projecte	Nom	import
4401	16000	61900	251451	Renovació de la xarxa de clavegueram municipal	1.290.505,00
				TOTAL	1.290.505,00

TERCER. Sotmetre la modificació de crèdit a informació pública pel termini de 15 dies hàbils mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP i al tauler d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament, perquè qualsevol persona interessada pugui presentar les reclamacions i suggeriments que consideri oportuns. I en cas de no presentar-se cap reclamació ni suggeriment, l'expedient quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'un nou acord.

2.5 DONAR COMPTE DEL NIVELL DE MOROSITAT CORRESPONENT AL TERCER TRIMESTRE DE 2025. (93/2025/ALTHIS)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. López, Sr. Hernandez, Sr. Ruiz, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sra. Campos

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=2153.0&endsAt=2156.0>

Vist informe que emet la tresoreria municipal en compliment del que disposa la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la que s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

Atès que l'article 4 d'aquesta Llei estableix l'obligació de presentar un informe sobre el compliment dels terminis previstos per aquesta Llei per al pagament de les obligacions de l'entitat local, que inclourà necessàriament el número i quantia global de les obligacions pendents en les que s'incompleix el termini.

Atès que l'article 5 de la mateixa Llei es refereix a la tramitació de tota factura o document justificatiu de despesa lliurat al registre d'entrades de la Corporació i que amb una antiguitat d'un mes encara no s'hagi remès a l'òrgan responsable d'aprovar.

Aquesta informació abans referida s'ha d'elaborar d'acord amb allò que disposin en l'àmbit de les seves respectives competències el Ministeri d'Economia i Hisenda.

Aquest Ajuntament ha elaborat, d'acord amb les instruccions rebudes des del Ministeri d'Economia i Hisenda, la corresponent informació del tercer trimestre de l'any 2025, que inclou la informació relativa a l'Ajuntament i el seu ens dependent (Organisme Autònom).

Així mateix, la intervenció municipal ha advertit als centres gestors municipals d'aquelles factures municipals entrades al registre 30 dies abans del final del tercer trimestre i que encara no han estat tramitades.

Vista la proposta de la presidenta de l'Àrea de Planificació Econòmica i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Planificació Econòmica celebrada el dia 24 d'octubre de 2025.

PRIMER. El Ple resta assabentat de les dades corresponents al tercer trimestre de l'any 2025 del nivell de morositat de la Corporació, que són les següents: Ajuntament de Montcada i Reixac, 37,42 dies i Organisme Autònom local d'informació Local "Montcada Comunicació", 9,91 dies.

SEGON. Les dades s'han de remetre a la plataforma electrònica del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública

2.6 DONAR COMPTE DEL PERÍODE MITJÀ DE PAGAMENT (PMP) DE LA CORPORACIÓ CORRESPONENT AL TERCER TRIMESTRE DE 2025. (94/2025/ALTHIS)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. López, Sr. Hernandez, Sr. Ruiz, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sra. Campos

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=2156.0&endsAt=2385.0>

Vist informe que emet la tresoreria municipal en compliment del que disposa el 1040/2017, de 22 de desembre, pel qual es modifica el Reial decret 635/2014, de 25 de juliol, pel qual es despleguen la metodologia de càlcul del període mitjà de pagament a proveïdors de les administracions públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, que preveu la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Atès que l'article 3.1 d'aquest Reial Decret estableix que, per al càlcul econòmic del període mitjà de pagament a proveïdors, tant global com de cada entitat, es tindran en compte les factures expedides des de l'1 gener 2014 que constin en el registre comptable de factures o sistema equivalent i les certificacions mensuals d'obra aprovades a partir de la mateixa data.

Atès que l'article 3.2 del mateix Reial Decret indica que queden excloses les obligacions de pagament contraetes entre entitats que tinguin la consideració d'administracions públiques en l'àmbit de la comptabilitat nacional i les obligacions pagades amb càrrec al Fons per al Finançament dels Pagaments a Proveïdors. Així mateix, queden excloses les propostes de pagament que hagin estat objecte de retenció com a conseqüència d'embargaments, manaments d'execució, procediments administratius de compensació o actes similars dictats per òrgans judicials o administratius.

Atès que l'article 6.2 del citat Reial Decret estableix que les comunitats autònomes i les corporacions locals han de trametre al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques i publicar periòdicament, d'acord amb el que es prevegi en l'Ordre HAP / 2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es desenvolupen les obligacions de subministrament de informació que preveu la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, la següent informació relativa al seu període mitjà de pagament a proveïdors referit, segons correspongui, al mes o al trimestre anterior:

- a) El període mitjà de pagament global a proveïdors mensual o trimestral, segons correspongui, i la seva sèrie històrica.
- b) El període mitjà de pagament mensual o trimestral, segons correspongui, de cada entitat i la seva sèrie històrica.
- c) La ràtio mensual o trimestral, segons correspongui, d'operacions pagades de cada entitat i la seva sèrie històrica.
- d) La ràtio d'operacions pendents de pagament, mensual o trimestral, segons correspongui, de cada entitat i la seva sèrie històrica.

En aquest sentit, la disposició transitòria única indica que la primera publicació mensual de la informació que preveu aquest Reial Decret devia tenir lloc al mes d'octubre de 2014 referida a les dades del mes de setembre de 2014, i la primera publicació trimestral fou el mes d'octubre de 2014 referida al trimestre anterior.

Per tot el descrit anteriorment, aquest Ajuntament ha elaborat, d'acord amb les instruccions rebudes des d'aquelles Administracions, la corresponent informació del segon trimestre de l'any 2025.

Vista la proposta de la presidenta de l'Àrea de Planificació Econòmica i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Planificació Econòmica celebrada el dia 18 de juliol de 2025.

PRIMER. El Ple resta assabentat de les dades corresponents al tercer trimestre de l'any 2025 del període mitjà de pagament de la Corporació, que són les següents:

- Ajuntament de Montcada i Reixac	23,56 dies
- Org. Autònom local d'informació Local	10,46 dies
PMP global	23,55 dies

SEGON. Les dades s'han de remetre a la plataforma electrònica del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública.

2.7 DECLARAR LA FIRA DE NADAL 2025 COM A ACTIVITAT D'INTERÈS MUNICIPAL, RECONeixENT-NE LA RELLEVÀNCIA PER AL MUNICIPI. (88/2025/ALTHIS)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. Sánchez, Sr. Hernandez, Sr. Ruiz, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sra. Campos

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=2385.0&endsAt=2670.0>

La present proposta té com a objectiu exposar la justificació per a la **declaració d'interès municipal de la Fira de Nadal**, d'acord amb el que estableixen les ordenances fiscals municipals número 20 i 21. Aquesta declaració permetrà que les activitats vinculades a la fira puguin acollir-se al supòsit de **no subjecció a l'aplicació de les ordenances fiscals número 20 i 21**.

Atès que la Fira de Nadal és una de les actuacions estratègiques adreçades a la promoció dels eixos comercials del municipi, essent una eina clau per fomentar la vitalitat econòmica i social del municipi. La campanya de Nadal és, a més, una de les més importants per al comerç de proximitat, ja que concentra una part significativa de l'activitat econòmica anual.

Atès que des del Servei de Desenvolupament Econòmic Local – Comerç es desenvolupen polítiques de suport al foment del comerç amb l'objectiu d'impulsar l'ocupació, la cohesió social i el creixement de l'economia local

Atès que es tracta d'un esdeveniment amb **participació d'entitats locals**, juntament amb comerços i col·lectius de la ciutat, que converteixen la fira en un espai de trobada, convivència i dinamització comunitària.

Atès que la declaració d'interès municipal de la Fira de Nadal es justifica per les següents raons:

- Foment del comerç local i de proximitat: la fira promou els establiments comercials del municipi, que tenen l'oportunitat de connectar amb la ciutadania en una de les campanyes més importants de l'any, potenciant la seva visibilitat.
- Impuls de la participació ciutadana i associativa: la fira posa en valor el treball de les entitats del municipi, donant-los visibilitat i generant xarxes comunitàries. la fira esdevé un espai de trobada que afavoreix la cohesió social i la dinamització comunitària.
- Dinamització econòmica i suport al teixit empresarial: es genera un impacte positiu en l'activitat econòmica, cultural i comunitària del municipi beneficiant comerços, serveis i restauració locals.
- Caràcter no lucratiu de la iniciativa municipal: la fira té un objectiu de promoció econòmica i social, sense finalitat de lucre, i respon a l'interès general.

Atès que la declaració d'interès municipal que implicarà la no subjecció d'algunes taxes es fonamenta en les següents normatives:

- Ordenances fiscals municipals número 20 i 21, que preveuen que les activitats declarades d'interès municipal no estiguin subjectes a aquestes taxes.
- Llei 7/1985, Reguladora de les Bases de Règim Local (LBRL), que recull que les administracions locals tenen autonomia per establir tributs d'acord amb la

legislació estatal i autonòmica.

- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals (TRLHL), que preveu la potestat reglamentària de les entitats locals per establir taxes per l'aprofitament especial del domini públic local.

Vista la proposta de la presidenta de l'Àrea de Planificació Econòmica, i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Àrea de Planificació Econòmica celebrada el dia 24 d'octubre de 2025,

El Ple acorda per unanimitat, amb el vot a favor dels 19 membres assistents a la sessió, el següent:

Vist l'informe que consta a l'expedient.

PRIMER. Declarar la Fira de Nadal com a activitat d'interès municipal, reconeixent-ne la rellevància per al municipi.

SEGON. Declarar la no subjecció de taxes de les ordenances fiscals número 20 i 21 pels participants a la Fira de Nadal d'aquest Ajuntament.

3. ASSUMPTE DE L'ÀREA D'ALCALDIA

3.1 APROVACIÓ INICIAL EL TEXT DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE L'ACCÉS, LA CIRCULACIÓ I L'ESTACIONAMENT DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE MONTCADA I REIXAC AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE (ZONA DE BAIXES EMISSIONS – ZBE I APROVACIÓ DE L'ESTUDI PER A LA IMPLANTACIÓ D'UNA ZONA DE BAIXES EMISSIONS AL MUNICIPI DE MONTCADA I REIXAC SEGONS EL RD 1052/2022 I EL RD 132/2024.(1/2025/OERM)

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. Sánchez, Sr. Hernandez, Sr. Ruiz, Sr. Zambrana, Sr. Sánchez , Sr. De la Torre

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=2670.0&endsAt=4093.0>

I. Antecedents

Vist que per Decret d'Alcaldia 401/2025, de data 17 de març de 2025, s'ha incoat l'expedient per a la creació de l'Ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, i s'ha constituït la Comissió d'Estudi encarregada de la redacció del text, d'acord amb el que disposen els articles 61 i 62 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (Decret 179/1995, de 13 de juny).

Atès que s'ha realitzat el tràmit de consulta prèvia mitjançant la inserció de l'anunci corresponent al portal web municipal per recollir l'opinió de la ciutadania i de les organitzacions potencialment afectades, d'acord amb l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Atès que al març del 2025 es va realitzar l'Estudi per a la implantació d'una Zona de Baixes Emissions al municipi de Montcada i Reixac segons el RD 1052/2022 i el RD 132/2024.

Atès que la Comissió d'Estudi s'ha reunit en dates 2 d'abril, 7 de maig i 13 d'octubre de 2025, per examinar la documentació tècnica i normativa, i ha elaborat el projecte d'Ordenança municipal relativa a la restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles (Zona de Baixes Emissions - ZBE).

II. Fonaments jurídics

Vist el que disposen:

- L'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que obliga els municipis de més de 50.000 habitants i els de més de 20.000 habitants que superin els valors límit dels contaminants regulats a adoptar zones de baixes emissions (ZBE);
- El Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, que inclou el municipi de Montcada i Reixac entre els obligats a implantar una ZBE;
- Els articles 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, que atribueixen als municipis competències en matèria de medi ambient urbà, protecció atmosfèrica i ordenació del trànsit;
- L'article 49 de la Llei 7/1985, abans esmentada, i l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, sobre el procediment d'aprovació de les ordenances locals.

III. Objectius

L'Ordenança té per objecte regular l'accés, la circulació i l'estacionament dels vehicles més contaminants dins la zona de baixes emissions (ZBE) inclosa dins el terme municipal de Montcada i Reixac, amb l'objectiu de reduir les emissions atmosfèriques, millorar la qualitat de l'aire i protegir la salut pública.

La seva aplicació permet donar compliment al marc normatiu europeu, estatal i autonòmic, i avançar en la transició cap a una mobilitat més sostenible, en coordinació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la Generalitat de Catalunya.

Vist els informes tècnics i jurídics que consten a l'expedient, i d'acord amb la proposta de la Comissió d'Estudi,

Vista la proposta del president d'Alcaldia, i previ dictamen de la Comissió Informativa de l'Alcaldia celebrada el dia 24 d'octubre de 2025,

El Ple acorda, amb 1 vot en contra del grup municipal de VOX (1) i amb 18 vots a favor dels membres dels grups municipals PSC-CP (6), ECPMIR-C (4), ERC-AM (4), PP (2) i VIVIMIR (2), el següent:

PRIMER. Aprovar l'Estudi per a la implantació d'una Zona de Baixes Emissions al municipi de Montcada i Reixac segons el RD 1052/2022 i el RD 132/2024.

SEGON. Aprovar inicialment l'**Ordenança municipal relativa a la restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Montcada i Reixac amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire (Zona de Baixes Emissions - ZBE)**, que literalment es transcriu a continuació:

“Annex 1. Ordenança relativa a la restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Montcada i Reixac amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

Preàmbul

1.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut», defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, com ara l'asma.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la publicació de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient. Actualment la normativa europea sobre qualitat de l'aire en vigor està representada per la Directiva 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell, del 23 d'octubre del 2024, sobre la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa, quin objectiu principal és establir les disposicions sobre qualitat de l'aire amb la finalitat d'assolir un objectiu d'absència de contaminació, de manera que la qualitat de l'aire a la Unió millori progressivament fins a assolir nivells que ja no es considerin nocius per a la salut humana, els ecosistemes naturals i la biodiversitat, tal com es defineixen en les millors i més actualitzades dades científiques disponibles, contribuint així a un entorn sense substàncies tòxiques com a molt tard a 2050. D'altra banda, entre les seves novetats, destaca l'acostament dels valors legiscats a les Directrius de l'Organització Mundial de la Salut (OMS) que van ser actualitzats l'any 2021, reduint els seus valors guia a la llum infligeix la salut humana en concentracions encara més baixes en determinats contaminants.

Altres novetats recollides al nou text són:

- La revisió periòdica de la Directiva per part de la Comissió Europea d'acord amb els darrers coneixements científics en matèria de contaminants atmosfèrics i salut i les dades sobre la qualitat de l'aire.
- L'establiment de llindars d'informació per a PM10, PM2,5, SO2 i NO2, i d'alerta per a PM2,5 i PM10, mantenint els mateixos llindars establerts anteriorment per a l'O3.
- L'establiment d'un nou objectiu de reducció progressiva per a l'indicador d'exposició mitjana (IEM) a les PM2,5 i per a NO2 fins a assolir el valor guia de l'OMS.
- Incideix en la importància de la modelització de la qualitat de l'aire com a eina per al càlcul de la representativitat de les estacions i en l'avaluació de la qualitat de l'aire.
- La designació d'estacions de fons urbanes i rurals, superemplaçaments per a la determinació de contaminants emergents (entre ells, partícules ultrafines, black carbon) sense valors legiscats, amb l'objectiu de millorar el coneixement científic.
- L'opció de sol·licitar ajornaments, mitjançant fulls de ruta, del compliment dels valors legiscats sota determinades circumstàncies si es demostra que, arribada la data establerta, no es podrà complir amb aquests valors.
- La incidència més gran en l'accés a la justícia, el dret a reclamar i l'obtenció d'una indemnització quan es verifiqui clarament danys per a la seva salut.

Després de la seva publicació al DOUE, els Estats Membres disposen de dos anys per transposar la nova Directiva, temps en el qual, coexisteix amb les directives i decisions següents:

Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, del 21 de maig del 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa.

Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics a l'aire ambient.

Directiva 2015/1480/CE, de la Comissió, de 28 d'agost de 2015 per la qual es modifiquen diversos annexos de les Directives 2004/107/CE i 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell en què s'estableixen les normes relatives als mètodes de referència, la validació de l'aire ambient.

Decisió 2011/850/UE, del 12 de desembre, relativa a l'intercanvi recíproc d'informació i la notificació sobre la qualitat de l'aire ambient a la Comissió europea.

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el trànsit automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París del 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix a l'article 2 el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 °C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C respecte als nivells preindustrials.

A l'article 7 de l'Acord de París s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix a enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals i, el que és més important, que un increment dels esforços de mitigació pot reduir la necessitat d'implementar esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre del 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que componen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i endegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actuals i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret de disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en

les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir i conservar el medi per a les generacions futures. En aquest aspecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra *h*) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra *j*).

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

A nivell estatal, l'article 27.2 de la Llei 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències, han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi ambient i en els aliments.

L'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica estableix que els municipis de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, han d'adoptar abans del 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat incloent-hi, entre d'altres, l'establiment de zones de baixes emissions.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que l'Administració general de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució.

L'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

L'obligació establerta a l'article 14 esmentat té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa nacional de control de la contaminació atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla nacional integrat d'energia i clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'emergència climàtica i ambiental, de 21 de gener de 2020.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, per al qual es regulen les zones de baixes emissions regula els requisits mínims que han de satisfer les ZBE que les entitats locals implementin en virtut del que disposa la Llei 7/2021, de 20 de maig, canvi climàtic i transició energètica, així com els continguts mínims que ha d'incorporar el projecte de ZBE.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de

qualitat de l'aire i reduir aquestes concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18, acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar prestacions en aquesta matèria, entre les quals hi ha la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a).

L'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb l'obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).

Concretament, a la zona de qualitat de l'aire 1 (ZQA), on pertany la ciutat de Montcada i Reixac, històricament s'han registrat valors de diòxid de nitrogen (NO_2) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres (PM_{10}) superiors als valors límit recollits en la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa. Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006, que declara zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO_2) i per a les partícules PM_{10} , de manera que es dona compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

El decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire materialitza l'aprovació del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 i el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire, amb els quals es pretén actuar sobre els contaminants diòxid de nitrogen (NO_2), òxids de nitrogen (NO_x), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM_{10}), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres ($\text{PM}_{2,5}$), benzo(a)pirè (BaP) i ozó (O_3).

L'Annex d'aquest Decret inclou un paquet de disposicions normatives i, més concretament en el seu Capítol quart, es fixen disposicions sobre les ZBE com per exemple, la superfície mínima de la ZBE, les mesures complementàries o la restricció d'accés en municipis als vehicles sense distintiu i restriccions als vehicles dièsel amb etiqueta B.

D'acord amb la distribució de competències, en els darrers anys s'han endegat diverses iniciatives en els àmbits autonòmic, metropolità i municipal per combatre la contaminació atmosfèrica.

A escala autonòmica destaca el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre, i que posteriorment ha estat substituït pel Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

A Catalunya, el 18 de març de 2022, el Govern, alcaldes i alcaldesses de municipis de més de 20.000 habitants, les diputacions, entitats municipalistes, gestors d'infraestructures i els principals agents socials i econòmics de tot Catalunya van subscriure l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya. Impulsat pel Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, l'acord recull el testimoni de les dues cimeres anteriors celebrades els anys 2017 i 2019, i ha ampliat l'àmbit territorial a tot Catalunya. Les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar ZBE a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis.

En l'àmbit metropolità, l'any 2017 es va aprovar el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per poder-les executar a curt i a mitjà termini.

El 25 de juliol del 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació a la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona en cas d'episodi de contaminació a partir del desembre del 2017, consensuades entre l'AMB i els ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

Atesa la necessitat de fer efectius els acords presos relatius a l'automatització del control de la ZBE, el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità va aprovar, definitivament, el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions per a la creació i el funcionament del Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular dins les zones de baixes emissions, així com per a la determinació de les condicions per inscriure-s'hi i del model de gestió.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la primera Cimera de la Qualitat de l'Aire, per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre altres, de reduir en els 15 anys següents un 30 % de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment el NO₂ i les PM₁₀. Aquest acord va ser refermat en la segona Cimera, el 25 de març de 2019.

La Resolució del Parlament Europeu sobre la situació d'emergència climàtica i mediambiental, de 28 de novembre de 2019, a l'apartat C.1, «declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i hi manifesta el seu propi compromís».

En aquest sentit, convé destacar que l'Administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com preservar la salut del conjunt de la població.

En aquest sentit, la corresponsabilitat de conservar i millorar la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament com a la societat en el seu conjunt. L'Ajuntament també té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i l'obligació de fer complir a la ciutadania el deure de conservar-lo i protegir-lo, i, així mateix, de col·laborar en les actuacions dirigides a reduir o a eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la legislació específica.

2.

En aquest context, aquesta ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la mesura inclosa en l'esmentat Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica que consisteix a restringir la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Montcada i Reixac.

A escala municipal, l'Ordenança Municipal per a la promoció del vehicle elèctric i els de baixes emissions, aprovada per Ple en data de 26 d'octubre de 2017, fa referència als drets i deures de les persones de la ciutat envers la protecció de l'atmosfera, el de la protecció de la salut i el benestar i la qualitat de vida dels ciutadans. No obstant això, aquesta ordenança no regula mesures de restriccions del trànsit, amb la qual cosa cal establir un instrument que aportí una visió estratègica i global. En aquest sentit, les disposicions la present ordenança són d'obligat compliment per a totes les persones que circulin dins la zona de baixes emissions de la ciutat.

D'altra banda, l'Ajuntament de Montcada i Reixac, conscient que la millora del transport públic constitueix un element essencial per reduir les emissions i fomentar la mobilitat sostenible, promourà la coordinació amb les administracions competents en matèria de transport públic amb la finalitat d'afavorir una oferta adequada a les necessitats de la població. Sense perjudici de la falta de competència directa en la planificació, gestió o prestació dels serveis de transport públic, l'Ajuntament impulsarà actuacions de col·laboració, informació i proposta davant els organismes responsables, amb l'objectiu de facilitar i millorar la connexió del municipi amb la xarxa de transport metropolità reforçant i contribuint a una mobilitat sostenible.

L'Ajuntament de Montcada i Reixac estableix mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la zona de baixes emissions.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, compleix els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, és a dir, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Montcada i Reixac amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

El principi de proporcionalitat es considera complert ja que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions que no siguin imprescindibles. No obstant això, cal assenyalar que a data d'avui el nucli urbà de Montcada i Reixac es troba afectat per una sèrie de particularitats que tenen un greu impacte negatiu en la qualitat de l'aire fruit de la presència de vies ràpides, certes activitats industrials, i especialment les actuals obres de soterrament ferroviari (projecte redactat per ADIF,

aprovat el projecte bàsic per ADIF el 31 de març de 2022 i aprovat per Consell de Ministres el 15 de febrer de 2022, culminant amb les adjudicacions de les licitacions publicades al BOE per a la realització de les obres en data 3 de novembre de 2023). L'execució dels treballs previstos en el Projecte iniciats oficialment en data 29 de gener de 2024 i amb una previsió de finalització de les mateixes a data d'1 de gener de 2030, tenen un efecte directe i negatiu sobre la qualitat de l'aire (elevat trànsit de vehicles pesats, maquinària de gran tonatge, generadors...etc) que a fi efecte de garantir l'aplicació del principi de proporcionalitat es fa necessari l'adopció de mesures transitòries addicionals respecte els residents del municipi que pateixen aquesta circumstància excepcional.

El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació dels col·lectius concernits. A més, se'n requereix la publicació per tal que entri en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Montcada i Reixac.

3.

Quant a l'estructura i al contingut, aquesta ordenança consta de quatre capítols, quinze articles, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria, una disposició final única i 4 annexos.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: la competència municipal en el que és objecte de regulació (article 1), l'objecte i la finalitat (article 2), l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança (article 3) i les definicions dels conceptes més rellevants a l'efecte d'aquesta norma (article 4).

El capítol 2 concreta els aspectes relatius a la protecció de la qualitat de l'aire pel que fa a l'objecte d'aquesta ordenança, per tal d'emfatitzar-los: la xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica adherida al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (article 5).

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa sempre en el marc del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, la circulació de vehicles de motor i la seguretat viària i, en el que resulti d'aplicació, en el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 6) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 7) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 8). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions (article 9). S'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants (article 10) i les autoritzacions d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 11), de conformitat amb el Reglament metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les ZBE.

Finalment, en aquest capítol es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 12) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 13).

El capítol 4 regula el règim sancionador: el procediment (article 14) i el tipus infractor i la sanció corresponent (article 15).

En aquest sentit, cal posar de manifest que l'article 76 (lletra z3) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat per la Llei 18/2021, de 20 de desembre, tipifica com a infracció greu no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de les zones de baixes emissions, i d'acord amb l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aquesta infracció greu és sancionable amb una multa de 200 euros.

Les disposicions transitòries primera i segona estableixen per a quines categories de vehicles es difereixen els efectes de l'Ordenança i la data d'inici dels efectes del capítol 4.

La disposició derogatòria única indica expressament les disposicions municipals que resten derogades.

La disposició final única, en atenció a raons d'interès públic, estableix l'entrada en vigor de l'Ordenança per tal de poder aplicar immediatament les mesures que conté.

L'annex 1 delimita la ZBE i concreta la delimitació al municipi de Montcada i Reixac.

L'annex 2 recull la definició de vehicles contaminants.

L'annex 3 recull la definició de vehicles singulars.

L'annex 4 recull els vehicles els titulars dels quals poden obtenir les autoritzacions previstes perquè s'acosten a l'edat de jubilació.

Capítol 1

Disposicions generals

Article 1. Competència municipal

Correspon a l'Ajuntament, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i específica, adoptar les mesures en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant del risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit. En concret, correspon a l'Ajuntament de Montcada i Reixac, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals, així com, pels mateixos motius, acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Article 2. Objecte i finalitat

1. És objecte d'aquesta ordenança establir els criteris d'accés, circulació i estacionament per la zona de baixes emissions (ZBE) inclosa dins el terme municipal de Montcada i Reixac a què es refereix l'article 3.1, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, atès que aquest factor és el que més contribueix als nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.

2. Aquesta ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental de la ciutat per contribuir a no superar el líndar màxim recomanat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), de preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, i de fer complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts per la Directiva 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell, del 23 d'octubre del 2024 sobre la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa.
3. L'Ordenança té també per objecte donar compliment a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i al decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire .

Article 3. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança abasta la part de les zones de baixes emissions (ZBE) de la metròpolis inclosa en el terme municipal de Montcada i Reixac d'acord amb la delimitació geogràfica i temporal establerta i descrita a l'annex 1.
2. Tots els vehicles de motor més contaminants que circulin dins de la part de la ZBE inclosa en el terme municipal de Montcada i Reixac a què es refereix l'apartat 1 estan subjectes als preceptes d'aquesta ordenança, amb les excepcions que s'hi estableixen.

Article 4. Definicions

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:
 - a) *Zona de baixes emissions (ZBE)*: l'àrea delimitada del municipi en la qual es restringeix l'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants definits en aquest article, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.
 - b) *Zones de baixes emissions (ZBE) de la metròpolis*: l'àrea delimitada pel conjunt de ZBE dels municipis metropolitans de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants.
 - c) *Vehicle de motor*: el vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.
 - d) *Vehicles més contaminants*: els vehicles que compleixen les característiques que es detallen a l'annex 2.
 - e) *Vehicles de serveis d'emergència i essencials*: els vehicles que es relacionen a la lletra B de l'article 4.1 del Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
 - f) *Vehicles històrics*: els vehicles que siguin considerats com a històrics, d'acord amb el que estableix el Reial Decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.
 - g) *Vehicles clàssics*: els vehicles que tinguin aquesta consideració de conformitat amb la Llei 16/2017, d'1 d'agost, de canvi climàtic.
2. Les referències normatives a les quals es fa referència a l'apartat anterior s'entenen sense perjudici de les modificacions que es produeixin amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

Capítol 2

Protecció de la qualitat de l'aire

Article 5. Xarxa de vigilància i previsió de la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana

1. Aquesta ordenança s'aplicarà en coordinació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Administració general de l'Estat.
2. La xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica (XVPCA) està adscrita administrativament al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA.
3. La XVPCA monitoritza l'estat de la qualitat de l'aire contínuament i en múltiples punts de la geografia catalana, d'acord amb la normativa esmentada al paràgraf anterior.
4. La informació de la XVPCA està disponible al web del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

Capítol 3

Mesures d'intervenció administrativa

Article 6. Mesura específica de restricció del trànsit

Per motius de salut pública i de qualitat de l'aire, amb caràcter general i en els termes establerts en la present ordenança, es prohibeix l'accés i circulació per la zona de baixes emissions inclosa dins del terme municipal de Montcada i Reixac a què es refereix l'article 3.1. als vehicles definits com a més contaminants previstos a l'article 4 d'aquesta ordenança.

De conformitat amb el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'accés i la circulació de vehicles a la ZBE poden estar subjectes a una taxa en els termes que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article 7. Horaris de restricció del trànsit

La mesura establerta a l'Article 6 és d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7.00 a 20.00 hores.

Article 8. Mesures excepcionals de restricció del trànsit

1. La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al decret d'alcaldia que s'aprovi a aquest efecte.

2. Amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, es pot autoritzar l'accés i circulació a la ZBE mitjançant una resolució motivada de l'alcalde o alcaldessa.

Article 9. Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions

1. L'Àrea Metropolitana de Barcelona disposa i gestiona el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, el qual es regula amb el corresponent Reglament aprovat el 21 de maig del 2019, el qual es regula pel corresponent Reglament aprovat el 21 de maig de 2019 (BOPB d'11 de juny de 2019), i posteriorment modificat per acord del Consell Metropolità en sessió celebrada el 22 de desembre de 2020 (BOPB de 7 de gener de 2021) i per decret de la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de 8 de març de 2023 (BOPB de 23 de maig de 2023).

2. Les persones que siguin titulars de vehicles als quals es refereix l'annex 2 que vulguin quedar exempts de les mesures de restricció de l'accés i circulació de vehicles més contaminants d'acord amb l'Article 10 o beneficiar-se de les autoritzacions d'accés previstes a l'Article 11 els han d'inscriure en el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

3. Els vehicles estrangers que no estiguin inscrits al Registre metropolità no poden circular dins de la ZBE, sense perjudici del que disposa l'Article 11.

Article 10. Exempcions a les mesures de restricció de l'accés i circulació de vehicles més contaminants

1. No estan afectats per la restricció establerta a l'0 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR), segons la definició continguda al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

b) Vehicles de serveis, que presten serveis d'emergència i essencials, segons la definició continguda a l'Article 4.1 de la present ordenança.

c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.

d) Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

2. Per gaudir de l'exempció establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle hagi estat inscrit amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, en els termes i les condicions que s'estableixin en el Reglament d'aquest Registre o complir els requisits establerts reglamentàriament a aquest efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Article 11. Autoritzacions d'accés i circulació a la zona de baixes emissions

1. Poden obtenir l'autorització per accedir i circular a la ZBE a què es refereix l'Article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Autorització diària per accedir a la ZBE i circular-hi esporàdicament:

(i) Vehicles que accedeixin o circulin esporàdicament dins la ZBE. En aquesta categoria també s'hi inclouen l'accés i la circulació esporàdica per la ZBE dels vehicles considerats com a clàssics i històrics.

(ii) Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE. En aquest cas, el titular del vehicle ha d'efectuar el tràmit previ d'inscripció al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions i sol·licitar l'autorització diària corresponent.

b) Autorització temporal per accedir a la ZBE i circular-hi esporàdicament en atenció al servei singular que presten:

(i) Vehicles singulars segons la classificació per criteris d'utilització establerts a l'annex 3 d'aquesta ordenança.

(ii) Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament per prestar serveis en activitats singulars o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.

(iii) Vehicles que transportin persones a les quals han diagnosticat malalties que requereixen tractaments mèdics de manera periòdica.

(iv) Vehicles registrats al Llibre Taller Electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord amb el que estableix el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

Les persones que siguin titulars dels vehicles previstos en aquest apartat 1.b) han de sol·licitar les autoritzacions temporals corresponents al Registre metropolità, d'acord amb el que estableix l'Article 5 del Reglament que el regula.

c) També poden obtenir autoritzacions d'accés i circulació per la ZBE:

(i) Els vehicles de les categories recollides a l'annex 4 el titular dels quals acrediti que es compleixen de les dues circumstàncies següents:

- Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

- Que li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent, i amb la disposició transitòria primera.

(ii) Els vehicles els titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau, i calculat a partir dels ingressos de la dita unitat familiar:

Unitat familiar	IPREM
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9

4 persones	3,3
5 persones	3,7
6 persones o més	4

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per unitat familiar la formada pel sol·licitant, el cònjuge o parella de fet i els infants o adolescents menors de 25 anys.

Per al còmput de la renda es tindran en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs del sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afecte (ingressos bruts que es corresponen amb la base imposable general de l'IRPF o la capçalera d'imputacions aportada per l'AEAT).

Aquesta autorització té una vigència d'1 any a comptar del moment de la seva notificació, i es pot renovar anualment.

(iii) Els vehicles els titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals, d'acord amb el que estableix el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a la zona de baixes emissions.

2. Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 1 cal que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions o complir els requisits reglamentàriament establerts a aquest efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, a més, que el seu titular sol·liciti l'autorització corresponent al registre esmentat com a màxim 24 hores després del moment en què efectivament s'hagi accedit a la ZBE, llevat que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, cas en què es pot tramitar en el termini de tres dies, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc l'accés.

3. El nombre màxim d'autoritzacions diàries per accedir esporàdicament a la ZBE, previstes a la lletra a) de l'apartat 1 d'aquest article, és de 24 anuals, llevat que per decret d'alcaldia es modifiqui aquest número, quan concorrin circumstàncies degudament motivades a l'expedient administratiu.

4. Sens perjudici del nombre d'autoritzacions establertes, els vehicles previstos en l'apartat 1.c) d'aquest article poden sol·licitar al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions les autoritzacions que siguin necessàries per poder realitzar aquest transport.

Article 12. Sistema de control i senyalització

1. El control del compliment de les disposicions de la present ordenança es fa automàticament mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'AMB sens perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades.

2. La zona de baixes emissions de Montcada i Reixac s'ha de senyalitzar de manera clara i reconeixible en els diferents punts d'accés, utilitzant la senyalització habilitada a aquest efecte per la Direcció General de Trànsit (DGT).

3. La senyalització de trànsit ha d'indicar els tipus de vehicles que hi tinguin permès l'accés i la circulació.

Article 13. Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Montcada i Reixac

Correspon a l'Ajuntament de Montcada i Reixac analitzar els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat a través de la creació d'una comissió polític/tècnica per a perfilar i actualitzar amb caràcter anual les exempcions, moratòries i ajudes socials, garantint la transparència i participació ciutadana.

Capítol 4

Règim sancionador

Article 14. Procediment sancionador

El procediment administratiu per a l'exercici de la potestat sancionadora de l'Ajuntament de Montcada i Reixac es regeix pel text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 15. Infracció i sanció

- a) La infracció tipificada en aquesta ordenança se sanciona de conformitat amb el que disposa l'Article 76 (lletra z3) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- b) Infracció greu:
 - No respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació de la zona de baixes emissions.
- c) La sanció a la infracció tipificada en l'apartat b) com a greu se sanciona amb una multa de 200 euros, de conformitat amb el que disposa l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- d) La sanció establerta a l'apartat anterior pot incrementar-se en un 30 per cent de la seva quantia mínima en cas de reincidència. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini de dotze mesos més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.
- e) En la fixació de les sancions de multa es té en compte que, en qualsevol cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a la persona que ha comès la infracció que el compliment de la norma infringida.

- f) Els ingressos obtinguts per les sancions establertes en la present ordenança es destinen a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible.

Disposició transitòria primera

Règim transitori aplicable als titulars dels vehicles als quals sigui d'aplicació l'article 11.1.c.i.

1. Els vehicles de les categories recollides a l'annex 4 als titulars dels quals els sigui d'aplicació la segona circumstància de l'article 11.1.c.i, poden obtenir l'autorització d'accés i circulació a la zona de baixes emissions. Aquest termini de 5 anys és comptador des de l'1 de gener del 2026.
2. En qualsevol cas, si l'aprovació de l'ordenança és anterior l'1 de gener del 2026, els titulars dels vehicles al quals es refereix l'apartat 1 poden presentar la sol·licitud corresponent amb l'entrada en vigor de l'ordenança.
3. L'autorització a la qual fa referència l'apartat 1 té una vigència d'un any i es pot renovar anualment per un període màxim de 5 anys i, en qualsevol cas, fins l'1 de gener de 2031.
4. Necessàriament l'autorització a què fa referència l'apartat 1 s'extingeix en el moment en què es jubila el titular del vehicle.

Disposició transitòria segona

Per tal d'assolir el principi de proporcionalitat, les disposicions contingudes en el capítol 4 d'aquesta ordenança, reguladores del règim sancionador, no entraran en vigor fins a l'1 de gener de 2030, pels motius exposats al preàmbul de la present Ordenança. Aquesta disposició transitòria s'aplicarà exclusivament als vehicles censats a l'Ajuntament de Montcada i Reixac abans de l'1 de gener de 2025.

Disposició derogatòria

Amb l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, queden derogats :

- a) Qualsevol disposició de rang igual o inferior que s'oposi a aquesta ordenança o que la contradigui.

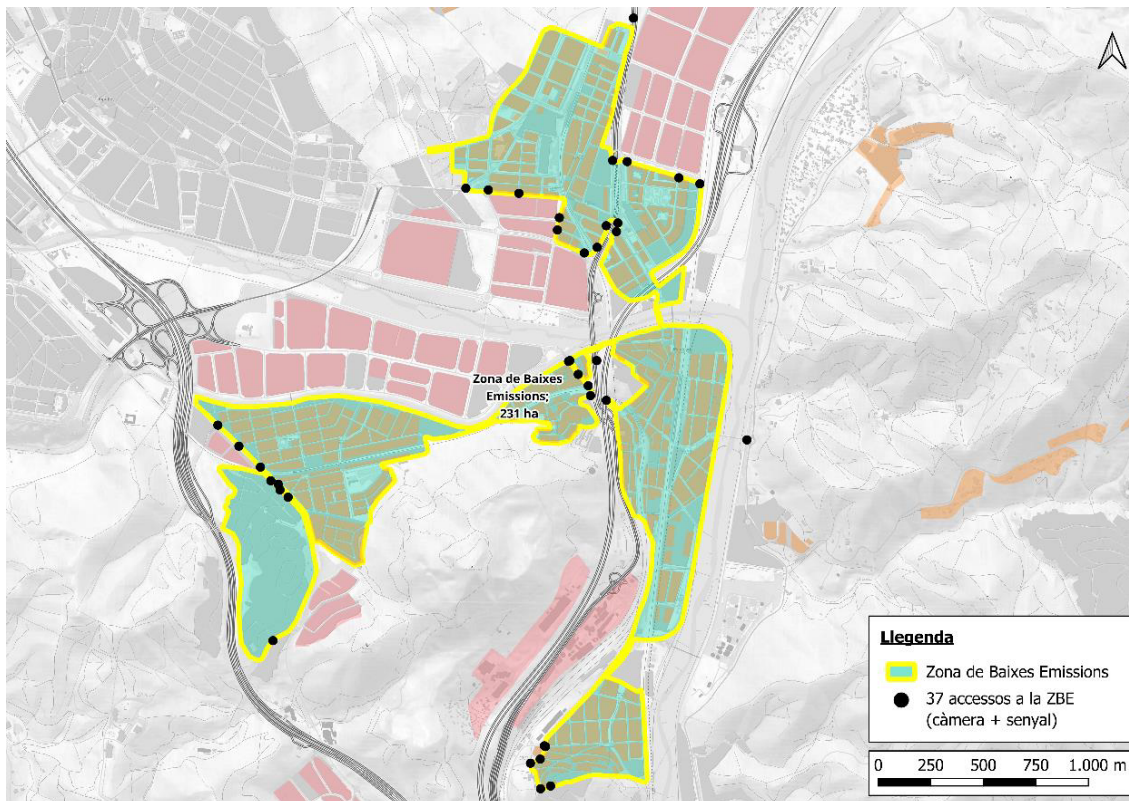
Disposició final única

Aquesta ordenança entra en vigor l'endemà de la publicació del text íntegre al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, sens perjudici de la publicació de la ressenya en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*. La publicació s'efectuarà un cop hagi tingut lloc l'aprovació definitiva i el transcurs del termini de 15 dies hàbils, previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

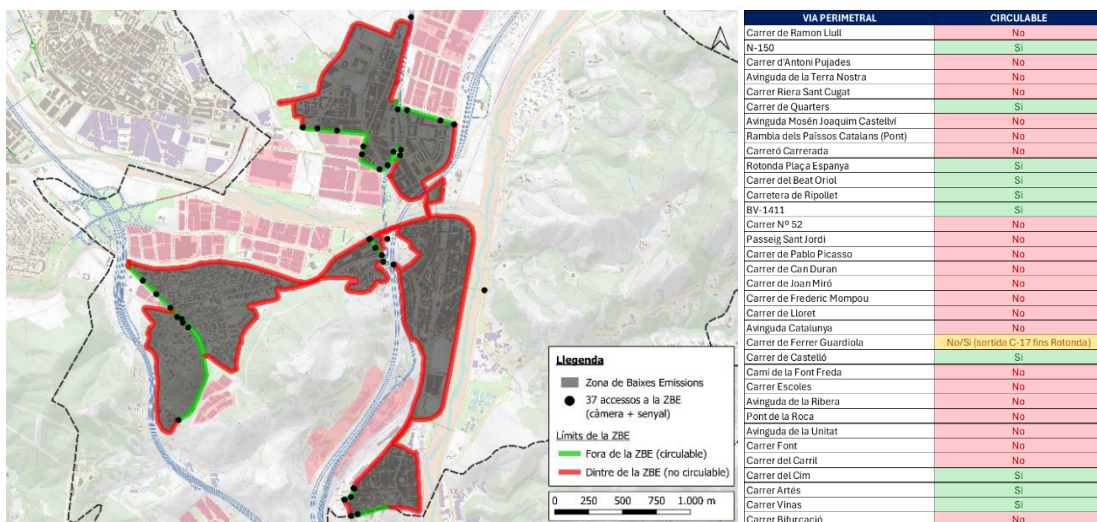
Annex 1. Zona de baixes emissions

PLÀNOL DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE MONTCADA I REIXAC

La zonificació consensuada amb el consistori i, per tant, la que serà d'aplicació, en el municipi de Montcada i Reixac a partir de l'1 de gener de 2026, és la següent:



Derivat de l'estudi per a la implementació de la Zona de Baixes Emissions a Montcada i Reixac (Annex 5), vistes les problemàtiques detectades, es va decidir que alguns carrers perimetrals de la ZBE serien circulables, mentre que d'altres no, d'acord amb el plànol i la taula amb els carrers perimetrals i segons si seran o no circulables mostrat a continuació.



S'observa per tant, que la major part de carrers perimetrals queden inclosos dintre la ZBE, o el que es el mateix, que disposen de restriccions de circulació. No obstant, al formar part de la ZBE, es podrà circular per aquests si es compleix amb alguna de les exempcions o si es disposa d'alguna autorització definida per la present Ordenança.

Annex 2. Vehicles més contaminants

La condició de vehicle més contaminant s'assoleix si es compleixen els dos requisits següents:

a) Estar inclòs en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament UE 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels vehicles esmentats, i al Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.

b)

b.1) No tenir assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles a causa del potencial contaminant, a partir del moment d'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

b.2) Tenir assignat el distintiu B, abans de l'1 de gener de 2028.

El distintiu ambiental es defineix a l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Annex 3. Vehicles singulars segons criteris d'utilització i que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE

Els vehicles que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE per la seva singularitat d'ús o constitució són únicament els vehicles de les categories següents, d'acord amb el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ		DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals	N2, N3
11*	Caixa oberta	Vehicle destinat al transport de mercaderies en un receptacle obert a la part superior. Els laterals poden ser abatibles o fixos	N2, N3
12	Portacontenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per subjectar-los	N2, N3
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat per al transport d'animals vius	N2, N3
15	Portavehicles	Vehicle especialment adaptat	N2

		per al transport d'altres vehicles	
16	Sitja	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses en dipòsit tancat, i amb mitjans auxiliars o sense per carregar-les o descarregar-les	N2, N3
17	Basculant	Vehicle proveït d'un mecanisme que permet portar o girar la caixa per fer la descàrrega des del lateral o des del darrere	N2, N3
18	Dúmper	Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot tipus de terreny	N2, N3
19	Bateria de recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixos amb un sistema de connexió entre si	N2, N3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge	N1, N2, N3
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos líquats	N2, N3
28	Cisterna isotèrmica	Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isotèrmica proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet abaixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la constant en uns valors determinats	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isotèrmica proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la a un valor pràcticament constant	N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per a emissores de ràdio o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat	N1, N2, N3, M3

		permanentment per a la lectura i l'exposició de llibres	
51	Botiga	Vehicle especialment adaptat i condicionat permanentment per a la venda d'articles	N1, N2
52	Exposició o oficines	Vehicle especialment adaptat i condicionat permanentment per al seu ús per a exposicions o oficines	N2, N3
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten arrossegat un altre vehicle tot elevant-se parcialment	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, i que pot efectuar la mescla durant el transport	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous morts i embornals	N2, N3
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per al moviment de materials fluïdificats	N2, N3
62	Grup electrogen	Vehicle equipat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica	N2, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a fer perforacions profundes al sòl	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluïdificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per pintar línies de senyalització al sòl	N1, N2, N3
78	Llevaneu	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i els camins	N2, N3

* Nota: els vehicles de la categoria 11 que poden gaudir de l'autorització d'accés definida a l'annex 4 són els que estiguin equipats, segons la fitxa tècnica del vehicle, amb una grua hidràulica articulada, amb rampes d'accés posteriors amb acció hidràulica o un altre dispositiu destinat a arrossegar, aixecar o desplaçar els contrapesos necessaris per estabilitzar-los.

Annex 4. Vehicles els titulars dels quals poden obtenir les autoritzacions previstes a l'apartat 1.c.i de l'article 11 perquè s'acosten a l'edat de jubilació

Vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta al Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.”

TERCER. Sotmetre-les a informació pública, pel termini de trenta dies, mitjançant un anunci que s'ha de publicar al BOP, al DOGC, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, a la pàgina web municipal www.montcada.cat i l'e-tauler d'anuncis de la Corporació, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions, reclamacions o suggeriments.

QUART. Considerar-les definitivament aprovades, sense necessitat d'un nou acord, si durant el termini d'informació pública no s'hi formula cap al·legació, reclamació o suggeriment.

CINQUÈ. Complir els tràmits subsegüents en ordre a la comunicació de l'aprovació de l'ordenança a la Generalitat de Catalunya i a la Subdelegació del Govern de l'Estat a Catalunya, i a la posterior publicació dels textos definitivament aprovats, al BOP, al DOGC i a la seu electrònica de l'Ajuntament.

4. RATIFICACIONS I ASSABENTATS

No n'hi hagué

5. MOCIONS

5.1 MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA DE MONTCADA I REIXAC PER A LA INSTAL·LACIÓ D'UN NOU PARC DE CAL·LISTÈNIA

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. , Sr. Hernandez, Sra. Moreno, Sr. Zambrana, Sr. Garrido, Sr. Rodríguez

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=4093.0&endsAt=8919.1052>

El text de la moció es transcriu literalment a continuació

“L'activitat física regular és un pilar fonamental per al manteniment d'una bona salut física i mental. Diversos estudis científics i recomanacions d'organismes internacionals, com l'Organització Mundial de la Salut (OMS), destaquen la importància de practicar exercici de manera habitual per prevenir malalties cardiovasculars, reduir l'estrès i millorar la qualitat de vida de la ciutadania.

En aquest sentit, els espais públics dedicats a l'esport a l'aire lliure tenen un paper essencial en la promoció d'hàbits saludables i en la creació de vincles comunitaris. La cal·listenia, una disciplina basada en l'entrenament amb el propi pes corporal, és una activitat inclusiva, econòmica i adaptable a totes les edats i nivells de condició física.

A més, la instal·lació d'aquests parcs esportius afavoreix l'ús dels espais públics, fomenta la convivència intergeneracional i ofereix una alternativa esportiva sostenible, accessible per a tothom i respectuosa amb el medi ambient. Aquest tipus d'equipaments permeten practicar esport sense necessitat d'una quota econòmica, garantint així el dret a l'activitat física per a tothom, independentment de la seva situació econòmica.

Actualment, Montcada i Reixac ja disposa d'un parc de cal·listenia a la zona de Montcada Nova i a la pista d'atletisme del polígon de la Ferreria, que han tingut una molt bona acollida per part de la ciutadania i que han esdevingut un punt de trobada per a persones de diferents edats i perfils esportius. Tanmateix, l'alta demanda d'ús i la creixent popularitat d'aquesta disciplina fan evident la necessitat d'ampliar l'oferta amb la creació d'un nou parc de cal·listenia en una altra zona del municipi, per tal de descongestionar l'espai existent, garantir un millor accés per a tots els barris i continuar fomentant l'activitat física a l'aire lliure com a eina de salut, convivència i igualtat d'oportunitats.

Des del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya de Montcada i Reixac, hem pensat que una zona en la que es podria estudiar la instal·lació d'aquest nou parc de cal·listènia seria al passeig que va de Montcada i Reixac a Sant Adrià, per la llera del Riu Besòs, a l'alçada concretament on estan els aparells per fer exercici, la zona de gimnàs. La proposta, seria extreure els aparells existents, degut a que pateixen una manca de manteniment, i implementar aquesta zona de cal·listènia amb aparells per a totes les edats.

Per tot això, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya de Montcada i Reixac presenta al Ple la següent proposta d'acord:

- 1. Instar l'Ajuntament de Montcada i Reixac a estudiar la viabilitat tècnica i econòmica per a la instal·lació d'un nou parc de cal·listenia en la zona esmentada en els antecedents de la Moció, ja que és un espai públic de fàcil accés i ben comunicat.*
- 2. Instar al govern municipal a destinar els recursos necessaris per poder dissenyar i construir el nou parc de cal·listenia.*
- 3. Impulsar un procés participatiu amb els usuaris freqüents dels actuals parcs, especialment amb entitats esportives locals i joves del municipi, per tal de definir la ubicació i les característiques més adequades de l'equipament.*
- 4. Promoure campanyes de sensibilització sobre els beneficis de l'activitat física i l'ús responsable dels espais esportius públics.*
- 5. Fer el seguiment i manteniment adequat de les actuals, i de les instal·lacions ja construïdes, així com de tots els aparells que hi ha per fer esport al municipi, per garantir-ne la seguretat i la durabilitat."*

El Ple acorda aprovar la moció amb l'abstenció del grup municipal VIVIMIR (2) i el vot a favor dels grups municipals PSC-CP (6), ECPMIR (4), ERC-AM (4), PP (2) i VOX (1).

6. PRECS I PREGUNTES

Intervencions: Sr. Alcalde, Sra. López, Sr. Hernandez, Sr. Iruela, Sr. Garrido, Sr. Rodríguez, Sra. Campos, Sra, Segovia, Sr. De la Torre i Sr. Sánchez

<https://actes.montcada.cat/session/sessionDetail/8a81808a99ff3594019a1507565b0007?startAt=5437.0&endsAt=null>

Sense més assumptes a tractar, a les nou del vespre, l'alcalde-president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

VIST I PLAU