

ACTA DEL PLE MUNICIPAL

ACTA NÚM. 11/2025 - SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'EXCM. AJUNTAMENT EN PLE QUE TINGUÉ LLOC EL DIA 6 DE NOVEMBRE de 2025.

Al Saló de Sessions de la Casa Consistorial de la Ciutat de Mataró, el dia sis de novembre de dos mil vint-i-cinc, essent les 19:16 hores, es reuneix l'Ajuntament en Ple, sota la Presidència del Sr. David Bote Paz, Alcalde President,

Hi concorren els senyors:

DAVID BOTE PAZ	ALCALDE	(PSC-CP)
MIQUEL ÀNGEL VADELL TORRES	REGIDOR	(PSC-CP)
NÚRIA MORENO ROMERO	REGIDORA	(PSC-CP)
LAURA SEIJO ELVIRA	REGIDORA	(PSC-CP)
FRANCISCO JAVIER GOMAR MARTIN	REGIDOR	(PSC-CP)
ELIZABET RUIZ MORENO	REGIDORA	(PSC-CP)
MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO	REGIDORA	(PSC-CP)
HEIDI PEREZ PEREZ	REGIDORA	(PSC-CP)
MARTA MOYA MOLINA	REGIDORA	(PSC-CP)
JOSE ANTONIO RICIS SAAVEDRA	REGIDOR	(PSC-CP)
DANIEL HURTADO DÍAZ	REGIDOR	(PSC-CP)
JOAQUIM CAMPRUBÍ CABANÉ	REGIDOR	(ERC)
ANNA SALICRÚ I MALTAS	REGIDORA	(ERC)
SIMÓ LÓPEZ I XIRAU	REGIDOR	(ERC)
MAGDALENA COT I BOSCH	REGIDORA	(ERC)
JUDITH CORTÉS CORTÉS	REGIDORA	(VOX)
MÓNICA LORA CISQUER	REGIDORA	(VOX)
<i>s'incorpora en el transcurs del punt 12 de l'ordre del dia</i>		
JOSÉ CASADO ORTEGA	REGIDOR	(VOX)
ÉRIK INIESTA ARAGÓN	REGIDOR	(VOX)
MONICA MASRAMON LEIVA	REGIDORA	(JUNTS)
XAVIER FONT MACH	REGIDOR	(JUNTS)
CRISTIAN ESCRIBANO RAMIREZ	REGIDOR	(PP)
<i>s'incorpora en el transcurs del punt 12 de l'ordre del dia</i>		
MARIA ANTONIA PALOMER ARGES	REGIDORA	(PP)
SERGIO MORALES DÍAZ	REGIDOR	(ECP)
SARAI MARTÍNEZ VEGA	REGIDORA	(ECP)
CARLOS GARCÍA CÁDIZ	REGIDOR	(CUP)

Excusa la seva absència

ALFONS CANELA SERRANO	REGIDOR	(JUNTS)
-----------------------	---------	---------

Assisteix com a Secretari de la Corporació el Sr. Sergi Ribas Beltrán, que dóna fe de l'acte.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	1/206



També hi assisteix la Interventora de Fons Municipals, Sra. Yolanda Toral Morente, que abandona la sessió en el transcurs del punt 18 de l'ordre del dia.

Els reunits representen un quòrum d'assistència mínim suficient d'acord amb la llei per constituir vàlidament la sessió plenària.

L'ordre del dia de la sessió actual és el següent:

- 1.- Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió ordinària del dia 6-10-2025.
- 2.- DESPATX OFICIAL.-

DICTAMENS

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL, BONA GOVERNANÇA I ESTRATÈGIA DE FUTUR

Secretaria General

- 3.- Aprovar la modificació del nomenament del representant d'ERC en òrgans col·legiats.-

Intervenció General

Servei de Comptabilitat

- 4.- Donar compte al ple de l'informe 9/2025 rebut de la Sindicatura de Comptes, relatiu al Compte General de les corporacions locals, exercici 2023.-

Servei de Control Intern

- 5.- Aprovar el Reconeixement extrajudicial de crèdits que es relacionen a la llista 12025003308 per import de 104.979,86 €.-
- 6.- Aprovar el Reconeixement extrajudicial de crèdits que es relacionen a la llista 12025003584 per import de 170.841,55 €.-

DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

Servei d'Ingressos

- 7.- Aprovar la desestimació de petició de declaració de nul·litat de ple dret de la liquidació núm. 3871315 (IIVTNU).
- 8.- Aprovar la desestimació de petició de declaració de nul·litat de ple dret de la liquidació núm. 4064474 (IIVTNU).-
- 9.- Aprovar la desestimació de petició de declaració de nul·litat de ple dret de la liquidació núm. 4271972 (IIVTNU).-

Servei de Gestió Econòmica

- 10.- Aprovació inicial de la modificació del pressupost de l'exercici 2025.-

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	2/206



DIRECCIÓ D'ASSESSORAMENT, GESTIÓ I DISCIPLINA**Secció Jurídica Gestora de la Contractació.**

- 11.- Aprovació de la proposta d'estructura de costos i fórmula de revisió de preus del servei de recollida selectiva de residus municipals i del servei de neteja viària i de platges (Lot 1); del servei de recollida concertada de voluminosos a domicili (Lot 2); i del servei de gestió de deixalleries i de recollida d'oli i tèxtil (Lot3) (Exp,2025/000043136).-

Servei Tramitador de Compres i Contractació

- 12.- Aprovació de l' adjudicació del contracte del servei públic de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers al municipi de Mataró (Exp. 2024/000042001).-
- 13.- Aprovació de la pròrroga del contracte del servei de neteja dels edificis municipals (Exp. 2021/000023171).-

TRESORERIA**Servei de Tresoreria**

- 14.- Donar compte de l'informe trimestral del compliment dels terminis previstos legalment per al pagament de les obligacions de l'Ajuntament de Mataró i els seus ens dependents: 3r trimestre de 2025.-

CIM DE PLANIFICACIÓ TERRITORIAL, CIUTAT PRÒSPERA I PROMOCIÓ ECONÒMICA**DIRECCIÓ D'URBANISME I PLANIFICACIÓ****Servei d'Urbanisme i Patrimoni**

- 15.- Aprovar provisionalment la Modificació del Pla general d'ordenació urbanística. Ajustos Normatius a l'àmbit «El Rengle» i de les NNUU del PGO (MPG-120), redactada pel servei tècnic municipal.-

CIM D'ECOLOGIA URBANA**DIRECCIÓ DE SERVEIS URBANS****Servei de Mobilitat**

- 16.- Aprovació de la modificació de les tarifes del servei d'autotaxis de Mataró per a l'exercici 2026.-
- 17.- Aprovació definitiva de l'Ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions de Mataró.-

DIRECCIÓ D'EQUIPAMENTS I ESPAIS PÚBLICS**Infraestructura Verda**

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	3/206



- 18.- Donar compte del Decret 12643/2025 d'aprovació del Pla de Gestió i Desenvolupament de l'Espai Agrari de Mataró.-

IMPULS I CONTROL DEL GOVERN

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

- 19.- Proposta de resolució que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Mataró per fer front a l'emergència habitacional.-
- 20.- Proposta de resolució que presenta el grup municipal de la CUP Mataró per a la creació d'un segon centre d'acollida social a la ciutat.-
- 21.- Proposta de Resolució que presenta el grup municipal de VOX a Mataró per l'adaptació de parcs infantils i zones d'accessibilitat urbana.-

PRECS I PREGUNTES

- 22.- Pregunta que presenta el grup municipal de VOX sobre el "mercadillo" il·legal al barri de Pla d'en Boet.-
- 23.- Pregunta que presenta el grup municipal del Partit Popular de Mataró sobre el polígon de Mata-Rocafonda.-
- 24.- Prec que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana en relació al la línia de bus interurbà que uneix Mataró i Barcelona.-
- 25.- Prec que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana relatiu al manteniment i neteja dels terrenys no urbanitzats.-
- 26.- Prec que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana per la protecció i adquisició de finques agrícoles i forestals estratègiques pel municipi de Mataró.-
- 27.- Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana sobre la situació actual del CAP de Mataró Centre-Havana.-
- 28.- Prec que presenta el grup municipal del Partit Popular de Mataró per un recompte de persones sense llar a la ciutat.-
- 29.- Prec que presenta el grup municipal del Partit Popular de Mataró per a la millora de la senyalització viària.-
- 30.- Prec que presenta el grup municipal de Junts per Mataró sobre l'estructura hidràulica a la nostra ciutat.-
- 31.- Pregunta que presenta el grup municipal de Junts per Mataró sobre el directori d'empreses a Mataró.-
- 32.- Pregunta que presenta el grup municipal de Junts per Mataró sobre la imposició de sancions de trànsit el dia 2 d'octubre.-
- 33.- Preguntes que presenta el grup municipal de la CUP Mataró sobre l'immoble de l'Av. Puig i Cadafalch amb la Plaça de Tomàs Ribas i Julià a mans de la SAREB.-

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	4/206



- 34.- Pregunta que presenta el grup municipal de la CUP Mataró respecte del dispositiu per atendre les persones sense sostre de l'antiga benzinera del sector i del pàrquing del Sorral a la sortida de l'antiga carretera d'Argentona._

A continuació el Sr. Alcalde obre la sessió i passa a tractar els punts de l'ordre del dia.

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=0.0&endsAt=94.0>

1.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 6-10-2025.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=94.0&endsAt=110.0>

L'Il·lm President sotmet a aprovació del Ple de la Corporació l'acta de la sessió ordinària del dia 6 d'octubre de 2025.

VOTACIÓ:

Sotmès l'assumpte a votació, aquest queda aprovat amb el següent resultat:

Vots favorables: Unanimitat (24).

2.- DESPATX OFICIAL.-

No hi ha assumptes a tractar.

DICTÀMENS

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL, BONA GOVERNANÇA I ESTRATÈGIA DE FUTUR

Servei de Secretaria General

3.- APROVAR LA MODIFICACIÓ DEL NOMENAMENT DEL REPRESENTANT D'ERC EN ÒRGANS COL·LEGIATS.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=114.0&endsAt=229.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

“APROVAR LA MODIFICACIÓ DEL NOMENAMENT DEL REPRESENTANT D'ERC EN ÒRGANS COL·LEGIATS.-

Per acord del Ple d'aquest Ajuntament, adoptat en sessió de 18 de juliol de 2023, i degut a la constitució del nou Consistori, es va aprovar el nomenament de representants de la Corporació en diversos òrgans col·legiats.

El portaveu del grup municipal d'ERC, Sr. Joaquim Camprubí Cabané, ha sol·licitat amb instància presentada en data de 23-9-2025 amb registre d'entrada núm. E-08121-2025-068105, fer una modificació en les representacions acordades en relació a l'EPEL

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	5/206



Tecnocampus Mataró-Maresme i la Fundació Tecnocampus, en el sentit de substituir al Sr. Francesc Teixidó per la Sra. Magda Cot.

Fonaments de dret:

L'article 38 ROF estableix que en el termini dels 30 dies següents a la sessió constitutiva de la Corporació, l'Alcalde convocarà una o varies sessions del Ple per resoldre sobre diversos punts, entre els quals es troba el nomenament de representants municipals en òrgans col·legiats que siguin de la competència del Ple.

En tant que l'acord inicial fou adoptat pel Ple, correspon a aquest la seva modificació.

Per tot això, aquesta Alcaldia proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar la modificació del nomenament de representants de la Corporació en diversos òrgans col·legiats acordada pel Ple d'aquest Ajuntament, en sessió de 18 de juliol de 2023, en els termes següents:

EPEL Tecnocampus Mataró-Maresme
Fundació Tecnocampus

Sra. Magda Cot i Bosch.

Segon.- El present nomenament comporta la substitució de la persona fins ara designada, que deixa de tenir la representació conferida.

Tercer.- Notificar el present acord a les persones interessades".

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=123.0&endsAt=151.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=159.0&endsAt=180.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=180.0&endsAt=229.0>

Sotmès l'assumpte a votació, aquest queda aprovat amb el següent resultat:

Vots favorables: Unanimitat (24).

Intervenció General

Servei de Comptabilitat

4.- DONAR COMPTE AL PLE DE L'INFORME 9/2025 REBUT DE LA SINDICATURA DE COMPTES, RELATIU AL COMPTE GENERAL DE LES CORPORACIONS LOCALS, EXERCICI 2023.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=229.0&endsAt=311.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	6/206



El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, dóna compte de la proposta següent:

“DONAR COMPTE AL PLE DE L'INFORME 9/2025 REBUT DE LA SINDICATURA DE COMPTES, RELATIU AL COMPTE GENERAL DE LES CORPORACIONS LOCALS, EXERCICI 2023.-

ANTECEDENTS

D'acord amb el que preveuen l'article 44 de la Llei 18/2010, de la Sindicatura de Comptes, i l'Acord del Ple de la Sindicatura de Comptes del 24 de maig del 2011, s'ha publicat al lloc web de la Sindicatura (www.sindicatura.cat) l'informe 9/2025, relatiu al Compte general de les corporacions locals, exercici 2023.

En aquest informe es posa de manifest que l'Ajuntament de Mataró ha donat compliment a tots els requisits legals requerits per part de la Sindicatura de Comptes relatius al Compte general de l'Ajuntament de Mataró, exercici 2023.

Vist l'informe de data 24 de setembre de 2025 de l'Intervenció municipal, relatiu a l'informe de la Sindicatura de Comptes 9/2025.

Com a punt independent de l'ordre de dia al Ple, i mitjançant la present proposta, es dona compte al Ple de l'informe esmentat.

FONAMENTS DE DRET

D'acord amb el que estableix la disposició addicional sisena de la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives, aquest informe s'haurà de sotmetre al coneixement dels òrgans de govern de la corporació, i se n'haurà de fer publicitat a la seu electrònica corporativa.

En virtut de les facultats que m'atorga la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, el R.D.L. 781/86 de 18 d'abril que aprovà el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, llei 8/87 de 15 d'abril, municipal i de Règim Local de Catalunya, Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprovà el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

Per tot això, en virtut Decret d'Alcaldia núm. 6495/2023 de 20 de juny, d'organització i competències del govern municipal, el Regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, PROPOSA AL PLE de l'Ajuntament de Mataró l'adopció dels següents ACORDS:

ÚNIC.- Donar compte de l'informe 9/2025 relatiu al Compte general de les corporacions locals, exercici 2023 al Ple de la Corporació”.

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=246.0&endsAt=305.0>

Els membres del Ple es donen per assabentats.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	7/206



Servei de Control Intern

5.- APROVAR EL RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS QUE ES RELACIONEN A LA LLISTA 12025003308 PER IMPORT DE 104.979,86 €.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=311.0&endsAt=454.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

“Antecedents

1. Vist l'Informe del Tribunal de Cuentas nº 1415 de data 22 de desembre de 2020 de fiscalització dels expedients de reconeixements extrajudicials de crèdit aprovats per les entitats locals en l'exercici 2018 pel qual el reconeixement extrajudicial de crèdits es configura com un procediment extraordinari per a la imputació al pressupost d'obligacions derivades de compromisos de despesa.
2. L'aprovació del REC en cap cas esmena els defectes de l'expedient. La seva finalitat és únicament la imputació en el pressupost corrent de les obligacions derivades de despeses compromeses indegudament, sense perjudici de que s'hagin d'exigir les responsabilitats corresponents per haver realitzat despeses sense consignació pressupostària i/o sense cobertura contractual.
3. Vist el que disposa l'article 10 de la Instrucció de Control Intern de la gestió econòmica financera de l'Ajuntament de Mataró en les vessants de Funció Interventora i Funció de Control Financer aprovat per Ple en data 19 de desembre de 2024 i, Instrucció 2/2023 de la omissió funció interventora de 11 de maig de 2023.
4. Vist l'expedient en que consta informe del servei gestor, informe jurídic i informe d'intervenció sobre l'omissió de la funció interventora.
5. Vist el decret d'Alcaldia número 12599 de 9 d'octubre de 2025 de convalidació de l'omissió de la funció interventora en el que es resol convalidar l'omissió i continuar amb el procediment i la resta de les actuacions mitjançant el reconeixement extrajudicial de crèdit.
6. Vist l'acord del Ple de 3 de juliol de 2025, de delegació de competències del Ple Municipal en la Junta de Govern, pel qual es delega el Reconeixement extrajudicial de crèdits sempre que no es tracti del següents supòsits: quan no existeixi dotació pressupostària; quan es tracti de despeses d'exercicis tancats; i quan la despesa no excedeixi de 40.000 euros (obres) i 15.000 (en la resta de casos), IVA exclòs.

Fonaments jurídics

1. Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (RDLeg 2/2004).
2. Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local (RD 424/2017).
3. Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	8/206



4. Bases d'execució del Pressupost vigent i Instruccions de control Intern de la gestió econòmica de l'Ajuntament i de les Entitats dependents aprovat per Ple en data 8 de maig de 2019 (modificat de 24 abril 2020), i, Instrucció 2/2023 de la omissió funció interventora de 11 de maig de 2023.

5. Informe del Tribunal de Cuentas nº 1415 de data 22 de desembre de 2020 de fiscalització dels expedients de reconeixements extrajudicials de crèdit aprovats per les entitats locals en l'exercici 2018.

D'acord amb els antecedents i fonaments de dret indicats, es **PROPOSA** al Ple l'adopció dels següents acords:

Únic.- Aprovar les factures de l'expedient que es relacionen a la **LLISTA GEMA 12025003308** per import de **104.979,86 euros** mitjançant el Reconeixement extrajudicial de crèdits, procedint a autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions, d'acord amb el següent detall"

REC PLE GEMA 12025003308 GTM2025/00042245 Informe d'Intervenció núm. 104/2025

Ítem	Partida	Número	Cód.	NIF	Item	Descripció	Import	Motiu	Servei	Orgànic
1	Multipartida	1202500091792	ADO	B63377238	SALTO GRANOLLERS, SL	441_Agost 2025_Subministrament de material de lampisteria i electricitat	427,65	Despesa sense contracte	Àrea d'Ecologia Urbana	510200
2	Multipartida	1202500091794	ADO	B63377238	SALTO GRANOLLERS, SL	441_Agost 2025_Subministrament de material de lampisteria i electricitat	667,27	Despesa sense contracte	Àrea d'Ecologia Urbana	510200
3	510302/171130/21000	1202500091482	ADO	A28541639	FCC MEDIO AMBIENTE, SA	773_Juliol 2025_Pels treballs de conservació i manteniment de les zones verdes de Mataró	49.385,46	Despesa sense contracte	Àrea d'Ecologia Urbana	510302
4	610000/132240/22701	1202500091743	ADO	B44641694	STRIDE SERVICES SL	797_31/08/2025_Servei de control d'accés, coordinadors i auxiliars de serveis d'una cercavila amb motiu de les festes del barri de Ciera.	952,26	Despesa sense contracte	Àrea de Seguretat Pública	610000
5	800200/311110/22799	1202500088646	ADO	B02145503	ELECTRICITAT BOQUET SL	505_11/08/2025_Servei de manteniment de prevenció de legionel·la en equipaments municipals, durant els mesos de juny i juliol.	8.543,34	Despesa sense contracte	Àrea de Seguretat Pública	600200
6	850501/323120/21300	12025000910435	ADO	B01346032	Femeteria Candau, SL	443 productes diversos de ferreteria per a manteniment de les escoles bressol i l'escola bressol Els Menuts	132,28	Despesa sense contracte	Servei d'Educació	850501
7	820208/291310/22799	1202500099514	ADO	B03171870	GESEIX, ATENCIO DOMICILIARIA, SL	985/Agost 2025/SAD Dependència, lot 3-servei a domicili de suport a la llar i atenció a la persona	8.307,73	Despesa sense contracte	Àrea de Serveis a la Ciutadania	820208
8	610000/132240/22701	1202500099955	ADO	B44641694	STRIDE SERVICES SL	797_31/08/2025_Servei de control d'accés, coordinadors i auxiliars de serveis d'una cercavila amb motiu del dispositiu de Les Santes.	12.746,58	Despesa sense contracte	Àrea de Seguretat Pública	610000
9	610000/132240/22701	1202500099954	ADO	B44641694	STRIDE SERVICES SL	797_07/05/2025_Servei de coordinació amb motiu de l'acte de la Processó de la Coronació de la Verge de la Soledat.	186,34	Despesa sense contracte	Àrea de Seguretat Pública	610000
10	610000/132240/22701	1202500099953	ADO	B44641694	STRIDE SERVICES SL	797_07/05/2025_Servei de controladors d'accés amb motiu de la cercavila de la Colla Gegantera.	158,69	Despesa sense contracte	Àrea de Seguretat Pública	610000
11	120202/920320/21600	12025000101967	ADO	B61172219	SEIDOR SOLUTIONS SL	726 (setembre 2025) Servei Helpdesk - Suport informàtic als serveis de l'Ajuntament - Exp. 2020/000014360	23.472,06	Contracte finalitzat	Servei de SIT	120202
TOTAL							104.979,86			

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=326.0&endsAt=348.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=352.0&endsAt=406.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=406.0&endsAt=454.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 15, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2) i Junts per Mataró (2) .

Vots en contra: 4, corresponent als membres del grup municipal Esquerra

9

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	9/206



Abstencions: Republicana (4).
5, corresponent als membres dels grups municipals VOX (3), Partit Popular de Mataró (1) i CUP Mataró (1)

6.- APROVAR EL RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS QUE ES RELACIONEN A LA LLISTA 12025003584 PER IMPORT DE 170.841,55 €.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=454.0&endsAt=661.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

“Antecedents

1.- Vist l'Informe del Tribunal de Cuentas nº 1415 de data 22 de desembre de 2020 de fiscalització dels expedients de reconeixements extrajudicials de crèdit aprovats per les entitats locals en l'exercici 2018 pel qual el reconeixement extrajudicial de crèdits es configura com un procediment extraordinari per a la imputació al pressupost d'obligacions derivades de compromisos de despesa.

2.- L'aprovació del REC en cap cas esmena els defectes de l'expedient. La seva finalitat és únicament la imputació en el pressupost corrent de les obligacions derivades de despeses compromeses indugudament, sense perjudici de que s'hagin d'exigir les responsabilitats corresponents per haver realitzat despeses sense consignació pressupostària i/o sense cobertura contractual.

3.- Vist el que disposa l'article 10 de la Instrucció de Control Intern de la gestió econòmica financera de l'Ajuntament de Mataró en les vessants de Funció Interventora i Funció de Control Financer aprovat per Ple en data 19 de desembre de 2024 i, Instrucció 2/2023 de la omissió funció interventora de 11 de maig de 2023.

4.- Vist l'expedient en que consta informe del servei gestor, informe jurídic i informe d'intervenció sobre l'omissió de la funció interventora.

5.- Vist el decret d'Alcaldia número 13342 de 23 d'octubre de 2025 de convalidació de l'omissió de la funció interventora en el que es resol convalidar l'omissió i continuar amb el procediment i la resta de les actuacions mitjançant el reconeixement extrajudicial de crèdit.

6.- Vist l'acord del Ple de 3 de juliol de 2025, de delegació de competències del Ple Municipal en la Junta de Govern, pel qual es delega el Reconeixement extrajudicial de crèdits sempre que no es tracti del següents supòsits: quan no existeixi dotació pressupostària; quan es tracti de despeses d'exercicis tancats; i quan la despesa no excedeixi de 40.000 euros (obres) i 15.000 (en la resta de casos), IVA exclòs.

Fonaments jurídics

1. Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (RDLeg 2/2004).

2. Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local (RD 424/2017).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	10/206



3. Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

4. Bases d'execució del Pressupost vigent i Instruccions de control Intern de la gestió econòmica de l'Ajuntament i de les Entitats dependents aprovat per Ple en data 8 de maig de 2019 (modificat de 24 abril 2020), i, Instrucció 2/2023 de la omissió funció interventora de 11 de maig de 2023.

5. Informe del Tribunal de Cuentas nº 1415 de data 22 de desembre de 2020 de fiscalització dels expedients de reconeixements extrajudicials de crèdit aprovats per les entitats locals en l'exercici 2018.

D'acord amb els antecedents i fonaments de dret indicats, es **PROPOSA** al Ple l'adopció dels següents acords:

Únic.- Aprovar les factures de l'expedient que es relacionen a la LLISTA GEMA 12025003584 per import de **170.841,55.- euros** mitjançant el Reconeixement extrajudicial de crèdits, procedint a autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions, d'acord amb el següent detall:

REC PLE GEMA 12025003584 GTM 2025/00045457 Informe d'Intervenció núm.112/2025										
	Partida	Número	Cód.	NIF	Nom	Descripció	Import	Motiu	Servei	Organisme
1	Multipartida	12025000103054	ADO	B61344032	FERRETERIA CANDAU SL	443_Agost 2025_Subministrament de material de ferreteria	380,18	Contracte finalitzat	Àrea d'Ecologia Urbana	510200
2	Multipartida	12025000103053	ADO	B61344032	FERRETERIA CANDAU SL	443_Agost 2025_Subministrament de material de ferreteria	240,15	Contracte finalitzat	Àrea d'Ecologia Urbana	510200
3	510302/171130/21000	12025000102643	ADO	A28541639	FCC MEDIO AMBIENTE, SA	773_Agost 2025_Pels treballs de conservació i manteniment de les zones verdes de Mataró	35.378,43	Contracte finalitzat	Àrea d'Ecologia Urbana	510302
4	510200/123200/21200	12025000104545	ADO	B61344032	FERRETERIA CANDAU SL	443_Agost 2025_Subministrament de material de ferreteria	47,81	Contracte finalitzat	Àrea d'Ecologia Urbana	510200
5	Multipartida	12025000104261	ADO	B59545913	INICIATIVES I PROGRAMES, SL	853/Juliol 2025/Gestió dels serveis juvenils d'informació, assessorament i intervenció socio-educativa. Espais Joves	42.267,31	Contracte finalitzat	Àrea de Serveis a la Ciutadania	820501
6	Multipartida	12025000104262	ADO	B59545913	INICIATIVES I PROGRAMES, SL	853/Agost 2025/Gestió dels serveis juvenils d'informació, assessorament i intervenció socio-educativa. Espais Joves	36.712,08	Contracte finalitzat	Àrea de Serveis a la Ciutadania	820501
7	Multipartida	12025000104263	ADO	B59545913	INICIATIVES I PROGRAMES, SL	853/Setembre 2025/Gestió dels serveis juvenils d'informació, assessorament i intervenció socio-educativa. Espais Joves	39.016,07	Contracte finalitzat	Àrea de Serveis a la Ciutadania	820501
8	610000/132240/22701	12025000103367	ADO	B44641694	STRIDE SERVICES SL	797_30/09/2025_Serveis de coordinació, control d'accés i auxiliars de servei per a diversos actes a la ciutat de Mataró.	2.041,38	Despesa sense contracte	Àrea de Seguretat Pública	610000
9	520200/134110/21000	12025000104565	ADO	B60782356	BOR SEÑALIZACIONES Y COMPLEMENTOS SL	502_Setembre 2025_Treballs de manteniment de senyalització horitzontal i vertical de la ciutat.	12.926,95	Despesa sense contracte	Àrea d'Ecologia Urbana	520200
10	Multipartida	12025000104548	ADO	B63377238	SALTOKI GRANOLLERS, SL	441_Setembre 2025_Subministrament de material de lampisteria i electricitat	1.731,17	Despesa sense contracte	Àrea d'Ecologia Urbana	510200
11	510200/142130/21300	12025000104547	ADO	B63377238	SALTOKI GRANOLLERS, SL	441_Setembre 2025_Subministrament de material de lampisteria i electricitat	100,12	Despesa sense contracte	Àrea d'Ecologia Urbana	510200
Total							170.841,55			

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=467.0&endsAt=507.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=514.0&endsAt=594.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=594.0&endsAt=661.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	11/206



Vots favorables: 15, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2) i Junts per Mataró (2) .

Vots en contra: 4, corresponent als membres del grup municipal Esquerra Republicana (4).

Abstencions: 5, corresponent als membres dels grups municipals VOX (3), Partit Popular de Mataró (1) i CUP Mataró (1).

DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

Servei d'Ingressos

El Sr. Alcalde disposa el tractament conjunt dels punts 7, 8 i 9 de l'ordre del dia per venir referits a temàtiques coincidents

7.- APROVAR LA DESESTIMACIÓ DE PETICIÓ DE DECLARACIÓ DE NUL·LITAT DE PLE DRET DE LA LIQUIDACIÓ NÚM. 3871315 (IIVTNU). -

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=661.0&endsAt=762.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

“Antecedents

1.- En data 28 de març de 2024 el senyor ALEJANDRO VENTURA SÁNCHEZ (NIF núm. 38843723N) va presentar un escrit en el qual sol·licita la declaració de nul·litat de ple dret, conforme autoritza l'article 217.1.g) de la Llei general tributària, de la liquidació de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 3871315, de quota 1.593,43 euros, per la transmissió de data 7 de maig de 2014, de la finca situada al c. Josep Sabater i Sust, 33 ESC 1 01 01, de Mataró (referència cadastral núm. 4295102DF5949N0004AJ).

Dita liquidació va ser notificada en data 22 de maig de 2014 i va ser abonada el mateix dia. És ferma en via administrativa, ja que no fou impugnada en temps i forma.

Invoca la sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer, del Tribunal Suprem, la qual estableix la possibilitat de devolució de liquidacions fermes, a l'empara de l'article 217.1.g) de la Llei general tributària, en els casos en què no s'hagi produït un increment de valor del terreny, que és el fet imposable de l'IIVTNU.

Adjunta còpia de l'escriptura pública de data 8 de juliol de 2005, en virtut de la qual va adquirir, per compravenda, la finca citada, pel valor de 195.000,00 euros.

També adjunta còpia de l'escriptura pública de data 7 de maig de 2014, en virtut de la qual va transmetre, per compravenda, la finca citada, pel valor de 147.000,00 euros.

2.- Per mitjà del decret núm. 10967, de 16 d'octubre de 2024, del regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de Futur, es va iniciar el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret establert a l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), en relació amb la liquidació de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	12/206



naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 3871315, de quota 1.593,43 euros, per la transmissió de data 7 de maig de 2014, de la finca situada al c. Josep Sabater i Sust, 33 ESC 1 01 01, de Mataró (referència cadastral núm. 4295102DF5949N0004AJ).

En virtut d'aquest decret es va atorgar a l'interessat un termini de quinze dies, per tal que formulés les al·legacions i presentés els documents i justificacions que considerés escaients.

3.- El decret núm. 10967 fou notificat a l'interessat en data 22 de novembre de 2024.

Transcorregut el termini atorgat, l'interessat no ha formulat cap al·legació ni ha presentat cap document.

4.- Per mitjà del decret núm. 338, de data 14 de gener de 2025, de l'Alcaldia, es va resoldre sol·licitar a la Presidència de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant CJA) l'emissió de dictamen d'acord amb l'article 8.3.c) de la Llei 5/2005, de 2 de maig.

5.- En data 13 de març de 2025 la CJA va emetre el dictamen núm. 103/2025, en el qual informa favorablement sobre la revisió d'ofici instruïda per l'Ajuntament de Mataró a instància de la persona interessada amb la finalitat de declarar la nul·litat de ple dret de la liquidació referida.

Fonaments de dret

1.- L'article 217 de la LGT regula el procediment de revisió dels actes nuls de ple dret. L'apartat primer d'aquest precepte enumera els supòsits per poder iniciar aquest procediment:

Es pot declarar la nul·litat de ple dret dels actes dictats en matèria tributària, com també de les resolucions dels òrgans econòmicoadministratius, que hagin exhaurit la via administrativa o que no hagin estat objecte de recurs en termini, en els casos següents:

- a) *Que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional.*
- b) *Que hagin estat dictats per un òrgan manifestament incompetent per raó de la matèria o del territori.*
- c) *Que tinguin un contingut impossible.*
- d) *Que siguin constitutius d'infracció penal o es dictin com a conseqüència d'aquesta.*
- e) *Que hagin estat dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert per fer-ho o de les normes que contenen les regles essencials per a la formació de la voluntat als òrgans col·legiats.*
- f) *Els actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixen facultats o drets quan no es tinguin els requisits essencials per adquirir-los.*
- g) *Qualsevol altre que estableixi expressament una disposició de rang legal.*

El procediment de revisió d'actes nuls de ple dret és concebut per la LGT com un de naturalesa extraordinària, de manera que únicament és admissible si s'ha produït algun dels supòsits llistats a l'article 217.1. En aquest aspecte, el Tribunal Suprem ha manifestat en nombroses sentències, com ara la núm. 1440, de data 16 de juny de 2016), que aquestes causes *han de ser interpretades restrictivament*.

2.- En data 28 de febrer de 2024 la Secció Segona de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, en la seva sentència núm. 339/2024 (recurs de cassació núm. 199/2023), va establir la següent doctrina:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	13/206



Todo ello nos lleva a establecer como doctrina jurisprudencial, en los términos que resultan de los anteriores fundamentos jurídicos, que la declaración de inconstitucionalidad y nulidad de los artículos 107.1 y 107.2.a) y 110.4 de la LHL, efectuada por la STC 59/2017, de 11 de mayo, traslada los efectos de nulidad de estas normas inconstitucionales a las liquidaciones tributarias firmes por Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana que, con aplicación de dichas normas inconstitucionales, hubieran determinado una ficticia manifestación de capacidad económica, y sometido a gravamen transmisiones de inmuebles en las que no existió incremento del valor de los terrenos, con vulneración del principio de capacidad económica y prohibición de confiscatoriedad proclamados en el artículo 31.1 CE. Estas liquidaciones firmes pueden ser objeto de revisión de oficio a través del procedimiento previsto en el artículo 217 Ley General Tributaria, por resultar de aplicación el apartado g) del apartado 1, en relación con lo dispuesto en los artículos 161.1.a) y 164.1 CE y 39.1 y 40.1 LOTC, todo ello con los límites previstos en los artículos 164.1 CE y 40.1 LOTC, que impiden revisar los procesos fenecidos mediante sentencia con fuerza de cosa juzgada en los que se haya hecho aplicación de las normas declaradas inconstitucionales.

Con esta doctrina jurisprudencial revisamos y modificamos la establecida en las sentencias de esta Sala y Sección de 18 de mayo de 2020, números 435/2020 (rec. 1665/2019 - ECLI:ES:TS:2020:973), 436/2020 (rec. 2596/2019 - ECLI:ES:TS:2020:970) y 454/2020 (rec. cas. 1068/2020 - ECLI:ES:TS:2020:984), y las demás que las reiteran.

La sentència declara que escau obtenir la devolució de l'import abonat en concepte de l'IIVTNU, respecte de liquidacions tributàries que fossin emeses abans del desplegament dels efectes de la sentència constitucional d'11 de maig de 2017, i que fossin fermes en via administrativa, quan en les transmissions per les qual van ser emeses, no va existir increment del valor dels terrenys i, per tant, es va tributar per un guany que realment no es va produir.

L'obstacle per a la devolució de l'import era que, en els casos de liquidacions fermes, no existia una via clarament establerta en la legislació tributària per a obtenir la revisió d'ofici d'aquestes liquidacions, encara que haguessin estat el resultat d'haver aplicat una llei inconstitucional. La sentència del Tribunal Constitucional (TC) 59/2017, d'11 de maig, declarà inconstitucionals determinats articles de la regulació de l'IIVTNU, sempre que en la transmissió no s'hagués produït un increment del valor dels terrenys, però la doctrina jurisprudencial havia entès que aquesta declaració d'inconstitucionalitat no podia afectar els actes fermes.

El TS revisa la seva anterior jurisprudència, establerta en diverses sentències de maig de 2020 i conclou que, en no existir cap limitació d'efectes en la declaració d'inconstitucionalitat que feu la sentència del TC 59/2017, les liquidacions fermes de l'IIVTNU que van pagar els contribuents en aquests casos, en els que no va existir cap increment de valor dels terrenys, són nul·les de ple dret, i que la regla general que imposa la Constitució per a aquests casos és limitar al màxim possible els efectes de la llei inconstitucional.

La sentència valora que l'aplicació de la llei inconstitucional va imposar, en aquests casos, una càrrega tributària on no havia existit cap augment de valor ni riquesa que pogués ser sotmesa a tributació. Considera el TS que en aquestes situacions existeix vulneració del principi de capacitat econòmica i de prohibició de confiscatorietat garantit per l'article 31.1 de la Constitució Espanyola, i que la pròpia Constitució imposa que es deixin sense efecte, ja que són efectes de l'aplicació d'una llei inconstitucional.

El TS afirma que l'article 217.1.g) de la Llei general tributària sí permet la revisió d'ofici d'aquestes liquidacions fermes en casos d'inexistència d'increment de valor dels terrenys, ja que, encara que la redacció de la Llei general tributària no és explícita en acollir aquests casos

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	14/206



com a supòsits de nul·litat de ple dret, la pròpia Constitució i la Llei Orgànica del Tribunal Constitucional permeten qualificar de nul·les aquestes liquidacions i que aquest conjunt de normes constitucionals habiliten per a acudir a la revisió d'ofici i sol·licitar dels Ajuntaments la devolució de l'import pagat per tals liquidacions, amb els interessos corresponents.

Ara bé, la mateixa sentència introdueix un límit temporal a la possibilitat d'obtenir la devolució de les quotes tributàries. Així, al final del seu fonament de dret desè, el qual conté el judici de la sala, el TS disposa expressament el següent:

Por otra parte, como es característico de la potestad de revisión de oficio, deberá ponderarse el tiempo transcurrido desde que se produjo el ingreso de la cantidad liquidada por el acto nulo de pleno derecho hasta que se insta la revisión.

Aquest element temporal torna a ser citat en el penúltim paràgraf del fonament de dret dotzè, el qual aborda la resolució de les pretensions del cas concret analitzat. Així, una vegada acreditada la no producció de l'increment del valor del terreny, el TS especifica el següent:

Por otra parte, constatamos que la revisión de oficio se solicitó en un plazo inferior a cuatro años desde que se produjo el pago la liquidación tributaria cuya revisión se pretende, y poco más de dos años después de dictarse la STC 59/2017, de 11 de mayo.

Aquest termini de quatre anys és el previst a l'article 66 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), el qual regula el termini de prescripció en matèria tributària. La lletra c) de dit precepte estableix que el dret de les persones contribuents a sol·licitar les devolucions derivades de la normativa de cada tribut, les devolucions dels ingressos indeguts i el reembossament del cost de les garanties prescriu als quatre anys. La consideració del moment del pagament de la liquidació com el d'inici del còmput és coherent amb l'article 67.1 de la LGT.

3.- En data 25 de novembre de 2024 la Secció Segona de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, en la seva sentència núm. 1873/2024 (recurs de cassació núm. 530/2023) va pronunciar-se sobre la jurisprudència establerta amb la STS núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024. En el fonament de dret tercer d'aquesta nova sentència s'exposen els raonaments de la sala, els quals es remeten íntegrament a la citada sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024, atesa la identitat de les situacions jurídiques del supòsit de fet tractat amb el de l'anterior sentència.

El fonament de dret quart de la nova sentència, relatiu a la jurisprudència que s'estableix, repeteix la doctrina ja exposada i torna a manifestar el que va declarar a la sentència anterior:

Por otra parte, constatamos que la revisión de oficio se solicitó en un plazo inferior a cuatro años desde que se produjo el pago la liquidación tributaria cuya revisión se pretende, y poco más de dos años después de dictarse la STC 59/2017, de 11 de mayo.

4.- Cal analitzar el contingut del dictamen núm. 103/2025, de data 13 de març de 2025, de la CJA, el qual informa favorablement sobre la revisió d'ofici que ens ocupa.

La CJA manifesta, resumidament, el següent:

- La liquidació discutida va guanyar fermesa abans de la data de publicació en el BOE de la sentència 59/2017, que es va produir el 15 de juny de 2017.
- En el cas present s'ha produït decrement de valor, ja que la finca havia estat adquirida per 195.000,00 euros i posteriorment va ser transmesa per 147.000,00 euros.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	15/206



- La LGT no conté un precepte equivalent a l'article 110 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP), el qual disposa que les facultats de revisió establertes en el capítol d'aquesta Llei, no podran ser exercides quan per prescripció d'accions, pel temps transcorregut o per altres circumstàncies, el seu exercici resulti contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

Ara bé, la CJA considera que aquest precepte és d'aplicació supletòria. Els requisits de l'article 110 LPACAP són de caràcter cumulatiu, és a dir, cal que concorri el requisit de la prescripció d'accions o del transcurs del temps o altres circumstàncies i, a més, el requisit que l'exercici de la potestat de revisió sigui contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

En aquest supòsit, l'Ajuntament considera que no es pot aplicar la revisió d'ofici, però només fonamenta la denegació de la declaració de nul·litat en un element temporal, el pas del temps, de més de quatre anys, sense que es fonamenti ni manifesti en quina mesura la declaració de nul·litat atempta a la bona fe o equitat, a les lleis o als drets dels particulars. No és suficient denegar la declaració de nul·litat per raons temporals.

Per una altra banda, la referència a la temporalitat que fa la sentència 339/2024 del Tribunal Suprem, és en relació amb un cas d'autoliquidació, en el qual l'LGT reconeix el dret del contribuent a rectificar-la dintre del termini dels quatre anys. En canvi, en el cas present ens trobem davant d'una liquidació, no essent aplicable dit supòsit, ja que l'exercici de la revisió d'ofici no està subjecte a cap termini. El Tribunal només fa referència a la ponderació del límit temporal d'una manera general, però no indica que el fet que transcorri el temps sigui un element determinant per a condicionar o no la declaració de nul·litat i, consegüentment, la devolució del que es va ingressar.

- En conseqüència, considera que per a l'aplicació dels límits de l'exercici de les facultats de revisió d'ofici, regulats en l'article 110 de l'LPAC, és necessari indicar i motivar per part de l'Ajuntament que la declaració de nul·litat de la liquidació resultaria contrària a la bona fe o equitat, a les lleis o als drets dels particulars.
- La CJA destaca que els seus dictàmens tenen caràcter obstatiu en cas de pronunciar-se en sentit desfavorable a la revisió, i habilitant, en el cas que es pronunciïn en sentit favorable a aquesta, és a dir, que només en aquest darrer cas l'Administració pot acordar la nul·litat dels actes.

5.- En el cas que ens ocupa, observem els següents elements:

- La liquidació de l'IIVTNU discutida grava un fet imposable produït el 7 de maig de 2014. Va ser notificada el 22 de maig de 2014 i va ser abonada el mateix dia. Per tant, és anterior a la sentència d'11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional. Dita liquidació és ferma en via administrativa, ja que no fou impugnada en temps i forma.

- En data 8 de juliol de 2005 la finca va ser adquirida per 195.000,00 euros i posteriorment, en data 7 de maig de 2014, va ser transmesa per 147.000,00 euros. Atès que el preu de transmissió és inferior al d'adquisició, el contribuent no va experimentar un increment en la seva capacitat econòmica. En conseqüència, es confirma el decrement de valor del sòl i, per tant, la no producció del fet imposable de l'IIVTNU.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	16/206



- La sol·licitud de declaració de nul·litat de ple dret de la liquidació va ser presentada per l'interessat en data 28 de març de 2024. Si bé no es va produir el fet imposable de l'IVTNU, la CJA exposa que cal tenir present l'article 110 de la LPACAP, el qual disposa el següent:

Les facultats de revisió establertes en aquest capítol no podran ser exercides quan per prescripció d'accions, pel temps transcorregut o per altres circumstàncies, el seu exercici resulti contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

Aquest precepte resulta d'aplicació supletòria a l'ordenament tributari, tal com la mateixa CJA reconeix, així com diversos òrgans jurisdiccionals han aplicat en supòsits de fet molt similars al que ens ocupa. Un exemple n'és la sentència núm. 98/2024, de 8 d'abril de 2024, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Barcelona, la qual explica el canvi de criteri del TS en aquest assumpte i confirma que, en general, el procediment de declaració de nul·litat de ple dret no està subjecte a termini de prescripció. Però acte seguit exposa l'excepció a aquest règim general:

Sin embargo, el TS, realiza una importante matización al indicar que deberá “ponderarse el tiempo transcurrido desde que se produjo el ingreso de la cantidad liquidada por el acto nulo de pleno derecho hasta que se insta la revisión”, de lo que se determina que, se pueden limitar o rechazar las solicitudes de devolución causa de nulidad absoluta cuando haya transcurrido más de 4 años desde el ingreso.

Actualmente, la regla general de la imprescriptibilidad de la acción de nulidad puede moderarse, así lo ha considerado el TS en varias Sentencias de 21 de noviembre de 2023, en la que, por las circunstancias del caso, el TS consideró que: “la posibilidad de que su ejercicio se modere por la concurrencia de las circunstancias excepcionales que en él se prevén, limitándose la posibilidad de expulsar del ordenamiento jurídico un acto que incurre en un vicio de especial gravedad ponderando las circunstancias de todo orden concurrentes y los bienes jurídicos en juego. Esta previsión legal permite que los tribunales puedan controlar las facultades de revisión de oficio que puede ejercer la Administración, confiriéndoles un cierto margen de apreciación sobre la conveniencia de eliminación del acto cuando por el excesivo plazo transcurrido y la confianza creada en el tráfico jurídico y/o en terceros se considera que la eliminación del acto y de sus efectos es contraria a la buena fe o la equidad, entre otros factores.”

Aquesta mateixa sentència invoca la sentència de 17 de novembre de 2008 de la Sala 3a del TS, la qual declara:

La seguridad jurídica es un valor fundamental del ordenamiento jurídico, tanto desde el punto de vista constitucional (artículo 9.3 CE) como desde el punto de vista legal (artículo 106 Ley 30/1992, actual artículo 110 Ley 39/2015, que, aunque referido de revisión, expresa sin duda un valor general). Se trata de un valor con proyección colectiva, no puramente individual, de forma que esa colectividad misma, no solo los intereses particulares, la que está concernida por el principio de seguridad jurídica; y, los Jueces y Tribunales, que tienen encomendada para la tutela judicial efectiva, también han de salvaguardar la seguridad jurídica por el transcurso del tiempo y que, en otro caso, podrían ser cuestionadas “ad eternum”; en la tensión dialéctica entre la tutela judicial y seguridad jurídica, los Jueces y Tribunales no pueden, como pretende la parte recurrente, atender solo a la primera con olvido manifiesto de la segunda.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	17/206



Aquest Ajuntament, tenint en consideració l'anàlisi feta per la CJA i atès que el valor del seu dictamen és preceptiu però no vinculant, acull els seus plantejaments, havent d'analitzar l'efectiva aplicació de l'art 110 LPACAP al cas objecte d'aquest procediment.

Es dona la particularitat que l'IIVTNU ha estat objecte d'abundant jurisprudència del Tribunal Suprem des de l'any 2018. Quant a la possibilitat de què les liquidacions que haguessin esdevingut fermes abans de la sentència d'11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional poguessin ser declarades nul·les mitjançant el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret, el Tribunal Suprem va dictar en data 18 de maig de 2020 tres sentències (435/2020, 436/2020 i 454/2020). Dita jurisprudència va concloure que aquestes liquidacions, encara que no s'hagués produït un increment de valor, no podien ser objecte del procediment de revisió d'actes nuls de ple dret pel que fa als supòsits de les lletres a), e), f) i g) de l'article 217.1 de la Llei general tributària, ja que els efectes de la sentència constitucional no eren retroactius.

Aquesta jurisprudència va ser modificada quasi quatre anys més tard, en concret per la sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024, la qual contradiu el que havia manifestat l'any 2020 i considera que les liquidacions que haguessin esdevingut fermes abans de la sentència constitucional d'11 de maig de 2017, poden ser declarades nul·les mitjançant el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret, sempre que s'hagués produït un decrement de valor. La lletra en què s'empara aquesta nul·litat és la g), que recull la clàusula residual "*Qualsevol altre (supòsit) que s'estableixi expressament en una disposició de rang legal*".

Per una altra banda, aquest Ajuntament no comparteix l'opinió de la CJA de què el límit temporal de quatre anys de devolució d'ingressos indeguts és únicament aplicable a les autoliquidacions i no pas a les liquidacions. Al nostre parer, tal consideració seria contrària al principi d'igualtat establert a l'article 14 de la Constitució, així com al seu article 31, el qual disposa que tota la ciutadania contribuirà al sosteniment de les despeses públiques d'acord amb la seva capacitat econòmica, mitjançant un sistema tributari just inspirat en els principis d'igualtat i de progressivitat, que en cap cas serà confiscatori.

No podem oblidar que la liquidació i l'autoliquidació són formes de gestió de l'IIVTNU, però en tots els casos s'aplica el mateix règim substantiu. És a dir, el fet que una Ordenança fiscal opti per un sistema de gestió o un altre, no modifica en absolut el fet imposable, el càlcul de la quota tributària, ni cap altre aspecte essencial del tribut. És per aquesta circumstància, que no considerem ajustat a dret que la declaració d'inconstitucionalitat d'una norma tingui repercussions diferents en funció de si la quota tributària va ser determinada mitjançant una liquidació, o bé una autoliquidació.

En el cas que tractem, la liquidació discutida grava un fet imposable meritat en data 7 de maig de 2014 i va ser abonada en data 22 de maig de 2014. A banda de les referències explícites als quatre anys que fa el Tribunal Suprem en les seves sentències dictades l'any 2024, així com la sentència núm. 98/2024, de 8 d'abril de 2024, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Barcelona, considerem que el temps transcorregut i la vulneració del principi de la bona fe i les lleis en aquest impedeixen la declaració de nul·litat de ple dret. Pel que fa al temps transcorregut, han passat més de nou anys entre la data d'abonament de la liquidació i la de la presentació de la petició de devolució de la quota. En aquest aspecte, l'estimació de la sol·licitud de l'interessat vulneraria el termini de quatre anys establert a l'article 66 LGT, així com els principis de seguretat jurídica i de confiança legítima, especialment afectats després del canvi jurisprudencial del Tribunal Suprem.

A més a més, la consideració de què no existeix limitació temporal a la declaració de nul·litat de ple dret, causaria un dany greu a la hisenda municipal, atès que implicaria la possibilitat de devolució de quotes de l'IIVTNU emeses des de l'entrada en vigor de la Llei 39/1988, de 28

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	18/206



de desembre, reguladora de les hisendes locals. L'IIVTNU és el segon impost amb més capacitat recaptatòria, després de l'IBI. Les dimensions del menyscabament de les arques municipals que implicarien les devolucions és incalculable, vulnerant greument l'autonomia local financera dels ens locals que consagra l'article 140 de la Constitució i, en conseqüència, afectant el compliment de les seves obligacions, així com la prestació dels serveis públics a què té dret la ciutadania.

L'article 8.1 de la Llei 5/2005, de 2 de maig, de la Comissió Jurídica Assessora disposa que els dictàmens emesos per aquest òrgan no són vinculants, llevat dels casos en què ho hagin d'ésser per llei. En aquest aspecte, l'article 217.4 de la LGT manifesta que la declaració de nul·litat requerirà dictamen favorable de l'òrgan consultiu. Si bé el dictamen és favorable a la declaració de nul·litat, el sentit del mateix no vincula aquest Ajuntament. En compliment del que disposa l'article 13.6 de la Llei citada, la present resolució motiva les raons per les quals aquest Ajuntament no es pronuncia en el mateix sentit que la CJA.

En conseqüència, cal entendre que en el present cas, a l'empara de l'art. 110 LPACAP, la facultat de revisió no pot ser exercida pel temps transcorregut i perquè el seu exercici resultaria contrari a l'equitat, a la bona fe i a les lleis, de manera que la petició de declaració de nul·litat de ple dret ha de ser DESESTIMADA.

6.- L'article 6.2 del Reial decret 520/2005, de 13 de maig, pel qual s'aprova el reglament general de desenvolupament de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en matèria de revisió en via administrativa disposa que la declaració de nul·litat requerirà el dictamen favorable de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya.

L'article 110.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, disposa que correspondrà al Ple de la Corporació la declaració de nul·litat de ple dret i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, en els casos i d'acord amb el procediment establert a l'article 217 de la Llei general tributària.

Per tot això el sotassinat proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

Primer. - DENEGAR la petició de declaració de nul·litat de ple dret instada en data 28 de març de 2024 pel senyor ALEJANDRO VENTURA SÁNCHEZ, de la liquidació de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 3871315, de quota 1.593,43 euros, per la transmissió de data 7 de maig de 2014, de la finca situada al c. Josep Sabater i Sust, 33 ESC 1 01 01, de Mataró (referència cadastral núm. 4295102DF5949N0004AJ).

Segon. - NOTIFICAR la present resolució a l'interessat i a la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya".

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=690.0&endsAt=726.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=726.0&endsAt=762.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	19/206



VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 21, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), Junts per Mataró (2), Partit Popular de Mataró (1) i CUP Mataró (1)

Vots en contra: Cap

Abstencions: 3, corresponent als membres del grup municipal VOX (3).

8.- APROVAR LA DESESTIMACIÓ DE PETICIÓ DE DECLARACIÓ DE NUL·LITAT DE PLE DRET DE LA LIQUIDACIÓ NÚM. 4064474 (IIVTNU).-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=762.0&endsAt=777.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

“Antecedents

1.- En data 8 d'abril de 2024 el senyor JORDI BELTRAN TRELL (NIF núm. 38845760W) va presentar un escrit en el qual sol·licita la devolució d'ingressos indeguts de la liquidació núm. 4064474, de quota 3.424,11 euros, de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU), per la transmissió de data 26 de maig de 2015, de la finca situada al c. Joaquim Casas, 8 ESC 1 04 01, de Mataró (referència cadastral núm. 2995710DF5929N0011WD).

Al·lega el següent:

- Aquest impost ha estat objecte d'anàlisi pel Tribunal Constitucional i per la sentència 339/2024, de 28 de febrer, del Tribunal Suprem.
- En data 26 de maig de 2015 va transmetre la finca citada per 158.000,00 euros, la qual havia adquirit per 163.500,00 euros, més el 7% en concepte de l'Impost sobre el valor afegit (IVA). Aporta còpia de les escriptures públiques d'adquisició i de transmissió de la finca.
- En conclusió, sol·licita la devolució de la quota abonada.

La liquidació núm. 4064474 va ser notificada el mateix 26 de maig de 2015 i va ser abonada en la tresoreria de l'Ajuntament de Mataró en data 19 de juliol de 2015. És ferma en via administrativa, ja que no fou impugnada en temps i forma.

2.- Per mitjà del decret núm. 12948, de 26 de novembre de 2024, del regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de Futur, es va iniciar el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret establert a l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), en relació amb la liquidació de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 4064474, de quota 3.424,11 euros, de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU), per la transmissió de data 26 de maig de 2015, de la finca situada al c. Joaquim Casas, 8 ESC 1 04 01, de Mataró (referència cadastral núm. 2995710DF5929N0011WD).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	20/206



En virtut d'aquest decret es va atorgar a l'interessat un termini de quinze dies, per tal que formulés les al·legacions i presentés els documents i justificacions que considerés escaients.

El decret núm. 12948 fou notificat a l'interessat en data 27 de novembre de 2024.

3.- Transcorregut el termini atorgat, l'interessat no va formular cap al·legació ni va presentar cap document.

4.- En data 9 de gener de 2025 el cap de la Secció Jurídica i d'Inspecció Fiscal va emetre informe en el qual manifesta que, si bé és cert que en la transmissió de l'immoble no es va produir el fet imposable (l'increment de valor), calia tenir present que tant la mateixa sentència 339/2024, de 28 de febrer, del Tribunal Suprem, com la sentència núm. 1873, de 25 de novembre de 2024 del mateix Tribunal Suprem, en l'anàlisi dels dos casos concrets, constaten que la revisió d'ofici es va sol·licitar en un termini inferior a quatre anys des que es va produir el pagament de la liquidació tributària la revisió de la qual es va pretendre.

En el present cas, atès que havia transcorregut un termini superior als quatre anys entre la data de pagament de la liquidació (19 de juliol de 2015) i la data de presentació de la sol·licitud de devolució de la quota (8 d'abril de 2024), es va considerar que la persona contribuent no tenia dret a la devolució de la quota tributària. En conseqüència, es va entendre que no concorria la causa de nul·litat de ple dret establerta a l'article 217.1.g) de la LGT, de manera que la petició de declaració de nul·litat de ple dret havia de ser desestimada.

5.- Per mitjà del decret núm. 340, de data 14 de gener de 2025, de l'Alcaldia, es va resoldre sol·licitar a la Presidència de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant CJA) l'emissió de dictamen d'acord amb l'article 8.3.c) de la Llei 5/2005, de 2 de maig.

6.- En data 6 de març de 2025 la CJA va emetre el dictamen núm. 89/2025, en el qual informa favorablement sobre la revisió d'ofici instruïda per l'Ajuntament de Mataró a instància de la persona interessada amb la finalitat de declarar la nul·litat de ple dret de la liquidació referida.

Fonaments de dret

1.- L'article 217 de la LGT regula el procediment de revisió dels actes nuls de ple dret. L'apartat primer d'aquest precepte enumera els supòsits per poder iniciar aquest procediment:

Es pot declarar la nul·litat de ple dret dels actes dictats en matèria tributària, com també de les resolucions dels òrgans econòmicoadministratius, que hagin exhaurit la via administrativa o que no hagin estat objecte de recurs en termini, en els casos següents:

- a) Que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional.*
- b) Que hagin estat dictats per un òrgan manifestament incompetent per raó de la matèria o del territori.*
- c) Que tinguin un contingut impossible.*
- d) Que siguin constitutius d'infracció penal o es dictin com a conseqüència d'aquesta.*
- e) Que hagin estat dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert per fer-ho o de les normes que contenen les regles essencials per a la formació de la voluntat als òrgans col·legiats.*
- f) Els actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixen facultats o drets quan no es tinguin els requisits essencials per adquirir-los.*
- g) Qualsevol altre que estableixi expressament una disposició de rang legal.*

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	21/206



El procediment de revisió d'actes nuls de ple dret és concebut per la LGT com un de naturalesa extraordinària, de manera que únicament és admissible si s'ha produït algun dels supòsits llistats a l'article 217.1. En aquest aspecte, el Tribunal Suprem ha manifestat en nombroses sentències, com ara la núm. 1440, de data 16 de juny de 2016), que aquestes causes *han de ser interpretades restrictivament*.

2.- En data 28 de febrer de 2024 la Secció Segona de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, en la seva sentència núm. 339/2024 (recurs de cassació núm. 199/2023), va establir la següent doctrina:

Todo ello nos lleva a establecer como doctrina jurisprudencial, en los términos que resultan de los anteriores fundamentos jurídicos, que la declaración de inconstitucionalidad y nulidad de los artículos 107.1 y 107.2.a) y 110.4 de la LHL, efectuada por la STC 59/2017, de 11 de mayo, traslada los efectos de nulidad de estas normas inconstitucionales a las liquidaciones tributarias firmes por Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana que, con aplicación de dichas normas inconstitucionales, hubieran determinado una ficticia manifestación de capacidad económica, y sometido a gravamen transmisiones de inmuebles en las que no existió incremento del valor de los terrenos, con vulneración del principio de capacidad económica y prohibición de confiscatoriedad proclamados en el artículo 31.1 CE. Estas liquidaciones firmes pueden ser objeto de revisión de oficio a través del procedimiento previsto en el artículo 217 Ley General Tributaria, por resultar de aplicación el apartado g) del apartado 1, en relación con lo dispuesto en los artículos 161.1.a) y 164.1 CE y 39.1 y 40.1 LOTC, todo ello con los límites previstos en los artículos 164.1 CE y 40.1 LOTC, que impiden revisar los procesos fenecidos mediante sentencia con fuerza de cosa juzgada en los que se haya hecho aplicación de las normas declaradas inconstitucionales.

Con esta doctrina jurisprudencial revisamos y modificamos la establecida en las sentencias de esta Sala y Sección de 18 de mayo de 2020, números 435/2020 (rec. 1665/2019 - ECLI:ES:TS:2020:973), 436/2020 (rec. 2596/2019 - ECLI:ES:TS:2020:970) y 454/2020 (rec. cas. 1068/2020 - ECLI:ES:TS:2020:984), y las demás que las reiteran.

La sentència declara que escau obtenir la devolució de l'import abonat en concepte de l'IIVTNU, respecte de liquidacions tributàries que fossin emeses abans del desplegament dels efectes de la sentència constitucional d'11 de maig de 2017, i que fossin fermes en via administrativa, quan en les transmissions per les qual van ser emeses, no va existir increment del valor dels terrenys i, per tant, es va tributar per un guany que realment no es va produir.

L'obstacle per a la devolució de l'import era que, en els casos de liquidacions fermes, no existia una via clarament establerta en la legislació tributària per a obtenir la revisió d'ofici d'aquestes liquidacions, encara que haguessin estat el resultat d'haver aplicat una llei inconstitucional. La sentència del Tribunal Constitucional (TC) 59/2017, d'11 de maig, declarà inconstitucionals determinats articles de la regulació de l'IIVTNU, sempre que en la transmissió no s'hagués produït un increment del valor dels terrenys, però la doctrina jurisprudencial havia entès que aquesta declaració d'inconstitucionalitat no podia afectar els actes fermes.

El TS revisa la seva anterior jurisprudència, establerta en diverses sentències de maig de 2020 i conclou que, en no existir cap limitació d'efectes en la declaració d'inconstitucionalitat que feu la sentència del TC 59/2017, les liquidacions fermes de l'IIVTNU que van pagar els contribuents en aquests casos, en els que no existí cap increment de valor dels terrenys, són nul·les de ple dret, i que la regla general que imposa la Constitució per a aquests casos és limitar al màxim possible els efectes de la llei inconstitucional.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	22/206



La sentència valora que l'aplicació de la llei inconstitucional va imposar, en aquests casos, una càrrega tributària on no havia existit cap augment de valor ni riquesa que pogués ser sotmesa a tributació. Considera el TS que en aquestes situacions existeix vulneració del principi de capacitat econòmica i de prohibició de confiscatorietat garantit per l'article 31.1 de la Constitució Espanyola, i que la pròpia Constitució imposa que es deixin sense efecte, ja que són efectes de l'aplicació d'una llei inconstitucional.

El TS afirma que l'article 217.1.g) de la Llei general tributària sí permet la revisió d'ofici d'aquestes liquidacions fermes en casos d'inexistència d'increment de valor dels terrenys, ja que, encara que la redacció de la Llei general tributària no és explícita en acollir aquests casos com a supòsits de nul·litat de ple dret, la pròpia Constitució i la Llei Orgànica del Tribunal Constitucional permeten qualificar de nul·les aquestes liquidacions i que aquest conjunt de normes constitucionals habiliten per a acudir a la revisió d'ofici i sol·licitar dels Ajuntaments la devolució de l'import pagat per tals liquidacions, amb els interessos corresponents.

Ara bé, la mateixa sentència introdueix un límit temporal a la possibilitat d'obtenir la devolució de les quotes tributàries. Així, al final del seu fonament de dret desè, el qual conté el judici de la sala, el TS disposa expressament el següent:

Por otra parte, como es característico de la potestad de revisión de oficio, deberá ponderarse el tiempo transcurrido desde que se produjo el ingreso de la cantidad liquidada por el acto nulo de pleno derecho hasta que se insta la revisión.

Aquest element temporal torna a ser citat en el penúltim paràgraf del fonament de dret dotzè, el qual aborda la resolució de les pretensions del cas concret analitzat. Així, una vegada acreditada la no producció de l'increment del valor del terreny, el TS especifica el següent:

Por otra parte, constatamos que la revisión de oficio se solicitó en un plazo inferior a cuatro años desde que se produjo el pago la liquidación tributaria cuya revisión se pretende, y poco más de dos años después de dictarse la STC 59/2017, de 11 de mayo.

Aquest termini de quatre anys és el previst a l'article 66 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), el qual regula el termini de prescripció en matèria tributària. La lletra c) de dit precepte estableix que el dret de les persones contribuents a sol·licitar les devolucions derivades de la normativa de cada tribut, les devolucions dels ingressos indeguts i el reembossament del cost de les garanties prescriu als quatre anys. La consideració del moment del pagament de la liquidació com el d'inici del còmput és coherent amb l'article 67.1 de la LGT.

3.- En data 25 de novembre de 2024 la Secció Segona de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, en la seva sentència núm. 1873/2024 (recurs de cassació núm. 530/2023) va pronunciar-se sobre la jurisprudència establerta amb la STS núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024. En el fonament de dret tercer d'aquesta nova sentència s'exposen els raonaments de la sala, els quals es remeten íntegrament a la citada sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024, atesa la identitat de les situacions jurídiques del supòsit de fet tractat amb el de l'anterior sentència.

El fonament de dret quart de la nova sentència, relatiu a la jurisprudència que s'estableix, repeteix la doctrina ja exposada i torna a manifestar el que va declarar a la sentència anterior:

Por otra parte, constatamos que la revisión de oficio se solicitó en un plazo inferior a cuatro años desde que se produjo el pago la liquidación tributaria cuya revisión se pretende, y poco más de dos años después de dictarse la STC 59/2017, de 11 de mayo.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	23/206



4.- Cal analitzar el contingut del dictamen núm. 89/2025, de data 6 de març de 2025, de la CJA, el qual informa favorablement sobre la revisió d'ofici que ens ocupa.

La CJA manifesta, resumidament, el següent:

- La liquidació discutida va guanyar fermesa abans de la data de publicació en el BOE de la sentència 59/2017, que es va produir el 15 de juny de 2017.
- En el cas present es confirma el decrement de valor del terreny, atès que la finca havia estat adquirida pel valor de 163.500,00 euros i posteriorment fou transmesa pel valor de 158.000,00 euros.
- La LGT no conté un precepte equivalent a l'article 110 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP), el qual disposa que les facultats de revisió establertes en el capítol d'aquesta Llei, no podran ser exercides quan per prescripció d'accions, pel temps transcorregut o per altres circumstàncies, el seu exercici resulti contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

Ara bé, la CJA considera que aquest precepte és d'aplicació supletòria. Els requisits de l'article 110 LPACAP són de caràcter cumulatiu, és a dir, cal que concorri el requisit de la prescripció d'accions o del transcurs del temps o altres circumstàncies i, a més, el requisit que l'exercici de la potestat de revisió sigui contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

En aquest supòsit, l'Ajuntament considera que no es pot aplicar la revisió d'ofici, però només fonamenta la denegació de la declaració de nul·litat en un element temporal, el pas del temps, de més de quatre anys, sense que es fonamenti ni manifesti en quina mesura la declaració de nul·litat atempta a la bona fe o equitat, a les lleis o als drets dels particulars. No és suficient denegar la declaració de nul·litat per raons temporals.

Per una altra banda, la referència a la temporalitat que fa la sentència 339/2024 del Tribunal Suprem, és en relació amb un cas d'autoliquidació, en el qual l'LGT reconeix el dret del contribuent a rectificar-la dintre del termini dels quatre anys. En canvi, en el cas present ens trobem davant d'una liquidació, no essent aplicable dit supòsit, ja que l'exercici de la revisió d'ofici no està subjecte a cap termini. El Tribunal només fa referència a la ponderació del límit temporal d'una manera general, però no indica que el fet que transcorri el temps sigui un element determinant per a condicionar o no la declaració de nul·litat i, consegüentment, la devolució del que es va ingressar.

- En conseqüència, considera que per a l'aplicació dels límits de l'exercici de les facultats de revisió d'ofici, regulats en l'article 110 de l'LPAC, és necessari indicar i motivar per part de l'Ajuntament que la declaració de nul·litat de la liquidació resultaria contrària a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.
- LA CJA destaca que els seus dictàmens tenen caràcter obstatiu en cas de pronunciar-se en sentit desfavorable a la revisió, i habilitant, en el cas que es pronunciïn en sentit favorable a aquesta, és a dir, que només en aquest darrer cas l'Administració pot acordar la nul·litat dels actes.

5.- En el cas que ens ocupa, observem els següents elements:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	24/206



- La liquidació de l'IVTNU discutida grava un fet imposable produït el 26 de maig de 2015. Va ser notificada el 26 de maig de 2015 i va ser abonada en data 19 de juliol de 2015. Per tant, és anterior a la sentència d'11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional. Dita liquidació és ferma en via administrativa, ja que no fou impugnada en temps i forma.

- En data 25 de novembre de 2003 la finca va ser adquirida per 163.500,00 euros i posteriorment, en data 26 de maig de 2015, va ser transmesa per 158.000,00 euros. Aquests preus són els indicats a les escriptures públiques d'adquisició i de transmissió de la finca. Atès que el preu de transmissió és inferior al d'adquisició, el contribuent no va experimentar un increment en la seva capacitat econòmica. En conseqüència, es confirma el decrement de valor del sòl i, per tant, la no producció del fet imposable de l'IVTNU.

- La sol·licitud de declaració de nul·litat de ple dret de la liquidació va ser presentada per l'interessat en data 8 d'abril de 2024. Si bé no es va produir el fet imposable de l'IVTNU, la CJA exposa que cal tenir present l'article 110 de la LPACAP, el qual disposa el següent:

Les facultats de revisió establertes en aquest capítol no podran ser exercides quan per prescripció d'accions, pel temps transcorregut o per altres circumstàncies, el seu exercici resulti contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

Aquest precepte resulta d'aplicació supletòria a l'ordenament tributari, tal com la mateixa CJA reconeix, així com diversos òrgans jurisdiccionals han aplicat en supòsits de fet molt similars al que ens ocupa. Un exemple n'és la sentència núm. 98/2024, de 8 d'abril de 2024, del Tjuntat Contenciós Administratiu núm. 1 de Barcelona, la qual explica el canvi de criteri del TS en aquest assumpte i confirma que, en general, el procediment de declaració de nul·litat de ple dret no està subjecte a termini de prescripció. Però acte seguit exposa l'excepció a aquest règim general:

Sin embargo, el TS, realiza una importante matización al indicar que deberá “ponderarse el tiempo transcurrido desde que se produjo el ingreso de la cantidad liquidada por el acto nulo de pleno derecho hasta que se insta la revisión”, de lo que se determina que, se pueden limitar o rechazar las solicitudes de devolución causa de nulidad absoluta cuando haya transcurrido más de 4 años desde el ingreso.

Actualmente, la regla general de la imprescriptibilidad de la acción de nulidad puede moderarse, así lo ha considerado el TS en varias Sentencias de 21 de noviembre de 2023, en la que, por las circunstancias del caso, el TS consideró que: “la posibilidad de que su ejercicio se modere por la concurrencia de las circunstancias excepcionales que en él se prevén, limitándose la posibilidad de expulsar del ordenamiento jurídico un acto que incurre en un vicio de especial gravedad ponderando las circunstancias de todo orden concurrentes y los bienes jurídicos en juego. Esta previsión legal permite que los tribunales puedan controlar las facultades de revisión de oficio que puede ejercer la Administración, confiriéndoles un cierto margen de apreciación sobre la conveniencia de eliminación del acto cuando por el excesivo plazo transcurrido y la confianza creada en el tráfico jurídico y/o en terceros se considera que la eliminación del acto y de sus efectos es contraria a la buena fe o la equidad, entre otros factores.”

Aquesta mateixa sentència invoca la sentència de 17 de novembre de 2008 de la Sala 3a del TS, la qual declara:

La seguridad jurídica es un valor fundamental del ordenamiento jurídico, tanto desde el punto de vista constitucional (artículo 9.3 CE) como desde el punto de vista legal

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	25/206



(artículo 106 Ley 30/1992, actual artículo 110 Ley 39/2015, que, aunque referido de revisión, expresa sin duda un valor general). Se trata de un valor con proyección colectiva, no puramente individual, de forma que esa colectividad misma, no solo los intereses particulares, la que está concernida por el principio de seguridad jurídica; y, los Jueces y Tribunales, que tienen encomendada para la tutela judicial efectiva, también han de salvaguardar la seguridad jurídica por el transcurso del tiempo y que, en otro caso, podrían ser cuestionadas “ad eternum”; en la tensión dialéctica entre la tutela judicial y seguridad jurídica, los Jueces y Tribunales no pueden, como pretende la parte recurrente, atender solo a la primera con olvido manifiesto de la segunda.

Aquest Ajuntament, tenint en consideració l'anàlisi feta per la CJA i atès que el valor del seu dictamen és preceptiu però no vinculant, acull els seus plantejaments, havent d'analitzar l'efectiva aplicació de l'art 110 LPACAP al cas objecte d'aquest procediment.

Es dona la particularitat que l'IIVTNU ha estat objecte d'abundant jurisprudència del Tribunal Suprem des de l'any 2018. Quant a la possibilitat de què les liquidacions que haguessin esdevingut fermes abans de la sentència d'11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional poguessin ser declarades nul·les mitjançant el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret, el Tribunal Suprem va dictar en data 18 de maig de 2020 tres sentències (435/2020, 436/2020 i 454/2020). Dita jurisprudència va concloure que aquestes liquidacions, encara que no s'hagués produït un increment de valor, no podien ser objecte del procediment de revisió d'actes nuls de ple dret pel que fa als supòsits de les lletres a), e), f) i g) de l'article 217.1 de la Llei general tributària, ja que els efectes de la sentència constitucional no eren retroactius.

Aquesta jurisprudència va ser modificada quasi quatre anys més tard, en concret per la sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024, la qual contradiu el que havia manifestat l'any 2020 i considera que les liquidacions que haguessin esdevingut fermes abans de la sentència constitucional d'11 de maig de 2017, poden ser declarades nul·les mitjançant el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret, sempre que s'hagués produït un decrement de valor. La lletra en què s'empara aquesta nul·litat és la g), que recull la clàusula residual “Qualsevol altre (supòsit) que s'estableixi expressament en una disposició de rang legal”.

Per una altra banda, aquest Ajuntament no comparteix l'opinió de la CJA de què el límit temporal de quatre anys de devolució d'ingressos indeguts és únicament aplicable a les autoliquidacions i no pas a les liquidacions. Al nostre parer, tal consideració seria contrària al principi d'igualtat establert a l'article 14 de la Constitució, així com al seu article 31, el qual disposa que tota la ciutadania contribuirà al sosteniment de les despeses públiques d'acord amb la seva capacitat econòmica mitjançant un sistema tributari just inspirat en els principis d'igualtat i de progressivitat, que en cap cas serà confiscatori.

No podem oblidar que la liquidació i l'autoliquidació són formes de gestió de l'IIVTNU, però en tots els casos s'aplica el mateix règim substantiu. És a dir, el fet que una Ordenança fiscal opti per un sistema de gestió o un altre, no modifica en absolut el fet imposable, el càlcul de la quota tributària, ni cap altre aspecte essencial del tribut. És per aquesta circumstància, que no considerem ajustat a dret que la declaració d'inconstitucionalitat d'una norma tingui repercussions diferents en funció de si la quota tributària va ser determinada mitjançant una liquidació, o bé una autoliquidació.

En el cas que tractem, la liquidació discutida grava un fet imposable meritat en data 26 de maig de 2015 i va ser abonada en data 19 de juliol de 2015. A banda de les referències explícites als quatre anys que fa el Tribunal Suprem en les seves sentències dictades l'any 2024, així com la sentència núm. 98/2024, de 8 d'abril de 2024, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Barcelona, considerem que el temps transcorregut i la vulneració del

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	26/206



principi de la bona fe i les lleis en aquest impedeixen la declaració de nul·litat de ple dret. Pel que fa al temps transcorregut, han passat més de vuit anys entre la data d'abonament de la liquidació i la de la presentació de la petició de devolució de la quota. En aquest aspecte, l'estimació de la sol·licitud de l'interessat vulneraria el termini de quatre anys establert a l'article 66 LGT, així com els principis de seguretat jurídica i de confiança legítima, especialment afectats després del canvi jurisprudencial del Tribunal Suprem.

A més a més, la consideració de què no existeix limitació temporal a la declaració de nul·litat de ple dret, causaria un dany greu a la hisenda municipal, atès que implicaria la possibilitat de devolució de quotes de l'IIVTNU emeses des de l'entrada en vigor de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals. L'IIVTNU és el segon impost amb més capacitat recaptatòria, després de l'IBI. Les dimensions del menyscabament de les arques municipals que implicarien les devolucions és incalculable, vulnerant greument l'autonomia local financera dels ens locals que consagra l'article 140 de la Constitució i, en conseqüència, afectant el compliment de les seves obligacions, així com la prestació dels serveis públics a què té dret la ciutadania.

L'article 8.1 de la Llei 5/2005, de 2 de maig, de la Comissió Jurídica Assessora disposa que els dictàmens emesos per aquest òrgan no són vinculants, llevat dels casos en què ho hagin d'ésser per llei. En aquest aspecte, l'article 217.4 de la LGT manifesta que la declaració de nul·litat requerirà dictamen favorable de l'òrgan consultiu. Si bé el dictamen és favorable a la declaració de nul·litat, el sentit del mateix no vincula aquest Ajuntament. En compliment del que disposa l'article 13.6 de la Llei citada, la present resolució motiva les raons per les quals aquest Ajuntament no es pronuncia en el mateix sentit que la CJA.

En conseqüència, cal entendre que en el present cas, a l'empara de l'art. 110 LPACAP, la facultat de revisió no pot ser exercida pel temps transcorregut i perquè el seu exercici resultaria contrari a l'equitat, a la bona fe i a les lleis, de manera que la petició de declaració de nul·litat de ple dret ha de ser DESESTIMADA.

6.- L'article 6.2 del Reial decret 520/2005, de 13 de maig, pel qual s'aprova el reglament general de desenvolupament de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en matèria de revisió en via administrativa disposa que la declaració de nul·litat requerirà el dictamen favorable de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya.

L'article 110.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, disposa que correspondrà al Ple de la Corporació la declaració de nul·litat de ple dret i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, en els casos i d'acord amb el procediment establert a l'article 217 de la Llei general tributària.

Per tot això el sotassinat proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- DESESTIMAR la petició de declaració de nul·litat de ple dret instada en data 8 d'abril de 2024 pel senyor JORDI BELTRAN TRELL, de la liquidació núm. 4064474, de quota 3.424,11 euros, de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU), per la transmissió de data 26 de maig de 2015, de la finca situada al c. Joaquim Casas, 8 ESC 1 04 01, de Mataró (referència cadastral núm. 2995710DF5929N0011WD).

Segon.- NOTIFICAR la present resolució a l'interessat i a la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya".

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	27/206



VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 21, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), Junts per Mataró (2), Partit Popular de Mataró (1) i CUP Mataró (1)

Vots en contra: Cap

Abstencions: 3, corresponent als membres del grup municipal VOX (3).

9.- APROVAR LA DESESTIMACIÓ DE PETICIÓ DE DECLARACIÓ DE NUL·LITAT DE PLE DRET DE LA LIQUIDACIÓ NÚM. 4271972 (IIVTNU).-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=777.0&endsAt=797.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

“Antecedents

1.- En data 27 de novembre de 2024 el senyor Jorge Ferrer Planas, en representació de la senyora MONTSERRAT CABOT CUCURELL (NIF núm. 38756996H), va presentar escrit sol·licitant l'inici de procediment de revisió d'actes nuls de ple dret de la liquidació núm. 4271972, de quota 8.344,36 euros, de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU), per la transmissió de data 13 d'abril de 2016, de la finca situada al c. Churruca, 32, de Mataró (referència cadastral núm. 3685416DF5938N0001HH).

En el seu escrit al·lega el següent:

- En data 17 de febrer de 2017 va ser abonada la liquidació esmentada.
- La seva representada va adquirir la finca en data 13 de desembre de 2010, mitjançant escriptura d'acceptació d'herència, en la qual va ser valorada en 556.481,00 euros. El seu valor cadastral era de 382.209,83 euros. Aquest mateix valor és el que va taxar l'empresa Sociedad de Tasación, SA.
- La interessada va transmetre la finca en data 13 d'abril de 2016 pel preu de 150.000,00 euros, xifra que evidencia la inexistència d'increment de valor del sòl. A més a més, en aquesta data el valor cadastral de la finca s'havia reduït a 263.895,10 euros. Atesa dita davallada de valor, la liquidació discutida és nul·la de ple dret, ja que vulnera l'article 31 de la Constitució, en la mesura que sotmet a tributació una capacitat econòmica inexistent.
- La sentència núm. 339/2024, de data 28 de febrer de 2024, del Tribunal Suprem habilita els contribuents a instar procediment de revisió d'actes nuls de ple dret contra liquidacions fermes de l'IIVTNU per fets imposables meritats abans de la sentència d'11 de maig de 2017, quan no s'hagi produït un increment de valor en la transmissió.
- A l'empara dels arguments exposats, sol·licitava la declaració de nul·litat de la liquidació i la devolució dels imports abonats indegudament.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	28/206



2.- Per mitjà de l'escrit de data 15 de gener de 2025, aquest Ajuntament va requerir la persona interessada per tal que, en el termini de deu dies, aportés els models 650 (Impost sobre successions i donacions. Autoliquidació adquisició *mortis causa*) i 660 (Impost sobre Successions i donacions. Declaració de successions) presentats a l'Administració competent, amb motiu de la transmissió *mortis causa* de data 23 de març de 2010, en virtut de la qual la senyora MONTSERRAT CABOT CUCURELL va adquirir la propietat de la finca situada al c. Churruga, 32, de Mataró (referència cadastral núm. 3685416DF5938N0001HH).

3.- En data 21 de gener de 2025 la persona interessada va aportar la documentació requerida, la qual confirma el valor declarat de la finca citada.

4.- Per mitjà del decret núm. 835, de 23 de gener de 2025, del regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de Futur, es va admetre a tràmit la petició d'inici del procediment de revisió d'actes nuls de ple dret establert a l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), en relació amb la liquidació núm. 4271972, de quota 8.344,36 euros, de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU), per la transmissió de data 13 d'abril de 2016, de la finca situada al c. Churruga, 32, de Mataró (referència cadastral núm. 3685416DF5938N0001HH).

En virtut d'aquest decret es va atorgar a la interessada un termini de quinze dies, per tal que formulés les al·legacions i presentés els documents i justificacions que considerés escaients.

5.- El decret esmentat fou notificat a la interessada en data 29 de gener de 2025.

6.- En data 5 de febrer de 2025 la interessada va presentar un escrit en el qual manifesta el següent:

- Inexistència d'increment de valor del sòl i de meritació del fet imposable de l'IIVTNU. La finca va ser adquirida en data 13 de desembre de 2010 per 556.481,00 euros i posteriorment, en data 13 d'abril de 2016, va ser transmesa per 150.000,00 euros.
- Adjunta còpia de l'escriptura pública d'acceptació d'herència, així com taxació feta per la mercantil Sociedad de Tasación, SA.
- També havia disminuït el valor cadastral de la finca, ja que passà de 382.209,83 a 263.895,10 euros.
- El Tribunal Constitucional i el Tribunal Suprem han dictat diverses sentències en les quals estableixen que no es merita el fet imposable de l'IIVTNU quan no s'ha produït un increment de valor del sòl.
- Possibilitat de revisió de liquidacions fermes a l'empara de l'article 217 de la Llei general tributària i de la sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024. A l'empara d'aquesta sentència, les liquidacions fermes que van determinar una manifestació fictícia de capacitat econòmica, sotmetent a gravamen una transmissió en què no va existir increment de valor del sòl, poden ser declarades nul·les de ple dret, per vulnerar l'article 31.1 de la Constitució, el qual consagra la capacitat econòmica.

7.- Per mitjà del decret núm. 2436, de data 26 de febrer de 2025, de l'Alcaldia, es va resoldre sol·licitar a la Presidència de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant CJA) l'emissió de dictamen d'acord amb l'article 8.3.c) de la Llei 5/2005, de 2 de maig.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	29/206



8.- En data 10 d'abril de 2025 la CJA va emetre el dictamen núm. 147/2025, en el qual informa favorablement sobre la revisió d'ofici instruïda per l'Ajuntament de Mataró a instància de la persona interessada amb la finalitat de declarar la nul·litat de ple dret de la liquidació referida.

Fonaments de dret

1.- L'article 217 de la LGT regula el procediment de revisió dels actes nuls de ple dret. L'apartat primer d'aquest precepte enumera els supòsits per poder iniciar aquest procediment:

Es pot declarar la nul·litat de ple dret dels actes dictats en matèria tributària, com també de les resolucions dels òrgans econòmicoadministratius, que hagin exhaurit la via administrativa o que no hagin estat objecte de recurs en termini, en els casos següents:

- a) *Que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional.*
- b) *Que hagin estat dictats per un òrgan manifestament incompetent per raó de la matèria o del territori.*
- c) *Que tinguin un contingut impossible.*
- d) *Que siguin constitutius d'infracció penal o es dictin com a conseqüència d'aquesta.*
- e) *Que hagin estat dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert per fer-ho o de les normes que contenen les regles essencials per a la formació de la voluntat als òrgans col·legiats.*
- f) *Els actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixen facultats o drets quan no es tinguin els requisits essencials per adquirir-los.*
- g) *Qualsevol altre que estableixi expressament una disposició de rang legal.*

El procediment de revisió d'actes nuls de ple dret és concebut per la LGT com un de naturalesa extraordinària, de manera que únicament és admissible si s'ha produït algun dels supòsits llistats a l'article 217.1. En aquest aspecte, el Tribunal Suprem ha manifestat en nombroses sentències, com ara la núm. 1440, de data 16 de juny de 2016), que aquestes causes *han de ser interpretades restrictivament*.

2.- En data 28 de febrer de 2024 la Secció Segona de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, en la seva sentència núm. 339/2024 (recurs de cassació núm. 199/2023), va establir la següent doctrina:

Todo ello nos lleva a establecer como doctrina jurisprudencial, en los términos que resultan de los anteriores fundamentos jurídicos, que la declaración de inconstitucionalidad y nulidad de los artículos 107.1 y 107.2.a) y 110.4 de la LHL, efectuada por la STC 59/2017, de 11 de mayo, traslada los efectos de nulidad de estas normas inconstitucionales a las liquidaciones tributarias firmes por Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana que, con aplicación de dichas normas inconstitucionales, hubieran determinado una ficticia manifestación de capacidad económica, y sometido a gravamen transmisiones de inmuebles en las que no existió incremento del valor de los terrenos, con vulneración del principio de capacidad económica y prohibición de confiscatoriedad proclamados en el artículo 31.1 CE. Estas liquidaciones firmes pueden ser objeto de revisión de oficio a través del procedimiento previsto en el artículo 217 Ley General Tributaria, por resultar de aplicación el apartado g) del apartado 1, en relación con lo dispuesto en los artículos 161.1.a) y 164.1 CE y 39.1 y 40.1 LOTC, todo ello con los límites previstos en los artículos 164.1 CE y 40.1 LOTC, que impiden revisar los procesos fenecidos mediante sentencia con fuerza de cosa juzgada en los que se haya hecho aplicación de las normas declaradas inconstitucionales.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	30/206



Con esta doctrina jurisprudencial revisamos y modificamos la establecida en las sentencias de esta Sala y Sección de 18 de mayo de 2020, números 435/2020 (rec. 1665/2019 - ECLI:ES:TS:2020:973), 436/2020 (rec. 2596/2019 - ECLI:ES:TS:2020:970) y 454/2020 (rec. cas. 1068/2020 - ECLI:ES:TS:2020:984), y las demás que las reiteran.

La sentència declara que escau obtenir la devolució de l'import abonat en concepte de l'IIVTNU, respecte de liquidacions tributàries que fossin emeses abans del desplegament dels efectes de la sentència constitucional d'11 de maig de 2017, i que fossin fermes en via administrativa, quan en les transmissions per les qual van ser emeses, no va existir increment del valor dels terrenys i, per tant, es va tributar per un guany que realment no es va produir.

L'obstacle per a la devolució de l'import era que, en els casos de liquidacions fermes, no existia una via clarament establerta en la legislació tributària per a obtenir la revisió d'ofici d'aquestes liquidacions, encara que haguessin estat el resultat d'haver aplicat una llei inconstitucional. La sentència del Tribunal Constitucional (TC) 59/2017, d'11 de maig, declarà inconstitucionals determinats articles de la regulació de l'IIVTNU, sempre que en la transmissió no s'hagués produït un increment del valor dels terrenys, però la doctrina jurisprudencial havia entès que aquesta declaració d'inconstitucionalitat no podia afectar els actes fermes.

El TS revisa la seva anterior jurisprudència, establerta en diverses sentències de maig de 2020 i conclou que, en no existir cap limitació d'efectes en la declaració d'inconstitucionalitat que feu la sentència del TC 59/2017, les liquidacions fermes de l'IIVTNU que van pagar els contribuents en aquests casos, en els que no va existir cap increment de valor dels terrenys, són nul·les de ple dret, i que la regla general que imposa la Constitució per a aquests casos és limitar al màxim possible els efectes de la llei inconstitucional.

La sentència valora que l'aplicació de la llei inconstitucional va imposar, en aquests casos, una càrrega tributària on no havia existit cap augment de valor ni riquesa que pogués ser sotmesa a tributació. Considera el TS que en aquestes situacions existeix vulneració del principi de capacitat econòmica i de prohibició de confiscatorietat garantit per l'article 31.1 de la Constitució Espanyola, i que la pròpia Constitució imposa que es deixin sense efecte, ja que són efectes de l'aplicació d'una llei inconstitucional.

El TS afirma que l'article 217.1.g) de la Llei general tributària sí permet la revisió d'ofici d'aquestes liquidacions fermes en casos d'inexistència d'increment de valor dels terrenys, ja que, encara que la redacció de la Llei general tributària no és explícita en acollir aquests casos com a supòsits de nul·litat de ple dret, la pròpia Constitució i la Llei Orgànica del Tribunal Constitucional permeten qualificar de nul·les aquestes liquidacions i que aquest conjunt de normes constitucionals habiliten per a acudir a la revisió d'ofici i sol·licitar dels Ajuntaments la devolució de l'import pagat per tals liquidacions, amb els interessos corresponents.

Ara bé, la mateixa sentència introdueix un límit temporal a la possibilitat d'obtenir la devolució de les quotes tributàries. Així, al final del seu fonament de dret desè, el qual conté el judici de la sala, el TS disposa expressament:

Por otra parte, como es característico de la potestad de revisión de oficio, deberá ponderarse el tiempo transcurrido desde que se produjo el ingreso de la cantidad liquidada por el acto nulo de pleno derecho hasta que se insta la revisión.

Aquest element temporal torna a ser citat en el penúltim paràgraf del fonament de dret dotzè, el qual aborda la resolució de les pretensions del cas concret analitzat. Així, una vegada acreditada la no producció de l'increment del valor del terreny, el TS especifica el següent:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	31/206



Por otra parte, constatamos que la revisión de oficio se solicitó en un plazo inferior a cuatro años desde que se produjo el pago la liquidación tributaria cuya revisión se pretende, y poco más de dos años después de dictarse la STC 59/2017, de 11 de mayo.

Aquest termini de quatre anys és el previst a l'article 66 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), el qual regula el termini de prescripció en matèria tributària. La lletra c) de dit precepte estableix que el dret de les persones contribuents a sol·licitar les devolucions derivades de la normativa de cada tribut, les devolucions dels ingressos indeguts i el reembossament del cost de les garanties prescriu als quatre anys. La consideració del moment del pagament de la liquidació com el d'inici del còmput és coherent amb l'article 67.1 de la LGT.

3.- En data 25 de novembre de 2024 la Secció Segona de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, en la seva sentència núm. 1873/2024 (recurs de cassació núm. 530/2023) va pronunciar-se sobre la jurisprudència establerta amb la STS núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024. En el fonament de dret tercer d'aquesta nova sentència s'exposen els raonaments de la sala, els quals es remeten íntegrament a la citada sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024, atesa la identitat de les situacions jurídiques del supòsit de fet tractat amb el de l'anterior sentència.

El fonament de dret quart de la nova sentència, relatiu a la jurisprudència que s'estableix, repeteix la doctrina ja exposada i torna a manifestar el que va declarar a la sentència anterior:

Por otra parte, constatamos que la revisión de oficio se solicitó en un plazo inferior a cuatro años desde que se produjo el pago la liquidación tributaria cuya revisión se pretende, y poco más de dos años después de dictarse la STC 59/2017, de 11 de mayo.

4.- Cal analitzar el contingut del dictamen núm. 147/2025, de data 10 d'abril de 2025, de la CJA, el qual informa favorablement sobre la revisió d'ofici que ens ocupa.

La CJA manifesta, resumidament, el següent:

- La liquidació discutida va guanyar fermesa abans de la data de publicació en el BOE de la sentència 59/2017, que es va produir el 15 de juny de 2017.
- En el cas present s'ha produït decrement de valor, ja que la finca havia estat adquirida per 556.481,00 euros i posteriorment va ser transmesa per 150.000,00 euros.
- La LGT no conté un precepte equivalent a l'article 110 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP), el qual disposa que les facultats de revisió establertes en el capítol d'aquesta Llei, no podran ser exercides quan per prescripció d'accions, pel temps transcorregut o per altres circumstàncies, el seu exercici resulti contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

Ara bé, la CJA considera que aquest precepte és d'aplicació supletòria. Els requisits de l'article 110 LPACAP són de caràcter cumulatiu, és a dir, cal que concorri el requisit de la prescripció d'accions o del transcurs del temps o altres circumstàncies i, a més, el requisit que l'exercici de la potestat de revisió sigui contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

En aquest supòsit, l'Ajuntament considera que no es pot aplicar la revisió d'ofici, però només fonamenta la denegació de la declaració de nul·litat en un element temporal, el

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	32/206



pas del temps, de més de quatre anys, sense que es fonamenti ni manifesti en quina mesura la declaració de nul·litat atempta a la bona fe o equitat, a les lleis o als drets dels particulars. No és suficient denegar la declaració de nul·litat per raons temporals.

Per una altra banda, la referència a la temporalitat que fa la sentència 339/2024 del Tribunal Suprem, és en relació amb un cas d'autoliquidació, en el qual l'LGT reconeix el dret del contribuent a rectificar-la dintre del termini dels quatre anys. En canvi, en el cas present ens trobem davant d'una liquidació, no essent aplicable dit supòsit, ja que l'exercici de la revisió d'ofici no està subjecte a cap termini. El Tribunal només fa referència a la ponderació del límit temporal d'una manera general, però no indica que el fet que transcorri el temps sigui un element determinant per a condicionar o no la declaració de nul·litat i, consegüentment, la devolució del que es va ingressar.

- En conseqüència, considera que per a l'aplicació dels límits de l'exercici de les facultats de revisió d'ofici, regulats en l'article 110 de l'LPAC, és necessari indicar i motivar per part de l'Ajuntament que la declaració de nul·litat de la liquidació resultaria contrària a l'equitat, la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.
- La CJA destaca que els seus dictàmens tenen caràcter obstatiu en cas de pronunciar-se en sentit desfavorable a la revisió, i habilitant, en el cas que es pronunciïn en sentit favorable a aquesta, és a dir, que només en aquest darrer cas l'Administració pot acordar la nul·litat dels actes.

5.- En el cas que ens ocupa, observem els següents elements:

- La liquidació de l'IIVTNU discutida grava un fet imposable produït el 13 d'abril de 2016. Va ser notificada el 6 d'octubre de 2016 i va ser abonada en data 17 de febrer de 2017. Per tant, és anterior a la sentència d'11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional. Dita liquidació és ferma en via administrativa, ja que no fou impugnada en temps i forma.

- En data 23 de març de 2010 la finca va ser adquirida *mortis causa* per 556.481,00 euros i posteriorment, en data 26 de maig de 2015, va ser transmesa per 158.000,00 euros. Aquests valors són els indicats als models 650 i 660 (adquisició) i a l'escriptura pública de transmissió de la finca. Atès que el valor de transmissió és inferior al d'adquisició, la contribuent no va experimentar un increment en la seva capacitat econòmica. En conseqüència, es confirma el decrement de valor del sòl i, per tant, la no producció del fet imposable de l'IIVTNU.

- La sol·licitud de declaració de nul·litat de ple dret de la liquidació va ser presentada per la interessada en data 27 de novembre de 2024. Si bé no es va produir el fet imposable de l'IIVTNU, la CJA exposa que cal tenir present l'article 110 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP), el qual disposa el següent:

Les facultats de revisió establertes en aquest capítol no podran ser exercides quan per prescripció d'accions, pel temps transcorregut o per altres circumstàncies, el seu exercici resulti contrari a l'equitat, a la bona fe, al dret dels particulars o a les lleis.

Aquest precepte resulta d'aplicació supletòria a l'ordenament tributari, tal com la mateixa CJA reconeix, així com diversos òrgans jurisdiccionals han aplicat en supòsits de fet molt similars al que ens ocupa. Un exemple n'és la sentència núm. 98/2024, de 8 d'abril de 2024, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Barcelona, la qual explica el canvi de criteri del TS en aquest assumpte i confirma que, en general, el procediment de declaració

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWPB4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWPB4PBNY	Pàgina	33/206



de nul·litat de ple dret no està subjecte a termini de prescripció, però acte seguit exposa l'excepció a aquest règim general:

Sin embargo, el TS, realiza una importante matización al indicar que deberá “ponderarse el tiempo transcurrido desde que se produjo el ingreso de la cantidad liquidada por el acto nulo de pleno derecho hasta que se insta la revisión”, de lo que se determina que, se pueden limitar o rechazar las solicitudes de devolución causa de nulidad absoluta cuando haya transcurrido más de 4 años desde el ingreso.

Actualmente, la regla general de la imprescriptibilidad de la acción de nulidad puede moderarse, así lo ha considerado el TS en varias Sentencias de 21 de noviembre de 2023, en la que, por las circunstancias del caso, el TS consideró que: “la posibilidad de que su ejercicio se modere por la concurrencia de las circunstancias excepcionales que en él se prevén, limitándose la posibilidad de expulsar del ordenamiento jurídico un acto que incurre en un vicio de especial gravedad ponderando las circunstancias de todo orden concurrentes y los bienes jurídicos en juego. Esta previsión legal permite que los tribunales puedan controlar las facultades de revisión de oficio que puede ejercer la Administración, confiriéndoles un cierto margen de apreciación sobre la conveniencia de eliminación del acto cuando por el excesivo plazo transcurrido y la confianza creada en el tráfico jurídico y/o en terceros se considera que la eliminación del acto y de sus efectos es contraria a la buena fe o la equidad, entre otros factores.”

Aquesta mateixa sentència invoca la sentència de 17 de novembre de 2008 de la Sala 3a del TS, la qual declara:

La seguridad jurídica es un valor fundamental del ordenamiento jurídico, tanto desde el punto de vista constitucional (artículo 9.3 CE) como desde el punto de vista legal (artículo 106 Ley 30/1992, actual artículo 110 Ley 39/2015, que, aunque referido de revisión, expresa sin duda un valor general). Se trata de un valor con proyección colectiva, no puramente individual, de forma que esa colectividad misma, no solo los intereses particulares, la que está concernida por el principio de seguridad jurídica; y, los Jueces y Tribunales, que tienen encomendada para la tutela judicial efectiva, también han de salvaguardar la seguridad jurídica por el transcurso del tiempo y que, en otro caso, podrían ser cuestionadas “ad eternum”; en la tensión dialéctica entre la tutela judicial y seguridad jurídica, los Jueces y Tribunales no pueden, como pretende la parte recurrente, atender solo a la primera con olvido manifiesto de la segunda.

Aquest Ajuntament, tenint en consideració l'anàlisi feta per la CJA i atès que el valor del seu dictamen és preceptiu però no vinculant, acull els seus plantejaments, havent d'analitzar l'efectiva aplicació de l'art 110 LPACAP al cas objecte d'aquest procediment.

Es dona la particularitat que l'IIVTNU ha estat objecte d'abundant jurisprudència del Tribunal Suprem des de l'any 2018. Quant a la possibilitat de què les liquidacions que haguessin esdevingut fermes abans de la sentència d'11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional poguessin ser declarades nul·les mitjançant el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret, el Tribunal Suprem va dictar en data 18 de maig de 2020 tres sentències (435/2020, 436/2020 i 454/2020). Dita jurisprudència va concloure que aquestes liquidacions, encara que no s'hagués produït un increment de valor, no podien ser objecte del procediment de revisió d'actes nuls de ple dret pel que fa als supòsits de les lletres a), e), f) i g) de l'article 217.1 de la Llei general tributària, ja que els efectes de la sentència constitucional no eren retroactius.

Aquesta jurisprudència va ser modificada quasi quatre anys més tard, en concret per la sentència núm. 339/2024, de 28 de febrer de 2024, la qual contradiu el que havia manifestat

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	34/206



l'any 2020 i considera que les liquidacions que haguessin esdevingut fermes abans de la sentència constitucional d'11 de maig de 2017, poden ser declarades nul·les mitjançant el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret, sempre que s'hagués produït un decrement de valor. La lletra en què s'empara aquesta nul·litat és la g), que recull la clàusula residual "Qualsevol altre (supòsit) que s'estableixi expressament en una disposició de rang legal".

Per una altra banda, aquest Ajuntament no comparteix l'opinió de la CJA de què el límit temporal de quatre anys de devolució d'ingressos indeguts és únicament aplicable a les autoliquidacions i no pas a les liquidacions. Al nostre parer, tal consideració seria contrària al principi d'igualtat establert a l'article 14 de la Constitució, així com al seu article 31, el qual disposa que tota la ciutadania contribuirà al sosteniment de les despeses públiques d'acord amb la seva capacitat econòmica, mitjançant un sistema tributari just inspirat en els principis d'igualtat i de progressivitat, que en cap cas serà confiscatori.

No podem oblidar que la liquidació i l'autoliquidació són formes de gestió de l'IIVTNU, però en tots els casos s'aplica el mateix règim substantiu. És a dir, el fet que una Ordenança fiscal opti per un sistema de gestió o un altre, no modifica en absolut el fet imposable, el càlcul de la quota tributària, ni cap altre aspecte essencial del tribut. És per aquesta circumstància, que no considerem ajustat a dret que la declaració d'inconstitucionalitat d'una norma tingui repercussions diferents en funció de si la quota tributària va ser determinada mitjançant una liquidació, o bé una autoliquidació.

En el cas que tractem, la liquidació discutida grava un fet imposable meritat en data 13 d'abril de 2016 i va ser abonada en data 17 de febrer de 2017. A banda de les referències explícites als quatre anys que fa el Tribunal Suprem en les seves sentències dictades l'any 2024, així com la sentència núm. 98/2024, de 8 d'abril de 2024, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Barcelona, considerem que el temps transcorregut i la vulneració del principi de la bona fe i les lleis en aquest cas impedeixen la declaració de nul·litat de ple dret. Pel que fa al temps transcorregut, han passat més de set anys entre la data d'abonament de la liquidació i la de la presentació de la petició de devolució de la quota. En aquest aspecte, l'estimació de la sol·licitud de l'interessat vulneraria el termini de quatre anys establert a l'article 66 LGT, així com els principis de seguretat jurídica i de confiança legítima, especialment afectats després del canvi jurisprudencial del Tribunal Suprem.

A més a més, la consideració de què no existeix limitació temporal a la declaració de nul·litat de ple dret, causaria un dany greu a la hisenda municipal, atès que implicaria la possibilitat de devolució de quotes de l'IIVTNU emeses des de l'entrada en vigor de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals. L'IIVTNU és el segon impost amb més capacitat recaptatòria, després de l'IBI. Les dimensions del menyscabament de les arques municipals que implicarien les devolucions és incalculable, vulnerant greument l'autonomia local financera dels ens locals que consagra l'article 140 de la Constitució i, en conseqüència, afectant el compliment de les seves obligacions, així com la prestació dels serveis públics a què té dret la ciutadania.

L'article 8.1 de la Llei 5/2005, de 2 de maig, de la Comissió Jurídica Assessora disposa que els dictàmens emesos per aquest òrgan no són vinculants, llevat dels casos en què ho hagin d'ésser per llei. En aquest aspecte, l'article 217.4 de la LGT manifesta que la declaració de nul·litat requerirà dictamen favorable de l'òrgan consultiu. Si bé el dictamen és favorable a la declaració de nul·litat, el sentit del mateix no vincula aquest Ajuntament. En compliment del que disposa l'article 13.6 de la Llei citada, la present resolució motiva les raons per les quals aquest Ajuntament no es pronuncia en el mateix sentit que la CJA.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	35/206



En conseqüència, cal entendre que en el present cas, a l'empara de l'art. 110 LPACAP, la facultat de revisió no pot ser exercida pel temps transcorregut i perquè el seu exercici resultaria contrari a l'equitat, a la bona fe i a les lleis, de manera que la petició de declaració de nul·litat de ple dret ha de ser DESESTIMADA.

6.- L'article 6.2 del Reial decret 520/2005, de 13 de maig, pel qual s'aprova el reglament general de desenvolupament de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en matèria de revisió en via administrativa disposa que la declaració de nul·litat requerirà el dictamen favorable de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya.

L'article 110.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, disposa que correspondrà al Ple de la Corporació la declaració de nul·litat de ple dret i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, en els casos i d'acord amb el procediment establert a l'article 217 de la Llei general tributària.

Per tot això el sotasignat proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- DENEGAR la petició de declaració de nul·litat de ple dret instada en data 27 de novembre de 2024 pel senyor Jorge Ferrer Planas, en representació de la senyora MONTSERRAT CABOT CUCURELL, de la liquidació núm. 4271972, de quota 8.344,36 euros, de l'Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU), per la transmissió de data 13 d'abril de 2016, de la finca situada al c. Churruca, 32, de Mataró (referència cadastral núm. 3685416DF5938N0001HH).

Segon.- NOTIFICAR la present resolució al representant de la interessada i a la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya".

INTERVENCIONS:

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 21, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), Junts per Mataró (2), Partit Popular de Mataró (1) i CUP Mataró (1)

Vots en contra: Cap

Abstencions: 3, corresponent als membres del grup municipal VOX (3).

Servei de Gestió Econòmica

10.- APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2025.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=797.0&endsAt=895.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	36/206



Relació de fets:

- El pressupost inicial de l'Ajuntament per a l'exercici 2025 es va aprovar definitivament pel Ple en sessió celebrada en data 19 de desembre del 2024 per import de 172.502.107,34€.
- La liquidació del pressupost del 2024 aprovada per decret d'Alcaldia 2493 de data 27/02/2025, reflecteix un romanent de tresoreria disponible per a despeses generals a data a 31.12.2024 d'import 21.412.062,51€.
- Durant l'exercici s'han tramitat diversos expedients de modificació pressupostària, aprovats pel Ple, per aplicar el romanent de tresoreria a la cobertura de dèficits i noves necessitats i a la reducció de l'endeutament net (art. 32 LOEPSF). També s'han reajustat inversions per destinar romanents de crèdit no executables a projectes prioritaris, i s'han dotat noves despeses amb sobrants del capítol 1 per vacants no cobertes. Igualment, s'ha ajustat el pressupost amb les baixes de subvencions no atorgades i per l'import del préstec no concertat, i s'han efectuat traspassos de crèdit i modificacions en subvencions nominatives i alguns articles de les Bases d'Execució.
- Per decret núm. 13071 de data 20 d'octubre de 2025, s'ha aprovat l'avantprojecte d'expedient de modificació de crèdit del pressupost municipal.
- La modificació pressupostària que es proposa portar al PLE és la quarta d'aquest exercici i respon a la voluntat del Govern Municipal de donar cobertura als dèficits i noves necessitats de despesa, tan d'inversió com de corrent, que no és possible demorar a l'any vinent.
- La proposta d'aprovació inicial incorpora una variació respecte a l'avantprojecte aprovat, que consisteix en la modificació de l'article 27.20 de les Bases d'Execució del Pressupost, amb la finalitat d'excloure l'aportació al Consell Comarcal del Maresme, inclosa en la partida 820206/231310/46500 - Transferència gestió servei transport adaptat, atès que es tracta d'un conveni interadministratiu i no d'una subvenció nominativa.
- En concret aquesta modificació consisteix en:
 - a) Noves necessitats de despesa corrent per import de **125.000,00€** que corresponen a:
 - **100.000,00€ per cobrir hores extres i gratificacions.** Durant el 2025 hi ha hagut varies actuacions de caràcter extraordinari: l'apagada del subministrament elèctric del 28 d'abril, el tancament de l'escola bressol de les Figueretes, i el desallotjament del càmping il·legal que ha provocat que s'hagin hagut de reforçar els dispositius i destinar hores addicionals i en conseqüència les partides destinades a retribuir aquestes hores s'hagin d'ampliar. El finançament d'aquesta necessitat provindrà de baixes d'altres partides de capítol 1 que es preveuen no gastar.
 - **25.000,00€** per poder augmentar la subvenció al Centre Natació Mataró, en suport a les competicions europees. El seu finançament provindrà de sobrant de crèdit de les despeses financeres per les baixades dels tipus d'interès.
 - b) **+286.235,30 € de Traspassos** per adequacions de la classificació pressupostària al destí concret de la despesa, mitjançant baixes per anul·lació de crèdit de diverses

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	37/206



partides destinades a augmentar el crèdit d'altres, per destinar a despesa que s'ha d'executar dins d'aquest any, dels quals:

- **+264.052,74 € a traspassos de despesa corrent**
- **+22.182,56 € a traspassos de despesa d'inversió**
- A banda, es modifica l'article 27.20 de les Bases d'Execució per esmenar el NIF de l'Associació NOVACT, així com modificar o eliminar subvencions nominatives d'acord amb el següent detall:

MODIFICACIÓ SUBVENCIONS NOMINATIVES BASES D'EXECUCIÓ PRESSUPOST 2025										
Modificar les següents subvencions nominatives:			BASES ACTUALS				BASES PROPOSEADES			
820206 231310 46500 TRANSPORT ADAPTAT	EXPLICACIÓ	Subv. dinerària actual	Subv. actual en inf. i serveis	Actual ús equip. mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	Subv. dinerària proposada	Subv. Proposada inf. i serveis	Proposada ús equip. Mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	
Consell Comarcal del Maresme (P5800008D)	Conveni interadministratiu	319.315,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
820501 231520 48900 SUBVENCIONS I CONVENIS DINAMITZACIÓ I PARTICIPACIÓ	EXPLICACIÓ	Subv. dinerària actual	Subv. actual en inf. i serveis	Actual ús equip. mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	Subv. dinerària proposada	Subv. Proposada inf. i serveis	Proposada ús equip. Mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	
Associació NOVACT, Institut Novact de la Noviolència (NIF G62916889 G62083357)	correcció error NIF	4.000,00	0,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
850100/341130/48902 SUBVENCIONS NOMINATIVES ACTES EXTRAORDINARIS	EXPLICACIÓ	Subv. dinerària actual	Subv. actual en inf. i serveis	Actual ús equip. mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	Subv. dinerària proposada	Subv. Proposada inf. i serveis	Proposada ús equip. Mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	
Centre Natació Mataró (NIF G08475568)	Augment de la subvenció al CN Mataró que l'equip femení de waterpolo s'ha classificat a la lliga i a Europa.	15.000,00	0,00	0,00	0,00	40.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

- Vist l'informe del Servei de Gestió Econòmica on s'informa d'aquesta modificació pressupostària i l'informe de la Intervenció de Fons.

Fonaments de dret

- Article 175 i 177 del RDL 2/2004, de 5 de març, referent a crèdits extraordinaris i suplementes de crèdit
- Articles 34 a 38 i 49 a 50 del RD 500/1990, referent a les modificacions pressupostàries
- Articles 7è, 8è, 13è i 14è de les Bases d'execució del pressupost municipal vigent
- Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
- RDL 781/86, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.
- Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de Patrimoni dels ens locals de Catalunya.
- DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
- La Llei Orgànica 2/2012 de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.
- Ordre ECF/138/2007, de 27 d'abril, sobre procediments en matèria de tutela financera dels ens locals.
- Nota informativa sobre el règim de tutela financera dels ens locals per a l'exercici de 2025, de data 27 de gener de 2025

Fent ús de les atribucions conferides a l'Alcaldia per la Llei 7/85 de 2 d'abril, i la resta de disposicions legals, així com el què disposen les Bases d'execució del pressupost i en virtut de les competències delegades per decret d'alcaldia 6495 de data 20 de juny de 2023, **PROPOSO AL PLE**, l'adopció, si s'escau, dels següents ACORDS:

Primer.-Modificacions de crèdit per import total de 411.235,30€ que responen a:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	38/206



- 125.000,00€ a necessitats de Despesa Corrent
- 286.235,30€ a traspassos per adequacions de crèdit

Finançades amb baixes per anul·lacions de crèdits provinents d'altres partides de capítols pressupostaris del I al VII.

El detall de les modificacions de crèdit d'aquest acord és el següent:

- 395.052,74€ Suplements de crèdit
- 16.182,56€ Crèdits Extraordinaris
- Finançades amb: 411.235,30€ Baixes per anul·lació

SUPLEMENTS DE CRÈDIT

Partida	Nom partida	Projecte	Import
120200/920320/62600	Inversió en equipament informàtic - hardware	9203225001	6.000,00
320000/920250/13002	Hores extra laborals	9202510001	50.000,00
320000/920250/15100	Gratificacions funcionaris	9202510001	50.000,00
410200/172430/14301	Servei d'Urbanisme i Patrimoni (Fora Plantilla Subv)	1724322001	99.052,74
410200/172430/22602	Despeses de divulgació projecte Re-Natura	1724322001	70.000,00
510200/920710/21200	Manteniment edificis municipals	9207110001	80.000,00
820501/231520/22799	Contract. serveis dinamitz. i participació juvenil	2315215005	15.000,00
850100/341130/48902	Subvencions nominatives actes extraordinaris	3411310002	25.000,00
TOTAL			395.052,74

CRÈDITS EXTRAORDINARIS

Partida	Nom partida	Projecte	Import
510100/231450/62300	Inversió maquinària - Equipaments socials	2314525002	6.682,56
820200/311230/62500	Inversió mobiliari - Benestar Social	3112325005	3.000,00
9240300/924410/62300	Inversió maquinària - Equipaments cívics	9244125001	6.500,00
TOTAL			16.182,56

BAIXES PER ANUL·LACIÓ

Partida	Nom partida	Projecte	Import
360200/920000/12009	Servei de Compres i Contractacions	9200010001	50.000,00
120400/925100/14304	Espai Mataró Connecta	9251010001	50.000,00
380100/011110/31001	Interessos préstecs de l'interior	0111105001	25.000,00
410200/172430/63100	Re-Natura Mataró - NEXT GENERATION	1724322001	169.052,74
510200/342130/21300	Conserv. i mant. inst. i maquinària edif.esportius	3421310001	25.000,00
510200/342130/21200	Conserv. i mant. edificis esportius	3421310001	25.000,00
510200/330110/21200	Conserv. i mant. edificis Culturals	3301110004	30.000,00
820200/311310/22799	prestació de serveis activitats suport a la salut	3113115002	14.894,73
820200/231030/22799	Contractacions de serveis d'accions comunitàries	2310322001	105,27
850200/332110/62900	Inversió fons bibliogràfic	3321123002	6.000,00
500100/231450/63200	Inversió millores equipaments - Socials	2314525001	6.682,56
510100/924470/63200	Inversió millores equipaments - Cívics	9244725001	6.500,00
820000/311230/22699	Altres despeses	3112321001	3.000,00
TOTAL			411.235,30

Segon.- Modificació de l'article 27.20 de les Bases d'Execució del pressupost per esmenar el NIF de l'Associació NOVACT, així com modificar o eliminar subvencions nominatives d'acord amb el següent detall:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	39/206



MODIFICACIÓ SUBVENCIONS NOMINATIVES BASES D'EXECUCIÓ PRESSUPOST 2025

Modificar les següents subvencions nominatives:

		BASES ACTUALS				BASES PROPOSEADES			
820206 231310 46500	TRANSFERÈNCIA GESTIÓ SERVEI TRANSPORT ADAPTAT	Subv. dinerària actual	Subv. actual en inf. i serveis	Actual ús equip. mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	Subv. dinerària proposada	Subv. Proposada inf. i serveis	Proposada ús equip. Mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS
Consell Comarcal del Maresme (P5800008D)	Conveni interadministratiu	319.315,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

820501 231520 48900	SUBVENCIONS I CONVENIS DINAMITZACIÓ I PARTICIPACIÓ	Subv. dinerària actual	Subv. actual en inf. i serveis	Actual ús equip. mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	Subv. dinerària proposada	Subv. Proposada inf. i serveis	Proposada ús equip. Mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS
Associació NOVACT, Institut Novact de la Noviolència (NIF G62816889 G62083357)	correcció error NIF	4.000,00	0,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0,00	0,00

850100/341130/48902	SUBVENCIONS NOMINATIVES ACTES EXTRAORDINARIS	Subv. dinerària actual	Subv. actual en inf. i serveis	Actual ús equip. mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS	Subv. dinerària proposada	Subv. Proposada inf. i serveis	Proposada ús equip. Mpals.	SUBMINIS-TRAMENTS
Centre Natació Mataró (NIF G08475568)	Augment de la subvenció al CN Mataró que l'equip femení de waterpolo s'ha classificat a la lliga i a Europa.	15.000,00	0,00	0,00	0,00	40.000,00	0,00	0,00	0,00

Tercer.- Exposar al públic aquest expedient, mitjançant la publicació d'un anunci en el B.O.P., d'acord amb els què estableix el RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. Si no es presenten al·legacions durant el termini de 15 dies hàbils d'exposició pública, la modificació pressupostària esdevindrà definitiva”.

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=802.0&endsAt=869.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=869.0&endsAt=895.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 23, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), VOX (3), Junts per Mataró (2) i CUP Mataró (1).

Vots en contra: Cap

Abstencions: 1, corresponent als membres del grup municipal Partit Popular de Mataró (1).

DIRECCIÓ D'ASSESSORAMENT, GESTIÓ I DISCIPLINA

Secció Jurídica Gestora de la Contractació.

11.- APROVACIÓ DE LA PROPOSTA D'ESTRUCTURA DE COSTOS I FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS DEL SERVEI DE RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS MUNICIPALS I DEL SERVEI DE NETEJA VIÀRIA I DE PLATGES (LOT 1); DEL SERVEI DE RECOLLIDA CONCERTADA DE VOLUMINOSOS A DOMICILI (LOT 2); I DEL SERVEI DE GESTIÓ DE DEIXALLERIES I DE RECOLLIDA D'OLI I TÈXTIL (LOT3) (EXP,2025/000043136).-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=895.0&endsAt=2040.0>

40

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	40/206



La senyora Heidi Perez Perez, regidora delegada de Compres i Contractacions, Cultura i Promoció de la Ciutat, comerç, Turisme, Fires, Mercats, Promoció Internacional i Agermanaments, presenta la proposta següent:

RELACIÓ DE FETS

PRIMER. El Servei de Residus, Neteja i Economia Circular ha iniciat els treballs i estudis necessaris per a la licitació del nou contracte dels serveis de recollida selectiva, deixalleria, neteja viària i de platges, control de qualitat i atenció ciutadana, atès que en data 31 de maig de 2026 finalitza la vigència de l'actual contracte dels serveis de recollida selectiva de les fraccions principals, recollida de voluminosos a domicili, i neteja viària i de platges; i que a finals de 2026 a més, també finalitza l'actual contracte de deixalleries.

Es preveu l'existència de 5 lots:

Lot 1. Servei de recollida selectiva de residus municipals i del servei de neteja viària i de platges.

Lot 2. Servei de recollida concertada de voluminosos a domicili.

Lot 3. Servei de gestió de deixalleries i de recollida d'oli i tèxtil.

Lot 4. Servei d'atenció ciutadana.

Lot 5. Servei de control de qualitat .

SEGON. Per informe de data 19/09/2025, la cap del Servei de Residus, Neteja i Economia Circular, en compliment de la legislació vigent, formula la proposta d'estructura de costos i de les fórmules de revisió de preus per a la tramitació dels lots 1 Servei de recollida selectiva de residus municipals i del servei de neteja viària i de platges, 2 Servei de recollida concertada de voluminosos a domicili i 3 Servei de gestió de deixalleries i de recollida d'oli i tèxtil; en els qual es preveu una inversió amb un període de recuperació igual o superior a cinc anys.

TERCER. Consta a l'expedient informe de data 10/10/2025, de la cap del Servei de Gestió Econòmica i la directora de Serveis Econòmics, que conclou:

“En base a les consideracions anteriors, l'objecte d'aquest informe és constatar la suficiència i adequació del crèdit pressupostari per al nou contracte, dins del pressupost municipal pendent d'aprovació. Per això, s'han analitzat els documents pressupostaris futurs, així com els compromisos de despesa de caràcter obligatori existents a la data actual, i es determina que per a l'exercici 2026 hi ha crèdit suficient per a la seva cobertura, quedant les anualitats posteriors condicionades als crèdits que es prevegin en els pressupostos dels exercicis corresponents.

Així mateix, s'ha analitzat la raonabilitat en l'evolució dels diferents conceptes que integren el cost del servei, tals com personal, combustible i manteniments, sense que s'hagin detectat incoherències ni desviacions significatives respecte als valors de referència o a les previsions establertes en els càlculs i en les explicacions realitzades pel servei”.

FONAMENTS DE DRET

PRIMER. El Capítol II de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, (d'ara endavant LCSP), relatiu a la revisió de preus en els contractes de les entitats del sector públic, recull en l'article 103, la procedència i límits d'aquesta, indicant el següent:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	41/206



“1. Els preus dels contractes del sector públic sol podran ser objecte de revisió periòdica i predeterminada en els termes establerts en aquest Capítol.

Excepte en els contractes no subjectes a regulació harmonitzada als quals es refereix l'apartat 2 de l'article 19, no cabrà la revisió periòdica no predeterminada o no periòdica dels preus dels contractes.

S'entendrà per preu qualsevol retribució o contraprestació econòmica del contracte, bé siguin abonades per l'Administració o pels usuaris.

2. Prèvia justificació en l'expedient i de conformitat amb el que es preveu en el Reial decret al qual es refereixen els articles 4 i 5 de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, la revisió periòdica i predeterminada de preus només es podrà dur a terme en els contractes d'obra, en els contractes de subministraments de fabricació d'armament i equipament de les Administracions Públiques, en els contractes de subministrament d'energia i en aquells altres contractes en els quals el període de recuperació de la inversió sigui igual o superior a cinc anys. Aquest període es calcularà conforme al que es disposa en el Reial decret anteriorment citat.

No es consideraran revisables en cap cas els costos associats a les amortitzacions, els costos financers, les despeses generals o d'estructura ni el benefici industrial. Els costos de mà d'obra dels contractes diferents dels d'obra, subministrament de fabricació d'armament i equipament de les Administracions Públiques, es revisaran quan el període de recuperació de la inversió sigui igual o superior a cinc anys i la intensitat en l'ús del factor treball sigui considerada significativa, d'acord amb els supòsits i límits establerts en el Reial decret.

No obstant això, prèvia justificació en l'expedient, podrà admetre's la revisió de preus en els contractes que no siguin d'obres, de subministraments de fabricació d'armament i equipament de les Administracions Públiques o de subministrament d'energia, encara que el seu període de recuperació de la inversió sigui inferior a cinc anys sempre que la suma de la participació en el pressupost base de licitació del contracte de les matèries primeres, béns intermedis i energia que s'hagin d'emprar superi el 20 per cent d'aquest pressupost. En aquests casos la revisió només podrà afectar la fracció del preu del contracte que representa aquesta participació. El plec haurà d'indicar el pes de cada matèria primera, bé intermedi o subministrament energètic amb participació superior a l'1 per cent i el seu respectiu índex oficial de revisió de preus. No serà exigible per a la inclusió en els plecs de la fórmula de revisió a aplicar al preu del contracte l'emissió d'informe pel Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

3. En els supòsits en què procedeixi, l'òrgan de contractació podrà establir el dret a revisió periòdica i predeterminada de preus i fixarà la fórmula de revisió que hagi d'aplicar-se, atesa la naturalesa de cada contracte i l'estructura i evolució dels costos de les prestacions d'aquest.

4. El plec de clàusules administratives particulars haurà de detallar, en tals casos, la fórmula de revisió aplicable, que serà invariable durant la vigència del contracte i determinarà la revisió de preus en cada data respecte a la data de formalització del contracte, sempre que la formalització es produeixi en el termini de tres mesos des de la finalització del termini de presentació d'ofertes, o respecte a la data en què acabi aquest termini de tres mesos si la formalització es produeix amb posterioritat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	42/206



5. Excepte en els contractes de subministrament d'energia, quan escaigui, la revisió periòdica i predeterminada de preus en els contractes del sector públic tindrà lloc en els termes establerts en aquest capítol, quan el contracte s'hagués executat, almenys, en el 20 per cent del seu import i hagués transcorregut un any des de la seva formalització. En conseqüència, el primer 20 per cent executat i l'import executat en el primer any transcorregut des de la formalització quedaran exclosos de la revisió.

No obstant això, la condició relativa al percentatge d'execució del contracte no serà exigible a l'efecte de procedir a la revisió periòdica i predeterminada en els contractes de concessió de serveis.

6. El Consell de Ministres podrà aprovar, previ informe de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat i de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics, fórmules tipus de revisió periòdica i predeterminada per als contractes previstos en l'apartat 2.

A proposta de l'Administració Pública competent de la contractació, el Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat determinarà aquelles activitats on resulti convenient comptar amb una fórmula tipus, elaborarà les fórmules i les remetrà per a la seva aprovació al Consell de Ministres.

Quan per a un determinat tipus de contracte, s'hagin aprovat, pel procediment descrit, fórmules tipus, l'òrgan de contractació no podrà incloure una altra fórmula de revisió diferent d'aquesta en els plecs i contracte.

7. Les fórmules tipus que s'estableixin amb subjecció als principis i metodologies continguts en el Reial decret referit en l'apartat 2 de la present disposició reflectiran la ponderació en el preu del contracte dels components bàsics de costos relatius al procés de generació de les prestacions objecte d'aquest.

8. L'Institut Nacional d'Estadística elaborarà els índexs mensuals dels preus dels components bàsics de costos inclosos en les fórmules tipus de revisió de preus dels contractes, els quals seran aprovats per Ordre del Ministre d'Hisenda i Funció Pública, previ informe del Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

Els índexs reflectiran, a l'alça o a la baixa, les variacions reals dels preus de l'energia i materials bàsics observades en el mercat i podran ser únics per a tot el territori nacional o particularitzar-se per zones geogràfiques.

Reglamentàriament s'establirà la relació de components bàsics de costos a incloure en les fórmules tipus referides en aquest apartat, relació que podrà ser ampliada per Ordre del Ministre d'Hisenda i Funció Pública, previ informe de la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat quan així ho exigeixi l'evolució dels processos productius o l'aparició de nous materials amb participació rellevant en el cost de determinats contractes o la creació de noves fórmules tipus d'acord amb el que es disposa en aquesta Llei i el seu desenvolupament.

Els indicadors o regles de determinació de cadascun dels índexs que intervenen en les fórmules de revisió de preus seran establerts per Ordre del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, a proposta del Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

9. Quan resulti aplicable la revisió de preus mitjançant les fórmules tipus referides en l'apartat 6 de la present disposició, el resultat d'aplicar les ponderacions previstes en

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	43/206



l'apartat 7 als índexs de preus, que es determinin conforme a l'apartat 8, proporcionarà en cada data, respecte a la data i períodes determinats en l'apartat 4, un coeficient que s'aplicarà als imports líquids de les prestacions realitzades que tinguin dret a revisió a l'efecte de calcular el preu que correspongui satisfer.

10.El que s'estableix en aquest article i en la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, s'entendrà, en tot cas, sense perjudici de la possibilitat de mantenir l'equilibri econòmic en les circumstàncies previstes en els articles 270 i 290."

SEGON. L'article 103 de la LCSP, i l'article 9 del RD 55/2017, estableixen, per a contractes de serveis, que procedirà la revisió de preus periòdica i predeterminada quan es compleixi els següents condicionants:

- Que hagi transcorregut un any des de la formulació del contracte i que s'hagi executat el 20% del seu import.
- Que el període de recuperació de la inversió del contracte sigui igual o superior a 5 anys, justificat segons els criteris establerts en l'article 10.
- Que així estigui previst en els plecs tècnics i administratius, que hauran de detallar la fórmula de revisió aplicable.

TERCER. El Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, que desenvolupa la llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació econòmica de l'economia espanyola, en els seus articles 3,4,5,7 i 9 estableix les següents condicions per a les revisions de preus:

"Article 3. Principi de referenciació a costos.

- 1. Qualsevol règim de revisió ha de prendre com a referència l'estructura de costos de l'activitat el valor monetari de la qual és objecte de revisió, i s'ha de ponderar cada component de costos en funció del seu pes relatiu en el valor íntegre de l'activitat esmentada.*
- 2. Els règims de revisió només han d'incloure, d'entre els costos de l'activitat, els que siguin indispensables per a la seva realització i que siguin compatibles amb les normes que estableix aquest Reial decret. S'entén que un cost és indispensable quan no sigui possible la realització correcta de l'activitat i el ple compliment de les obligacions normatives o contractuals exigibles, sense que s'incorri en el cost esmentat.*
- 3. Únicament s'han de tenir en compte els costos directament associats a les activitats retribuïdes pels valors monetaris susceptibles de revisió. Si l'operador econòmic porta a terme altres activitats, la revisió dels valors s'ha de fer de manera separada i només s'han de tenir en compte els costos relatius a l'activitat el valor monetari de la qual es revisa. S'han d'explicitar en tot cas els criteris d'imputació utilitzats per considerar les despeses comunes a les diferents activitats.*
- 4. Els règims de revisió s'han de dissenyar de tal manera que, en absència de variació en els costos, no es produeixi cap canvi en el valor monetari subjecte a revisió. Així mateix, increments i disminucions en els costos susceptibles de revisió donen lloc a revisions a l'alça i a la baixa, respectivament.*

Article 4. Principi d'eficiència i bona gestió empresarial.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	44/206



1. L'establiment d'un règim de revisió ha de prendre com a referència l'estructura de costos que una empresa eficient i ben gestionada hauria hagut de suportar per dur a terme l'activitat corresponent amb el nivell mínim de qualitat exigible per la normativa aplicable o les clàusules del contracte.
2. L'estructura de costos, que ha d'estar justificada en la memòria que acompanyi l'expedient de contractació o la norma corresponent, s'ha de determinar atenent les millors pràctiques disponibles en el sector. Per a aquest fi es poden considerar indicadors objectius d'eficiència, com ara costos unitaris, productivitat o qualitat del bé o servei a igualtat de preu.

Article 5. Límit als costos de mà d'obra.

Quan, de conformitat amb el que disposa aquest Reial decret, es puguin traslladar al valor revisat els costos de mà d'obra, l'increment transferible d'aquests no pot ser superior a l'increment experimentat per la retribució del personal al servei del sector públic, d'acord amb les lleis de pressupostos generals de l'Estat.

Article 7 Principis per a l'establiment de fórmules en les revisions periòdiques i predeterminades.

1. L'òrgan de contractació o l'autoritat competent per fixar els valors monetaris que descriu l'article anterior pot establir una fórmula de revisió periòdica i predeterminada, en què s'han d'incloure els costos de l'activitat d'acord amb els principis exposats en el capítol II d'aquest Reial decret.
2. Els costos que d'acord amb els articles 3 i 4 d'aquest Reial decret es puguin incloure a la fórmula de revisió periòdica i predeterminada, a més, han de ser significatius.
3. S'entén que un cost és significatiu quan representi almenys l'1 per cent del valor íntegre de l'activitat.
4. Les revisions periòdiques i predeterminades no han d'incloure les variacions dels costos financers, les amortitzacions, les despeses generals o d'estructura ni el benefici industrial. Les revisions periòdiques i predeterminades poden incloure, amb els límits que estableix aquest Reial decret, els costos de mà d'obra sempre que siguin un cost significatiu, sense perjudici del que preveu l'apartat 4 de l'article 8.

Article 9. Revisió periòdica i predeterminada de preus en els contractes del sector públic diferents dels contractes d'obres i dels contractes de subministrament de fabricació d'armament i equipament de les administracions públiques.

1. És procedent la revisió periòdica i predeterminada dels preus esmentats, transcorreguts UN any des de la formalització del contracte i executat almenys el 20 per cent del seu import, quan concorrin acumulativament les circumstàncies següents:

- a) Que el període de recuperació de la inversió del contracte sigui igual o superior a cinc anys, justificat de conformitat amb el criteri que estableix l'article 10.
- b) Que així estigui previst en els plecs, que han de detallar la fórmula de revisió aplicable.

A aquests efectes, en la memòria que acompanyi l'expedient de contractació, l'òrgan de contractació ha de justificar el caràcter recurrent de la variació dels diferents components

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	45/206



de cost a considerar en la fórmula de revisió de preus, el compliment dels principis i límits que contenen els articles 3, 4, 5 i 7, així com el període de recuperació de la inversió del contracte. Així mateix s'ha de justificar que els índexs escollits són els que, amb la màxima desagregació possible d'entre els disponibles al públic, reflecteixin millor l'evolució del component de cost susceptible de revisió en qüestió.

4. Perquè es pugui produir la revisió periòdica i predeterminada, els plecs han d'especificar, almenys:

- Un desglossament dels components de cost de l'activitat objecte del contracte i la ponderació de cadascun d'aquests sobre el preu del contracte.
- Els preus individuals o índexs de preus específics associats a cada component de cost susceptible de revisió.
- El mecanisme d'incentiu d'eficiència, si s'escau, que preveu l'article 7 d'aquest Reial decret.

5. La revisió no pot tenir lloc transcorregut el període de recuperació de la inversió del contracte.

6. En cas que no hi hagi fórmula tipus, l'òrgan de contractació ha de justificar el compliment del principi d'eficiència i la bona gestió empresarial que esmenta l'article 4, segons el que disposen els apartats 7 i 8.

7. Per als contractes amb un preu igual o superior a cinc milions d'euros, l'òrgan de contractació ha d'incloure a l'expedient de contractació un informe preceptiu valoratiu de l'estructura de costos, emès pel Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat. A aquests efectes, l'òrgan de contractació ha de:

- Sol·licitar a cinc operadors econòmics del sector la remissió de la seva estructura de costos.
- Elaborar una proposta d'estructura de costos de l'activitat. Per a això ha d'utilitzar, sempre que sigui possible, la informació de les respostes que rebí dels operadors econòmics que esmenta la lletra anterior.
- Sotmetre la seva proposta d'estructura de costos a un tràmit d'informació pública per un termini de 20 dies. En cas que es presentin al·legacions en el tràmit esmentat, l'òrgan de contractació n'ha de valorar l'acceptació o el rebutj de manera motivada en la memòria.
- Remetre la seva proposta d'estructura de costos al Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.
- En el cas de les comunitats autònomes i de les entitats locals, així com dels organismes i les entitats que en depenen, aquest informe es pot sol·licitar a l'òrgan autonòmic consultiu en matèria de contractació pública, si n'hi ha. En cas contrari, s'ha de sol·licitar al Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

QUART. En l'àmbit de Catalunya, el Comitè de Preus de Contractes de la Generalitat de Catalunya és l'òrgan al qual li correspon exercir les funcions relatives a la revisió de preus dels contractes públics, d'acord amb l'article 15 del Decret 376/1996, de 2 de desembre, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya.

CINQUÈ. Atès que es tracta d'un contracte de serveis amb valor estimat superior a 3.000.000 €, és òrgan competent el Ple municipal, d'acord amb el que disposa la Disp. adicional segona de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	46/206



Per tot l'exposat, qui subscriu, regidora delegada de Cultura, Compres i Contractació, Promoció de Ciutat, Comerç, Turisme, Fires, Mercats, Promoció Internacional i Agermanaments, **PROPOSA AL PLE MUNICIPAL**, l'adopció dels següents acords:

PRIMER. APROVAR la següent proposta d'estructura de costos i fórmula de revisió de preus del servei de recollida selectiva de residus municipals i del servei de neteja viària i deplàtges (Lot 1); del servei de recollida concertada de voluminosos a domicili (Lot 2); i del servei de gestió de deixalleries i de recollida d'oli i tèxtil (Lot3); del municipi de Mataró, d'acord amb el procediment regulat al RD 55/2017, de 3 de febrer, que desenvolupa la llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació econòmica de l'economia espanyola:

PROPOSTA DE FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS

Els preus unitaris revisables del contracte per a l'any de revisió (Preu_{i+1}) es calcularà mitjançant l'aplicació del coeficient k_t als preus revisables de l'any anterior, d'acord amb la següent fórmula:

$$\text{Preu}_{i+1} = \text{Preu}_i \times k_t$$

I, en base a l'estructura de costos de l'estudi econòmic de cada servei (LOT), la fórmula de revisió de preus que es proposa per a la obtenció del coeficient K_t mitjançant el qual es revisaran els preus revisables del contracte de l'any anterior es la següent:

LOT 1 i 3:

$$K_t = [\text{CP} \cdot (1 + \text{IMSA}) + \text{CC} \cdot (1 + \text{VAC}) + \text{CE} \cdot (1 + \text{VAE}) + \text{CM} \cdot (1 + \text{VAM}) + \text{NR}]$$

On:

Preu_{i+1} = Nou preu a calcular per l'any a revisar (sense IVA)

Preu_i = Preu unitari per l'any de signatura del contracte (sense IVA)

K_t = Factor de revisió de preus unitaris revisable i no revisable del contracte respecte l'any de signatura de contracte

CP = Cost de personal previst a l'estructura de costos en tant per 1.

IMSA = Variació de la massa salarial acumulat respecte a l'any de signatura del contracte.

CC = Cost carburants i lubricants fòssils previst a l'estructura de costos en tant per 1.

VAC = Variació anual del Preu de combustible respecte a l'any de signatura del contracte.

CE = Cost electricitat previst a l'estructura de costos en tant per 1.

VAE = Variació anual del Preu de l'electricitat respecte a l'any de signatura del contracte.

CM = Cost de manteniment i reparacions previst a l'estructura de costos en tant per 1.

VAM = Variació anual del preu de Reparacions i Instal·lacions de Maquinaria i Equips respecte a l'any de signatura del contracte.

NR = Costos no revisables previstos a l'estructura de preus en tant per 1 (vestuari, assegurances, qualitat, finançament, amortitzacions, plans de comunicació, ...)

Tots els valors de la fórmula han d'estar en tant per 1

Per a la realització de tots els càlculs s'utilitzaran xifres amb quatre decimals.

En el cas de facturació per preus unitaris de serveis aquest valor K_t s'aplicarà sobre la totalitat dels conceptes de cost per tal d'obtenir el nou preu, a excepció dels conceptes derivats de l'aplicació de % sobre cost directe del servei.

Pel què fa al LOT 2:

$$K_t = [\text{CP} \cdot (1 + \text{IMSA}) + \text{CC} \cdot (1 + \text{VAC}) + \text{CM} \cdot (1 + \text{VAM}) + \text{NR}]$$

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	47/206



On:

$Preu_{i+1}$ = Nou preu a calcular per l'any a revisar (sense IVA)

$Preu_i$ = Preu unitari per l'any de signatura del contracte (sense IVA)

Kti = Factor de revisió de preus unitaris revisable i no revisable del contracte respecte l'any de signatura de contracte

CP = Cost de personal previst a l'estructura de costos en tant per 1.

IMSA = Variació de la massa salarial acumulat respecte a l'any de signatura del contracte.

CC = Cost carburants i lubricants fòssils previst a l'estructura de costos en tant per 1.

VAC = Variació anual del Preu de combustible fòssil respecte a l'any de signatura del contracte.

CM = Cost de manteniment i reparacions previst a l'estructura de costos en tant per 1.

VAM = Variació anual del preu de Reparacions e Instal·lacions de Maquinaria i Equips respecte a l'any de signatura del contracte.

NR = Costos no revisables previstos a l'estructura de preus en tant per 1 (vestuari, assegurances, qualitat, finançament, amortitzacions, plans de comunicació, ...)

Fórmula de revisió de preus per al LOT 1

En base a l'estructura de costos de l'estudi econòmic del contracte:

LOT 1	Costos de personal (CP)	Costos d'explotació del material			Costos no revisables (NR)
		Manteniment i reparacions (CM)	Combustible fòssil (CC)	Electricitat (CE)	
	60,25%	6,68%	5,35%	0,16%	27,56%

La fórmula d'aplicació seria:

$$Kt=[0,6025*(1+IMSA)+0,0535*(1+VAC)+ 0,0016*(1+VAE)+ 0,0668*(1+VAM)+0,2756]$$

Fórmula de revisió de preus per al LOT 2

En base a l'estructura de costos de l'estudi econòmic del contracte:

LOT 2	Costos de personal (CP)	Costos d'explotació del material			Costos no revisables (NR)
		Manteniment i reparacions (CM)	Combustible fòssil (CC)	Electricitat (CE)	
	74,92%	4,99%	5,55%	--	14,54%

La fórmula d'aplicació seria:

$$Kt=[0,7492*(1+IMSA)+0,0555*(1+VAC)+ 0,0499*(1+VAM)+0,1454]$$

Fórmula de revisió de preus per al LOT 3

En base a l'estructura de costos de l'estudi econòmic del contracte:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	48/206



LOT 3	Costos de personal (CP)	Costos d'explotació del material			Costos no revisables (NR)
		Manteniment i reparacions (CM)	Combustible fòssil (CC)	Electricitat (CE)	
	48,87%	9,41%	2,04%	4,75%	34,93%

La fórmula d'aplicació seria:

$$Kt=[0,4887*(1+IMSA)+0,0204*(1+VAC)+ 0,0475*(1+VAE)+ 0,0941*(1+VAM)+0,3493]$$

SEGON. SOTMETRE la proposta d'estructura de costos a informació pública pel termini de 20 dies hàbils, mitjançant la publicació en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, en el BOP de Barcelona i en el perfil de contractant d'aquest Ajuntament allotjat a la Plataforma de Contractació de la Generalitat de Catalunya.

TERCER. APROVAR DEFINITIVAMENT la proposta d'estructura de costos en el cas de no presentar-se al·legacions durant l'esmentat termini d'informació pública.

QUART. Aprovada definitivament l'estructura de costos, procedir a la confecció dels documents contractuals i portar a terme els actes preparatoris necessaris del contracte.

CINQUÈ. SOTMETRE la proposta de fórmula de revisió de preus periòdica i predeterminada que resulti de les actuacions anteriors, juntament amb l'informe justificatiu, el plec de condicions tècniques i el plec de condicions administratives particulars i la resta de documentació contractual resultant, a la Comissió de Preus dels Contractes de la Generalitat de Catalunya per tal que emeti el dictamen previst a l'art. 9 del RD 55/2017, de 3 de febrer, que desenvolupa la llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació econòmica de l'economia espanyola".

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=924.0&endsAt=1215.0>

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=1226.0&endsAt=1364.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=1375.0&endsAt=1672.0>

Intervenció de la Sra. Judith Cortés Cortés, portaveu del grup municipal de VOX:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=1678.0&endsAt=1736.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=1743.0&endsAt=1845.0>

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=1854.0&endsAt=1984.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=1984.0&endsAt=2040.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	49/206



VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 20, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), VOX (3), Junts per Mataró (2), Partit Popular de Mataró (1) i CUP Mataró (1).

Vots en contra: Cap.

Abstencions: 4, corresponent als membres del grup municipal Esquerra Republicana (4).

Servei Tramitador de Compres i Contractació**12.- APROVACIÓ DE L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU, PÚBLIC I URBÀ DE VIATGERS AL MUNICIPI DE MATARÓ (EXP. 2024/000042001).-**

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2040.0&endsAt=3214.0>

La senyora Heidi Perez Perez, regidora delegada de Compres i Contractacions, Cultura i Promoció de la Ciutat, comerç, Turisme, Fires, Mercats, Promoció Internacional i Agermanaments, presenta la proposta següent:

“Relació de fets

1. Per acord del Ple de l'Ajuntament de 5 desembre de 2024 es va aprovar iniciar la licitació de la contractació del servei públic de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers per un import fixat com a màxim per a l'adjudicació del contracte de fins a 25.495.063,37 euros, pels cinc anys de durada del contracte, i autoritzar la despesa de fins a 25.495.063,37 €, no subjecte a iva. (relació AFUT núm. 122826)

2. Un cop finalitzat el termini de presentació d'ofertes han presentat proposta les següents empreses:

- UTE Iluro Bus
- Transportes Unidos de Asturias SL
- Sociedad Anónima Masats Transports Generals Unipersonal
- Avanza Movilidad Integral SL
- Alcalbus SL

3. En data 16 de gener de 2025 es reuneix la Mesa de Contractació per procedir a l'obertura dels sobres A i B.

4. En data 6 de març de 2025 es reuneix la Mesa de Contractació per acordar sol·licitar l'autorització del Ple de l'Ajuntament per l'assessorament tècnic independent, per la valoració de les proposicions presentades en la licitació per la contractació del servei públic de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers al municipi de Mataró.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	50/206



5. El Ple de l'Ajuntament de Mataró celebrat el 3 d'abril de 2025 va aprovar autoritzar a la Mesa de contractació per sol·licitar l'assessorament de l'empresa Ingartek Consulting SL, amb coneixements acreditats en la matèria objecte del contracte, per la valoració de les proposicions presentades en la licitació per la contractació del servei públic de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers al municipi de Mataró.

6. En data 24 de juliol de 2025 es reuneix la Mesa de Contractació per donar compte de l'informe tècnic de valoració dels criteris que depenen d'un judici de valor. La cap del Servei de Mobilitat exposa el seu informe, amb les següents puntuacions:

Criteris / Subcriteris	ALCABUS	T.U ASTURIAS ALSA	AVANZA	MASATS	UTE ILURO
OPERATIVA DEL SERVEI	6	7,5	7,5	4,5	6
a. Gestió de personal	1,5	3	3	1,5	1,5
b. Reclamacions i queixes	3	3	3	3	3
c. Seguretat i prevenció	1,5	1,5	1,5	0	1,5
QUALITAT DEL SERVEI	22,5	18	24	16,5	16,5
1. Sostenibilitat ambiental	1,5	3	3	1,5	3
2. Programa neteja i manteniment	12	10,5	12	7,5	6
a. Relació dels elements	3	3	3	1,5	3
b. Programa de rentat	3	3	3	3	0
c. Reducció del consum d'aigua	3	3	3	3	1,5
d. Auditories dels vehicles	3	1,5	3	0	1,5
3. Formació conductors/es	9	4,5	9	7,5	7,5
a. Formació normativa	3	1,5	3	1,5	1,5
b. Atenció usuaris	3	1,5	3	3	3
c. Trànsit i estrès	3	1,5	3	3	3
RELACIÓ AMB LA COMUNITAT	14,5	7,5	16	11,5	13
a. Anàlisi inicial	3	0	3	1,5	3
b. Objectius del Pla	1,5	0	3	1,5	1,5
c. Públic i atenció	3	1,5	3	1,5	3
d. Missatge clau	2	1	2	2	2
e. Estratègies comunicació	3	3	3	3	1,5
f. Avaluació i seguiment	2	2	2	2	2
TOTAL	43	33	47,5	32,5	35,5

7. En data 8 de setembre de 2025 es reuneix la Mesa de Contractació per donar compte de l'informe de valoració dels criteris automàtics.

L'enginyer superior del Servei de Mobilitat exposa el contingut de l'informe tècnic de valoració del sobre C, en el qual es manifesta que de les 5 empreses presentades, l'oferta per criteris automàtics presentada per Transportes Unidos de Asturias SL no reuneix el model correcte indicat en el plec, sense oferir ni el Cost unitari d'operació ni l'Ingrés de publicitat corresponent a l'anualitat 2030.

Conseqüentment es considera que aquesta oferta no es pot incloure en l'avaluació següent que valora les 4 propostes restants.

Així doncs, tenint en compte la totalitat de les puntuacions i les obtingudes segons l'avaluació del sobre B de criteris que depenen d'un judici de valor, el resultat és:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	51/206



PUNTUACIONS	ALCALABUS	AVANZA	MASATS	UTE ILURO
Cost unitari	39,58	39,37	38,14	40
Panells d'informació dinàmica	2	2	2	2
Comptatge puja i baixa	6	6	6	6
Dies addicionals proves pilot	3	3	3	3
Puntuació criteris automàtics	50,58	50,37	49,14	51
Puntuació criteris avaluables mitjançant judici de valor	43	47,5	32,5	35,5
PUNTUACIÓ TOTAL	93,58	97,87	81,64	86,5

La Mesa de Contractació acorda excloure de la licitació l'empresa Transportes Unidos de Asturias SL, per haver presentat el model d'oferta incorrecte corresponent a l'anterior licitació que va finalitzar per desistiment, i proposa l'adjudicació de la contractació del servei públic de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers al municipi de Mataró, a favor de l'empresa Avanza Movilidad Integral SL, d'acord amb l'oferta presentada i amb estricta subjecció als preus unitaris i altres condicions contingudes en la seva proposició.

Fonaments de dret

Atès el que disposen els arts. 157,158 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

En ús de les facultats que m'atorga el decret d'Alcaldia núm. 6495/2024 de 20 de juny, de delegació de competències, modificat per Decret núm. 2995/2025, de 7 de març, qui subscriu, regidora delegada Cultura. Compres i Contractació. Promoció de Ciutat; Comerç; Turisme; Fires, Mercats, Promoció Internacional; Agermanaments **PROPOSA al Ple de l'Ajuntament**, l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Adjudicar el servei públic de transport col·lectiu i urbà de viatgers al municipi de Mataró a l'empresa Avanza Movilidad Integral SL d'acord amb els preus oferts per quilòmetre comercial recorregut i ingrés per publicitat i amb estricta subjecció a la resta de condicions contingudes en les proposicions:

any	màxim 4 decimals d'€		màxim 2 decimals d'€	
	Cuo màxim	Cuo ofertat	Ip mínim	Ip ofertat
2025	5,7773 €	<u>5,6075 €</u>	67.500,00 € (6 mesos)	<u>84.375,00 €</u>
2026	5,9741 €	<u>5,7985 €</u>	138.780,00 €	<u>173.475,00 €</u>
2027	6,1063 €	<u>5,9268 €</u>	142.665,84 €	<u>178.332,30 €</u>
2028	6,2959 €	<u>6,1109 €</u>	146.660,48 €	<u>183.325,60 €</u>
2029	6,4917 €	<u>6,3009 €</u>	150.766,97 €	<u>188.458,70 €</u>
2030	6,8981 €	<u>6,6953 €</u>	77.494,22 € (6 mesos)	<u>96.867,80 €</u>

SEGON. En tractar-se d'un contracte susceptible de recurs especial, la formalització no es produirà abans del transcurs de 15 dies hàbils següents a la recepció de la notificació de l'

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	52/206



adjudicació. Una vegada transcorregut aquest termini, l'adjudicatari s'obliga a formalitzar-lo, en un termini màxim de 5 dies naturals.

TERCER. Autoritzar i disposar a favor d' Avanza Movilidad Integral SL € l'import de 24.132.319,52 €, no subjecte a iva, a carrer de la partida 520200/441110/47900 (ADFUT núm. 101863), d'acord amb les següents anualitats:

2026: 4.631.727,14 €
2027: 4.715.772,49 €
2028: 4.827.770,14 €
2029: 4.844.055,44 €
2030: 5.112.994,31 €

QUART. Aprovar les següents operacions comptables inverses amb motiu del canvis del número d' orgànic de l'aplicació pressupostària:

A/ núm. 101862 per import de 2.404.569,20 €
AFUT/ núm. 102324 per import de 23.090.494,17 €

CINQUÈ. D'acord amb el previst a l'article 174 del RDLeg 2/2004, es condicionen els efectes del present contracte a l'existència de crèdit adequat i suficient a les partides del pressupostos municipals que s'aprovin pels exercicis 2026 a 2030, a fi de poder atendre les despeses que es preveu meriti la present contractació durant les anualitats esmentades.

SISÈ. Notificar aquesta resolució als licitadors i publicar-la en el perfil del contractant".

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2054.0&endsAt=2264.0>

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2271.0&endsAt=2457.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2462.0&endsAt=2618.0>

Intervenció de la Sra. Judith Cortés Cortés, portaveu del grup municipal de VOX:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2623.0&endsAt=2670.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2675.0&endsAt=2904.0>

Intervenció del Sr. Cristian Escribano Ramírez, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2915.0&endsAt=2991.0>

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=2996.0&endsAt=3118.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3118.0&endsAt=3214.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	53/206



VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 17, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Junts per Mataró (2) i Partit Popular de Mataró (2).

Vots en contra: 4, corresponent als membres del grup municipal Esquerra Republicana (4).

Abstencions: 4, corresponent als membres del grup municipal VOX (4).

El senyor Simó López i Xirau, regidor del grup municipal d'Esquerra Republicana, abandona la sessió en el transcurs del punt 13 de l'ordre del dia i es torna a incorporar en el punt 15.

13.- APROVACIÓ DE LA PRÒRROGA DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE NETEJA DELS EDIFICIS MUNICIPALS (EXP. 2021/000023171).-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3214.0&endsAt=3378.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

“Relació de fets

1. Per acord del Ple de l' Ajuntament de 22 de juliol de 2021 es va adjudicar el servei de neteja dels edificis municipals dividit en quatre lots:

Lot 1: Servei de neteja dels edificis i dependències municipals, escoles (excepte les incloses en el Lot 2), escoles bressol, instal·lacions culturals i esportives, WC públics de l'Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró, SA, Mataró Audiovisual, EPE, Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró i Promocions Urbanístiques de Mataró, SA, adjudicat a favor de l'empresa Servicios Especiales de Limpieza, SA (SELSA) per un import de fins a 6.827.081,59 euros, IVA no inclòs, pels dos anys de durada inicial del contracte.

Lot 2: Servei de neteja de l'escola Torre Llauder, l'escola Maria Mercè Marçal i l'escola La Llàntia i de la recollida de paper a totes les dependències municipals per la seva destrucció certificada, adjudicat a favor de la Fundació CEO Maresme, per un import de fins a 469.063,35 euros, IVA no inclòs, pels dos anys de durada inicial del contracte.

Lot 3: Servei de neteja del mercat municipal de la plaça de Cuba, excepte la neteja dels WC, a favor de l'empresa Emiser Valles, SL, adjudicat per un import de fins a 114.064,59 euros, IVA no inclòs, pels dos anys de durada inicial del contracte.

Lot 4: Servei de neteja dels espais del Parc TecnoCampus Mataró (EPEL Parc TCM i Fundació TecnoCampus Mataró- Maresme), adjudicat a favor de l'empresa Servicios Industriales Reunidos, SAU, per un import de fins a 781.812,19 euros, IVA no inclòs, pels dos anys de durada inicial del contracte.

2. Per acord del Ple de l' Ajuntament celebrat el 4 de maig de 2023 es va prorrogar el contracte del servei de neteja d'edificis municipals, del 1 de setembre de 2023 al 31 d'agost de 2024.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	54/206



3. Per acord del Ple de l' Ajuntament celebrat el 11 d' abril de 2024 es va prorrogar el contracte del servei de neteja d'edificis municipals, del 1 de setembre de 2024 al 31 d'agost de 2025.

4. Per acord del Ple de l' Ajuntament celebrat el 3 de juliol de 2025 es va prorrogar el contracte del servei de neteja d'edificis municipals, del 1 de setembre de 2025 al 30 de novembre de 2025.

5. Per informe de data 21/10/2025 de la Cap del Servei Tramitador de Compres i Contractacions es proposa la pròrroga dels quatre Lots, del 1 de desembre de 2025 al 31 de gener de 2026, per un import de 907.185,01€. En el mateix informe exposa que degut a l' increment dels costos derivats dels convenis laborals subscrits amb posterioritat a la formalització del contracte no es vol esgotar la totalitat de la pròrroga i s'està preparant una nova licitació, per aquest motiu es prorroga el contracte per dos mesos.

6. La clàusula quarta del plec de clàusules administratives, en relació a les pròrrogues, estableix el següent:

"El contracte tindrà una durada de dos anys a comptar des del dia que es faci constar en el corresponent contracte administratiu i es podrà prorrogar anualment fins a un màxim de tres anys més.

La pròrroga l'acordarà l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'empresari, sempre que s'avisí al contractista amb una antelació mínima de dos mesos a la finalització, d'acord amb el que disposa l'article 29 de la LCSP."

7.Consten a l'expedient escrits a Servicios Especiales de Limpieza SA, Fundació CEO Maresme, Emiser Valles SL i Servicios Industriales Reunidos SAU de preavis de pròrroga, del 1 de desembre de 2025 al 31 de gener de 2026, amb les mateixes condicions, d'acord amb la clàusula quarta del plec de clàusules administratives particulars.

8.La despesa màxima total prevista per la pròrroga del contracte és de 907.185,01 €, IVA inclòs, amb càrrec a les partides pressupostàries del pressupost que s'aprovi per l' exercici 2026.

9.Per tot l'exposat, es proposa prorrogar el contracte amb l' empresa Servicio Especiales de Limpieza, SA (Lot 1) des del dia 01/12/2025 al 31/01/2026 per un import de 767.147,24 € (IVA inclòs), amb la Fundació CEO Maresme (Lot 2) des del dia 01/12/2025 al 31/01/2026 per un import de 50.943,54 € (IVA inclòs), amb l' empresa Emiser Valles SL (Lot 3) des del dia 01/12/2025 al 31/01/2026 per un import de 11.950,00€ (IVA inclòs) i amb l' empresa Servicios Industriales Reunidos, SAU (Lot 4) des del dia 01/12/2025 al 31/01/2026 per un import de 77.144,23€ (IVA inclòs) .

10.Es preveu l' existència de crèdit adequat i suficient per fer front a les despeses derivades de la present contractació a les partides pressupostàries corresponents del pressupost municipal que s'aprovi per l' exercici 2026.

Fonaments de dret

1. D'acord amb el que preveu l' article 29 de la Llei 9/2017 de Contractes del sector públic, la clàusula quarta del plec de clàusules administratives particulars que regeix la present contractació estableix la possibilitat de pròrroga del contracte per tres anys.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	55/206



En ús de les facultats que m'atorga el decret d'Alcaldia núm. 6495/2023 de 20 de juny, de delegació de competències, modificat per Decret 2995/2025, de 7 de març, qui subscriu, regidora delegada de Cultura. Compres i Contractació. Promoció de Ciutat; Comerç; Turisme; Fires, Mercats, Promoció Internacional; Agermanaments **PROPOSA al Ple de l'Ajuntament**, l'adopció dels següents acords:

PRIMER: Prorrogar el contracte del servei de neteja d'edificis municipals, del 1 de desembre de 2025 al 31 de gener de 2026, per un import de 907.185,01 €, iva inclòs, d'acord amb el següent detall:

Lot 1: Servei de neteja dels edificis i dependències municipals, escoles (excepte les incloses en el Lot 2), escoles bressol, instal·lacions culturals i esportives, WC públics de l'Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró, SA, Mataró Audiovisual, EPE, Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró, Promocions Urbanístiques de Mataró, SA i Fundació Hospital, adjudicat a favor de l'empresa Servicios Especiales de Limpieza, SA (SELSA) per un import de 767.147,24 € iva inclòs.

Lot 2: Servei de neteja de l'escola Torre Llauder, l'escola Maria Mercè Marçal, l'escola La Llàntia, la Biblioteca Popular i de la recollida de paper a totes les dependències municipals per la seva destrucció certificada, adjudicat a favor de la Fundació CEO Maresme, per un import de 50.943,54 euros iva inclòs.

Lot 3: Servei de neteja del mercat municipal de la plaça de Cuba, excepte la neteja dels WC, adjudicat a favor de l'empresa Emiser Valles, SL, per un import de 11.950,00 euros, iva inclòs.

Lot 4: Servei de neteja dels espais del Parc TecnoCampus Mataró (EPEL ParcTCM i Fundació TecnoCampus Mataró- Maresme), adjudicat a favor de l'empresa Servicios Industriales Reunidos, SAU, per un import de 77.144,23 euros, iva inclòs.

SEGON. Autoritzar i disposar la despesa per import de 907.185,01 €, iva inclòs, amb el següent detall:

-Ajuntament de Mataró: 780.220,00 € (relació AD/ADFUT núm. 3804)
-Aigües de Mataró, SA: 21.780,00 €
-Mataró Audiovisual, EPE: 915,08 €
-Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró: 3.557,84 €
-Promocions Urbanístiques de Mataró, SA: 15.403,22 €
-Fundació Hospital: 7.712,10 €
-Parc Tecnocampus Mataró: 77.596,77 €

TERCER. D'acord amb el previst a l'article 174 del RDLeg 2/2004, es condicionen els efectes del present contracte a l'existència de crèdit adequat i suficient a les partides corresponents del pressupost municipal que s'aprovi per l' exercici 2026, a fi de poder atendre les despeses que es preveu meriti la present contractació durant l' anualitat esmentada".

INTERVENCIONS:

Intervenció de la senyora Heidi Perez Perez, regidora delegada de Compres i Contractacions, Cultura i Promoció de la Ciutat, comerç, Turisme, Fires, Mercats, Promoció Internacional i Agermanaments:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3225.0&endsAt=3341.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	56/206



Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3341.0&endsAt=3378.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: Unanimitat (25).

Servei de Tresoreria

14.- DONAR COMPTE DE L'INFORME TRIMESTRAL DEL COMPLIMENT DELS TERMINIS PREVISTOS LEGALMENT PER AL PAGAMENT DE LES OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ I ELS SEUS ENS DEPENDENTS: 3R TRIMESTRE DE 2025.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3378.0&endsAt=3466.0>

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur, presenta la proposta següent:

"La Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, estableix l'obligació de remissió als òrgans competents del *Ministerio de Hacienda y Función Pública* i, en el seu respectiu àmbit territorial, als de les Comunitats Autònomes que, d'acord amb llurs respectius Estatuts d'Autonomia, tingui atribuïda la tutela financera de les entitats locals, un informe trimestral sobre el compliment dels terminis previstos en aquesta llei per el pagament de les obligacions de cada entitat local.

Aquest informe, d'acord amb el disposat en la citada norma, pot ser presentat i debatut en el Ple de la Corporació local.

Altrament, en el seu article cinquè, apartat 4rt., estableix que el Ple, en el termini de 15 dies des del dia de la reunió en què tingui coneixement de dita informació, publicarà un informe agregat de la relació de factures i altres documents justificatius de prestacions realitzades, agrupant-los segons el seu estat de tramitació.

D'acord amb el previst en l'esmentada llei, en relació amb el disposat a la llei de contractes del Sector Públic (l'actual 9/2017, de 8 de novembre), aquest informe ha d'incloure les entitats que formen part del sector públic. En el cas de Mataró en resulten: el propi Ajuntament de Mataró, el Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró, el Consorci Transversal Xarxa d'Activitats Culturals, Consorci de Tractament de Residus Urbans del Maresme, Aigües de Mataró SA, Fundació Hospital Sant Jaume i Santa Magdalena, la Fundació Tecnocampus, la Fundació Unió de Cooperadors, l'EPE Mataró Audiovisual, el Parc Tecnocampus i la mercantil Promocions Urbanístiques de Mataró SA.

Vist l'informe emès, de data 22 d'octubre, per la Tresorera i la Interventora municipals que consta a l'expedient, es proposa a l'Excm. Ajuntament en Ple, el següent:

Primer - Prendre coneixement de l'informe presentat, emès per la Tresorera i la Interventora municipals, de data 22 d'octubre de 2025, que consta a l'expedient, sobre el compliment dels terminis previstos legalment per al pagament de les obligacions de l'Ajuntament de Mataró i els seus ens dependents, del 3r trimestre de 2025.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	57/206



Segon – Donar a tràmit el que estableix la llei en el seu article cinquè apartat 4rt. que en el termini de 15 dies a comptar des del dia de la reunió en què es tingui coneixement dita informació, es procedeix a la publicació en la web municipal de la informació agregada, continguda en l'informe anterior, de la relació de factures i altres documents justificatius de prestacions realitzades, agrupant-los segons el seu estat de tramitació”.

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Bon Govern, Bona Gestió i Estratègia de futur:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3391.0&endsAt=3432.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Campubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3436.0&endsAt=3458.0>

Els membres del Ple es donen per assabentats.

CIM DE PLANIFICACIÓ TERRITORIAL, CIUTAT PRÒSPERA I PROMOCIÓ ECONÒMICA

DIRECCIÓ D'URBANISME I PLANIFICACIÓ

Servei d'Urbanisme i Patrimoni

15.- APROVAR PROVISIONALMENT LA MODIFICACIÓ DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA. AJUSTOS NORMATIUS A L'ÀMBIT «EL RENGLLE» I DE LES NNUU DEL PGO (MPG-120), REDACTADA PEL SERVEI TÈCNIC MUNICIPAL.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3466.0&endsAt=3814.0>

La senyora Elizabet Ruiz Moreno, regidora delegada de Planificació Territorial (Urbanisme) , d'Espai Públic i Equipaments Municipals i Gent Gran Activa, presenta la proposta següent:

“Fets

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de 8 de maig de 2025, aprova inicialment la *Modificació del Pla General d'Ordenació. Ajustos normatius vinculats a l'àmbit «El Rengle» i de les NNUU del PGO (MPG-120)*, redactada pel servei tècnic municipal.

L'esmentat acord ha estat publicat al BOPB de data 19 de maig, a El Periódico de 14 de maig de 2025, al tauler d'edictes electrònic i a la web municipal, així com també han estat efectuades les notificacions personalment als interessats, i en el cas de les notificacions infructuoses mitjançant publicació al BOE de 13 de juny de 2025.

La present MPG-120 modifica dos aspectes puntuals de la normativa del sector «El Rengle» de Mataró, que afecta parcel·les concretes identificades a l'apartat «Estructura de la propietat», i ajusta dos articles de les normes urbanístiques del Pla General d'Ordenació que tenen caràcter general, i per tant, són d'aplicació pel conjunt del municipi.

La MPG-120 persegueix tres objectius:

a) Ajustar l'assignació de sostre edificable per usos de les UE 3.6 i UE 3.7, subzona d'edificació amb volumetria específica «El Rengle» i Subzona d'indústria-terciari en volumetria

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	58/206



específica «El Rengle», clau 3b26-2c5, del Pla de millora urbana «El Rengle» (PMU-02), aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona en sessió de 30 de març de 2006.

b) Corregir l'error material de la regulació dels usos de la Subzona d'indústria-terciari en volumetria específica «El Rengle», clau 2c5, de les Unitats mínimes d'Execució UE-1.1, UE-1.2 i UE-1.3 de l'illa 1 inclòs en la Modificació puntual del Pla de millora urbana «El Rengle» a les Unitats mínimes d'execució UE-1.1, UE-1.2, UE-1.4 de l'illa 1, de Mataró (MPPMU-02 mod Illa 1).

c) Facilitar la modificació de UMP en el cas d'edificacions ja materialitzades i clarificar la regulació en relació la instal·lació de «cortines de vidres».

En el període d'informació pública s'ha rebut una única al·legació, en data 2/6/25 per part de A.A.S amb DNI xxx3067xx (E-08121-2025-042919) i no hi ha organismes afectats per raó de llurs competències sectorials.

Canvis entre l'aprovació inicial i la provisional:

Els canvis introduïts arran de la informació pública de la MPG-120 consisteixen únicament en donar resposta a la referida al·legació a la Memòria del document:

Al·legació única

A.A.S. **sol·licita** que es deixi sense efecte la modificació dels usos corresponents a les UE-1.1, 1.2 i 1.3 atès que:

1. Aquesta modificació s'ha fet ara per afavorir la instal·lació d'un tanatori de l'empresa Cabré Junqueras a el sector El Rengle.
2. La construcció del tanatori està frontalment en contra del desig majoritari, necessitats i interessos actuals dels veïns.
3. Fem l'advertència de que l'ús complementari específic de tanatori no està permès al sector i en concret a la parcel·la esmentada, essent l'ús socio-cultural incongruent amb altres definicions d'usos mes específiques.
4. L'ordenança de Serveis Funeraris de Mataró no permet construir tanatoris en aquesta zona de El Rengle on hi ha veïnat de ciutadans clarament molt proper.
5. L'autorització del tanatori constitueix una reserva de dispensació nul·la de ple dret.

Es proposa **desestimar l'al·legació** atès que:

- La present MPG es limita a corregir l'error material efectuat en la Modificació puntual del Pla de millora urbana «El Rengle» a les Unitats mínimes d'execució UE-1.1, UE-1.2, UE-1.4 de l'illa 1, de Mataró (MPPMU-02 mod Illa 1), aprovada el 3 de juliol de 2024 per acord la CTUARC.

- En aquest sentit, es reitera que la regulació dels usos no era objecte de la MPPMU-02 mod Illa 1 citada, tal i com queda inequívocament explicat a la memòria de l'expedient: «Es mantenen en totes les Unitats mínimes d'Execució de la UE-1.1, UE-1.2 i UE-1.3 de l'illa 1, el sostre i usos assignats en el planejament vigent».

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	59/206



- Per altra banda, cal assenyalar que la resta de punts que integren l'al·legació, apunten a qüestions que no són objecte de discussió en la present modificació de planejament, com són: la regulació general dels usos del PGOU, l'Ordenança de Serveis Funeraris, o la possible implantació d'una activitat concreta en una de les UE, com seria l'eventual ús de tanatori. En relació a aquesta darrera qüestió, no obstant, l'al·legant resta en el seu dret de defensar els seus interessos en seu de la corresponent llicència al respecte de la implantació d'aquells usos que consideri inadequats.

D'acord amb això, es considera adequada la correcció d'errades planejada en al present modificació.

Fonaments de dret:

Decret Legislatiu 1/2010, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

Article 79 i 80. Relatius a les competències de la Comissió Territorial de Catalunya i de les comissions territorials d'urbanisme, per a l'aprovació definitiva dels plans d'ordenació urbanística municipal i les seves modificacions.

Article 96. La modificació de qualsevol dels elements d'una figura de planejament urbanístic es subjecta a les mateixes disposicions que en regeixen la formació, amb les excepcions establertes per aquest article i el reglament.

Decret 305/2006, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme:

Article 112.1 En la tramitació dels plans urbanístics, cal procedir a obrir un nou termini d'informació pública i, si s'escau, d'audiència, en els següents casos:

a) Per la introducció de canvis substancials en el pla aprovat inicialment i exposat al públic, bé d'ofici o bé per l'estimació d'al·legacions formulades en el decurs de la primera informació pública o d'informes sectorials. En aquest cas, el projecte de pla urbanístic modificat s'ha d'aprovar inicialment per segona vegada abans d'ésser sotmès novament a informació pública i, en els casos que regula l'article 85.1 de la Llei d'urbanisme, s'ha de sotmetre de nou a informe de la comissió territorial d'urbanisme corresponent.

b) Quan l'esmena de les deficiències assenyalades en els acords de suspensió total o parcial del tràmit d'aprovació definitiva del planejament urbanístic comporti un canvi substancial en el contingut de la figura de planejament objecte de resolució. En aquest cas, cal que l'òrgan que hagués adoptat l'acord d'aprovació immediatament anterior aprovi expressament un text que incorpori els canvis introduïts i el sotmeti a exposició pública.

Article 112.2 En el cas de planejament urbanístic general, s'entén que són canvis substancials:

a) L'adopció de nous criteris respecte a l'estructura general o al model d'ordenació del territori.

b) L'adopció de nous criteris respecte a la classificació del sòl.

Article 112.3 Els canvis en la classificació del sòl, en les previsions sobre sistemes urbanístics generals, en les qualificacions urbanístiques o en altres determinacions dels plans urbanístics que no s'incloguin en els casos indicats en l'apartat 2 no comporten l'exigència d'un nou termini d'informació pública però s'han de fer constar en l'acord d'aprovació.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	60/206



Els canvis introduïts no tenen la consideració de substancials d'acord amb l'article 112.2 del Decret 305/2006, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, no adopten nous criteris respecte a l'estructura general, al model d'ordenació del territori ni a la classificació del sòl.

Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional.

Article 3.3.d.7). La funció d'assessorament legal preceptiu de secretaria, entre d'altres, compren l'informe previ quan es tracti d'aprovació, modificació o derogació de convenis i de figures de planejament o gestió urbanística.

Article 4. La emissió de l'informe de secretaria pot consistir en una nota de conformitat en relació als informes emesos pels serveis del propi Ajuntament i que figurin com informes jurídics en l'expedient.

Text refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya

Articles 52 i 114.3.k. Correspon al Ple per majoria absoluta del nombre legal de membres, l'aprovació inicial del planejament general del municipi, i l'aprovació que posi fi a la tramitació municipal dels plans i altres instruments d'ordenació urbanística.

Per tot el que s'ha exposat, la Regidora-delegada de Planificació Territorial (Urbanisme) la proposa al Ple de l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- Aprovar provisionalment la *Modificació del Pla General d'Ordenació. Ajustos normatius vinculats a l'àmbit «El Rengle» i de les NNUU del PGO (MPG-120)*, redactada pel servei tècnic municipal, amb els canvis que consten a la part expositiva.

SEGON.- Resoldre les al·legacions presentades durant el període d'informació pública, d'acord amb el contingut del document obrant a la Memòria.

TERCER.- Trametre a la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona de la Generalitat de Catalunya per a la seva aprovació definitiva, el document tècnic i còpia de l'expedient administratiu.

QUART.- Notificar els presents acords a les persones interessades que constin a l'expedient i al Servei de Llicències, als efectes escaients."

INTERVENCIONS:

Intervenció de la Sra. Elizabet Ruiz Moreno, regidora delegada del Subàmbit Planificació Territorial (Urbanisme) i d'Espai Públic i Equipaments Municipals i de Gent Gran Activa:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3481.0&endsAt=3536.0>

Intervenció de la Sra. Magdalena Cot i Bosch, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3546.0&endsAt=3669.0>

Intervenció de la Sra. Judith Cortés Cortés, portaveu del grup municipal de VOX:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3676.0&endsAt=3733.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	61/206



Intervenció de la Sra. Elizabet Ruiz Moreno, regidora delegada del Subàmbit Planificació Territorial (Urbanisme) i d'Espai Públic i Equipaments Municipals i de Gent Gran Activa:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3737.0&endsAt=3769.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3769.0&endsAt=3814.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 20, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), VOX (4), Junts per Mataró (2) i CUP Mataró (1).
Vots en contra: 2, corresponent als membres del grup municipal Partit Popular de Mataró (2).
Abstencions: 4, corresponent als membres del grup municipal Esquerra Republicana (4).

CIM D'ECOLOGIA URBANA

DIRECCIÓ DE SERVEIS URBANS

Servei de Mobilitat

16.- APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE LES TARIFES DEL SERVEI D'AUTOTAXIS DE MATARÓ PER A L'EXERCICI 2026.-

Intervenció del Sr. Alcalde:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3814.0&endsAt=3943.0>

El senyor Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana, presenta la proposta següent:

“Antecedents

En data 15 d'octubre de 2025 el Servei de Mobilitat va emetre un informe en el qual proposa l'aprovació de la següent modificació de les TARIFES SERVEI AUTO-TAXIS DE MATARÓ per a l'exercici 2026.

On diu:

Tarifa 2025	
tarifa 1	
Baixada bandera	4,60 €
Quilòmetre recorregut	1,34 €
Hora d'espera	24,25 €
tarifa 2	
Baixada bandera	5,60 €
Quilòmetre recorregut	1,39 €
Hora d'espera	24,50 €
tarifa 3	

62

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	62/206



Baixada bandera	8,40 €
Quilòmetre recorregut	1,39 €
Hora d'espera	24,50 €

suplements

Recollida en origen	1,50 €
Servei urbanitzacions	2,45 €
Maleta o paquet superior a 55x35x35 cm	1,60 €
Animals domèstics	1,80 €
Més de 4 passatgers	3,60 €
metres primer salt	1.600 m
segons primer salt T1	318 s
segons primer salt T2 i T3	327 s

tarifa preu tancat

Baixada de bandera mòdul 1	4,80 €
Baixada de bandera mòdul 2	5,85 €
Baixada de bandera mòdul 3	8,50 €
Preu per quilòmetre	2,05 €
Preu mínim del servei	10,20 €

suplements tarifa preu tancat

Servei urbanitzacions	2,45 €
Maleta o paquet superior a 55x35x35 cm	1,60 €
Animals domèstics	1,80 €
Més de 4 passatgers	3,60 €

Tarifa 1 i mòdul 1 Tarifa preu tancat: Feiners de 8 a 20 hores

Tarifa 2 i mòdul 2 Tarifa preu tancat: Feiners de 20 a 8 hores, dissabtes, diumenges, festius.

Tarifa 3 i mòdul 3 Tarifa preu tancat: Nits Especials:

- * Des de les 22 h del 23/06 fins les 8 h del 24/06 (Nit de Sant Joan)
- * Des de les 22 h del 27/07 fins les 8 h del 28/07 (Nit de les Santes)
- * Des de les 22 h del 24/12 fins les 8 h del 25/12 (Nit de Nadal)
- * Des de les 22 h del 31/12 fins les 8 h del 01/01 (Nit de Cap d'Any)

El suplement de recollida en origen no és aplicable als serveis sol·licitats des de les urbanitzacions on existeix suplement.

Suplement per Servei a les urbanitzacions Can Quirze, Vallveric, La Fornenca, Can Marquès, Les Sureres, Santa Maria de Cirera, Can Vilardell, Can Serra, La Cornisa i el sector Riera de Mata situat a partir del PK 648 de la carretera N-II i fins el final del terme municipal de Mataró.

Suplement per Animals Domèstics: (queda a criteri del taxista l'acceptar dur animals)

Normes d'aplicació de les tarifes de preus tancat:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	63/206



1. La tarifa de preu tancat serà d'aplicació per les APPs, sobre dispositius mòbils de contractació del servei del taxi de la ciutat de Mataró on l'usuari final de l'aplicació sigui el client del taxi.
2. La tarifa de preu tancat només la podran aplicar les APPs de les empreses mediadores que compleixin amb els requisits establerts en el Decret 314/2016 de 8 de novembre i que hagin fet la comunicació prèvia a l'Ajuntament de Mataró amb la declaració responsable de l'aplicació de la tarifa de preu tancat.
3. L'APP haurà de portar un registre dels serveis realitzats amb la tarifa de preu tancat on consti la data i hora de servei, adreça d'origen, adreça de destinació, km i preu. Aquest registre haurà d'estar a disposició de l'Ajuntament de Mataró a efectes d'inspecció.
4. La tarifa de preu tancat serà d'aplicació als serveis de taxi dins de la ciutat de Mataró.
5. L'APP haurà d'oferir a l'usuari la possibilitat de triar entre la contractació del servei amb el preu tancat determinat o la contractació del servei amb la tarifació a través del taxímetre.
6. El programari a emprar pel càlcul de la distància segons la millor ruta serà de lliure elecció per a l'APP dintre dels que són de reconegut prestigi, general coneixement en el mercat i de fàcil accés pel consumidor.
7. L'APP haurà d'informar a l'usuari del programari emprat pel càlcul de la distància segons la millor ruta.
8. Pel càlcul del preu tancat es determinarà la ruta a efectuar del punt d'origen al punt de destinació pel camí més adient, tenint en compte les condicions de trànsit, el quilometratge i el temps.
9. Els preus d'aplicació pels serveis concertats amb data i hora de recollida, seran els que corresponguin a l'inici del servei.
10. Pels serveis de realització immediata seran d'aplicació els preus corresponents al moment de la contractació del servei.
11. La determinació del preu tancat d'un servei, donat un punt d'origen i un punt de destinació dins de l'àmbit de Mataró, es calcularà de la següent manera:

$$\text{Preu tancat} = \text{Baixada de Bandera} + N.km * \text{Preu km} + \text{import suplementes d'aplicació}$$
12. El preu tancat s'arrodonirà en múltiples de 0,05 €
13. La tarifa de preu tancat no contempla la realització de parades intermèdies.
14. No seran d'aplicació altres suplementes i conceptes no contemplats en la tarifa de preu tancat.
15. L'APP mostrarà el nombre de quilòmetres conjuntament al preu tancat determinat.
16. S'emetrà al client una factura simplificada a la finalització del servei, indicant el número de llicència, data i hora d'inici del servei, punt d'origen i de destinació, així com la tarifa aplicada i l'import facturat. Aquesta factura podrà ser electrònica.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	64/206



17. La persona taxista ha de poder acreditar la concertació durant la realització del servei i una vegada finalitzat el mateix.

Ha de dir:

Tarifa 2026

tarifa 1

Baixada bandera	4,75 €
Quilòmetre recorregut	1,37 €
Hora d'espera	24,85 €

tarifa 2

Baixada bandera	5,75 €
Quilòmetre recorregut	1,43 €
Hora d'espera	25,15 €

tarifa 3

Baixada bandera	8,65 €
Quilòmetre recorregut	1,43 €
Hora d'espera	25,15 €

suplements

Recollida en origen	1,55 €
Servei urbanitzacions	2,50 €
Maleta o paquet superior a 55x35x35 cm	1,60 €
Animals domèstics	1,85 €
Més de 4 passatgers	3,65 €

metres primer salt	1.600 m
segons primer salt T1	317 s
segons primer salt T2 i T3	328 s

tarifa preu tancat

Baixada de bandera mòdul 1	4,90 €
Baixada de bandera mòdul 2	6,00 €
Baixada de bandera mòdul 3	8,70 €
Preu per quilòmetre	2,10 €
Preu mínim del servei	10,45 €

suplements tarifa preu tancat

Servei urbanitzacions	2,50 €
Maleta o paquet	1,60 €

superior a 55x35x35 cm	
Animals domèstics	1,85 €
Més de 4 passatgers	3,65 €

Tarifa 1 i mòdul 1 Tarifa preu tancat: Feiners de 8 a 20 hores

Tarifa 2 i mòdul 2 Tarifa preu tancat: Feiners de 20 a 8 hores, dissabtes, diumenges, festius.

Tarifa 3 i mòdul 3 Tarifa preu tancat: Nits Especials:

- * Des de les 22 h del 23/06 fins les 8 h del 24/06 (Nit de Sant Joan)
- * Des de les 22 h del 27/07 fins les 8 h del 28/07 (Nit de les Santes)
- * Des de les 22 h del 24/12 fins les 8 h del 25/12 (Nit de Nadal)
- * Des de les 22 h del 31/12 fins les 8 h del 01/01 (Nit de Cap d'Any)

El suplement de recollida en origen no és aplicable als serveis sol·licitats des de les urbanitzacions on existeix suplement.

Suplement per Servei a les urbanitzacions Can Quirze, Vallveric, La Fornenca, Can Marquès, Les Sureres, Santa Maria de Cirera, Can Vilardell, Can Serra, La Cornisa i el sector Riera de Mata situat a partir del PK 648 de la carretera N-II i fins el final del terme municipal de Mataró.

Suplement per Animals Domèstics: (queda a criteri del taxista l'acceptar dur animals)

Aprovar que les normes d'aplicació de les tarifes de preus tancat siguin:

- 1 La tarifa de preu tancat serà d'aplicació per les APPs, sobre dispositius mòbils de contractació del servei del taxi de la ciutat de Mataró on l'usuari final de l'aplicació sigui el client del taxi.
- 2 La tarifa de preu tancat només la podran aplicar les APPs de les empreses mediadores que compleixin amb els requisits establerts en el Decret 314/2016 de 8 de novembre i que hagin fet la comunicació prèvia a l'Ajuntament de Mataró amb la declaració responsable de l'aplicació de la tarifa de preu tancat.
- 3 L'APP haurà de portar un registre dels serveis realitzats amb la tarifa de preu tancat on consti la data i hora de servei, adreça d'origen, adreça de destinació, km i preu. Aquest registre haurà d'estar a disposició de l'Ajuntament de Mataró a efectes d'inspecció.
- 4 La tarifa de preu tancat serà d'aplicació als serveis de taxi dins de la ciutat de Mataró.
- 5 L'APP haurà d'oferir a l'usuari la possibilitat de triar entre la contractació del servei amb el preu tancat determinat o la contractació del servei amb la tarifació a través del taxímetre.
- 6 El programari a emprar pel càlcul de la distància segons la millor ruta serà de lliure elecció per a l'APP dintre dels que són de reconegut prestigi, general coneixement en el mercat i de fàcil accés pel consumidor.
- 7 L'APP haurà d'informar a l'usuari del programari emprat pel càlcul de la distància segons la millor ruta.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	66/206



- 8 Pel càlcul del preu tancat es determinarà la ruta a efectuar del punt d'origen al punt de destinació pel camí més adient, tenint en compte les condicions de trànsit, el quilometratge i el temps.
- 9 Els preus d'aplicació pels serveis concertats amb data i hora de recollida, seran els que corresponguin a l'inici del servei.
- 10 Pels serveis de realització immediata seran d'aplicació els preus corresponents al moment de la contractació del servei.
- 11 La determinació del preu tancat d'un servei, donat un punt d'origen i un punt de destinació dins de l'àmbit de Mataró, es calcularà de la següent manera:

$$\text{Preu tancat} = \text{Baixada de Bandera} + N.km * \text{Preu km} + \text{import suplementos d'aplicació}$$
- 12 El preu tancat s'arrodonirà en múltiples de 0,05 €
- 13 La tarifa de preu tancat no contempla la realització de parades intermèdies.
- 14 No seran d'aplicació altres suplementos i conceptes no contemplats en la tarifa de preu tancat.
- 15 L'APP mostrarà el nombre de quilòmetres conjuntament al preu tancat determinat.
- 16 S'emetrà al client una factura simplificada a la finalització del servei, indicant el número de llicència, data i hora d'inici del servei, punt d'origen i de destinació, així com la tarifa aplicada i l'import facturat. Aquesta factura podrà ser electrònica.
- 17 La persona taxista ha de poder acreditar la concertació durant la realització del servei i una vegada finalitzat el mateix.

Fonaments de dret

La Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, estableix en el capítol de Règim econòmic, en el seu article 31, que la determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ha d'ajustar a la normativa vigent en matèria de preus i que les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

L'Ordenança del servei d'autotaxi de Mataró estableix en l'article 40 que correspon a l'Ajuntament de Mataró aprovar les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi, sense perjudici de la seva autorització per la Comissió de Preus.

El Decret 149/1988, de 28 d'abril, sobre el règim procedimental dels preus autoritzats i comunicats, estableix en el seu article 2 apartat 1 que els expedients d'implantació i de modificació de tarifes dels serveis de competència local, subjectes al règim d'autorització prèvia, que no siguin realitzats per les corporacions locals per si mateixes o mitjançant òrgans exclusivament dependents d'elles, s'iniciaran amb la sol·licitud de l'entitat que el realitzi davant la corporació local.

En el segon apartat del mateix article 2 s'hi especifica que a la sol·licitud s'adjuntarà la documentació que acrediti la personalitat del sol·licitant i la seva legitimació, els títols administratius necessaris per al desplegament de l'activitat i memòria i estudi econòmic que

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	67/206



serveixi de base a la proposta, acompanyats de la documentació comptable i general que reglamentàriament es determini.

I el seu article 4 El Decret 149/1988, de 28 d'abril, sobre el règim procedimental dels preus autoritzats i comunicats, també estableix en el seu article 4 que per a la implantació i modificació de tarifes dels serveis de competència local subjectes al règim de preus autoritzats, que realitzin les corporacions locals per si mateixes o mitjançant òrgans exclusivament dependents d'elles, s'iniciaran amb la seva sol·licitud davant la Comissió de Preus de Catalunya, adjuntant com a documentació, entre d'altra, l'Acord del Ple proposant les tarifes corresponents.

Vist l'informe emès pel Servei de Mobilitat en data 15 d'octubre de 2025 proposant l'aprovació de la modificació de les TARIFES SERVEI AUTO-TAXIS DE MATARÓ per a l'exercici 2026.

Vist l'informe jurídic favorable emès per l'Assessora Jurídica del Servei d'Assessorament i Gestió en l'Àmbit de Mataró Segura i Ecologia Urbana en data d'octubre de 2024.

Per tot l'exposat, el regidor delegat que sotasigna proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents,

ACORDS

Primer.- Aprovar les modificacions de les tarifes del servei d'autotaxis de Mataró per a l'exercici 2026 que figuren en els Antecedents de la present proposta d'acord.

Segon.- Donar trasllat de la present resolució a la Comissió de Preus de Catalunya, als efectes escaients”.

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3832.0&endsAt=3885.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3891.0&endsAt=3917.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3917.0&endsAt=3943.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 22, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), Junts per Mataró (2) i CUP Mataró (1).

Vots en contra: 6, corresponent als membres dels grups municipals VOX (4) i Partit Popular de Mataró (2).

Abstencions: Cap.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	68/206



17.- APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ORDENANÇA DE GESTIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE MATARÓ.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3943.0&endsAt=4801.0>

El senyor Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana, presenta la proposta següent:

“RELACIÓ DE FETS

El Ple de l'Ajuntament de Mataró, en sessió celebrada el dia 4 setembre de 2025, va acordar aprovar inicialment l'Ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de Mataró, sotmetre-la a un període d'informació pública durant un termini de 30 dies a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), de conformitat amb allò previst a l'article 178.1 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i disposar que si durant el període d'informació pública no es formulessin al·legacions ni reclamacions es tindria per definitivament aprovada. Així mateix, s'acordà publicar-la també al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), en un dels mitjans de comunicació escrita diària, al tauler d'anuncis de la corporació i al portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs>

L'acord referit va ser publicat al BOPB de data 8 de setembre de 2025, i durant el termini comprès entre el 9 de setembre i el 21 d'octubre de 2025, ambdós inclosos, s'hi podien formular les al·legacions i/o reclamacions que s'estimessin oportunes en les oficines de Registre municipals o a qualsevol altra oficina de registre prevista a l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Finalitzat el tràmit de presentació d'al·legacions i/o reclamacions, la relació de les al·legacions presentades dins de termini que passen a incorporar-se a l'expedient i que seran tractades en el present informe, és la següent:

Grup Municipal Vox Mataró

Codi de sol·licitud: TR-SG-2025/008250

Data entrada registre: E-08121-2025-071697 de 6 d'octubre de 2025

SABA Aparcamientos, S.A.

Codi de sol·licitud: TR-SG-2025/008654

Data entrada registre: E-08121-2025-075505 de 20 d'octubre de 2025

En data 27 d'octubre de 2025, la cap del Servei de Mobilitat i la cap del servei d'Assessorament, Gestió i Disciplina emeten informe sobre tractament de les al·legacions presentades dins de termini.

En data 28 d'octubre de 2025, el Secretari General, la Directora del Servei d'Assessorament, Gestió i Disciplina i la Cap del servei d'Assessorament, Gestió i Disciplina emeten informe jurídic que conclou que l'ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions pot continuar el seu tràmit per a ser aprovada definitivament, mantenint el text de l'articulat de l'ordenança en els termes aprovats inicialment.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	69/206



FONAMENTS DE DRET

La competència per aprovar l'ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions correspon al Ple de la corporació, d'acord amb els articles 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL) i 63.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS); competència de caràcter indelegable, a tenor de l'article 22 apartats 2.d) i 4 de la LRBRL.

Per aplicació de l'article 47 de la LRBRL, el quòrum necessari per a la seva aprovació és de majoria simple, en no tractar-se d'ordenances fiscals, ni urbanístiques, ni del Reglament orgànic municipal.

L'article 63.2 del ROAS, disposa que l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, s'han de sotmetre a informació pública mitjançant anunci que es publicarà en el Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis de la corporació, pel termini mínim de trenta dies, per a la formulació d'al·legacions i reclamacions.

Conclou el període d'informació pública, si s'han presentat al·legacions i/o reclamacions, s'han de resoldre, incorporant-se al text de l'ordenança les modificacions derivades de la seva resolució.

Els articles 49.c) de la LRBRL i 178.1.c) del Reial Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (LMRLC), disposen que les ordenances s'entendran aprovades definitivament amb caràcter automàtic si no s'hi presenta cap al·legació ni reclamació durant la informació pública i l'audiència als interessats subsegüent a l'aprovació inicial.

Tal i com disposen els articles 70.2 de la LRBRL i 66 del ROAS, les ordenances i reglaments locals no entraran en vigor fins que s'hagi publicat completament el seu text i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la LRBRL, que és de quinze dies hàbils a partir de la recepció de la comunicació de l'acord d'aprovació definitiva de l'ordenança i còpia íntegra de la mateixa per part de l'administració estatal i autonòmica (Subdelegació del Govern de Barcelona i Departament de Governació i Relacions Institucionals de la Generalitat de Catalunya).

L'article 10.1 c) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (LTBG), estableix que s'ha de publicar al portal de transparència els procediments normatius en curs d'elaboració amb la indicació de l'estat de tramitació en què es troben. Igualment, les memòries i els documents justificatius de la tramitació, els diversos textos de les disposicions i la relació i valoració dels documents originats pels procediments d'informació pública i participació ciutadana i per la intervenció dels grups d'interès, si escau.

D'acord amb l'art. 42.2 del Decret 8/2021, de 9 de febrer, sobre transparència i el dret d'accés a la informació pública, als efectes de la lletra c) de l'art. 10.1 de la LTBG, s'ha de publicar al portal de transparència la versió inicial del text normatiu, les memòries que l'acompanyen i l'informe jurídic preliminar. Al final de la tramitació, s'han de fer públics el text sotmès a aprovació, la versió més actualitzada de les memòries que l'acompanyen, l'informe jurídic final i el text definitiu de la norma aprovada, mitjançant enllaç al diari o butlletí oficial corresponent.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	70/206



Vist l'informe emès en data 27 d'octubre de 2025, per la cap del servei de Mobilitat i la cap del servei d'Assessorament, Gestió i Disciplina sobre tractament de les al·legacions presentades a l'aprovació inicial de l'ordenança.

Vist l'informe jurídic emès en data 28 d'octubre de 2025, pel Secretari General, la Directora del Servei d'Assessorament, Gestió i Disciplina i la Cap del servei d'Assessorament, Gestió i Disciplina, favorable a l'aprovació definitiva de l'Ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions, mantenint l'articulat de l'ordenança en els termes aprovats inicialment.

Per tot l'exposat, el regidor delegat d'Ecologia Urbana que sotasigna proposa al Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Desestimar l'al·legació presentada pel Grup Municipal Vox Mataró, desestimar l'al·legació primera, tercera, quarta i cinquena i estimar parcialment l'al·legació segona que formula SABA Aparcamientos, S.A. en el seu escrit d'al·legacions, en base als fonaments que consten en l'informe sobre el seu tractament emès per la cap del Servei de Mobilitat i la cap del servei d'Assessorament, Gestió i Disciplina en data 27 d'octubre de 2025, el qual s'annexa als presents acords.

Segon.- Aprovar definitivament l'Ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions, segons el text que s'annexa als presents acords.

Tercer.- Publicar els presents acords així com el text íntegre de l'Ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i al portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs>.

Quart.- Notificar els presents acords a les persones interessades amb trasllat dels seus annexos i comunicar l'acord d'aprovació definitiva de l'Ordenança de gestió de la Zona de Baixes Emissions i còpia íntegra de la mateixa a l'administració estatal i autonòmica (Subdelegació del Govern de Barcelona i Departament de Governació i Relacions Institucionals de la Generalitat de Catalunya).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	71/206



ORDENANÇA DE GESTIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE MATARÓ

Índex**PREÀMBUL**

- Article 1.- Objecte
- Article 2.- Finalitat
- Article 3.- Àmbit d'aplicació
- Article 4.- Competència municipal per regular les ZBE
- Article 5.- Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació
- Article 6.- Projecte tècnic de la Zona de Baixes Emissions
- Article 7.- Senyalització de la ZBE
- Article 8.- Mesures d'Intervenció
- Article 9.- Mesures específiques de restriccions de trànsit davant d'episodis de contaminació
- Article 10.- Vehicles autoritzats per accedir, circular i estacionar a la ZBE
- Article 11.- Registre de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE
- Article 12.- Exempcions a les mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles més contaminants a la ZBE
- Article 13.- Autoritzacions d'accés, circulació i estacionament a la ZBE
- Article 14.- Sistema de control i protecció de dades
- Article 15.- Estacionament a la ZBE
- Article 16.- Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) i zones de càrrega i descàrrega en la ZBE
- Article 17.- Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE
- Article 18.- Règim sancionador
- Article 19.- Infraccions i sancions

Disposició addicional única. Col·laboració amb altres administracions públiques, organismes i entitats

Disposició transitòria única. Implantació de la ZBE

Disposició final primera. Objectius relatius a la qualitat de l'aire i acústica

Disposició final segona. Entrada en vigor

Annex I:

Projecte tècnic ZBE.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	72/206



Preàmbul

L'Acord de París de 2015 va ser adoptat dins el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre Canvi Climàtic, a la COP 21, el 12 de desembre de 2015. Aquest tractat internacional té per objecte reforçar la resposta mundial davant l'amenaça del canvi climàtic.

A l'àmbit europeu, la normativa sobre qualitat de l'aire vigent, ve representada per la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa i la Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics al medi ambient.

L'article 45.1 de la Constitució Espanyola (CE) reconeix que tothom té dret a disposar d'un medi ambient adequat pel desenvolupament de la persona, així com el dret de conservar-lo i l'article 45.2 estableix que els poders públics vetllaran per a la utilització racional de tots els recursos naturals, amb l'objectiu de protegir i millorar la qualitat de la vida, defensar i restaurar el medi ambient, recolzant-se en la indispensable solidaritat col·lectiva. Per altra part, l'article 43.1 de la CE reconeix el Dret a la Protecció de la Salut.

Al nostre ordenament jurídic intern, és la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la que actualitza la base legal pels desenvolupaments relacionats amb l'avaluació i la gestió de qualitat de l'aire a Espanya. El seu article 16.4 determina que les entitats locals, dins l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la intenció d'acomplir els nivells establerts a la normativa corresponent, i els hi permet adoptar mesures de restricció total o parcial de trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, a l'article 25.2 estableix que els municipis han d'exercir competències, dins els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament, de protecció contra la contaminació atmosfèrica de les zones urbanes i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Però en l'àmbit general i amb efectes a totes les administracions, és l'article 27.2 de la Llei 33/2011, de 4 d'octubre, general de Salut Pública, el que disposa que les Administracions Públiques, dins l'àmbit de les seves competències, han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents al medi i als aliments, a efectes de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar a la població.

També, i de manera concreta, l'article 7 del text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, atorga als municipis la competència per restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes de la seva competència per motius mediambientals i l'article 18, la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via amb caràcter general o per a determinats vehicles o el tancament de determinades vies.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, imposa, a l'article 14, als municipis de més de 50.000 habitants l'adopció de plans de mobilitat urbana sostenible, que han d'introduir mesures de mitigació per a reduir les emissions derivades de la mobilitat, incloent-hi almenys l'establiment de zones de baixes emissions (ZBE) i també aplicable als

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWEBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWEBD4PBNY	Pàgina	73/206



municipis de més de 20.000 habitants quan se superin els valors límit dels contaminants regulats al Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

Pel que fa a Catalunya, en un sentit genèric, l'article 27 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures.

Així mateix, l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (article 84.2) preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueix la normativa reglamentària d'aquest instrument mediambiental i de mobilitat urbana.

Per això, l'establiment de les ZBE és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament i haurà de ser regulada pels Ajuntaments per mitjà d'ordenança municipal, que podrà estar inclosa en les normes de mobilitat sostenible o com norma separada o independent.

En l'exercici d'aquesta obligació legal, en l'àmbit català és d'aplicació, també, el contingut del capítol quart del Decret 132/2024 pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, mitjançant el qual la Generalitat de Catalunya estableix un marc comú per al disseny, implementació i gestió de les ZBE arreu del territori català.

El procediment sancionador, així com el règim de sancions de les ZBE se sustenta a l'apartat Z3 de l'article 76 "Infraccions greus" del citat text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Sens perjudici de l'exposat, s'ha de tenir en consideració que en un territori la qualitat de l'aire no només depèn de variables locals, també s'ha de veure afectada per factors externs a l'àmbit local, com són els factors d'àmbit regional, nacional, continental i mundial, així com els mateixos factors meteorològics que influeixen en la zona i condicionen els seus aspectes ambientals.

Pel que fa a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de 19 articles, una Disposició addicional única, una Disposició transitòria única, dues Disposicions finals, i l'Annex I.

Els articles 1 a 5 contenen les disposicions generals de l'Ordenança; l'objecte, la finalitat, l'àmbit d'aplicació, la competència municipal, el contingut que ha de tenir el projecte tècnic i la implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació.

Els articles 6 a 17 regulen el projecte tècnic, la senyalització de la ZBE, les mesures de intervenció administrativa, concretada fonamentalment en la prohibició d'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de Mataró, així com el règim d'exempcions i d'autoritzacions específiques per a determinats casos especials. També es contempla el registre de vehicles autoritzats a la ZBE, el sistema de control i protecció de dades, l'estacionament a les ZBE, la Distribució urbana de mercaderies (DUM) i zones de càrrega i descàrrega en la ZBE i l'atenció ciutadana que s'ha de fer en la gestió de la ZBE.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	74/206



Els articles 18 i 19 recullen el règim sancionador i les infraccions i sancions, d'acord amb el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (LTSV), que és la norma de rang legal que els hi dona cobertura.

De la part final de la norma, s'ha de fer referència a la disposició addicional única, que es refereix a la col·laboració de l'Ajuntament de Mataró amb les altres administracions públiques, organismes i entitats implicades en les zones de baixes emissions.

La disposició transitòria única estableix que l'Ordenança produeix efectes de forma successiva a la seva entrada en vigor d'acord amb l'apartat 5.2.1 "Delimitació, horari i fases d'implementació" del seu l'Annex I.

Pel que fa a les disposicions finals, n'hi ha dues: la primera que estableix quins són els objectius relatius a la qualitat de l'aire, els objectius de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a la ZBE, els objectius de qualitat acústica i les mesures amb relació a l'impuls del canvi modal cap a modalitats de transport més sostenibles; i la segona, que indica que l'Ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat completament el text al Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

L'annex I és el projecte tècnic que s'ha elaborat referent a la ZBE del municipi de Mataró, el qual defineix i delimita l'àmbit de la ZBE, estableix la limitació temporal o durada de les exempcions i de les autoritzacions dels vehicles més contaminants per tal que puguin accedir, circular i estacionar dins el perímetre de la ZBE i concreta les tipologies de vehicles singulars que poden obtenir una autorització d'accés.

Aquesta Ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En particular, dona compliment als principis de necessitat i eficàcia atès que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Mataró amb l'objectiu millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

El principi de proporcionalitat es considera complert tota vegada que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions a les persones destinatàries que no siguin necessàries i que, en qualsevol cas, no hagin estat valorades com les més adients ateses les circumstàncies. En aquest sentit, tal i com consta justificat en la documentació que conforma l'expedient d'elaboració de l'Ordenança, s'han plantejat i descartat d'altres mesures alternatives i s'ha optat per la menys restrictiva per a les persones afectades i la més beneficiosa per a la població en general.

El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic on s'integra i del qual se'n deriva.

En aplicació del principi de transparència, en el procés d'elaboració de la l'avantprojecte s'ha efectuat el tràmit de consulta pública prèvia, i s'ha sotmès a informació pública i audiència per assegurar la participació de la ciutadania en general i dels col·lectius especialment afectats. Així mateix, d'acord amb l'article 11 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que es regulen les zones de baixes emissions, s'ha sotmès el projecte tècnic de ZBE a informació

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	75/206



pública, durant un termini no inferior a trenta dies, amb l'anunci previ a la pàgina web institucional.

I pel que fa al principi d'eficiència, fa efectiu el mandat establert a l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i racionalitza la gestió administrativa i la dels recursos públics emprats per a això.

Article 1.- Objecte

L'objecte d'aquesta Ordenança municipal és la creació i gestió de l'accés, circulació i estacionament de vehicles a les zones de baixes emissions (ZBE), determinada a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins el municipi de Mataró i d'acord amb el que estableix el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE i atenent a les determinacions del Decret 132/2024 pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, referides a ZBE.

S'entén per ZBE, segons la definició de la Llei de canvi climàtic: l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en el que s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, segons la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles, o la normativa que el substitueixi.

Article 2.- Finalitat

Aquesta Ordenança té com a finalitat reduir la contaminació ambiental vinculada a la mobilitat, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació atmosfèrica dins el municipi de Mataró als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) (i/o els Organismes competents en cada moment), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts, mitigar els impactes del canvi climàtic i vetllar per un millor medi ambient sonor.

Article 3.- Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança abasta la ZBE, dins del territori municipal amb la delimitació establerta a l'apartat 5.2.1 "Delimitació, horari i fases d'implementació" de l'Annex I.
2. Tots els vehicles que circulen pel terme municipal queden subjectes als preceptes d'aquesta Ordenança, podent-se establir excepcions i autoritzacions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles a la ZBE, tal com es recull als articles 12 i 13 d'aquesta Ordenança, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts al projecte de ZBE, inclòs en l'apartat 4 "Objectius Quantificables de la ZBE" de l'Annex I d'aquesta Ordenança.

Article 4.- Competència municipal per regular les ZBE

1. Correspon a l'Ajuntament de Mataró, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i l'específica aplicable al municipi, adoptar les mesures necessàries en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	76/206



D'acord amb el que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el medi ambient urbà, el trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerciran com a competències pròpies, dins els terminis establerts per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

2. La competència per l'establiment i regulació de les ZBE mitjançant l'aprovació de la present Ordenança ve atribuïda per:
 - a) Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, en la qual l'article 14.3 a) imposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis.
 - b) El text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que a l'article 7 atribueix competències als municipis per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals i pel tancament de determinades vies. També l'article 18 determina que quan motius ambientals ho aconsellin, l'autoritat competent pot ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.
 - c) El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que es regulen les ZBE.
 - d) L'Estatut d'Autonomia de Catalunya preveu, a l'article 84.2, que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).
 - e) El Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

Article 5.- Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació

1. La implementació de les ZBE està integrada i és coherent amb els instruments municipals i supramunicipals de planificació urbana estratègica i de mobilitat, així com amb la normativa de qualitat de l'aire, mitigació del canvi climàtic i d'acció contra el soroll.
2. L'establiment de noves ZBE o la supressió de les incloses a l'apartat 5.2.1 "Delimitació, horari i fases d'implementació" de l'Annex 1 d'aquesta Ordenança serà competència del Ple municipal i es realitzarà mitjançant la modificació del Projecte tècnic (Annex I).

Article 6.- Projecte tècnic de la Zona de Baixes Emissions

1. Amb caràcter previ a l'establiment de la ZBE, formant part de l'expedient d'aquesta Ordenança, s'ha d'elaborat un Projecte tècnic, que incorpora el contingut mínim previst al Reial Decret 1052/2022 pel que es regulen les ZBE i al Decret 132/2024 pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027. Aquest Projecte tècnic conté set apartats que es

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	77/206



detallen a l'apartat 1.2 "Estructura i organització del document" de l'Annex I de l'Ordenança.

2. El Projecte tècnic de la ZBE serà revisat, com a mínim, al cap de tres anys del seu establiment i posteriorment, com a mínim, cada quatre anys, amb l'objectiu de garantir que s'estan assolint els objectius plantejats en el Projecte i, si s'escau, modificar les mesures d'intervenció establertes a l'article 8 i als apartats 5.2.1 "Delimitació, horari i fases d'implementació" i 5.3 "Exempcions i Autoritzacions" de l'Annex I d'aquesta Ordenança.

Article 7.- Senyalització de la ZBE

1. La ZBE estarà senyalitzada als punts d'accés i finalització de l'espai delimitat, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció General de Trànsit (DGT).
2. La senyalització indicarà si la ZBE a la que s'accedeix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.
3. La senyalització també ha d'indicar els vehicles que, en funció del distintiu ambiental del qual disposin, tenen prohibit l'accés, circulació i estacionament a la ZBE. Així mateix, a la part inferior del senyal o en una placa complementària col·locada sota el senyal, s'indicaran els tipus de vehicles que, d'acord amb el que estableix l'apartat 5.3 «Exempcions i Autoritzacions» de l'Annex 1 d'aquesta Ordenança, podran estar exceptuats d'aquesta prohibició si compten amb la corresponent autorització municipal registral.

Article 8.- Mesures d'Intervenció

1. En tot allò no regulat per aquesta Ordenança, pel que fa a les mesures generals de circulació, s'aplica l'Ordenança de Mobilitat de Mataró i la normativa sectorial corresponent.
2. Amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions amb efecte d'hivernacle, així com també de mitigar els impactes del canvi climàtic i de protegir la salut pública, es prohibeix, dins dels dies i horaris estipulats a tal efecte a l'apartat 5.2.1 "Delimitació, horari i fases d'implementació" de l'Annex I, l'accés, la circulació i l'estacionament dins la ZBE als vehicles més contaminants.
3. La mesura de prohibició establerta a l'apartat 2 és d'aplicació les 24h de dilluns a diumenges feiners i festius durant la Fase 1, i de les 7:00 a les 20:00 de dilluns a divendres feiners en la Fase 2. Aquest calendari es detalla a l'apartat 5.2.1 «Delimitació, horari i fases d'implementació» de l'Annex I d'aquesta Ordenança.
4. No obstant això, els vehicles als que fan referència els articles 12 i 13 d'aquesta Ordenança podran estar autoritzats temporalment, fins a una data determinada, per accedir, circular i estacionar a les ZBE de forma contínua o discontinua per mesos, dies i/o hores.
5. Amb caràcter excepcional i per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés, circulació i estacionament a la ZBE a vehicles que es trobin en una situació diferent a les establertes als articles 12 i 13 d'aquesta Ordenança mitjançant resolució motivada de l'Alcaldia.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	78/206



6. De conformitat amb el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es podrà subjectar a una taxa l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles a la ZBE en els termes que estableixi l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 9.- Mesures específiques de restriccions de trànsit davant d'episodis de contaminació.

La declaració d'episodi de contaminació de l'aire per part de l'administració competent de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació del Protocol d'actuació municipal davant episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al Decret d'Alcaldia aprovat a aquest efecte.

Article 10.- Vehicles autoritzats per accedir, circular i estacionar a la ZBE

1. Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE i estacionar en superfície a les seves vies públiques els vehicles no considerats com a més contaminants, i els vehicles determinats als articles 12 i 13 d'acord amb l'establert a l'apartat 5.3 "Exempcions i autoritzacions" de l'Annex I d'aquesta Ordenança.
2. A més a més, estaran autoritzats temporalment per accedir, circular i estacionar a la ZBE els vehicles als que fan referència els articles 12 i 13 d'aquesta Ordenança, sempre que estiguin inscrits, quan es requereixi, al Registre municipal i/o supramunicipal de vehicles autoritzats a la ZBE, tal com es regula a l'article següent.
3. Les autoritzacions per accedir, circular i estacionar a la ZBE, d'acord amb el previst a l'article 13 d'aquesta Ordenança, seran atorgades amb limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores.

Article 11.- Registre de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE

1. L'Ajuntament disposarà d'un registre d'aquells vehicles que, pel seu potencial contaminant, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles vigent i les futures actualitzacions, poden temporalment accedir, circular i estacionar a la ZBE. Podran inscriure-s'hi també, els vehicles relacionats als articles 12 i 13 d'aquesta Ordenança. El registre serà municipal i/o supramunicipal, segons s'acordi amb altres municipis o s'estableixi normativament.
2. Les persones titulars de vehicles de l'apartat anterior que desitgin beneficiar-se de les exempcions o autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, contemplades en aquesta Ordenança, han de sol·licitar la inscripció del vehicle a l'esmentat registre. Després de la verificació de les dades aportades a la sol·licitud, es comunicarà al sol·licitant el resultat de la seva sol·licitud i, si escau, la inscripció.
3. Els vehicles estrangers que vulguin accedir, circular i/o estacionar a la ZBE resten també subjectes als requeriments establerts en aquesta Ordenança.
4. La gestió del registre es realitzarà conforme a les exigències previstes a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures actualitzacions, essent l'organisme de control l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (APDCAT).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	79/206



5. La creació i funcionament del Registre de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà per part de l'Ajuntament o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa, essent un registre administratiu de control dels vehicles i dels seus titulars que acrediten trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present Ordenança.

Article 12.- Exempcions a les mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles més contaminants a la ZBE

1. No estan afectats per les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes a l'article 8 els vehicles que pertanyin a alguna de les categories relacionades a l'apartat 5.3 "Excepcions i autoritzacions" de l'Annex I d'aquesta Ordenança.
2. Per poder beneficiar-se de les exempcions establertes a l'apartat 1 d'aquest article, cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit vàlidament en el registre d'accés a la ZBE, en els termes i les condicions que permetin acreditar els supòsits al·legats en cada cas per a la seva inscripció, d'acord amb l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el registre de vehicles.

Article 13.- Autoritzacions d'accés, circulació i estacionament a la ZBE

1. Els vehicles més contaminants inclosos en les categories recollides a l'apartat 5.3 «Exempcions i autoritzacions» de l'Annex I d'aquesta Ordenança poden sol·licitar autoritzacions diàries o temporals per accedir, circular i estacionar a la ZBE. Aquest mateix apartat contempla el nombre màxim anual d'autoritzacions que poden obtenir.
2. Per gaudir de les autoritzacions previstes en aquest article cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al registre municipal d'accés a la ZBE o que compleixi amb els requisits establerts a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el registre de vehicles autoritzats a la ZBE.
3. En cas que la inscripció sigui necessària, la persona titular del vehicle ha de tramitar-la davant del registre municipal de vehicles com a màxim 24 hores després del moment que efectivament s'hagi accedit a la ZBE, llevat que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, cas en el qual es pot tramitar en el termini de tres dies, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc.

Article 14.- Sistema de control i protecció de dades

1. El control d'accés a la ZBE es durà a terme mitjançant un sistema automàtic i amb la plataforma tecnològica que es disegni per l'autoritat municipal. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no l'àmbit definit, sense que sigui necessari captar la imatge dels ocupants, sense perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establertes.
2. La instal·lació i ús de càmeres, càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que es disposa en la normativa de protecció de dades. L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordeni la instal·lació i ús dels dispositius fixos i mòbils de captació i reproducció, prevists per al control de la ZBE.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	80/206



Article 15.- Estacionament a la ZBE

1. L'Ajuntament podrà establir, en el marc de l'evolució de la implementació de la ZBE, criteris específics d'estacionament dins de l'àmbit de la ZBE.
2. A tal efecte, es podrà preveure:
 - a) La segmentació de l'estacionament en diferents àrees, amb condicions diferenciades per residents i no residents, incloent-hi temps màxim de permanència i limitacions específiques segons perfil de vehicle.
 - b) La reserva de places per a col·lectius prioritaris o activitats específiques, com càrrega i descàrrega o per a modes de transport més sostenibles com a cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vehicles elèctrics.
 - c) La modulació tarifària en funció del distintiu ambiental del vehicle, aplicant un menor cost per als de zero emissions i tarifes diferenciades per a residents i no residents.
 - d) La regulació de l'ús d'àrees d'estacionament vinculades a la residència dins la pròpia ZBE.
3. En tot cas, només s'autoritzarà l'estacionament en espais senyalitzats i habilitats a aquest efecte, sense perjudici de la resta de normes municipals de circulació i via pública.
4. Els aparcaments subterranis de titularitat pública podran, incorporar serveis complementaris com infraestructura de recàrrega elèctrica o funcions logístiques de distribució de mercaderies en l'última milla, sempre que sigui compatible amb l'ordenament urbanístic i de mobilitat.

Article 16.- Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) i zones de càrrega i descàrrega en la ZBE.

1. La Distribució Urbana de Mercaderies (d'ara endavant DUM) és l'última part de la cadena de subministrament en què es reparteixen les mercaderies dins de l'àmbit urbà, donant servei als establiments i consumidors.
2. Per activitat o operació de càrrega i descàrrega en la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies o subministraments des d'un establiment a un vehicle estacionat o aturat, o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM, orientant-se a l'establiment, no al consumidor.
3. En la ZBE es podran establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es considerin necessàries per a afavorir el repartiment de mercaderies.
4. Les zones reservades d'estacionament de la DUM i en concret, la càrrega i descàrrega, són l'espai de la via pública reservades, identificades i senyalitzades com a tal, on es permetrà l'estacionament o parada de vehicles destinats a la distribució de mercaderies. Aquestes zones reservades estaran delimitades de manera permanent o per períodes de dies o horaris, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a aquest efecte.
5. El control de la reserva d'espai per a operacions DUM i en concret, de càrrega i descàrrega, podrà realitzar-se mitjançant la utilització de sistemes tecnològics que permetin conèixer el temps d'ús de cada reserva i controlar el compliment dels temps màxims d'estacionament en les zones limitades.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	81/206



6. Els vehicles que desenvolupin activitats DUM queden subjectes als preceptes establerts en aquesta ordenança. No obstant això, podran acollir-se a les exempcions o autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament regulades als articles 12 i 13, en funció de les seves característiques i condicions operatives. Així mateix, es podrà fomentar l'ús de modes sostenibles per a la DUM, com les bicicletes de càrrega, els cicles comercials i els vehicles de mobilitat personal adaptats a aquesta funció.

Article 17.- Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a les ZBE serà publicada en la pàgina web institucional de l'Ajuntament, habilitant-se els canals de comunicació amb la ciutadania, de consulta i gestió de tràmits relatius a les ZBE. Entre aquests canals, obligatòriament es dotarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

Article 18.- Règim sancionador

1. Les sancions establertes en aquesta Ordenança s'imposen d'acord amb les infraccions de l'article 76.z3, del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant episodis de contaminació i de les ZBE.
2. El procediment sancionador és l'establert en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària o el que el substitueixi en cas que aquest quedi derogat.

Article 19.- Infraccions i sancions

1. Tindrà la consideració d'infracció greu el fet de no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes a la ZBE, en particular: L'incompliment de la prohibició de circular o estacionar dins de la ZBE per part de vehicles no inclosos en l'apartat 5.3 "Exempcions i autoritzacions" de l'Annex I d'aquesta Ordenança, o bé que, tot i estant-ho, no disposin de l'autorització corresponent o hagin superat el límit d'accessos autoritzats.
2. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança se sancionaran amb l'import de la sanció econòmica prevista per les infraccions qualificades com a greus pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.
3. Les sancions establertes en l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30% en els casos següents en aplicació de l'article 81 del mateix Text refós de la Llei sobre trànsit:
 - a) Reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.
 - b) En el cas que la infracció prevista a l'apartat sigui comesa havent estat declarat per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya un episodi de contaminació de l'aire, en aplicació de l'article 81 del mateix Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atesa la major gravetat i transcendència del fet infractor.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	82/206



Disposició addicional única. Col·laboració amb altres administracions públiques, organismes i entitats

1. L'Ajuntament podrà col·laborar amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), els municipis de l'àmbit del Sistema integrat de mobilitat metropolitana de Barcelona (SIMMB), i la resta d'administracions públiques, entitats i organismes implicats, per tal que l'establiment de la ZBE es faci amb les màximes garanties per fer possible el compliment conjunt dels seus objectius al territori.
2. L'Ajuntament ha de promoure que el desplegament i la gestió de les ZBE a l'àmbit SIMMB es faci de manera coherent i coordinada amb la resta d'administracions implicades, i, quan sigui possible, ha de realitzar conjuntament amb aquestes administracions, campanyes institucionals de comunicació i conscienciació sobre els seus objectius i les restriccions que suposen.
3. Les relacions entre l'Ajuntament de Mataró i la resta d'administracions implicades s'han de produir a través de mitjans electrònics que assegurin la interoperabilitat de les solucions adoptades per cadascuna d'elles.

Disposició transitòria única. Implantació de la ZBE

Aquesta Ordenança produeix efectes de forma successiva a la seva entrada en vigor d'acord amb l'apartat 5.2.1 "Delimitació, horari i fases d'implementació" del seu Annex I.

Disposició final primera. Objectius relatius a la qualitat de l'aire i acústica

1. Els objectius relatius a la qualitat de l'aire al qual es refereix l'article 7 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions són els establerts a la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, i al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.
2. Els requeriments que l'article 8 de l'esmentat Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, estableix pel que fa als objectius pel 2030 de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a la Zona de Baixes Emissions són els definits al Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima (PNIEC).
3. D'acord amb l'establert a l'article 9 del mateix Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, els objectius de qualitat acústica a la Zona de Baixes Emissions de Mataró són els establerts a la zonificació acústica aplicable segons els articles 5, 13 i 14 del Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, i es podran reforçar amb instruments com les Zones de Protecció Acústica Especial i les Zones Tranquils.
4. Finalment, les mesures aplicables en compliment de l'article 3.2 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, amb relació a l'impuls del canvi modal cap a modalitats de transport més sostenible, són les establertes a l'apartat 5.6 "Altres actuacions i mesures complementàries" de l'Annex I, que recull els indicadors de mobilitat sostenible vinculats al foment de la mobilitat activa, l'ús del transport públic i la reducció de la dependència del vehicle privat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	83/206



Disposició final segona. Entrada en vigor

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat completament el text al Butlletí Oficial de la província i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Annex I: Projecte tècnic ZBE.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	84/206





Projecte d'implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Mataró

ABRIL 2025

Amb el suport tècnic de:

Anthesis 

85

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	85/206



Índex

1. Introducció	4
1.1. Objectius del projecte	4
1.2. Estructura i organització del document.....	4
2. Marc normatiu i planificació de referència	6
2.1. Coherència amb els instruments de planificació	6
2.1.1. Instruments supramunicipals autonòmics	6
2.1.2. Instruments locals.....	6
2.2. Anàlisi jurídica de la naturalesa de la ZBE	8
2.2.1. Àmbit internacional i europeu	8
2.2.2. Normativa estatal.....	8
2.2.3. Normativa catalana.....	9
2.3. Marc competencial de l'Ajuntament.....	10
3. Descripció del municipi	12
3.1. Àmbit territorial i xarxes de mobilitat.....	12
3.1.1. Mobilitat activa.....	14
3.1.2. Mobilitat en transport públic	15
3.1.3. Mobilitat en vehicle privat.....	17
3.1.4. Aparcament i punts de recàrrega elèctrica	18
3.1.5. Equipaments	20
3.2. Patró de mobilitat.....	21
3.3. Parc de vehicles	22
3.3.1. Parc censat	22
3.3.2. Parc circulant.....	23
3.4. Flota de vehicles municipals.....	24
3.5. Qualitat de l'aire.....	25
3.5.1. Diòxid de nitrogen.....	28
3.5.2. Partícules PM ₁₀	32
3.5.3. Partícules PM _{2,5}	32
3.5.4. Ozó (O ₃)	33
3.6. Qualitat acústica	34

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	86/206



4. Objectius quantificables de la ZBE.....	38
4.1. Taula resum dels objectius quantificables de la ZBE	40
5. Proposta de ZBE.....	42
5.1. Metodologia	42
5.2. Proposta triada.....	45
5.2.1. Delimitació, horari i fases d'implementació	45
5.2.2. Justificació de la delimitació	45
5.2.3. Proposta de restricció.....	47
5.2.4. Punts de recàrrega per al vehicles elèctric a la ZBE.....	47
5.2.5. Senyalització i sistema de control d'accessos	48
5.2.6. Cronograma d'implantació i restriccions de la circulació	49
5.3. Exempcions i autoritzacions	50
5.4. Impacte en la qualitat de l'aire	58
5.5. Impacte social, sobre la salut i el gènere.....	63
5.5.1. Anàlisi de l'impacte des de la perspectiva de la salut	63
5.5.2. Anàlisi de l'impacte de gènere.....	64
5.5.3. Anàlisi de l'impacte sobre les persones en situació de major vulnerabilitat	66
5.6. Altres actuacions i mesures complementàries	71
5.7. Pla de comunicació, participació i sensibilització	72
5.7.1. Comunicació i sensibilització	72
5.7.2. Participació	73
5.8. Autoritats responsables de l'elaboració i execució de la ZBE	73
5.9. Síntesi de la ZBE	73
6.Memòria econòmica.....	75
6.1. Anàlisi de l'impacte pressupostari i econòmic a l'Ajuntament de Mataró.....	75
6.1.1. Impacte de la ZBE en el pressupost municipal	75
6.1.2. Impacte fiscal.....	78
6.2. Anàlisi de l'impacte sobre la competència i el mercat.....	81
7.Seguiment del compliment i revisió de la ZBE	83
7.1. Indicadors	83
7.2. Taula resum d'indicadors	88

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	87/206



1. Introducció

1.1. Objectius del projecte

Les ciutats són nuclis de concentració d'activitat econòmica i social, generadores de moviments de persones i de béns. La mobilitat té associades generalment, en menor o major grau, externalitats negatives en forma de contaminació atmosfèrica i acústica, problemes d'espai i d'interacció amb les activitats dels entorns. En zones urbanes a Catalunya el vehicle privat és l'element amb major impacte en la qualitat de l'aire. Uns nivells alts de contaminació atmosfèrica comporten més risc de patir malalties respiratòries i cardiovasculars, complicacions neuropsiquiàtriques, irritació dels ulls, malalties de la pell i malalties cròniques a llarg termini com el càncer.

Per tal de donar resposta a aquesta problemàtica, les administracions públiques estan implementant mesures de mitigació de les emissions produïdes pel transport urbà de persones, especialment les associades al vehicle privat i sobretot en les zones urbanes més denses. Una d'aquestes mesures/estratègies és la zona de Baixes Emissions, que consisteix a limitar l'entrada d'aquells vehicles més contaminants a les zones urbanes més sensibles, com podrien ser zones amb molta població infantil, de rendes baixes, població envellida o molt densament poblades.

El marc normatiu vigent estableix que els municipis de més de 50.000 habitants, i els de més de 20.000 habitants amb superacions dels valors límit permesos de qualitat de l'aire, estan obligats a implementar una zona de Baixes Emissions abans de 2023 (Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica). En aquest sentit, Mataró com a ciutat de més de 50.000 habitants està obligada a implementar una zona de baixes emissions.

Més enllà de la normativa actual, és cabdal destacar les noves directrius sobre els nivells de contaminació de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut (OMS, 2021). Els nous criteris són molt més estrictes que la normativa actual i prevista, i posen en evidència l'impacte de la contaminació atmosfèrica en la salut de les persones. Així, la ZBE de Mataró és una eina fonamental per assolir la millora de la qualitat de l'aire, així com la reducció del nombre de desplaçaments en vehicle privat motoritzat i el traspàs modal a mitjans de transport més sostenibles.

1.2. Estructura i organització del document

El document conté tota la informació i els requisits necessaris per a un projecte de zones de baixes emissions, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 1052/2022 i el Decret 132/2024, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire amb horitzó 2027. El text s'estructura en 7 apartats, que es descriuen a continuació:

- **Introducció:** descriu de forma sintètica antecedents i objectius del projecte.
- **Marc normatiu i planificació de referència:** s'esmenten i es resumeixen tots aquells instruments de planificació, tant de l'àmbit local com d'estaments superiors, que justifiquen i donen coherència a l'establiment de la zona de baixes emissions.
- **Descripció del municipi:** Es fa una descripció de les característiques generals del municipi, així com de les xarxes de transport i dels patrons de mobilitat. A més, es fa una anàlisi de la qualitat de l'aire.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	88/206



- **Objectius quantificables de la ZBE:** s'estableixen uns objectius de millora de la qualitat de l'aire que permetin mitigar les emissions de gasos que provoquen el canvi climàtic, així com millorar la salut de les persones. L'objectiu final és una millora de la qualitat de vida de la ciutadania d'acord amb les disposicions del RD 1052/2022 i del Decret 132/2024 referent al nou Pla de Qualitat de l'aire 2027.
- **Proposta de ZBE:** el capítol presenta el perímetre de la ZBE de Mataró escollit, així com les alternatives de delimitació que s'han tingut en compte i s'han desestimat. A més, es localitzen els senyals necessaris i els punts de control, mitjançant càmeres fixes, de la futura ZBE, i es realitza una descripció general de la població, les xarxes de transport i els equipaments que queden coberts dins de la zona de baixes emissions. Es fa una anàlisi dels impactes que tindrà la ZBE en la ciutadania, especialment enfocada a la mobilitat, la qualitat de l'aire, els aspectes socioeconòmics (desigualtats) i de gènere. A més, es defineix un cronograma d'implementació de la ZBE amb les seves fites més importants i la durada de les mateixes, es defineix l'horari i el calendari d'aplicació de les restriccions i la tipologia dels vehicles afectats. Finalment, es descriuen les mesures complementàries que ha emprat l'Ajuntament i que ajuden a assolir els objectius proposats de la ZBE, el calendari d'implementació de la mateixa i la comunicació prevista per donar a conèixer la mesura.
- **Memòria econòmica:** es fa una descripció de l'impacte fiscal i pressupostari, així com de les activitats econòmiques que es veuen afectades per la implementació de la ZBE.
- **Seguiment del compliment i revisió:** el projecte s'haurà de revisar als 3 anys de la implantació i, posteriorment, cada 4 anys. Per tal de garantir l'assoliment dels objectius del projecte, s'han definit uns indicadors de seguiment que permetran monitorar l'evolució dels objectius en cada una de les revisions.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	89/206



2. Marc normatiu i planificació de referència

2.1. Coherència amb els instruments de planificació

2.1.1. Instruments supramunicipals autonòmics

Des del punt de vista del planejament existent, depenent dels organismes autonòmics, hi ha diversos instruments que permeten justificar la implementació de les zones de baixes emissions. A continuació, s'enumeren els principals actors que justifiquen la implementació d'aquesta mesura:

- **El Pla Director de Mobilitat (PdM) del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) 2020-2025**, aprovat per acord de govern de la Generalitat de Catalunya (ACORD GOV/92/2020), desenvolupa territorialment les Directrius Nacionals de Mobilitat i té per objecte planificar la mobilitat a l'àmbit del SIMMB, tenint en compte tots els modes de transport, el passatge i les mercaderies. En el PdM hi ha dues actuacions relacionades amb la implantació de les ZBE: EA1.2 Zones de Baixes Emissions supramunicipals i EA1.3 Pacificació i ambientaltització de l'espai públic: àrees per a la ciutadania.
- **El Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona (PDI) 2021-2030**, recull totes les actuacions i programes de millora de les infraestructures de transport públic previstes per a una dècada a la regió metropolitana de Barcelona. El pla es revisa cada 5 anys i un dels seus principals objectius és la implementació de les zones de baixes emissions. A més, altres objectius específics també van en línia amb la implementació de les ZBE: millorar la salut de les persones, reduir el consum energètic, reduir l'accidentalitat o incrementar la quota modal del transport públic.
- **El Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC) 2006-2026**, té com a objectiu principal la constitució i definició de forma integrada de la xarxa d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques necessàries per establir xarxes òptimes i funcionals, que es puguin interrelacionar entre elles. Entre les seves línies estratègiques, destaquen les reduccions del nombre de cotxes per càpita o l'augment de l'ocupació del vehicle privat.
- **El Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) 2020**, és un pla sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per a la millora de la xarxa de transport públic, tant dels modes viaris com ferroviaris. L'objectiu principal és que la xarxa de transport públic estigui vertebrada en el territori i sigui funcional, per tal que es pugui convertir en una alternativa real al vehicle privat, ajudant així a combatre el canvi climàtic i a millorar la qualitat de l'aire.
- **Tercera Cimera de la Qualitat de l'Aire del 18 de març de 2022**, un acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, subscrit per la Generalitat de Catalunya, els ens locals, organitzacions i agents socials i econòmics, en què les parts signants acorden assumir el compromís de treballar per implementar ZBE als municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar el 2025, amb un model general comú, adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, convertint-se en una oportunitat de generalització encara més gran d'aquest instrument normatiu.

2.1.2. Instruments locals

Mataró té l'obligació d'implementar una zona de baixes emissions, tal com dicta la Llei 7/2021, de 20 de maig, i el Decret 132/2024 referent al Pla de Qualitat de l'Aire Horitzó 2027, que

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	90/206



estableixen, entre altres disposicions, l'obligatorietat de tots els municipis de més de 50.000 habitants d'implementar una zona de baixes emissions. Aquesta mesura ha de ser reconeguda i integrada pels altres instruments de planejament municipal en matèria de salut, qualitat de l'aire i mobilitat.

Pel que fa als instruments de planificació de la mobilitat municipal, el més important és el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), instrument que s'encarrega del planejament i gestió de la mobilitat present i futura. Actualment, el municipi té en vigor un PMUS que va ser aprovat pel ple que va tenir lloc el dia 4 de març de 2021. Els PMUS tenen una durada de 6 anys, segons el que estableix la Llei 6/2003, i, per tant, l'actual Pla es troba en vigor.

A l'apartat 8.9 del Pla d'acció del PMUS, "Actuacions ambientals", la mesura G/ *Implementació d'un protocol d'actuació davant d'episodis ambientals*, contempla la creació d'una zona de baixes emissions sense concretar un àmbit d'actuació determinat.

A banda del PMUS, hi ha altres instruments municipals que tenen objectius similars als de les zones de baixes emissions i, per tant, ajuden a la seva inclusió en el planejament municipal. A continuació, s'enumeren i es contextualitzen altres instruments del planejament local:

- **Pacte d'alcaldis pel Clima i l'Energia:** té com a objecte establir les accions necessàries perquè els municipis superin els objectius de reducció d'emissions de la UE pel 2030, i vagin més enllà de la reducció del 40% de les emissions. Aquests objectius van en consonància amb les polítiques resultants de la **Declaració d'emergència climàtica del municipi**. En aquest cas, els objectius principals van acompanyats de les línies estratègiques que han de guiar les polítiques futures de la ciutat. Els objectius d'aquests dos instruments són similars al segon objectiu principal que legalment han de complir les ZBE (article 3.1 RD 1052/2022).
- **Agenda urbana Mataró 2030:** va ser aprovada l'any 2022, i és un document estratègic sense caràcter normatiu, amb criteris de conformitat amb els objectius ODS de l'Agenda 2030. En el cas del document de Mataró, té un eix estratègic anomenat 'Ciutat Saludable, Ecològica i Resilient', amb la proposta P21 'Impuls i desplegament de la mobilitat sostenible', la qual té objectius similars als de la ZBE, com reduir la contaminació ambiental, reduir la contaminació acústica, millorar la salut de les persones i millorar la qualitat de vida en l'entorn urbà.
- **Pla local de Salut 2024 -2028:** és un document de caràcter municipal de planejament de la salut i s'emmarca en l'Estratègia 2030 de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides i en l'Agenda Urbana de Mataró 2030. Les seves polítiques estan alineades amb ODS similars als objectius de la zona de baixes emissions, com garantir un entorn i medi natural sostenibles i saludables.
- **Pla d'acció per l'energia sostenible i el clima (PAESC):** és un document estratègic municipal que s'emmarca en l'Estratègia 2030 de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides i en l'Agenda Urbana de Mataró 2030. Aquest pla orienta les polítiques locals cap a la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i l'adaptació als impactes del canvi climàtic, tot promovent una ciutat més resilient i cohesionada. Els seus objectius s'alineen amb els ODS relacionats amb l'acció climàtica, l'energia neta i assequible, i la salut i benestar, compartint principis amb altres instruments com la Zona de Baixes Emissions, amb els quals forma una estratègia integrada per garantir un entorn urbà més saludable, sostenible i segur.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	91/206



- **Pla Director de la bicicleta i els VMP:** és un instrument municipal de planificació sectorial que s'emmarca en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró i s'alinea amb l'Agenda Urbana de Mataró 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible de Nacions Unides. Té com a finalitat estructurar i impulsar l'ús quotidià de la bicicleta i dels vehicles de mobilitat personal (VMP) com a mitjans preferents per a la mobilitat urbana, integrant-se de manera coordinada amb la resta d'instruments de planificació local. Comparteix amb la Zona de Baixes Emissions l'objectiu comú de transformar l'espai públic en un entorn més segur, saludable i sostenible, tot promovent una mobilitat activa, accessible i no contaminant. Aquest document es va redactar durant l'any 2023 i actualment està encara en procés de revisió final.
- **Pla de Logística Urbana Sostenible (PLUS):** és un document que aposta per desenvolupar una DUM amb criteris de sostenibilitat, òptima i socialment responsable, i que, per tant, comparteix objectius en la millora de la qualitat de l'aire. Aquest document es va redactar durant l'any 2023.

2.2. Anàlisi jurídica de la naturalesa de la ZBE

2.2.1. Àmbit internacional i europeu

- **Directiva (UE) 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell Europeu, de 14 d'octubre**, relativa a l'actualització a la baixa de les normes sobre qualitat de l'aire. La nova directiva fusiona les anteriors Directives 2004/107/CE i 2008/50/CE amb l'objectiu final de contaminació zero l'any 2050 i a establir unes noves normes de qualitat de l'aire, per l'any 2030, que s'ajustin més als nivells proposats de qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut (OMS). Els governs de la Unió Europea tenen 2 anys a partir de l'entrada en vigor de la mesura per incorporar les noves disposicions de la directiva als seus ordenaments jurídics nacionals.
- **Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008**, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa. Aquesta Directiva substitueix a la Directiva Marc i a les tres primeres Directives filles i introdueix modificacions per a nous contaminants, com les PM_{2,5}, així com nous requisits relatius a l'avaluació i els objectius de qualitat de l'aire, tenint en compte les normes, directrius i els programes corresponents de l'OMS. S'escau apuntar que, aquesta directiva queda substituïda per la Directiva (UE) 2024/2881.
- **Resolució de les Nacions Unides en reconeixement del dret a un medi ambient net, saludable i sostenible com un dret humà, 26 de juliol de 2022**, evidencia que respirar aire net és un dret humà universal, tota persona té dret a convida en un medi ambient net, saludable i sostenible.
- **Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (COP 21), París, 12 de desembre de 2015**, se signa l'Acord de París, pel qual es reforça la lluita i la resposta dels estats enfront del canvi climàtic. En la mateixa línia, s'adopta l'Agenda 2030, la qual defineix 17 objectius de desenvolupament sostenible.
- **Pla d'acció de la Unió Europea "Cap a una contaminació zero de l'aire, l'aigua i el sòl", de 2021**. És un dels elements fonamentals del Pacte Verd Europeu, el qual mostra una visió integrada de cara al 2050 per reduir la contaminació general, amb l'objectiu de reduir-la i deixar-la fora dels valors perillosos per a la salut de les persones.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	92/206



- **Guies de qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut (OMS), 22 de setembre de 2021.** L'Organització Mundial de la Salut ha actualitzat les noves pautes de qualitat de l'aire i ha establert uns nivells de referència molt més estrictes i restrictius amb molta major capacitat per protegir la salut, emparant-se en l'evidència científica que tota contaminació és dolenta per la salut.

2.2.2. Normativa estatal

- **Els articles 43 i 45 de la Constitució Espanyola**, estableixen l'obligació de les administracions públiques de vetllar per la conservació de la salut de les persones i proclamen el dret de gaudir d'un ambient net. Per aquest motiu, es dota les administracions dels instruments necessaris per poder engegar mesures correctives i preventives per complir els seus objectius de manteniment d'una bona qualitat de l'aire.
- **Llei 7/2021, de 20 de maig, canvi climàtic i transició energètica**, estableix l'obligatorietat d'implementar zones de baixes emissions per als municipis que tinguin més de 50.000 habitants o 20.000 habitants amb superacions recurrents dels nivells límit de qualitat de l'aire. Les zones de baixes emissions han d'estar inscrites en els plans de mobilitat urbana municipals, sent una actuació que cal integrar a les polítiques i el planejament municipal.
- **Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre**, estableix els requisits mínims que han de tenir les ZBE en les entitats locals on s'implementin.
- **La Llei estatal 34/2007, de 15 de novembre**, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, i el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire. Aquests instruments atorguen la potestat per adoptar, entre altres mesures, la restricció total o parcial de trànsit, incloent-hi restriccions als vehicles més contaminants a certes hores o en certes zones
- **La Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària**, aprovada pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, modificada per la Llei 18/2021, de 20 de desembre de 2021, a l'art. 7 enumera les competències municipals, i entre elles, la de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes, per motius mediambientals. També inclou a l'article 76, com a infracció greu, no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols en episodis de contaminació i de les zones de baixes emissions.
- **Reial decret 818/2018**, de 6 de juliol, sobre mesures per a la reducció de les emissions nacionals de determinats contaminants atmosfèrics, s'estableixen uns 'sostres' a les emissions de diòxid de sofre, òxids de nitrogen, compostos orgànics volàtils no metànics, amoníac i partícules fines PM2,5 per al 2020 i 2030. En el seu annex II, estableix uns compromisos de reducció per als NOx, tenint com a escenari base l'any 2005. La reducció ha de ser superior al 41% per al 2020 i al 62% per al 2030.
- **El Reial Decret 39/2017, del 27 de gener**, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire i pel qual es modifica el Reial Decret 102/2011, del 28 de gener, sobre la millora de qualitat de l'aire, és el marc normatiu per tal d'avaluar la qualitat de l'aire en l'àmbit estatal. Aquest Reial Decret desenvolupa els aspectes relacionats amb la qualitat de l'aire de la Llei 34/2007, del 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera; estableix que l'Administració competent de la qualitat de l'aire (en aquest

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	93/206



cas el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural), dividirà el seu territori en zones i aglomeracions en els quals s'haurà de dur a terme l'avaluació i la gestió de la qualitat de l'aire pels contaminants: diòxid de sofre, diòxid de nitrogen i òxids de nitrogen, les partícules, el plom, el benzè i el monòxid de carboni, l'arsènic, el cadmi, el níquel, el mercuri, el benzo(a)pirè, l'ozó i els hidrocarburs aromàtics policíclics (HAP) i les substàncies precursors.

2.2.3. Normativa catalana

- **Article 27, Estatut d'Autonomia de Catalunya**, estableix que totes les persones han de viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut d'acord amb els estàndards que determinen la legislació vigent.
- **Article 46, Estatut d'Autonomia de Catalunya**, estableix que les administracions públiques han de vetllar per la conservació del medi ambient i per un creixement sostenible, basat en la solidaritat col·lectiva i intergeneracional adoptant polítiques de reducció de la contaminació i de l'impacte ambiental de les activitats humanes.
- **Llei 22/1983, de 21 de novembre**, de protecció de l'ambient atmosfèric, té com a objectiu l'establiment i la regulació dels instruments i dels procediments que es consideren necessaris per a una actuació efectiva de les administracions en el camp de la prevenció, la vigilància i la correcció de la contaminació atmosfèrica.
- **La Llei 18/2009, de 22 d'octubre**, de salut pública, a l'article 52, inclou dins dels serveis mínims dels ens locals, les competències en gestió dels riscos per a la salut derivats de la contaminació del medi.
- **Decret 132/2024, de 30 de juliol**, pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire. El pla estableix uns objectius de reducció de les emissions pels contaminants NOx, PM10, PM2,5 i O3 pel conjunt del territori català. Per arribar als nous objectius es proposen 374 actuacions, una de les quals és l'establiment de zones de baixes emissions (ZBE). El document determina l'obligatorietat d'implantar ZBE pels municipis de més de 50.000 habitants (23 municipis) i 39 municipis d'entre 20.000 i 50.000 habitants amb superacions dels valors límit de qualitat de l'aire. A més, estableix les restriccions d'accés que s'esmenten a continuació:

Municipis de més de 20.000 habitants:

- Abans de l'1 de gener 2026, tindran restricció d'accés tots els vehicles sense etiqueta
- Abans de l'1 de gener de 2028, tindran restricció d'accés tots els vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂

Municipis de més de 50.000 habitants:

- Abans de l'1 de gener de 2026, tindran restricció d'accés tots els vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	94/206



- Abans de l'1 de gener de 2028, tindran restricció d'accés tots els vehicles amb etiqueta B.

2.3. Marc competencial de l'Ajuntament

La competència de l'Ajuntament de Mataró per aprovar l'ordenança reguladora de la zona de baixes emissions està reconeguda en les normes generals i sectorials següents:

- **La Llei 7/1985, de 2 d'abril**, reguladora de les bases del règim local, que disposa a l'article 25.2, la qual indica que els municipis han de tenir competències pròpies, en els termes establerts a les lleis estatals i autonòmiques, en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, així com en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.
- **La Llei estatal 34/2007, de 15 de novembre**, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, que exigeix a les entitats locals que adaptin les seves ordenances a les previsions d'aquesta Llei i de les seves normes de desenvolupament. Entre aquestes previsions s'inclou la necessitat de complir els objectius de qualitat de l'aire que estableix la legislació vigent.
- **La Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària**, aprovada pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que atorga les competències als municipis en matèria de regulació del trànsit i els dona la potestat per restringir el trànsit per motius mediambientals.
- **Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya**, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que reconeix, a l'article 8, la potestat reglamentària i la d'autoorganització als ens locals territorials de Catalunya, en l'àmbit de llurs competències i en els termes establerts per la legislació de règim local.
- **L'Estatut d'Autonomia de Catalunya**, que reconeix i garanteix als municipis autonomia i potestat normativa en els àmbits de la seva competència en els **articles 84 i 86**. En particular, l'**article 84.2**, lletres h i j, estableix que els governs locals de Catalunya tenen en tot cas competències, en els termes que determinin les lleis, sobre les matèries de circulació, els serveis de mobilitat i la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient i el desenvolupament sostenible, respectivament.
- **La Llei 18/2009**, de 22 d'octubre, de salut pública. Aquesta llei atorga competències als ajuntaments i als alcaldes en matèria de protecció i prevenció de la salut de la població davant els riscos de la contaminació del medi i per a la gestió d'aquests.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	95/206



3. Descripció del municipi

3.1. Àmbit territorial i xarxes de mobilitat

Mataró es troba dins la regió metropolitana de Barcelona i forma part de les deu ciutats que conformen l'Arc Metropolità. El municipi té una superfície de 22,5 km² i limita al nord amb Dosrius, a l'oest amb Argentona i Cabrera de Mar, al sud amb el mar Mediterrani i al nord-est amb Sant Andreu de Llavaneres.

Administrativament, el municipi s'organitza en 11 barris que s'enumeren a continuació:

- Vista Alegre, té una superfície de 925,68 ha i se situa al sud-oest, proper a les sortides cap a l'autopista.
- Pla d'en Boet, té una superfície de 198,26 ha i se situa al sud-est, a prop del litoral i de zones industrials.
- Eixample, té una superfície de 185,03 ha i se situa al centre-est, molt proper al nucli històric.
- Cirera, té una superfície de 123,92 ha i se situa al nord-oest, en una zona residencial en desenvolupament.
- La Llàntia, té una superfície de 21,67 ha i se situa al nord-est, a prop de la carretera de Mata.
- Cerdanyola, té una superfície de 143,80 ha i se situa al nord, en una zona predominantment residencial.
- Peramàs, té una superfície de 20,89 ha i se situa al centre, adjacent al centre històric.
- Centre, té una superfície de 29,07 ha i se situa al centre, representant el nucli històric del municipi.
- Rocafonda, té una superfície de 24,61 ha i se situa a l'est, en una zona pròxima al litoral.
- El Palau-Escorxador, té una superfície de 529,32 ha i se situa al sud, combinant zones residencials i industrials.
- Els Molins, té una superfície de 37,86 ha i se situa al nord-oest, en una zona residencial tranquil·la.

Aquest municipi, l'any 2023, tenia una població de 129.613 habitants, amb una densitat de 5.752,9 hab./km². D'aquests, 64.236 són homes i 65.378 són dones. Pel que fa als grups d'edat, es distribueixen de la següent manera: 19.401 habitants es troben en els rangs d'edat entre els 0 i els 14 anys, 86.266 habitants es troben en els rangs d'edat entre els 15 i els 64 anys, 20.260 es troben en els rangs d'edat entre els 65 i els 84 anys i, per últim, 3.886 habitants tenen una edat superior als 85 anys.

Taula 1 Població per grups d'edat

Rangs d'edat	Habitants
De 0 – 14 anys	19.401
De 15 – 64 anys	86.266
De 65 – 84 anys	20.260
>85 anys	3.686

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	96/206



Quant a la distribució territorial de la població, segon les dades del Pla de Mobilitat vigent, la distribució per barris és la següent:

Taula 2 Distribució de la població per barri

Barri	% població
Centre	4%
Eixample	25%
Palau – Escorxador	6%
Rocafonda	9%
Vista Alegre	6%
Molins -Torner	5%
Cirera	8%
La Llàntia	3%
Cerdanyola	24%
Peramàs	6%
Pla d'en Boet	4%

Pel que fa al règim jurídic del sòl, el sòl urbà ocupa el 35% del terme municipal. La zona urbana se situa a la línia costanera, mentre que a les zones interiors del municipi predominen les zones no urbanitzables, formades per terrenys forestals.

Per tal de tenir una imatge integral del municipi, s'han d'analitzar les principals xarxes de mobilitat. Per aquest motiu, a continuació, s'analitzen les diferents xarxes amb dades facilitades per l'Ajuntament, instruments de planificació com el PMUS o altres portals web i dades obertes.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	97/206



3.1.1. Mobilitat activa

Vianants

Segons el PMUS, Mataró disposa d'una xarxa principal de vianants amb una longitud de 25,9 km, configurada amb itineraris radials cap al centre i algunes vies perimetrals per connectar els barris. Aquesta xarxa inclou zones d'atracció com el centre històric i els principals equipaments i serveis, amb una continuïtat garantida mitjançant passos de vianants i voreres. Pel que fa a l'accessibilitat, un 54,1% de les voreres de la xarxa tenen una amplada útil superior a 1,8 metres, mentre que un 45,9% no assoleix aquesta mesura, cosa que limita l'accessibilitat en alguns trams. A més, el municipi compta amb carrers de plataforma única i zones residencials dissenyades per afavorir la mobilitat a peu.

Figura 1 Xarxa principal de vianants



Font: PMUS

Bicicletes

Pel que fa a la mobilitat en bicicleta, l'any 2023, Mataró disposava de 8,94 km de carrils bici segregats, que sumen més de 15 km quan s'inclouen altres tipologies, com vies compartides amb vianants o vehicle privat. La xarxa connecta punts clau del municipi com zones residencials, comercials, escolars i d'oci, i compta amb 160 punts d'aparcament per a bicicletes, distribuïts de manera homogènia pels districtes, especialment en zones estratègiques com el centre i el litoral.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	98/206



Figura 2 Xarxa ciclista



Font: Pla Director de la Bicicleta de Mataró

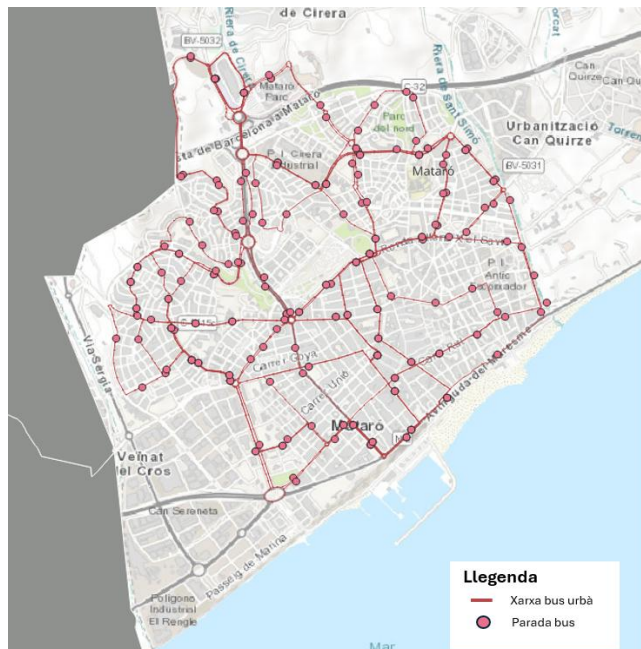
3.1.2. Mobilitat en transport públic

El municipi compta amb una extensa xarxa de bus urbà, formada per 8 línies i 148 parades que cobreixen el 96% de la població (parada < 250 m). A més, Mataró disposa de connexions amb Barcelona, el Maresme i el Vallès mitjançant línies com l'E11.1/E11.2 (Mataró Centre-Barcelona per autopista) i l'E13 (Mataró-Granollers-Sabadell), així com altres serveis interurbans que enllacen principalment amb municipis de la comarca i amb comarques properes. Pel que fa als modes ferroviaris, hi ha l'estació de Mataró que dona servei a la línia R1 de Rodalies, que connecta Molins de Rei amb Maçanet de la Selva, passant per Barcelona i per tota la costa del Maresme.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	99/206



Figura 3 Xarxa transport públic



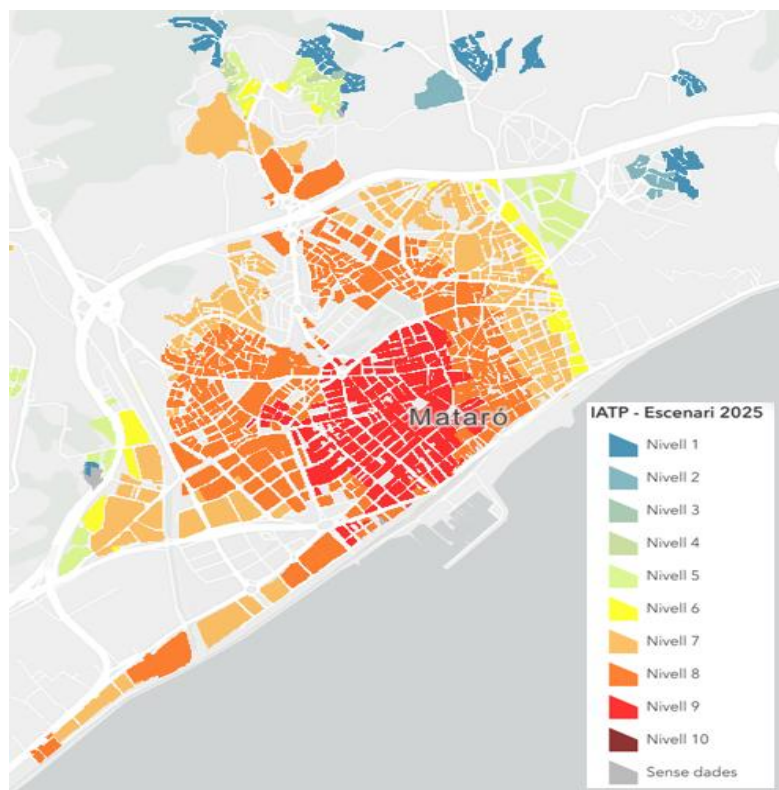
Font: elaboració pròpia amb dades de l'Ajuntament

Una bona oferta i cobertura de transport públic proporciona alternatives eficaces al vehicle privat i contribueix a la transició cap a una mobilitat més sostenible i saludable. En aquest context, l'ATM ha publicat l'índex d'Accessibilitat del Transport Públic per a l'escenari 2025, que analitza la qualitat de l'accés al transport públic en diferents àmbits urbans. Segons aquest índex Mataró es troba en la major part de la seva zona urbana amb índex d'accessibilitat entre 7 i 9 que representen una accessibilitat entre bona i excel·lent.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	100/206



Figura 4 Accessibilitat transport públic



Font: Índex de l'accessibilitat del transport públic, escenari 2025.

3.1.3. Mobilitat en vehicle privat

El municipi de Mataró compta amb diverses infraestructures que formen la xarxa de transport privat. Destaca la via d'alta capacitat C-32, que travessa la zona nord i connecta Mataró amb Barcelona i altres poblacions del Maresme. Una altra via principal és l'N-II, que transcorre paral·lelament a la línia de platja pel sud del municipi.

L'àmbit també disposa de la C-60/B-40, una altra via d'alta capacitat que connecta el sud de Mataró amb el Vallès Oriental, facilitant l'accés a localitats com Granollers i la connexió amb l'AP-7. Aquesta carretera permet els desplaçaments intercomarcals entre el Maresme i l'interior de Catalunya.

Pel que fa a les carreteres d'àmbit local, destaca la BV-5031, que connecta Mataró amb Sant Andreu de Llavaneres, creuant el municipi pel nord, i altres carreteres com l'avinguda dels Amics d'Argentona, que connecta amb el municipi proper d'Argentona.

A continuació, es presenta la taula amb les intensitats de trànsit de les vies principals que transcorren pel municipi:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	101/206



Taula 3 Distribució de la població per barri

Vies interurbanes	IMD (veh/dia)
C-32 sortida Mataró oest (Barcelona)	18.994
C-32 sortida Mataró oest (Girona)	7.199
N-II (Barcelona)	10.961
N-II (Girona)	7.641
B-5031/ carretera de Mata	11.629
B-40	12.099

Font: ECOMOU 2021

3.1.4. Aparcament i punts de recàrrega elèctrica

Segons les dades del PMUS de Mataró, en el municipi existeixen 24.825 places d'aparcament a la via pública. A continuació, es presenta una taula amb les diferents tipologies d'estacionament:

Taula 4 Distribució de les places d'aparcament

Tipologia	Places	%
Lliure	20.619	83%
Zona Blava	990	4%
Zona taronja	168	1%
Càrrega i descàrrega	1.295	5%
Solars	1.753	7%
Total	24.825	100%

Font: PMUS de Mataró

A banda de les places d'estacionament en calçada, al municipi es tenen comptabilitzades 42.301 places d'estacionament fora de la calçada. D'aquestes, 3.320 places es troben en aparcaments industrials, 31.839 places es troben en garatges de veïns i 7.142 places es troben en aparcaments públics.

Quant als punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, el municipi compta amb una xarxa formada per 16 punts de recàrrega.

Taula 5 Punts de recàrrega vehicles elèctrics

Tipologia	Ubicació	Tipus de càrrega	Punts de connexió
Punt 1	Carrer de Finlàndia	Càrrega ràpida	2
Punt 2	Avinguda de la Gatassa	Càrrega semiràpida amb corrent alterna	2
Punt 3	Carrer de Pablo Ruiz Picasso	Càrrega semiràpida amb corrent alterna	2
Punt 4	Muralla de la Presó	Càrrega semiràpida amb corrent alterna	2
Punt 5	Passeig Marítim	Càrrega semiràpida amb corrent alterna	2
Punt 6	Carrer de Serra i Ràfols	Càrrega semiràpida amb corrent alterna	2
Punt 7	Aparcament a la plaça de Les Tereses (P2)	Càrrega semiràpida	2
Punt 8	Aparcament a la plaça de Les Tereses (P2)	Càrrega lenta	2
Punt 9	Aparcament a la plaça de Cuba (P1)	Càrrega lenta	2
Punt 10	Aparcament de la plaça de Granollers (P5)	Càrrega semiràpida	2
Punt 11	Aparcament de la plaça de Granollers (P5)	Càrrega lenta	2
Punt 12	Aparcament de l'Espai Firal Parc Central (P6)	Càrrega semiràpida	2

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	103/206



Tipologia	Ubicació	Tipus de càrrega	Punts de connexió
Punt 13	Aparcament de l'Espai Firal Parc Central (P6)	Càrrega lenta	2
Punt 14	Aparcament del TecnoCampus (P8)	Càrrega lenta	2
Punt 15	Aparcament del Port de Mataró	Càrrega lenta	1
Punt 16	Aparcament del Port de Mataró	Càrrega lenta	1

Font: Ajuntament de Mataró

A continuació, es mostra la ubicació dels diferents punts de recàrrega per a vehicles elèctrics:

Figura 5 Ubicació punts de recàrrega elèctrica



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Ajuntament de Mataró

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	104/206



3.1.5. Equipaments

El municipi de Mataró disposa d'una àmplia xarxa d'equipaments públics, distribuïts en diferents categories que responen a les necessitats de la població. La tipologia d'aquests equipaments es detalla a continuació:

Centres educatius:

Educació infantil (0-3 anys): Escoles bressol municipals: 9 centres.
Educació infantil, primària i secundària: Centres d'educació infantil, primària i secundària: 40 centres, incloent-hi escoles públiques, concertades i instituts escola.
Educació especial: 2 centres.
Educació superior: TecnoCampus Mataró-Maresme.
Ensenyaments artístics: Escola Municipal de Música de Mataró (EMMM).
Educació d'adults: Centre de Formació d'Adults Can Noè - Tres Roques.

Centres sanitaris:

Hospital (hospital, centre de salut i sociosanitari), centres d'atenció primària i farmàcies: 41.
Centres privats i clíniques: 20 centres aproximadament.

Centres esportius:

Instal·lacions esportives municipals: 38.

Centres culturals, socials i cívics:

Instal·lacions culturals municipals: 12.
Centres cívics / oficines d'atenció ciutadana: 7.
Casals de barri i centres socials: més de 20.

Seguretat i emergències:

Comissaria de la Policia Local / Protecció Civil.
Comissaria dels Mossos d'Esquadra.
Comissaria del Cos Nacional de Policia.
Parc de Bombers de la Generalitat.
Base del Servei d'Emergències Mèdiques (SEM).

Altres:

- Agència Tributària Estatal – AEAT.
- Oficina Integral - INSS i TGSS.

3.2. Patró de mobilitat

Segons el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS), basat en una enquesta telefònica extrapolada l'any 2014, la ciutat registra 413.386 desplaçaments diaris en dies feiners, dels quals 286.200 corresponen a residents i 127.186 a no residents.

Els desplaçaments dels residents es distribueixen principalment entre modes no motoritzats (54,4%), transport privat (33,6%) i transport públic (11,4%). Aquesta darrera modalitat està experimentant un important creixement, en part per les bonificacions al transport públic. A tall d'exemple, l'any 2024 el servei de Mataró Bus va registrar gairebé 7M de viatgers. Per la seva

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	105/206



banda, els desplaçaments dels no residents mostren una utilització majoritària del transport privat, tot i que el transport públic i els modes no motoritzats també tenen presència significativa.

Pel que fa a l'origen i la destinació dels desplaçaments, el 60% són interns dins del municipi i el 40% són de connexió (entrada o sortida de Mataró). Entre els residents, un 74% dels desplaçaments són interns, mentre que només un 26% són de connexió. En canvi, els no residents realitzen un 69% de desplaçaments de connexió i un 31% interns. Això es tradueix en una mitjana de 2,32 viatges per habitant resident al dia.

En termes de multimodalitat, la gran majoria dels viatges (95,6%) es fan amb un únic mode de transport. Els modes més utilitzats són el cotxe (27,7% com a conductor i 4,5% com a acompanyant), el transport públic (5,4% amb autobús urbà, 4,6% amb tren i 1,4% amb autobús interurbà) i els modes no motoritzats (54,5% a peu i 0,6% amb bicicleta). El sistema multimodal més freqüent combina autobús urbà i caminar (1,7%), seguit de tren i caminar (1,4%).

Dels 286.200 desplaçaments diaris dels residents, 80.100 es fan com a conductor de cotxe, amb una ocupació mitjana d'1,16 persones per vehicle. Els viatges a peu són el mode més utilitzat, amb 155.600 viatges diaris, mentre que la bicicleta té una participació reduïda, amb només 1.600 viatges al dia. En relació amb el transport públic a Mataró, destaquen el servei d'autobús urbà i la línia R1 de Rodalies com els principals modes de desplaçament, pel que fa a l'autobús interurbà, tot i tenir una presència menor, experimenta un creixement significatiu en l'ús.

3.3. Parc de vehicles

3.3.1. Parc censat

El parc censat de Mataró l'any 2023 estava format per 73.592 vehicles, dels quals un 66% eren turismes, un 23% eren motocicletes/ ciclomotors, un 9% eren camions i un 2% altres vehicles.

Taula 6 Parc censat de vehicles 2023

Tipus de vehicle	Número de vehicles	Percentatge de vehicles
Turismes	48.866	66%
Ciclomotors/motocicletes	16.861	23%
Autobús	133	0%
Camions	6.434	9%
Altres	1.298	2%
Total	73.592	100%

Font: DGT

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	106/206



El mateix parc censat es distribueix, per etiquetes ambientals, de la següent manera:

Taula 7 Parc censat per etiquetes 2023

Tipus de vehicle	Zero	ECO	C	B	SE	N/D
Turismes	1%	5%	43%	33%	16%	1%
Ciclomotors/motocicletes	1%	0%	52%	18%	26%	3%
Autobús	0%	8%	36%	34%	20%	2%
Camions	1%	1%	22%	38%	36%	1%
Altres	0%	0%	5%	4%	2%	89%
Total	1%	4%	43%	30%	20%	3%

Font: DGT

3.3.2. Parc circulant

Pel que fa al parc de vehicles en circulació, la major part dels vehicles que accedeixen i es mouen per Mataró tenen distintiu ambiental (89%). Així i tot, encara queden un 11% dels vehicles sense distintiu ambiental. Dels vehicles amb distintiu, un 51% tenen l'etiqueta C, un 33% tenen l'etiqueta B i el 5% restant són de baixes emissions (4% ECO i 1% Zero).

Taula 8 Parc circulant per etiquetes 2021

Distintiu ambiental	Número de vehicles	Percentatge de vehicles	Àmbit SIMMB
Zero	800	0,9%	2,0%
ECO	4.128	4,4%	6,2%
C	47.845	50,6%	55,2%
B	31.245	33,1%	25,5%
Total amb etiqueta	84.018	89,0%	88,8%
Total sense etiqueta	10.412	11,0%	11,2%
Total	94.430	100%	100%

Font: ECOMOU 2021

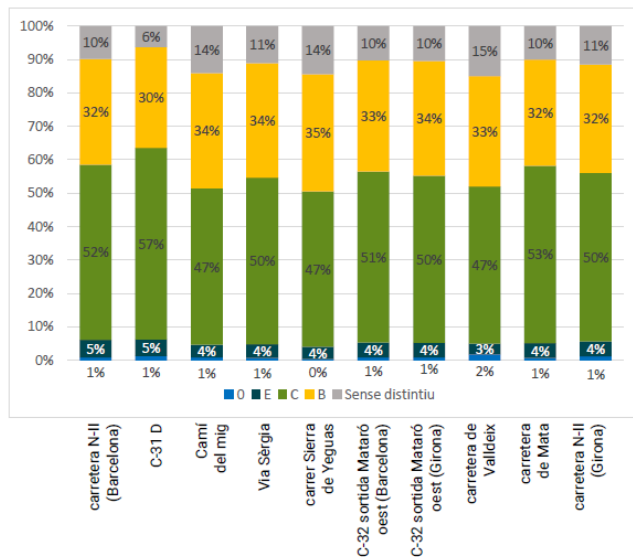
CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	107/206



Respecte a l'àmbit SIMMB, el parc circulant de Mataró presenta menys vehicles de baixes emissions i més vehicles amb etiqueta B i C, amb un comportament similar pel que fa als vehicles sense distintiu ambiental.

En l'estudi de baixes emissions realitzat l'any 2021 (ECOMOU), es va dur a terme un treball de camp per determinar la distribució per etiquetes dels vehicles que circulen per a cada un dels accessos al municipi. A continuació, es presenta un gràfic on s'indiquen els resultats obtinguts:

Figura 6 Distribució percentual dels vehicles a cada un dels accessos segons etiqueta ambiental



Font: ECOMOU 2021

El percentatge de vehicles de baixes emissions és força estable en totes les vies d'entrada. En canvi, hi ha variacions pels vehicles sense etiqueta, els quals tendeixen a circular més per la carretera de Valldèix, Camí del Mig i carrer Sierra de Yeguas, amb percentatges que oscil·len entre el 14% i el 15% del total del parc.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	108/206



3.4 Flota de vehicles municipals

Mataró té una flota de 185 vehicles entre els serveis de bus, residus i manteniment. Per tipologia de vehicles, cal destacar que 18 són turismes (10%), 4 són motocicletes (2%), 35 són furgonetes (19%), 29 són autobusos (16%), 14 són camions (8%) i, per últim, 85 vehicles són d'altres categories (46%).

Taula 9 Flota de vehicles de Mataró en nombre de vehicles

Tipologia	N. vehicles	%
Turismes	18	10%
Moto	4	2%
Furgonetes	35	19%
Bus	29	16%
Camió	14	8%
Altres	85	46%
Total	185	100%

Font: Ajuntament de Mataró

Pel que fa a la caracterització de la flota municipal segons el distintiu ambiental, destaca l'elevat nombre de vehicles elèctrics, amb un 29%, especialment turismes, motocicletes i furgonetes. Per altra banda, encara hi ha un 12% de la flota sense etiqueta i un 19% de vehicles amb etiqueta B.

Taula 10 Flota de vehicles de Mataró per distintiu ambiental

Tipologia	Zero	ECO	C	B	S/D
Turismes	61%	0%	22%	6%	11%
Moto	75%	0%	0%	25%	0%
Furgonetes	49%	3%	14%	31%	3%
Bus	0%	69%	17%	14%	0%
Camió	21%	0%	43%	29%	7%

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	109/206



Altres	24%	0%	36%	18%	22%
Total	29%	11%	28%	19%	12%

Font: Ajuntament de Mataró

3.5. Qualitat de l'aire

A Catalunya, l'ens responsable de la gestió de la qualitat de l'aire és la Direcció General de Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic (DGQACC) de la Generalitat de Catalunya. L'eina que permet mesurar la qualitat de l'aire a Catalunya són les estacions de la xarxa XVPCA. Metodològicament, per a l'avaluació de la qualitat de l'aire, el territori català està dividit en 15 àmbits territorials, que es defineixen en funció de les seves característiques mediambientals i territorials que afecten les concentracions i dispersió dels contaminants.

Mataró se situa a la ZQA 7, denominada també Zona de Qualitat de l'Aire del Maresme, formada per 3 estacions de la XVPCA que tenen instruments de mesura dels següents contaminants:

Taula 11 Estacions de la xarxa XVPCA, a la ZQA:7

Estació	Tipus	Automàtica	Manual
Mataró (laboratori d'aigües)	SF		PM10, PM2.5, B(a)P, Metalls
Mataró (passeig dels Molins)	UF	SO2, NOX, O3, CO, PM10	
Tiana (ajuntament)	SF		PM10

Font: Generalitat de Catalunya

Mataró disposa de dues estacions de la XVPCA que es tindran com a estacions de referència pel present document. S'agafarà l'estació de Mataró (passeig dels Molins) pels contaminants de NO₂ i O₃, i l'estació de Mataró (laboratori d'aigües) per partícules PM10 i PM2,5.

Per poder establir uns llindars màxims de protecció de la salut humana, s'agafaran els valors límit establerts pel Reial decret 102/2011 i pel Decret 132/2024 referent al PQA 2027. A escala europea, s'agafaran els valors establerts per la nova Directiva (UE) 2024/2881. Per acabar, es tindran en compte també els valors recomanats per l'OMS.

A continuació, es presenten les taules amb els valors límit de qualitat de l'aire dels diferents instruments:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	110/206



Taula 12 Valors límit considerats per als contaminants NO_x, PM₁₀, PM_{2,5} i O₃

NO _x	Valor límit actual RD 102/2011	Valor límit actual PQA 2027 (decret 132/2024)	Valor límit 2030 Directiva (UE) 2024/2881	Recomanacions OMS
Valor límit anual (Vla)	40 µg/m ³	30 µg/m ³ (2025) i 25 µg/m ³ (2027)	20 µg/m ³	10 µg/m ³
Valor límit diari (Vld)	-	-	50 µg/m ³ en 18 ocasions per any	25 µg/m ³ en 18 ocasions per any
Valor límit horari (Vlh)	200 µg/m ³ en 18 ocasions per any	-	200 µg/m ³ en 1 ocasions per any	200 µg/m ³ en 1 ocasions per any

PM ₁₀	Valor límit actual RD 102/2011	Valor límit actual PQA 2027 (decret 132/2024)	Valor límit 2030 Directiva (UE) 2024/2881	Recomanacions OMS
Valor límit anual (Vla)	40 µg/m ³	30 µg/m ³ (2025) i 25 µg/m ³ (2027)	20 µg/m ³	15 µg/m ³
Valor límit diari (Vld)	50 µg/m ³ en 35 ocasions per any	-	45 µg/m ³ en 18 ocasions per any	45 µg/m ³ en 18 ocasions per any

PM _{2,5}	Valor límit actual RD 102/2011	Valor límit actual PQA 2027 (decret 132/2024)	Valor límit 2030 Directiva (UE) 2024/2881	Recomanacions OMS
Valor límit anual (Vla)	25 µg/m ³	15 µg/m ³ (2025) i 13 µg/m ³ (2027)	10 µg/m ³	5 µg/m ³
Valor límit diari (Vld)	-	-	25 µg/m ³ en 18 ocasions per any	15 µg/m ³ en 18 ocasions per any

O ₃	Valor límit actual RD 102/2011	Valor límit actual PQA 2027 (decret 132/2024)	Valor límit 2030 Directiva (UE) 2024/2881	Recomanacions OMS
Valor límit diari (Vld) màxima horària de les mitjanes octohoràries	120 µg/m ³ en 25 ocasions per any	120 µg/m ³ en 22 ocasions (2025) i 20 (2027) per any.	120 µg/m ³ en 18 ocasions per any	60 µg/m ³ en 4 dies per any

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de la generalitat de Catalunya, BOE, Comissió Europea i OMS

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	111/206



A banda de les dades de les estacions de referència, cal destacar que l'Ajuntament de Mataró ha anat realitzant diversos estudis de la qualitat de l'aire. A continuació, es descriuen els quatre estudis més recents:

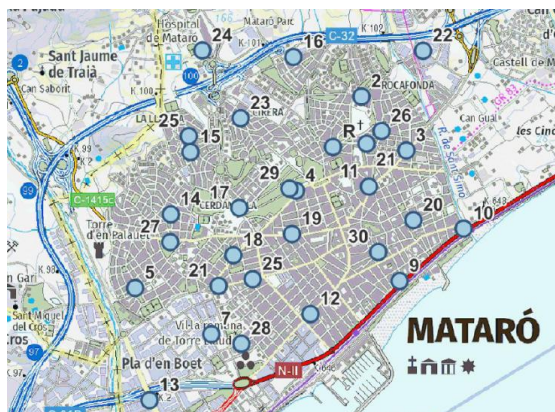
L'any 2021 van realitzar una campanya de detecció de la contaminació per NO₂ al municipi mitjançant el mètode d'avaluació de la qualitat de l'aire amb captació passiva a través de tubs de difusió de Palmes. L'estudi es va realitzar del 28 de setembre al 18 de novembre de 2021, amb la instal·lació de 30 captadors passius. A l'apartat 3.5.1 es resumeixen les conclusions de l'estudi.

L'any 2022 es va realitzar un altre estudi per determinar el nivell d'immissions per NO₂ a la ciutat, la metodologia de l'estudi va ser la mesura de les immissions d'aquest gas amb 70 dosímetres passius durant dos períodes de tres setmanes cadascun (de l'11/05/2022 al 01/06/2022, i del 27/10/2022 al 17/11/2022).

L'any 2023 van realitzar una campanya de detecció de la contaminació per NO₂ al municipi mitjançant el mètode d'avaluació de la qualitat de l'aire amb captació passiva a través de tubs de difusió. L'estudi es va realitzar del 3 de novembre al 1 de desembre de 2023, amb la instal·lació de 30 captadors passius. A l'apartat 3.5.1 es resumeixen les conclusions de l'estudi.

L'any 2024 van realitzar una campanya de detecció de la contaminació per NO₂ al municipi mitjançant el mètode d'avaluació de la qualitat de l'aire amb captació passiva a través de tubs de difusió. L'estudi es va realitzar del 10 al 30 d'abril de 2024, amb la instal·lació de 32 captadors passius. A l'apartat 3.5.1 es resumeixen les conclusions de l'estudi.

Figura 7 Tipologia punts de mesurament NO₂ Estudi Qualitat de l'Aire de Mataró i 2024



Font: Estudi Qualitat de l'Aire de Mataró

3.5.1. Diòxid de nitrogen

Pel que fa a les estacions de mesura de NO₂ a la ZQA7: Maresme, només hi ha un punt de mesurament amb dades consolidades que correspon amb l'estació de referència del present document.

Les dades de l'estació de Mataró (passeig dels Molins) mostren una davallada progressiva dels nivells d'aquest contaminant. Tot i això, cal destacar el paper de les restriccions de la mobilitat produïdes per la pandèmia com a element clau que explica l'evolució de les dades.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	112/206



Pel que fa al període pre-pandèmic, es caracteritza per una davallada molt moderada dels contaminants (2017-2019). Amb l'entrada en vigor de les restriccions a la mobilitat per la pandèmia entre 2019 i 2020, s'observa una intensa disminució dels nivells de NO₂. Tot i això, no s'ha observat un efecte rebot quan s'han aixecat les restriccions a la mobilitat un cop finalitzada la pandèmia; les dades s'han estabilitzat i fins i tot han disminuït entre l'any 2022 i 2023, confirmant la tendència.

Taula 13. Valors NO₂ període 2017 – 2023, Zona de Qualitat de l'Aire 7

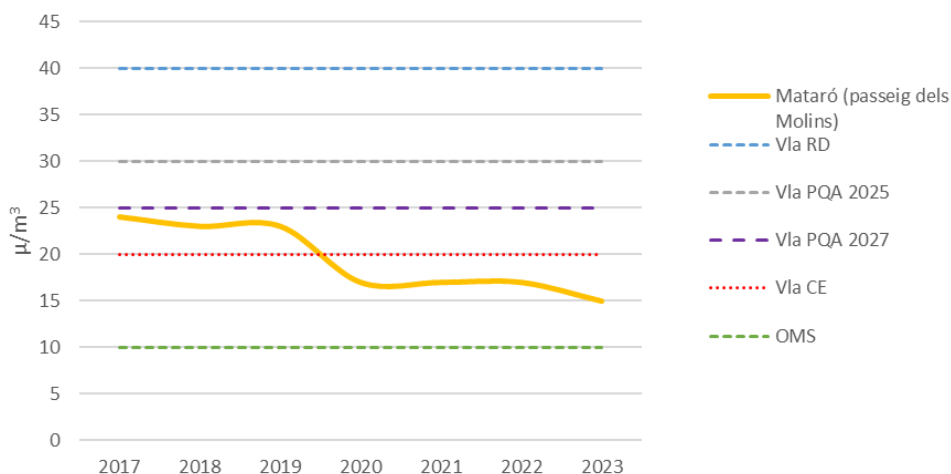
Estació	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mataró (laboratori d'aigües)	-	-	-	-	-	-	-
Mataró (passeig dels Molins)	24	23	23	17	17	17	15
Tiana (ajuntament)	-	-	-	-	-	-	-

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

L'estació de referència Mataró (passeig dels Molins), durant l'any 2023, no va presentar superacions segons la legislació vigent tant a nivell nacional com Europeu. Només presenta superacions si es prenen com a referència els valors recomanats per l'OMS que no són de caràcter normatiu.

A més, durant l'any 2023 no hi va haver superacions en el valor límit horari.

Gràfic 1 Valors límit anuals NO₂ estacions ZQA 7



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

La distribució horària de contaminants en aquesta estació presenta dos períodes pic de concentració de contaminants que coincideixen en les hores màximes de mobilitat d'entrada i sortida dels llocs de treball. El primer període pic, s'observa entre les 7h i les 9h i el segon en

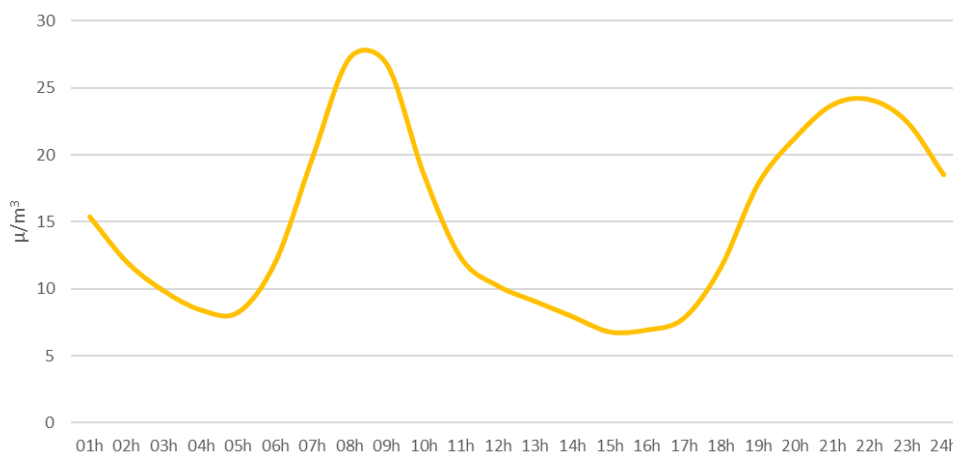
CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	113/206



forma més d'altiplà entre les 19h i les 23h per efecte retard de les emissions que es produeixen a la tarda.

Els valors màxims del dia es donen a les 8h del matí amb concentracions que superen els $28 \mu\text{m}^3$.

Gràfic 2 Distribució horària de la contaminació estació Mataró (passeig dels Molins)



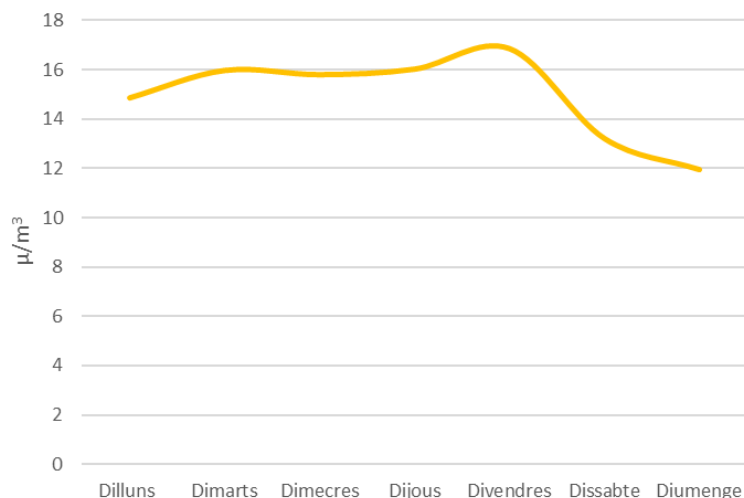
Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

Si s'analitzen els nivells d'immissió per dia de la setmana, s'observa que el dia amb major valor de contaminants és el divendres, amb $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$, i el menor és el diumenge, amb $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Aquestes dades corroboren l'afirmació que el volum de trànsit viari i mobilitat està íntimament lligat amb els nivells d'immissió de NO_2 .

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	114/206



Gràfic 3 Distribució setmanal nivell d'immissions estació Mataró (Passeig dels Molins)



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

A banda de les dades de les estacions de la XVPCA, Mataró compta amb resultats dels diferents estudis de contaminació per NO₂ que s'han realitzat:

Els resultats de l'estudi de la campanya de sensors realitzat l'any 2022 mostren que les mitjanes extrems del període analitzat en les estacions urbanes de fons han estat de 19 µg/m³. Per tant, les dades d'aquest estudi, tot i que es troben per sobre de les dades de l'estació de Mataró (passeig dels Molins), es troben per sota de tots els valors límit, excepte les recomanacions de l'OMS.

A més, els resultats de l'estudi de qualitat de l'aire donen una mitjana del conjunt dels punts sensoritzats de mesura de 25 µg/m³ (per sobre dels valors de l'estació de referència Mataró (passeig dels Molins)). Així i tot, els valors obtinguts dels diferents punts oscil·len entre els 12 µg/m³ i 40 µg/m³. Els punts sensoritzats on més contaminació s'ha detectat són les del tipus trànsit i les estacions situades a les zones més denses de la ciutat. A continuació, es presenten les mitjanes del nivell d'immissions en NO₂ dels diferents punts:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	115/206



Figura 8 Mitjana valor immissions NO_2 pel conjunt de les estacions 2022



Font: Estudi Qualitat de l'Aire de Mataró

L'any 2023 es va dur a terme un estudi de sensors per mesurar els nivells de NO_2 en diversos punts del municipi. La mitjana de concentració durant el període analitzat va ser de $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als punts de fons i de $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als punts de trànsit.

Aquests valors es troben dins dels límits normatius actualment vigents, establerts per la Directiva 2008/50/CE i el Reial decret 102/2011, que fixen el líndar anual en $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Per tant, no s'ha produït cap superació dels valors límit legalment aplicables.

Tot i que els nivells mesurats són superiors als valors recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i als objectius més exigents fixats per la futura Directiva (UE) 2024/2881 i pel Decret 132/2024 (Pla de qualitat de l'aire horitzó 2027), aquests estàndards encara no són legalment vinculants i no comprometen el compliment normatiu actual.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	116/206



Figura 9 Mitjana valor immissions NO_2 pel conjunt de les estacions 2023



Font: Estudi Qualitat de l'Aire de Mataró

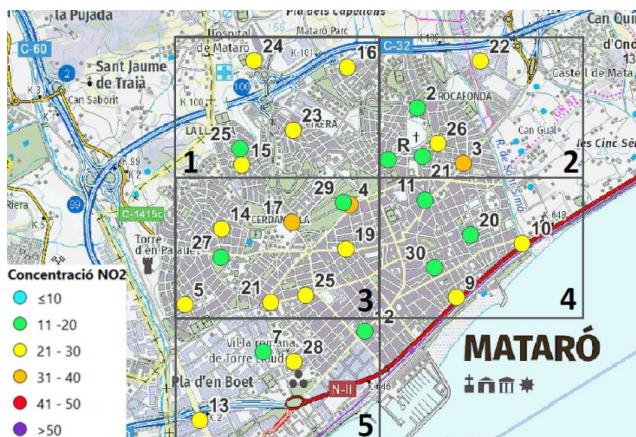
En l'estudi de sensors realitzat l'any 2024, s'observa una millora generalitzada dels nivells de NO_2 respecte a l'any anterior. Les concentracions mitjanes van ser de $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als punts de fons i de $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als punts de trànsit, confirmant una tendència descendent en els nivells d'aquest contaminant.

Malgrat que els valors dels punts de trànsit se situen encara per sobre dels objectius marcats per normatives més exigents de futur, com la Directiva (UE) 2024/2881 i les recomanacions de l'OMS, es mantenen clarament per sota dels llindars legals vigents. Aquest comportament reafirma el compliment del marc normatiu actual en matèria de qualitat de l'aire i el progrés cap a nivells ambientals més ambiciosos a mitjà termini.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	117/206



Figura 10 Mitjana valor immissions NO₂ pel conjunt de les estacions 2024



Font: Estudi Qualitat de l'Aire de Mataró

3.5.2. Partícules PM₁₀

A la Zona de Qualitat de L'aire 7 (ZQA7: Maresme) existeixen 2 estacions que tenen registres de PM₁₀. Aquestes estacions únicament tenen superacions dels límits establerts recomanats per l'OMS, ja que compleixen amb la legislació nacional i de la UE.

Com ja s'ha esmentat amb anterioritat, per al present document s'agafarà com a valors de referència, les dades de l'estació de Mataró (laboratori d'Aigües).

Taula 14 Valors PM₁₀ període 2017 -2023, Zona de Qualitat de l'Aire 7

Estació	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mataró (Laboratori d'Aigües)	19	18	-	16	16	18	17
Mataró (passeig dels Molins)	19	17	17	19	19	20	17

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

L'estació de Mataró (laboratori d'Aigües) mostra una tendència lleugerament descendent en els nivells d'immissió de PM₁₀. Durant l'any 2023, els nivells mitjans anuals i els valors diaris registrats es van mantenir dins dels límits legals establerts per la normativa vigent, tant a nivell estatal com europeu (Directiva 2008/50/CE i Reial decret 102/2011).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	118/206



En concret, només es va produir una superació puntual del valor límit diari ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), molt per sota del màxim permès de 35 superacions anuals, la qual cosa confirma el compliment dels criteris legals de qualitat de l'aire.

Cal assenyalar que els valors observats se situen per sobre de les recomanacions més restrictives de l'Organització Mundial de la Salut (OMS). Tot i això, aquests valors no tenen caràcter vinculant en el marc normatiu actual i no impliquen cap incompliment legal.

3.5.3. Partícules PM_{2,5}

Quant a PM_{2,5}, la ZQA 7 només compta amb una estació (laboratori d'Aigües) que tingui registres històrics consolidats per aquest contaminant. Per aquest motiu, com ja s'ha esmentat amb anterioritat, aquesta serà l'estació de referència pel present document.

Taula 15 Valors PM₁₀ període 2017 -2023, Zona de Qualitat de l'Aire 7

Estació	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mataró (Laboratori d'Aigües)	12	11	10	9	10	10	9
Mataró (passeig dels Molins)	-	-	-	-	-	-	-

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

En relació amb el contaminant PM_{2,5}, l'estació del Laboratori d'Aigües de Mataró, única amb registres històrics consolidats dins la ZQA7 (Maresme), mostra una tendència sostinguda a la disminució dels nivells d'immissió.

Les dades més recents confirmen el compliment dels valors límit establerts per la normativa vigent, tant a nivell estatal com europeu, en concordança amb el que estableixen la Directiva 2008/50/CE i el Reial decret 102/2011.

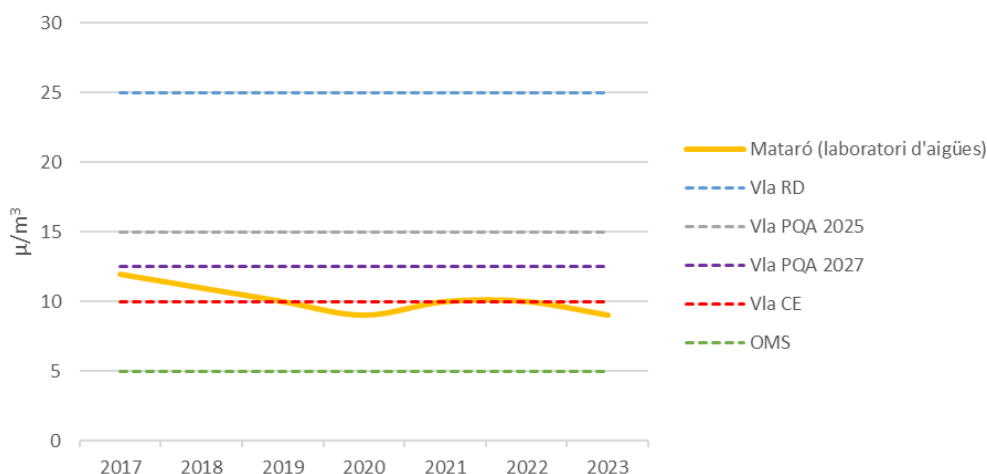
És important destacar que els nivells mesurats es mantenen dins del llindar legal actualment exigible, i que, en cap cas, s'ha registrat cap superació del valor límit normatiu per a PM_{2,5}.

Tot i que els valors observats se situen per sobre de les recomanacions més estrictes formulades per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), aquestes no tenen caràcter legalment vinculant i no afecten el compliment normatiu del municipi en matèria de qualitat de l'aire.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	119/206



Gràfica 4. Evolució valor d'immissions a les estacions ZQA7 per PM_{2,5}



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

3.5.4. Ozó (O₃)

Pel que fa a l'ozó (O₃), l'única estació de la ZQA 7 que disposa de registres històrics consolidats és la de Mataró (passeig dels Molins), la qual s'estableix com a estació de referència per al present estudi.

La següent taula marca els dies que l'estació de referència ha superat el valor objectiu per la protecció de la salut humana (VOPS), segons el RD 102/2011.

Taula 16 Dies de superacions ZQA7 per O₃

Estació	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mataró (Passeig dels Molins)	-	12	16	12	12	7	11

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de les XVPCA de la Generalitat de Catalunya

L'estació de mesura del passeig dels Molins de Mataró reflecteix una tendència a la millora dels nivells d'ozó (O₃) des de 2020, en part gràcies a la reducció de la mobilitat durant la pandèmia. A partir de 2023, amb l'augment de l'activitat i del trànsit, s'ha detectat un repunt en el nombre de dies amb concentracions elevades, tot i que no s'ha arribat als nivells de superació registrats l'any 2019.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	120/206



Malgrat aquesta evolució recent, els valors registrats compleixen plenament amb els lílndars establerts per la normativa vigent, concretament:

- Reial decret 102/2011: límit de 120 µg/m³ en un màxim de 25 superacions anuals – complert.
- Directiva (UE) 2024/2881: límit de 120 µg/m³ en un màxim de 18 ocasions – complert.
- Pla de qualitat de l'aire horitzó 2027 (Decret 132/2024): límit de 120 µg/m³ en un màxim de 20 ocasions l'any 2027 – complert (de forma anticipada).

Per tant, la qualitat de l'aire a Mataró respecte a l'ozó es troba dins dels valors legalment permesos, tant per la normativa espanyola com per l'europea, incloent el nou marc progressiu establert per al 2027.

Si bé els valors mesurats se situen per sobre de les recomanacions sanitàries de l'Organització Mundial de la Salut (OMS), que són molt més estrictes (60 µg/m³ en només quatre dies l'any), aquestes recomanacions no tenen caràcter legalment vinculant i no impliquen cap incompliment normatiu en el context actual.

Per tal de fer un seguiment acurat de l'evolució de la qualitat de l'aire en relació amb la implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), es durà a terme una campanya de monitorització mitjançant sensors ambientals. El nombre total de dispositius que es posaran a disposició del municipi es preveu que sigui d'entre 2 i 4 sensors.

Les ubicacions òptimes dels sensors dins i fora de l'àmbit de la ZBE, es valoraran a partir de l'estudi de diferents escenaris en funció del nombre de dispositius disponibles, tenint en compte criteris objectius com ara:

- Els nivells històricament elevats de contaminació, especialment pel que fa al diòxid de nitrogen (NO₂), segons les campanyes anuals realitzades des de l'any 2018.
- La vulnerabilitat de la població exposada, amb especial atenció a entorns escolars, centres sanitaris, residències de gent gran i altres equipaments sensibles.
- La necessitat de complementar les dades amb l'estació de referència existent a la ciutat, situada fora del perímetre de la ZBE.

Es plantegen diverses configuracions per garantir una monitorització representativa tant en zones de trànsit com en zones de fons, a l'interior i a l'exterior de la ZBE. Així, per exemple, en cas de disposar de quatre dispositius, es preveu la instal·lació equilibrada entre aquestes tipologies d'ubicació. En escenaris amb menys sensors, es prioritzaran els punts amb major intensitat de trànsit per obtenir una visió clara de l'impacte directe de la mesura.

Els sensors mesuraran els principals contaminants atmosfèrics vinculats al trànsit rodat, incloent-hi monòxid de carboni (CO), diòxid de nitrogen (NO₂), òxid nítric (NO), ozó (O₃), diòxid de sofre (SO₂), partícules en suspensió PM₁₀ i PM_{2,5}. Juntament amb les dades proporcionades per l'estació de referència, aquestes mesures serviran de base per al seguiment i avaluació de l'impacte de la ZBE durant les diferents fases de la seva implementació.

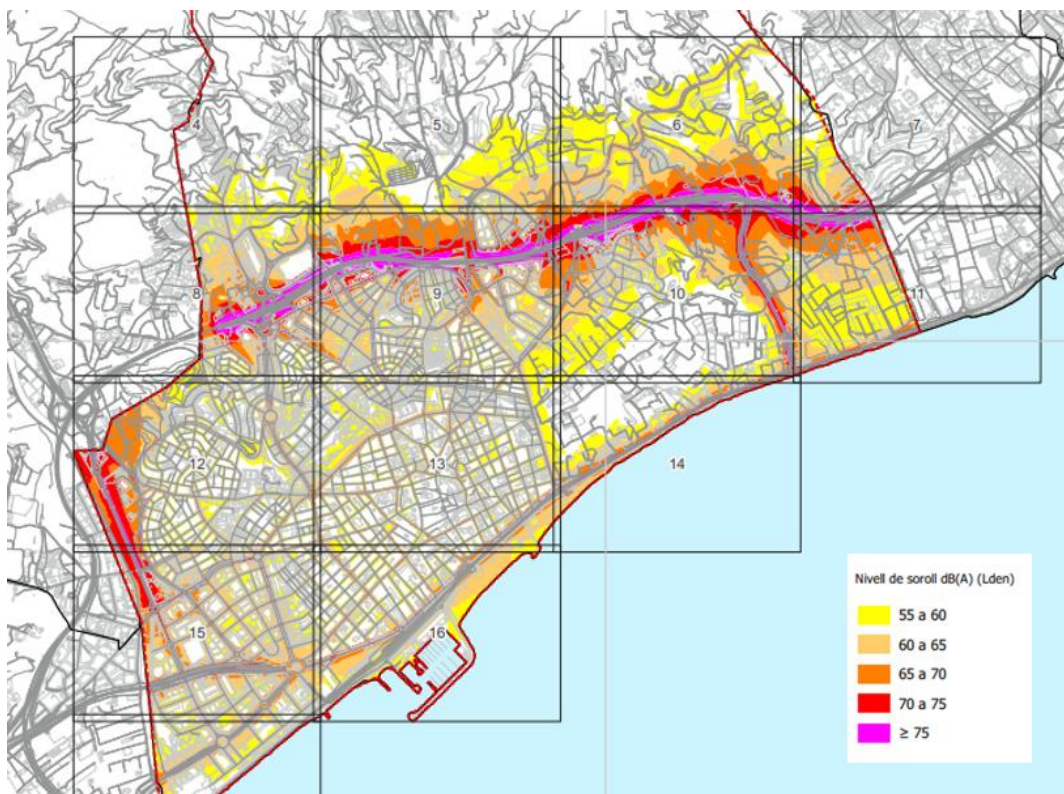
CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	121/206



3.6. Qualitat acústica

El municipi de Mataró disposa d'un mapa de capacitat acústica (MCA) vigent des del 24 de maig de 2025. A continuació, es presenta la imatge corresponent a la proposta del nou MCA aplicat a la xarxa viària, en què s'identifica com a principal font de soroll la carretera C-34, seguida, en menor mesura, per la B-40, l'N-II i la C-31E.

Figura 11 Proposta d'actualització del Mapa de Capacitat Acústica Mataró, viari Lden



Font: Projecte Mapa de Capacitat Acústica 2023

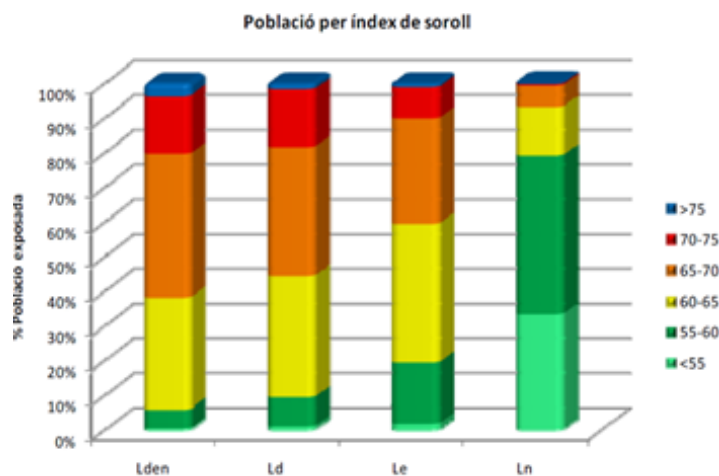
A més del MCA, el municipi té en vigor un mapa estratègic de soroll en Fase 4 el que significa que Mataró es troba dins del quart cicle quinquennal establert per la normativa europea i estatal per a l'avaluació i gestió del soroll ambiental. Aquest estableix el trànsit viari com a principal font de soroll del municipi, també cal esmentar que els modes ferroviaris causen contaminació acústica, però en tot cas, en aquest municipi els efectes són molt localitzats.

Segons l'anàlisi de les dades resultants del mapa estratègic de soroll, es desprèn que en període diürn la major part de la població es troba en zones amb uns nivells de contaminació acústica entre moderats i alts.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	122/206



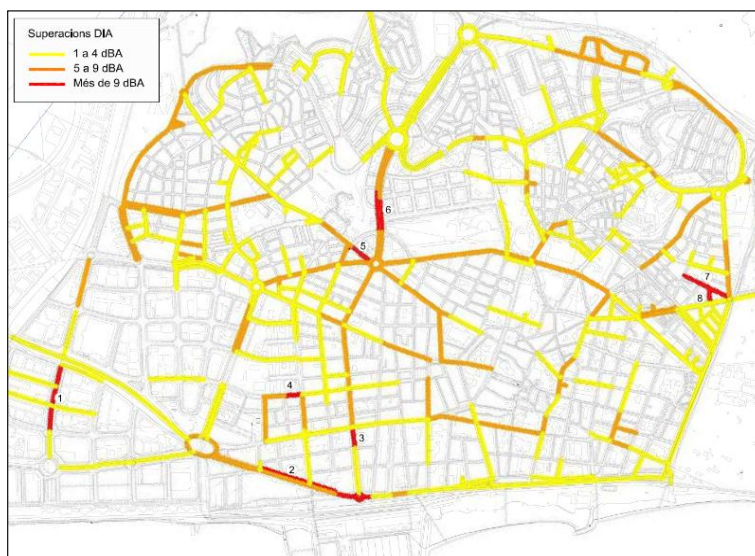
Figura 12 Població exposada als diferents nivells de soroll



Font: Mapa estratègic de soroll 2017

A banda de la població exposada al soroll, aquest estudi també ha identificat les àrees on es donen superacions dels límits d'immissió en contaminació acústica al municipi, les quals coincideixen amb les principals artèries viàries del municipi.

Figura 13 Mapa de superacions nivell immissió contaminació acústica.



Font: Mapa estratègic de soroll 2017

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	123/206



Pel que fa al seguiment i control de la contaminació acústica associada a la nova Zona de Baixes Emissions (ZBE), s'utilitzaran els sensors ja subministrats per l'ATM, els quals incorporen un sensor acústic independent vinculat al sensor de qualitat de l'aire. Tot i ser independents, es recomana la seva col·locació conjunta en un mateix punt de mesura. Addicionalment, l'Ajuntament disposa de dos sensors específics de monitorització del soroll ambiental que es podran emprar per a estudis detallats en aquelles àrees potencialment més sorolloses situades fora de l'àmbit de la ZBE, especialment si es detecta un possible increment del nivell sonor com a conseqüència indirecta de la seva implantació.

En aquest sentit, s'està duent a terme una campanya de monitorització acústica prèvia a l'entrada en funcionament de la ZBE, amb punts de mesura tant a l'interior com a l'exterior del seu àmbit. Aquesta diagnosi inicial té per objectiu establir una base comparativa que permeti avaluar posteriorment els possibles canvis en els nivells de soroll derivats de l'aplicació de la ZBE.

La primera fase de mesuraments s'ha dut a terme entre els mesos de maig i juny de 2025, als següents emplaçaments:

- 1r punt: Carrer de la Riera
- 2n punt: Plaça de l'Ajuntament
- 3r punt: Carrer de Sant Cristòfol
- 4t punt: Carrer de Bonaire
- 5è punt: Carrer de la Coma

La segona fase està prevista per al mes de setembre de 2025, amb els següents punts de mesura:

- 6è punt: Carrer de l'Hospital
- 7è punt: Camí Ral, 373
- 8è punt: Muralla de Sant Llorenç
- 9è punt: Plaça de Les Tereses
- 10è punt: Carrer d'Argentona

Finalment, un cop implementada la ZBE, es preveu repetir els mesuraments als mateixos punts amb la finalitat de valorar-ne l'impacte acústic i determinar si s'han produït canvis significatius en els nivells de contaminació sonora.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	124/206



4. Objectius quantificables de la ZBE

El RD 1052/2022 estableix, en els articles 3, 7 i 8, els objectius de les zones de baixes emissions. Principalment, aquesta mesura ha de contribuir a la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació del canvi climàtic. En matèria de qualitat de l'aire, el Reial Decret (article 7) requereix que les ZBE compleixin amb els límits de qualitat de l'aire previstos al RD 102/2011 (així ho explicita també el Decret 132/2024) i especifica que el projecte de ZBE contribuirà addicionalment a assolir, en un termini raonable, els valors guia de les directrius de qualitat de l'aire de l'OMS. En matèria de canvi climàtic, la norma afirma, en l'article 8, que les entitats locals hauran de contribuir a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle reduint l'ús del vehicle privat en favor dels modes de transport sostenible. Complementàriament, les ZBE també vetllaran per l'assoliment dels objectius de qualitat acústica i la promoció de l'eficiència energètica dels mitjans de transport.

Per tot això, la ZBE de Mataró proposa els següents objectius:

1. Donar compliment al marc normatiu d'aplicació.
2. Millorar la qualitat de l'aire, la salut i el benestar de les persones, amb la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica.
3. Contribuir a la mitigació del canvi climàtic, amb la reducció dels gasos amb efecte d'hivernacle.
4. L'impuls d'un model de mobilitat més eficient energèticament.
5. Impulsar una mobilitat més sostenible catalitzant el traspàs modal cap a la mobilitat activa i el transport públic.
6. Una reducció del trànsit rodat i de la congestió.

El mateix RD 1052/2022 estableix que caldrà quantificar i fer el seguiment de l'assoliment dels objectius. En aquest sentit, els objectius quantificables de la ZBE de Mataró s'articulen en dos subgrups: els objectius principals, que fan referència al compliment normatiu en matèria de qualitat de l'aire i canvi climàtic; i els secundaris, que aposten per contribuir a la reducció de la contaminació acústica, l'impuls del canvi modal i la promoció de l'eficiència energètica.

Objectius principals – mantenir-se per sota dels valors límit de la normativa vigent

Tal com recull l'article 3.1 del RD 1052/2022, les ZBE han de fer referència, de manera principal, a la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació del canvi climàtic. És a dir, les ZBE han de permetre incidir sobre les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (típicament CO₂, com a gas amb efecte d'hivernacle equivalent) i de contaminants locals (òxids de nitrogen i partícules en suspensió, sobretot) associades a la mobilitat del municipi.

Pel que fa als objectius quantificables de millora de la qualitat ambiental, es contempla com a objectiu mantenir els nivells d'immissions per sota dels valors límit i dels valors objectiu regulats al Decret 132/202, pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, per a 2027 en els contaminants diòxid de nitrogen (NO₂), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM₁₀), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres (PM_{2,5}), i ozó (O₃). Aquests líndars, ja complerts els darrers anys, són més exigents que els establerts al RD 102/2011.

Es fa menció de l'ozó troposfèric per donar compliment al Decret 132/2024. Tanmateix, tècnicament es considera que l'O₃ no és un contaminant escaient a l'hora de concebre una ZBE i de fer-ne el corresponent seguiment, donat que es tracta d'un contaminant secundari, sovint amb un gran percentatge de fonts emissores dels seus contaminants precursors que

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	125/206



queden fora del terme municipal. Per tant, no s'estableix un objectiu quantificable per aquest contaminant.

També és objectiu del Pla mantenir els nivells d'immissions per sota dels valors límit i dels valors objectius que es regulen en la nova Directiva (UE) 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell per un aire més net a Europa. La norma estableix, de cara a 2030, uns llindars més estrictes i els governs de la Unió Europea tenen dos anys per incorporar les noves disposicions als seus ordenaments jurídics nacionals. Avui en dia, Mataró ja compleix amb aquests límits, segons les dades oficials de la xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica (XVPCA).

Si bé és cert que la contaminació a la ciutat, actualment, compleix amb els llindars de la normativa ambiental, encara es troba lluny de les directrius recomanades per l'OMS en aquesta matèria. L'organització assegura que la contaminació de l'aire és un dels majors riscos ambientals que existeixen per a la salut. La disminució dels nivells de pol·lució pot reduir la càrrega de morbiditat derivada dels accidents cerebrovasculars, les cardiopaties, els càncers de pulmó i les pneumopaties cròniques i agudes, com ara l'asma. Per tant, és també objectiu d'aquesta ZBE assolir o aproximar-se als llindars recomanats per l'OMS.

Quant a l'objectiu de reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, el fet és que ni el RD 1052/2022 ni el Decret 132/2024 no estableixen un percentatge exacte. La quantificació d'aquest objectiu hauria de tenir en compte els compromisos existents, a diferents escales, en matèria de descarbonització. En primer lloc, cal destacar la recentment aprovada actualització del Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2023-2030 (PNIEC), que incrementa l'ambició estatal de disminució de les emissions de GEH, fixant-la en un 32% de reducció el 2030 respecte als valors de 1990. En concret, per als sectors difusos (entre els quals s'inclou el sector del transport), es fixa per a 2030 una reducció de les emissions de GEH del 42% (abans de l'actualització del PNIEC, era del 39,1%). El mateix PNIEC compta, per assolir aquesta reducció substancial d'emissions, amb l'efecte de la implementació generalitzada de ZBE arreu del territori espanyol, en resposta a l'obligatorietat fixada per la Llei estatal de canvi climàtic.

A banda, s'enumeren a continuació els objectius de reducció de les emissions de CO₂, com a GEH, de plans relacionats amb la mobilitat que es consideren incidents:

- Pla director de mobilitat del SIMMB 2020-2025 (pdM): considerant els objectius que fixa el pdM per als PMUS (mesura EA09): -6,8%
- PMUS Mataró: considera la reducció CO₂ del -26% pel període (2018-2030).
- PAESC Mataró: considera la reducció CO₂ del -48,5% pel període (2005-2030).

Objectius secundaris – contribuir a la reducció de la contaminació acústica, l'eficiència energètica i el canvi modal

En segona instància, tal com recull el RD 1052/2022 en l'article 3.2, les ZBE han d'abordar un seguit d'objectius, que es podrien considerar secundaris (per oposició al qualificatiu de principals que s'assigna als objectius referits en l'article 3.1) i que tenen a veure amb altres externalitats ambientals i socials de la mobilitat. En aquest cas, no es disposen d'objectius quantificables preestablerts per la normativa de rang superior, i s'empraran valors de referència de la planificació existent. El compliment d'aquests objectius es farà a través dels indicadors de seguiment recollits en l'apartat 7 d'aquest projecte.

El Reial Decret cita la millora de la qualitat acústica com un dels objectius complementaris de la ZBE. Aquesta mesura ha de contribuir a l'assoliment del objectius de qualitat acústica que

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	126/206



siguin aplicables segons la zonificació de les àrees on es despleguin. Per tant, caldrà avaluar l'impacte acústic de la ZBE en aquelles zones de la ciutat que pateixin superacions, tal com indica el mapa de soroll de Mataró.

L'eficiència energètica és un altre d'aquests objectius secundaris. La implementació de la ZBE suposarà un impuls de la renovació del parc de vehicles, amb la substitució dels vehicles més contaminants per opcions més sostenibles. La normativa de rang superior no assigna un líndar concret d'assoliment d'aquest objectiu, pel que la xifra objectiu de la ZBE anirà en línia amb els objectius establerts al PMUS de Mataró.

El darrer aspecte a tenir en compte és el canvi modal. L'impuls de la ZBE, conjuntament amb altres mesures de mobilitat complementàries, ajudarà a reduir l'ús del vehicle privat en els desplaçaments, potenciant els modes sostenibles com la mobilitat activa o el transport públic. Un altre efecte d'aquest traspàs modal és la reducció del trànsit i la congestió, amb la disminució dels vehicles – km un cop aplicada la ZBE. Els objectius de canvi modal, com en el cas de l'eficiència energètica, aniran en línia amb els establerts pel PMUS de Mataró.

4.1. Taula resum dels objectius quantificables de la ZBE

A la taula següent es resumeixen els objectius quantificables de la ZBE de Mataró. La taula incorpora els objectius legals i els de la planificació de referència, així com l'enllaç als indicadors per fer-ne el seguiment corresponent.

Objectius principals				
Mantenir les emissions de contaminants locals per sota dels llindars legals				
Contaminants locals		NO2	PM10	PM2,5
RD 102/2011	Valor Límit	40µg/m³	40µg/m³	25µg/m³
Valors límits PQA 2027, Decret 132/2024		30µg/m³	25µg/m³	13µg/m³
Valor límit Directiva Europea (UE) 2024/2881		20µg/m³	20µg/m³	10µg/m³
Valor representatiu del municipi (2023) estació Mataró passeig Molins (NO₂) i Laboratori d'aigües per partícules		15µg/m³	17µg/m³	9µg/m³
Indicadors de seguiment: (1A, 1B, 2A, 2B, 2C)				
Reduir les emissions de contaminants per apropar-se als llindars recomanats per l'OMS				
Contaminants locals		NO2	PM10	PM2,5
Recomanacions OMS		10µg/m³	15µg/m³	5µg/m³

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	127/206



Objectius principals

Valor representatiu del municipi (2023) estació Mataró passeig Molins (NO ₂) i Laboratori d'aigües per partícules	15µg/m ³	17µg/m ³	9µg/m ³
---	---------------------	---------------------	--------------------

Indicadors de seguiment: [\(1A, 1B, 2A, 2B, 2C\)](#)

Contribuir a la reducció d'emissions de GEH

Pla director de mobilitat del SIMMB 2020-2025 (pdM): considerant els objectius que fixa el pdM per als PMUS (mesura EA09)	-6,8%
---	-------

Valor representatiu del municipi (2018) PMUS Mataró escenari 2018 - 2030	-26%
--	------

Valor representatiu del municipi (2005) PAESC Mataró pel sector del transport	-48,5%
---	--------

Indicadors de seguiment: [\(3\)](#)

Objectius secundaris

Contribuir als objectius de qualitat acústica de Mataró

% de població exposada al soroll	Ldia	Lvespre	Lnit
Reducció de la població exposada a nivells de superació dels llindars Ld, Le i Ln per sota dels 65 dBA, segons el Mapa de Soroll de Mataró (esborrany 2023)	7%	1,5%	1,4%

Indicadors de seguiment: [\(11\)](#)

Contribuir a la reducció de la quota modal dels vehicle privat

Pla director de mobilitat de l'àmbit SIMMB 2020-2025 (pdM)	-9%
--	-----

Objectiu del municipi al PMUS 2018- 2030	-31%
--	------

Valor representatiu del municipi (2018) % de desplaçaments en vehicle privat	51%
--	-----

Indicadors de seguiment: [\(4\)](#)

Contribuir a la reducció del consum energètic (eficiència del parc de vehicles)

Pla director de mobilitat de l'àmbit SIMMB 2020-2025 (pdM)	-6,8%
--	-------

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	128/206



Objectius principals

Valor representatiu del municipi (2021) % de vehicles zero emissions del parc circulant 0,9%

Indicadors de seguiment: [\(5\)](#)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	129/206



5. Proposta de ZBE

5.1. Metodologia

S'ha establert una adaptació de la metodologia emprada a "l'Informe d'alternatives de la ZBE al municipi de Barcelona" de setembre de 2022, elaborat per Barcelona Regional – Agència de Desenvolupament Urbà, i que forma part de l'expedient d'aprovació de l' "Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la zona de baixes emissions de Barcelona" aprovada definitivament a febrer de 2023. S'adapta la metodologia a les característiques pròpies de la ciutat (patrons de mobilitat, parc de vehicles, oferta de transport públic, qualitat de l'aire, etc.), i es treballa amb les dades disponibles.

Així, els paràmetres considerats per a la definició de la ZBE seran:

- L'àmbit: si afecta tot el municipi o nuclis específics.
- L'horari: si té afectació tots els dies de l'any o en un horari determinat.
- Els vehicles restringits: quins són els vehicles considerats més contaminants.

Àmbit territorial

Els àmbits que es valoren per a la ZBE de Mataró són tres: un afecta el **global del municipi**, un segon que afecta **zona urbana a excepció dels principals polígons** industrials i un tercer que afecta **zona urbana intrarondes**. En aquest sentit, es té en consideració que el centre de la ciutat és un gran generador i pol d'atracció dels desplaçaments que s'originen al municipi, així com en el seu entorn comarcal.

Tot i que la **superfície delimitada intrarondes** no té el mateix abast que tot el municipi, es considera que aquesta és la **gran generadora** del municipi, atès el nombre de comerços, empreses, equipaments i centres de treball que s'hi concentren. Amb la implantació es millorarà la qualitat ambiental d'aquesta zona i, de retruc, la de tota la ciutat.

També cal destacar que l'àmbit d'**intrarondes** és el que disposa de **les millors connexions de transport públic del municipi**. Totes les línies urbanes d'autobús, així com el servei de Rodalies de la línia R1, hi fan parada. En paral·lel, tot i que la xarxa ciclista municipal encara és inconnexa, aquest àmbit ofereix condicions favorables per als desplaçaments en bicicleta, gràcies a la morfologia dels carrers del centre. A més, el Pla Director de la Bicicleta preveu reforçar la connectivitat d'aquesta zona amb la resta de la infraestructura ciclista urbana, afavorint així un repartiment modal més sostenible.

Convé remarcar que l'article 19 del Decret 132/2024 estipula que les ZBE catalanes han de comptar amb una superfície mínima del 25% del sòl urbà, majoritàriament d'ús residencial. Al seu temps, l'apartat també contempla que, per assolir la superfície indicada, els municipis poden preveure una superfície inicial inferior que augmenti progressivament fins a arribar, en el termini de quatre anys, al 25% requerit.

Horari

L'horari de funcionament de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) s'estableix de dilluns a divendres feiners, de 7 a 20 hores. Aquesta franja respon a una doble consideració: d'una banda, coincideix amb els períodes de més alta concentració de contaminants a l'aire, associats als pics de mobilitat urbana del matí i de la tarda; de l'altra, és quan hi ha una millor oferta de transport públic, amb més freqüències i cobertura.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	130/206



Les dades de qualitat de l'aire a Mataró confirmen que els nivells més alts de contaminació es registren precisament durant aquests moments de màxima intensitat de trànsit. Per contra, les nits i els caps de setmana presenten una menor activitat i, en conseqüència, una incidència ambiental molt inferior. Restringir-hi la circulació tindria, per tant, un impacte molt limitat en la millora de la qualitat de l'aire.

A més, l'anàlisi de l'oferta de transport públic mostra que les connexions més competitives, capaces de fomentar un canvi modal efectiu, es concentren també en dies feiners i dins de l'horari establert. Estendre les restriccions fora d'aquest període suposaria afectar especialment aquells desplaçaments realitzats entre les 20h i les 7h, quan l'alternativa al vehicle privat és molt més limitada.

Finalment, cal destacar que el Decret 132/2024, del Pla de qualitat de l'aire horitzó 2027, en el seu article 20, estableix que l'horari i el calendari d'aplicació de les restriccions s'hauran d'ajustar, tant com sigui possible, als dies feiners i a la franja de 7 a 20 hores.

Tipus de vehicle afectats

En l'any d'implementació de la ZBE, els vehicles sense distintiu ambiental tindran una antiguitat prou alta per ésser substituïts, sobretot si són vehicles utilitzats per a la mobilitat obligada, amb un ús intensiu. La mitjana d'edat d'aquests vehicles estarà per sobre del 20 anys, si es té en compte que un turisme de gasolina tindrà, aproximadament, 24 anys, mentre un dièsel en tindrà 19, el mateix que succeeix amb les furgonetes. Els camions, de mitjana, tindran 19 anys, i les motos i ciclomotors entre 21 i 23 anys. El parc circulant de la ciutat és un reflex d'aquesta situació, ja que, per exemple, els vehicles sense distintiu només representen aproximadament l'11% del total de vehicles que hi circulen habitualment. En el cas dels vehicles amb etiqueta B, la xifra afectada del parc circulant és superior, un 33% del total dels vehicles que circulen per la ciutat.

Aquests vehicles tindran, amb l'entrada en vigor de la ZBE, unes edats compreses entre els 10 (turismes dièsel) i els 19 anys (turismes gasolina). Per tant, es determina que la capacitat de renovació d'aquests vehicles és més complexa i que restringir-ne el seu ús tindrà un major impacte socioeconòmic.

En qualsevol cas, el mateix Decret 132/2024 estableix un calendari de restriccions per a les etiquetes B en els municipis de més de 50.000 habitants. La ZBE de Mataró es regirà per les obligacions legals que estipuli la normativa pel que fa al calendari d'implantació.

Alternatives contemplades

Tenint en consideració els tres aspectes esmentats, s'han valorat sis alternatives que combinen diferents àmbits territorials i tipus de vehicles afectats:

- Alternativa 1: implementar una ZBE en tot l'àmbit municipal (100% sòl urbà residencial), amb restricció d'accés als vehicles sense etiqueta.
- Alternativa 2: implementar una ZBE en tot l'àmbit municipal (100% sòl urbà residencial), amb restricció d'accés als vehicles sense etiqueta i etiqueta B.
- Alternativa 3: implementar una ZBE a la zona urbana, a excepció del polígon del Pla d'en Boet i el polígon de Mata-Rocafonda (el 92% del sòl urbà residencial), amb restricció dels vehicles sense etiqueta.
- Alternativa 4: implementar una ZBE a la zona urbana, a excepció del polígon del Pla d'en Boet i el polígon de Mata-Rocafonda (el 92% del sòl urbà residencial), amb restricció dels vehicles sense etiqueta i etiqueta B.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	131/206



- Alternativa 5: implementar una ZBE a la zona urbana intrarondes, (el 31% del sòl urbà residencial), amb restricció dels vehicles sense etiqueta.
- Alternativa 6: implementar una ZBE a la zona urbana intrarondes, (el 31% del sòl urbà residencial), amb restricció dels vehicles sense etiqueta i etiqueta B.

Comparativa d'escenaris

A l'hora de comparar les alternatives plantejades, es valoren els beneficis i els impactes que pot tenir la implantació de la mesura. Les puntuacions varien de l'1 al 3, essent 1 l'opció amb menor benefici ambiental i major impacte social, i 3 el de major benefici ambiental i menor impacte social. Així, es tenen en compte:

- Els beneficis ambientals: que són derivats de la reducció del nivell de contaminants. Es considera que un model amb horari global i un de 13 hores (de 7 a 20 h) té impactes ambientals equivalents. En canvi, si s'afecta els vehicles amb distintiu B els beneficis són superiors. A majors beneficis ambientals, major puntuació.
- El cost i la complexitat d'implantació: es valoren els recursos que s'haurien de destinar a la implantació de la mesura, tot considerant la inversió inicial i els costos de manteniment i explotació del sistema. En aquest sentit, es considera que el model d'àmbit global té un cost superior, atès que es necessita un elevat nombre de càmeres de control i senyalització.
- Impacte social: es valoren els costos derivats de la implantació de la mesura sobre les persones afectades, amb el cost de canviar el vehicle i/o adaptar-se a un altre mode de transport. En conseqüència, es determina que té un major impacte social un model de restricció de 24 h, perquè s'afecta persones amb mobilitat obligada en períodes horaris sense tanta oferta de transport públic, i també un model que limiti l'accés als vehicles amb etiqueta B perquè, com ja s'ha vist, encara suposen una part important del parc circulant de la ciutat. També es considera que l'àmbit de ciutat té una major afectació que el nucli central, pel volum de persones i vehicles implicats. A menor impacte social, major puntuació.

La taula següent recull les alternatives plantejades i la puntuació obtinguda en la comparativa:

Aspectes valorats	a1	a2	a3	a4	a5	a6
Beneficis ambientals	7	8	7	8	6	7
Àmbit	3	3	3	3	2	2
Horari	2	2	2	2	2	2
Vehicles afectats	2	3	2	3	2	3
Cost o complexitat d'implantació	2	2	1	1	3	3

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	132/206



Impacte social	6	4	6	4	8	6
Àmbit	1	1	1	1	3	3
Horari	2	2	2	2	2	2
Vehicles afectats	3	1	3	1	3	1
Total	15	14	14	13	17	16

Un cop s'han valorat totes les alternatives, l'escenari amb millor puntuació és l'alternativa 5: àmbit intrarondes, amb horari en dia feiner i afectant els vehicles sense distintiu. Aquest escenari és el que millor pondera els beneficis ambientals de la mesura amb els impactes socials que suposa, fent de la ZBE una mesura proporcional.

5.2. Proposta triada

5.2.1. Delimitació, horari i fases d'implementació

La Zona de Baixes Emissions de Mataró s'implantarà en dues fases. La primera fase coincidirà amb l'àmbit de l'illa de vianants del centre de la ciutat i entrarà en funcionament amb l'aprovació i entrada en vigor de l'ordenança reguladora de la ZBE. La segona fase s'estendrà a tot l'àmbit intrarondes i es preveu que entri en funcionament a partir del desembre de 2028. En ambdós casos, les restriccions d'accés i circulació s'aplicaran de dilluns a divendres feiners, en horari de 7 a 20 hores.

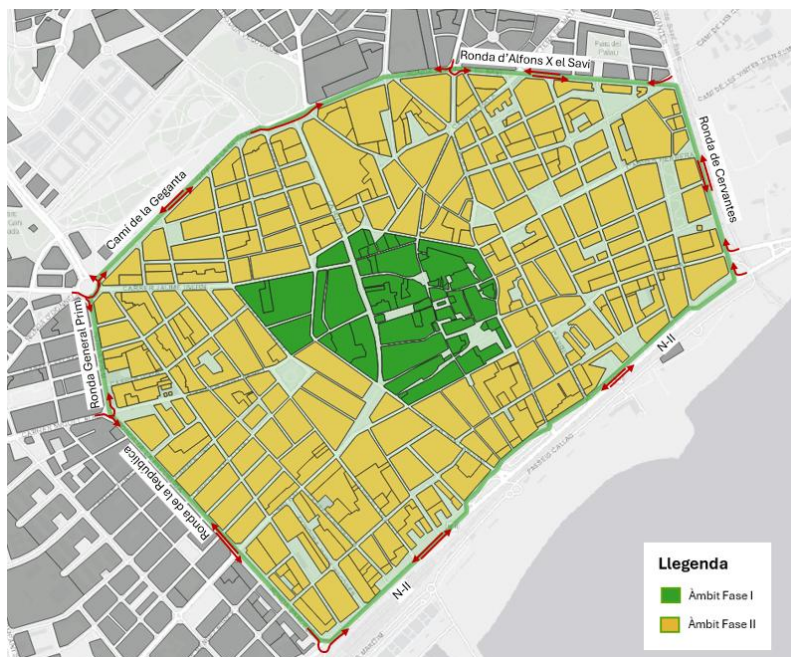
Les delimitacions per fase són:

- Fase I: cobrirà la zona de vianants del centre del municipi, amb una extensió de 0,2 km², estarà delimitada per la Muralla del Tigre, la Muralla de Sant Llorenç, la baixada de Santa Anna, el Camí Ral, el carrer de l'Hospital, el carrer de Sant Bonaventura, el carrer de la Coma, la Muralla dels Genovesos i la Muralla de la Presó. Inclou també els carrers d'Amàlia i Sant Josep.
- Fase II: l'àrea estarà delimitada per la ronda de La República pel sud-est, el camí de La Geganta i la ronda d'Alfons X el Savi pel nord, la ronda Cervantes per l'est i el nord-est, i la N-II pel sud i sud-est. L'extensió de la ZBE, un cop implementades les dues fases, serà d'1,6 km².

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	133/206



Figura 14 Delimitació ZBE Mataró



Font: elaboració pròpia

5.2.2. Justificació de la delimitació

La proposta de delimitació de la ZBE de Mataró es justifica per diversos motius:

- La demanda normativa: la llei de canvi climàtic 7/2021, així com el Reial Decret 1052/2022, obliga normativament totes les ciutats de més de 50.000 habitants de l'Estat Espanyol a desenvolupar aquesta mesura, independentment de l'estat de la qualitat de l'aire de cada municipi. A Catalunya, el Decret 132/2024 reitera aquest requeriment i exigeix que la superfície mínima de la mesura ha d'incloure, com a mínim, el 25% de la superfície urbana, majoritàriament d'ús residencial. En aquest sentit, l'Ajuntament de Mataró ha dissenyat un perímetre que assoleixi el llindar mínim establert pel Decret 132/2024 i que, al seu torn, tingui coherència amb els objectius que es persegueixen.
- La generació i atracció de desplaçaments: el perímetre proposat cobreix el centre de la ciutat i, per tant, la zona en què la població es veu més afectada per la contaminació en termes relatius (si s'exclou la perifèria d'una via d'alta capacitat com la C-32, que no és competència de l'Ajuntament). A la població resident se li ha de sumar l'important nombre de persones visitants (per treball, estudis, turisme, etc.) que s'hi concentren cada dia.
- La concentració comercial: l'àrea que es proposa concentra el major nombre d'establiments comercials, fet que genera un alt nombre de desplaçaments diaris de vehicles de distribució de mercaderies. La necessària renovació de la flota incentivarà una reducció de les emissions generades per la distribució urbana de mercaderies.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	134/206



- Un àrea identificable i amb camins alternatius: La ZBE ha estat dissenyada per permetre sempre rutes alternatives a tots els conductors que no volen entrar dins l'àrea delimitada. Per aquest motiu, tots els carrers que configuren el perímetre exterior de la ZBE són carrers perimetrals que no tenen restricció de circulació. Aquests carrers permeten, en totes les entrades, el canvi de sentit o direcció per evitar així entrar dins la zona amb restriccions de trànsit. A més a més, aquest perímetre és fàcilment identificable amb fronteres comunicables, perceptibles i recordables.

- Un espai amb població i concentració d'equipaments: una vegada implementada tota l'extensió de la ZBE, cobrirà el 29% de la població de Mataró (any 2028), el 34% dels entres educatius i el 32% dels equipaments sanitaris, alhora que se n'exclou l'Hospital de Mataró, atesa la seva funció de centre comarcal de referència.

Figura 15 Cobertura equipaments dins la ZBE



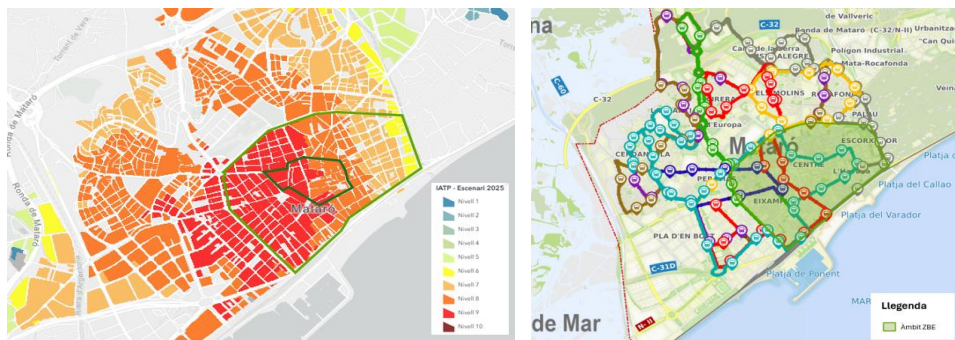
Font: elaboració pròpia

- Una bona oferta de transport públic: l'àrea presenta majoritàriament un nivell d'accessibilitat entre bo i excel·lent, segons l'índex d'accessibilitat al transport públic elaborat per l'Autoritat del Transport Metropolità. La ZBE cobreix la zona amb millor accessibilitat del municipi, és a dir, la zona intrarondes, on, a banda de la xarxa d'autobusos urbans i interurbans, hi ha l'estació de Rodalies de Mataró amb servei de l'R1. A més a més, la ZBE està plenament coberta per la xarxa d'autobusos urbans de Mataró. La major part de les línies tenen parades dins de l'àmbit o en els carrers perimetrals, connectant-lo amb la resta del municipi.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	135/206



Figura 16 Accessibilitat dels transport públic a la ZBE Mataró i línies de bus urbà



Font: elaboració pròpia amb dades OMC i de l'Ajuntament de Mataró

5.2.3. Proposta de restricció

Tal com s'ha exposat en l'anàlisi d'alternatives (apartat 5.1 del present projecte), l'alternativa escollida es considera la més adequada en termes de proporcionalitat i eficàcia ambiental, tenint en compte tant els impactes derivats de la seva aplicació com els beneficis associats a la millora de la qualitat de l'aire i la salut pública.

Els àmbits delimitats per a la implantació de la ZBE, en les diferents fases previstes, incorporaran les restriccions d'accés i circulació als vehicles més contaminants, d'acord amb la classificació ambiental vigent en el moment de la seva activació, i seguint els criteris establerts per la normativa estatal i autonòmica en matèria de qualitat de l'aire.

5.2.4. Punts de recàrrega per al vehicles elèctric a la ZBE

Pel que fa a la mobilitat elèctrica, dins de la ZBE hi ha 8 punts de connexió dels 16 carregadors amb què compta el municipi, el que comporta que el 50% dels punts es troben dins la ZBE

Es troben dins del perímetre de la ZBE:

- Muralla de la Presó, 2 punts de connexió.
- Aparcament a la plaça de Les Tereses, 4 punts de connexió.
- Aparcament de la plaça de Cuba, 2 punts de connexió.

Al perímetre de la zona també es troben els següents punts:

- Aparcament de la plaça de Granollers, 4 punts de connexió.
- Aparcament de l'Espai Firal Parc Central, 4 punts de connexió.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	136/206



5.2.5. Senyalització i sistema de control d'accessos

Pel que fa a l'equipament per a la delimitació i senyalització, es preveu el desenvolupament d'un sistema de senyalització vertical, que doni compliment a la Instrucció MOV 21/3 de la DGT.

Figura 17 Senyalització proposta per a la ZBE



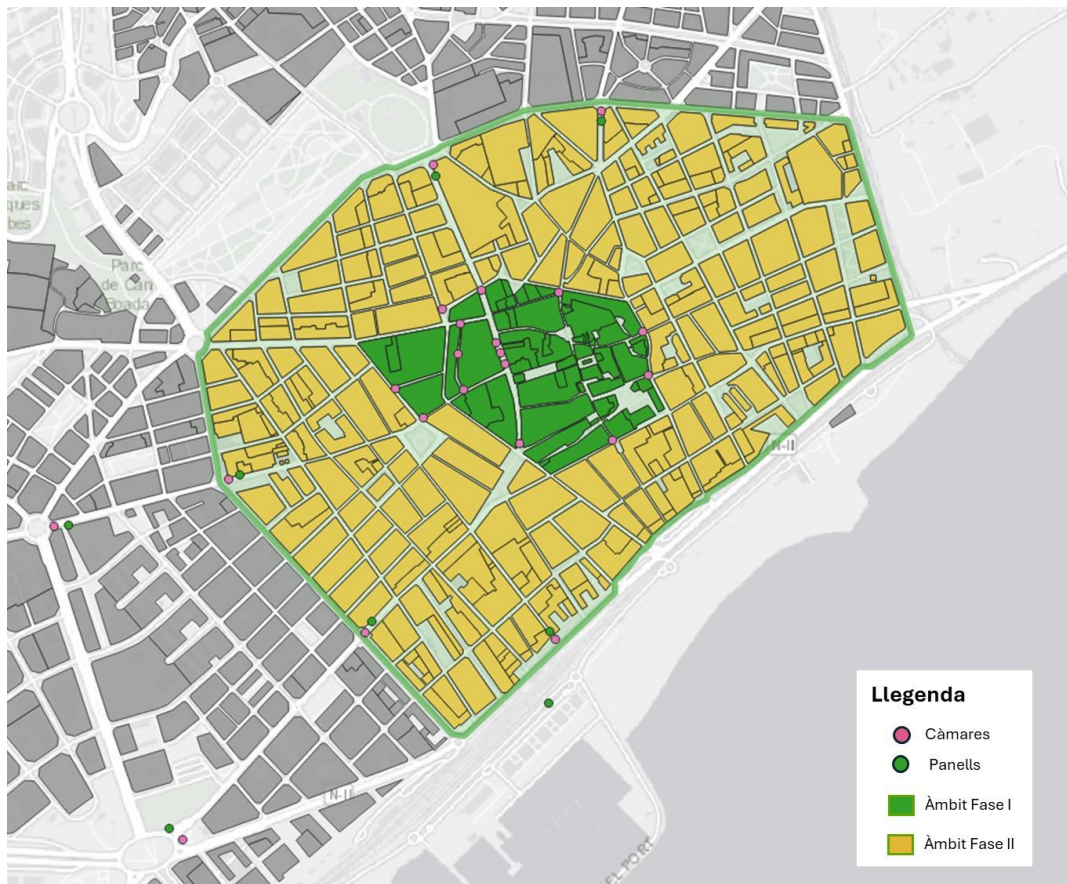
Font: ECOMOU

Per a la ZBE de Mataró hi ha 8 punts de senyalització amb panells i 22 punts de control, diversos punts de control són càmeres de trànsit reversibles que compleixen els requeriments per poder fer les funcions de càmeres de ZBE.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	137/206



Figura 18 Senyalització proposta per a la ZBE



Font: elaboració pròpia amb dades de l'Ajuntament

5.2.6. Cronograma d'implantació i restriccions de la circulació

El cronograma d'implementació de la ZBE de Mataró recull les diverses fases que contempla. Aquest cronograma detalla la localització temporal i el temps d'implementació de les diferents fites que es preveuen a l'hora de posar en marxa la ZBE.

A continuació, s'enumeren les principals fites que previsiblement ha d'acomplir la posada en marxa de la ZBE de Mataró:

- Redacció del projecte de la ZBE: gener de 2025
- Aprovació inicial de l'ordenança ZBE: setembre de 2025
- Aprovació definitiva de l'ordenança ZBE: novembre de 2025
- Inici del règim sancionador de la Fase I ZBE: desembre de 2025
- Entrada en vigor Fase II ZBE: desembre de 2028

*El calendari de restricció als vehicles més contaminants (segons etiqueta ambiental de la DGT) vindrà determinat pel que estableixi la normativa vigent en cadascuna de les fases.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	138/206



F as es	T as ca	Descripció	Previ	Gen 25	Feb 25	Mar 25	Abr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Ago 25	Set 25	Oct 25	Nov 25	Des 25	Des 28
Definició	1	Definició dels límits ZBE (informació Comissió informativa)														
	2	Incorporació de la nova ordenança de ZBE al Pla Normatiu Municipal														
	3	Constitució comissió redactora ordenança														
	4	Consulta pública prèvia														
ZBE	5.1	Preparació interna expedient (informe d'estabilitat pressupostària...)														
	5.2	Aprovació inicial projecte i ordenança ZBE														
	5.3	Informació pública projecte i ordenança ZBE (mínim 45 dies)														
	5.4	Aprovació definitiva projecte i ordenança ZBE														
	6	Participació ciutadana														
	7	Campanya d'informació / Comunicació														
contractes	8.1	Redacció plecs càmeres / sistema de control														
	8.2	Redacció plecs senyalització														
	8.3	Llicitacions contractes														
	8.4	Adjudicació														
	9.1	Senyalització i posada en funcionament														
	9.2	Implantació ZBE Fase I														
	9.3	Implantació ZBE Fase II														

5.3. Exempcions i autoritzacions

A l'hora de determinar les restriccions absolutes, horaris, i exempcions a les restriccions, cal tenir en compte el context territorial en el qual es troba el municipi, dins la Regió Metropolitana de Barcelona.

Per una banda, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona ja s'ha implantat ZBE en varis municipis, seguint un model homogeni de restriccions, horaris i exempcions. Per altra banda, l'associació de municipis de l'Arc Metropolità ha elaborat un document tècnic consensuat entre els municipis de Granollers, Mataró, Mollet del Vallès, Rubí, Sabadell, Terrassa, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Igualada, en el qual es defineixen les característiques comunes de les zones de baixes emissions que s'implantaràn en aquests municipis.

Mataró com a municipi que forma part de l'associació de municipis de l'arc Metropolità, adoptarà el document tècnic consensuat. Les restriccions i exempcions que s'hi proposen són les mateixes que a les ZBE de l'AMB, però incorporant-hi algunes modificacions, de manera que s'obtingui una homogeneïtat en les ZBE del conjunt de la Regió Metropolitana, i per tant se'n faciliti la comprensió i utilització a les persones usuàries.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	139/206



Finalment, també s'han tingut en consideració les autoritzacions i exempcions recollides a l'article 21 i l'Annex 5 del Decret 132/2024 pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

Exempcions

Les exempcions recollides a l'Annex 5 del Decret 132/2024, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire horitzó 2027, constitueixen el marc aplicable, sense perjudici que puguin ser modificades o ajustades al llarg del temps en funció de l'evolució de les circumstàncies i les necessitats ambientals.

a) **Vehicles destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR).**

Aquesta categoria inclou:

- i. Els vehicles els titulars dels quals tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33% i superin el barem de mobilitat; o bé que disposin de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- i. Els vehicles els titulars dels quals siguin el pare, la mare o el tutor legal d'una persona que tingui reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33% i superi el barem de mobilitat o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- ii. Els vehicles per a ús exclusiu de les persones no conductores que tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33% o bé que disposin de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

b) **Vehicles de serveis d'emergència i essencials.** Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat, i qualsevol altre servei que s'incorpori a aquesta categoria en les ordenances municipals o per resolució de la Comissió Tècnica.

c) **Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats** (incloent aquells que superin el barem de mobilitat) que els condicionen l'ús del transport públic. Es consideren vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic els vehicles privats de persones a les quals se'ls ha diagnosticat una malaltia que els impedeix l'ús del transport públic.

d) **Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixen fer tractaments mèdics** de manera periòdica en centres sanitaris ubicats dins de la ZBE o en centres sanitaris de referència del municipi.

e) **Vehicles que prestin un servei singular o activitat singular**, s'inclouen en aquesta categoria:

- i. **Vehicles singulars** segons la classificació per criteris d'utilització establerts que es recullen al final de l'apartat 5.3 d'aquest projecte.
- ii. **Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament de Mataró** per prestar serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	140/206



iii. **Vehicles registrats al llibre taller electrònic de la Direcció General de Trànsit** i amb els quals els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord a l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

f) **Vehicles que disposin de matrícula estrangera i compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE.** S'inclouen dins d'aquesta categoria els vehicles estrangers que no estiguin identificats a la base de dades de la DGT i que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE.

Autoritzacions

Els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents poden obtenir autorització diària o temporal per accedir, circular i estacionar a la ZBE de Mataró.

a) Poden obtenir **autoritzacions temporals** d'accés, circulació i estacionament per la ZBE:

Els vehicles titularitat de persones residents, de persones treballadores i de persones visitants que acreditin uns **ingressos econòmics anuals** de la seva unitat familiar **inferiors a dues vegades l'Indicador públic de renda d'efectes múltiples** (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar de la manera següent:

Unitat familiar	IPREM
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 persones	3,3
5 persones	3,7
6 persones o més	4

S'entén per unitat familiar la formada per la persona sol·licitant, el cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat i les persones menors de 25 anys.

Per al càlcul de la renda s'han de tenir en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs de la persona sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	141/206



Aquesta autorització té una vigència d'un any a comptar d'ençà del moment de la seva data de comunicació, i es pot renovar anualment.

- a) Poden obtenir una **autorització diària** per accedir, circular i estacionar dins de la ZBE, sempre que no se superin el nombre **màxim de 24 dies d'accés a la ZBE en un període d'un any**, comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de cada anualitat, els següents vehicles:
- i. Vehicles que accedeixin, **circulin i estacionin esporàdicament** dins la ZBE.
 - ii. Vehicles **estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions** equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE. En aquest cas, la persona titular del vehicle ha d'efectuar el tràmit previ d'inscripció al Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.
 - iii. Vehicles de **persones residents que estiguin empadronades dins del municipi** i que siguin titulars del vehicle censat.

No obstant això, les **persones residents empadronades dins del municipi i siguin titulars d'un vehicle censat**, durant el termini **d'un any des de la implantació de la ZBE**, poden obtenir una **autorització diària** per accedir a la ZBE del seu municipi fins a un màxim de **52 dies a l'any**. Pels casos en què hi hagi un canvi d'empadronament a fora del municipi, es deixarà d'aplicar aquesta autorització.

L'article 21 del Decret 132/2023 també preveu determinades exempcions temporals en relació a aquesta autorització de 24 dies l'any, per a vehicles que, tot i no disposar d'etiqueta ambiental, desenvolupen activitats essencials per al funcionament urbà, com la distribució de mercaderies, el transport públic o els serveis municipals.

- i. **Les furgonetes i els vehicles implicats en la distribució de mercaderies sense etiqueta** tenen un període màxim d'exempció de dos anys per a la categoria N1 (amb pes brut fins a 3,5 tones) i de tres anys per a les categories N2 (amb pes brut entre 3,5 i 12 tones) i N3 (amb pes brut superior a les 13 tones).
- ii. **Els vehicles que presten el servei de transport públic i els vehicles de serveis municipals de llarga temporalitat** tenen un període màxim d'exempció de dos anys, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a 2 anys més per motius degudament justificats.

D'acord amb l'apartat 6 de l'article 21 es prorroga un màxim de 2 anys el calendari previst per als vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

Altres autoritzacions

El règim d'autoritzacions previst en l'àmbit de les Zones de Baixes Emissions incorpora exempcions puntuals que responen al principi de proporcionalitat, amb l'objectiu d'evitar afectacions desmesurades en situacions concretes. En l'àmbit català, aquestes autoritzacions no són merament discrecionals, sinó que compten amb l'aval d'administracions competents com l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i han estat formalment integrades en les ordenances de diversos municipis. En el cas de Mataró, com a municipi membre de l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità, es treballa

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	142/206



de manera coordinada per definir criteris harmonitzats que permetin una aplicació equilibrada i justa de les restriccions, tot garantint la seguretat jurídica i el respecte als principis d'igualtat i cohesió territorial.

- Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la **compra d'un vehicle de motor nou** que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals, d'acord amb allò establert a l'instrument jurídic que s'acordi per regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.
- Vehicles que constitueixin un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional les **persones titulars** dels quals estiguin **pròximes a l'edat de jubilació**. S'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles que, tenint l'accés i la circulació a les ZBE restringits d'acord amb el que s'estableix en l'Ordenança de ZBE, constitueixen un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional del seu titular i aquest és pròxim a l'edat de jubilació, sempre que la persona titular acreditï el compliment de les dues circumstàncies següents:

(1a) Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

(2a) Que li manquen, com a màxim, 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir d'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent.

Aquestes autoritzacions temporals es mantindran vigents fins a la revisió del projecte de la ZBE i l'ordenança.

Per gaudir de les autoritzacions previstes cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre municipal i/o supramunicipal de vehicles autoritzats a la ZBE.

La persona titular del vehicle ha de tramitar l'autorització corresponent davant el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE en un termini màxim de 24 hores des del moment d'haver accedit efectivament a la zona restringida. Aquesta obligació és aplicable tant a les autoritzacions generals com a les derivades d'exempcions específiques. Només en el cas que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, el termini s'amplia fins a tres dies naturals, comptats a partir del mateix dia dels fets.

Autoritzacions d'accés a l'illa de vianants del centre

JUSTIFICACIÓ

D'acord amb el que preveu l'**article 22.2 del Decret 132/2024, les ordenances municipals poden establir règims específics d'autorització per a determinats col·lectius**, sempre que aquests estiguin degudament justificats i no comprometin els objectius de qualitat de l'aire ni la mitigació del canvi climàtic. En aquest marc normatiu, la primera fase d'implementació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) a Mataró s'ha plantejat amb l'objectiu de regular l'accés motoritzat a l'àmbit de l'illa de vianants del centre històric, un espai que ja disposa d'un sistema de control rodat molt restrictiu, basat en autoritzacions prèvies, franges horàries limitades i sistemes automatitzats de videovigilància.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	143/206



El municipi compta amb una població de **131.829 habitants**, dels quals 26.741 són menors de 19 anys, col·lectiu que no condueix, i 6.917 són majors de 80 anys, amb una taxa de permís de conduir molt reduïda. Això situa la **població potencialment conductora**, compresa entre els 20 i els 79 anys, en aproximadament **98.171 persones**. En aquest context, **l'illa de vianants** acull actualment 2.849 residents empadronats i **disposa de 6.353 vehicles autoritzats**, que representen aproximadament **un 6,5 % del conjunt** de persones potencialment conductores.

D'aquests vehicles autoritzats, el **72 % disposa de distintiu ambiental**, mentre que el 28 % restant, aproximadament 1.779 vehicles, no en disposa. Aquest percentatge s'ha estimat a partir de l'anàlisi dels 1.962 vehicles censats a l'illa, dels quals 548 no disposen de distintiu ambiental, fet que suposa un 28 % del total analitzat. Aquesta mostra s'ha considerat representativa i s'ha utilitzat com a base per extrapolar l'estimació al conjunt del parc autoritzat, a l'espera de disposar de la informació completa un cop entri en funcionament la plataforma de gestió de la ZBE municipal i supramunicipal, que permetrà obtenir dades reals i actualitzades de l'entorn.

La tipologia de vehicles amb accés autoritzat respon a criteris objectius, regulats per l'Ordenança municipal de Mobilitat i centrats en necessitats residencials i serveis essencials. Inclou:

- Persones residents empadronades a la zona
- Titulars o llogaters de places d'aparcament
- Entitats amb seu social a l'àmbit
- Activitats econòmiques de producció i/o distribució intensiva
- Farmàcies
- Taxis
- Serveis d'emergència i essencials, categoria que es correspon amb les exempcions recollides a l'Annex 5 del Decret 132/2024)

Malgrat aquesta càrrega de mobilitat autoritzada, els **dades ambientals actuals són positives**. La mitjana anual de NO₂ a la zona centre se situa per sota dels 30 µg/m³, dins els límits legals actuals (40 µg/m³ segons la Directiva 2008/50/CE). Tanmateix, **les recomanacions actualitzades de l'OMS (2021) redueixen aquest límit** recomanat a 10 µg/m³, i la nova proposta de directiva europea preveu assolir aquests valors guia de manera gradual cap a l'horitzó 2030. En aquest escenari, esdevé fonamental actuar amb estratègies realistes, adaptades al context urbà i social.

L'aplicació simultània de les restriccions pròpies de la ZBE (horari continuat 24 h de dilluns a diumenge) sobre un espai que ja funciona amb un règim d'accés restringit i molt regulat **podria suposar una càrrega afegida desproporcionada** per a un col·lectiu ja limitat, representant menys del 6,5 % dels conductors del municipi. **Els horaris d'accés** general actuals, sense necessitat d'autorització, **són molt acotats**:

- De dilluns a divendres, de 7 a 11 h i de 15.15 a 16.45 h
- Dissabtes (feiners), de 7 a 11 h
- Diumenges i festius, només poden accedir-hi vehicles autoritzats

Això implica que durant la major part del dia, **l'accés motoritzat ja està regulat i limitat** per a tota la població, i que fora d'aquestes franges, la ZBE només permetrà circular als vehicles amb distintiu ambiental.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	144/206



Aquest model anticipa de manera proactiva el compliment dels **estàndards europeus futurs**, reforça la coherència de la política local de mobilitat i posiciona l'illa de vianants com **un espai capdavanter** en la transició cap a una mobilitat neta, ordenada i saludable. La proposta s'alinea plenament amb els **objectius del PAESC, l'Agenda Urbana 2030** i les **Directrius estatals i autonòmiques per a la creació de ZBE**, així com amb la **Guia tècnica de la Generalitat** i l'acord intermunicipal de l'**Associació de Municipis de l'Arc Metropolità**.

Seguint també la guia de l'AMB, les ZBE de **petit abast i alta densitat urbana**, com els centres històrics, han d'establir criteris de circulació més estrictes i esdevenir àrees demostratives per impulsar el canvi modal, la pacificació de l'espai públic i la millora ambiental. Aquestes zones concentren població vulnerable, activitat comercial de proximitat i una alta intensitat de serveis.

D'acord amb tot això, i **tenint en compte l'especificitat d'aquest règim preexistent**, es considera **plenament justificat mantenir l'accés als vehicles actualment autoritzats** dins d'aquest àmbit, **amb independència del seu distintiu ambiental**, sempre que es mantinguin les condicions generals vigents i es continuï amb l'estratègia de control, monitorització i reducció progressiva. Aquesta mesura garanteix el dret d'accés a la residència habitual i assegura l'operativitat dels serveis essencials, alhora que **no compromet els objectius ambientals fixats** i permet una transició ordenada.

Aquesta estratègia també respon a criteris de **proporcionalitat, equitat i funcionalitat**, i s'emmarca en el model recomanat per la normativa europea i estatal, que promou una implantació **esglaonada, contextualitzada i validada operativament**. L'àmbit de l'illa de vianants ofereix, en aquest sentit, un entorn ideal per fer una **prova pilot tecnològica i social**, validant el sistema de lectura de matrícules, els circuits de gestió d'autoritzacions i el grau de sensibilització ciutadana.

Finalment, cal destacar que aquest col·lectiu ja conviu amb un entorn altament regulat, amb fortes limitacions de mobilitat i una cultura consolidada de responsabilitat ambiental. Mantenir l'autorització en aquesta primera fase **no és una excepció**, sinó una **mesura de gestió transitòria**, que permet equilibrar **protecció ambiental i funcionalitat urbana**, en coherència amb els principis de la ZBE i les exigències de qualitat de l'aire establertes per la Unió Europea.

AUTORITZACIÓ

Aquesta mesura es fonamenta en la **singularitat reguladora de l'àmbit de l'illa de vianants**, on ja s'apliquen **restriccions d'accés motoritzat més estrictes** que el règim general de la ZBE, mitjançant control tecnològic, franges horàries reduïdes i absència d'exempcions automàtiques.

En aquest context, es podrà concedir **una autorització temporal d'accés, circulació i estacionament** dins l'àmbit de la **Fase I** a les tipologies de vehicles ja autoritzades d'acord amb l'**Ordenança municipal de Mobilitat**, i vinculades a **necessitats residencials o serveis essencials**, sempre que es compleixin les condicions següents:

a) El vehicle ha d'estar **registrat a la base de dades de vehicles autoritzats** per accedir al centre **en la data d'entrada en vigor de la ZBE**.

b) Aquesta autorització **no s'aplicarà als vehicles registrats amb posterioritat** a la data d'entrada en vigor de la ZBE. Aquests hauran de disposar **obligatòriament del distintiu ambiental** corresponent per poder accedir a la zona.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	145/206



c) El titular del vehicle **ha de mantenir vigent el registre a la base de dades de vehicles autoritzats** per accedir al centre **durant tota la vigència de l'autorització**.

d) L'autorització **té caràcter temporal i excepcional, i restarà vigent fins a la primera revisió del projecte tècnic de la ZBE**, prevista segons l'article 10.4 del Reial Decret 1052/2022, és a dir, **als tres anys de la seva implementació**, moment en què s'avaluarà la seva continuïtat o extinció.

e) L'autorització quedarà **automàticament extingida** si es produeix qualsevol dels supòsits següents:

- Transmissió del vehicle.
- Canvi de domicili fora de l'Illa de vianants.
- Baixa de l'activitat econòmica que motivava l'autorització.
- Baixa de la plaça d'aparcament vinculada.
- Substitució o baixa definitiva del vehicle.
- Baixa en el registre de vehicles autoritzats a accedir al centre.

f) L'autorització s'inscriurà al **registre municipal o supramunicipal de vehicles autoritzats** i estarà subjecta als requisits de control, verificació i seguiment ambiental establerts per l'Ajuntament.

Els vehicles que poden obtenir una **autorització d'accés i circulació a la ZBE per la seva singularitat d'ús o constitució** són únicament els vehicles de les següents categories, definits de conformitat amb l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

Classificació per grup d'utilització (Annex II R.G.V)		Descripció	Categoria homologació
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals	N2, N3
12	Porta-contenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per a la subjecció d'aquests	N2, N3
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat pel transport d'animals vius	N2, N3
15	Porta-vehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport d'un altre o altres vehicles	N2
16	Silo	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses en dipòsit tancat i amb o sense mitjans auxiliars per a la seva càrrega o descàrrega	N2, N3
17	Basculant	Vehicle previst de mecanisme que permet portar i/o girar la caixa per a realitzar la descàrrega lateral o del darrera	N2, N3

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	146/206



Classificació per grup d'utilització (Annex II R.G.V)		Descripció	Categoria homologació
18	Dúmpers	Camión basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot terreny	N2, N3
19	Bateria recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixes amb sistema de connexió entre ells	N2, N3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos líquats	N2, N3
28	Cisterna isoterma	Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet baixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després de manera permanent en uns valors determinats	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després a un valor pràcticament constant	N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissores de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
52	Exposició o oficines	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per al seu ús com exposició o oficines	N2, N3
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	147/206



Classificació per grup d'utilització (Annex II R.G.V)		Descripció	Categoria homologació
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport.	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous negres i embornals	N2, N3
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per a moviment de materials fluidificats	N2, N3
62	Grup electrogen	Vehicle dotat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica	N2, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a realitzar perforacions profundes a la terra	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3
78	Llevaneus	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i camins	N2, N3

5.4. Impacte en la qualitat de l'aire.

Mataró actualment no té implantada la ZBE i, per tant, és complicat quantificar els impactes de la mateixa en la millora de la qualitat de l'aire de la ciutat.

Per tal d'estimar quins són els beneficis ambientals aconseguits amb la implementació de la ZBE, s'ha utilitzat l'eina elaborada per l'ATM i la DGQACC de la Generalitat de Catalunya (<https://www.atm.cat/eina-de-c%C3%A0lcul-dels-beneficis-de-la-implantaci%C3%B3-d-una-zbe>), en la qual s'ha considerat que la ZBE es desenvolupa a Mataró, la superfície de sòl urbà de la ZBE, el parc mòbil afectat per la restricció, així com l'impacte que generarà la ZBE. Aquesta eina retorna el descens de contaminants en tones de CO₂, kilograms de NO_x i kilograms de PM₁₀. Per tant, es desconeix el descens en NO₂ i PM_{2,5}, si bé es pressuposa una reducció força semblant a NO_x i PM₁₀.

Tal com s'explicita a l'apartat 3.2 d'aquest document, els estudis de mobilitat analitzats mostren una clara tendència: Mataró genera més desplaçaments dels que atreu en vehicle privat motoritzat, 60% són interns i 40% de connexió. Més enllà d'això, i seguint la metodologia de l'ATM, també s'han considerat les dades de l'EMEF i la quota modal del municipi. Així, es preveu que:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	148/206



- Un 5% de la reducció de la mobilitat, és a dir, mobilitat actual que en un futur no es realitzarà, i per tant es reduirà els vehicles·km efectuats dins de la ciutat.
- Un 50% realitzarà un canvi modal, principalment un traspàs del vehicle privat cap a la mobilitat activa i en menor mesura cap al transport públic, i per tant es reduirà els vehicles·km efectuats en vehicle privat dins de la ciutat.
- Un 45% mantindrà la mobilitat actual en vehicle privat però realitzarà una canvi de vehicle cap a un amb unes emissions menors.

Per poder estimar la reducció de les emissions i del trànsit rodat del parc més antic, s'han utilitzat les dades del parc circulant sense etiqueta de l'àmbit SIMMB, donat que no es disposen de dades actualitzades a nivell municipal.

Per tal de quantificar el nombre total de vehicles afectats per fase, s'ha calculat l'afectació per les dues superfícies contemplades (5% en fase 1, 31% en fase 2) i per les etiquetes del parc circulant (sense distintiu en fase 1 i etiqueta B en fase 2). L'eina de l'ATM només permet fer els càlculs amb el parc circulant de 2022 i no permet actualitzar-lo per fer-ne una prognosi dels anys d'implantació (2025 – 2029). Per tant, els resultats obtinguts no tindran en compte la renovació del parc automobilístic i seran menors que els que s'obtingrien si es ponderés que el pes dels vehicles més contaminants es reduirà, gràcies a la renovació funcional dels vehicles més antics per vehicles més nous, així com per la influència de la implantació de zones de baixes emissions a tot el territori, que accelerarà la modernització del parc.

A l'hora de valorar l'impacte ambiental de cada fase, cal tenir en consideració que, tal com marca el Decret 132/2024, els primers anys d'implantació de la ZBE els vehicles de categories N1, N2, N3, M2 i M3 disposen d'una moratòria. Aquestes moratòries cauen el 2028, al mateix temps que comencen a aplicar-se les restriccions als vehicles amb etiqueta B.

Alternatives plantejades	Sup. residencial inclosa	Vehicle etiqueta ambiental	Reducció contaminants			Reducció impacte acústic
			t CO2	Kg NOX	Kg PM10	
Fase I	5%		-0,1%	-1,2%	-1,3%	-0,02
Fase II	31%		-0,7%	-11,0%	-9,8%	-0,13
Fase II	31%		-2,0%	-32,0%	-28,9%	-0,41

A continuació, es mostra la taula amb l'estimació de la reducció de les emissions i del trànsit rodat del parc més antic, considerant les diferents fases d'implementació.

Principals indicadors	Fase I	Fase II (etiqueta groga)
Reducció anual de vehicles·km	970.681	20.995.552

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	149/206



Principals indicadors	Fase I	Fase II (etiqueta groga)
% de reducció sobre el total de vehicles·km del municipi	0,41	8,92
Total de veh·km del municipi abans d'implantar la ZBE	235.385.016	235.385.016
Reducció anual de les emissions de CO ₂ en tones	276	6.552
Reducció anual de les emissions de NO _x en kg	1.792	47.864
Reducció anual de les emissions de PM ₁₀ en kg	169	4.044
Reducció en l'impacte acústic en el conjunt del municipi en dB(A)	0,02	0,41

En el cas de la reducció d'emissions, a continuació es detalla l'impacte concret que hi haurà per les diferents tipologies de vehicles:

La quantitat estimada d'emissions de GEH evitades anualment com a conseqüència de l'actuació és de 276 tones de CO₂/any en fase 1 i 6.552 tones de CO₂/any en fase 2, repartits segons modes en:

Mode de transport	Fase I	Fase II
Total	276	6.552
Turismes	99	2778
Furgonetes	166	2850
Motocicletes/Ciclomotors	11	255
Camions	-	491
Autobusos	-	178

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	150/206



La quantitat estimada d'emissions d'òxids de nitrogen (NOx) evitades anualment com a conseqüència de l'actuació és de 2.300 kg de NOx/any en fase 1, i 47.864 kg de NOx/any en fase 2, repartits segons modes en:

Mode de transport	Fase I	Fase II
Total	1.792	47.864
Turismes	486	13.659
Furgonetes	1284	22.069
Motocicletes/Ciclomotors	22	489
Camions	-	8.419
Autobusos	-	3.228

La quantitat estimada d'emissions de partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM₁₀) evitades anualment com a conseqüència de l'actuació és de 169 kg de PM₁₀/any en fase 1, i 4.044 kg de PM₁₀/any en fase 2, repartits segons modes en:

Mode de transport	Fase I	Fase II
Total	169	4.044
Turismes	53	1.495
Furgonetes	103	1.764
Motocicletes/Ciclomotors	13	292
Camions	-	361
Autobusos	-	132

La quantitat estimada de contaminació acústica evitada anualment com a conseqüència de l'actuació és de 0,41 dB(A).

A banda dels resultats esperats, segons l'eina de càlcul proposada per l'ATM, és interessant contextualitzar la mesura segons les experiències d'altres ZBE. En aquest sentit, la que

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	151/206



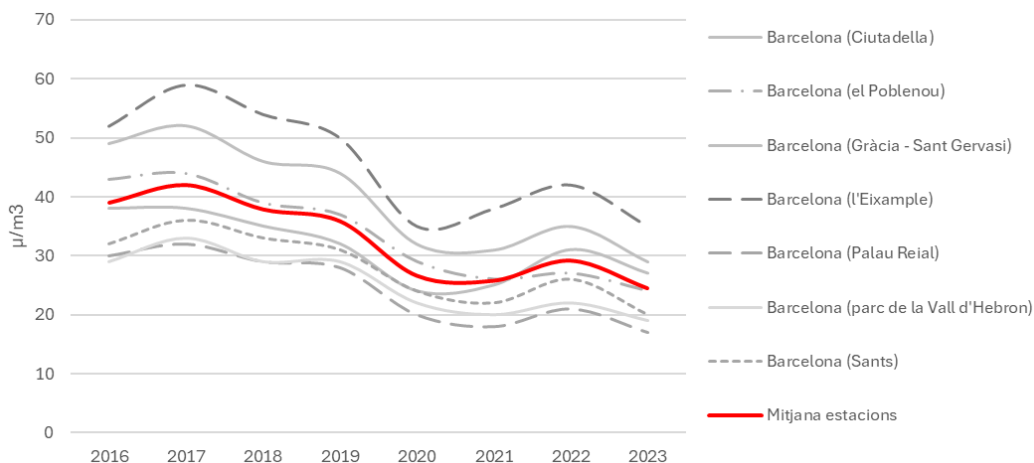
presenta dades més consolidades és la ZBE Rondes, la primera que es va implementar a Catalunya.

A continuació, es fa un anàlisi detallat de les dades de les estacions de mesura dels contaminants NO_2 i partícules PM_{10} de la XVPKA que es troben dins de l'àmbit ZBE Rondes per analitzar l'impacte de la ZBE en la qualitat de l'aire.

Diòxid de nitrogen:

Les dades de les estacions de la XPVCA mostren una clara tendència a la baixa del contaminant NO_2 a partir de 2019, una vegada s'implementa la ZBE. Tanmateix, s'ha de reconèixer el paper important de les restriccions de mobilitat degudes a la pandèmia en la millora dels nivells de contaminació per NO_2 . Tot i això, amb l'aixecament de les restriccions de mobilitat, hi va haver un petit efecte rebot en els nivells de contaminants, però sense arribar mai als registres pre-pandèmics. A més, aquest lleu augment no es va consolidar i l'any 2023 hi va haver una nova disminució en els nivells d'immissions. Per tant, el fet que els nivells d'immissions no hagin recuperat les tendències ni nivells pre-pandèmics un cop aixecades totes les restriccions és una mostra que certifica que la ZBE impacta positivament en la millora de la qualitat de l'aire.

Figura 19 Nivell immissions NO_2 estacions dins la ZBE-Rondes



Font: elaboració pròpia a partir de dades de les estacions XVPKA

Segons la mitjana de les estacions de referència dins la ZBE es pot considerar que entre 2019 i 2023 hi va haver una reducció d'un 33% en els nivells d'immissions de NO_2 , el que suposa una reducció mitjana d'un 6,6% anual. Per tant, tot i l'efecte de la pandèmia es pot considerar que la ZBE ha contribuït en la reducció en els nivells d'immissions per NO_2 .

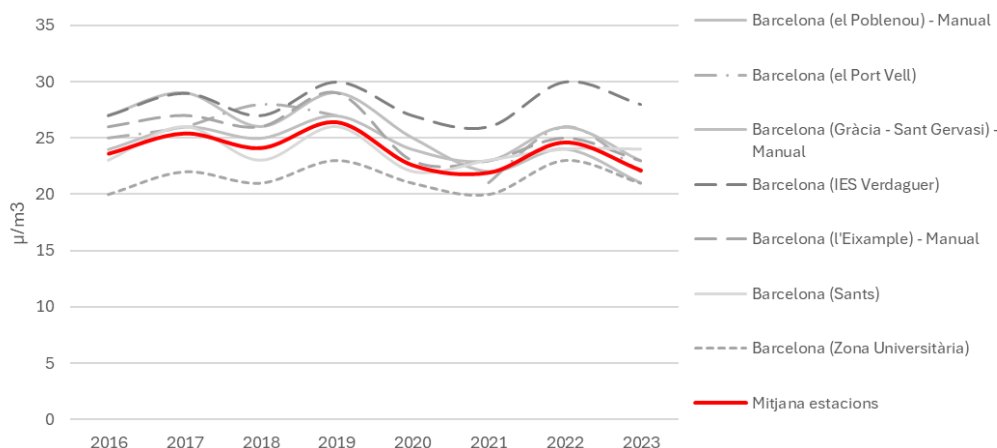
Partícules (PM_{10}):

Les dades de les estacions de la XPVCA mostren una lleugera tendència a la baixa pel que fa a les partícules PM_{10} a partir de 2019, un cop s'implementa la ZBE. En el cas de les partícules, les restriccions de mobilitat per la pandèmia no afecten de manera tan directa com altres contaminants, ja que altres fenòmens meteorològics, com les intrusions saharianes o els estancaments atmosfèrics per altres pressions, juguen un paper fonamental en la concentració d'aquestes a l'atmosfera.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	152/206



Figura 20 Nivell immissions PM10 estacions dins la ZBE-Rondes



Font: elaboració pròpia a partir de dades de les estacions XVPCA

Segons la mitjana de les estacions de referència dins la ZBE es pot considerar que entre 2019 i 2023 hi va haver una reducció d'un 15% en els nivells d'immissions de PM₁₀, el que suposa una reducció mitjana d'un 3% anual. Per tant, es pot concloure que la ZBE ha contribuït en la millora de qualitat de l'aire en l'àmbit ZBE Rondes també per partícules.

Així doncs, segons l'exposat anteriorment, es pot concloure que les ZBE són una bona eina per lluitar contra la contaminació de l'aire i per millorar-ne la seva qualitat. Per tant, a Mataró, com a municipi que té superacions dels nivells recomanats per l'OMS, la implementació de la ZBE es considera una mesura justa i totalment justificada per millorar la qualitat de l'aire del municipi.

5.5. Impacte social, sobre la salut i el gènere

5.5.1. Anàlisi de l'impacte des de la perspectiva de la salut

La mala qualitat de l'aire és un problema cronicat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Fa més d'una dècada que diversos estudis publicats permeten estimar la magnitud de l'impacte de la contaminació atmosfèrica i el soroll derivat del trànsit. Actualment, se sap que millorar la qualitat de l'aire augmenta l'esperança de vida, millora el desenvolupament dels òrgans del cos en creixement, com els pulmons, i redueix la prevalença de malalties cardiorespiratòries, així com de casos de certs tipus de càncer. Per altra banda, es coneix que la contaminació de l'aire és també una emergència de salut planetària. Les emissions de diòxid de carboni (CO₂) contribueixen al canvi climàtic, així com altres contaminants emesos pels vehicles a motor, com les partícules de carboni negre, que també contribueixen a l'escalfament global. Els estudis apunten que els beneficis de la millora de la qualitat de l'aire són universals, independentment de l'edat, classe social o estat de salut. Certament, el benefici pot ser major en els extrems de la vida, en la gent amb pitjor estat de salut o en la població amb majors desavantatges socials. (font: [ISGlobal: la ZBE és una mesura necessària per reduir la contaminació de l'aire i protegir la nostra salut](#)).

Una avaluació d'impacte en la salut, liderada per l'Institut de Salut Global de Barcelona (ISGlobal), centre impulsat per la Fundació "La Caixa", conclou que les ciutats europees

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	153/206



podrien evitar 114.000 morts prematures addicionals cada any si complissin les noves recomanacions de qualitat de l'aire presentades per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) el setembre del 2021, en comparació amb les directrius anteriors.

Aquestes estimacions són una actualització d'un estudi publicat originalment el gener de 2021 a The Lancet Planetary Health (Font: [ISGlobal: Un estudi mostra les ciutats europees amb major mortalitat relacionada amb la contaminació de l'aire](#)) que mostrava que les ciutats europees podrien evitar fins a 51.000 morts prematures cada any complint amb les llavors vigents recomanacions de qualitat de l'aire de l'OMS, publicades l'any 2005. Després de la publicació de les noves recomanacions, l'equip de recerca realitzà una nova avaluació de la càrrega de mortalitat atribuïble a les partícules fines (PM_{2,5}) i al diòxid de nitrogen (NO₂) a les mateixes 1.000 ciutats europees incloses a l'estudi original. Els resultats globals varen ser publicats en una carta a The Lancet Planetary Health (Font: [The Lancet: Health impacts of the new WHO air quality guidelines in European cities](#)), mentre que els resultats específics de cada ciutat es van publicar a la pàgina web del Rànquing ISGlobal de Ciutats (Font: [ISGlobal: Rànquing de ciutats](#)).

Així, pel que fa a la contaminació atmosfèrica:

- Les partícules fines o PM_{2,5}, són un dels principals contaminants de l'aire. Contenen una barreja d'elements sòlids i líquids que queden suspesos en l'aire, incloses partícules de pols, metalls i al·lèrgens pulmonars. Un dels seus components és el carbó negre, producte de la combustió incompleta, especialment del combustible dièsel. Les principals fonts d'aquestes partícules són els trànsit, la calefacció domèstica, la combustió industrial i la crema de llenya i carbó. A Mataró s'estima que la mitjana anual de PM_{2,5} és de 9 µg/m³ i si es complissin les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut (5 µg/m³) s'estima que es podrien evitar 59 morts anuals.

REFERÈNCIES: Khomenko S, Cirach M, Pereira-Barboza E, Mueller N, Barrera-Gómez J, Rojas-Rueda D, de Hoogh K, Hoek G, Nieuwenhuijsen M. Premature mortality due to air pollution in European cities; an Urban Burden of Disease Assessment. The Lancet Planetary Health, 2021. [https://doi.org/10.1016/S2542-5196\(20\)30272-2](https://doi.org/10.1016/S2542-5196(20)30272-2).

Khomenko S, Cirach M, Pereira-Barboza E, Mueller N, Barrera-Gómez J, Rojas-Rueda D, de Hoogh K, Hoek G, Nieuwenhuijsen M. Health impacts of the new WHO air quality guidelines in European cities, The Lancet Planetary Health, D-21-00431R1, Nov 2021.

- El diòxid de nitrogen o NO₂ és l'altra principal contaminant de l'aire. És un gas tòxic i irritant que afecta el sistema respiratori. El NO₂ pot irritar les vies respiratòries, agreujant les malalties respiratòries (com l'asma) i provocant un augment dels ingressos hospitalaris i les visites a urgències. A llarg termini pot provocar el desenvolupament d'asma i augmentar la susceptibilitat a les infeccions respiratòries. La seva font principal són les emissions dels vehicles a motor. A Mataró s'estima que la mitjana anual és de 15 µg/m³ i l'OMS recomana un màxim de 10 µg/m³. Si es reduís la xifra als valors recomanats es podrien evitar 31 morts anuals.

Quant al soroll procedent del trànsit, s'estima que bona part de la població de Mataró, especialment la que resideix a les principals arteries de la ciutat, està exposada a nivells de soroll perjudicials per a la salut, i un 11,7% pateix un alt grau de molèsties. L'OMS recomana un límit de 53 dBLden, però l'estudi en què es basen aquestes estimacions en va considerar aquells per sobre dels 55 dBLden. Tenint això en compte, s'estima que a la capital del Maresme es podrien evitar anualment tres morts per cardiopatia coronària o isquèmica si es complissin les recomanacions de l'OMS.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	154/206



REFERÈNCIES: Sasha Khomenko, Marta Cirach, Jose Barrera-Gómez, Evelise Pereira-Barboza, Tamara Lungman, Natalie Mueller, Maria Foraster, Cathryn Tonne, Meelan Thondoo, Calvin Jephcote, John Gulliver, James Woodcock, Mark Nieuwenhuijsen. Impact of road traffic noise on annoyance and preventable mortality in European cities: a health impact assessment. Environment International, Volume 162, 2022, 107160, ISSN 0160-4120.

5.5.2. Anàlisi de l'impacte de gènere

L'Ajuntament de Mataró té en vigor el II Pla d'igualtat intern 2023-2027. El pla té com a objectius:

- Incorporar el principi d'igualtat d'oportunitats a tots els nivells organitzacionals de l'Ajuntament.
- Garantir una comunicació corporativa igualitària, inclusiva i no sexista.
- Garantir la igualtat d'oportunitats en l'accés a la feina i a la formació, així com en el desenvolupament professional de dones i homes.
- Garantir unes condicions de treball saludables, satisfactòries i equitatives per al conjunt del personal de l'ajuntament.
- Promoure una ordenació del temps de treball que afavoreixi la conciliació de la vida personal, familiar i laboral.
- Prevenir i actuar davant situacions d'assetjament en l'àmbit laboral.

A més, Mataró ha aprovat el IV Pla de polítiques feministes i LGTBI+ 2024-2030, el qual té l'objectiu de possibilitar una intervenció pública coordinada, coherent, eficient i eficaç en el camí per assolir una societat més justa i democràtica, lliure de discriminacions de gènere i LGTBI-fòbiques.

Si bé el projecte de la ZBE de Mataró no forma part explícitament de cap proposta dels actuals plans en vigor, sí que pot actuar en sinergia amb diversos eixos que es treballen en aquests plans.

El projecte de la ZBE de Mataró té com a finalitat reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i combatre el canvi climàtic.

Alguns àmbits i part de la població resten més vulnerables al canvi climàtic i als problemes de qualitat de l'aire (vinculat al gènere, edat, situació econòmica, etc.). Al mateix temps, les dones són les que mostren més preocupació pel medi ambient i desenvolupen pràctiques i comportaments més respectuosos amb el clima i la natura, com per exemple una mobilitat més sostenible. Aquest aspecte queda reflectit en les enquestes de mobilitat en dia feiner (EMEF) que es realitzen cada any en l'àmbit de la província de Barcelona.

La implementació de la ZBE pot tenir efectes positius en termes de salut, mobilitat i qualitat de vida. Diferents estudis apunten en l'àmbit metropolità de Barcelona que la millora de la qualitat de l'aire té beneficis en la salut de la població.

Per altra banda, la implementació de la ZBE té conseqüències en termes de mobilitat i pot influir en l'ús que la ciutadania fa de l'espai públic. Els vehicles són font no només dels contaminants de l'aire, sinó també de soroll i d'ocupació de l'espai públic. Gran part de l'espai de la ciutat està dedicat al cotxe, ja sigui per la seva circulació o per al seu aparcament, en detriment de l'ús d'aquest espai públic destinat a activitats i necessitats de la vida quotidiana,

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	155/206



per tal que els infants juguin, per exemple, o per a generar espais comunitaris on la gent es trobi i es reuneixi.

L'anàlisi de la mobilitat des d'una perspectiva de gènere permet veure diferències d'hàbits i necessitats entre els homes i les dones en una societat amb una mobilitat pensada en molts casos per donar resposta a les necessitats laborals de la societat, i prioritant el cotxe. Una d'aquestes és amb relació al mitjà de transport que s'utilitza.

Segons les diferents enquestes de l'EMEF de 2021, els homes fan més sovint ús del vehicle privat (especialment de la moto i el cotxe), i respecte a les dones. Contràriament, les dones són més usuàries del transport públic i de la mobilitat a peu (vegeu la taula següent).

Mitjà de transport	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	3.463.674	42,1%	4.389.757	50,6%	7.853.431	46,4%
Bicicleta	230.122	2,8%	81.637	0,9%	311.759	1,8%
Cadira de rodes o escúter	3.833	0,0%	5.809	0,1%	9.642	0,1%
Vehicles de mobilitat personal (patinet, plataforma de manillar o altres ginyes)	67.860	0,8%	45.758	0,5%	113.618	0,7%
Total de la mobilitat activa	3.765.489	45,7%	4.522.961	52,2%	8.288.450	49,0%
Autobús	272.386	3,3%	601.027	6,9%	873.413	5,2%
Metro	330.534	4,0%	499.994	5,8%	830.528	4,9%
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	236.825	2,9%	327.734	3,8%	564.559	3,3%
Resta del transport públic	56.070	0,7%	46.385	0,5%	102.455	0,6%
Total del transport públic	895.815	10,9%	1.475.140	17,0%	2.370.955	14,0%
Cotxe	2.876.915	34,9%	2.493.713	28,8%	5.370.628	31,8%
Moto i ciclomotor	506.414	6,1%	158.301	1,8%	664.715	3,9%
Furgoneta, camió i resta transport privat	192.090	2,3%	22.655	0,3%	214.745	1,3%
Total del vehicle privat	3.575.419	43,4%	2.674.669	30,8%	6.250.088	37,0%
Total del SIMMB	8.236.723	100%	8.672.769	100%	16.909.491	100%

En aquest sentit, l'aplicació d'una ZBE esdevé un mecanisme que incideix en transformar les desigualtats de gènere que es produeixen en l'espai públic, en la salut i en la mobilitat dins de la ciutat, tenint en compte la diversitat de les persones que habiten la ciutat.

Tot i que es constata que l'aplicació d'una ZBE que restringeix la circulació de determinats vehicles no incorpora explícitament elements que tinguin per objectiu transformar desigualtats de gènere, les mesures que s'hi adopten poden contribuir a transformar-les, en tant que:

La reducció de la circulació de determinats vehicles pot impactar positivament en la reducció de desigualtats de gènere en l'ús de l'espai públic, que pot esdevenir més amable amb les necessitats i usos de la vida quotidiana al llarg del cicle vital.

També ajuda a implementar el model de mobilitat que promou el PMUS de Mataró, que té per objectiu potenciar l'ús de mitjans de transport més sostenibles, que són els que majoritàriament utilitzen les dones (transport públic i la mobilitat a peu).

Finalment, la millora de la qualitat de l'aire que s'espera fruit d'aquestes restriccions tindrà impactes positius en la salut de tota la població i de col·lectius especialment vulnerables, com ara els infants o les dones embarassades, amb un impacte positiu específic en la salut sexual i reproductiva.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	156/206



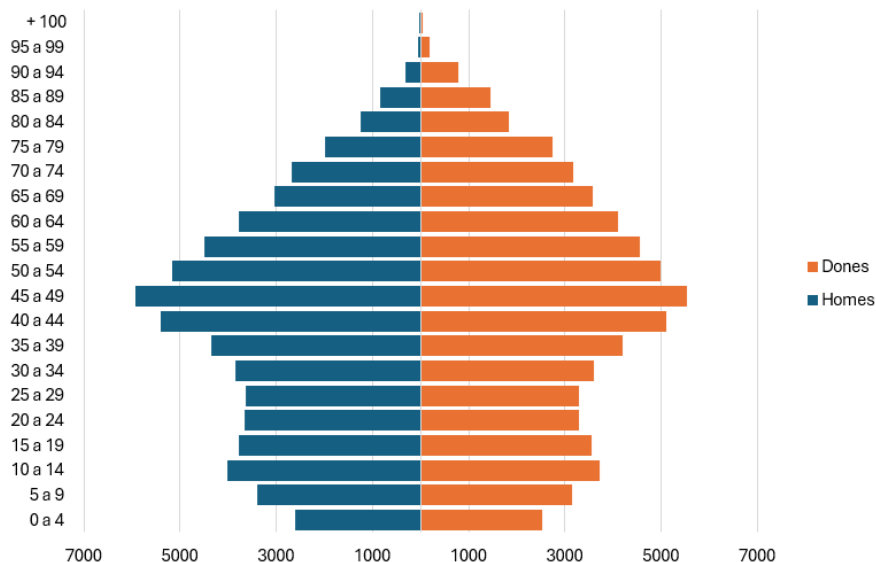
Evidentment aquests impactes poden ampliar-se i superar-se amb polítiques de pacificació de l'espai públic i de restricció del vehicle privat, independentment de l'etiqueta ambiental dels mateixos.

5.5.3. Anàlisi de l'impacte sobre les persones en situació de major vulnerabilitat

Mataró té una població de 129.613 habitants l'any 2023 i és el municipi més poblat del Maresme (27,7% del total de població). La densitat és de 5.752,9 hab./km², molt per sobre de la resta de municipis de la comarca i, fins i tot, respecte a la província de Barcelona (750,3 hab./km²) i al conjunt de Catalunya (246,1 hab./km²).

L'estructura de la població mostra un clar procés d'envelliment, ja que la part més àmplia de la piràmide es troba als intervals de les franges d'edat centrals. Pel que fa als col·lectius sensibles, les persones majors de 64 anys representen el 19% de la població i els menors de 17 anys representen el 17% de la població.

Figura 21 Piràmide d'edat de Mataró



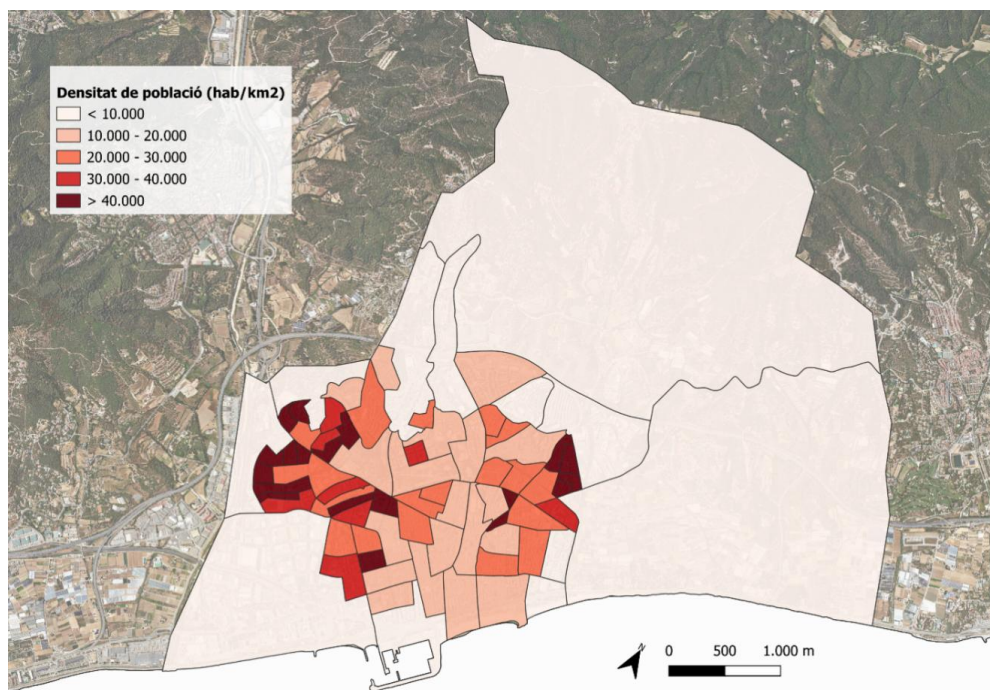
Font: elaboració pròpia a partir d'IDESCAT i padró continu de l'INE.

En el cas de la població amb nacionalitat estrangera, aquesta suposa un 16,7%, amb un pes important dels ciutadans provinents de l'Àfrica (11.523 habitants), que representen gairebé un 9% de la població de la ciutat. Altres orígens presents són de l'Amèrica del sud (3.219 habitants) i d'Àsia i Oceania (3219 habitants).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	157/206



Figura 22 Densitat de població de Mataró per seccions censal



Font: elaboració pròpia a partir d'ICGC i IDESCAT

Segons l'estudi de població de Mataró per l'any 2023, els tres barris amb més població són l'Eixample (32.638 habitants que representen el 25,30% de la població total), Cerdanyola (31.302 habitants i un 24,26% del total) i Rocafonda (11.465 habitants que suposen un 8,89%). En l'últim any tan sols dos barris dels onze de la ciutat no han vist augmentar la seva població. Els barris que han augmentat més la seva població són Rocafonda (+199), Eixample (+179), Cerdanyola (+15) i el Pla d'en Bonet (+129), mentre que l'han disminuïda La Llàntia (-25) i Peramàs (-4).

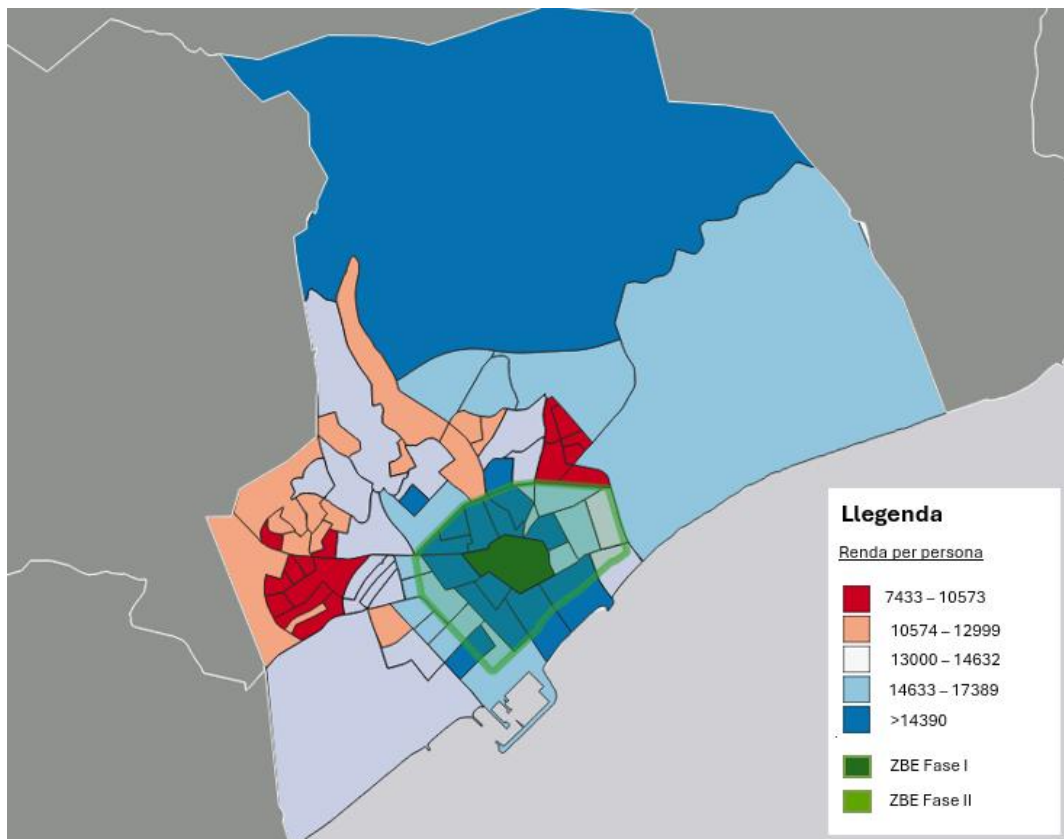
Des del punt de vista de la densitat de població, si es mira a nivell micro per seccions censals, la mitjana de totes les seccions de Mataró és de 27.635,9 hab./km², però es pot observar que algunes seccions del barri de Cerdanyola i Rocafonda superen la densitat de més de 40.000 hab./km². Les zones més denses de la ciutat es troben als barris perifèrics.

Pel que fa als indicadors econòmics, la renda per càpita l'any 2022 a Mataró se situava en 13.681 €. Pel que fa a la distribució de la renda per secció censal, els barris de Rocafonda i Cerdanyola concentren les seccions amb menor renda per càpita, mentre que l'Eixample concentra les que tenen major renda. Pel que fa a la zona de restricció de la ZBE, cobreix les seccions amb major renda del municipi, mentre que queden fora les zones de Rocafonda i Cerdanyola.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	158/206



Figura 23 Renda per càpita mitjana per seccions censal (2022)



Font: elaboració pròpia a partir de dades del INE

Mataró compta amb 56.230 afiliats a la seguretat social (novembre de 2024) dels quals el 52,6% són homes i el 47,4% són dones. Les afiliacions al règim general (59.290), segons residència padronal de l'afiliat, mostren una predominança del sector serveis (78%), tot i el pes important de la indústria (14,3%), i seguit a més distància la construcció (6,5%). Els inscrits al règim especial d'autònoms (setembre de 2024) són en total 8.865 persones que també treballen majoritàriament al sector terciari (76,8%) i, en aquest cas, la construcció (12,5%) supera la indústria (10,0%).

Amb relació a la població aturada, el valor mitjà de 2023 ha estat de 7143 persones a l'atur, de les quals un 65,7% corresponen al sector serveis, 15,8% al sector industrial, 9% a la construcció i 8,2% sense ocupació anterior. Finalment, el nombre de pensionistes empadronats al municipi per l'any 2023 és de 25.587 persones, amb una clara prevalença de dones (53,2%) sobre els homes (46,8%).

El Pla Jove x Mataró 2023-2027, recull l'estratègia de les polítiques de joventut de Mataró per als pròxims anys amb tres objectius principals: garantir una ciutat justa i amb igualtat d'oportunitats que garanteixi el benestar i la qualitat de vida de les persones joves; promoure que els joves puguin participar de forma activa i col·lectiva implicant-se en el desenvolupament del seu entorn; i potenciar les seves possibilitats per emprendre i

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	159/206



transformar-se per tal de facilitar la seva emancipació. Així mateix, es reforça la diversitat i inclusió social, afavorint la transformació cap a una societat més igualitària. El Pla estableix 5 eixos de treball, 12 objectius estratègics i 25 objectius específics a assolir a partir de la implementació de 120 projectes orientats a la població jove.

El Pla s'ha elaborat a través d'un procés participatiu amb joves, professionals i altres agents, a través d'enquestes, entrevistes i sessions grupals.

Respecte als projectes per incentivar una mobilitat activa i sostenible, són accions que poden incidir positivament a assolir els objectius de millora de la qualitat de vida aconseguint un impacte positiu tant en els infants com en els joves del municipi. A l'apartat d'actuacions i mesures complementàries, es presenten diferents accions orientades a millorar la qualitat de l'aire i la qualitat urbana dels espais on conviuen la major part dels joves i infants de la ciutat, com són els entorns escolars.

Del total dels aproximadament 20.000 alumnes escolaritzats al municipi, un 20% (uns 4.100) estan escolaritzats en centres educatius ubicats als barris d'intrarondes a prop del centre, per tant, gairebé un quart dels alumnes de la ciutat.

Col·lectius amb capacitats diverses

L'Ajuntament ha facilitat el nombre de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda registrades al municipi. En els darrers anys, s'han emès un total de 1.448 targetes, d'aquestes 29 targetes pertanyen a residents dins de la Fase I de la ZBE i 486 targetes de persones dins de la Fase II de la ZBE. Pel que fa a les targetes de transport col·lectiu, s'han emès 21 targetes durant els últims cinc anys.

Pel que fa a les entitats del sector de la discapacitat i de la dependència que disposin de vehicles propis per al transport dels seus usuaris, algunes d'aquestes són titulars de la Targeta d'Aparcament Col·lectiu. A més, cal considerar les persones que compten amb la targeta Cuida'm, així com aquelles amb malalties o condicions de salut que desaconsellen l'ús del transport públic. Aquestes condicions poden incloure determinades malalties neurodegeneratives, trastorns mentals i/o conducta, síndromes de sensibilització central o malalties en tractament immunosupressor. En funció de la seva gravetat o intensitat, aquestes patologies poden impedir la utilització del transport públic o fer-lo desaconsellable des d'un punt de vista mèdic, o extremadament difícil per a la persona afectada i/o els seus acompanyants.

És essencial evitar que la implantació de la zona de baixes emissions (ZBE) es converteixi en un factor que contribueixi a la desigualtat social, ja que la possessió de vehicles més antics es troba sovint vinculada a segments de la població amb un menor poder adquisitiu, els quals experimenten una major dificultat per substituir vehicles antics per models més moderns i eficients. En aquest sentit, des de l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità es reclama l'establiment d'una política d'ajuts orientada a la renovació del parc vehicular més antic i contaminant, per tal d'incentivar la compra de vehicles més nets i energèticament eficients.

Pel que fa als beneficis per a la salut derivats de la implantació de les ZBE, es destaca la millora de la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació acústica, factors que contribueixen positivament al benestar de la població. No obstant això, també s'han d'abordar les limitacions de mobilitat que podrien sorgir per a determinats col·lectius vulnerables.

No es valora de manera suficient quin és l'impacte que les persones amb vulnerabilitat econòmica podrien patir amb l'establiment de les ZBE, però es considera oportú establir una

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	160/206



exempció basada en el nivell de renda, relacionat amb l'IPREM, i en les característiques de la unitat de convivència (per exemple, famílies en situació d'exclusió residencial segons la Llei 24/2015).

5.6. Altres actuacions i mesures complementàries,

La implementació de la zona de baixes emissions ha d'anar acompanyada i complementada amb altres actuacions que persegueixin objectius similars, per tal que la mesura tingui més garanties d'aconseguir els objectius que persegueix. A més, des de la política municipal, la zona de baixes emissions s'ha d'integrar en el planejament integral de la ciutat en matèria de salut, mobilitat i qualitat de l'aire.

Normativament, cal destacar que el Decret 132/2024 referent al Pla de Qualitat de l'Aire Horitzó 2027, a l'article 20, estableix que en el contingut dels projectes de zones de baixes emissions cal preveure altres mesures complementàries que promoguin la mobilitat sostenible i el canvi modal.

Per aquestes disposicions, a continuació es recullen algunes de les principals mesures implementades per l'Ajuntament de Mataró amb l'objectiu de promoure la mobilitat sostenible i el canvi modal:

- **Millora entorn i accessibilitat entorns escolars,** s'han adaptat els entorns de 9 centres educatius i altres punts de la ciutat que formen part de recorreguts habituals per anar a l'escola amb l'objectiu de garantir una mobilitat més segura.
- **Millora de la xarxa de vianants:** S'han acomplert nombroses actuacions a la xarxa de vianants per millorar l'accessibilitat i la mobilitat activa. Entre les actuacions realitzades, destaquen el reforç de paviment, la renovació de les calçades, la reurbanització de carrers, l'ampliació de voreres i la creació de passos o cruïlles elevades. Un exemple és l'actuació a la reurbanització del carrer de Sant Josep, que s'emmarca en el Pla d'Impuls al Centre (PIC), el qual té entre els seus objectius donar més espais als vianants i crear eixos cívics que facin més còmodes, segurs i atractius els desplaçaments. Una altra actuació destacable és la reurbanització del Camí Ral de la Mercè, on s'han fet millores com l'ampliació de voreres, l'eliminació de barreres arquitectòniques, la nova línia d'arbrat, jardineres i paviment especial per deixar créixer la vegetació, carril bici en sentit Barcelona i nou enllumenat. Aquesta actuació ha permès donar més espai al vianant i crear un eix cívic que faci els desplaçaments més còmodes, segurs i atractius per passejar i comprar.
- **Pacificació centre, mitjançant el Pla d'Impuls al Centre (PIC),** l'Ajuntament de Mataró ha implementat diverses mesures per millorar el confort dels vianants i optimitzar les operatives de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) al centre del municipi, on es troba l'Illa de vianants. Entre les accions adoptades, destaquen la prohibició total de l'aparcament per a qualsevol tipus de vehicle i la creació de zones DUM tant al perímetre com a l'interior de l'Illa. Pel que fa a les zones DUM del perímetre, s'han establert diferents horaris: de dilluns a dissabte, de 8 a 20 h, o bé de dilluns a diumenge, inclosos els dies festius, en el mateix horari. Pel que fa al trànsit dins l'Illa de vianants, aquest queda restringit, excepte per a les activitats de càrrega i descàrrega en els horaris establerts: de dilluns a dissabte, de 7 a 11 h, i de dilluns a divendres, de 15:15 a 16:45 h. A més, els vehicles autoritzats disposen d'accés permanent, les 24 hores del dia, de dilluns a diumenge, inclosos els festius.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	161/206



- **Millora xarxa ciclista**, des del 2022 Mataró ha ampliat l'extensió de la xarxa de carrils bici, passant de 6,5 a 15 kilòmetres. En total s'han creat 12 trams de carrils bici segregats del trànsit motoritzat (projecte Anella Ciclista). Actualment, es troben en un moment de revisió del projecte, i propostes de modificacions consensuades entre els diferents agents implicats.
- **Incorporació de vehicles elèctrics a la flota del servei municipal de transports**, s'han incorporat a la flota autobusos híbrids. El 80% de la flota operativa de Mataró és híbrida i això suposa avançar en la reducció d'emissions i en una ciutat més silenciosa.
- **Ampliació de les places d'estacionament**, per tal de pal·liar la pèrdua de places i gestionar de manera eficient l'espai públic destinat a l'estacionament de vehicles, en coherència amb les polítiques de mobilitat sostenible.
- **Digitalització de les reserves per a la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)**: regulació de les reserves per la distribució urbana de mercaderies a través d'un sistema de control que permeti optimitzar recursos i guanyar experiència.
- **Dotació d'aparcament dissuasius**: nova regulació de circulació en els principals polígons industrials de la ciutat per dotar de places perimetrals que permetin l'estacionament fora de la zona delimitada per la ZBE.
- **Millora de paviments de la via pública**: per afavorir una mobilitat més ordenada, segura i sostenible, especialment per als modes no motoritzats.
- **Gestió i millora del verd urbà**: per preservar i potenciar el patrimoni vegetal de la ciutat, garantir la salut i manteniment de l'arbrat i les zones enjardinades, i afavorir una ciutat més saludable i sostenible, en coherència amb les polítiques ambientals i d'adaptació al canvi climàtic.
- **Modernització i manteniment de l'enllumenat públic**: per tal de garantir el correcte funcionament de la xarxa, millorar l'eficiència energètica i reduir l'impacte ambiental, en coherència amb els criteris del Pla director de l'enllumenat i les polítiques municipals de sostenibilitat.
- **Impuls de la generació d'energia renovable en equipaments municipals**: per reduir el consum energètic, afavorir la transició ecològica i contribuir a la justícia energètica, en el marc de l'estratègia Mataró pel Clima i el compromís amb la sostenibilitat.
- **Transformació urbana del front marítim i pacificació de l'Av. Maresme**: reconversió de l'antiga N-II en un bulevard, amb l'objectiu de pacificar el trànsit, guanyar espai per als vianants i modes de mobilitat sostenible i millorar la qualitat urbana i paisatgística.

5.7. Pla de comunicació, participació i sensibilització

5.7.1. Comunicació i sensibilització

La implementació d'una zona de baixes emissions (ZBE) al municipi comporta tot un seguit de reptes. El principal repte que es presenta és donar a conèixer la possibilitat d'una mobilitat més sostenible. Cal tenir present que una ZBE comporta la restricció d'una mobilitat -aquella més contaminant- per un àmbit concret del municipi i per tant, cal informar dels motius i de les

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	162/206



alternatives que poden tenir les persones directament afectades per la mesura. Més enllà dels aspectes purament sancionadors de la mesura, la campanya de comunicació ha d'anar dirigida a oferir una possibilitat de canviar d'hàbits per viure millor.

En aquest document ja s'ha apuntat que Mataró té l'obligació normativa pel fet que és un municipi de més de 50.000 habitants d'implementar una zona de baixes emissions. Per aquest motiu, i amb l'objectiu de mantenir informada a totes les persones que queden afectades per la mesura, l'Ajuntament de Mataró elaborarà i impulsarà una campanya de comunicació dirigida a sensibilitzar sobre la importància d'aquesta mesura en el moment que implementi la ZBE.

Es preveu realitzar una campanya de comunicació en dues fases, una primera, prèvia a la implementació a la ZBE i una posterior a la implementació de la mesura.

La fase prèvia la implementació de la ZBE, es realitzaran accions divulgatives i de sensibilització sobre les afectacions a la salut pública degudes a la contaminació ambiental, l'aportació del trànsit a aquesta contaminació, i els beneficis de reduir aquesta contaminació i el trànsit de manera general.

Una vegada ja implementada la mesura, es preveu realitzar comunicacions informatives de les diferents etapes d'implantació de la ZBE. L'Ajuntament de Mataró preveu incorporar, a la seva pàgina web, un apartat específic dedicat a la zona de baixes emissions. A mesura que es vagi avançant en el procés d'implementació de la ZBE, aquest portal s'anirà omplint amb informació rellevant.

A banda de les accions pròpies emprades per l'Ajuntament de Mataró, l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità a través del conveni de col·laboració amb l'ATM ha iniciat la licitació de "l'Elaboració de la creativitat, disseny, realització i producció de tots els materials necessaris i elements per a l'emissió d'una campanya de comunicació sobre la implantació de les zones de baixes emissions", i caldria preveure una campanya general impulsada per la Generalitat de Catalunya, especialment als mitjans audiovisuals i xarxes socials, que els municipis acompanyaríem amb campanyes locals amb el mateix disseny gràfic i continguts de la general creats per l'ATM.

5.7.2. Participació

En aquest apartat es descriu el procés de participació que anirà lligat a l'entrada en vigor de l'ordenança, d'acord amb l'establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques. En aquesta línia, el procediment d'elaboració de l'ordenança preveu diferents fases que garanteixen la participació ciutadana i la transparència en la presa de decisions. En primer lloc, s'ha dut a terme una consulta prèvia a la redacció de l'ordenança, en què la ciutadania i els agents implicats han pogut formular aportacions sobre l'oportunitat, els objectius i els principals aspectes que hauria de regular. Un cop redactat el projecte i l'ordenança, aquests s'exposaran públicament després de la seva entrada en vigor inicial, per tal que es puguin presentar al·legacions i suggeriments. Finalment, un cop resoltes les aportacions, el projecte i l'ordenança s'aprovaran de manera definitiva, consolidant un marc normatiu resultat d'un procés participatiu i obert a la ciutadania.

5.8. Autoritats responsables de l'elaboració i execució de la ZBE

Departament de Mobilitat: telèfon 93 758 22 11, Direcció: Carrer de Comadaran, 1.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	163/206



Ajuntament de Mataró: telèfon 93 758 21 00, Direcció: La Riera, 48. Correu electrònic: seu@ajmataro.cat.

5.9. Síntesi de la ZBE

A continuació es detallen les principals característiques de la ZBE de Mataró:

Indicador	Total
Superfície delimitada en km ²	1,6 km ²
Superfície delimitada en % sobre el total del sòl residencial	31%
Població afectada (habitants)	37.490 (2022)
Població afectada (% sobre el total d'habitants)	29% (2022)
Calendari habitual de restriccions	Dilluns a diumenge en el perímetre de l'illa de vianants Dilluns a divendres feiners en la resta de la ZBE
Horari habitual de restriccions	24h en el perímetre de l'illa de vianants De 7h a 20h en dies feiners
Parc de turismes afectat (% sense etiqueta)	16%
Parc de turismes afectat (% etiqueta B)	49%
Parc de motocicletes i ciclomotors afectat (% sense etiqueta)	26%
Parc de motocicletes i ciclomotors afectat (% etiqueta B)	44%
Parc de camions afectat (% sense etiqueta)	36%
Parc de camions afectat (% etiqueta B)	74%
Parc d'autobusos afectat (% sense etiqueta)	20%
Parc d'autobusos afectat (% etiqueta B)	54%
Canvi de vehicle estimat (%)	45%

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	164/206



Indicador	Total
Reducció de la mobilitat prevista (%)	5%
Reducció d'emissions de NOx (kg/any) (segons l'eina ATM)	32%
Reducció d'emissions de PM ₁₀ (kg/any) (segons l'eina ATM)	28,9%
Reducció de les emissions de CO ₂ (segons l'eina ATM)	2%
Reducció en l'impacte acústic en el conjunt del municipi en dB(A) (segons l'eina ATM)	0,41 dB(A)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	165/206



6. Memòria econòmica

6.1. Anàlisi de l'impacte pressupostari i econòmic a l'Ajuntament de Mataró

L'aplicació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) pot comportar, especialment durant els primers anys, un impacte econòmic per a determinades activitats que utilitzen vehicles motoritzats, en cas que sigui necessària la substitució de vehicles que no compleixin els requisits ambientals establerts per poder continuar operant dins la zona. Cal tenir en compte, però, que la implantació de zones de baixes emissions és generalitzada a l'àmbit metropolità i a molts altres municipis de l'entorn de Mataró, fet que fa que la necessitat de renovació de flotes s'estengui a tot el territori i no sigui exclusiva d'aquesta ciutat.

En tot cas, la normativa preveu exempcions per a determinats vehicles, usos o col·lectius, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte econòmic, tot garantint els objectius principals de les ZBE recollits a la Llei 7/2021, el Reial decret 1052/2022 i el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró.

En aquest sentit, Mataró no preveu un impacte econòmic superior al derivat de l'aplicació de la normativa vigent, atès que en aquest projecte no s'estableixen criteris més restrictius.

6.1.1. Impacte de la ZBE en el pressupost municipal

En consonància amb el procés de transformació iniciat fa uns anys per l'Ajuntament de Mataró, pel qual la ciutat ha anat recuperant l'espai per a les persones amb la finalitat de millorar la seva qualitat de vida i la qualitat de l'aire (pacificant els carrers, revaloritzant la mobilitat per als vianants i ciclistes...), per a poder implementar la Zona de Baixes Emissions l'Ajuntament ha realitzat un seguit d'actuacions i n'haurà de seguir realitzant d'altres, amb el següent impacte econòmic en el pressupost municipal:

Despeses d'inversió

L'Ajuntament de Mataró ha rebut un total de 4.442.721,82 € en concepte de subvencions a través del *Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano*, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*. Aquest import s'ha rebut en dues convocatòries:

- 1a convocatòria: 1.751.834,78 €
- 2a convocatòria: 2.690.887,04 €

Actuacions finançades en el marc de la 1a convocatòria (import executat a càrrec del pressupost de 2022 per un import de 2.153.019,51 €, sense IVA):

- Reurbanització del Camí Ral de La Mercè
Partida: 710100/15301B/60901 - Reurbanització Camí Ral entre Lepant i Cooperativa PIC
Projecte: 1530115002 Inversió - Millores urbanes vies públiques
- Millora d'entorns escolars
Partida 710400/13411Z/60900 - Entorns escolars de Mataró, camins escolars NEXT GENERATION
Projecte 1341122002 - Inv. entorns escolars Mataró, camins escolars NEXT
- Reordenament del polígon del Pla d'en Boet per a la millora de la seguretat i creació d'estacionament perifèric vinculat a la ZBE

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	166/206



Partida: 710400/13411E/60900 - Reordenació Pol. Ind. Pla d'en Boet NEXT GENERATION

Projecte: 1341122001- Inv. reordenació pol. ind. Pla d'en Boet NEXT GENERATION

- Construcció d'una nova rotonda a la N-II per millorar el transport públic urbà i interurbà

Partida: 710400/13411B/60903 - Construcció nova rotonda a la NII

Projecte: 1341122007 Inversió - Construcció nova rotonda a la NII

Actuacions finançades en el marc de la 2a convocatòria (import total executat càrrec del pressupost de 2023-2024 per un import de 1.458.978,53 €, sense IVA):

- Instal·lació de sistemes tecnològics per al control de la ZBE (càmeres, panells, plataforma ZBE)
Partida: 720400/13424Z/60300 - Projecte videovigilància
Projecte: 1342422001 - Inversió Projecte videovigilància
- Incorporació de càmeres addicionals
Partida: 720400/13424Z/60300 - Projecte videovigilància
Projecte: 1342422001 - Inversió Projecte videovigilància
- Direcció d'obra
Partida: 720400/13424Z/60300 - Projecte videovigilància
Projecte: 1342422001 - Inversió Projecte videovigilància
- Canalitzacions al Pla d'en Boet
Partida: 710400/13411E/60900 - Obres de canalització Polígon Pla d'en Boet
Projecte: 1342422001 - Inversió Projecte videovigilància
- Reurbanització del carrer de Sant Josep
Partida: 710100/15321B/60900 - Reurbanització carrer sant Josep PIC
Projecte: 1532122002 - Inv. reurbanització carrer sant Josep PIC

Despeses de manteniment

El cost anual de manteniment dels sistemes i equips associats a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) és de 76.219 € (sense IVA). Aquest import cobreix el manteniment de les càmeres de control, la plataforma digital i la resta de sistemes tecnològics vinculats. El servei de manteniment estarà comprès entre l'abril del 2025 i el març del 2028 i es preveu un cost total de 228.657,02€ (sense IVA) pel total d'aquest període:

Partida 610000/132240/21300 - Manteniment maquinària, instal·lacions i utilitatge

Projecte: 1322410001 - Pla de millora d'equipaments

El cost anual de manteniment del hardware i software és de 52.514,60 € (sense IVA). El servei de manteniment estarà comprès entre l'abril del 2025 i el març del 2028 i es preveu un cost total de 157.543,80 € (sense IVA) pel total d'aquest període:

Partida 610000/132240/21300 - Manteniment maquinària, instal·lacions i utilitatge

Projecte: 1322410001 - Pla de millora d'equipaments

Despeses d'algunes de les mesures complementàries

De manera paral·lela a la implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), s'han impulsat diverses actuacions complementàries amb l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible. Algunes d'aquestes actuacions ja han estat executades, mentre que d'altres estan en fase de desenvolupament o programació. A continuació, es detallen les principals intervencions i els seus imports associats:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	167/206



- Promoció de la mobilitat activa: 727.965,41 € (actuació executada amb les obres de l'anella ciclista a càrrec del pressupost de 2020).
- Dotació d'aparcaments dissuasius: 170.698,90 € (actuació executada amb les obres de l'aparcament d'Alfons X el Savi a càrrec del pressupost de 2022).
- Digitalització de l'aparcament regulat: 150.000 € (actuació prevista en el marc del contracte programa amb PUMSA 2024-2027: incorporació de parquímetres i desenvolupament de l'aplicació de mobilitat).
- Digitalització de les reserves per a la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM): 30.000 € (actuació prevista en el marc del contracte programa amb PUMSA 2024-2027: desenvolupament del mòdul de gestió a l'aplicació de mobilitat).
- Substitució de quatre vehicles dièsel de la flota del servei de Mataró bus per vehicles híbrids amb un cost previst aproximat de 1.631.700 € (despesa autoritzada inclosa en el pressupost base de licitació de la contractació del Servei públic de transport col·lectiu, públic i urbà de viatgers del municipi en procés d'adjudicació a amortitzar en deu anys).

Despesa de personal

La gestió de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) requerirà la disposició de recursos humans específics per atendre les funcions de tramitació d'autoritzacions i exempcions, atenció a la ciutadania, seguiment tècnic i aplicació del règim sancionador.

S'estima necessària la incorporació d'un equip de quatre persones amb perfil tècnic/a de gestió a jornada completa mitjançant un programa específic, d'acord amb el que preveu l'article 10.1.c del text refós de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic, amb un cost total estimat d'uns 222.000 € anuals.

Aquest reforç de personal resulta necessari per assegurar una implementació eficient i amb garanties del nou model de mobilitat urbana sostenible associat a la ZBE. El programa té una durada prevista de tres anys i, atès que els costos associats (aproximadament 222.000 € anuals) no estan inclosos en el pressupost inicial, la seva viabilitat resta condicionada a la seva incorporació en pressupostos futurs.

Despesa de campanya de comunicació i sensibilització

La posada en marxa de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) ha d'anar acompanyada d'una campanya de comunicació clara, accessible i multicanal, orientada tant a la sensibilització ciutadana com a la comprensió pràctica del nou règim d'accés i circulació.

Es preveu un cost total estimat de 40.000 €, distribuït en 10.000 € anuals durant els primers quatre anys d'implementació de la ZBE. Es tracta d'una despesa corrent de caràcter plurianual que l'increment anual respecte al seu pressupost actual es preveu que no superi els 50.000 € (IVA inclòs). Aquesta despesa pot tenir cabuda en el pressupost del Servei de Mobilitat o de la pròpia Àrea en cas que no s'aprovi un increment pressupostari amb aquest destí.

Aquest pressupost inclou la definició de la creativitat i dels missatges clau, la producció de materials informatius (fullets, cartells, senyals, vídeos, continguts digitals, etc.), la compra d'espais publicitaris i l'organització d'accions informatives o presencials, si escau.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	168/206



6.1.2. Impacte fiscal

Ingressos tributaris

Pel que fa als ingressos tributaris i de conformitat amb el contingut del RDL 2/2004 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, la disposició sotmesa a aprovació no té cap repercussió directa en la regulació dels impostos, les taxes, ni tampoc en els preus públics o les prestacions patrimonials públiques no tributàries.

Ara bé, sense perjudici de l'anterior, es pot fer una previsió sobre la possible repercussió econòmica que pot tenir l'adopció d'aquesta ordenança en un tribut municipal estretament vinculat amb la mobilitat, com és l'impost sobre els vehicles de tracció mecànica (IVTM).

D'altra banda, cal tenir en compte que la mesura proposada projecta els seus efectes no només sobre vehicles que tinguin el seu domicili fiscal a la ciutat de Mataró, sinó a d'altres municipis, fins i tot de fora de l'àmbit provincial.

L'Ajuntament de Mataró té un seguit de bonificacions de l'impost de vehicles per a la utilització d'energies menys contaminants, en concret les bonificacions són les següents:

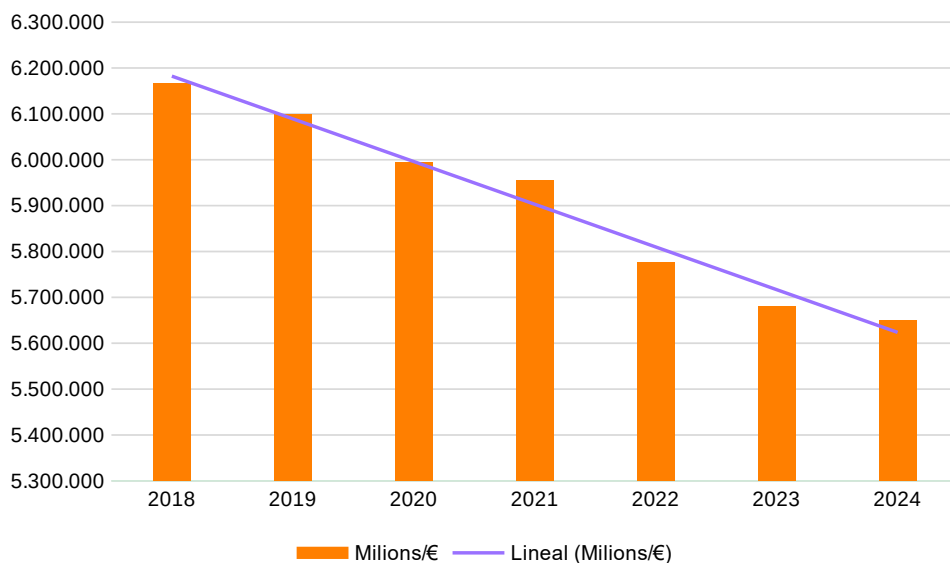
- Els vehicles elèctrics gaudeixen d'una bonificació del 75 % de la quota.
- Els vehicles híbrids gaudeixen d'una bonificació del 70 % de la quota.
- Els vehicles que utilitzen biogàs, gas natural, gas comprimit, gas liquat del petroli (GLP), metà, metanol, hidrògens i derivats d'olis vegetals perquè les característiques del motor provoquen menys contaminació i utilitzen energies renovables gaudeixen d'una bonificació del 60% de la quota.

En qualsevol cas, s'ha de posar de manifest que l'evolució del padró fiscal de vehicles a la ciutat evidencia una tendència a la baixa de la recaptació.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	169/206



Figura 24 Evolució ingressos impost IVTM



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'Ajuntament

Concretament, la reducció de la recaptació del 2024 respecte al 2018 és del -8,4% o de -517.150€. Previsiblement, la reducció d'ingressos d'aquest impost continuarà en línia amb la renovació del parc de vehicles de Mataró cap a vehicles més sostenibles, amb el guany del pes dels vehicles elèctrics i híbrids.

Ingressos per sancions

El RDL 6/2015 Text refós de la Llei sobre Trànsit tipifica l'incompliment de les restriccions de circulació derivades de les ZBE com a infracció greu (art 76), i concreta l'import de les sancions en 200€ (art 80). El mateix RDL (art.94) permet una reducció del 50% de les sancions en cas de pagament voluntari.

Així mateix, l'Annex 8 del Pla de Qualitat de l'Aire estableix una metodologia per poder estimar la recaptació per sancions de la ZBE, amb l'establiment d'una mitjana de 125 multes cada 10.000 habitants el primer any d'implementació amb una reducció anual del 10% de sancions. Per tant, l'estimació per la recaptació per les sancions de la ZBE de Mataró és la següent:

Estimació de la recaptació per les sancions de la ZBE de Mataró

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	170/206



Taula 17 Estimació recaptació per sancions implementació ZBE

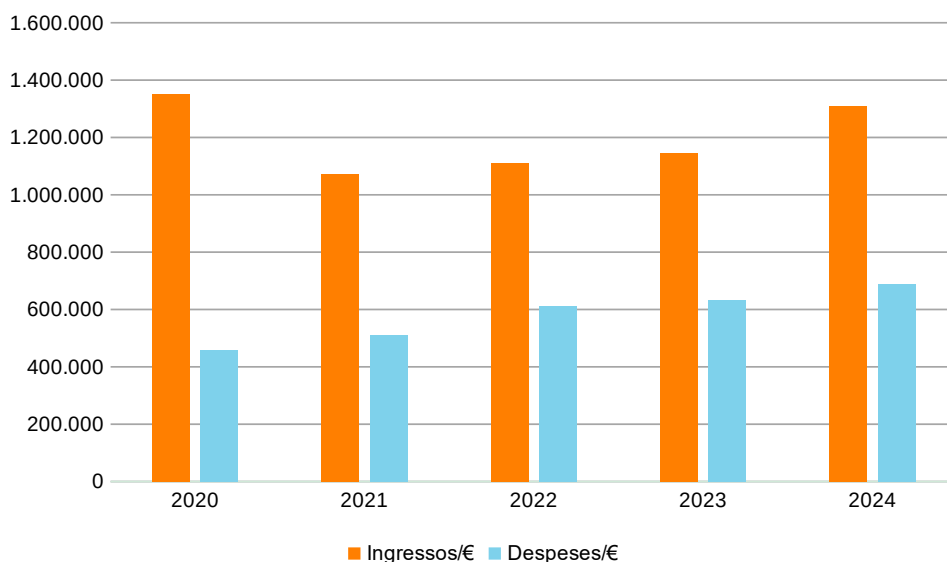
	Any 1	Any 2	Any 3
Nombre multes	1.610	1.458	1.312
Recaptació (€)	243.024	218.722	196.850

Font: elaboració pròpia

Ingressos per estacionament regulat

Pel que fa als ingressos de la zona blava, l'any 2024 s'ha recaptat un total de 1.308.601,00€ amb unes despeses directes i indirectes que sumen un total de 765.976,00 €. En conjunt, el balanç ingressos/despeses es de +542.625€, el que suposa un augment del 29% respecte als ingressos nets de l'exercici de 2023.

Figura 25 Evolució ingressos/despeses zona blava



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'Ajuntament

Afectació flota municipal de vehicles

La implementació de la ZBE també té repercussions pel que fa al cost per als vehicles de la flota municipal que no compleixen els requeriments mediambientals per circular dins la ZBE. Segons les dades de l'Ajuntament, els vehicles que s'hauran de renovar i el seu cost de renovació aproximat són els següents:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	171/206



Taula 18 Vehicles afectats restricció ZBE de la flota municipal de vehicles

Tipologia	Sense etiqueta	Etiqueta B
Turisme	2	1
Camió	1	4
Furgoneta	1	11
Moto	0	1
Bus	0	4

Font: elaboració pròpia

Vehicles sense etiqueta

- Cost econòmic de la renovació dels vehicles:
 - ✓ Turismes: preu unitari vehicles 35.000€, total aproximat: 70.000€
 - ✓ Camió (lleuger): preu unitari vehicles 50.000€, total aproximat: 50.000€
 - ✓ Furgonetes: preu unitari vehicles 45.000€, total aproximat: 45.000€

Cost aproximat de la renovació de la flota: 165.000€

Vehicles amb etiqueta B

- Cost econòmic de la renovació dels vehicles:
 - ✓ Turismes: preu unitari vehicles 35.000€, total aproximat: 35.000€
 - ✓ Camió (lleuger): preu unitari vehicles 50.000€, total aproximat: 200.000€
 - ✓ Furgonetes: preu unitari vehicles 45.000€, total aproximat: 495.000€
 - ✓ Bus: preu unitari vehicles 450.000€, total aproximat: 1.800.000€

Cost aproximat de la renovació de la flota: 2.530.000€

6.2. Anàlisi de l'impacte sobre la competència i el mercat

Es preveu que durant els primers anys d'implantació de la ZBE hi hagi un impacte econòmic en algunes de les activitats que utilitzen vehicles motoritzats, especialment aquelles que necessitin substituir vehicles amb restriccions d'accés per d'altres que hi puguin accedir.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	172/206



Tanmateix, donada també la implantació de zones de baixes emissions a municipis de la demarcació de Barcelona (Terrassa, Sabadell, Sant Cugat, Rubí, etc.), la necessitat de substitució de vehicles serà homogènia al territori i no únicament per la implantació a Mataró. En tot cas, el projecte contempla l'establiment d'exempcions a determinats vehicles, usuaris o usos, amb l'objectiu de reduir l'impacte el màxim possible, alhora que es vetlla pels objectius principals de la ZBE inclosos a la Llei 7/2021, el Reial decret 1052/2022.

Pel què fa a les activitats, cal tenir també en compte les consideracions del dictamen emès pel Consell d'Estat en relació amb el Projecte de Reial Decret 1052/2022, que recomana ponderar la incidència en els sectors que utilitzin vehicles de motor en la seva activitat (com el repartiment de mercaderies) o els establiments dels quals estiguin situats a la ZBE i puguin veure's perjudicats (com els tallers de reparació d'automòbils).

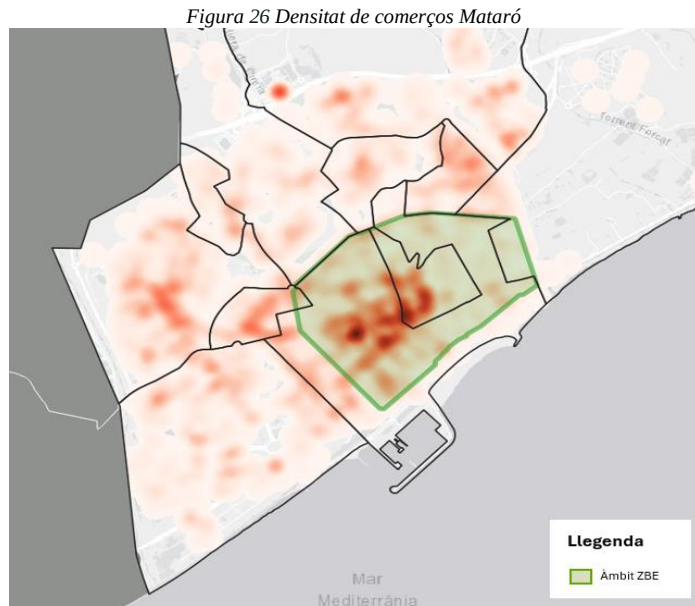
Així doncs, es determina els codis del registre d'activitats que d'acord amb el seu objecte es podrien veure perjudicats, i es proposa considerar algun tipus d'excepció pels vehicles de motor que utilitzin per a la seva activitat o pels vehicles de motor que necessitin arribar fins a aquestes activitats.

Empreses que operen dins la ZBE

Les empreses que han de realitzar operacions de distribució urbana de mercaderies dins la ZBE, però estan ubicades fora de la ZBE estaran subjecte a la regulacions horàries corresponents. Cal tenir present que hi ha franges horàries que no s'aplica la restricció (Fase II ZBE).

Empreses ubicades dins la ZBE

Dins de l'àmbit de la ZBE hi ha 5.138 activitats censades, que representa un 79%. A continuació es presenta un mapa de densitat de comerços del municipi amb la delimitació de la ZBE:



Font: elaboració pròpia amb dades de l'Ajuntament

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	173/206



La taula següent mostra el nombre d'activitats incloses per tipologies. Segons el Reial Decret 1052/2022, serien les empreses ubicades dins la ZBE que realitzin tasques de repartiment de mercaderies, tallers mecànics, empreses geriàtriques que tinguin vehicles de PMR o similars, les que poden rebre un major impacte amb la implementació de la ZBE. En la taula següent s'ha indicat amb un asterisc (*) aquestes tipologies.

Taula 19 Tipus d'activitats afectades per la ZBE

Tipologia d'activitat	Nombre
Alimentació	174
Allotjament, hostaleria i restauració	82
Equipaments per a la llar i l'oficina	125
Lleure, cultura, educació, oci i esport	299
Serveis a vehicles i automoció*	110
Serveis professionals i altres serveis	3.962
Textil, moda i complements de la persona	386

Font: elaboració pròpia

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	174/206



7. Seguiment del compliment i revisió de la ZBE

7.1. Indicadors

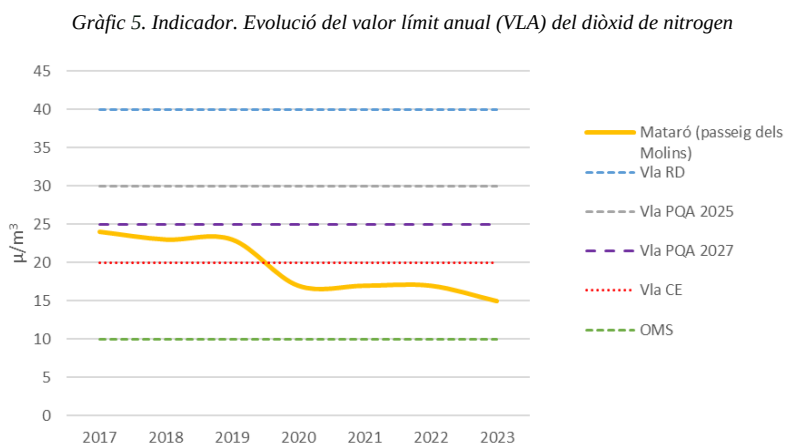
Els municipis han d'establir mecanismes de monitorització i seguiment dels objectius establerts per la ZBE. En aquest sentit, el Reial decret 1052/2022, en el seu article 12, estableix els indicadors de seguiment indispensables que han de tenir els projectes de ZBE per poder monitoritzar de forma correcta l'impacte de la mesura en la qualitat de l'aire i en l'acompliment dels objectius que es proposen. A més, a l'annex II del Decret 1052/2022 es presenten altres indicadors a tenir en compte, però sense obligatorietat de seguiment en el projecte de zona de baixes emissions.

A continuació es presenten els diferents indicadors :

Indicadors de Qualitat de l'aire

INDICADOR 1: Concentracions de diòxid de nitrogen (NO₂)

1.A Evolució del valor límit anual (VLA). Es calcula com la mitjana dels valors horaris de concentració de NO₂ obtinguts durant tot un any civil (de gener a desembre) segons dades del punt de mesurament ubicat a Mataró (Passeig dels Molins).



Valor de referència 2023: 15 µg/m³

Periodicitat: Anual

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	175/206



1.B Evolució del valor límit horari (VLH). És un indicador de les superacions del VLH (valor límit horari per a la protecció de la salut humana) segons dades del punt de mesurament ubicat a Mataró (Passeig dels Molins).

Taula 20 Evolució valor límit horari estacions ZQA7 per NO₂

Any	Nre. Superacions (VLh)
2023	0
2022	0
2021	0
2020	0
2019	0
2018	0
2017	0

Valor de referència 2023: 0 dies amb superacions

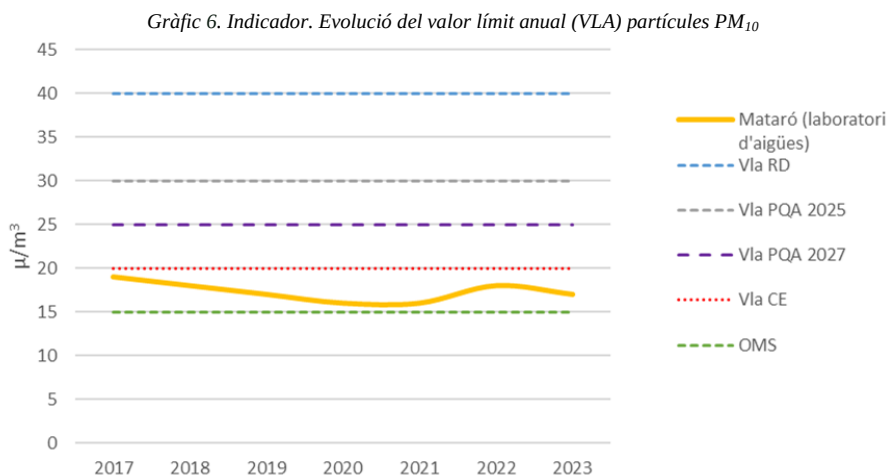
Periodicitat: Anual

INDICADOR 2: Concentracions de partícules (PM₁₀ i PM_{2,5})

2.A Evolució del valor límit anual (VLA) de PM₁₀. Es calcula com la mitjana dels valors horaris de concentració de PM₁₀ obtinguts durant tot un any civil (de gener a desembre) segons les dades del punt de mesurament ubicat a Mataró (Laboratori d'Aigües).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	176/206





Valor de referència 2023: 17 $\mu g/m^3$

Periodicitat: Anual

2.B Evolució del valor límit diari (VLD) per PM_{10} . És un indicador de les superacions del VLD (valor límit diari per a la protecció de la salut humana) segons dades del punt de mesurament ubicat a Mataró (Laboratori d'Aigües).

Taula 21 Indicador. Nombre de superacions del valor límit diari (VLD) per PM_{10}

Any	Nre. Superacions (VLh)
2023	1
2022	2
2021	1
2020	6
2019	2
2018	0
2017	0

Valor de referència 2023: 1 dies amb superacions

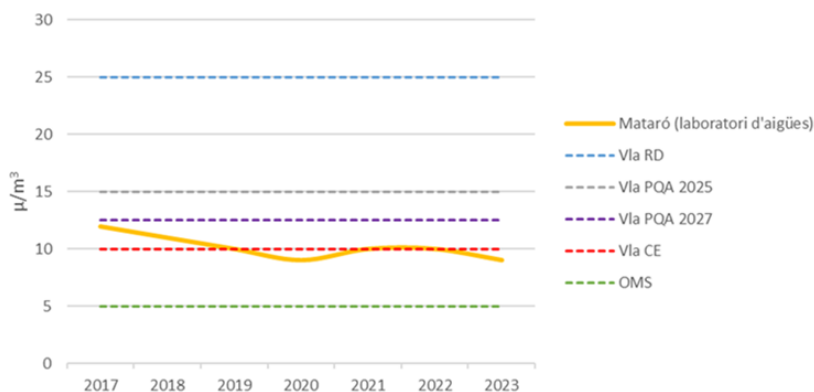
Periodicitat: Anual

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	177/206



2.C Evolució del valor límit anual (VLA) de PM_{2,5}. Es calcula com la mitjana dels valors diaris de concentració de PM_{2,5} obtinguts durant tot un any civil (de gener a desembre) segons les dades del punt de mesurament ubicat a Mataró (Laboratori d'Aigües).

Gràfic 7. Indicador. Evolució del valor límit anual (VLA) de les PM_{2,5}



Valor de referència 2023: 9 µg/m³

Periodicitat: Anual

INDICADOR 3: Reducció de les emissions de CO₂. Es calcula com el percentatge de reducció de les emissions de CO₂ generades pel trànsit, respecte l'escenari inicial.

Any	% reducció 2028
2022	-2%

Valor de referència: reducció -2% (2022)

Periodicitat: Anual

Indicadors de canvi climàtic i mobilitat sostenible

INDICADOR 4: Desplaçaments en vehicle privat respecte al total de desplaçaments. Quota modal del cotxe segons el que estableix el PMUS de Mataró per l'any 2018, valor de referència.

Taula 22 Indicador. Percentatge de desplaçaments en vehicle privat respecte al total de desplaçaments

Any	Quota modal
2018	51%

Valor de referència: 51% quota modal (2018)

Periodicitat: Anual

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	178/206



INDICADOR 5: Percentatge de vehicles 0 emissions respecte al total. Segons les dades de parc censat de les dades obertes de la DGT, es calcula el percentatge de vehicles 0 emissions respecte al total de flota de vehicle privat, transport de mercaderies i transport col·lectiu.

Taula 23 Indicador. Percentatge de vehicles 0 emissions del parc censat respecte al total

Tipus de vehicle	Zero
Turismes	1%
Ciclomotors/motocicletes	1%
Autobús	0%
Camions	1%
Altres	0%
Total	1%

Valor de referència: 1% del parc total de vehicles (2023)

Periodicitat: Anual

INDICADOR 6: Intensitat de trànsit en els accessos a la ZBE. Intensitat de trànsit en els accessos a la ZBE. S'utilitzarà com a punts de control els punts on es preveu instal·lar les càmeres d'accés a la ZBE. S'utilitzaran els valors mitjans d'intensitat de trànsit dels dies laborables.

Taula 24 Indicador. Intensitat mitjana de trànsit en els accessos a la ZBE

Any	IMD
Sense dades	-

Valor de referència: Primer any entrada en vigor ZBE

Periodicitat: Anual

INDICADOR 7: Percentatge de vehicles segons etiquetes que accedeix a la ZBE. S'utilitzarà com a punts de control els àmbits on es preveu instal·lar les càmeres d'accés a la ZBE. S'utilitzaran les dades captades per les càmeres.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	179/206



Taula 25 Indicador. Intensitat mitjana de trànsit en els accessos a la ZBE

Any	% ZERO	% ECO	% C	% B	% Sense Etiqueta	Altres
Sense dades	-	-	-	-	--	-

Valor de referència: Primer any entrada en vigor ZBE

Periodicitat: Anual

Altres indicadors

INDICADOR 8: Punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Es recullen els punts de recàrrega del municipi d'ús públic.

Valor de referència: 16 punts de recàrrega (2022).

Periodicitat: Anual

INDICADOR 9: Percentatge de places regulades sobre el total. S'indicarà el percentatge de places regulades sobre el total de places existents a la via pública.

Valor de referència: 10% (2020).

Periodicitat: Anual

INDICADOR 10: Extensió xarxa ciclista segregada. S'indicarà els kilòmetres totals de carrils bici segregat del municipi.

Valor de referència: 8,9 (2023)

Periodicitat: Anual

INDICADOR 11: Qualitat acústica. S'indicarà el percentatge de població exposada a alts nivells de contaminació acústica

Valor de referència: % de persones exposades al soroll del trànsit (igual o superior als 65 dBA per a Ldia, Lvespre i Lnit).

Periodicitat: Anual

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	180/206



7.2. Taula resum d'indicadors

A continuació, es presenta la taula resum dels indicadors:

Categoria indicadors	Indicador	Periodicitat	Fonts
Indicadors qualitat de l'aire	Concentració de Diòxid de nitrogen. 1.A Evolució del valor límit anual (VLA).	Anual	Dades obertes /web
	Concentració de Diòxid de nitrogen. 1.B Evolució del valor límit horari (VLH).	Anual	Dades obertes /web
	Concentració de partícules. 2.A Evolució del valor límit anual (VLA) de PM10	Anual	Dades obertes /web
	Concentració de partícules. 2.B Evolució del valor límit diari (VLD) de PM10	Anual	Dades obertes /web
	Concentració de partícules.2.C. Evolució del Valor límit anual (VLA) de PM2,5.	Anual	Dades obertes /web
	3.Reducció de les emissions de CO2.	Anual	Dades obertes /web
Indicadors de canvi Climàtic i mobilitat sostenible	4. Repartiment modal vehicle privat	Anual	Ajuntament
	5. Percentatge vehicles ZERO respecte al total	Anual	Ajuntament
	6. Intensitat de trànsit en els accessos a la ZBE	Anual	Ajuntament
	7. Distribució dels vehicles que accedeixen a la ZBE per distintiu ambiental	Anual	Ajuntament
Altres indicadors	8. Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	Anual	Ajuntament
	10. Percentatge de places regulades sobre el total en calçada	Anual	Ajuntament
	11. Percentatge de població exposada a alts nivells de contaminació acústica	Anual	Ajuntament

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=3948.0&endsAt=3999.0>

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4005.0&endsAt=4139.0>

Intervenció del Sr. Cristian Escribano Ramírez, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4142.0&endsAt=4213.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4217.0&endsAt=4358.0>

Intervenció del Sr. Érik Inieta Aragón, regidor del grup municipal de VOX:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4364.0&endsAt=4534.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4540.0&endsAt=4664.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	181/206



Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4668.0&endsAt=4768.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4768.0&endsAt=4801.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 20, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), Junts per Mataró (2) i CUP Mataró (1).
Vots en contra: 6, corresponent als membres dels grups municipals VOX (4) i Partit Popular de Mataró (2).
Abstencions: Cap

DIRECCIÓ D'EQUIPAMENTS I ESPAIS PÚBLICS

Infraestructura Verda

18.- DONAR COMPTE DEL DECRET 12643/2025 D'APROVACIÓ DEL PLA DE GESTIÓ I DESENVOLUPAMENT DE L'ESPAI AGRARI DE MATARÓ.-

Intervenció del Sr. Alcalde:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4801.0&endsAt=5220.0>

El Senyor Juan Antonio Ricis Saavedra, regidor delegat del Verd Urbà, Espai Agrari i Forestal, Brigada Municipal i Manteniment presenta la proposta següent:

“Relació de fets

1. En data 10 d'octubre de 2025, mitjançant el Decret número 12643 del Regidor delegat del Verd Urbà, Espai Agrari i Forestal. Brigada Municipal i Manteniment s'ha resolt aprovar el Pla de Gestió i Desenvolupament de l'Espai Agrari de Mataró.
2. Així mateix, l'esmentat Decret resol donar compte d'aquesta resolució a la pròxima sessió del Ple Municipal que correspongui.

Per tot això exposat, considero oportú proposar a l'Ajuntament en Ple:

Únic.- Donar compte del Decret número 12643 de data 10 d'octubre de 2025, en què es resol:

“Antecedents

El Pla de Gestió i Desenvolupament de l'Espai Agrari de Mataró (Cinc Sènies, Mata i Valldeix) (PGDEAM) neix com a resposta a la necessitat urgent de preservar, activar i projectar un dels espais agraris periurbans més singulars del litoral central català. Aquest espai és una part estratègica de la infraestructura verda que combina valors productius, ambientals, culturals i socials de primer ordre, tot conformant un espai agroecològic.

L'Espai Agrari actua com a connector ecològic entre la Serralada Litoral i el front marítim, i proveeix serveis ecosistèmics essencials per al municipi i el seu entorn: Serveis de provisió

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	182/206



d'aliments, de regulació tant climàtica com hídrica i segrest de carboni i pol·linització, també serveis culturals per el seu alt valor paisatgístic però també per la definició de la cultura local, el seu patrimoni i identitat i per últim, serveis de suport, ja que milloren l'estructura del sòl i el cicle de nutrients. En aquest sentit, esdevé una peça clau per a la resiliència urbana i la transició cap a un model territorial més sostenible i funcional.

El PGDEAM no és només un pla tècnic, sinó una eina de ciutat, dissenyada per consolidar l'activitat productiva agrària professional, connectant l'agricultura amb la salut urbana, el metabolisme ecològic, la sobirania alimentària i reforçar la vinculació entre la ciutadania i la pagesia. El seu objectiu és definir una estratègia operativa per fer front als reptes de la crisi climàtica, l'envelliment del sector primari, la pèrdua de biodiversitat i el risc actual de l'economia del sector alimentari.

Aquest Pla de Gestió parteix d'una diagnosi rigorosa i d'un procés participatiu amb agents del territori, i planteja un full de ruta ambiciós per activar l'Espai Agrari com a infraestructura viva, productiva i pedagògica. La seva implementació haurà de consolidar una governança col·lectiva, una transició agroecològica efectiva i una nova cultura del territori basada en el respecte, l'equitat i la resiliència.

Amb aquesta proposta, Mataró es posiciona com una ciutat pionera en l'impuls d'un model agroubà, que reconeix l'Espai Agrari com un bé comú essencial, tant per a la qualitat de vida i la seguretat alimentària com per a la sostenibilitat i la justícia territorial del segle XXI.

Els objectius generals d'aquest Pla són:

1. Consolidar l'Espai Agrari com a infraestructura ecològica i productiva integrada a la ciutat agroubana
2. Reforçar la provisió de serveis ecosistèmics i la seva valorització social
3. Millorar la connectivitat ecològica i el desplegament de la infraestructura verda
4. Impulsar un model de governança compartida i participativa
5. Enfortir el metabolisme urbà i l'economia circular a través de l'Espai Agrari

Consta de tres blocs: un primer bloc d'anàlisi del concepte de prevenció i marc normatiu aplicable; un segon bloc amb la diagnosi de la generació de residus i les activitats que ja es duen a terme relacionades amb la prevenció i la preparació per la reutilització; i un tercer bloc amb el pla d'acció que inclou les actuacions que es volen desenvolupar els propers anys, les mesures i indicadors de seguiment, la calendarització i el pressupost associat a cadascuna d'elles.

El Pla s'organitza en 6 eixos estratègics:

Línia estratègica 1. Territori: Consolidar la base territorial preservant els recursos disponibles i gestionar les infraestructures, els serveis i els recursos agroterritorials, així com el suport des del planejament territorial i urbanístic.

Línia estratègica 2. Professió: Impulsar processos de consolidació de la professió pagesa per tal de facilitar el relleu agrari (generacional i empresarial), la professionalització dels rols femenins, la formació, el suport tècnic, la recerca, l'experimentació i l'assessorament al sector agrari

Línia estratègica 3. Producte: Fomentar i promocionar la producció local, de proximitat i de qualitat que sigui justa (en valorar el treball que hi darrera per produir-la), segura (que permet l'accés físic i econòmic i de garantia de salut pública dels aliments a la ciutadania), i

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	183/206



sostenible (minimitzant el seu impacte mediambiental) i d'accés universal i capaç de donar resposta a les necessitats de la ciutadania

Línia estratègica 4. Ciutadania: Enfortir els lligams amb la demanda ciutadana i reconèixer i valoritzar els serveis ecosistèmics de l'activitat agrària en el marc d'un compromís i una corresponsabilitat entre la ciutat i l'espai agrari

Línia estratègica 5. Governança: Establir mecanismes de col·laboració, cogestió i cooperació inter- i intramunicipal entre el sector agrari i l'Administració pública

Línia estratègica 6. Comunicació: Difondre entre la ciutadania i l'Administració pública les funcions de l'espai agrari, de la seva activitat productiva i del mateix sector agrari en el marc d'un projecte agrourbà, i impulsar la sensibilització envers els valors associats a la producció, la comercialització i el consum de productes agroalimentaris locals i de proximitat.

Les despeses relacionades amb les accions que contempla aquest Pla s'assumiran des de Capítol I, del Servei d'Infraestructura Verda i la Direcció de Promoció Econòmica i des de Capítol II i Capítol IV, de les partides associades al Servei d'Infraestructura Verda, d'acord amb el detall de la calendarització i finançament, associat a les accions previstes, que inclou el Pla.

Està previst que les accions del Pla també disposin de finançament extern amb les següents línies principals:

1. El Catàleg de recursos anual de la Diputació de Barcelona.
2. Subvenció per concessió directa de l'Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda de la Diputació de Barcelona, destinada a impulsar actuacions de dinamització agrària per part (80.000€)
3. Línies de finançament del Pla Estratègic de l'Alimentació de Catalunya del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació.

Per informe emès en data 8 d'octubre de 2025, la Cap del Servei d'Infraestructura Verda proposa l'aprovació del Pla de Gestió i Desenvolupament de l'Espai Agrari de Mataró.

Fonaments jurídics

Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

Pla Estratègic de l'Alimentació de Catalunya 2021-2026, del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya.

El catàleg de Serveis 2024-2027 de l'Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda de la Diputació de Barcelona.

Conveni regulador de la subvenció per concessió directa destinada a impulsar actuacions de dinamització agrària per part de l'Àrea d'Espais Naturals i Infraestructura Verda de la Diputació de Barcelona.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	184/206



D'acord amb els paràgrafs 5è i 6è de l'article 52 de Reglament Orgànic Municipal: "Els anomenats plans d'actuació són la formulació d'un conjunt d'actuacions sobre un àmbit concret, funcional o temàtic. Contindran la informació necessària en relació a les accions previstes, calendaris, recursos materials i humans implicats i finançament. També especificaran els objectius, els resultats esperats i els mecanismes d'avaluació.

Dels Plans d'Actuació se'n donarà compte al Ple, on es podran debatre els vots particulars que s'hagin formulat a la Comissió Informativa..."

En virtut de les competències delegades per decret d'Alcaldia núm. 6495, de 20 de juny de 2023,

RESOLC:

1. Aprovar el Pla de Gestió i Desenvolupament de l'Espai Agrari de Mataró, d'acord amb el document que s'annexa a la present resolució.
2. Donar compte al Ple de l'aprovació del Pla.
3. Donar-ne l'oportuna difusió als efectes escaients."

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. José Antonio Ricis Saavedra, regidor delegat de Verd Urbà, Espai Agrari i Forestal. Brigada Municipal i Manteniment:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4815.0&endsAt=4947.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=4952.0&endsAt=5016.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=5023.0&endsAt=5147.0>

Intervenció del Sr. José Antonio Ricis Saavedra, regidor delegat de Verd Urbà, Espai Agrari i Forestal. Brigada Municipal i Manteniment:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=5152.0&endsAt=5209.0>

Els membres del Ple es donen per assabentats.

IMPULS I CONTROL DEL GOVERN

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

19.- PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE MATARÓ PER FER FRONT A L'EMERGÈNCIA HABITACIONAL.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=5220.0&endsAt=6680.0>

El senyor Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana, presenta amb l'esmena acceptada i incorporada del grup municipal CUP Mataró, la proposta de resolució següent:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	185/206



“PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE MATARÓ PER FER FRONT A L'EMERGÈNCIA HABITACIONAL .

La crisi d'habitatge és una realitat que cada cop afecta a més persones i famílies que veuen com el dret a viure amb dignitat es converteix en un privilegi. La manca d'habitatge assequible, la pujada sostinguda dels preus del lloguer i la insuficiència de recursos públics han generat situacions de precarietat extrema, amb una presència creixent d'infrahabitatge. Aquesta situació no és només una qüestió econòmica o urbanística, és una emergència social que afecta la cohesió de la ciutat i la vida de centenars de veïns i veïnes.

Aquesta realitat no pot ser abordada només des de la gestió de les urgències. Cal planificar respostes estructurals i sostenibles que permetin garantir el dret a l'habitatge com a pilar essencial de la cohesió social i de la justícia urbana. Davant d'aquesta necessitat, des d'Esquerra Republicana defensem que Mataró ha d'impulsar un pla de contingència en matèria d'habitatge, amb l'objectiu d'oferir alternatives temporals i dignes per a persones i famílies en situació d'emergència.

Aquest pla hauria d'incloure l'estudi de viabilitat de crear habitatge dotacional o de transició, entès com una fórmula temporal amb acompanyament social i orientació cap a una solució residencial estable. Es tracta que el govern municipal explori iniciatives imaginatives per resoldre el que s'ha convertit en un problema estructural. És important deixar clar que qualsevol alternativa no pot, en cap cas, convertir-se en una forma d'infrahabitatge, sinó que ha de garantir condicions de dignitat, seguretat i inclusió. Es tracta, doncs, d'un instrument de suport i d'acompanyament que permeti evitar situacions de desprotecció i facilitar itineraris cap a l'autonomia.

Aquesta proposta s'emmarca també en el compromís d'Esquerra Republicana amb la Taula de l'Habitatge, aprovat pel Govern municipal a proposta del nostre grup. La seva activació immediata és imprescindible per coordinar accions, compartir diagnòstic i construir estratègies conjuntes que donin resposta a una problemàtica que afecta transversalment tota la ciutat.

El context actual ofereix, a més, noves oportunitats que cal aprofitar amb responsabilitat i visió de futur. La cessió de la gestió de 336 pisos i de terrenys urbanitzables de la SAREB a la Generalitat de Catalunya, anunciada recentment, pot representar un pas endavant en l'ampliació del parc d'habitatge assequible i públic. Mataró ha d'estar preparada per acollir aquests habitatges i per garantir-ne una gestió que prioritzi les necessitats socials més urgents.

D'altra banda, l'any 2023 va vèncer la vigència del Pla Local d'habitatge de Mataró. Aquest és un document que ha de complir amb els següents objectius:

- Disposar d'habitatge assequible adequat a la capacitat econòmica de la població.
- Evitar la pèrdua de l'habitatge habitual i fer front a la pobresa energètica.
- Millorar l'estat dels habitatges i l'acompanyament municipal en la seva millora.
- Protegir l'ús residencial i el bon ús del parc d'habitatges.
- Revertir la segregació i fomentar la bona convivència.
- Reforçar el paper municipal en la política d'habitatge i la coordinació amb altres agents.

L'orientació estratègica del Pla Local d'Habitatge de Mataró ha de ser treballar per garantir el dret a l'habitatge de la ciutadania de Mataró, fent que sigui un element cohesionador i

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	186/206



integrador, amb proximitat, transversalitat i lideratge local, conjuntament amb els agents del territori i les administracions supramunicipals.

La darrera anàlisi per l'elaboració del pla d'habitatge es va fer l'any 2017, i és urgent actualitzar-lo per conèixer quina és la situació a Mataró.

Només des d'una visió integral i humana podem avançar cap a una ciutat que posi les persones al centre, que afronti amb responsabilitat la crisi d'habitatge i que asseguri que ningú es vegi obligat a viure en condicions indignes.

Per tot el que hem exposat, des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana proposem al Ple Municipal l'adopció dels següents acords:

1. El Ple de l'Ajuntament de Mataró expressa el seu compromís amb la protecció integral de les persones en situació d'emergència habitacional, garantint-los suport social, jurídic i residencial, i reconeixent que són víctimes d'una crisi d'habitatge que requereix solucions estructurals.
2. El govern municipal activarà de manera immediata la Taula de l'Habitatge, aprovada pel Ple, per analitzar la situació actual i coordinar la resposta institucional i social davant l'emergència habitacional i oferir allotjaments temporals dignes i amb acompanyament social per a persones i famílies en situació d'emergència.
3. El govern municipal treballarà conjuntament amb la Generalitat per garantir que els 336 pisos de la SAREB cedits recentment s'incorporin al parc d'habitatge assequible de Mataró, en règim de lloguer social, amb criteris de gestió de proximitat, equitat i prioritat per a les persones en situació d'emergència habitacional.
4. El govern de Mataró presentarà el Pla d'Habitatge de la ciutat no més tard del primer trimestre de l'any 2026 i que inclourà un estudi de viabilitat amb propostes concretes de planificació, finançament i possibles espais municipals o públics susceptibles de construir habitatge dotacional per respondre a les necessitats de la ciutat. El Pla d'habitatge identificarà tots els habitatges de titularitat pública o d'empreses públiques existents al municipi."

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=5258.0&endsAt=5575.0>

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=5601.0&endsAt=5719.0>

Intervenció de la Sra. Maria Antonia Palomer Arges, regidora del grup municipal del Partit Popular de Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=5723.0&endsAt=5830.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=5834.0&endsAt=6050.0>

Intervenció de la Sra. Judith Cortés Cortés, portaveu del grup municipal de VOX:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=6055.0&endsAt=6289.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	187/206



Intervenció de la Sra. Sarai Martinez Vega, regidora delegada de Polítiques d'habitatge:
Promoció i rehabilitació:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=6294.0&endsAt=6518.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=6523.0&endsAt=6648.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=6648.0&endsAt=6680.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: 22, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), VOX (4) i CUP Mataró (1).

Vots en contra: Cap

Abstencions: 4, corresponent als membres dels grups municipals Junts per Mataró (2) i Partit Popular de Mataró (2).

20.- PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CUP MATARÓ PER A LA CREACIÓ D'UN SEGON CENTRE D'ACOLLIDA SOCIAL A LA CIUTAT.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=6680.0&endsAt=7877.0>

El senyor Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró, presenta la pregunta següent:

“Fets com l'actual llançament del càmping il·legal de les Cinc Sèries, l'aparició constant de barraques o tendes de campanya en determinades zones als afores de la ciutat, la proliferació de l'ocupació d'antigues naus industrials abandonades o l'augment de gent dormint al ras als carrers de la nostra ciutat, són una de les conseqüències més visibles de la greu crisi d'habitatge que patim al país.

Però, a més a més, totes aquestes situacions han posat al descobert les mancances del nostre sistema municipal de benestar social que, més enllà de l'enorme esforç per part del personal municipal, no és capaç d'afrontar aquest nivell de crisi, que ja és més contínua que sobtada. Per aquesta raó, malgrat que no tota la solució pot sortir dels poders municipals, és de summa importància reforçar aquells serveis que sí que són de la nostra competència: com el Centre d'Accollida Municipal.

Actualment, Can Solaret només disposa de 21 places, barrejant tota tipologia de situacions d'emergència —des del sensellarisme crònic fins a l'habitatge provisional per a possibles catàstrofes municipals—, cosa que va en detriment de la recuperació de les persones allotjades i impossibilita desenvolupar en perfectes condicions els plans de treball individual. Una xifra irrisòria, les 21 places, per a una ciutat de més de 130.000 habitants i una comarca de més de 460.000 persones, de les quals més de noranta viuen als carrers de Mataró.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	188/206



Finalment, cal recordar que aquesta situació no només es pot combatre oferint un habitatge, sinó que hi ha situacions que per la seva especial vulnerabilitat i la motxilla que porten al damunt necessiten l'acompanyament d'aquests centres i dels seus professionals. Per tant, insistim a preparar-nos i començar a donar resposta a totes aquelles persones que ho necessiten i a les quals encara no estem arribant, reforçant els nostres equipaments i dotant de recursos el seu personal.

Per tot això exposat, des de la CUP Mataró proposem els següents acords:

1. Triar una parcel·la lliure o una finca pública actual per a ubicar el nou centre d'acollida, complementari del de Can Solaret.
2. Dedicar una quantitat suficient de la partida lliure per a inversions del nou pressupost de l'any 2026 a adequar un espai o a construir-lo per tal de, com a mínim, doblar les places actuals d'acollida per a persones en situació de vulnerabilitat.
3. Que el nou projecte inclogui un mínim d'habitacions individuals i d'espais preparats per a tractar amb algunes de les problemàtiques vinculades al sensellarisme i poder atendre a les persones el màxim possible segons el seu pla de treball individual."

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=6688.0&endsAt=6950.0>

Intervenció de la Sra. Maria Antonia Palomer Arges, regidora del grup municipal del Partit Popular de Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=6954.0&endsAt=7099.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7102.0&endsAt=7145.0>

Intervenció de la Sra. Judith Cortés Cortés, portaveu del grup municipal de VOX:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7152.0&endsAt=7401.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7406.0&endsAt=7516.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7519.0&endsAt=7713.0>

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7718.0&endsAt=7857.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7857.0&endsAt=7877.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta queda aprovada amb el següent resultat:

Vots favorables: Unanimitat (26).

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	189/206



21.- PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOX A MATARÓ PER L'ADAPTACIÓ DE PARCS INFANTILS I ZONES D'ACCESSIBILITAT URBANA.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7877.0&endsAt=8825.0>

La senyora Judith Cortés Cortés, portaveu del grup municipal de VOX, presenta la pregunta següent:

“Mataró està en un moment en què la inclusió de les persones amb discapacitat o mobilitat reduïda hauria de ser una prioritat absoluta, però les deficiències fixes en l'espai públic demostren una falta de compromís real per part del govern municipal. Les zones urbanes i els parcs infantils no adaptats no només limiten els drets fonamentals d'aquest col·lectiu, sinó que també atempten contra la seguretat i la integritat de tots els mataronins, especialment dels més vulnerables.

Els vehicles de mobilitat urbana i els vianants comparteixen espais que haurien d'estar dissenyats per a tothom, però a Mataró, segons el Pla d'Accessibilitat Universal de 2008, que ja és obsolet, es van identificar deficiències greus com voreres estretes (<1,5 m) i amb pendents excessius (>8-10%) en barris històrics com el Casc Antic i l'Eixample, semàfors sense sensors acústics (només 83 adaptats segons aquest pla sense cap ampliació documentada), parades de bus amb bordills alts, i un 11% de guals de vianants inacessibles (352 de 3.201). A més, dels 515 elements de jocs infantils repartits en 120 àrees, actualment només 136 són adaptats (un 26,8%), amb problemes com paviments de sorra o grava que impedeixen l'accés a cadires de rodes.

Aquestes barreres no només són una qüestió tècnica, sinó que generen infraccions involuntàries i riscos diaris: persones amb mobilitat reduïda obligades a baixar a la calçada per voreres ocupades per terrasses, atropellaments potencials en passos sense senyalització tàctil, o infants amb diversitat funcional exclosos dels jocs. A més, això perjudica l'economia local, ja que limita l'accés a comerços i serveis per tota la població amb discapacitat a Mataró.

Malgrat els avenços parcials, com els projectes de manteniment de 2021-2022 (1.295.000 € destinats a accessibilitat) o les subvencions de 500.000 € el 2025 per a rampes i ascensors en edificis privats, les necessitats persisteixen i no s'han realitzat actuacions suficients. Fins i tot, tot i l'aprovació per unanimitat al Ple de juny de 2024 d'una Proposta de Resolució per elaborar un nou Pla Integral d'Accessibilitat (compromès per a finals de 2024, però sense publicació ni execució a l'octubre de 2025), el govern municipal ha deixat a l'aire aquest compromís perpetuant les barreres.

Aquesta proposta no pretén un pla global i utòpic que quedi en un calaix, sinó compromisos concrets i realistes que es puguin executar en un termini raonable, i que s'inclougi explícitament al pressupost municipal de 2026.

Per tant, és urgent actuar amb mesures concretes per promoure una Mataró més accessible per a tothom.

És per això que des del Grup Municipal de VOX Mataró elevem al ple municipal les següents propostes:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	190/206



1. L'Ajuntament realitzarà obres urgents d'adaptació en al menys 20 voreres i guals de vianants prioritaris, instal·lant rebaves tàctils, paviments antilliscants i semàfors acústics integrant-ho amb la planificació urbanística actual.
2. L'Ajuntament adaptarà al menys 50 elements de jocs infantils pendents (dels 377 no adaptats), prioritzant paviments de cautxú i jocs inclusius amb assistència per a infants amb diversitat funcional. A més, s'incorporaran pictogrames per a infants amb TEA i braille en els equipaments destinats a la infància.
3. L'Ajuntament realitzarà una campanya informativa sobre les normatives d'accessibilitat i les sancions per infraccions (com ocupació de voreres per terrasses o vehicles), destacant les restriccions en zones peatonals i parcs.
4. L'Ajuntament dissenyarà material informatiu accessible (en braille, llenguatge fàcil i digital) per a tots els usuaris, que destaquï les normatives vigents i les zones adaptades, distribuint-lo a associacions com la Fundació Maresme i ASPENEDI.

L'Ajuntament utilitzarà tots els mitjans disponibles per difondre aquesta campanya, fent ús de les xarxes socials, mitjans de comunicació locals, senyalització en espais públics i la pàgina web oficial de l'Ajuntament de Mataró."

INTERVENCIIONS:

Intervenció del Sr. Érik Iniesta Aragón, regidor del grup municipal de VOX:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=7888.0&endsAt=8005.0>

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8011.0&endsAt=8115.0>

Intervenció del Sr. Cristian Escribano Ramírez, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8119.0&endsAt=8181.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8184.0&endsAt=8317.0>

Intervenció de la Sra. Magdalena Cot i Bosch, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8322.0&endsAt=8423.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8430.0&endsAt=8673.0>

Intervenció del Sr. Érik Iniesta Aragón, regidor del grup municipal de VOX:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8677.0&endsAt=8766.0>

Intervenció del Sr. Alcalde (votació):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8766.0&endsAt=8825.0>

VOTACIÓ:

Sotmesa la proposta a votació, aquesta va obtenir el següent resultat:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	191/206



Vots favorables: 6, corresponent als membres dels grups municipals VOX (4) i Partit Popular de Mataró (2).

Vots en contra: 20, corresponent als membres dels grups municipals PSC-CP (11), En Comú Podem (2), Esquerra Republicana (4), Junts per Mataró (2) i CUP Mataró (1).

Abstencions: Cap.

D'acord amb l'anterior, **NO S'APROVA** la proposta de resolució transcrita.

PRECS I PREGUNTES

22.- PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOX SOBRE EL "MERCADILLO" IL·LEGAL AL BARRI DE PLA D'EN BOET.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8825.0&endsAt=9223.0>

"El senyor José Casado Ortega, regidor del grup municipal de VOX, presenta la pregunta següent:

¿Qué medidas está adoptando el gobierno para acabar con los puestos de venta ilegales del mercado de Pla d'en Boet?"

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. José Casado Ortega, regidor del grup municipal de VOX:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8840.0&endsAt=8852.0>

Intervenció de la Sra. Núria Moreno Romero, regidora delegada de Mataró Segura:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=8855.0&endsAt=9013.0>

Intervenció del Sr. José Casado Ortega, regidor del grup municipal de VOX:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9020.0&endsAt=9182.0>

Intervenció de la Sra. Núria Moreno Romero, regidora delegada de Mataró Segura:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9186.0&endsAt=9223.0>

23.- PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR DE MATARÓ SOBRE EL POLÍGON DE MATA-ROCAFONDA.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9223.0&endsAt=9803.0>

El senyor Cristian Escribano Ramírez, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Mataró, presenta la pregunta següent:

"El polígon de Mata-Rocafonda presenta un estado de abandono cada vez más evidente. La zona, que debería ser un espacio destinado a la actividad económica y al empleo, se encuentra visiblemente descuidada, con calles deterioradas, suciedad acumulada y una sensación general de dejadez que preocupa a quienes trabajan allí a diario.

En los últimos meses, diversos empresarios y trabajadores han trasladado su malestar por la

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	192/206



degradación progresiva del entorno. No solo se observan vehículos abandonados o en mal estado, sino que hay personas que directamente viven en el interior de esos coches, lo que ha generado situaciones de conflicto, incomodidad e incluso inseguridad para quienes acuden cada día a su puesto de trabajo.

A ello se suman los hurtos que se vienen produciendo en naves y vehículos, así como comportamientos incívicos reiterados, como orinar en plena calle o dejar basura en diferentes puntos del polígono. Todo ello da una imagen lamentable de una zona que debería ser ejemplo de orden, limpieza y actividad económica.

La percepción entre los empresarios y trabajadores es unánime: el polígono de Mata-Rocafonda está dejado. Falta mantenimiento, falta vigilancia y, sobre todo, falta atención por parte del Ayuntamiento. Lo que antes era una zona industrial con potencial se ha convertido en un espacio degradado, donde la sensación de abandono es evidente y constante.

La situación requiere una respuesta inmediata y firme por parte del gobierno municipal. No se puede permitir que una zona de trabajo, donde muchas personas desarrollan su actividad diaria, se deteriore hasta este punto sin que se adopten medidas claras y visibles.

Es por todo lo expuesto, que presentamos las siguientes preguntas para ser respondidas en el Pleno Municipal:

1. ¿Es consciente el gobierno municipal del estado de abandono que presenta el polígono de Mata-Rocafonda?
2. ¿Qué medidas piensa adoptar el gobierno para evitar que personas sigan viviendo en vehículos estacionados en la vía pública en el polígono?
3. ¿Piensa el Ayuntamiento reunirse con los empresarios afectados para escuchar sus quejas y acordar soluciones urgentes?"

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Cristian Escribano Ramírez, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9233.0&endsAt=9358.0>

Intervenció del Sr. Sergio Morales Díaz, regidor delegat de Ciutat próspera, Generació de riquesa i Treball digne: Promoció Econòmica, i del Subàmbit Planificació Territorial (Llicències):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9362.0&endsAt=9649.0>

Intervenció del Sr. Cristian Escribano Ramírez, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9656.0&endsAt=9765.0>

Intervenció del Sr. Sergio Morales Díaz, regidor delegat de Ciutat próspera, Generació de riquesa i Treball digne: Promoció Econòmica, i del Subàmbit Planificació Territorial (Llicències):

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9771.0&endsAt=9803.0>

El Sr. Alcalde fa constar que, d'acord amb la sol·licitud del grup municipal d'Esquerra

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	193/206



Republicana, els precs i preguntes presentats pel grup en qüestió sigui tractat amb diferent ordre a l'indicat en l'ordre del dia, establint-se el següent:

24.- PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA PER LA PROTECCIÓ I ADQUISICIÓ DE FINQUES AGRÍCOLES I FORESTALS ESTRATÈGIQUES PEL MUNICIPI DE MATARÓ.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9803.0&endsAt=10383.0>

El senyor Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana, presenta el prec següent:

"Fa només uns dies, la nostra ciutat ha viscut un greu episodi amb el desallotjament d'un càmping il·legal situat en una zona agrícola i forestal del municipi. Aquest fet ha posat sobre la taula no només la manca d'habitatge a preus assequibles, sinó també els límits de l'ús del sòl, la gestió de l'espai natural i la vulnerabilitat d'alguns sectors del territori que, per falta de planificació i acció pública decidida, per mala previsió dels propietaris o per actuacions presumiblement delictives dels arrendataris, acaben esdevenint focus de conflicte.

Paral·lelament, coneixíem la proposta de construir un parc per activitats amb bicicleta de muntanya al municipi veí d'Argentona, en una finca situada just al límit amb Mataró, en un entorn especialment sensible des del punt de vista ambiental, social i paisatgístic i a molt poca distància dels barris de Cerdanyola, La Llàntia, i Cirera. Concretament als entorns del Turó de Cerdanyola.

Mataró és una ciutat envoltada d'un territori ric i fràgil, amb una forta pressió demogràfica. L'anella verda, el mosaic agroforestal que ens envolta, representa no només un valor ecològic i paisatgístic, sinó també una eina estratègica per a la sostenibilitat, la qualitat de vida i el futur alimentari i ambiental de la ciutat. Els boscos, torrents, rieres, platges i espais agrícoles tenen continuïtat més enllà dels límits municipals i els hem de veure de manera integral sobre el terreny.

Tot plegat ens fa reflexionar sobre la importància estratègica de preservar determinades zones agrícoles i forestals. Mataró no pot viure d'esquena al seu entorn. La nostra ciutat necessita protegir els seus espais verds, la seva anella agrícola i els seus corredors ecològics. Però també ha de ser capaç d'identificar aquelles finques que, encara que no siguin dins del terme municipal, tenen un impacte directe en la qualitat de vida i el futur de la ciutat, com per exemple el terreny on es volia instal·lar el ciclo parc.

És per tot això que, com a ciutat, cal que ens dotem d'eines per preservar els espais agrícoles i forestals que tenen un valor estratègic per a Mataró, fins i tot si es troben just fora dels límits municipals.

Cal actuar amb visió de ciutat, pensant en la Mataró dels propers anys. El paisatge, el territori i l'entorn natural no són un luxe, són una eina de cohesió, de sostenibilitat i de projecte col·lectiu.

Finalment, creiem també que cal més vigilància i control sobre les activitats que es fan en aquest tipus de sòls, ja que en ocasions, es realitzen pràctiques i usos clarament il·legals i en d'altres, tot i ser legals, poden anar clarament en contra de l'interès públic i del benestar dels veïns de Mataró.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	194/206



Per tot el que hem exposat, des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana formulem el següent prec:

1. Que el govern impulsi un estudi tècnic i estratègic per identificar les finques agrícoles i forestals del municipi i del seu entorn immediat, que tinguin un valor paisatgístic, ambiental, agrícola, patrimonial o social destacat, i que siguin susceptibles de ser i adquirides i preservades .
2. Un cop identificades les parcel·les, es creï una línia pressupostària específica, amb recursos propis o amb finançament d'ens supramunicipals com la Diputació de Barcelona, per fer possible l'adquisició pública d'aquelles considerades estratègiques. En cas que siguin a municipis veïns, participar als seus governs municipals la voluntat de fer aquestes adquisicions i buscar aliances amb ells.

Que aquestes adquisicions no siguin indiscriminades, sino selectives, planificades i orientades al bé comú, amb l'objectiu d'evitar usos inadequats, preservar el territori i posar-lo al servei de la ciutat i decidir, d'acord amb l'interès públic de la ciutadania, quins han de ser els usos que han de tenir”.

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=9855.0&endsAt=10088.0>

Intervenció del Sr. José Antonio Rics Saavedra, regidor delegat de Verd Urbà, Espai Agrari i Forestal. Brigada Municipal i Manteniment:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10094.0&endsAt=10222.0>

Intervenció del Sr. Joaquim Camprubí i Cabané, portaveu del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10227.0&endsAt=10329.0>

Intervenció del Sr. José Antonio Rics Saavedra, regidor delegat de Verd Urbà, Espai Agrari i Forestal. Brigada Municipal i Manteniment:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10329.0&endsAt=10380.0>

25.- PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA RELATIU AL MANTENIMENT I NETEJA DELS TERRENYS NO URBANITZATS.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10383.0&endsAt=10940.0>

El senyor Simó López i Xirau, regidor del grup municipal d'Esquerra Republicana, presenta el prec següent:

“Presentem aquest prec amb l'objectiu d'abordar la problemàtica del manteniment i la neteja dels terrenys no urbanitzats presents al terme municipal, tant dins com fora del nucli urbà, per tal de garantir la salubritat pública, prevenir incendis i mantenir la dignitat de l'espai públic.

L'estat d'aquests terrenys, solars i/o espais sovint presenta deficiències de neteja, acumulació de brossa i males herbes, generant problemes de salubritat, proliferació de plagues i impacte visual negatiu en l'entorn més pròxim als habitatges i serveis.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	195/206



També els terrenys no urbanitzats al perímetre del nucli urbà requereixen una vigilància i manteniment periòdic per prevenir l'abocament il·legal de residus i runa, especialment en zones d'interès natural o agrari.

En el cas específic del Triangle Cirera-Molins s'ha detectat una problemàtica especialment greu en el terreny no urbanitzat, on, a més de residus i runa general, s'hi llencen de forma continuada residus procedents del mercat (matèria orgànica, embalatges, etc.), creant un focus d'insalubritat important i un impacte ambiental considerable.

Per tot el que hem exposat, des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana formulem el següent prec:

1. Que el Govern Municipal intensifiqui i garanteixi el compliment estricte de l'Ordenança Municipal de Neteja i que, mitjançant els mecanismes d'inspecció i requeriment corresponents, s'asseguri la neteja i el correcte manteniment per part dels propietaris dels terrenys no urbanitzats dins del nucli urbà. En cas d'incompliment, s'executi la neteja de forma subsidiària amb repercussió de costos.
2. Que s'elabori un pla específic de neteja periòdica i vigilància activa (amb mitjans de la Policia Local i/o vigilants) a les zones rústiques i periurbanes amb risc d'abocaments il·legals, per tal de prevenir i sancionar l'ús d'aquests espais com a abocadors.
3. Que es porti a terme una actuació Urgent i Coordinada al Triangle Cirera-Molins, que es realitzi una neteja i desbrossament integral del terreny no urbanitzat i de l'aparcament central.
4. Que s'estableixi un dispositiu de vigilància específic, per evitar que siguin els mercats ambulants de la ciutat els generadors de les situacions descrites".

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Simó López i Xirau, regidor del grup municipal d'Esquerra Republicana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10403.0&endsAt=10552.0>

Intervenció del Sr. Sergio Morales Díaz, regidor delegat de Ciutat próspera, Generació de riquesa i Treball digne: Promoció Econòmica, i del Subàmbit Planificació Territorial (Llicències):
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10556.0&endsAt=10776.0>

Intervenció del Sr. Simó López i Xirau, regidor del grup municipal d'Esquerra Republicana:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10781.0&endsAt=10924.0>

26.- PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA SOBRE LA SITUACIÓ ACTUAL DEL CAP DE MATARÓ CENTRE-HAVANA.-

Intervenció del Sr. Alcalde:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10940.0&endsAt=11578.0>

La senyora Anna Salicrú i Maltas, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana, presenta la pregunta següent:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	196/206



“Ja fa mesos que els veïns i veïnes del barri de l'Havana han expressat queixes per la situació del seu CAP (CAP Mataró Centre - Havana), centre de referència per a aquesta zona i per part del Centre i l'Eixample de la ciutat. Les dificultats per obtenir cita, les llargues esperes i la manca de professionals disponibles s'han convertit en una problemàtica recurrent que perjudica greument la ciutadania. Aquestes dificultats també es reflecteixen en els darrers resultats publicats (2024) de l'enquesta de percepció, experiència i satisfacció dels usuaris dels serveis d'atenció primària del Servei Català de la Salut. Així doncs, aquest CAP obté uns resultats inferiors al del global de Catalunya en aspectes com el grau de satisfacció global, l'atenció rebuda fora de l'horari habitual o la facilitat per obtenir un dia de visita, entre d'altres.

El barri de l'Havana i el seu entorn han experimentat un creixement demogràfic notable durant els darrers anys, fruit del desenvolupament urbanístic i de l'arribada de nous veïns i veïnes. Amb dades publicades de la població de referència del Servei Català de la Salut, la població assignada al CAP Mataró Centre - Havana ha augmentat un 8,5% en el període 2019 a 2025, molt per sobre de l'increment de població assignada a la resta de CAPs de la ciutat. Malgrat aquest augment de població, els recursos humans i materials del CAP no s'han incrementat proporcionalment, fet que provoca una saturació del servei i una atenció sanitària insuficient.

Cal recordar que aquest CAP és gestionat pel Consorci Sanitari del Maresme, un organisme en el qual l'alcalde de Mataró en té la Vicepresidència del seu Consell Rector, a més a més de comptar amb dos regidors com a representants de l'Ajuntament. Per tant, l'Ajuntament té un paper rellevant i una responsabilitat directa a l'hora de vetllar per la qualitat del servei i per reclamar les millores necessàries a la xarxa d'atenció primària de la ciutat.

L'atenció primària és un pilar essencial del sistema públic de salut i la seva fortalesa és clau per garantir una atenció de proximitat, equitativa i de qualitat. Davant aquesta situació, és imprescindible que el Govern Municipal expliqui quines accions ha emprès o pensa emprendre per donar resposta a les necessitats actuals del CAP Mataró Centre - Havana.

Per tot l'exposat anteriorment des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Mataró formulem les següents preguntes:

1. És coneixedor el Govern municipal de les queixes i la situació de saturació que pateix actualment el CAP Mataró Centre - Havana?
2. Quines gestions ha fet o té previst fer l'Ajuntament per reclamar una millora dels recursos humans i materials d'aquest centre d'atenció primària?
3. L'Alcalde, com a vicepresident del Consorci Sanitari del Maresme, té constància si hi ha previst algun pla d'ampliació dels recursos sanitaris per tal d'adequar-lo a l'increment de la seva població de referència?
4. Considera el Govern que la situació actual del CAP és acceptable? En cas contrari, quines mesures pensa impulsar o traslladar al Consorci per revertir aquesta situació?”

INTERVENCIONS:

Intervenció de la Sra. Anna Salicrú i Maltas, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=10954.0&endsAt=11143.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=11147.0&endsAt=11410.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWD4PBNY	Pàgina	197/206



Intervenció de la Sra. Anna Salicrú i Maltas, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=11422.0&endsAt=11520.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=11535.0&endsAt=11572.0>

27.- PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA EN RELACIÓ AL LA LÍNIA DE BUS INTERURBÀ QUE UNEIX MATARÓ I BARCELONA.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=11578.0&endsAt=12084.0>

La senyora Magdalena Cot i Bosch, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana, presenta el prec següent:

"Ara fa cosa d'un any, aquest grup municipal va presentar un prec sobre els autobusos interurbans que uneixen Mataró amb Barcelona a través de la línia e11. També per part d'altres partits hi ha hagut propostes al Parlament de Catalunya, a les que hem fet aportacions per tal d'intentar ampliar la cobertura de la línia i arribar així a altres parts de la ciutat, concretament amb una nova línia, l'e11.3 per atendre a la zona est de Mataró.

El tema però que ara ens preocupa i alerta és la sobrecàrrega d'usuaris que la línia pateix des de finals de setembre o començaments d'octubre, coincidint amb l'inici del curs en els estudis superiors, que implica un volum molt gran de joves que es desplaça, així com la derivació d'usuaris que fins ara utilitzaven el tren com a mitjà de desplaçament i que per les nombroses incidències en el servei i la pèrdua de la subvenció de l'Estat que fins ara tenia, han passat a utilitzar l'autobús exprés e11 per desplaçar-se a Barcelona.

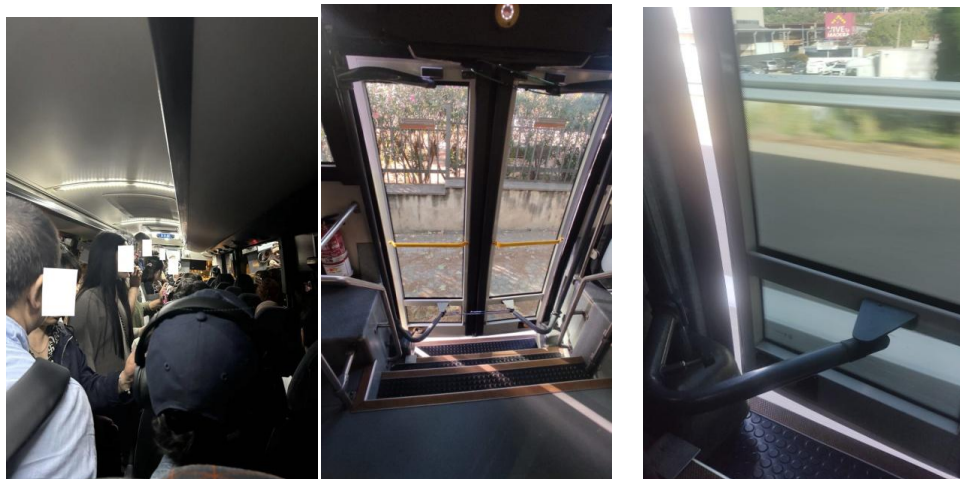
A primera hora del matí, hi ha autobusos que gairebé surten plens de la Plaça de les Tereses i que ja a la parada de Sant Isidor, segona en el seu recorregut, hi ha usuaris que han de viatjar a peu dret o esperar-se a veure si en el bus següent hi ha més sort i poden seure. I ja no parlem dels usuaris que pugen a la Rda. de la República, al Camí Ral o a la parada de La Pollancreda.

Hem sabut per la pròpia operadora i per publicacions a xarxes socials de l'alcalde, que des del 20 d'octubre s'ha incrementat les sortides amb cinc serveis més al matí, però són totalment insuficients perquè hem continuat anant drets a l'autobús i altres usuaris s'han quedat a la parada. Som conscients que aquest increment de les expedicions no ha caigut del cel i que el Govern Municipal ha fet feina en aquest sentit però cal perseverar i reiterar aquesta insistència, perquè no poden acceptar-se aquestes situacions. Calen més sortides i a més que les cinc noves expedicions siguin d'autobusos llargs.

Comentar també que l'estat de la flota d'autobusos deixa molt a desitjar i podem dir que alguns vehicles estan en estat força lamentable: portes que no ajusten bé, goteres quan plou, alguns autobusos que si entren per l'entrada de Mataró Oest no poden pujar la pujada i es comença a sentir pudor de cremat, nombroses ocasions en que ens hem d'aturar a l'autopista a recollir usuaris d'una altra expedició que s'han quedat amb el bus avariàt, per no esmentar les notícies que tothom ha vist d'autobusos incendiats.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	198/206





Per tot això el Grup Municipal d'Esquerra Republicana formula els següents prec:

1. El Govern Municipal persistirà en la gestió de millores en el servei de la línia e11.1 i e11.2 amb l'operadora Moventis perquè pugui donar-se una millor atenció a tots els usuaris de la ciutat que han de desplaçar-se a Barcelona, ja sigui per feina o per estudis.
2. El Govern Municipal demanarà al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya estudi de la viabilitat de la línia e11.3 de la zona est de la ciutat, que descongestionaria les altres dues línies i alhora donaria cobertura a aquests barris de Mataró que ara no en tenen."

INTERVENCIONS:

Intervenció de la Sra. Magdalena Cot i Bosch, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=11585.0&endsAt=11827.0>

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=11834.0&endsAt=12008.0>

Intervenció de la Sra. Magdalena Cot i Bosch, regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12010.0&endsAt=12082.0>

28.- PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR DE MATARÓ PER UN RECOMPTE DE PERSONES SENSE LLAR A LA CIUTAT.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12084.0&endsAt=12499.0>

La senyora Maria Antonia Palomer Arges, regidora del grup municipal del Partit Popular de Mataró, presenta el prec següent:

"Amb l'arribada de l'hivern, la realitat de les persones que viuen al carrer a Mataró es fa més dura i visible. Cada vegada ens trobem més veïns i veïnes en aquesta situació, vivint en tendes de campanya, en vehicles o en assentaments irregulars. N'hi ha que dormen en

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	199/206



furgonetes o cotxes als polígons, d'altres que s'han instal·lat al pàrquing del Sorral, o en espais com l'antic rentador de cotxes del DARA, convertit en un assentament il·legal. No podem permetre que aquesta situació es normalitzi ni que la indiferència s'imposi davant un problema que és profundament humà.

El darrer recompte oficial de persones sense llar a Mataró es va dur a terme l'any 2022. Fer-ne un cada cinc anys no permet obtenir una fotografia realista ni actualitzada de la situació. Sense dades fiables i regulars és impossible planificar correctament els recursos, dimensionar els serveis i avaluar l'eficàcia de les polítiques públiques. Un recompte anual o, com a mínim, biennal, és una eina imprescindible per afrontar amb rigor i serietat aquesta problemàtica.

Cal tenir present, a més, que al Parlament de Catalunya s'està tramitant una proposició de llei per fer front al sensellarisme. Quan aquesta norma entri en vigor, els municipis hauran d'estar preparats per aplicar-la. Mataró no pot quedar-se enrere ni reaccionar tard. És necessari anticipar-se i encarregar als serveis tècnics municipals una diagnosi i un pla de preparació que permetin donar una resposta immediata i eficaç a les futures obligacions legals i socials que se'n derivin.

El sensellarisme no és només una qüestió social: també té una dimensió de convivència, de seguretat i de dignitat col·lectiva. Afrontar el problema amb dades clares i una planificació rigorosa és una manera de garantir una ciutat més ordenada, més segura i, sobretot, més humana.

Per tot això, el Grup Municipal del Partit Popular de Mataró formula el següent prec al Govern municipal:

- 1. Que l'Ajuntament de Mataró estableixi un recompte anual de persones sense llar a la ciutat**, amb la participació d'entitats socials i de voluntariat, i que els resultats es facin públics per tal de disposar d'una radiografia actualitzada i realista de la situació.
- 2. Que s'encomani als serveis tècnics de Benestar Social l'elaboració d'un informe de diagnosi i preparació**, en el qual s'analitzin els recursos existents i les necessitats futures, amb l'objectiu que Mataró estigui en condicions d'aplicar amb garanties les mesures que pugui establir la futura llei catalana en matèria de sensellarisme."

INTERVENCIONS:

Intervenció de la Sra. Maria Antonia Palomer Arges, regidora del grup municipal del Partit Popular de Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12093.0&endsAt=12256.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12268.0&endsAt=12420.0>

Intervenció de la Sra. Maria Antonia Palomer Arges, regidora del grup municipal del Partit Popular de Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12425.0&endsAt=12446.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12451.0&endsAt=12495.0>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	200/206



**29.- PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR DE MATARÓ
PER A LA MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ VIÀRIA.-**

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12499.0&endsAt=12710.0>

La senyora Maria Antonia Palomer Arges, regidora del grup municipal del Partit Popular de Mataró, presenta la pregunta següent:

“La seguretat viària és una responsabilitat fonamental de qualsevol administració local i un element imprescindible per garantir una mobilitat eficient, ordenada i respectuosa amb tots els usuaris de la via pública. A Mataró, la densitat de circulació, la configuració urbana i la convivència entre vianants, vehicles i bicicletes exigeixen una atenció especial i constant a la correcta senyalització de la ciutat.

Tanmateix, en diferents punts del municipi s’han detectat deficiències en la senyalització vertical i horitzontal, així com mancances en elements complementaris que faciliten la visibilitat, com ara els miralls viaris. Aquests dèficits no només dificulten la fluïdesa del trànsit, sinó que poden generar situacions de risc i incrementar la probabilitat d’accidents. Una senyalització clara, visible i adequada és essencial per minimitzar riscos i garantir unes condicions de mobilitat segures.

Un exemple clar es troba a la cruïlla del carrer de les Monges amb el carrer l’Esplanada, la plaça Mossèn Blanch i el carrer Josep Anselm Clavé, on, en coincidir vehicles procedents de fins a tres punts diferents i observar-se incompliments reiterats de la senyal d’STOP, es fa evident la necessitat de reforçar la senyalització i estudiar la col·locació d’un mirall per millorar la visibilitat dels vehicles que pugen pel carrer de les Monges.

En una situació similar es troba la incorporació des del carrer de l’Energia cap a la Carretera de Mata, especialment en sentit ascendent, on la visibilitat reduïda sobre els vehicles que pugen i baixen dificulta una incorporació segura i estableix un risc evident per als conductors.

Aquestes problemàtiques evidencien la necessitat d’un diagnòstic exhaustiu i una actuació decidida per garantir que la senyalització viària de Mataró respongui a les necessitats reals del trànsit i contribueixi a prevenir accidents i millorar la convivència viària.

En conseqüència, es considera necessari que l’Ajuntament impulsi una revisió integral de la senyalització existent i, si escau, adopti les mesures correctores oportunes.

És per tot allò exposat, que presentem el següent prec per ser atès pel govern municipal.

1. Que estudiï i elabori un informe detallat sobre l’estat de la senyalització viària a la ciutat, identificant totes les zones i carrers on hi hagi senyalització deficient, desactualitzada, poc visible, o on faltin elements com miralls de visibilitat o altres recursos que millorin la seguretat.
2. Que actuï en conseqüència, actualitzant, renovant o instal·lant la senyalització i els elements necessaris per garantir una circulació segura i eficient, especialment en els punts detectats com a crítics.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	201/206



INTERVENCIONS:

Intervenció de la Sra. Maria Antonia Palomer Arges, regidora del grup municipal del Partit Popular de Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12507.0&endsAt=12662.0>

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12665.0&endsAt=12707.0>

30.- PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER MATARÓ SOBRE L'ESTRUCTURA HIDRÀULICA A LA NOSTRA CIUTAT.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12707.0&endsAt=12710.0>

El senyor Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró, presenta el prec següent:

“Les ciutats del futur han d'integrar sistemes de drenatge urbà sostenible, recàrrega d'aquífers i tecnologies avançades per millorar la resiliència hídrica. Aquest enfocament híbrid permetrà adaptar-se al canvi climàtic i crear entorns urbans més sostenibles i eficients en l'ús de l'aigua. Amb inversions en modernització, innovació tecnològica i adaptació de les infraestructures existents, es poden transformar les nostres ciutats en models de gestió de l'aigua més resilient, eficients i sostenibles. La gestió de l'aigua a les ciutats està en un punt d'inflexió. La crisi climàtica, l'escassetat de recursos i el creixement urbà desafien els models tradicionals de proveïment i sanejament.

L'aigua és un dels recursos més valuosos i al mateix temps un dels més complexos de gestionar en entorns urbans. Les obres hidràuliques urbanes són les infraestructures dissenyades per gestionar el cicle de l'aigua dins un entorn urbà. El seu objectiu no és només evacuar l'aigua de pluja o residuals, sinó fer-ho de forma controlada, eficient i respectuosa amb el medi ambient, especialment davant de fenòmens extrems com pluges torrencials o sequeres perllongades. Destacar que no hi ha una única solució per afrontar la crisi de l'aigua. La combinació d'enfocaments tecnològics, polítiques de gestió eficient i adaptació d'infraestructures serà clau per garantir la sostenibilitat i resiliència hídrica a les ciutats del futur.

Un enfocament innovador és la implementació de sistemes de drenatge urbà sostenible (SUDS), que inclouen: Jardins de pluja que absorbeixen l'aigua de tempesta i redueixen l'escorriment superficial. Paviments permeables, que permeten que l'aigua de pluja s'infiltri a terra en lloc de córrer pels carrers. Dipòsits subterranis, que emmagatzemen l'aigua de pluja per reutilitzar-los en reg o consum no potable. També, en algunes ciutats, s'estan desenvolupant places inundables, que funcionen com a parcs en condicions normals, però que es poden omplir d'aigua durant tempestes intenses, evitant així que els carrers i els habitatges s'inundin.

Avui dia, les obres hidràuliques urbanes no s'entenen com un cost afegit, sinó com una inversió que protegeix la pròpia ciutat, millora la qualitat de vida dels usuaris i reforça el compromís ambiental del desenvolupament urbà. Necessitem transformar la gestió urbana de l'aigua davant del canvi climàtic. Això, inclou de forma transversal, a molts àmbits: disseny, projecte i urbanització de la ciutat; infraestructura verda; protecció civil i emergències; gestió dels serveis i manteniment; ...

Davant, tot l'exposat, el grup municipal de **Junts per Mataró**, realitza el següent prec:

202

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	202/206



1.-Que l'ajuntament de Mataró porti a terme un **Estudi inundabilitat i millora de les infraestructures hidràuliques**: Ens cal desenvolupar i/o millorar l'estratègia de resposta a les inundacions de la ciutat. Actuacions necessàries en infraestructures hidràuliques de la ciutat ciutat.

2.-Disposar de la dotació econòmica, no inclosa en els pressuposts del 2026, per la **millora tecnològica i innovació** dels departaments implicats en aquest àmbit. Inclouen els departaments tècnics d'AMSA. En especial gestió de dades i simulació.

3.- Que es consideri el factor de les noves infraestructures hidràuliques que necessita la ciutat resilient dins de la redacció **Pla d'infraestructures de la ciutat** que necessita Mataró. Al nostre entendre, clau per a la redacció del nou POUM".

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12722.0&endsAt=12905.0>

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12911.0&endsAt=12980.0>

Intervenció del Sr. Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=12985.0&endsAt=13135.0>

Intervenció del Sr. Francisco Javier Gomar Martin, regidor delegat d'Ecologia Urbana:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13137.0&endsAt=13144.0>

31.- PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER MATARÓ SOBRE EL DIRECTORI D'EMPRESSES A MATARÓ.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13159.0&endsAt=13531.0>

La senyora Monica Masramon Leiva, regidora del grup municipal de Junts per Mataró, presenta la pregunta següent:

"El març de l'any 2024, en aquest mateix Ple, el grup de Junts vam presentar una proposta que va ser aprovada per unanimitat: crear un directori d'empreses de Mataró, amb l'objectiu de donar visibilitat al nostre teixit comercial i empresarial, i facilitar que ciutadans i visitants coneguin l'oferta econòmica de la ciutat.

Avui, al novembre del 2025, aquest directori efectivament existeix i es troba dins la web de l'Ajuntament. Tanmateix, no és fàcilment accessible, no s'ha fet cap acció de difusió destacable i tampoc s'han celebrat reunions o trobades per analitzar-ne el funcionament ni l'impacte.

Preguntes:

1. Quina campanya s'ha dut a terme perquè els establiments i empreses de Mataró coneguin el directori i hi puguin incorporar les seves dades?
2. Quina campanya de comunicació s'ha impulsat perquè els usuaris, residents o visitants, puguin localitzar i utilitzar aquest directori amb facilitat?

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	203/206



3. Hi ha previst algun pla de millora o seguiment per valorar si l'eina està complint la seva funció?
4. Considera el govern que mantenir una eina que ningú coneix ni utilitza respon realment a l'esperit de l'acord aprovat per unanimitat en aquest Ple?"

INTERVENCIONS:

Intervenció de la Sra. Mònica Masramon Leiva, regidora del grup municipal de Junts per Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13166.0&endsAt=13252.0>

Intervenció de la senyora Heidi Perez Perez, regidora delegada de Compres i Contractacions, Cultura i Promoció de la Ciutat, comerç, Turisme, Fires, Mercats, Promoció Internacional i Agermanaments:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13256.0&endsAt=13476.0>

Intervenció de la Sra. Mònica Masramon Leiva, regidora del grup municipal de Junts per Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13484.0&endsAt=13503.0>

Intervenció de la senyora Heidi Perez Perez, regidora delegada de Compres i Contractacions, Cultura i Promoció de la Ciutat, comerç, Turisme, Fires, Mercats, Promoció Internacional i Agermanaments:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13513.0&endsAt=13524.0>

32.- PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER MATARÓ SOBRE LA IMPOSICIÓ DE SANCIONS DE TRÀNSIT EL DIA 2 D'OCTUBRE.-

Intervenció del Sr. Alcalde:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13531.0&endsAt=13693.0>

La senyora Monica Masramon Leiva, regidora del grup municipal de Junts per Mataró, presenta la pregunta següent:

"El passat dijous 2 d'octubre al vespre, als carrers de Mataró va haver-hi una manifestació per protestar contra l'actuació del govern israelià en l'abordatge de la Global Sumud Flotilla. La marxa, va arrencar des de la plaça Itàlia i va avançar per la Via Europa fins a ocupar la C-32 al seu pas per la capital del Maresme.

Tanmateix, el caos circulatori va provocar talls a la via Euorpa, i al Passeig de la Geganta, fent que a Plaça Espanya es desviés el trànsit pel Carrer del Parc. Al respecte d'aquests fets, ens arriben queixes de persones que van veure's obligades a baixar pel carrer del Parc sense poder girar pel carrer Argentona i havent de seguir per la Muralla del Tigre, entrant així a la zona d'exclusió de vehicles de la Illa de vianants del centre de Mataró. Això els ha comportat la imposició de la sanció per no obeir el senyal de circulació prohibida que hi ha entrant a la ZBE per la Muralla del Tigre.

D'acord amb aquests fets, presentem les següents preguntes:

1. Té coneixement aquest Ajuntament de si va haver-hi un creixement inusual en la imposició de sancions en aquest tram durant la tarda-vespre del dia 2 d'octubre d'enguany?
2. De ser així, i tenint en compte que no hi havia alternativa als vehicles que seguien la ruta descrita, quina actuació preveu seguir l'Ajuntament en aquests casos?"

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	204/206



INTERVENCIONS:

Intervenció de la Sra. Mònica Masramon Leiva, regidora del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13540.0&endsAt=13620.0>

Intervenció de la Sra. Núria Moreno Romero, regidora delegada de Mataró Segura:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13624.0&endsAt=13677.0>

Intervenció de la Sra. Mònica Masramon Leiva, regidora del grup municipal de Junts per Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13681.0&endsAt=13691.0>

33.- PREGUNTES QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CUP MATARÓ SOBRE L'IMMOBLE DE L'AV. PUIG I CADAVALCH AMB LA PLAÇA DE TOMÀS RIBAS I JULIÀ A MANS DE LA SAREB.-

Intervenció del Sr. Miquel Àngel Vadell Torres, 2n. Tinent d'alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13693.0&endsAt=13779.0>

El senyor Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró, presenta les preguntes següents:

“Després de l'anunci de la possible adquisició de l'edifici per a la seva compra, formulem les següents preguntes.

Per tot això exposat, des de la CUP Mataró formulem les següents preguntes:

1. Quin preu s'està considerant per a la compra de l'immoble? Per què no es contempla que entri dins de la cessió anunciada pel govern, conjuntament amb la resta d'habitatges o terrenys de la SAREB?
2. Quant pressupost per a compra d'habitatge públic es calcula que quedarà disponible si s'efectua aquesta operació?
3. Hi ha cap estudi actual de l'estat de l'estructura que ens permeti saber si pot aprofitar-se o si s'ha d'enderrocar? Està pressupostat aquest estudi en cas de no existir?
4. Quin és el pressupost contemplat per a la finalització de l'edifici? Hi ha cap estimació del temps i els recursos necessaris?
5. Quants pisos es calcula que en resultin i en quin règim o en quina tipologia de protecció es pretén que s'ofereixin a la ciutadania?”

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13706.0&endsAt=13730.0>

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13730.0&endsAt=13779.0>

34.- PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CUP MATARÓ RESPECTA DEL DISPOSITIU PER ATENDRE LES PERSONES SENSE SOSTRE DE L'ANTIGA BENZINERA DEL SECTOR I DEL PÀRQUING DEL SORRALL A LA SORTIDA DE L'ANTIGA CARRETERA D'ARGENTONA.-

Intervenció del Sr. Alcalde:

<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13779.0&endsAt=14272.04>

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	205/206



El senyor Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró, presenta la pregunta següent:

“La proliferació constant de barraques, pernoctacions al ras i acampades en cotxe en aquest sector és un fet especialment preocupant, més quan venim d'un dispositiu extraordinari per atendre les persones sense alternativa residencial del càmping il·legal de les Cinc Sènies i amb el servei de Benestar Social totalment tensionat. És evident, per tant, que calen més recursos extraordinaris i un nou dispositiu a l'alçada per garantir l'atenció a totes les persones d'aquest sector, que, si no hi ha novetat, seran evacuades de l'antiga benzinera pel seu desmantellament.

Per tot això exposat, des de la CUP Mataró formulem les següents preguntes:

1. S'ha previst un dispositiu per atendre a totes les persones que pernocten actualment sota l'antiga estructura? Aquest dispositiu inclou o té intenció d'arribar a les persones que dormen a l'antiga Carretera d'Argentona?
2. S'ha fet un seguiment previ de les persones que hi pernocten? Quins recursos municipals se'ls hi han ofert?
3. S'ha calculat i buscat un espai adequat per a traslladar en primera instància aquestes persones quan es faci el llançament per a la demolició de la benzinera?
4. S'ha preparat la intervenció de la brigada per traslladar les seves pertinences a una magatzem de forma temporal, per tal que no les perdin en el procés?
5. S'ha pensat a incloure un informe de Benestar Social i un pla d'intervenció de l'espai previ a la reconversió prevista del Sector Sorral, ateses les seves característiques actuals i els antecedents de barraquisme que s'hi han donat i s'hi donen?”

INTERVENCIONS:

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13796.0&endsAt=13976.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=13980.0&endsAt=14095.0>

Intervenció del Sr. Carlos García Cádiz, portaveu del grup municipal de la CUP Mataró:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=14101.0&endsAt=14180.0>

Intervenció de la Sra. Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Ciutat inclusiva i Saludable i d'Atenció als barris i la comunitat:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=14183.0&endsAt=14231.0>

Intervenció del Sr. Alcalde:
<https://plemataro.cat/session/sessionDetail/8a8180859a478fc0019a4ed531240022?startAt=14231.0>

I en no haver-hi més assumptes per tractar, a les 23:15 hores de la nit, el Sr. President aixeca la sessió, de la qual s'estén la present acta que és signada per l'Alcalde, juntament amb mi, el Secretari General, que ho certifico.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Data i hora	08/12/2025 11:05:44
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	DAVID BOTE PAZ (ALCALDE)		
Signat per	SERGI RIBAS BELTRAN (SECRETARI/ÀRIA GENERAL)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5W2MDEWSLRES6HWBD4PBNY	Pàgina	206/206

