



**ACTA 08/2012 DEL PLE DEL CONSELL COMARCAL DEL BAIX EBRE**

**MEMBRES ASSISTENTS**

President  
Sr. Lluís Soler Panisello

**MEMBRES EXCUSATS**

Sr. Joan Curto Querol  
Sra. Àlicia Victòria Gamundi Vilà  
Sr. Jordi Monclús Doliu

**Consellers:**

Castells Fresquet, Tomàs - Vicepresident primer  
Royo Franch, Xavier - Vicepresident segon  
Celma Lluís, Júlia - Vicepresidenta tercera  
del Pino Homedes, Joaquim - Vicepresident quart  
Caballeria Ayala, Roser – Vicepresidenta cinquena

Andreu Falcó, Daniel  
Bertomeu Rio, José Emilio  
Cid Martí, Ferran  
Curto Escribà, Jordi  
Ferré Fandos, Alfredo  
Ferré Franquet, Joan  
Font Ballesteros, Juan  
Gas Ferré, Francesc  
Gaseni Blanch, Jordi  
Gilabert Mangrané, Carlos  
Gracià Espinós, Gerard. S'incorpora a partir de la presa de possessió al punt 2n.  
Lallana Plaza, Rubén  
Mas Sabaté, Josep  
Montagut Franch, Antoni  
Tomàs Royo, Rafel

Secretària accidental: Rosa Maria Solé Arrufat.

També és present a la sessió el Sr. Kilian Franch Arques gerent comarcal.

A Tortosa, sent les 13.35 hores del dia 21 de setembre de 2012, a la sala de plens de la seu del Consell Comarcal del Baix Ebre, es reuneixen sota la Presidència del Sr. Lluís Soler i Panisello, els consellers que s'esmenten amb la finalitat de dur a terme, en primera convocatòria, la sessió ordinària d'aquest òrgan col·legiat convocada per Resolució de Presidència de data 17 de setembre de 2012, sota el següent ordre del dia:

**1r-** Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió de data 27 de juliol de 2012.

**2n-** Presa de possessió del nou conseller del grup comarcal socialista.

**3r-** Donar compte de resolucions de Presidència.

**4t-** Aprovació, si s'escau, del Conveni a signar amb el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona per regular la concessió d'una subvenció amb motiu de les accions d'adequació i millora a la via verda



**5è-** Aprovació, si s'escau, del conveni a signar amb l'Ajuntament de l'Aldea per a la realització de les actuacions per a l'adequació del camí natural Tortosa-Deltebre en el seu terme municipal

**6è-** Aprovació, si s'escau, del conveni a signar amb l'Ajuntament de Deltebre per a la realització de les actuacions per a l'adequació del camí natural Tortosa-Deltebre en el seu terme municipal

**7è-** Aprovació, si s'escau, el conveni a signar amb l'Ajuntament de Tortosa per al finançament del transport escolar no obligatori

**8è-** Aprovació, si s'escau, el conveni a signar amb l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar per al finançament del transport escolar no obligatori

**9è-** - Aprovació, si s'escau de la segona convocatòria de Beques per a cursar el postgrau "Gestió d'empreses de turisme i oci", de la URV

**10è-** Proposició presentada pel grup comarcal del PSC referent a les administracions públiques

**11è-** Proposició presentada pels grups comarcals de CiU, ERC i PPC de suport a la presentació, per part del Parlament de Catalunya, davant la Mesa del Congrés dels Diputats de la proposició de Llei de mesures contra el sobreendeutament personal i familiar i de protecció davant de procediments d'execució hipotecària de l'habitatge habitual.

**12è-** Propostes d'urgència

**13è-** Informes de govern

**14è-** Torn de control, precís i preguntes.

Un cop oberta la sessió, el president la declara pública i la secretària accidental comprova l'existència del quòrum d'assistència necessari per tal que pugui iniciar-se, i, atès que és així, es passa a l'estudi de l'ordre del dia.

#### **PUNT 1r- Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió de data 27 de juliol de 2012.**

Atès que els senyors consellers, coneixen l'acta pel fet que s'han distribuït prèviament; les sotmeten a votació ordinària i s'aprova, per unanimitat dels 21 membres presents, l'acta de la sessió de data 27 de juliol de 2012.

#### **PUNT 2n- Presa de possessió del nou conseller del grup comarcal socialista.**

El president del Consell anuncia que la Junta Electoral Central, en data 17 d'agost de 2012, ha emès credencial de conseller comarcal del Sr. Gerard Gracià Espinós, en substitució, per la seva renúncia anticipada, de la Sra. Inmaculada Casado Borrull.



Seguidament passa a prestar jurament o promesa d'acatament a la Constitució, d'acord amb l'article 108.8 de la Llei de Règim Electoral General, en relació amb el Reial Decret 707/1979, de 5 d'abril.

El President pregunta: "Jureu o Prometeu, per la vostra consciència i honor complir fidelment les obligacions del càrrec de Conseller Comarcal amb lleialtat al Rei i guardar i fer guardar la Constitució com a norma fonamental de l'Estat i l'Estatut d'Autonomia?"

El Sr. Gerard Gracià Espinós respon: "Prometo"

Després de la promesa el nou conseller passa a ocupar el seu lloc. El President li dona la benvinguda en nom de tota la corporació comarcal i se li fa lliurament de la insígnia de conseller comarcal.

### **PUNT 3r- Donar compte de resolucions de Presidència..**

Els senyors consellers es donen per assabentats de les següents Resolucions de Presidència:

	<b>DATA</b>	<b>ASSUMPTE</b>
1	24-07-2012	Suspendre temporalment el contracte laboral subscrit entre la Sra. Anna Casanova Gilabert i el Consell Comarcal de Baix Ebre, amb el caràcter de mutu acord
2	24-07-2012	Acceptar la petició d'excedència per a tenir cura d'un fill o filla sol·licitada per la Sra. Àfrica Trilla Espinós, educadora social del SIFE del Consell Comarcal del Baix Ebre
3	27-07-2012	Contractar la Sra. Olga de la Peña González, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar.
4	27-07-2012	Contractar la Sra. Veronica Caicedo Manobanda, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar.
5	03-08-2012	Contractar la Sra. Dolors Bertomeu Ribes, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar.
6	07-08-2012	Contractar la Sra. Laura Ioana Dulceanu, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar.
7	16-08-2012	Contractar la Sra. Thais Casanova Bertomeu, per tal de desenvolupar les tasques d'educadora social del SIFE del Consell Comarcal del Baix Ebre.
8	17-08-2012	Contractar la Sra. Olga de la Peña González, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar
9	17-08-2012	Contractar la Sra. Ma. Cinta Giner Ejarque, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar.
10	23-08-2012	Modificar, el contracte temporal, d'interinitat, a jornada completa, subscrit amb la treballadora Sra. Sonia Ponce Daga treballadora social d'atenció primària.
11	27-08-2012	Reconèixer una antiguitat consolidada de 3 anys i, consegüentment, 1 trienni retributiu, a la treballadora Sra. Sonia Ponce Daga
12	29-08-2012	Contractar la Sra. Olga de la Peña González, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar.
13	31-08-2012	Contractar la Sra. Ma. Teresa Vicente Benaiges, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar.
14	07-09-2012	Contractar la Sra. Olga de la Peña González, per tal de desenvolupar les tasques de treballadora familiar



**PUNT 4t- Aprovació, si s'escau, del Conveni a signar amb el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona per regular la concessió d'una subvenció amb motiu de les accions d'adequació i millora a la via verda**

El Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona promou, coordina i dona suport a accions de foment del turisme amb els agents públics i privats de la nostra demarcació per tal de contribuir al seu dinamisme i al desenvolupament socioeconòmic.

La llei 13/2002, de 21 de juny, de turisme de Catalunya defineix entre altres com a funcions de les Diputacions la promoció dels recursos turístics de llur àmbit territorial, en coordinació amb tots els ens locals concernits.

El Consell Comarcal del Baix Ebre és conscient de la potencialitat del turisme en el seu territori i de la necessitat de contribuir a una millor ordenació dels productes i serveis turístics existents.

La mateixa llei 13/2002 defineix entre altres com a funcions dels Consells Comarcals la protecció i el foment dels recursos turístics de la comarca.

L'any 2002, RENFE va cedir al Consell Comarcal del Baix Ebre el traçat de la línia fèrria de la Puebla de Híjar a Tortosa, més coneguda com la línia de la "Val de Zafán", al seu pas per la comarca del Baix Ebre. Aquest tram, junt amb el de la comarca del Baix Ebre, ha servit per configurar la Via Verda.

El Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona té previst conjuntament amb el Consell Comarcal del Baix Ebre actuacions en aquest espai per tal de realitzar la continuació de la II fase del projecte de senyalització del carril bici que uneix les poblacions de l'Aldea amb la desembocadura del riu Ebre a Riumar, passant per Deltebre.

El projecte consta de la senyalització turística de la ruta mitjançant els senyals de fusta ja instal·lats al llarg de tota la via verda i la senyalització horitzontal al terra d'una bicicleta amb una pintura acrílica en solució aquosa sobre paviment, ja que es tracta d'un tram compartit amb vehicles i es necessita la senyalització al terra del carril bici. Es preveu una actuació d'asfalt a una zona concreta del terme municipal de l'Aldea, ja que el tram del camí no està en bones condicions de conservació.

Així, que el fet de disposar d'una via verda en condicions i ben senyalitzada és un dels atractius i actius turístics més destacats i primordial pel desenvolupament econòmic i turístic de l'interior de la Comarca del Baix Ebre.

Per tot l'exposat, després de conèixer la proposta de la Comissió Informativa Comarcal de Dinamització econòmica, i per unanimitat dels 22 membres presents que conformen legalment la corporació comarcal, adopta els següents ACORDS:

**Primer.** Aprovar el conveni de col·laboració a signar amb el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona per realitzar la continuació de la II fase del projecte de senyalització del carril bici que uneix les poblacions de l'Aldea amb la desembocadura del riu Ebre a Riumar, passant per Deltebre, que literalment diu:



**CONVENI ENTRE EL PATRONAT DE TURISME DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA I EL CONSELL COMARCAL DEL BAIX EBRE PER REGULAR LA CONCESSIÓ D'UNA SUBVENCIÓ AMB MOTIU DE LES ACCIONS D'ADEQUACIÓ I MILLORA A LA VIA VERDA DEL BAIX EBRE**

Tortosa, xx de xxxx de 2012

**INTERVENEN**

A) El senyor Albert Batet Canadell, amb NIF 39704670T, en nom i representació del PATRONAT DE TURISME DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA, organisme autònom de la Diputació de Tarragona, NIF P9300012C, amb domicili, la seva delegació a les Terres de l'Ebre, a 43500 Tortosa, carrer de l'Àngel número 6, 3ª planta, en virtut de la seva condició de president de l'esmentat Organisme.

Assistit en aquest acte pel Sr. Javier Bolinches Vizcaíno, secretari-delegat del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, que actua com a fedatari de l'acte.

B) El senyor Lluís Soler Panisello, amb NIF 47625297W, en nom i representació del CONSELL COMARCAL DEL BAIX EBRE, NIF P9300004J, amb domicili, a 43500 Tortosa, carrer Barcelona número 152, en virtut de la seva condició de president de l'esmentat Consell, especialment facultat per aquest acte segons manifesta.

Les parts es reconeixen capacitat legal necessària per subscriure el present conveni i, en virtut d'això,

**MANIFESTEN**

1.- Que el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona (en endavant PTDT) promou, coordina i dóna suport a accions de foment del turisme amb els agents públics i privats de la nostra demarcació per tal de contribuir al seu dinamisme i al desenvolupament socioeconòmic.

2.- Que la llei 13/2002, de 21 de juny, de turisme de Catalunya defineix entre altres com a funcions de les Diputacions la promoció dels recursos turístics de llur àmbit territorial, en coordinació amb tots els ens locals concernits.

3.- Que el Consell Comarcal del Baix Ebre és conscient de la potencialitat del turisme en el seu territori i de la necessitat de contribuir a una millor ordenació dels productes i serveis turístics existents.

4.- Que la mateixa llei 13/2002 defineix entre altres com a funcions dels Consells Comarcals la protecció i el foment dels recursos turístics de la comarca.

5.- Que l'any 2002, RENFE va cedir al Consell Comarcal del Baix Ebre el traçat de la línia fèrria de la Puebla de Híjar a Tortosa, més coneguda com la línia de la "Val de Zafán", al seu pas per la comarca del Baix Ebre. Aquest tram, junt amb el de la comarca del Baix Ebre, ha servit per configurar la Via Verda.

6.- Que el PTDT té previst conjuntament amb el Consell Comarcal del Baix Ebre actuacions en aquest espai per tal de realitzar la continuació de la II fase del projecte de senyalització del carril bici que uneix les poblacions de l'Aldea amb la desembocadura del riu Ebre a Riumar, passant per Deltebre.

El projecte consta de la senyalització turística de la ruta mitjançant els senyals de fusta ja instal·lats al llarg de tota la via verda i la senyalització horitzontal al terra d'una bicicleta amb una pintura acrílica en solució aquosa sobre paviment, ja que es tracta d'un tram compartit amb vehicles i es necessari la senyalització al terra del carril bici. Es preveu una actuació d'asfalt a una zona concreta del terme municipal de l'Aldea, ja que el tram del camí no està en bones condicions de conservació.

7.- Que el fet de disposar d'una via verda en condicions i ben senyalitzada és un dels atractius i actius turístics més destacats i primordial pel desenvolupament econòmic i turístic de l'interior de la Comarca del Baix Ebre.

I per tot això,

**ACORDEN**



#### 1.- Objecte

L'objecte d'aquest conveni és regular la concessió directa, per acord del Consell Rector del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona de data 13 de juliol de 2012, d'una subvenció al Consell Comarcal del Baix Ebre per realitzar la continuació de la II fase del projecte de senyalització del carril bici que uneix les poblacions de l'Aldea amb la desembocadura del riu Ebre a Riumar, passant per Deltebre.

#### 2.- Requisits

El Consell Comarcal del Baix Ebre ha declarat de manera expressa i responsable que no és deutor per cap concepte de la Diputació i que està al corrent del compliment de les seves obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social, i que per tant compleix amb els requisits generals que estableix la Llei general de subvencions i les Bases generals de subvencions de la Diputació de Tarragona, per a ser beneficiari d'una subvenció pública.

#### 3.- Obligacions del Consell Comarcal del Baix Ebre

Sens perjudici de les obligacions generals dels beneficiaris de les subvencions públiques previstes a l'article 14 de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions, amb caràcter específic s'estableixen les següents obligacions a complir pel Consell Comarcal del Baix Ebre derivades de l'obligació dels beneficiaris de donar la publicitat adequada del caràcter públic del finançament d'activitats o actuacions de qualsevol tipus que siguin objecte de subvenció prevista a l'article 18.4 de la Llei general de subvencions:

- Acordar amb el PTDT les actuacions a realitzar.

- Fer ús de la marca Terres de l'Ebre en els elements gràfics que es creïn per a la comunicació i difusió de la Via Verda, i de les tasques de restauració realitzades.

Donat el cas i segons la Base 22 de les Bases generals i la Llei 38/2003, general de subvencions, respecte a l'obligació dels beneficiaris a sotmetre's a les actuacions de control financer que realitzi la Diputació, i que la no observança d'aquesta obligació donarà lloc al reintegrament de la subvenció concedida i a la devolució dels imports percebuts pel beneficiari.

#### 4.- Utilització de marques i logotips

La utilització de les marques i logotips que els signants facilitin pels usos determinats en aquest conveni, no suposen cap autorització al Consell Comarcal del Baix Ebre per a la seva utilització fora de les finalitats derivades d'aquest conveni, tret que així s'autoritzi de manera expressa i escrita pels signants.

Aquestes marques i logotips romanen en la plena titularitat de les diferents institucions i organismes, sense que en cap cas el Consell Comarcal del Baix Ebre pugui autoritzar, concertar o convenir amb cap altra persona o entitat la seva utilització.

#### 5.- Aportació econòmica

Per a la consecució de l'activitat que motiva la concessió de l'aportació econòmica pública, el Consell Comarcal del Baix Ebre rep la quantitat màxima de 30.000 €, projecte 2012-711/432/76501 amb càrrec del pressupost/2012 del Patronat.

L'import a subvencionar serà com a màxim del 100% del total del pressupost presentat.

L'import concedit té el caràcter d'import màxim. Si el cost efectiu final de l'actuació resulta inferior al pressupost elegible, ja sigui perquè així ho manifesta el beneficiari o així ho considera l'òrgan competent a l'examina la documentació justificativa, s'abonarà parcialment la subvenció en la quantitat proporcional segons el percentatge de subvenció establert en aquest acord.

#### 6.- Justificació

La quantitat concedida i compromesa en la clàusula anterior, es farà efectiva al Consell Comarcal del Baix Ebre, prèvia justificació en el termini màxim de 3 mesos des de la finalització de l'activitat subvencionada, de la següent forma :

- a. Memòria de l'activitat subvencionada, especificant el grau d'assoliment dels seus objectius



## Consell Comarcal del Baix Ebre

- b. Justificació documental de la difusió feta del finançament del Patronat
- c. Balanç econòmic de l'actuació subvencionada, amb el desglossament de totes les despeses i ingressos que hagi generat
- d. Les despeses s'han d'acreditar mitjançant factures i altres documents probatoris equivalents
- e. Acreditar en el moment de justificar la subvenció atorgada les altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol administració o ens públic o privat, nacionals, de la Unió Europea o d'organismes internacionals.

Aquests són uns requisits indispensables per poder percebre l'import de la subvenció.

### 7.- Pagament

Una vegada justificades les despeses ocasionades, d'acord amb l'apartat anterior, es verifiquen i aproven per tal de procedir al lliurament de la subvenció d'acord amb el que disposen les Bases d'Execució del pressupost de la Diputació de Tarragona per a l'exercici 2012.

### 8.- Durada del conveni

La durada d'aquest conveni s'inicia amb la seva signatura i finalitza el 31 de desembre de 2012, sense possibilitat de pròrroga de cap tipus, ni expressa ni tàcita.

### 9.- Causes específiques de resolució del conveni

Aquest conveni es pot resoldre per mutu acord de les parts signants, per l'incompliment greu de les clàusules establertes en aquest conveni o supòsits legals i circumstàncies sobrevingudes en que incorri qualsevol de les parts que n'impossibilitin el compliment, a més de les causes generals previstes en la legislació aplicable.

### 10.- Règim Jurídic

Atesa la seva naturalesa i finalitat, aquest conveni s'ha d'ajustar al que estableixen la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, les Bases generals de subvencions de la Diputació de Tarragona i les Bases d'execució del pressupost per a l'exercici 2011 i a la normativa general aplicable: Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya i Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en tot allò que no sigui contrari a la Llei general de subvencions).

### 11.- Jurisdicció

Les parts signants se sotmeten expressament a la jurisdicció i la competència dels jutjats contenciosos administratius i dels tribunals amb competència a Tarragona per resoldre qualsevol qüestió litigiosa que sorgeixi en l'execució d'aquest conveni.

Com a prova de conformitat les parts signen aquest document, per duplicat i a un sol efecte.

**Segon.-** Facultar el president del Consell Comarcal del Baix Ebre per a la signatura de tots els documents necessaris per a l'efectivitat de l'acord.

### **PUNT 5è- Aprovació, si s'escau, del conveni a signar amb l'Ajuntament de l'Aldea per a la realització de les actuacions per a l'adequació del camí natural Tortosa-Deltebre en el seu terme municipal.**

La Via Verda és un dels actius turístics que juntament amb els parcs naturals dels Ports i del Delta de l'Ebre promocionen turísticament les Terres de l'Ebre. El quilòmetre 0 de la via es troba a la ciutat de Tortosa, als peus de l'antic pont del ferrocarril que creua el riu Ebre, on està pendent l'adequació del mateix per part de l'Ajuntament de la ciutat.



El Consell Comarcal del Baix Ebre ha dut a terme la creació d'una nova ruta que millori l'oferta concreta de productes i serveis que permeten potenciar l'atractiu turístic de la ruta nacional del Camí de Sant Jaume que transcorre per la via verda del Baix Ebre i de la Terra Alta. Aquest itinerari turístic des del km 0 a Tortosa, arribaria fins la desembocadura del riu Ebre (punt d'inici de la ruta del Camí de Sant Jaume), la qual cosa suposaria la creació d'una nova ruta turística d'uns 50 quilòmetres. La suma total de la ruta que uniria el Parc Natural del Ports, des del poble d'Arnes a la Terra Alta, fins al Parc Natural del Delta de l'Ebre, al municipi de Deltebre, arribant a la desembocadura de l'Ebre seria de 99 quilòmetres.

Aquest projecte de carril bicicleta des de Tortosa fins a Deltebre, està executat en l'actualitat fins als sinfins de la Comunitat de Regants de l'Esquerra al terme municipal de l'Aldea restant pendent el tram des de l'Aldea fins a Deltebre, condicionant el traçat per a usos ecoturístics, concretament de cicloturisme.

El projecte dissenya una ruta des de l'antic pont del ferrocarril de Tortosa, transcorrent pel Passeig de Ribera de la capital del Baix Ebre, el camí del Mig i per l'antiga via de Tortosa a València fins a l'Aldea, i des de l'Aldea fins a Deltebre, convertint aquest patrimoni públic en un eix de turisme interior, creant un equipament esportiu, recreatiu i turístic que respon a una demanda social cada vegada més fort, oferint accessibilitat per a la pràctica del cicloturisme. El Camí Natural Tortosa-Deltebre permetrà crear un nou vial de mobilitat lleugera aïllada de les vies més importants de trànsit motoritzat, reforçant els atractius propis de la zona.

L'Ajuntament de l'Aldea és l'administració titular dels terrenys en els quals s'ha dissenyat la segona fase d'aquesta via cicloturística i atès que comparteix amb el Consell Comarcal del Baix Ebre la voluntat d'executar aquesta actuació, ambdues administracions

Per tot l'exposat, després de conèixer la proposta de la Comissió Informativa Comarcal de Dinamització econòmica, i per unanimitat dels 22 membres presents que conformen legalment la corporació comarcal, adopta els següents ACORDS:

**Primer.** Aprovar el conveni de col·laboració a signar amb l'Ajuntament de l'Aldea per a la realització de les actuacions d'adequació del camí natural Tortosa-Deltebre, al seu pas pel terme municipal de l'Aldea, que literalment diu:

**CONVENI INTERADMINISTRATIU ENTRE L'AJUNTAMENT DE L'ALDEA I EL CONSELL COMARCAL DE BAIX EBRE PER A LA REALITZACIÓ DE LES ACTUACIONS PER A L'ADEQUACIÓ DEL CAMÍ NATURAL TORTOSA-DELTEBRE EN EL TERME MUNICIPAL DE L'ALDEA**

Tortosa,        setembre de 2012

#### REUNITS

D'una banda, el Sr. Lluís Soler Panisello, President del Consell Comarcal del Baix Ebre que actua per raó de l'acord plenari de \_\_\_\_\_.

De l'altra, el Sr. Daniel Andreu Falcó, Alcalde-President de l'Ajuntament de L'Aldea que actua per raó de l'acord de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

Ambdues parts es reconeixen capacitat mútua per a aquest acte i

#### MANIFESTEN



## Consell Comarcal del Baix Ebre

I- La Via Verda és un dels actius turístics que juntament amb els parcs naturals dels Ports i del Delta de l'Ebre promocionen turísticament les Terres de l'Ebre. El quilòmetre 0 de la via es troba a la ciutat de Tortosa, als peus de l'antic pont del ferrocarril que creua el riu Ebre, on està pendent l'adequació del mateix per part de l'Ajuntament de la ciutat.

II- El Consell Comarcal del Baix Ebre té la voluntat de dur a terme la creació d'una nova ruta que millori l'oferta concreta de productes i serveis que permeten potenciar l'atractiu turístic de la ruta nacional del Camí de Sant Jaume que transcorre per la via verda del Baix Ebre i de la Terra Alta. Aquest itinerari turístic des del km 0 a Tortosa, arribaria fins la desembocadura del riu Ebre (punt d'inici de la ruta del Camí de Sant Jaume), la qual cosa suposaria la creació d'una nova ruta turística d'uns 50 quilòmetres. La suma total de la ruta que uniria el Parc Natural del Ports, des del poble d'Arnes a la Terra Alta, fins al Parc Natural del Delta de l'Ebre, al municipi de Deltebre, arribant a la desembocadura de l'Ebre seria de 99 quilòmetres.

III- Aquest projecte de carril bicicleta des de Tortosa fins a Deltebre, està executat en l'actualitat fins als sinfins de la Comunitat de Regants de l'Esquerra al terme municipal de l'Aldea restant pendent el tram des de l'Aldea fins a Deltebre, condicionant el traçat per a usos ecoturístics, concretament de cicloturisme.

IV- El projecte dissenya una ruta des de l'antic pont del ferrocarril de Tortosa, transcorrent pel Passeig de Ribera de la capital del Baix Ebre, el camí del Mig i per l'antiga via de Tortosa a València fins a l'Aldea, i des de l'Aldea fins a Deltebre, convertint aquest patrimoni públic en un eix de turisme interior, creant un equipament esportiu, recreatiu i turístic que respon a una demanda social cada vegada més fort, oferint accessibilitat per a la pràctica del cicloturisme. El Camí Natural Tortosa-Deltebre permetrà crear un nou vial de mobilitat lleugera aïllada de les vies més importants de trànsit motoritzat, reforçant els atractius propis de la zona.

V- L'Ajuntament de l'Aldea és l'administració titular dels terrenys en els quals s'ha dissenyat la segona fase d'aquesta via cicloturística i atès que comparteix amb el Consell Comarcal del Baix Ebre la voluntat d'executar aquesta actuació, ambdues administracions

### CONVENEN

PRIMER- L'Ajuntament de l'Aldea cedeix al Consell Comarcal del Baix Ebre la disponibilitat dels següents terrenys, de titularitat municipal ( segons plànol adjunt ) , per tal que l'ens comarcal dugui a terme les actuacions de senyalització vertical i horitzontal, per utilitzar aquests espais com a via cicloturística.

1. Canal esquerra de l'Ebre (sinfins).
2. Camí vell d'Amposta.
3. Camí lateral al ferrocarril.
4. Pont de les Veles.
5. Camí del Borda
6. Carrer del Borda.
7. Raval de Fesol.
8. Pont de Meló
9. Camí de Capblanca a la Boquera
10. Camí de l'Ermita de l'Aldea
11. Ermita de l'Aldea
12. Depuradora de l'Aldea fins la Sèquia Mare

SEGON- L'Ajuntament de l'Aldea delega en el Consell Comarcal del Baix Ebre la contractació, l'execució i la gestió específiques de les obres d'adequació i senyalització, a realitzar.

TERCER- La cessió dels terrenys i la delegació atorgada per l'Ajuntament de l'Aldea s'entén només a efectes de la contractació, l'execució i la gestió posterior de l'obra segons les determinacions de la normativa vigent de contractes del sector públic.

QUART- El Consell Comarcal del Baix Ebre assumeix el manteniment posterior de la senyalització i de l'equipament complementari.

L'Ajuntament de l'Aldea assumeix el manteniment del ferm de tots els vials afectats per aquesta via cicloturística.

CINQUÈ- Es reconeixen a l'Ajuntament delegant les següents garanties d'intervenció municipal en el servei:



1- La facultat de designar tècnic municipal per a la codirecció de l'obra, el qual haurà d'informar favorablement qualsevol modificació del projecte, en ordre a la seva execució, així com qualsevol certificació o liquidació addicional o complementària d'allò establert al corresponent projecte tècnic.

2- La facultat d'executar la senyalització de les obres i del traçat d'acord amb les indicacions de la policia local de l'Aldea.

SISÈ- El Consell Comarcal procurarà, en la mesura de les seves competències i disponibilitats econòmiques, col·laborar amb l'Ajuntament de l'Aldea per tal de fer arribar un ramal de la via cicloturista, que té previst passar per la trama urbana del municipi, fins a l'àrea de lleure que així s'acordi amb l'Ajuntament per tal dotar de serveis complementaris i turístics als usuaris de la via.

SETÈ- La vigència d'aquest conveni és indefinida; no obstant això, podrà ser denunciat per qualsevol de les parts amb un preavís de tres mesos a la data que es desitgi que finalitzi la seva efectivitat.

I perquè consti se signa el present conveni, en el lloc i data esmentats al principi, en duplicat exemplar.

**Segon.-** Facultar el president del Consell Comarcal del Baix Ebre per a la signatura de tots els documents necessaris per a l'efectivitat de l'acord.

**PUNT 6è- Aprovació, si s'escau, del conveni a signar amb l'Ajuntament de Deltebre per a la realització de les actuacions per a l'adequació del camí natural Tortosa-Deltebre en el seu terme municipal.**

La Via Verda és un dels actius turístics que juntament amb els parcs naturals dels Ports i del Delta de l'Ebre promocionen turísticament les Terres de l'Ebre. El quilòmetre 0 de la via es troba a la ciutat de Tortosa, als peus de l'antic pont del ferrocarril que creua el riu Ebre, on està pendent l'adequació del mateix per part de l'Ajuntament de la ciutat.

El Consell Comarcal del Baix Ebre ha dut a terme la creació d'una nova ruta que millori l'oferta concreta de productes i serveis que permeten potenciar l'atractiu turístic de la ruta nacional del Camí de Sant Jaume que transcorre per la via verda del Baix Ebre i de la Terra Alta. Aquest itinerari turístic des del km 0 a Tortosa, arribaria fins la desembocadura del riu Ebre (punt d'inici de la ruta del Camí de Sant Jaume), la qual cosa suposaria la creació d'una nova ruta turística d'uns 50 quilòmetres. La suma total de la ruta que uniria el Parc Natural dels Ports, des del poble d'Arnes a la Terra Alta, fins al Parc Natural del Delta de l'Ebre, al municipi de Deltebre, arribant a la desembocadura de l'Ebre seria de 99 quilòmetres.

Aquest projecte de carril bicicleta des de Tortosa fins a Deltebre, està executat en l'actualitat fins als sinfins de la Comunitat de Regants de l'Esquerra al terme municipal de l'Aldea restant pendent el tram des de l'Aldea fins a Deltebre, condicionant el traçat per a usos ecoturístics, concretament de cicloturisme.

El projecte dissenya una ruta des de l'antic pont del ferrocarril de Tortosa, transcorrent pel Passeig de Ribera de la capital del Baix Ebre, el camí del Mig i per l'antiga via de Tortosa a València fins a l'Aldea, i des de l'Aldea fins a Deltebre, convertint aquest patrimoni públic en un eix de turisme interior, creant un equipament esportiu, recreatiu i turístic que respon a una demanda social cada vegada més fort, oferint accessibilitat per a la pràctica del cicloturisme. El Camí Natural Tortosa-Deltebre permetrà crear un nou vial de mobilitat lleugera aïllada de les vies més importants de trànsit motoritzat, reforçant els atractius propis de la zona.



L'Ajuntament de Deltebre és l'administració titular dels terrenys en els quals s'ha dissenyat la segona fase d'aquesta via cicloturística i atès que comparteix amb el Consell Comarcal del Baix Ebre la voluntat d'executar aquesta actuació, ambdues administracions.

Per tot l'exposat, després de conèixer la proposta de la Comissió Informativa Comarcal de Dinamització econòmica, i per unanimitat dels 22 membres presents que conformen legalment la corporació comarcal, adopta els següents ACORDS:

**Primer.** Aprovar el conveni de col·laboració a signar amb l'Ajuntament de Deltebre per a la realització de les actuacions d'adequació del camí natural Tortosa-Deltebre, al seu pas pel terme municipal, que literalment diu:

**CONVENI INTERADMINISTRATIU ENTRE L'AJUNTAMENT DE DELTEBRE I EL CONSELL COMARCAL DE BAIX EBRE PER A LA REALITZACIÓ DE LES ACTUACIONS PER A L'ADEQUACIÓ DEL CAMÍ NATURAL TORTOSA-DELTEBRE EN EL TERME MUNICIPAL DE DELTEBRE**

Tortosa, setembre de 2012

#### REUNITS

D'una banda, el Sr. Lluís Soler Panisello, President del Consell Comarcal del Baix Ebre que actua per raó de l'acord plenari de \_\_\_\_\_.

De l'altra, el Sr. Gervasi Aspa Casanova, Alcalde-President de l'Ajuntament de Deltebre que actua per raó de l'acord de \_\_\_\_\_.

Ambdues parts es reconeixen capacitat mútua per a aquest acte i

#### MANIFESTEN

I- La Via Verda és un dels actius turístics que juntament amb els parcs naturals dels Ports i del Delta de l'Ebre promocionen turísticament les Terres de l'Ebre. El quilòmetre 0 de la via es troba a la ciutat de Tortosa, als peus de l'antic pont del ferrocarril que creua el riu Ebre, on està pendent l'adequació del mateix per part de l'Ajuntament de la ciutat.

II- El Consell Comarcal del Baix Ebre té la voluntat de dur a terme la creació d'una nova ruta que millori l'oferta concreta de productes i serveis que permeten potenciar l'atractiu turístic de la ruta nacional del Camí de Sant Jaume que transcorre per la via verda del Baix Ebre i de la Terra Alta. Aquest itinerari turístic des del km 0 a Tortosa, arribaria fins la desembocadura del riu Ebre (punt d'inici de la ruta del Camí de Sant Jaume), la qual cosa suposaria la creació d'una nova ruta turística d'uns 50 quilòmetres. La suma total de la ruta que uniria el Parc Natural del Ports, des del poble d'Arnes a la Terra Alta, fins al Parc Natural del Delta de l'Ebre, al municipi de Deltebre, arribant a la desembocadura de l'Ebre seria de 99 quilòmetres.

III- Aquest projecte de carril bicicleta des de Tortosa fins a Deltebre, està executat en l'actualitat fins als sinfins de la Comunitat de Regants de l'Esquerra al terme municipal de l'Aldea restant pendent el tram des de l'Aldea fins a Deltebre, condicionant el traçat per a usos ecoturístics, concretament de cicloturisme.

IV- El projecte dissenya una ruta des de l'antic pont del ferrocarril de Tortosa, transcorrent pel Passeig de Ribera de la capital del Baix Ebre, el camí del Mig i per l'antiga via de Tortosa a València fins a l'Aldea, i des de l'Aldea fins a Deltebre, convertint aquest patrimoni públic en un eix de turisme interior, creant un equipament esportiu, recreatiu i turístic que respon a una demanda social cada vegada més fort, oferint accessibilitat per a la pràctica del cicloturisme. El Camí Natural Tortosa-Deltebre permetrà crear un nou vial de mobilitat lleugera aïllada de les vies més importants de trànsit motoritzat, reforçant els atractius propis de la zona.

V- L'Ajuntament de Deltebre és l'administració titular dels terrenys en els quals s'ha dissenyat la segona fase d'aquesta via cicloturística i atès que comparteix amb el Consell Comarcal del Baix Ebre la voluntat d'executar aquesta actuació, ambdues administracions



## CONVENEN

PRIMER- L'Ajuntament de Deltebre cedeix al Consell Comarcal del Baix Ebre la disponibilitat dels següents terrenys, de titularitat municipal ( segons plànol adjunt) , per tal que l'ens comarcal dugui a terme les actuacions de senyalització vertical i horitzontal, per utilitzar aquests espais com a via cicloturística.

1. Sèquia Mare.
2. Camí vell de Lligallo.
3. La casella Tv-3454.
4. Canal de Montanyana.
5. Mas de la Paridora.
6. Rotonda de Catxina.
7. Carrer Aldover.
8. Passeig fluvial.
9. Carril bici municipal.
10. Rotonda de la barca.
11. Carril bici paral·lel a la tv-3424 i canal de l'esquerra de l'Ebre, fins les golondrines.
12. Port fluvial fins el Mirador del Zigurat.
13. Itinerari del Garxal.
14. Passeig de Riumar.
15. Niño perdido.
16. Bassa de l'Arena.
17. Camí del Toll.
18. Enllaç Camí del Toll direcció al carril bici municipal fins el Moli dels Mirons.

SEGON- L'Ajuntament de Deltebre delega en el Consell Comarcal del Baix Ebre la contractació, l'execució i la gestió específiques de les obres d'adequació i senyalització, a realitzar.

TERCER- La cessió dels terrenys i la delegació atorgada per l'Ajuntament de Deltebre s'entén només a efectes de la contractació, l'execució i la gestió posterior de l'obra segons les determinacions de la normativa vigent de contractes del sector públic.

QUART- El Consell Comarcal del Baix Ebre assumeix el manteniment posterior de la senyalització i de l'equipament complementari.

L'Ajuntament de Deltebre assumeix el manteniment del ferm de tots els vials afectats per aquesta via cicloturística.

CINQUÈ- Es reconeixen a l'Ajuntament delegant les següents garanties d'intervenció municipal en el servei:

1- La facultat de designar tècnic municipal per a la codirecció de l'obra, el qual haurà d'informar favorablement qualsevol modificació del projecte, en ordre a la seva execució, així com qualsevol certificació o liquidació addicional o complementària d'allò establert al corresponent projecte tècnic.

2- La facultat d'executar la senyalització de les obres i del traçat d'acord amb les indicacions de la policia local de Deltebre.

SISÈ- El Consell Comarcal procurarà, en la mesura de les seves competències i disponibilitats econòmiques, col·laborar amb l'Ajuntament de Deltebre per tal de fer arribar un ramal de la via cicloturista, que té previst passar per la trama urbana del municipi, fins a l'àrea de lleure que així s'acordi amb l'Ajuntament per tal dotar de serveis complementaris i turístics als usuaris de la via.

SETÈ- La vigència d'aquest conveni és indefinida; no obstant això, podrà ser denunciat per qualsevol de les parts amb un preavís de tres mesos a la data que es desitgi que finalitzi la seva efectivitat.

**Segon.** Facultar el president del Consell Comarcal del Baix Ebre per a la signatura de tots els documents necessaris per a l'efectivitat de l'acord.



**PUNT 7è- Aprovació, si s'escau, el conveni a signar amb l'Ajuntament de Tortosa per al finançament del transport escolar no obligatori.**

En data 26 de juliol de 1996 el Consell Comarcal del Baix Ebre i el Departament d'Ensenyament van signar un conveni de delegació de competències quant a la gestió del servei de transport escolar i per a la gestió del servei escolar de menjador i altres prestacions en matèria d'ensenyament. D'acord amb la regulació establerta en aquest conveni les dotacions econòmiques que es transfereixen al consell comarcal es fixen per a un curs escolar, podent-se actualitzar anualment per addenda al conveni. Així, el Departament d'Ensenyament ha fet arribar la proposta provisional d'annex econòmic per al curs escolar 2012/2013.

El Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, disposa que la finalitat del servei escolar de transport és facilitar el desplaçament gratuït a l'alumnat d'educació obligatòria, quan concorrin alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que hagin d'escolaritzar-se fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, proposat pel Departament d'Ensenyament.
- b) Que hagin de desplaçar-se fora del seu municipi de residència a un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, proposat pel Departament.

Des de l'any 1996, el Consell Comarcal del Baix Ebre ha prestat el servei de transport escolar per als alumnes que resideixen en els nuclis de Font de Quinto, Campredó i Vinallop, pertanyents al municipi de Tortosa i es desplacen als centres d'ensenyament secundari d'aquesta ciutat.

El Departament d'Ensenyament ha establert la necessitat de cofinançar el transport no obligatori, per la qual cosa ha traslladat al Consell Comarcal del Baix Ebre els criteris que s'ha seguit per a l'establiment de la proposta de finançament dels serveis de transport i menjador escolar per al curs 2012-2013, manifestant que, en la línia de racionalitzar la seva participació es mantindrà l'aportació que es va fer per al curs 2011/2012 ajustant-la al nombre d'usuaris i altres vies de finançament.

L'Ajuntament de Tortosa ha manifestat al Consell Comarcal de Baix Ebre la seva voluntat de garantir el co-pagament de l'alumnat d'ensenyament secundari dels nuclis de Font de Quinto, Campredó i Vinallop del seu terme municipal afectat per aquestes directrius del Departament d'Ensenyament.

Per tot l'exposat, després de conèixer la proposta de la Comissió Informativa Comarcal de Cohesió Social, i per unanimitat dels 22 membres presents que conformen legalment la corporació comarcal, adopta els següents ACORDS:

**Primer.** Aprovar el conveni de col·laboració a signar amb l'Ajuntament de Tortosa per al co-finançament del transport no obligatori d'alumnes, que literalment diu:

<b>CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL I L'AJUNTAMENT DE TORTOSA PER AL FINANÇAMENT DEL TRANSPORT NO OBLIGATORI CURS 2012/2013</b>
---

Tortosa, XX de setembre de 2012



## REUNITS

D'una part l'Il.lm. Sr. Lluís Soler Panisello, president del Consell Comarcal del Baix Ebre, amb seu al carrer Barcelona, núm. 152 de la ciutat de Tortosa.

De l'altra el l'Il.lm. Sr. Ferran Bel i Accensi, Alcalde-President de l'Ajuntament de Tortosa

## REPRESENTACIÓ EN QUÈ ACTUEN

El primer actua en nom i representació del Consell Comarcal del Baix Ebre per raó de l'acord plenari de data 21 de setembre de 2012 i l'altra part per raó de -----

## MANIFESTEN

I- En data 26 de juliol de 1996 el Consell Comarcal del Baix Ebre i el Departament d'Ensenyament van signar un conveni de delegació de competències quant a la gestió del servei de transport escolar i per a la gestió del servei escolar de menjador i altres prestacions en matèria d'ensenyament. D'acord amb la regulació establerta en aquest conveni les dotacions econòmiques que es transfereixen al consell comarcal es fixen per a un curs escolar, podent-se actualitzar anualment per addenda al conveni. Així, el Departament d'Ensenyament ha fet arribar la proposta d'annex econòmic per al curs escolar 2012/2013.

II- El Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, disposa que la finalitat del servei escolar de transport és facilitar el desplaçament gratuït a l'alumnat d'educació obligatòria, quan concorrin alguna de les circumstàncies següents:

a) Que hagin d'escolaritzar-se fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, proposat pel Departament d'Ensenyament.

b) Que hagin de desplaçar-se fora del seu municipi de residència a un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, proposat pel Departament.

Les mateixes disposicions es regulen al reglament del servei de transport escolar aprovat pel Ple del Consell Comarcal del Baix Ebre en data 20 de juliol de 2010.

III- Aquest reglament, ajustant-se a la normativa exposada sobre transport escolar, disposa:

### Article 7.- Finalitat del transport escolar no obligatori

Facilitar el desplaçament a l'alumnat d'educació obligatòria que vivint al mateix municipi té una distància considerable al centre escolar i que, per tal de fer-ne ús, haurà de fer efectiva una corresponsabilitat econòmica, si s'escau.

### Article 8.- Usuaris del transport escolar no obligatori

Són usuaris de transport no obligatori aquells alumnes que cursin estudis d'ensenyament obligatori en un centre públic ordinari, proposat pel Departament d'Educació i que, malgrat resideixin a una distància considerable al centre escolar, no han de desplaçar-se fora del seu municipi per arribar-hi.

Els alumnes no considerats obligatoris degut a què no s'han de desplaçar fora del seu municipi de residència per tal d'assistir al centre escolar, tindran garantit el transport escolar sempre i quan així ho disposi el Departament d'Educació amb la corresponent dotació econòmica afectada.

### Article 9.- Obligatorietat de prestació del servei de transport escolar no obligatori

9.1. El Consell Comarcal del Baix Ebre no té l'obligatorietat de prestar aquest servei d'acord a la delegació de competències del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya. Malgrat això, podrà promoure la seva prestació mitjançant les modalitats següents:

a) Ajuts individuals de desplaçament (AID).

b) Contractació d'un servei de transport escolar: consisteix en l'establiment d'un servei de transport escolar gratuït o cofinançat pels usuaris i/o administracions i contractat pel Consell Comarcal del Baix Ebre.



IV- Des de l'any 1996, el Consell Comarcal del Baix Ebre ha prestat el servei de transport escolar per als alumnes que resideixen en els nuclis de Font de Quinto, Campredó i Vinallop, pertanyents al municipi de Tortosa i es desplacen als centres d'ensenyament secundari d'aquesta ciutat.

V- El Departament d'Ensenyament ha establert la necessitat de cofinançar el transport no obligatori, per la qual cosa ha traslladat al Consell Comarcal del Baix Ebre els criteris que s'ha seguit per a l'establiment de la proposta de finançament dels serveis de transport escolar per al curs 2012/2013, manifestant que, en la línia de racionalitzar la seva participació es mantindrà l'aportació que es va fer per al curs 2011/2012 ajustant-la al nombre d'usuaris i altres vies de finançament.

V- L'Ajuntament de Tortosa ha manifestat al Consell Comarcal de Baix Ebre la seva voluntat de garantir el co-pagament de l'alumnat d'ensenyament secundari dels nuclis de Font de Quinto, Campredó i Vinallop del seu terme municipal afectat per aquestes directrius del Departament d'Ensenyament.

Per tot l'exposat, ambdues parts

### CONVENEN

Primer- El Consell Comarcal del Baix Ebre prestarà el servei de transport no obligatori per a alumnes que cursen ensenyament secundari que resideixen en els nuclis de Font de Quinto, Campredó i Vinallop, pertanyents al municipi de Tortosa i es desplacen als centres d'ensenyament secundari d'aquesta ciutat.

Segon- L'Ajuntament de Tortosa, conscient del problema derivat de la manca de dotació pressupostària, manifesta la voluntat d'assumir el cost del servei que no sigui imputable als fons econòmics que destina el Departament d'Ensenyament a aquest servei.

Tercer- L'Ajuntament de Tortosa es reserva el dret a establir qualsevol sistema, admès en dret, de relació per tal de vincular les obligacions econòmiques entre la totalitat de famílies afectades i el propi ajuntament, com a entitat que assumeix l'obligació de co-pagament establerta pel Departament d'Ensenyament.

Quart- D'acord amb les disposicions del Reglament del servei de transport de la comarca del Baix Ebre, per tal que els alumnes puguin fer ús d'aquest servei caldrà que presentin al registre general del Consell Comarcal del Baix Ebre la corresponent sol·licitud d'utilització del servei, d'acord amb el model que disposa aquest reglament.

Tenint en compte les disposicions del reglament del servei de transport escolar, el procediment de sol·licitud de la reserva de places serà el següent:

4.1. L'alumne podrà sol·licitar fer ús del servei de transport escolar havent presentat la pertinent sol·licitud a l'ens comarcal.

4.2. El Consell Comarcal del Baix Ebre podrà determinar quins alumnes poden gaudir del servei en funció dels següents criteris:

- Nombre d'usuaris d'un mateix transport escolar
- Disseny de les rutes de transport escolar
- Durada i trajecte de les rutes de transport escolar
- Accessibilitat dels vehicles
- Nombre de vehicles disponibles
- Distància més curta des del domicili familiar fins al centre escolar o la parada
- Altres que es puguin tenir en compte i que siguin propis de cada ruta

4.3. La sol·licitud inclou l'autorització expressa perquè l'acompanyant de transport pugui deixar l'alumne a la parada designada pel pare/mare o tutor/a legal.

4.4. En cas que no hi hagi places suficients per cobrir totes les sol·licituds presentades per fer ús del transport escolar no obligatori, aquestes s'atendran per estricte ordre de presentació al registre general del Consell Comarcal del Baix Ebre.



4.5. Un cop presentades totes les sol·licituds i resolt l'atorgament de places, el Consell Comarcal verificarà que els alumnes beneficiaris han fet el pagament a l'Ajuntament de Tortosa de la part que així correspongui. Si no s'acredita el pagament i així es reclama des de l'Ajuntament de Tortosa, el Consell Comarcal del Baix Ebre els podrà denegar l'ús d'aquest servei.

Cinquè. Atenent a l'ús del transport realitzant en cursos anteriors i als compromisos adquirits, el Consell Comarcal del Baix Ebre assumeix l'obligació de contractar el següent transport:

Ruta Font de Quinto - Campredó: 1 vehicle – Previsió inicial 41 alumnes  
Ruta Vinallop: 1 vehicle: Previsió inicial 13 alumnes

En cas que hi hagi places vacants, el Consell Comarcal amb la pertinent subscripció del corresponent conveni amb l'Ajuntament de Tortosa, podrà destinar-les a ús d'alumnes d'ensenyaments postobligatoris.

El Consell Comarcal del Baix Ebre no podrà disposar de més vehicles, tret que estiguin totalment finançats pels alumnes o pel Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya.

Sisè- L'Ajuntament de Tortosa transferirà la quantitat total de 14.737,53 €, corresponent al nombre d'alumnes previstos inicialment, al compte del Consell Comarcal del Baix Ebre (2100 0019 46 0200530167), en els següents terminis màxims:

1r. pagament - abans del 31-01-2013: 40 % de l'import  
2n. pagament - abans del 31-03-2013: 40 % de l'import  
3r. pagament - abans del 30-06-2013: 20 % de l'import i liquidació final

Setè- Si arriba el venciment dels terminis a i no s'ha produït el pagament acordat, el Consell Comarcal del Baix Ebre pot deixar de prestar el servei en el termini de 10 dies després de notificar a l'Ajuntament aquesta circumstància.

Vuitè- Aquest conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura, amb efectes des del primer dia del curs escolar 2012/2013 i amb efectes únicament per a aquest curs.

**Segon.-** Facultar el president del Consell Comarcal del Baix Ebre per a la signatura de tots els documents necessaris per a l'efectivitat de l'acord.

### **PUNT 8è- Aprovació, si s'escau, el conveni a signar amb l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar per al finançament del transport escolar no obligatori**

El president presenta la proposta i seguidament pren la paraula el Sr. Moisés Fabra com a portaveu del grup comarcal del PSC, qui manifesta que el vot del seu grup serà afirmatiu tant del punt 7è com del 8è, que fa referència als mateixos arguments tot i que siguin de dos ajuntaments diferents. El que passa, és que va motivar la denúncia del grup municipal socialista a l'Ajuntament de Tortosa davant de la comunicació de diferents AMPES de que hi havia d'haver un copagament, llavors és per aquest motiu que denunciem una vegada més les retallades de la Generalitat en l'espai social d'escoles bressol, de música i en l'àmbit de l'ensenyament, on hi ha menys professors i transport escolar : És cert, manifesta, que no hi hagi cost per a les famílies però sí per als ciutadans mitjançant els seus ajuntaments, i cal que hagin de pagar el que no paga la Generalitat.

En cap cas, continua el Sr. Fabra, estarem d'acord amb el que disposa la clàusula tercera. És bo que els alumnes tinguin el seu transport, però no és bo que ho hagin de pagar



sempre els mateixos, els ciutadans. El seu vot serà favorable però deixanet constància d'aquestes manifestacions.

El Sr. Lluís Soler, li recorda que això ja és un tema reiterat, no és el primer cop que aprovem el conveni amb l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar per pagar el transport no obligatori, però si que és el primer cop que s'aprova el conveni amb l'Ajuntament de Tortosa. És un tema que coneix profundament i que arrenca de l'anterior govern de la Generalitat que presidia el senyor Montilla, quan aquesta retallada del transport no obligatori ja és va produir. La diferència entre abans i ara, manifesta el president, és que ara s'han marcat unes directrius que els usuaris han de pagar entre 1,50 € i 4 € i abans aquesta directriu les comunicaven verbalment i mentre havien retallat els diners. Aquesta situació, per tant,

Així, repeteix, aquesta retallada no és d'aquest any, ni de l'anterior, si no, que ja fa quatre anys que aprovem el conveni amb l'ajuntament de l'Ametlla de Mar. El Sr. Moisès Fabra, diu que malauradament tornem a estar en el tema i considerar qui governava en cada moment.

El Sr. Lluís Soler, li respon que, al final, aquesta és una qüestió de terme municipal que conté la normativa estatal sobre educació i que el Departament d'Ensenyament ho pagarà en el moment en el que el govern central canviï la normativa aplicable.

El Sr. Daniel Andreu, portaveu d'ERC, pren la paraula per manifestar que, independentment de qui governa, el problema és que tots els grups que estem al consell comarcal, hem d'intentar que no s'augmenti la bossa de despesa dels ajuntaments de la comarca, que sempre som els que acabem rebent la despesa dels serveis que em de donar als ciutadans i que altres administracions no ho fan. Fa aquest incís, manifesta, que no és una crítica sinó que és una constatació de tot el que fem els aquí presents d'intentar defensar els interessos municipals.

El Sr. Lluís Soler, li agraeix la seva intenció de no augmentar la despesa de les arques municipals, i manifesta que sempre ha defensat que el criteri sigui per distància i no el terme municipal i així li ho explicava la directora general anterior i malauradament no ens va fer cas, i així li ho ha explicat a la directora general actual que s'ha compromès instarà a les corts espanyoles de que sigui així, i com tots els nostres grups polítics tenim representació a les corts espanyoles. Si arriba per part del Govern de la Generalitat aquesta proposició de modificació, esperem que el grup socialista, el grup popular, el grup d'esquerra i el grup de convergència i unió puguem aprovar aquesta modificació, perquè al final és un tema de model de país, en canvi a Espanya, va en contra de molts interessos i és per això que no és vol modificar perquè llavors crea molts de greuges, i com la llei de moment encara és espanyola, haurem de defensar a les corts espanyoles així com toca i jo els emplaço que així ho facin tots els grups.

Un cop finalitzades les intervencions, s'acorda:

En data 26 de juliol de 1996 el Consell Comarcal del Baix Ebre i el Departament d'Ensenyament van signar un conveni de delegació de competències quant a la gestió del servei de transport escolar i per a la gestió del servei escolar de menjador i altres prestacions en matèria d'ensenyament. D'acord amb la regulació establerta en aquest conveni les dotacions econòmiques que es transfereixen al consell comarcal es fixen per a un curs escolar, podent-se actualitzar anualment per addenda al conveni. Així, el



Departament d'Ensenyament ha fet arribar la proposta provisional d'annex econòmic per al curs escolar 2012/2013.

El Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, disposa que la finalitat del servei escolar de transport és facilitar el desplaçament gratuït a l'alumnat d'educació obligatòria, quan concorrin alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que hagin d'escolaritzar-se fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, proposat pel Departament d'Ensenyament.
- b) Que hagin de desplaçar-se fora del seu municipi de residència a un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, proposat pel Departament.

Des de l'any 1996, a la comarca del Baix Ebre hi ha adjudicades 3 rutes de transport no obligatori amb destinació als centres de primària i secundària de l'Ametlla de Mar procedents de les tres urbanitzacions del municipi –Tres Cales, Sant Jordi d'Alfama i Calafat-. Actualment, aquestes rutes tenen un total de 155 usuaris diaris.

Aquestes rutes de transport no obligatori ja venien fixades i garantides en el moment de la delegació de competències en matèria d'ensenyament que va dur a terme el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya al Consell Comarcal del Baix Ebre l'any 1996.

El Departament d'Ensenyament ha establert la necessitat de cofinançar el transport no obligatori, per la qual cosa ha traslladat al Consell Comarcal del Baix Ebre els criteris que s'han seguit per a l'establiment de la proposta de finançament dels serveis de transport escolar per al curs 2012-2013, manifestant que, en la línia de racionalitzar la seva participació es mantindrà l'aportació que es va fer per al curs 2011/2012 ajustant-la al nombre d'usuaris i altres vies de finançament.

L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar ha manifestat al Consell Comarcal de Baix Ebre la seva voluntat de garantir el co-pagament de l'alumnat del seu terme municipal afectat per aquestes directrius del Departament d'Ensenyament.

Per tot l'exposat, després de conèixer la proposta de la Comissió Informativa Comarcal de Cohesió Social, i per unanimitat dels 22 membres presents que conformen legalment la corporació comarcal, adopta els següents ACORDS:

**Primer.** Aprovar el conveni de col·laboració a signar amb l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar per al co-finançament del transport no obligatori d'alumnes, que literalment diu:

**CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL COMARCAL I L'AJUNTAMENT DE L'AMETLLA DE MAR PER AL FINANÇAMENT DEL TRANSPORT NO OBLIGATORI CURS 2012/2013**

Tortosa, XX de setembre de 2012

REUNITS

D'una part l'Il.lm. Sr. Lluís Soler Panisello, president del Consell Comarcal del Baix Ebre, amb seu al carrer Barcelona, núm. 152 de la ciutat de Tortosa.

De l'altra el l'Il.lm. Sr. Andreu Martí i Garcia, Alcalde-President de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar



## REPRESENTACIÓ EN QUÈ ACTUEN

El primer actua en nom i representació del Consell Comarcal del Baix Ebre per raó de l'acord plenari de data 21 de setembre de 2012 i l'altra part per raó de -----

### MANIFESTEN

I- En data 26 de juliol de 1996 el Consell Comarcal del Baix Ebre i el Departament d'Ensenyament van signar un conveni de delegació de competències quant a la gestió del servei de transport escolar i per a la gestió del servei escolar de menjador i altres prestacions en matèria d'ensenyament. D'acord amb la regulació establerta en aquest conveni les dotacions econòmiques que es transfereixen al consell comarcal es fixen per a un curs escolar, podent-se actualitzar anualment per addenda al conveni. Així, el Departament d'Ensenyament ha fet arribar la proposta d'annex econòmic per al curs escolar 2012/2013.

II- El Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, disposa que la finalitat del servei escolar de transport és facilitar el desplaçament gratuït a l'alumnat d'educació obligatòria, quan concorrin alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que hagin d'escolaritzar-se fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, proposat pel Departament d'Ensenyament.
- b) Que hagin de desplaçar-se fora del seu municipi de residència a un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, proposat pel Departament.

Les mateixes disposicions es regulen al reglament del servei de transport escolar aprovat pel Ple del Consell Comarcal del Baix Ebre en data 20 de juliol de 2010.

III- Aquest reglament, ajustant-se a la normativa exposada sobre transport escolar, disposa:

#### Article 7.- Finalitat del transport escolar no obligatori

Facilitar el desplaçament a l'alumnat d'educació obligatòria que vivint al mateix municipi té una distància considerable al centre escolar i que, per tal de fer-ne ús, haurà de fer efectiva una responsabilitat econòmica, si s'escau.

#### Article 8.- Usuaris del transport escolar no obligatori

Són usuaris de transport no obligatori aquells alumnes que cursin estudis d'ensenyament obligatori en un centre públic ordinari, proposat pel Departament d'Educació i que, malgrat resideixin a una distància considerable al centre escolar, no han de desplaçar-se fora del seu municipi per arribar-hi.

Els alumnes no considerats obligatoris degut a què no s'han de desplaçar fora del seu municipi de residència per tal d'assistir al centre escolar, tindran garantit el transport escolar sempre i quan així ho disposi el Departament d'Educació amb la corresponent dotació econòmica afectada.

#### Article 9.- Obligatorietat de prestació del servei de transport escolar no obligatori

9.1. El Consell Comarcal del Baix Ebre no té l'obligatorietat de prestar aquest servei d'acord a la delegació de competències del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya. Malgrat això, podrà promoure la seva prestació mitjançant les modalitats següents:

- b) Ajuts individuals de desplaçament (AID).
- b) Contractació d'un servei de transport escolar: consisteix en l'establiment d'un servei de transport escolar gratuït o cofinançat pels usuaris i/o administracions i contractat pel Consell Comarcal del Baix Ebre.

IV- Des de l'any 1996, a la comarca del Baix Ebre hi ha adjudicades 3 rutes de transport no obligatori amb destinació als centres de primària i secundària de l'Ametlla de Mar procedents de les tres urbanitzacions del municipi –Tres Cales, Sant Jordi d'Alfama i Calafat-. Actualment, aquestes rutes tenen un total de 155 usuaris diaris.



Aquestes rutes de transport no obligatori ja venien fixades i garantides en el moment de la delegació de competències en matèria d'ensenyament que va dur a terme el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya al Consell Comarcal del Baix Ebre l'any 1996.

V- El Departament d'Ensenyament ha establert la necessitat de cofinançar el transport no obligatori, per la qual cosa ha traslladat al Consell Comarcal del Baix Ebre els criteris que s'ha seguit per a l'establiment de la proposta de finançament dels serveis de transport escolar per al curs 2012/2013, manifestant que, en la línia de racionalitzar la seva participació es mantindrà l'aportació que es va fer per al curs 2011/2012 ajustant-la al nombre d'usuaris i altres vies de finançament.

VI- L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar ha manifestat al Consell Comarcal de Baix Ebre la seva voluntat de garantir el co-pagament de l'alumnat del seu terme municipal afectat per aquestes directrius del Departament d'Ensenyament.

Per tot l'exposat, ambdues parts

### CONVENEN

Primer- El Consell Comarcal del Baix Ebre presta el servei de transport no obligatori per a alumnes dels ensenyaments obligatoris al municipi de l'Ametlla de Mar per raó del conveni signat amb el Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i l'addenda econòmica anual.

Segon- L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar, conscient del problema derivat de la manca de dotació pressupostària, manifesta la voluntat d'assumir el cost del servei que no sigui imputable als fons econòmics que destina el Departament d'Ensenyament a aquest servei.

Tercer- L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar es reserva el dret a establir qualsevol sistema, admès en dret, de relació per tal de vincular les obligacions econòmiques entre la totalitat de famílies afectades i el propi ajuntament, com a entitat que assumeix l'obligació de co-pagament establerta pel Departament d'Ensenyament.

Quart- D'acord amb les disposicions del Reglament del servei de transport de la comarca del Baix Ebre, per tal que els alumnes puguin fer ús d'aquest servei caldrà que presentin al registre general del Consell Comarcal del Baix Ebre la corresponent sol·licitud d'utilització del servei, d'acord amb el model que disposa aquest reglament.

Tenint en compte les disposicions del reglament del servei de transport escolar, el procediment de sol·licitud de la reserva de places serà el següent:

4.1. L'alumne podrà sol·licitar fer ús del servei de transport escolar havent presentat la pertinent sol·licitud a l'ens comarcal.

4.2. El Consell Comarcal del Baix Ebre podrà determinar quins alumnes poden gaudir del servei en funció dels següents criteris:

- Nombre d'usuaris d'un mateix transport escolar
- Disseny de les rutes de transport escolar
- Durada i trajecte de les rutes de transport escolar
- Accessibilitat dels vehicles
- Nombre de vehicles disponibles
- Distància més curta des del domicili familiar fins al centre escolar o la parada
- Altres que es puguin tenir en compte i que siguin propis de cada ruta

4.3. La sol·licitud inclou l'autorització expressa perquè l'acompanyant de transport pugui deixar l'alumne a la parada designada pel pare/mare o tutor/a legal.

4.4. En cas que no hi hagi places suficients per cobrir totes les sol·licituds presentades per fer ús del transport escolar no obligatori, aquestes s'atendran per estricte ordre de presentació al registre general del Consell Comarcal del Baix Ebre.

4.5. Un cop presentades totes les sol·licituds i resolt l'atorgament de places, el Consell Comarcal verificarà que els alumnes beneficiaris han fet el pagament a l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar de la part que així correspongui.



Si no s'acredita el pagament i així es reclama des de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar, el Consell Comarcal del Baix Ebre els podrà denegar l'ús d'aquest servei.

Cinquè. Atenent a l'ús del transport realitzant en cursos anteriors i als compromisos adquirits, el Consell Comarcal del Baix Ebre assumeix l'obligació de posar a disposició dels alumnes afectats per aquest conveni 155 places, de les quals 108 (2 vehicles) són per alumnes d'ensenyament primari i 47 places (1 vehicle) per a alumnes d'ensenyament secundari.

En cas que hi hagi places vacants, el Consell Comarcal amb la pertinent subscripció del corresponent conveni amb l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar, podrà destinar-les a ús d'alumnes d'ensenyaments postobligatoris.

El Consell Comarcal del Baix Ebre no podrà disposar de més places, tret que estiguin totalment finançades pels alumnes o pel Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya.

Sisè- L'Ajuntament de l'Ametlla de Mar transferirà la quantitat total de 42.302,18 €, corresponent al nombre d'alumnes previstos inicialment, al compte del Consell Comarcal del Baix Ebre (2100 0019 46 0200530167), en els següents terminis màxims:

- 1r. pagament - abans del 31-01-2013: 40 % de l'import
- 2n. pagament - abans del 31-03-2013: 40 % de l'import
- 3r. pagament - abans del 30-06-2013: 20 % de l'import i liquidació final

Setè- Si arriba el venciment dels terminis a i no s'ha produït el pagament acordat, el Consell Comarcal del Baix Ebre pot deixar de prestar el servei en el termini de 10 dies després de notificar a l'Ajuntament aquesta circumstància.

Vuitè- Aquest conveni entrarà en vigor el dia de la seva signatura, amb efectes des del primer dia del curs escolar 2012/2013 i amb efectes únicament per a aquest curs.

**Segon.-** Facultar el president del Consell Comarcal del Baix Ebre per a la signatura de tots els documents necessaris per a l'efectivitat de l'acord.

**PUNT 9è- Aprovació, si s'escau de la segona convocatòria de Beques per a cursar el postgrau "Gestió d'empreses de turisme i oci", de la URV.**

El Campus de la Universitat Rovira i Virgili (URV) a les Terres de l'Ebre ha dut a terme una nova oferta lectiva de postgrau: el curs d'especialista en Gestió d'Empreses de Turisme i Oci, que començarà a impartir-se a partir del proper curs universitari 2012-2013. Es tracta d'un títol propi, el primer que s'imparteix al Campus i que complementarà l'oferta d'aquest centre, que ja compta amb quatre graus.

El curs va dirigit especialment a professionals del sector turístic de les Terres de l'Ebre perquè és un dels sectors que la càtedra d'Economia Local i Regional destaca amb més projecció del territori, juntament amb l'agroindústria. El curs d'especialista universitari de Gestió d'Empreses de Turisme i Oci, de 30 crèdits (750 hores) i que començarà a l'octubre i s'allargarà fins al juny,

El Consell Comarcal del Baix Ebre en la seva voluntat de contribuir a fer possibles un estudi que suposin un impuls al territori i, especialment, des del punt de vista del foment al turisme com a actiu de desenvolupament territorial, en la sessió de data 22 de juny de



2012, va aprovar unes bases per a l'atorgament d'ajuts per a cursar aquestes estudis de post-grau.

Un cop finalitzat el termini per presentar els ajuts s'ha donat la circumstància que, per qüestions relacionades amb les dades de matrícula, no ha estat possible que tingués la repercussió inicialment prevista. Davant d'aquest fet, el Consell Comarcal manté la seva voluntat de col·laborar amb aquest alumnat i ha previst una segona convocatòria d'ajuts que es regirà per les mateixes bases aprovades i modificant la data de finalització del termini de presentació de sol·licituds.

Per tot l'exposat, després de conèixer la proposta de la Comissió Informativa Comarcal de Foment de la Cohesió Social, i per unanimitat dels 22 membres presents que conformen legalment la corporació comarcal, adopta els següents ACORDS:

**Primer-** Aprovar la segona convocatòria de les beques per a cursar el postgrau "Gestió d'empreses de turisme i oci", de la URV d'acord amb les definitives bases reguladores aprovades inicialment en la sessió de data 22 de juny de 2012 i exposades al públic de conformitat amb l'article 124 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

#### **BASES REGULADORES DE L'ATORGAMENT DE BEQUES PER A CURSAR EL POSTGRAU "GESTIÓ D'EMPRESES DE TURISME I OCI", DE LA URV, PER AL CURS ESCOLAR 2012/2013**

---

##### Primera- Objecte i finalitat

El Consell Comarcal del Baix Ebre, amb càrrec a la partida 2012-231-48000, estableix aquestes bases per a la regulació del procediment mitjançant el qual se sol·licitaran, concediran i abonaran beques per a cursar el postgrau "Gestió d'empreses de turisme i oci" impartit per la Universitat Rovira i Virgili durant el curs escolar 2012/2013.

D'acord amb la memòria de programació, el postgrau es realitzarà al Campus Terres de l'Ebre de la URV i s'iniciarà l'1 d'octubre de 2012 i finalitzarà 30 de setembre de 2013.

##### Segona- Destinataris i requisits

Podran acollir-se a aquesta convocatòria els alumnes matriculats al postgrau i que estiguin empadronats a la comarca del Baix Ebre.

És requisit indispensable per participar en aquesta convocatòria de beques estar admès al postgrau "Gestió d'empreses de turisme i oci" impartit per la Universitat Rovira i Virgili.

##### Tercera- Presentació de sol·licituds

Les sol·licituds degudament complimentades, d'acord amb el model de l'Annex 1, s'hauran de presentar al Registre General del Consell Comarcal del Baix Ebre acompanyades de:

- Certificat de convivència expedit per l'ajuntament corresponent, on constin tots els membres que conviuen al domicili.
- Còpia de la declaració de la renda de l'exercici 2011 de tots els membres de la unitat familiar obligats a presentar-la o autorització signada per tal que el Consell Comarcal del Baix Ebre pugui consultar les dades que tingui l'Agència Tributària de l'impost sobre la renda de les persones físiques per a l'exercici de 2011 (annex 3).
- Còpia de la preinscripció al postgrau "Gestió d'empreses de turisme i oci", degudament validada per la URV.
- Model de dades bancàries, degudament emplenat (annex 2).



#### Quarta- Termini

El termini màxim per presentar i admetre sol·licituds referents a aquesta convocatòria serà el dia 31 de juliol de 2012.

SEGONA CONVOCATÒRIA: 31 – octubre - 2012

#### Cinquena- Import de la beca

L'atorgament de les beques està limitat per la dotació econòmica destinada a aquest concepte, amb la corresponent reserva de crèdit.

Les beques s'adjudicaran de forma inversament proporcional a la renda per-càpita del sol·licitant i l'import variarà en funció del nombre total de beneficiaris. Els ajuts oscil·laran entre el 10% i el 40% de l'import total de la matrícula, prioritzant els sol·licitants amb una renda més baixa, i fins esgotar reserva de crèdit.

#### Sisena- Inici del procediment

Un cop rebuda la sol·licitud per part de l'Àrea d'Ensenyament del Consell Comarcal, s'avaluarà que compti amb tota la documentació descrita a la clàusula anterior. Si és correcta es passarà avaluació per al seu atorgament. Cas de tenir defectes es sol·licitarà la seva esmena i, un cop esmenada, es seguirà el mateix tràmit. No es procedirà a l'estudi de cap sol·licitud que no compti amb tota la documentació completa i correcta.

Per a l'esmena de defectes de les sol·licituds o de la documentació presentada es requerirà per escrit, mitjançant notificació, per tal que en el termini màxim de 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà de rebre la notificació es presenti la documentació sol·licitada. Si transcorre aquest termini i no es presenta la documentació demanada es considerarà que el sol·licitant desisteix de la petició.

#### Setena- Atorgament de l'ajut i pagament

6.1- L'atorgament de les beques el resoldrà el president del Consell Comarcal, previ informe de la Comissió Informativa de Foment de la Cohesió Social.

6.2- La resolució s'adoptarà en el termini màxim de dos mesos i serà notificada per escrit al peticionari. La manca de resolució expressa tindrà efectes desestimadors.

6.3- Per tal de rebre el pagament efectiu caldrà presentar, abans del dia 20 de setembre de 2012, còpia del resguard de pagament de la matrícula.

#### Vuitena - Incompatibilitats

La percepció dels ajuts d'aquesta convocatòria és incompatible amb qualsevol subvenció rebuda d'un altre organisme, públic o privat, pel mateix concepte.

**Segon.** Establir un nou termini de presentació de sol·licituds a aquesta segona convocatòria que finalitzarà el proper dia 31 d'octubre de 2012.

**Tercer.** Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província i ens els mitjans adequats per a la seva difusió.



**PUNT 10è- Proposició presentada pel grup comarcal del PSC referent a les administracions públiques.**

El president, el Sr. Lluís Soler, explica que s'ha parlat amb el grup socialista que proposen deixar-ho damunt de la taula, per la qual cosa es procedeix a votar deixar l'assumpte damunt de la taula.

El Sr. Joan Font, creu que han fet bé de deixar-ho damunt la taula, que és un tema que ens afecta a tots perquè tots venim del municipi, hi havia coses que estaven distorsionades i buscar el màxim consens amb totes les forces polítiques que estem aquí representades per tal de posar-hi sentit comú. Manifesta el Sr. Font la seva vocació de servei al municipi amb tot allò que ens uneix, i no amb el que ens diferencia, i el seu grup li agraeix profundament que hagin proposat deixar-ho damunt la taula.

El Sr. Moisès Fabra, comenta que ho deixem damunt la taula, tot i que saben que la majoria d'aquests 9 punts que hi ha a la moció que tots hi votarien a favor, però n'hi ha d'altres de que potser si que necessiten més profunditat en el tema, i que properament els emplaçaran a una reunió per tal de poder debatre aquests punts i, si fa falta, presentar mocions individuals per cadascun dels punts per tal d'arribar al màxim consens possible.

El Sr. Lluís Soler, agraeix al partit socialista que ho hagin deixat damunt la taula per tal de poder arribar al màxim consens possible que això és el que ens demanen els ciutadans.

**PUNT 11è- Proposició presentada pels grups comarcals de CiU, ERC i PPC de suport a la presentació, per part del Parlament de Catalunya, davant la Mesa del Congrés dels Diputats de la proposició de llei de mesures contra el sobreendeutament personal i familiar i de protecció davant de procediments d'execució hipotecària de l'habitatge habitual.**

Amb data 17 de juliol de 2012, el Ple del parlament de Catalunya va aprovar, per unanimitat, portar a la Mesa del Congrés dels Diputats la proposició de llei sobre l'anomenada dació hipotecària.

La proposició de llei de mesures contra el sobreendeutament personal i familiar i de protecció davant de procediments d'execució hipotecària de l'habitatge habitual, estableix mesures per resoldre el sobreendeutament vinculat a l'adquisició de l'habitatge habitual i per corregir amb urgència el buit legal amb relació a aquestes situacions; recull un seguit de mesures per evitar el sobreendeutament de la concessió futura de crèdits hipotecaris, de manera que un jutge pugui suspendre l'execució hipotecària; articula procediments extrajudicials, sense els qual la dació en pagament de l'habitatge, i mesures que garanteixen la permanència en l'habitatge o la modificació de la llei concursal; també regula algunes especialitats del procediment d'execució hipotecària d'habitatges de protecció pública, i estableix altres mesures per fomentar el lloguer i l'atenció a les persones que han perdut l'habitatge habitual.

El Consell Comarcal del Baix Ebre ha mostrat la seva sensibilitat per aquest tema amb el debat d'una moció presentada pel grup comarcal socialista, debatuda i rebutjada en la sessió plenària de data 27 de juliol de 2012. Des de la Presidència del consell comarcal, atesa la importància del tema tractat, es va proposar l'adhesió a la línia estratègica assumida pels diferents grups polítics que van subscriure una proposició de llei a aquest



respecte en el sí del Parlament de Catalunya per tramitar-la a les corts generals espanyoles.

Per tot l'exposat, després de conèixer la proposta de tots els grups polítics, i per unanimitat dels 22 membres presents que conformen legalment la corporació comarcal, adopta els següents ACORDS:

**Primer.** Manifestar l'adhesió i el suport del Consell Comarcal del Baix Ebre a la presentació, per part del Parlament de Catalunya, davant la Mesa del Congrés dels Diputats la proposició de llei de mesures contra el sobreendeutament personal i familiar i de protecció davant de procediments d'execució hipotecària de l'habitatge habitual.

**Segon.** Traslladar aquest acord a la Presidenta del Parlament de Catalunya i als portaveus dels diferents grups parlamentaris per tal que en tinguin coneixement i produeixi els efectes corresponents.

#### **PUNT 12è- Propostes d'urgència.**

No es presenten propostes d'urgència

#### **PUNT 13è- Informes de govern.**

No s'exposa cap informe de govern.

#### **PUNT 14è- Torn de control, precis i preguntes.**

No es produeix cap intervenció

Abans de donar per finalitzat el Ple, el president exposa el següent:

El president informa que el proper dissabte teníem organitzada la trobada de gent gran que ja és va intentar portar a terme al mes de juny, en el qual va haver poques inscripcions, la qual ja van rebre les seves invitacions i que s'havia de fer a Aldover, i que no és farà ja que les inscripcions han estat menors de les que s'havien de fer al mes de juny i intentarem fer-ho l'any vinent si el consell consultiu de la gent gran així ho demana, ja que sempre que ho em fet ha estat perquè aquest consell consultiu què és l'òrgan representatiu de la gent gran de la comarca així ens ho ha demanat i en aquest cas, els demanem disculpes perquè els havíem invitat i finalment no és farà, i també agrair a l'ajuntament d'Aldover la seva feina en l'organització feta les dues vegades, i personalitzar-ho amb el seu alcalde el senyor Joan Ferrer, i exposar aquí davant del ple, que si el consell consultiu de la gent gran ho vol fer l'any vinent serà al municipi d'Aldover.

I no havent més assumptes per tractar, el President aixeca la sessió, sent 14:00 hores del mateix dia del començament, de tot el qual jo, la secretària accidental, estenc la present acta i en dono fe. Certifico.

La secretària accidental,

Vist i plau  
El President,

Lluís Soler Panisello