



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DEL CONSELL COMARCAL DE L'ALT
PENEDÈS DEL DIA 19 DE FEBRER DE 2026**

A Vilafranca del Penedès, a les 19.34 hores del dia 19 de febrer de 2026, es reuneix el Ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, amb la finalitat de celebrar sessió ordinària amb els assistents ressenyats tot seguit:

ASSISTENTS:

LLUCH I LLOPART, Xavier	CM	
TORT PUGIBET, Albert, vicepresident primer	PSC-CP	
JULIBERT MOLINÉ, Jaume, vicepresident segon	CM	
ROMERO GAMARRA, Francisco, vicepresident tercer	PSC-CP	S'absenta a les 19.58 h.
AMAT IBÁÑEZ, Anton, vicepresident quart	CM	
BOSCH MORGADES, Jordi, vicepresident cinquè	CM	
CAMPOS OSUNA, Pedro, vicepresident sisè	PSC-CP	
BERTRAN RIGUAL, JAUME	CM	
DOBLAS QUE, LIDIA	CM	
MASCARÓ GRAS, MONTSERRAT	CM	
MONTSERRAT MESTRES, MERITXELL	CM	
PARETA ACERO, MARIA FOIX	CM	
VALLÈS SÁNCHEZ, MARC	CM	
BATET FERRER, AIDA	PSC-CP	
CASADO RUIZ, RAÜL	PSC-CP	
CASTILLA HERRERA, XAVIER	PSC-CP	
JAIME ORTIZ, JORDÀ	PSC-CP	
PARDO SERRANO, JORDI	PSC-CP	
VICO SÁNCHEZ, CARLOS	PSC-CP	
ADMETLLA SALVATELLA, M. ANTÒNIA	ERC - AM	
AMAT DOMENECH, JOAN	ERC - AM	
CÀLIX TARRIDA, MARTÍ	ERC - AM	
CASTELLVÍ CHACÓN, MARTA	ERC - AM	
DOMÈNECH VIA, JAUME	ERC - AM	
RAVENTÓS CUYÀS, MANUEL	ERC - AM	
SÀBAT LLUVEROL, PERE	ERC - AM	S'incorpora a les 19.43 h.
URGELL ROCÍAS, GEMMA	ERC - AM	S'incorpora a les 19.43 h.
MAGALLÓN MORA, JESÚS ALBERT	CUP	
MITJANS PIÑOL, ALBA	CUP	
TUTUSAUS BESANTE, JOSÉ	PP	

Interventor: Jaume Miret Puig
Secretari acumulat: Joan Manel Ferrera Izquierdo
Gerent: Francesc Rosell Bascompte

EXCUSA LA SEVA ABSÈNCIA:

CATÀ MARRUGAT, NÚRIA	CM
BERTRAN MORELL, MARGARIDA	ERC - AM
MASCARÓ BUJALDÓN, JOSEFINA	ERC - AM



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

ORDRE DEL DIA

I- PART RESOLUTIVA

1. Aprovar l'acta de la sessió anterior de 15 de gener de 2026.

PROPOSTES DE L'ÀREA DE PLANS TRANSVERSALS I COMUNICACIÓ

2. Aprovar l'expedient de contractació del *Servei de transport escolar a centres docents de la comarca de l'Alt Penedès*

II- PART DE CONTROL

3. Donar compte de Decrets de la Presidència.
4. Donar compte de Resolucions de la Gerència.
5. Donar compte de les actes de la Junta de Govern de 15 i 22 de gener de 2026.
6. Moció que presenta el grup comarcal de la CUP per exigir seguretat i manteniment urgent a la xarxa ferroviària de rodalies i per reforçar el transport públic.
7. Moció que presenta el grup comarcal d'Esquerra Republicana per garantir la seguretat, fiabilitat i el servei de Renfe a Catalunya i en defensa de la gent de l'Alt Penedès.
8. Informacions de la Presidència.
9. Precs i Preguntes.



CONSELL COMARCAL ALT PENEDÈS

1- Aprovar l'acta de la sessió anterior de 15 de gener de 2026.

L'acta és aprovada per unanimitat dels consellers i de les conselleres presents dels grups polítics comarcals de CM, d'ERC-AM, del PSC-CP, de la CUP i del PP.

<https://actes.ccapedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=205&endsAt=237>

PROPOSTES DE L'ÀREA DE PLANS TRANSVERSALS I COMUNICACIÓ

2- Aprovar l'expedient de contractació del Servei de transport escolar a centres docents de la comarca de l'Alt Penedès.

<https://actes.ccapedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=237&endsAt=356>

ANTECEDENTS

El Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, en el seu article 25.1c, determina que correspon als Consells Comarcals l'exercici de les competències que li són delegades o encarregades de gestionar, sempre que aquest fet s'acompanyi de la transferència de recursos necessaris pel seu exercici.

La Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació, en el seu article 159.5, estableix que els Consells Comarcals poden assumir la gestió del servei de transport escolar, segons les previsions reglamentàries corresponents. A través del *Decret 219/1989, de delegació de competències de la Generalitat de Catalunya a les comarques en matèria d'ensenyament*, es delega indefinidament la gestió del transport escolar col·lectiu i els ajuts individuals de desplaçament de l'alumnat, sens perjudici que aquesta sigui revocada. Aquesta delegació s'articula a través del corresponent Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya (mitjançant el Departament d'Ensenyament) i el Consell Comarcal.

El Ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, en sessió de 13 d'abril de 2023, va adoptar l'acord d'acceptar l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/128/2021 i la seva modificació GOV/172/2022 de delegació de competències als Consells Comarcals i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'Educació.

Així se'n deleguen en el Consell Comarcal de l'Alt Penedès les competències amb caràcter indefinit a partir del curs 2023-2024 en matèria educativa:

/.../

A) El servei de transport escolar, que inclou els ajuts individuals per desplaçament, en les modalitats següents:

- a) El servei de transport escolar de caràcter preceptiu.
- b) El servei de transport escolar no obligatori.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

D'acord amb el Decret 161/1996, de 14 de maig, es considera transport escolar obligatori, el servei adreçat a l'alumnat que s'han de desplaçar fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, o en un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, en tot cas proposat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya; i el transport no obligatori, segons les disposicions addicionals, el servei adreçat a l'alumnat que s'ha de desplaçar a centres educatius del mateix municipi, d'acord amb les consignacions pressupostàries del Departament d'Educació i els convenis de col·laboració amb els ajuntaments.

L'actual contracte finalitza al final de curs escolar 2025-2026, i per tant, cal iniciar un nou expedient de contractació del servei de transport escolar pel curs escolar 2026-2027.

En data 29 de desembre de 2025, l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. presenta l'informe de l'estudi de costos dels servei de transport escolar a l'Alt Penedès, per als serveis del curs 2026-2027, prenent com a base pels càlculs laborals, el conveni col·lectiu de treball de les empreses de transport (codi de conveni núm. 08004305011994), publicat al BOP de la província de Barcelona el 8 de gener de 2024 i els costos fixos i variables d'una empresa de transports tenint en compte l'Observatori del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya (Butlletí de transports. Número 90, gener 2025).

És necessària la realització de les rutes de transport escolar de la comarca de l'Alt Penedès als centres educatius el dia 7 de setembre de 2026.

L'objecte del contracte és la prestació del servei escolar de transport obligatori i no obligatori adreçat a l'alumnat escolaritzat a la comarca de l'Alt Penedès.

Codis CPV

60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers de carretera

60100000-9 Serveis de transport per carretera

60112000-6 Serveis de transport per la via pública

En data 28 de gener de 2026, es va emetre per part de la cap del servei d'Ensenyament del Consell Comarcal la memòria justificativa de la necessitat de la contractació del servei del transport escolar obligatori i no obligatori de l'Alt Penedès, per als cursos 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029 amb possibilitat de pròrroga pels cursos 2029-2030 i 2030-2031 amb valor estimat de 10.021.791,60 €, IVA exclòs i amb un pressupost base de licitació de 5.010.895,80 €, exempt d'IVA.

El contracte té caràcter administratiu i es tipifica com a contracte administratiu de serveis, d'acord amb les previsions de l'article 17 LCSP. Els articles 308 a 313 regulen les disposicions relatives als contractes de serveis.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Els articles 116 i 117 de la LCSP regulen l'inici i l'aprovació de l'expedient de contractació amb caràcter ordinari, així com el contingut d'aquest, que incorporarà, en tot cas, els plecs de les clàusules administratives que regularan el contracte, el plec de prescripcions tècniques, el document justificatiu de l'existència de crèdit, la justificació de l'elecció del procediment de licitació, la necessitat que l'Administració vol satisfer, els criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera, els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte, el valor estimat del contracte o la decisió de no dividir en lots el seu objecte, si s'escau.

Aquesta contractació, que es tramitarà de forma ordinària i està subjecta a regulació harmonitzada, és susceptible de recurs especial en matèria de contractació i es durà a terme mitjançant procediment obert i adjudicació amb més d'un criteri d'adjudicació, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP.

De conformitat amb l'article 44.1 de la LCSP, aquest procediment de contractació és susceptible d'impugnació mitjançant recurs especial en matèria de contractació, donat que es tracta d'un contracte de serveis amb un valor estimat superior a 100.000 euros.

De conformitat amb allò establert a l'article 326 de la LCSP, en el marc del procediment obert, els òrgans de contractació de les administracions públiques han d'estar assistits per una Mesa de contractació, que serà l'òrgan competent per la valoració de les ofertes. Els membres de la Mesa, d'acord amb l'esmentat precepte han de ser nomenats per l'òrgan de contractació.

Per altra banda, la disposició addicional tercera, a l'apartat 1, disposa que les administracions públiques locals aplicaran les regles contingudes a la LCSP, amb les especialitats que es recullen a les disposicions addicionals segona i tercera, concretament, la DA 2.7 en relació a la composició de la Mesa.

Vist el que disposa la clàusula 12 del plec de clàusules administratives particulars en relació a l'apartat H del quadre de característiques que regula el contracte en relació a la mesa de contractació.

Vist l'informe proposat emès per la cap del servei d'Ensenyament del Consell Comarcal de data 28 de gener de 2026.

Vist l'informe jurídic emès, de data de signatura de 28 de gener de 2026, d'acord amb la disposició addicional 3ª, en el seu apartat 8è, de la LCSP.

Vist l'informe emès, per l'interventor del Consell Comarcal, de data de signatura de 29 de gener de 2026, en el qual s'informa que l'expedient es fiscalitza amb conformitat i s'ha comprovat l'existència de crèdit adequat i suficient a les aplicacions pressupostàries 326.2279900 "Transferències ensenyament transport escolar" i 326.2279901 "Transferències ensenyament transport escolar no obligatori" del pressupost de l'exercici 2026, i atès el caràcter pluriennal de la despesa, segons l'article 174 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la llei reguladora d'hisendes locals, la seva autorització o realització pels exercicis



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

futurs, se subordinarà al crèdit que per a cada exercici autoritzi el respectiu pressupost de l'entitat, amb el següent detall pluriennal:

Exercici	Aplicació pressupostària	Descripció	Import
2026	326.2279900	Transferències ensenyament transport escolar	587.539,20 €
	326.2279901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	78.703,50 €
2027	326.2279900	Transferències ensenyament transport escolar	1.472.985,60 €
	326.2279901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	197.313,00 €
2028	326.2279900	Transferències ensenyament transport escolar	1.472.985,60 €
	326.2279901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	197.313,00 €
2029	326.2279900	Transferències ensenyament transport escolar	885.446,40 €
	326.2279901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	118.609,50 €
TOTAL			5.010.895,80 €

Vist el que disposen els articles 17, 22, 116, 117, 122, 124, 156 a 158, 308 a 313, la DA2 i DA3 de la LCSP.

L'òrgan competent per a l'aprovació de l'expedient és el Ple. La Disposició Addicional Segona de la LCSP estableix la competència del Ple com a òrgan de contractació en aquells contractes el valor estimat dels quals és superior al 10% dels recursos ordinaris, o en qualsevol cas, a 6.000.000 d'euros, o bé la seva durada sigui superior a 4 anys.

S'ACORDA:

Primer.- APROVAR l'expedient de contractació del *Servei de transport escolar a centres docents de la comarca de l'Alt Penedès* promogut pel Servei d'Ensenyament, amb un pressupost base de licitació de 5.010.895,80€, (exempt d'IVA) i un valor estimat del contracte per un import de 10.021.791,60 € (IVA exclòs), i les actuacions preparatòries efectuades (exp. G5038-000004/2026).

Segon.- APROVAR el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques particulars que ha de regir aquesta contractació.

Tercer.- CONVOCAR, aquesta licitació per a la seva adjudicació, que és susceptible de recurs especial en matèria de contractació i de forma ordinària, per procediment obert de regulació harmonitzada i adjudicar-la per aplicació de més d'un criteri d'adjudicació, d'acord amb els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP.

Quart.- AUTORITZAR una despesa total màxima de 5.010.895,80€, exempt d'IVA, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents:



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Exercici	Aplicació pressupostària	Descripció	Import
2026	3.262.279.900	Transferències ensenyament transport escolar	587.539,20 €
	3.262.279.901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	78.703,50 €
2027	3.262.279.900	Transferències ensenyament transport escolar	1.472.985,60 €
	3.262.279.901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	197.313,00 €
2028	3.262.279.900	Transferències ensenyament transport escolar	1.472.985,60 €
	3.262.279.901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	197.313,00 €
2029	3.262.279.900	Transferències ensenyament transport escolar	885.446,40 €
	3.262.279.901	Transferències ensenyament transport escolar no obligatori	118.609,50 €
TOTAL			5.010.895,80 €

Pel que fa la despesa pels exercicis 2027, 2028 i 2029 el seu finançament es subordinarà al crèdit que per als esmentats exercicis autoritzi el pressupost corresponent, atès que la despesa té el caràcter de plurianual, restant condicionat el crèdit per als propers exercicis, a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost respectiu de cada exercici dels anteriorment citats.

Cinquè.- Nomenar els membres que formaran part de la mesa de contractació, següents:

Presidència: Albert Tort Pugibet, conseller delegat del Servei d'Ensenyament del Consell Comarcal de l'Alt Penedès (titular) o el senyor Xavier Lluch Llopart, president de la Junta de Govern (suplent).

Vocalies:

- Joan Manel Ferrera Izquierdo, Secretari acumulat de la corporació o persona que el substitueixi.
- Jaume Miret Puig, Interventor de la corporació o persona que el substitueixi.
- Vanessa Barra Canaleta, Tècnica superior d'Administració General d'Assessorament Jurídic.
- Encarnació Jover Esquirol, cap del Servei d'Ensenyament de la corporació.

Secretària de la mesa: Meritxell Tort Morgades, tècnica de gestió d'Administració general.

Custodis: Vanessa Barra Canaleta, Meritxell Tort Morgades i Goretti Tort Morgades (mínim de dos i seran les persones que permetran l'obertura del sobre digital un cop apliquin les seves credencials accedint a l'eina en l'interval de temps que s'hagi definit prèviament).

Sisè.- Nomenar com a responsable del contracte a la senyora Encarnació Jover Esquirol, cap del Servei d'Ensenyament del Consell Comarcal de l'Alt Penedès.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Setè.- Publicar l'anunci de la convocatòria de la licitació i els integrants de la mesa de contractació al perfil de contractant del Consell Comarcal de l'Alt Penedès.

Vuitè.- Donar trasllat de l'acord al servei d'Ensenyament i a la Intervenció del Consell Comarcal, als efectes oportuns.

VOTACIÓ: *L'acord és aprovat per 26 vots a favor dels consellers i de les conselleres presents dels grups polítics comarcals de CM, d'ERC-AM, del PSC-CP i del PP i 2 vots d'abstenció del grup polític comarcal de la CUP.*

II- PART DE CONTROL

3- Donar compte de Decrets de la Presidència.

<https://actes.ccapenedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=356&endsAt=371>

En compliment d'allò que estableix l'art. 42 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, i als efectes del seu control i fiscalització conforme estableix l'art. 22.2, apartat a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es dona compte al Ple dels Decrets que s'han adoptat per la presidència, des de la darrera sessió plenària ordinària, i que han estat degudament posats a disposició dels consellers i conselleres, segons relació que figura a continuació:

DATA	NUM. DECRET	CONCEPTE
09/01/2026	0001	SOL·LICITAR AL DEPARTAMENT D'EMPRESA I TREBALL SUBVENCIÓ PER A L'IMPULS I EL SUPORT DE L'EMPRENEDORIA, PROGRAMA EMPRÈN CAT
09/01/2026	0002	CONCESSIÓ EXCEDÈNCIA VOLUNTÀRIA PER INTERÈS PARTICULAR
09/01/2026	0003	CONVOCATÒRIA PLE ORDINARI 15/01/2026
09/01/2026	0004	ACCEPTAR UNA SUBVENCIÓ, PER DESENVOLUPAR LES ACTUACIONS SUBVENCIONABLES DE PROSPECCIÓ I ASSESSORAMENT D'EMPRESSES, ACOMPANYAMENT EN EL PROCÉS DE CONTRACTACIÓ I FORMACIÓ I ACTUACIÓ DE FORMACIÓ VINCULADA AL CONTRACTE DE TREBALL I A LES NECESSITATS DE 20 PERSONES PARTICIPANTS EN EL MARC DE LA RESOLUCIÓ EMT/4244/2025, DE 13 DE NOVENBRE, PER LA QUAL S'APROVA LA CONVOCATÒRIA DE SUBVENCIIONS PER A L'ANY 2025 EN RELACIÓ AMB LES ACTUACIONS DEL PROGRAMA DE LA LÍNIA 1. ENTITATS PROMOTORES PROGRAMA INTEGRAL PLUS (SOC-INTEGRAL PLUS PROMOTORES) (BDNS868998)
09/01/2026	0005	APROVAR LA LLISTA PROVISIONAL DE LES PERSONES ASPIRANTS ADMESES I EXCLOSES, CORRESPONENT AL PROCÉS SELECTIU, CONSTITUCIÓ D'UNA BORSA DE TREBALL DE PROFESSORAT DE L'ESCOLA DE MÚSICA, DE DIVERSES ESPECIALITATS, SUBESCALA TÈCNICA, SUBGRUP DE



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

DATA	NUM. DECRET	CONCEPTE
		CLASSIFICACIÓ A2, PER A EFECTUAR CONTRACTACIONS O NOMENAMENTS DE CARÀCTER TEMPORAL (SUBSTITUCIONS, PROJECTES TEMPORALS O PROVISIÓ URGENT DE VACANTS)
09/01/2026	0006	NOMENAR LLOC TREBALL ARQUITECTA A MUNICIPIS, ADSCRITA A OFICINA TÈCNICA CCAP, COM A FUNCIONÀRIA INTERINA, TERMES ESTABLERTS PER ARTICLE 10, APARTAT PRIMER, SUBAPARTAT B DE L'EBEP (SUBSTITUCIÓ TRANSITÒRIA DELS TITULARS, DURANT EL TEMPS ESTRINGITAMENT NECESSARI), PER SUBSTITUCIÓ DE LA FUNCIONÀRIA TITULAR AL SEU LLOC DE TREBALL, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ A1
12/01/2026	0007	CONTRACTAR, DIRECTAMENT I AMB CARÀCTER URGENT, A TREBALLADORA FAMILIAR ADSCRITA AL SERVEI DE BENESTAR SOCIAL DEL CCAP, CATEGORIA CORRESPONENT SUBGRUP CLASSIFICACIÓ C2, MITJANÇANT MODALITAT DE CONTRACTE LABORAL TEMPORAL PER A LA SUBSTITUCIÓ PERSONES TREBALLADORES AMB DRET A RESERVA DEL LLOC DE TREBALL I FINS LA REINCORPORACIÓ DE LA PERSONA SUBSTITUÏDA AL SEU LLOC DE TREBALL
12/01/2026	0008	CONVOCATÒRIA JUNTA DE GOVERN 15/01/2026
12/01/2026	0009	NOMENAMENT VOCALIA MESA CONTRACTACIÓ OBRES PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA DE L'ITINERARI CICLABLE ENTRE EL CAMÍ DE LA NOGUERA I EL RIU BITLLES, A SANT PERE DE RIUDEBITLLES CORRESPONENT AL PSTD "PENEDÈS CICLABLE, UNA OPORTUNITAT TRANSFORMADORA PARA UN DESTINO RURAL VITIVINÍCOLA".
13/01/2026	0010	APROVAR LLISTA PROVISIONAL PERSONES ASPIRANTS ADMESES, DESIGNAR TRIBUNAL I CONVOCATÒRIA, SISTEMA CONCURS MÉRITS, PER CONSTITUCIÓ D'UNA BORSA DE TREBALL TEMPORAL DE PROFESSIONALS DEL TREBALL FAMILIAR, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ C2, INCLÒS ESCALA ADMINISTRACIÓ ESPECIAL.
19/01/2026	0011	CONVOCATÒRIA JUNTA DE GOVERN 22/01/2026
19/01/2026	0012	CONVOCATÒRIA COMISSIÓ DE CONTROL PRESSUPOSTARI I DE LA TRESORERIA 22/01/2026
19/01/2026	0013	RESOLDRE LA CONVOCATÒRIA, NOMENAR I CONSTITUCIÓ DE BORSA PER COBERTURA DEFINITIVA D'UNA PLAÇA DE TÈCNIC SUPERIOR (TAJ-F-4), EN RÈGIM FUNCIONARIAL, INCLÒS EN L'ESCALA D'ADMINISTRACIÓ GENERAL, SUBESCALA TÈCNICA, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ A1 I ASSOCIADA AL LLOC DE TREBALL DE TÈCNIC EN DRET PER ASSISTÈNCIA EN MATÈRIA JURÍDICA A MUNICIPIS, ADSCRIT AL SERVEI D'ASSESSORIA JURÍDICA I CONTRACTACIÓ
19/01/2026	0014	PLA ANUAL DE CONTRACTACIÓ 2026
19/01/2026	0015	APROVAR LLISTA PROVISIONAL PERSONES ASPIRANTS ADMESES, DESIGNAR TRIBUNAL I CONVOCATÒRIA, MODALITAT CONCURS AMB FASE APRECIACIÓ CAPACITAT TÈCNICA, PER COBERTURA PROVISIONAL D'UNA PLAÇA DE TÈCNIC/A SUPERIOR, RÈGIM LABORAL TEMPORAL, PER OCUPAR LLOC TREBALL ASSOCIAT TÈCNIC EN GESTIÓ DOCUMENTAL, ARXIU I OCSAE, SUBGRUP CLASSIFICACIÓ A1



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

DATA	NUM. DECRET	CONCEPTE
19/01/2026	0016	APROVAR LLISTA PROVISIONAL PERSONES ASPIRANTS ADMESES, DESIGNAR TRIBUNAL I CONVOCATÒRIA, MITJANÇANT MODALITAT CONCURS-OPOSICIÓ, COBERTURA DEFINITIVA D'UNA PLAÇA DE TÈCNIC/A SUPERIOR D'HABITATGE (TSH-F-1), FUNCIONARI/ÀRIA DE CARRERA DEL CCAP, ESCALA ADMINISTRACIÓ GENERAL, SUBESCALA TÈCNICA, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ A1, QUE ES TROBA VACANT A LA VIGENT PLANTILLA DEL PERSONAL FUNCIONARI DEL CCAP, TORN DE PROMOCIÓ INTERNA HORIZONTAL
20/01/2026	0017	SOL·LICITAR A LA DIRECCIÓ GENERAL D'ADMINISTRACIÓ LOCAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, EL NOMENAMENT AMB CARÀCTER ACCIDENTAL DE PERSONAL FUNCIONARI DE CARRERA, PER OCUPAR EL LLOC DE TREBALL DE SECRETARI/ÀRIA PER MALALTIA, GAUDIMENT DE VACANCES I/O ALTRES SUPÒSITS D'ABSÈNCIA
21/01/2026	0018	RESOLDRE CONVOCATÒRIA I NOMENAR PLAÇA ASSOCIADA AL LLOC DE TREBALL DE PSICOPEDAGOGA DEL SIFE, ADSCRITA AL SERVEI DE BENESTAR SOCIAL DEL CCAP, TÈCNICA SUPERIOR, CODI PSP-F-1, COBERTURA DEFINITIVA, EN RÈGIM DE FUNCIONÀRIA DE CARRERA, INCLOSA EN ESCALA ESPECIAL, SUBESCALA TÈCNICA, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ A1
21/01/2026	0019	APROVAR COMPLEMENT DE CATEGORIA SUPERIOR MENTRE ES VEHICULA EL PROCÉS DE PROMOCIÓ INTERNA
21/01/2026	0020	RESOLDRE CONVOCATÒRIA, NOMENAR I CONSTITUIR BORSA PER A LA PROVISIÓ TEMPORAL DE FUNCIONARI/ÀRIA INTERÍ/INA D'UNA PLAÇA DE TÈCNIC/A MITJÀ/ANA DE PROJECTES ESTRATÈGICS ADSCRIT/A AL SERVEI D'EMPRESA I OCUPACIÓ DEL CCAP, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ A2
22/01/2026	0021	NOMENAR FUNCIONARIA INTERÍ PLAÇA TÈCNIC MITJÀ DE PROJECTES ESTRATÈGICS ADSCRIT/A AL SERVEI D'EMPRESA I OCUPACIÓ DEL CCAP, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ A2
26/01/2026	0022	CREACIÓ, MODIFICACIÓ I SUPRESSIÓ DE FITXERS DE DADES PERSONALS
26/01/2026	0023	CONTRACTAR, DIRECTAMENT I AMB CARÀCTER URGENT, PROFESSORAT DE L'EMAP DEL CCAP, MITJANÇANT MODALITAT DE CONTRACTE LABORAL TEMPORAL PER SUBSTITUCIÓ, CATEGORIA DE TÈCNIC MITJÀ, GRUP CLASSIFICACIÓ A2 I FINS LA REINCORPORACIÓ DEL TREBALLADOR SUBSTITUÏT AL SEU LLOC DE TREBALL
26/01/2026	0024	APROVAR LA LLISTA DEFINITIVA DE LES PERSONES ASPIRANTS ADMESES I EXCLOSES, CORRESPONENT AL PROCÉS SELECTIU, CONSTITUCIÓ D'UNA BORSA DE TREBALL DE PROFESSORAT DE L'ESCOLA DE MÚSICA, DE DIVERSES ESPECIALITATS, SUBESCALA TÈCNICA, SUBGRUP DE CLASSIFICACIÓ A2, PER A EFECTUAR CONTRACTACIONS O NOMENAMENTS DE CARÀCTER TEMPORAL (SUBSTITUCIONS, PROJECTES TEMPORALS O PROVISIÓ URGENT DE VACANTS)
28/01/2026	0025	NOMENAMENT VOCALIA MESA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES RELATIVES AL PROJECTE NOVA SEU DE L'ESCOLA DE MÚSICA DE L'ALT PENEDÈS.
28/01/2026	0026	OFERTA PÚBLICA D'OCUPACIÓ 2026



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

DATA	NUM. DECRET	CONCEPTE
30/01/2026	0027	ADJUDICAR CONTRACTE OBRES PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA DE L'ITINERARI CICLABLE ENTRE EL CAMÍ DE LA NOGUERA I EL RIU BITLLES, A SANT PERE DE RIUDEBITLLES CORRESPONENT AL PSTD "PENEDÈS CICLABLE, UNA OPORTUNITAT TRANSFORMADORA PARA UN DESTINO RURAL VITIVINÍCOLA", ACTUACIÓ 1.1, FINANÇAT PER FONS NEXT GENERATION EU

El Ple en resta assabentat.

4- Donar compte de Resolucions de la Gerència.

<https://actes.ccapenedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=371&endsAt=384>

En compliment d'allò que estableix l'art. 42 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, i als efectes del seu control i fiscalització conforme estableix l'art. 22.2, apartat a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, es dona compte al Ple de les resolucions que s'han adoptat per la gerència, des de la darrera sessió plenària ordinària, i que han estat degudament posats a disposició dels consellers i conselleres, segons relació que figura a continuació:

DATA	NÚM.	EXP	CONCEPTE
08/01/2026	G1010-00	0001	LIQUIDACIÓ SERVEIS PRESTAT EN MATÈRIA ÚS I GESTIÓ DE BORSES DE PERSONAL ÀMBIT COMARCAL AJUNTAMENT DE SANT SADURNÍ D'ANOIA
15/01/2026	G1010-00	0002	LIQUIDACIÓ DIETES PARTICIPACIÓ COM A MEMBRE DE TRIBUNAL DE PROCÉS SELECTIU
15/01/2026	G1010-00	0003	LIQUIDACIÓ DIETES PARTICIPACIÓ COM A MEMBRE DE TRIBUNAL DE PROCÉS SELECTIU
16/01/2026	G1010-00	0004	LIQUIDACIÓ DIETES PARTICIPACIÓ COM A MEMBRE DE TRIBUNAL DE PROCÉS SELECTIU
18/01/2026	G1010-00	0005	LIQUIDACIÓ DIETES PARTICIPACIÓ COM A MEMBRE DE TRIBUNAL DE PROCÉS SELECTIU
19/01/2026	G1010-00	0006	VIDEO CORPORATIU 2026 – GALA MEDIA SL



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

22/01/2026	G1010-00	0007	LIQUIDACIÓ SERVEIS PRESTAT EN MATÈRIA ÚS I GESTIÓ DE BORSES DE PERSONAL ÀMBIT COMARCAL AJUNTAMENT DE SANT SADURNÍ D'ANOIA-AUX.ADMIN.
22/01/2026	G1010-00	0008	LIQUIDACIÓ SERVEIS PRESTAT EN MATÈRIA ÚS I GESTIÓ DE BORSES DE PERSONAL ÀMBIT COMARCAL AJUNTAMENT DE SANT SADURNÍ D'ANOIA-ADMIN.
26/01/2026	G1010-00	0009	NÒMINES PERSONAL GÈNER 2026
26/01/2026	G1010-00	0010	IDEA I PLA CAMPANYA 25 ANYS RUTA DEL VI DEL PENEDE'S- CPTP – GALA MEDIA SL
27/01/2026	G1010-00	0011	SUBMINISTRAMENT EQUIPS PORTÀTILS – INFORMÀTICA I COMUNICACIONS TARRAGONA
28/01/2026	G1010-00	0012	QUOTA AMI 2026
28/01/2026	G1010-00	0013	COMPRA SIGNATURES REOMTES. TRANSPORT I MENJADOR ESCOLAR – VALIDATED ID
29/01/2026	G1010-00	0014	LIQUIDACIÓ SERVEI PRESTAT EN MATÈRIA D'HORES EXTRAORDINÀRIES PER ASSISTÈNCIA A PLE AJUNTAMENT DE VILAFRANCA
31/01/2026	G1010-00	0015	SERVEI ASSISTÈNCIA TÈCNICA TRAMITACIÓ LICITACIÓ OBRES EMAP

El Ple en resta assabentat.

5- Donar compte de les actes de la Junta de Govern de 15 i 22 de gener de 2026.

<https://actes.ccapenedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=384&endsAt=397>

El Ple en resta assabentat.

El president exposa que en Junta de Portaveus s'ha acordat unificar les dues mocions punt 6 i 7 de l'ordre del dia.

<https://actes.ccapenedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=397&endsAt=502>

6- Moció que presenta el grup comarcal de la CUP per exigir seguretat i manteniment urgent a la xarxa ferroviària de rodalies i per reforçar el transport públic.

El passat 20 de gener de 2026, un tren de Rodalies va descarrilar a la línia R4 entre Gelida i Sant Sadurní d'Anoia després de l'esfondrament d'un mur de contenció sobre la via, provocant la mort d'un maquinista en pràctiques i desenes de persones ferides.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Aquesta tragèdia ha sacsejat el país i mereix, abans que res, el condol i l'acompanyament institucional a la família, amistats i companys de la víctima, així com a totes les persones afectades.

Aquest accident s'emmarca en una realitat que fa massa temps que arrosseguem: un servei de Rodalies tensat, vulnerable i sovint indigne, que castiga especialment la classe treballadora, l'estudiantat, i tota la gent que no té alternativa real al transport públic. La crisi ecològica i l'emergència climàtica fan encara més imprescindible apostar per un transport públic segur, fiable i vertebrador del territori, reduint dependència del vehicle privat.

Més enllà del temporal, la successió d'incidències evidencia dèficits estructurals de manteniment a la xarxa convencional d'Adif i la necessitat de protocols de gestió del risc i de continuïtat del servei que no traslladin el cost social, sempre, a qui menys marge té.

A més, la situació crònica de Rodalies mostra que no n'hi ha prou amb declaracions: calen plans d'actuacions, terminis, recursos, transparència, interlocució real amb ajuntaments i usuaris i el més important, un canvi de rumb polític de 180 graus per donar resposta a les necessitats reals del país i de la seva gent.

L'espoli econòmic estructural i històric de l'Estat espanyol contra els Països Catalans, així com la manca d'inversions crònica en els serveis de Rodalies de Catalunya o la deficient execució pressupostària de les inversions previstes, demostren una vegada més que la pertinença forçada del país a l'Estat impacta greument contra la població, especialment, i de forma directa, contra la classe treballadora.

Un model econòmic centralista, pensat per afavorir el turisme internacional o el transport que no és habitual per a la classe treballadora, fa que abans de resoldre les mancances exposades en el servei de Rodalies, es prioritzin grans inversions en l'ampliació de l'aeroport del Prat o l'increment de línies d'alta velocitat amb origen i destí a Madrid, mentre que la vertebració ferroviària dels Països Catalans segueix sent absolutament deficient.

Per tot plegat, el Ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès adopta els següents acords:

1. Expressar el condol per la mort del maquinista en pràctiques en l'accident de la línia R4 a Gelida i desitjar una ràpida recuperació a totes les persones ferides; així com traslladar el suport als treballadors i treballadores del servei ferroviari i d'emergències.
2. Denunciar l'infrafinançament crònic que el sistema de Rodalies de Catalunya ha patit i pateix per part de l'Estat espanyol i que té un impacte directe en la vida quotidiana de centenars de milers de persones de forma quotidiana.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

3. Instar Adif a intensificar urgentment el manteniment preventiu i correctiu de la xarxa ferroviària de Rodalies de Catalunya i una revisió contínua del seu estat, amb especial atenció a murs de contenció, talussos, trinxeres, drenatges, vegetació de l'entorn de les vies i punts sensibles a esllavissades i altres riscos naturals de protecció civil.
4. Instar el govern de la Generalitat i Adif a presentar el Pla de Rodalies 2026- 2030, pendent des de l'estiu de 2025, amb el corresponent calendari d'actuacions, amb pressupost i terminis, i establir mecanismes de seguiment públic. Aquest Pla ha de preveure les actuacions de manteniment necessàries per garantir la seguretat a la xarxa ferroviària.
5. Reclamar a Adif -actual titular de la infraestructura-, Renfe -actual operador del servei- i la Generalitat -titular del servei- que s'instaurin, a la xarxa de Rodalies de Catalunya, protocols d'actuació davant de riscos de protecció civil similars als de la xarxa de FGC, que permetin donar una resposta proporcionada, evitant que la solució per defecte sigui "aturar-ho tot" sense una resposta suficient per a la mobilitat quotidiana, amb un pla de continuïtat del servei que, en cas d'afectacions greus, activi alternatives eficaces (serveis alternatius per carretera, coordinació intermodal i informació clara).
6. Instar la Generalitat de Catalunya a exigir i garantir que qualsevol canvi de model o traspàs de la infraestructura de la xarxa de Rodalies vagi acompanyat de competències efectives, recursos suficients i capacitat d'inversió i manteniment, posant la seguretat al centre. Com a titular del servei de Rodalies, la Generalitat no ha de permetre que el titular de la infraestructura i l'operador del servei - siguin els que siguin en cada línia i moment- tinguin mancances de coordinació que facin comprometre la seguretat i la qualitat del servei.
7. Demanar un protocol d'interlocució estable Adif-Ajuntaments, amb un canal directe i traçable perquè els municipis puguin comunicar incidències i riscos detectats (murs, arbres, drenatges, afectacions per pluges, etc.) i perquè Adif respongui amb terminis clars d'inspecció i actuació. Aquesta interlocució no ha de traslladar la responsabilitat als Ajuntaments, sinó garantir una resposta executiva per part d'Adif.
8. Exigir transparència: publicació periòdica de dades de manteniment i incidències (punts crítics, actuacions previstes i executades, afectacions i mesures correctores) i millora dels canals d'informació a l'usuari en episodis d'emergència.
9. Traslladar aquests acords a Adif, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, a l'operadora del servei (Renfe) i a les entitats i plataformes d'usuaris del territori.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

7- Moció que presenta el grup comarcal d'Esquerra Republicana per garantir la seguretat, fiabilitat i el servei de Renfe a Catalunya i en defensa de la gent de l'Alt Penedès.

<https://actes.ccapedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcd0083?startAt=502&endsAt=2194>

La xarxa de Rodalies de Catalunya constitueix un servei públic essencial per a milers de veïns i veïnes del conjunt de la comarca, que diàriament es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials. El ferrocarril és, per tant, una infraestructura clau per garantir el dret a la mobilitat, la cohesió territorial i el desenvolupament econòmic i social del país.

Durant el gener de 2026, el servei ferroviari de Rodalies ha patit un col·lapse sense precedents, arran, entre d'altres, del greu accident de Gelida. Aquest episodi ha posat de manifest una situació que fa anys que pateixen les persones usuàries: retards constants, cancel·lacions sobtades, suspensions del servei, aglomeracions a les andanes i una manca reiterada d'informació clara i fiable. Aquesta situació ha afectat greument treballadors i treballadores, estudiants i empreses del territori, alterant el funcionament normal de la vida quotidiana i de l'activitat econòmica.

Els greus incidents recents —incloent descarrilaments, interrupcions totals del servei, manca de comunicació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana—evidencien una realitat estructural: dècades de desinversió, manca de manteniment i insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF. Es tracta d'un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial.

Aquesta situació no és fruit d'un episodi puntual, sinó de decisions polítiques sostingudes en el temps, amb governs de diferents colors, que han situat Rodalies fora de les prioritats de l'Estat. Les dades d'inversió ho demostren: entre 1990 i 2018, l'alta velocitat ha rebut més de 56.000 milions d'euros, mentre que Rodalies n'ha rebut només 3.700, dels quals una part molt significativa s'ha destinat fora de Catalunya. A més, només una tercera part del darrer pla d'inversions previst s'ha executat efectivament fins avui.

A aquesta manca d'inversió cal afegir-hi el context d'emergència climàtica. Episodis d'altres temperatures o de pluges intenses afecten cada cop més la infraestructura ferroviària i els seus entorns. Malgrat que altres operadors ferroviaris del país estan adaptant les seves infraestructures a aquesta nova realitat climàtica, el govern de l'Estat no ha tingut en compte de manera suficient aquesta necessitat en la xarxa de Rodalies.

La situació té un impacte especialment greu per la comarca, amb una forta dependència del transport públic. Les alternatives per carretera ja es troben en una situació de saturació estructural i no poden absorbir la demanda en cas d'afectació ferroviària. Els reforços puntuals anunciats en episodis de crisi s'han demostrat insuficients i improvisats. En el cas de l'accident de Gelida, fins i tot l'autopista AP-7



CONSELL COMARCAL ALT PENEDÈS

va haver de ser tallada per dubtes sobre la seguretat, provocant una major saturació de la C-32 i agreujant el col·lapse viari.

Davant d'aquest escenari, es fa evident la necessitat d'un canvi profund. El traspàs efectiu del servei de Rodalies esdevé una necessitat urgent i inajornable, no només per disposar de més recursos econòmics, sinó per poder decidir, planificar i gestionar el servei des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

Per tots aquests motius, el grup comarcal d'Esquerra Republicana de Catalunya considera imprescindible passar d'una gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

I pels motius exposats proposa al ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies de Catalunya, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment, així com expressar el condol a les famílies i persones afectades per la pèrdua de vides humanes i desitjar una ràpida i total recuperació a les persones ferides.

SEGON. Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària a Catalunya.
- b) Establir un calendari clar, verificable i públic de manteniment, inversió i millora de totes les línies i infraestructures ferroviàries.
- c) Analitzar els efectes del canvi climàtic sobre la xarxa de Rodalies i executar les actuacions necessàries per adaptar-la a les noves circumstàncies climàtiques.
- d) Incrementar el volum d'inversió previst a la xarxa de Rodalies de Catalunya fins a un mínim de 8.000 milions d'euros en els propers cinc anys, tal com estableix el Pla de Rodalies 2020-2030, per garantir una modernització integral de la infraestructura.

TERCER. Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica, garantint unes condicions de seguretat òptimes tant per als treballadors i treballadores com per a les persones usuàries.

QUART. Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i a elaborar un protocol clar adreçat als maquinistes i al personal d'atenció presencial per gestionar i comunicar les incidències a les persones usuàries, assegurant una informació fluida, entenedora, eficaç i també en la llengua pròpia de Catalunya, evitant el caos informatiu i els missatges contradictoris.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

CINQUÈ. Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera a la comarca en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o sense alternatives reals, i que les despeses derivades d'aquests reforços siguin assumides pel Govern de l'Estat.

SISÈ. Instar RENFE a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a les persones usuàries afectades per retards, suspensions o interrupcions del servei, mitjançant bonificacions, reemborsaments o altres mesures compensatòries.

SETÈ. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar el traspàs efectiu del servei de Rodalies, garantint que aquest inclogui:

- a) La gestió directa del servei per part de la nova empresa mixta Rodalies de Catalunya en tots els seus àmbits, incloent la planificació operativa i de manteniment.
- b) La capacitat de la Generalitat per prioritzar la inversió i prendre decisions estratègiques sobre les infraestructures ferroviàries.
- c) Mecanismes efectius de control i rendició de comptes que assegurin un servei segur, fiable i digne.

VUITÈ. Exigir un pla d'inversió i d'execució real a la línia R4 que permeti ampliar freqüències, millorar la seguretat, adequar andanes i estacions i posar al dia totes les infraestructures associades.

NOVÈ. Instar el Parlament de Catalunya i el Govern de la Generalitat a incloure l'Eix Transversal Ferroviari en els pressupostos de l'any 2026.

DESE. Demanar la dimissió de la consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, Sílvia Paneque, i del ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, Óscar Puente, per la seva incapacitat de garantir un servei ferroviari digne i per una gestió negligent del servei de Rodalies. (Acord opcional)

ONZÈ. Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, a RENFE, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya i als ajuntaments de la comarca.

La moció unificada queda de la següent manera:

Moció dels grups comarcals d'Esquerra Republicana i la CUP per garantir la seguretat, fiabilitat i el servei de Renfe a Catalunya i en defensa de la gent de l'Alt Penedès.

La xarxa de Rodalies de Catalunya constitueix un servei públic essencial per a milers de veïns i veïnes del conjunt de la comarca, que diàriament es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials. El ferrocarril és, per tant, una infraestructura clau per garantir el dret a la mobilitat, la cohesió territorial i el desenvolupament econòmic i social del país.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Durant el gener de 2026, el servei ferroviari de Rodalies ha patit un col·lapse sense precedents, arran, entre d'altres, del greu accident de Gelida. Aquest episodi ha posat de manifest una situació que fa anys que pateixen les persones usuàries: retards constants, cancel·lacions sobtades, suspensions del servei, aglomeracions a les andanes i una manca reiterada d'informació clara i fiable. Aquesta situació ha afectat greument treballadors i treballadores, estudiants i empreses del territori, alterant el funcionament normal de la vida quotidiana i de l'activitat econòmica.

Els greus incidents recents —incloent descarrilaments, interrupcions totals del servei, manca de comunicació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana—evidencien una realitat estructural: dècades de desinversió, manca de manteniment i insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF. Es tracta d'un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial.

Aquesta situació no és fruit d'un episodi puntual, sinó de decisions polítiques sostingudes en el temps, amb governs de diferents colors, que han situat Rodalies fora de les prioritats de l'Estat. Les dades d'inversió ho demostren: entre 1990 i 2018, l'alta velocitat ha rebut més de 56.000 milions d'euros, mentre que Rodalies n'ha rebut només 3.700, dels quals una part molt significativa s'ha destinat fora de Catalunya. A més, només una tercera part del darrer pla d'inversions previst s'ha executat efectivament fins avui.

A aquesta manca d'inversió cal afegir-hi el context d'emergència climàtica. Episodis d'altres temperatures o de pluges intenses afecten cada cop més la infraestructura ferroviària i els seus entorns. Malgrat que altres operadors ferroviaris del país estan adaptant les seves infraestructures a aquesta nova realitat climàtica, el govern de l'Estat no ha tingut en compte de manera suficient aquesta necessitat en la xarxa de Rodalies.

La situació té un impacte especialment greu per la comarca, amb una forta dependència del transport públic. Les alternatives per carretera ja es troben en una situació de saturació estructural i no poden absorbir la demanda en cas d'afectació ferroviària. Els reforços puntuals anunciats en episodis de crisi s'han demostrat insuficients i improvisats. En el cas de l'accident de Gelida, fins i tot l'autopista AP-7 va haver de ser tallada per dubtes sobre la seguretat, provocant una major saturació de la C-32 i agreujant el col·lapse viari.

Davant d'aquest escenari, es fa evident la necessitat d'un canvi profund. El traspàs efectiu del servei de Rodalies esdevé una necessitat urgent i inajornable, no només per disposar de més recursos econòmics, sinó per poder decidir, planificar i gestionar el servei des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Per tots aquests motius, els grups comarcals d'Esquerra Republicana de Catalunya i la Candidatura d'Unitat Popular consideren imprescindible passar d'una gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

I pels motius exposats proposa al ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès l'adopció dels següents acords:

PRIMER. Expressar el condol per la mort del maquinista en pràctiques en l'accident de la línia R4 a Gelida i desitjar una ràpida recuperació a totes les persones ferides; així com traslladar el suport als treballadors i treballadores del servei ferroviari i d'emergències.

SEGON. Manifestar la profunda preocupació del Consell Comarcal de l'Alt Penedès davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies de Catalunya, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment, així com expressar el condol a les famílies i persones afectades per la pèrdua de vides humanes i desitjar una ràpida i total recuperació a les persones ferides.

TERCER. Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària a Catalunya.
- b) Establir un calendari clar, verificable i públic de manteniment, inversió i millora de totes les línies i infraestructures ferroviàries.
- c) Analitzar els efectes del canvi climàtic sobre la xarxa de Rodalies i executar les actuacions necessàries per adaptar-la a les noves circumstàncies climàtiques.
- d) Incrementar el volum d'inversió previst a la xarxa de Rodalies de Catalunya fins a un mínim de 8.000 milions d'euros en els propers cinc anys, tal com estableix el Pla de Rodalies 2020-2030, per garantir una modernització integral de la infraestructura.

QUART. Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica, garantint unes condicions de seguretat òptimes tant per als treballadors i treballadores com per a les persones usuàries.

CINQUÈ. Demanar un protocol d'interlocució estable Adif-Ajuntaments, amb un canal directe i traçable perquè els municipis puguin comunicar incidències i riscos detectats (murs, arbres, drenatges, afectacions per pluges, etc.) i perquè Adif respongui amb terminis clars d'inspecció i actuació. Aquesta interlocució no ha de traslladar la responsabilitat als Ajuntaments, sinó garantir una resposta executiva per part d'Adif.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

SISÈ. Exigir transparència: publicació periòdica de dades de manteniment i incidències (punts crítics, actuacions previstes i executades, afectacions i mesures correctores) i millora dels canals d'informació a l'usuari en episodis d'emergència.

SETÈ. Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i a elaborar un protocol clar adreçat als maquinistes i al personal d'atenció presencial per gestionar i comunicar les incidències a les persones usuàries, assegurant una informació fluïda, entenedora, eficaç i també en la llengua pròpia de Catalunya, evitant el caos informatiu i els missatges contradictoris.

VUITÈ. Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera a la comarca en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o sense alternatives reals, i que les despeses derivades d'aquests reforços siguin assumides pel Govern de l'Estat.

NOVÈ. Instar RENFE a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a les persones usuàries afectades per retards, suspensions o interrupcions del servei, mitjançant bonificacions, reemborsaments o altres mesures compensatòries

DESE. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar el traspàs efectiu del servei de Rodalies, garantint que aquest inclogui:

- a) La gestió directa del servei per part de la nova empresa mixta Rodalies de Catalunya en tots els seus àmbits, incloent la planificació operativa i de manteniment.
- b) La capacitat de la Generalitat per prioritzar la inversió i prendre decisions estratègiques sobre les infraestructures ferroviàries.
- c) Mecanismes efectius de control i rendició de comptes que assegurin un servei segur, fiable i digne.

ONZÈ. Exigir un pla d'inversió i d'execució real a la línia R4 que permeti ampliar freqüències, millorar la seguretat, adequar andanes i estacions i posar al dia totes les infraestructures associades.

DOTZÈ. Instar el Parlament de Catalunya i el Govern de la Generalitat a incloure l'Eix Transversal Ferroviari en els pressupostos de l'any 2026.

TRETZÈ. Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, a RENFE, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya i als ajuntaments de la comarca.

VOTACIÓ: *L'acord és aprovat per 29 vots a favor dels consellers i de les conselleres presents dels grups polítics comarcals de CM, d'ERC-AM, del PSC-CP i de la CUP i 1 vot d'abstenció del grup polític comarcal del PP.*



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

8- Informacions de la Presidència.

<https://actes.ccapenedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=2194&endsAt=2260>

9- Precs i Preguntes.

<https://actes.ccapenedes.cat/session/sessionDetail/2c94a4c49bfd6f59019c4691fcdd0083?startAt=2260>

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió quan són les 20.10 hores, de la qual, com a secretari acumulat, estenc aquesta acta.

El secretari acumulat
Joan Manel Ferrera Izquierdo

El president
Xavier Lluch i Llopart

DILIGÈNCIA.- Faig constar, d'acord amb el preceptuat a l'art. 199.1.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, que l'acta transcrita comprèn 21 pàgines relacionades amb els números de l' 1 a la 21.

El secretari acumulat,
Joan Manel Ferrera Izquierdo