



ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ DE 16 DE SETEMBRE DE 2026

A l'Institut Escola Barnola, el dia 16 de setembre de 2026, essent les 16:35 hores es reuneixen sota la presidència de l'alcalde Sergi Grau Torrent, amb l'assistència del secretari d'aquest Ajuntament, senyor Joan Lluís Obiols Suari, els/les senyors/es regidors/es que es relacionen tot seguit:

Assistents

- Josep Vall Carrillo
- Jonatan Caro Romero
- Oriol Bosch Pont
- Alexandra Rovira Vidal
- Maria Dolors Pujols Barcons
- Eudald Vilaseca Font
- Meritxell Gisbert Traveria
- Jordi Vall Carrillo

Absents

- Montserrat Capellas Herms
- Fina Sanfeliu Pascual

Justifiquen la seva absència

El President obre la sessió un cop comprovat el quòrum d'assistència necessari per la seva vàlida constitució i es passa tot seguit a tractar els assumptes compresos a l'ordre del dia i que s'especifiquen a continuació.

Ordre del dia

1. Dictamen d'aprovació inicial del Pla director de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal d'Avinyó.

Desenvolupament de la sessió

1. Aprovació inicial del Pla director de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal d'Avinyó

Es procedeix a exposar la proposta d'acord que integra l'expedient d'aquest punt de l'ordre del dia la qual transcrita literalment, diu:

"L'Ajuntament d'Avinyó ha promogut l'elaboració del document "Pla Director de la Bicicleta i els Vehicles de Mobilitat Personal d'Avinyó 2026-2032", amb la finalitat de disposar d'un instrument municipal de planificació en matèria de mobilitat activa que defineixi i programi actuacions per fomentar l'ús de la bicicleta i dels vehicles de mobilitat

Signatura 1 de 2			Signatura 2 de 2		
Joan Lluís Obiols Suari	09/10/2026	SECRETARI-INTERVENTOR	Sergi Grau Torrent	09/10/2026	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Codi Segur de Validació	8de0d2a737bc4fffaa99068b3e0c6aef001	Data document: 24/09/2026
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=028	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament d'Avinyó

personal, millorar la seguretat viària i desplegar una xarxa ciclista i els equipaments associats en l'àmbit municipal.

El document incorpora una diagnosi de la mobilitat ciclista al municipi i formula propostes d'infraestructura i de gestió, incloent-hi itineraris, connexions amb equipaments i centres generadors de mobilitat, criteris de disseny i senyalització, i una estimació pressupostària.

Correspon al municipi, en l'àmbit de les seves competències, promoure i planificar actuacions dirigides a garantir una mobilitat segura, sostenible i accessible, d'acord amb la normativa aplicable en matèria de règim local i mobilitat.

El Pla Director constitueix un instrument de planificació municipal de caràcter estratègic i sectorial, destinat a orientar i programar les actuacions municipals en matèria de mobilitat activa durant el període 2026-2032.

L'aprovació del Pla Director correspon al Ple de la corporació, d'acord amb les competències atribuïdes a aquest òrgan per la normativa de règim local i sens perjudici de les competències que corresponguin a altres òrgans municipals en l'execució i desenvolupament de les actuacions que s'hi preveuen.

D'acord amb l'article 47.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, els acords de les corporacions locals s'adopten, com a regla general, per majoria simple dels membres presents, llevat dels supòsits en què la legislació exigeixi una majoria especial.

Es considera convenient sotmetre el document a un període d'informació pública, amb la finalitat de garantir la participació ciutadana i permetre que les persones interessades puguin formular les observacions i aportacions que considerin oportunes.

Vist l'informe tècnic emès pels serveis municipals de data 4 de setembre de 2026 i l'informe de Secretaria de data 4 de setembre de 2026.

Per tot això, l'Alcaldia proposa al Ple de la corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER. APROVAR inicialment el Pla Director de la Bicicleta i els Vehicles de Mobilitat Personal d'Avinyó 2026-2032.

SEGON. SOTMETRE el Pla Director a informació pública pel termini de seixanta dies hàbils, mitjançant la publicació del corresponent anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al tauler d'edictes de l'Ajuntament i al portal de transparència municipal, als efectes que les persones interessades puguin formular les observacions, suggeriments o aportacions que considerin oportunes.

TERCER. DISPOSAR que, una vegada finalitzat el període d'informació pública, es procedeixi a l'estudi de les observacions, suggeriments o aportacions que, si escau, s'hi hagin formulat i, si correspon, a la incorporació de les modificacions que se'n derivin.

Pl. Major, 11 – 08279 AVINYÓ Tel. 93 838 77 00 Fax. 93 838 88 40 www.avinyo.cat

Signatura 1 de 2		Signatura 2 de 2			
Joan Lluís Obiols Suari	09/10/2026	SECRETARI-INTERVENTOR	Sergi Grau Torrent	09/10/2026	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Codi Segur de Validació	8de0d2a737bc4fffaa99068b3e0c6aef001	Data document: 24/09/2026
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=028	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament d'Avinyó

QUART. Una vegada resoltes les observacions i aportacions formulades, si escau, sotmetre el Pla Director a l'aprovació definitiva del Ple de la corporació.

CINQUÈ. PUBLICAR el Pla Director definitivament aprovat al portal de transparència i a la seu electrònica de l'Ajuntament, als efectes de garantir-ne la publicitat i l'accés per part de la ciutadania.

Intervencions:

El senyor alcalde: Un cop presentada la proposta d'acord, intervenen els dos grups municipals que formen l'Ajuntament: Junts per Avinyó i Esquerra Republicana.

Diu que vol agrair als nens i nenes presents així com al personal docent, l'assistència i la participació en el pla. Tal com ha explicat el secretari de l'Ajuntament, ara s'obre un termini de dos mesos per presentar al·legacions.

Les al·legacions que es presentin seran valorades i respostes pels tècnics, especialment pels redactors del pla, de Bike Mobility.

Un cop transcorregut aquest termini, es prepararà un nou text amb les aportacions que correspongui incorporar-hi i es procedirà a l'aprovació definitiva del pla. Aquest serà el text final.

A la fase de debat intervé la senyora regidora del grup municipal d'Esquerra Republicana, la senyora Meritxell Gisbert i Traveria qui demana que consti en acta el text que procedeix a donar-ne lectura i que es transcriu literalment a continuació:

"Primer de tot volem valorar positivament l'elaboració d'aquest Pla, creiem que és una eina necessària per planificar la mobilitat sostenible del municipi i cal reconèixer l'esforç tècnic i de diagnosi que s'hi ha dedicat. Reconèixer també la feina feta des de l'escolta per part del professorat i alumnat. És evident que hi ha hagut una feina important d'anàlisi i planificació.

Dit això, hem detectat alguns aspectes que considerem que caldria revisar o aclarir per tal de reforçar el document i garantir-ne una millor aplicació.

- En primer lloc, en relació amb la diagnosi, trobem a faltar la consideració del camp de futbol com a node generador de mobilitat, tenint en compte la quantitat de desplaçaments que genera.
- També hem detectat algunes qüestions de cartografia i classificació d'equipaments. Al mapa de la pàgina 14 apareix un equipament esportiu al costat del Centre Cívic que no ens queda clar a què correspon. A la pàgina 18, el Centre Cívic apareix classificat com a equipament educatiu, és així? Així mateix, a la pàgina 16 hem observat algunes direccions de circulació que no coincideixen

Pl. Major, 11 – 08279 AVINYÓ Tel. 93 838 77 00 Fax. 93 838 88 40 www.avinyo.cat

Signatura 1 de 2			Signatura 2 de 2		
Joan Lluís Obiols Suarí	09/10/2026	SECRETARI-INTERVENTOR	Sergi Grau Torrent	09/10/2026	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:			
Codi Segur de Validació	8de0d2a737bc4fffaa99068b3e0c6aef001	Data document: 24/09/2026	
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=028		
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original		



Ajuntament d'Avinyó

amb la realitat actual d'alguns carrers, com ara el carrer Major o el carrer Mossèn Cinto Verdaguer.

- En el document apareix un aparcament de bicicletes a l'Ajuntament, ens podríeu indicar a quin aparcament fa referència?
- També hem vist que a la base cartogràfica apareix el Club Tennis Avinyó, una entitat que actualment no existeix. Entenem que probablement es tracta d'una informació heretada de la cartografia de base i que no és una qüestió atribuïble directament al pla.
- Trobem a faltar una prioritització de les actuacions. El document planteja diverses propostes, però no queda clar quines són les actuacions prioritàries, ni en quin horitzó temporal es preveu executar-les.
- No queda prou definit quin és el grau de compromís de les diferents administracions implicades. Hi ha actuacions que depenen d'altres administracions i ens agradaria conèixer fins a quin punt existeixen acords o compromisos reals per fer-les possibles.
- Un altre aspecte que considerem important és el manteniment. El pla incorpora noves infraestructures i itineraris, però no hem trobat una previsió clara sobre les necessitats de manteniment ni sobre els costos associats que haurà d'assumir l'Ajuntament en el futur.
- Pel que fa a la seguretat, compartim que l'accidentalitat s'ha tingut en compte, però considerem que el fet d'haver de creuar la carretera en diversos punts és un dels principals reptes i ha de ser una prioritat.
- Algunes rutes es podrien replantejar per buscar alternatives més segures. Per exemple, considerem que la baixada del Carrer Dr. Fleming presenta unes condicions que poden generar situacions de risc i que valdria la pena estudiar itineraris alternatius.
- D'altra banda, algunes de les actuacions proposades comporten una reducció significativa de places d'aparcament. Entenem la necessitat de redistribuir l'espai públic, però pensem que caldria analitzar mesures alternatives que minimitzin l'impacte sobre els veïns/es i el comerç.
- Remarcar la importància de reforçar la convivència entre bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vianants, especialment en les zones de plataforma única, on els diferents usos comparteixen espai i és fonamental garantir la seguretat i el respecte mutu.

Pl. Major, 11 – 08279 AVINYÓ Tel. 93 838 77 00 Fax. 93 838 88 40 www.avinyo.cat

Signatura 1 de 2			Signatura 2 de 2		
Joan Lluís Obiols Suari	09/10/2026	SECRETARI-INTERVENTOR	Sergi Grau Torrent	09/10/2026	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	8de0d2a737bc4fffa99068b3e0c6aef001	Data document: 24/09/2026
Url de validació	https://sedesimplifica03.abiscloud.com/abis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=028	

Metadades
Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Ajuntament d'Avinyó

Finalment, tot i que entenem que l'objecte del pla és fomentar la mobilitat activa i l'ús de la bicicleta i dels vehicles de mobilitat personal, creiem que no hem de perdre que a Avinyó el vehicle privat continua tenint un pes molt important. Per això, pensem que les actuacions que es plantegin han de també buscar una disminució de l'ús del vehicle privat.

En definitiva, valorem positivament la iniciativa i la feina realitzada, però creiem que aquestes observacions poden contribuir a millorar el document i, sobretot, a facilitar que les actuacions que s'hi proposen siguin realment viables, segures i efectives per al conjunt de la ciutadania d'Avinyó.

Com que volem fer aquestes aportacions durant el període d'exposició pública ara no podem votar a favor del Pla tal com s'ha presentat.”

Pren la paraula a continuació el alcalde qui exposa que ara s'obrirà el període de participació i exposició pública. Després vindrà l'aprovació definitiva del pla, que espera que compti amb el màxim consens possible.

Durant aquest període es poden presentar observacions i al·legacions. Algunes posaran de manifest correccions evidents que caldrà introduir en el document.

Precisament, l'exposició pública i la presentació d'al·legacions serveixen per recollir les opinions de tothom i introduir les correccions que escaiguin.

No havent-hi més intervencions, el senyor alcalde sotmet a votació la proposta, la qual és aprovada per majoria absoluta dels membres assistents, amb el resultat de 6 vots a favor de la proposta per part del grup de Junts per Avinyó i 3 vots en contra per part dels regidors del grup d'ERC.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 16:48 hores, i de tot el què s'hi ha dit s'estén la present acta la qual jo, el secretari, certifico.

L'alcalde – president,
Sergi Grau Torrent

El secretari,
Joan Lluís Obiols Suari

Pl. Major, 11 – 08279 AVINYÓ Tel. 93 838 77 00 Fax. 93 838 88 40 www.avinyo.cat

Signatura 1 de 2			Signatura 2 de 2		
Joan Lluís Obiols Suari	09/10/2026	SECRETARI-INTERVENTOR	Sergi Grau Torrent	09/10/2026	ALCALDE

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:			
Codi Segur de Validació	8de0d2a737bc4fffaa99068b3e0c6aef001	Data document: 24/09/2026	
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=028		
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original		