



**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL
PLE DE L'AJUNTAMENT D'ALELLA**

Les intervencions corresponents a aquesta sessió (1/2026) es troben enregistrades a la videoacta que trobareu a la pàgina web <https://actes.alella.cat>

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Caràcter: ordinari
Data: 29 de gener de 2026
Horari: de les 19 h 33 min a les 20 h 56 min
Lloc: Sala de Sessions de la Casa de la Vila

ASSISTENTS

Sr. Marc Almendro i Campillo, alcalde-president (ERC+SxA-AM)
Sr. Jose Antonio Bernal Tejido, regidor no adscrit
Sra. Natàlia Brenes Cordero, regidora (PER ALELLA JUNTS - CM)
Sr. Mohamed El Gaadaoui Moullogue, regidor (PER ALELLA JUNTS - CM)
Sra. Ana Fernandez Amela, regidora (PER ALELLA JUNTS - CM)
Sr. Esteve Garcia-Ossorio Barroso, regidor (PER ALELLA JUNTS - CM)
Sra. Montserrat Gismero Elvira, regidora (AP-PSC-CP)
Sra. Gemma Grau i Huelves, regidora (ERC+SxA-AM)
Sr. Javier Merlos Lagunas, regidor (MPIC)
Sra. Roser Ollé i Llobet, 5a tinent d'alcalde (ERC+SxA-AM)
Sr. Israel Payà i Todolí, 2n tinent d'alcalde (ERC+SxA-AM)
Sra. Alejandra Serrahima i Artiga, regidora (ERC+SxA-AM)
Sra. Maria Carmen Torres Cassany, regidora (PP)
Sra. Elisabet Vilaró i Gea, 4a tinent d'alcalde (ERC+SxA-AM)
Sra. Mercè Vizer i López, 1a tinent d'alcalde (ERC+SxA-AM)
Sr. Oscar Zabia i Bargues, regidor (ERC+SxA-AM)
Sr. Cristóbal Zuera Rosales, 3r tinent d'alcalde (AP-PSC-CP)

Assistits per la sotasignada secretària general de la Corporació, Sra. Marta Call Padrós.



Assisteix a la sessió l'Interventor de Fons, Sr. Amadeu Pujol Puig.

ORDRE DEL DIA

- 1.- Aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del Ple municipal celebrada el dia 18 de desembre de 2025.
- 2.- Proposta de la Regidoria de Salut i Benestar sobre aprovació de la 1ª pròrroga del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament d'Alella i el Consell Comarcal del Maresme per al suport tècnic en inspeccions sanitàries d'inici i control d'activitats alimentàries (Expedient X2021002790).
- 3.- Moció del grup municipal Esquerra Republicana de Catalunya + Sumem per Alella – Acord municipal per garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat del servei de rodalies i de la mobilitat pública al Maresme (Expedient X2026000378).

Precs i preguntes.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Al poble d'Alella, el dia 29 de gener de dos mil vint-i-sis, essent les 19 hores 33 minuts, a la Sala de Sessions de la Casa de la Vila i sota la Presidència de l'Il·lm. Sr. alcalde, Marc Almendro i Campillo, es reuneix el Ple de l'Ajuntament en sessió pública ordinària.

Constatada l'existència del quòrum necessari per a la seva vàlida constitució, l'alcalde obre la sessió.

A continuació el Ple procedeix a guardar un minut de silenci en motiu dels accidents ferroviaris que hi ha hagut a Aramuz i Gelida i també pels aiguats al municipi de Palau-sator.

Aquestes intervencions prèvies a tractar els punts de l'ordre del dia, es troben enregistrades a l'inici de la videoacta d'aquesta sessió al següent enllaç:

<https://actes.alella.cat/session/sessionDetail/8a8180849bf81f71019bf9523c410009?startAt=0.0&endsAt=120.0>

A continuació passen a tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia, recaient sobre aquests punts els acords que a continuació s'indiquen:

1.- APROVACIÓ DE L'ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE MUNICIPAL CELEBRADA EL DIA 18 DE DESEMBRE DE 2025.

INTERVENCIONS

Les intervencions corresponents a aquest punt de l'ordre del dia es troben enregistrades a la videoacta. Es poden consultar a l'enllaç següent:

<https://actes.alella.cat/session/sessionDetail/8a8180849bf81f71019bf9523c410009?startAt=120.0&endsAt=136.0>



RESULTAT

Atès que no hi ha cap observació al redactat de l'acta de la sessió ordinària del Ple municipal de 18 de desembre de 2025, l'acta es considera APROVADA.

2.- PROPOSTA DE LA REGIDORIA DE SALUT I BENESTAR SOBRE APROVACIÓ DE LA 1ª PRÒRROGA DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT D'ALELLA I EL CONSELL COMARCAL DEL MARESME PER AL SUPORT TÈCNIC EN INSPECCIONS SANITÀRIES D'INICI I CONTROL D'ACTIVITATS ALIMENTÀRIES (EXPEDIENT X2021002790).

Atès que en data 5 d'octubre del 2021 es va formalitzar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament d'Alella i el Consell Comarcal del Maresme per al suport tècnic en inspeccions sanitàries d'inici i control d'activitats alimentàries.

Atès que el pacte sisè d'aquest instrument estableix que el conveni té una durada de 4 anys essent possible la seva pròrroga anual fins a un màxim de 4 anys més, per períodes d'anys naturals, pròrroga que haurà de ser acordada per l'òrgan competent de cadascuna de les entitats signants del present conveni, i formalitzant-se en addenda anual que s'annexarà al present conveni vigent.

Atès que la Llei 40/2015 d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic (LRJSP), que regula, entre d'altres, el règim jurídic bàsic dels convenis signats entre dues o més administracions públiques, dedica el capítol VI del Títol preliminar a la regulació dels convenis entre dues o més Administracions Públiques.

Atès que l'article 49 h) 2. de l'esmentada llei estableix l'opció de pròrroga com contingut necessari del conveni, amb la limitació de 4 anys i, com ja s'ha esmentat, l'acord original preveu expressament la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de 4 anys.

Atès que en el moment present, ambdues parts manifesten el seu interès en prorrogar per un any més la vigència del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament d'Alella i el Consell Comarcal del Maresme per al suport tècnic en inspeccions sanitàries d'inici i control d'activitats alimentàries.

Atès que la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de Salut Pública de Catalunya, fixa al seu art. 52 els serveis mínims que han de prestar els ens locals en matèria de salut pública i, quant a l'assumpte que motiva la celebració del present conveni, la lletra f) d'aquest article ordena al municipi que s'encarregui de la gestió del risc per a la salut derivat dels productes alimentaris en les activitats del comerç minorista; del servei i la venda directa d'aliments preparats als consumidors, com a activitat principal o complementària d'un establiment, amb repartiment a domicili o sense; de la producció d'àmbit local i del transport urbà. S'exclou l'activitat de subministrament d'aliments preparats per a col·lectivitats, per a altres establiments o per a punts de venda.

Atès que mitjançant aquest conveni de col·laboració, l'Ajuntament d'Alella i el Consell Comarcal del Maresme tenen la intenció de regular, de manera temporal, el desenvolupament d'una part de la competència municipal en matèria de salut pública, específicament respecte al suport tècnic per a les inspeccions sanitàries d'inici i de control d'activitats alimentàries.



AJUNTAMENT D'ALELLA

Vist el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament d'Alella i el Consell Comarcal del Maresme, per al suport tècnic en inspeccions sanitàries d'inici i de control d'activitats alimentàries.

Considerant l'article 47.2, lletra h), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, que exigeix majoria absoluta plenària pels assumptes de transferència de funcions o activitats a altres Administracions Públiques.

Vist l'informe de Secretaria, de 14 de gener de 2026.

Vist l'informe favorable d'Intervenció.

Per tot l'exposat, es proposa al Ple Municipal l'adopció del següent acord:

PRIMER.- Aprovar la 1a. pròrroga del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament d'Alella i el Consell Comarcal del Maresme per al suport tècnic en inspeccions sanitàries d'inici i control d'activitats alimentàries, durant el període comprès entre el 5 d'octubre de 2025 i el 4 d'octubre de 2026, i facultar a l'alcalde per a la seva signatura.

SEGON.- Publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona aquest acord.

TERCER.- Notificar aquest acord i trametre el conveni signat al Consell Comarcal del Maresme.

INTERVENCIONS

Les intervencions corresponents a aquest punt de l'ordre del dia es troben enregistrades a la videoacta. Es poden consultar a l'enllaç següent:

<https://actes.alella.cat/session/sessionDetail/8a8180849bf81f71019bf9523c410009?startAt=136.0&endsAt=647.0>

RESULTAT

S'APROVA per unanimitat dels membres assistents.

VOTACIÓ

Voten a favor:

- L'alcalde Sr. Marc Almendro i Campillo, i els regidors/es Sra. Gemma Grau i Huelves, Sra. Roser Ollé i Llobet, Sr. Israel Payà i Todolí, Sra. Alejandra Serrahima i Artiga, Sra. Elisabet Vilaró i Gea, Sra. Mercè Vizern i López i Sr. Oscar Zabía i Bargues (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA + SUMEM PER ALELLA – ACORD MUNICIPAL)
- Els regidors/es Sra. Natàlia Brenes Cordero, Sr. Mohamed El Gaadaoui Moullogue, Sra. Ana Fernández Amela i Sr. Esteve Garcia-Ossorio Barroso (PER ALELLA JUNTS – COMPROMÍS MUNICIPAL)
- La regidora Sra. Maria Carmen Torres Cassany (PARTIDO POPULAR – PARTIT POPULAR)
- Els regidors/es Sra. Montserrat Gismero Elvira i Sr. Cristóbal Zuera Rosales (ALELLA PRIMER – PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA - CANDIDATURA DE PROGRÉS)



- El regidor Sr. Javier Merlos Lagunas (MOVIMENT PRIMÀRIES PER LA INDEPENDÈNCIA DE CATALUNYA)
- El regidor Sr. Jose Antonio Bernal Tejido (NO ADSCRIT)

3.- MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA + SUMEM PER ALELLA – ACORD MUNICIPAL PER GARANTIR LA SEURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL MARESME (EXPEDIENT X2026000378).

Exposició de motius

La xarxa de Rodalies de Catalunya, i en particular la línia R1 al seu pas pel Maresme, constitueix un servei públic essencial per a milers de veïns i veïnes del municipi d'Alella, que cada dia es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials.

Els greus incidents produïts els darrers dies —incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana— han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, les persones usuàries i les institucions del territori: la històrica desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF.

Aquesta situació té un impacte especialment greu al Maresme, una comarca densament poblada, amb una forta dependència del transport públic, amb colls d'ampolla estructurals a la xarxa ferroviària (com trams de via única i manca de redundàncies) i amb alternatives de mobilitat insuficients quan el servei ferroviari falla.

Al municipi d'Alella, aquestes incidències afecten directament la vida quotidiana de la ciutadania, dificulten l'accés a la feina, als estudis i als serveis bàsics, i generen una sensació d'inseguretat, desinformació i desprotecció que no és acceptable en un servei públic essencial.

La reiteració d'incidències no només genera molèsties, sinó que posa en risc la seguretat de les persones, perjudica l'activitat econòmica i vulnera el dret a una mobilitat pública digna, fiable i segura.

La reiteració d'incidències greus a la xarxa de Rodalies, culminades recentment amb accidents amb víctimes, posa de manifest no només una manca d'inversió estructural, sinó sobretot un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial. I si això no fos poc, cal sumar una negligent gestió de les emergències amb una falta absoluta d'informació a les persones usuàries i de mesures de transport alternatives.

En aquest context, el traspàs efectiu de Rodalies a Catalunya —i en particular de la línia R1, eix vertebrador del Maresme— esdevé una necessitat urgent i inajornable. No es tracta únicament de disposar de més recursos econòmics, sinó de poder decidir, planificar i gestionar des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

El Maresme, com a comarca especialment afectada per la precarietat del servei ferroviari, no pot continuar patint les conseqüències d'una infraestructura infrafinançada i d'una gestió centralitzada que no dona resposta a les necessitats reals de la ciutadania.



Més enllà del servei ferroviari, i potser, justament a causa de la situació del servei ferroviari, cal que es potenciïn serveis de transport públic complementaris, com és el cas de la connexió amb autobusos. El transport públic no és ni pot ser un luxe, és un servei essencial per a la població treballadora i les empreses i pimes de la comarca i del país.

Per tots aquests motius, aquest Ajuntament considera imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

Per tot l'exposat es proposa al Ple municipal l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament d'Alella davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya.

SEGON.- Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària al Maresme.
- b) Establir un calendari clar, verificable i públic de manteniment, inversió i millora, en el cas de la comarca, de la línia R1 i de les infraestructures associades.

TERCER.- Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país.

QUART.- Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels convois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluida, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

CINQUÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera al Maresme, i més en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistent. Sent coneixedors que aquestes mesures de reforç són imprescindibles com a conseqüència del nefast servei de Rodalies, cal exigir la compensació econòmica pertinent a l'Estat que és el responsable.

SISÈ.- Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar amb la màxima celeritat el traspàs efectiu del servei de Rodalies, i en particular de la línia R1, a la nova empresa mixta de Rodalies de Catalunya, garantint que aquest traspàs inclogui:

- a) la gestió directa del servei,
- b) la planificació operativa i de manteniment,
- c) la capacitat d'inversió i decisió sobre infraestructures,
- d) i els mecanismes de control i rendició de comptes necessaris per assegurar un servei segur, fiable i digne per a la ciutadania.



SETÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i als ajuntaments de la comarca del Maresme

INTERVENCIONS

Les intervencions corresponents a aquest punt de l'ordre del dia es troben enregistrades a la videoacta. Es poden consultar a l'enllaç següent:

<https://actes.alella.cat/session/sessionDetail/8a8180849bf81f71019bf9523c410009?startAt=647.0&endsAt=3748.0>

TEXT DE LA MOCIÓ TRANSACCIONADA

“3.- MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA + SUMEM PER ALELLA – ACORD MUNICIPAL PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA AL MARESME (EXPEDIENT X2026000378).”

Exposició de motius

La xarxa de Rodalies de Catalunya, i en particular la línia R1 al seu pas pel Maresme, constitueix un servei públic essencial per a milers de veïns i veïnes del municipi d'Alella, que cada dia es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials.

Els darrers esdeveniments viscuts a la xarxa ferroviària no són fets aïllats, sinó la culminació d'una situació de degradació sostinguda que fa anys que s'arrossega i que, en moments com els actuals, ha arribat a un punt de col·lapse que afecta directament la nostra vida.

Els greus incidents produïts els darrers dies —incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana— han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, les persones usuàries i les institucions del territori: la històrica desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF.

Aquesta situació té un impacte especialment greu al Maresme, una comarca densament poblada, amb una forta dependència del transport públic, amb colls d'ampolla estructurals a la xarxa ferroviària (com trams de via única i manca de redundàncies) i amb alternatives de mobilitat insuficients quan el servei ferroviari falla.

Al municipi d'Alella, aquestes incidències afecten directament la vida quotidiana de la ciutadania, dificulten l'accés a la feina, als estudis i als serveis bàsics, i generen una sensació d'inseguretat, desinformació i desprotecció que no és acceptable en un servei públic essencial.

Aquestes afectacions es tradueixen en hores perdudes, dificultats de conciliació familiar i laboral, afectació al teixit econòmic i una creixent sensació d'impotència que no pot normalitzar-se.



La reiteració d'incidències no només genera molèsties, sinó que posa en risc la seguretat de les persones, perjudica l'activitat econòmica i vulnera el dret a una mobilitat pública digna, fiable i segura.

La reiteració d'incidències greus a la xarxa de Rodalies, culminades recentment amb accidents amb víctimes, posa de manifest no només una manca d'inversió estructural, sinó sobretot un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial. I si això no fos poc, cal sumar una negligent gestió de les emergències amb una falta absoluta d'informació a les persones usuàries i de mesures de transport alternatives.

En aquest context, el traspàs efectiu de Rodalies a Catalunya —i en particular de la línia R1, eix vertebrador del Maresme— esdevé una necessitat urgent i inajornable. No es tracta únicament de disposar de més recursos econòmics, sinó de poder decidir, planificar i gestionar des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

El Maresme, com a comarca especialment afectada per la precarietat del servei ferroviari, no pot continuar patint les conseqüències d'una infraestructura infrafinançada i d'una gestió centralitzada que no dona resposta a les necessitats reals de la ciutadania.

Més enllà del servei ferroviari, i potser, justament a causa de la situació del servei ferroviari, cal que es potenciïn serveis de transport públic complementaris, com és el cas de la connexió amb autobusos. Mentre no es resolen les deficiències estructurals del servei ferroviari, cal garantir mesures immediates i coordinades de transport alternatiu per assegurar la mobilitat de la ciutadania quan Rodalies falla.

El transport públic no és ni pot ser un luxe, és un servei essencial per a la població treballadora i les empreses i pimes de la comarca i del país.

Per tots aquests motius, aquest Ajuntament considera imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania.

Per tot l'exposat es proposa al Ple municipal l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament d'Alella davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya.

SEGON.- Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la infraestructura ferroviària al Maresme.
- b) Establir un calendari clar, verificable i públic de manteniment, inversió i millora, en el cas de la comarca, de la línia R1 i de les infraestructures associades.

TERCER.- Reclamar que Rodalies sigui tractada com el que és: un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país.



QUART.- Instar el govern de l'Estat espanyol a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluida, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

CINQUÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera al Maresme, i més en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistent. Sent coneixedors que aquestes mesures de reforç són imprescindibles com a conseqüència del nefast servei de Rodalies, cal exigir la compensació econòmica pertinent a l'Estat que és el responsable.

SISÈ.- Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar amb la màxima celeritat el traspàs efectiu del servei de Rodalies, i en particular de la línia R1, a la nova empresa mixta de Rodalies de Catalunya, garantint que aquest traspàs inclogui:

- a) la gestió directa del servei,
- b) la planificació operativa i de manteniment,
- c) la capacitat d'inversió i decisió sobre infraestructures,
- d) i els mecanismes de control i rendició de comptes necessaris per assegurar un servei segur, fiable i digne per a la ciutadania.

SETÈ.- Acordar que l'Ajuntament d'Alella treballarà i es coordinarà amb les administracions competents per exigir, mentre no es resolguin les deficiències estructurals del servei ferroviari, mesures immediates i coordinades de transport públic alternatiu que garanteixin la mobilitat de la ciutadania en cas d'incidències del servei de Rodalies.

VUITÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i als ajuntaments de la comarca del Maresme.”

RESULTAT DE LA VOTACIÓ DE L'ESMENA DE LA MOCIÓ

S'APROVA amb 13 vots a favor i 4 abstencions.

VOTACIÓ DE L'ESMENA DE LA MOCIÓ

Voten a favor:

- L'alcalde Sr. Marc Almendro i Campillo, i els regidors/es Sra. Gemma Grau i Huelves, Sra. Roser Ollé i Llobet, Sr. Israel Payà i Todolí, Sra. Alejandra Serrahima i Artiga, Sra. Elisabet Vilaró i Gea, Sra. Mercè Vizern i López i Sr. Oscar Zabia i Bagues (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA + SUMEM PER ALELLA – ACORD MUNICIPAL)
- Els regidors/es Sra. Natàlia Brenes Cordero, Sr. Mohamed El Gaadaoui Moullogue, Sra. Ana Fernández Amela i Sr. Esteve Garcia-Ossorio Barroso (PER ALELLA JUNTS – COMPROMÍS MUNICIPAL)



AJUNTAMENT D'ALELLA

- El regidor Sr. Javier Merlos Lagunas (MOVIMENT PRIMÀRIES PER LA INDEPENDÈNCIA DE CATALUNYA)

S'abstenen de votar:

- Els regidors/es Sra. Montserrat Gismero Elvira i Sr. Cristóbal Zueras Rosales (ALELLA PRIMER – PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA - CANDIDATURA DE PROGRÉS)
- La regidora Sra. Maria Carmen Torres Cassany (PARTIDO POPULAR – PARTIT POPULAR)
- El regidor Sr. Jose Antonio Bernal Tejido (NO ADSCRIT)

RESULTAT DE LA VOTACIÓ DE LA MOCIÓ

S'APROVA amb 12 vots a favor i 5 abstencions.

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ

Voten a favor:

- L'alcalde Sr. Marc Almendro i Campillo, i els regidors/es Sra. Gemma Grau i Huelves, Sra. Roser Ollé i Llobet, Sr. Israel Payà i Todolí, Sra. Alejandra Serrahima i Artiga, Sra. Elisabet Vilaró i Gea, Sra. Mercè Vizern i López i Sr. Oscar Zabia i Bargues (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA + SUMEM PER ALELLA – ACORD MUNICIPAL)
- Els regidors/es Sra. Natàlia Brenes Cordero, Sr. Mohamed El Gaadaoui Moullogue, Sra. Ana Fernández Amela i Sr. Esteve Garcia-Ossorio Barroso (PER ALELLA JUNTS – COMPROMÍS MUNICIPAL)

S'abstenen de votar:

- Els regidors/es Sra. Montserrat Gismero Elvira i Sr. Cristóbal Zueras Rosales (ALELLA PRIMER – PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA - CANDIDATURA DE PROGRÉS)
- La regidora Sra. Maria Carmen Torres Cassany (PARTIDO POPULAR – PARTIT POPULAR)
- El regidor Sr. Javier Merlos Lagunas (MOVIMENT PRIMÀRIES PER LA INDEPENDÈNCIA DE CATALUNYA)
- El regidor Sr. Jose Antonio Bernal Tejido (NO ADSCRIT)

4.- PROPOSTA DE L'ALCALDIA PER DONAR COMPTE DEL DECRET DE L'ALCALDIA NÚMERO 2025DECR001384, DE 31 DE DESEMBRE DE 2025, DE RECONeixEMENT DE DEDICACIÓ PARCIAL EN EL DESENVOLUPAMENT DEL CÀRREC DE REGIDOR PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL DE L'OPOSICIÓ MOVIMENT PRIMÀRIES PER LA INDEPENDÈNCIA DE CATALUNYA, AL REGIDOR SR. JAVIER MERLOS LAGUNAS (EXPEDIENT X2025005275).

Donar compte al Ple municipal del Decret de l'Alcaldia número 2025DECR001384, de 31 de desembre de 2025, que literalment diu:



“DECRET DE L'ALCALDIA NÚMERO 2025DECR001384

Examinat l'escrit amb registre número E2025013306, de 19 de desembre de 2025, presentat pel regidor Sr. Javier Merlos Lagunas, pel qual manifesta que ostenta la responsabilitat de portaveu del grup municipal Moviment Primàries per la Independència de Catalunya-Primàries Alella i sol·licita acollir-se al règim retributiu de dedicació parcial del 30% conforme l'acord de Ple.

Vist que el Ple municipal, en sessió celebrada el 28 de juny de 2023, en el punt Quart adoptà entre d'altres, el següent acord:

“QUART.- Reconèixer la possibilitat de dedicació parcial en el desenvolupament del càrrec de regidor/a portaveu dels grups municipals de l'oposició, d'acord amb el següent detall:

- *Dedicació parcial del 45%, en el desenvolupament del càrrec de regidor/a portaveu dels grups municipals de l'oposició de més de 3 regidors, amb una retribució bruta de 15.153,06 euros anuals, a abonar en dotze mensualitats i donar-los d'alta en el règim general de la Seguretat Social.*
- *Dedicació parcial del 30%, en el desenvolupament del càrrec de regidor/a portaveu dels grups municipals de l'oposició de menys de 3 regidors, amb una retribució bruta de 10.102,04 euros anuals, a abonar en dotze mensualitats i donar-los d'alta en el règim general de la Seguretat Social.*

Els regidors/es portaveus podran sol·licitar-ho mitjançant escrit presentat per registre d'entrada, produint-se els efectes l'endemà de la seva aprovació que s'efectuarà mitjançant Decret de l'Alcaldia del que es donarà compte al Ple municipal en la primera sessió que se celebri.

En el supòsit de que els regidors/es portaveus no optin per la dedicació parcial percebran les quanties corresponents a les assistències a òrgans municipals.”

Conformement a la proposta de la Gerència, i en ús de les facultats que em confereix la legislació vigent, HE RESOLT:

PRIMER.- Fer efectiva la dedicació parcial del 30% del Sr. Javier Merlos Lagunas, pel desenvolupament del càrrec de regidor portaveu del grup municipal de l'oposició Moviment Primàries per la Independència de Catalunya-Primàries Alella, amb una retribució anual bruta de 10.102,04 euros, a abonar en dotze mensualitats, amb efectes a partir de l'endemà de l'aprovació d'aquesta resolució, i de conformitat amb les dedicacions reconegudes mitjançant acord plenari de data 28 de juny de 2023.

SEGON.- Donar compte de la present resolució al Ple de la Corporació en la primera sessió que celebri

TERCER.- Notificar aquesta resolució a la persona interessada i donar-ne coneixement al departament d'Intervenció i Tresoreria.”

VOTACIÓ PER A LA RATIFICACIÓ DE LA INCLUSIÓ DE LA PROPOSTA A L'ODRE DEL DIA

A continuació, la Presidència sotmet a votació la ratificació de la inclusió a l'ordre del dia de la “Proposta de l'Alcaldia per donar compte del Decret de l'Alcaldia número 2025DECR001384, de 31 de desembre de 2025, de reconeixement de dedicació parcial en el desenvolupament del càrrec de regidor portaveu del grup municipal de l'oposició Moviment Primàries per la Independència de Catalunya, al regidor Sr. Javier Merlos Lagunas (Expedient X2025005275).

RESULTAT DE LA RATIFICACIÓ



S'APROVA amb 11 vots a favor, 5 abstencions i 1 vot en contra.

VOTACIÓ DE LA RATIFICACIÓ

Voten a favor:

- L'alcalde Sr. Marc Almendro i Campillo, i els regidors/es Sra. Gemma Grau i Huelves, Sra. Roser Ollé i Llobet, Sr. Israel Payà i Todolí, Sra. Alejandra Serrahima i Artiga, Sra. Elisabet Vilaró i Gea, Sra. Mercè Vizern i López i Sr. Oscar Zabia i BARGUES (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA + SUMEM PER ALELLA – ACORD MUNICIPAL)
- Els regidors/es Sra. Montserrat Gismero Elvira i Sr. Cristóbal Zuera Rosales (ALELLA PRIMER – PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA - CANDIDATURA DE PROGRÉS)
- El regidor Sr. Javier Merlos Lagunas (MOVIMENT PRIMÀRIES PER LA INDEPENDÈNCIA DE CATALUNYA)

S'abstenen de votar:

- Els regidors/es Sra. Natàlia Brenes Cordero, Sr. Mohamed El Gaadaoui Moullogue, Sra. Ana Fernández Amela i Sr. Esteve Garcia-Ossorio Barroso (PER ALELLA JUNTS – COMPROMÍS MUNICIPAL)
- El regidor Sr. Jose Antonio Bernal Tejido (NO ADSCRIT)

Voten en contra:

- La regidora Sra. Maria Carmen Torres Cassany (PARTIDO POPULAR – PARTIT POPULAR)

INTERVENCIONS

Les intervencions corresponents a aquest punt de l'ordre del dia es troben enregistrades a la videoacta. Es poden consultar a l'enllaç següent:

<https://actes.alella.cat/session/sessionDetail/8a8180849bf81f71019bf9523c410009?startAt=3748.0&endsAt=3871.0>

RESULTAT

El Ple municipal QUEDA ASSABENTAT del Decret de l'Alcaldia número Decret de l'Alcaldia número 2025DECR001384, de 31 de desembre de 2025.

PRECS I PREGUNTES

INTERVENCIONS



AJUNTAMENT D'ALELLA

Les intervencions corresponents a aquest punt de l'ordre del dia es troben enregistrades a la videoacta. Es poden consultar a l'enllaç següent:

<https://actes.alella.cat/session/sessionDetail/8a8180849bf81f71019bf9523c410009?startAt=3871.0&endsAt=5032.84>

I no havent-hi més assumptes a tractar, la Presidència alça la sessió, essent les 20 hores 56 minuts, de la qual s'estén aquesta acta que, com a secretària general, CERTIFICO.

Document signat electrònicament.

MARTA CALL

PADRÓS - DNI

47921997W

Firmado digitalmente
por MARTA CALL
PADRÓS - DNI
47921997W
Fecha: 2026.03.04
17:00:44 +01'00'