

ACTA

Expedient núm.	Òrgan col·legiat
PL/2026/6	El ple
DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ	

Tipus de convocatòria:

Ordinària

Data i hora:

19 / de juny / 2026

Durada:

Des de les 19:04 fins a les 21:52

Lloc:

Saló de Plens

Presidida per:

Pere Segura Xatruch

Secretari:

Ignacio Río Santos

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

Núm. d'identificació	Nom i Cognoms	Assisteix
***6523**	Anabel Margalef Alpert	SÍ
***8173**	Antonia Raigon Miguez	SÍ
***1086**	Cristina Carlota Cid Salavert	SÍ
***2694**	David Melero Domènech	SÍ
***2460**	David Rodríguez Vergara	SÍ
***6582**	Elisabet Torrademe Pascual	SÍ
***6746**	Federico Modia Pérez	SÍ
***6831**	Francesc Benaiges Oriol	SÍ
***7911**	Francisco Javier Domingo Aguilar	SÍ
***9257**	Jordi Trillo Toro	SÍ
***8644**	Josep Forasté Casas	SÍ

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026

Codi Validació: 9KSSQJL26T54FT9H6NXYQJPD
Verificació: <https://vila-seca.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 25



***5848**	Josep Gómez Belluga	NO
***8280**	Josep Toquero Pujals	SÍ
***8575**	Juan Antonio Ramírez Rubio	SÍ
***6325**	Lucia Teruel Carrillo	SÍ
***8711**	Manuela Moya Moya	SÍ
***8702**	Maria Luisa Clavé Muñoz	SÍ
***9110**	Miguel Ángel Almansa Sáez	SÍ
***4305**	Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez	SÍ
***8514**	Mònica Bernal de Barbarà	NO
***6524**	Pere Segura Xatruch	SÍ
***6602**	Rosa Esmeralda Núñez Serralta	SÍ
***6210**	Silvia Herrera Romera	SÍ

Excuses d'assistència presentades:

1. Josep Gómez Belluga

«No fa de secretari accidental»

2. Mònica Bernal de Barbarà

«No fa de secretària accidental»

Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026



A) PART RESOLUTIVA		
Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de dia 29 de maig de 2026.		
Favorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 19, En contra: 0, Abstencions: 2	
	A favor	Anabel Margalef Alpert, Antonia Raigon Miguez, Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Francisco Javier Domingo Aguilar, Jordi Trillo Toro, Josep Forasté Casas, Josep Toquero Pujals, Juan Antonio Ramírez Rubio, Lucia Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera
	En contra	---
	Abstencions	Federico Modia Pérez, Francesc Benaiges Oriol

El Ple de l'Ajuntament, acorda aprovar l'acta de la sessió ordinària de dia 29 de maig de 2026.

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026



ASSUMPTES D'HISENDA, ECONOMIA I FINANCES.		
Aprovar la rectificació de l'error material existent en la classificació econòmica de la previsió d'ingrés del Pressupost general de l'Ajuntament de Vila-seca per a l'exercici 2026.		
Favorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 17, En contra: 0, Abstencions: 4	
	A favor	Anabel Margalef Alpert, Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Jordi Trillo Toro, Josep Forasté Casas, Josep Toquero Pujals, Juan Antonio Ramírez Rubio, Lucia Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera
	En contra	---
	Abstencions	Antonia Raigon Miguez, Federico Modia Pérez, Francesc Benaiges Oriol, Francisco Javier Domingo Aguilar

(PRESENTA EL TEMA LA REGIDORA TORRADEMÉ)

Fets

Primer.- El Ple de l'Ajuntament de Vila-seca, en sessió de data 18 de desembre de 2025, va aprovar el Pressupost general de la corporació per a l'exercici 2026.

Segon.- En l'estat d'ingressos del pressupost es va consignar una previsió d'ingrés per import de 500.000 euros, corresponent al recàrrec municipal vinculat a l'impost sobre les estades en establiments turístics.

Tercer.- Aquesta previsió d'ingrés es va classificar inicialment dins el capítol 1, article 16, concepte 161, relatiu als recàrrecs sobre impostos directes de la Comunitat Autònoma.

Quart.- Consta a l'expedient informe de la Intervenció municipal, en què es posa de manifest que la classificació econòmica adequada d'aquest ingrés és el capítol 2, article 26, concepte 261, relatiu als recàrrecs sobre impostos indirectes de la Comunitat Autònoma, d'acord amb la naturalesa de l'ingrés i amb l'Ordre EHA/3565/2008, de 3 de desembre.

Cinquè.- La rectificació proposada té caràcter exclusivament material i classificatori, i no altera l'import total del pressupost d'ingressos, ni modifica cap crèdit de despesa, ni incideix en l'equilibri pressupostari ni en els càlculs efectuats en l'aprovació del pressupost.

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026

Codi Validació: 9KSSQJL26T54FT9H6NXYQJPD
Verificació: <https://vila-seca.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 25



Fonaments de dret

Primer.- L'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, permet a les administracions públiques rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes.

Segon.- D'acord amb el principi general segons el qual l'òrgan competent per rectificar un error material és el mateix que va dictar l'acte objecte de rectificació, correspon al Ple de la corporació aprovar aquesta rectificació, atès que va ser l'òrgan que va aprovar el Pressupost general.

Vista la proposta de resolució PR/2026/2951 de 10 / de juny / 2026.

Resolució:

PRIMER.- Aprovar la rectificació de l'error material existent en la classificació econòmica de la previsió d'ingrés del Pressupost general de l'Ajuntament de Vila-seca per a l'exercici 2026, per import de 500.000 euros, corresponent al recàrrec municipal vinculat a l'impost sobre les estades en establiments turístics.

SEGON.- Rectificar la classificació econòmica de l'esmentada previsió d'ingrés en els termes següents:

On consta:

Capítol 1, article 16, concepte 161, relatiu als recàrrecs sobre impostos directes de la Comunitat Autònoma.

Ha de constar:

Capítol 2, article 26, concepte 261, relatiu als recàrrecs sobre impostos indirectes de la Comunitat Autònoma, o el subconcepte equivalent que l'Ajuntament tingui definit per identificar aquest ingrés.

TERCER.- Fer constar que aquesta rectificació no altera l'import total del pressupost d'ingressos, no modifica cap crèdit de despesa i no incideix en l'equilibri pressupostari ni en els càlculs efectuats amb motiu de l'aprovació del Pressupost general de l'exercici 2026.

QUART.- Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, als efectes oportuns, i practicar les remissions i actualitzacions que corresponguin davant l'Administració de l'Estat, la Generalitat de Catalunya, EACAT i els sistemes pressupostaris i comptables municipals.

CINQUÈ.- Facultar l'Alcaldia, la Intervenció municipal i els serveis municipals competents per dur a terme els actes necessaris per a l'execució d'aquest acord.

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026

Codi Validació: 9KSSQJL26T54FT9H6NXXYQJPD
Verificació: <https://vila-seca.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 25



ASSUMPTES DE SERVEIS GENERALS, RELACIONS CÍVIQUES I SEGURETAT.
Procedir a l'elecció de jutge o jutgessa de pau titular i suplent de Vila-seca.

A) Es procedeix a la votació de la retirada de l'assumpte de l'ordre del dia:

Desfavorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 2, En contra: 15, Abstencions: 4	
	A favor	Francesc Benaiges Oriol, Federico Modia Pérez
	En contra	Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Jordi Trillo Toro, Josep Toquero Pujals, Lucía Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera, Francisco Javier Domingo Aguilar, Antonia Raigon Miguez
	Abstencions	Josep Forasté Casas, Anabel Margalef Alpert, Juan Antonio Ramírez Rubio, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez

(PRESENTA EL TEMA EL REGIDOR TOQUERO I ES PRODUEIX DEBAT)

Fets

Primer. En data 19 de març de 2026 amb registre d'entrada 2026-E-RC-2745 la Secretaria de Govern del Tribunal superior de Justícia de Catalunya ha notificat a l'Ajuntament de Vila-seca que s'han d'iniciar els tràmits per proposar els nous titulars del càrrecs de jutge/essa de pau titular i de jutge/essa de pau suplent.

Segon. En data 25 de març de 2026, l'Alcalde va incoar expedient i es va obrir convocatòria pública per un termini de 20 dies hàbils al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, a la seu electrònica de l'Ajuntament, a l'Oficina de Justícia de Vila-seca i al Tribunal d'Instància de Tarragona.

Tercer. Consten a l'expedient els diferents edictes:

- En data 10 d'abril de 2026 es va publicar a la seu electrònica de l'Ajuntament de Vila-seca.
- En data 10 d'abril de 2026 es va publicar al Butlletí Oficial de Vila-seca (actual Oficina de justícia).
- En data 13 d'abril de 2026 es va publicar al Tribunal d'Instància de Tarragona.
- En data 15 d'abril de 2026 es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

Quart. El termini per presentar candidatures va finalitzar el dia 14 de maig de 2026 i s'han

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026

Codi Validació: 9KSSQJL26T54FT9H6NXYQJPD
Verificació: https://vila-seca.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 25



rebut les següents:

- En data 22 d'abril de 2026 amb registre d'entrada 2026-E-RC-4208, el Sr. Pujals Vallvé, presenta sol·licitud per ser jutge de pau titular.
- En data 26 d'abril de 2026 amb registre d'entrada 2026-E-RE-4391, la Sra. Domingo Pagan, presenta sol·licitud per ser jutgessa de pau titular o suplent.
- En data 12 de maig de 2026 amb registre d'entrada 2026-E-RE-5061, el Sr. Martínez Sánchez, presenta sol·licitud per ser jutge de pau suplent.

Atès l'informe jurídic de data 2 de juny de 2026.

Fonaments de dret

Primer. Sobre el procediment per l'elecció dels jutge/essa de pau titular i suplents

D'acord amb l'article 101 de la Llei orgànica 6/1985, d'1 de juliol, del Poder Judicial: «1. Els Jutges de Pau i els seus substituïts seran nomenats per a un període de quatre anys per la Sala de Govern del Tribunal Superior de Justícia corresponent. El nomenament recaurà en les persones triades pel respectiu Ajuntament.

2. Els Jutges de Pau i els seus substituïts seran triats pel Ple de l'Ajuntament, amb el vot favorable de la majoria absoluta dels seus membres, entre les persones que, reunint les condicions legals, així ho sol·licitin. Si no hi hagués sol·licitant, el ple triarà lliurement.

3. Aprovat l'acord corresponent, serà remès al Jutge de Primera Instància i Instrucció, qui l'elevà a la Sala de Govern.

4. Si en el termini de tres mesos, a comptar des que es produís la vacant en un jutjat de pau, l'Ajuntament corresponent no efectués la proposta previnguda en els apartats anteriors, la Sala de Govern del Tribunal Superior de Justícia procedirà a designar al Jutge de Pau. S'actuarà d'igual mode quan la persona proposada per l'Ajuntament no reunís, segons el parer de la mateixa Sala de Govern i oïda el Ministeri Fiscal, les condicions exigides per aquesta llei.

5. Els Jutges de Pau prestaran jurament davant el Jutge de Primera Instància i Instrucció i prendran possessió davant qui es trobés exercint la jurisdicció».

La regulació anterior es desenvolupa al Reglament número 3/1995, de 7 de juny, dels jutges de pau.

Per altra banda, la Llei orgànica 1/2025, de 2 de gener, de mesures en matèria d'eficiència del Servei Públic de Justícia ha modificat les denominacions dels òrgans judicials. Per la qual cosa, els Jutjats de primera instància i instrucció es denominen actualment Tribunals d'instància (disposició addicional primera) i els jutjats de pau es denominen oficines de justícia (disposició transitòria sisena).



Consten a l'expedient les declaracions jurades conforme compleixen els requisits legals per poder ser proposades pel Plenari municipal com a de jutge/essa de pau titular i de jutge/essa de pau suplent.

Segona. Sobre la votació

D'acord amb els articles 101 i 102.3 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, per l'elecció o destitució de persones s'ha d'utilitzar la votació secreta mitjançant papereta que cada membre de la Corporació disposa en una urna o bossa.

En tot cas, el resultat requereix de majoria absoluta per poder ser vàlid.

Vista la proposta de resolució PR/2026/2795 de 3 / de juny / 2026.

Resolució:

PRIMER.- Procedir a l'elecció de jutge/a de pau titular de Vila-seca mitjançant votació secreta per papereta, entre les següents persones candidates:

- Sra. Carolina Domingo Pagan.

- Sr. Josep Maria Pujals Vallvé.

SEGON.- Procedir a l'elecció de jutge/a de pau suplent de Vila-seca mitjançant votació secreta per papereta, entre les següents persones candidates:

- Sra. Carolina Domingo Pagan.

- Sr. Fernando José Martínez Sánchez.

TERCER.- Cada membre de la Corporació podrà votar a una sola persona candidata o emetre vot en blanc. Seran nul·les les paperetes que continguin més d'un nom, noms de persones no candidates, expressions alienes a la votació, ratllades o esmenes que impedeixin conèixer amb claredat la voluntat del votant.

Efectuada la votació secreta, resultarà elegida la persona candidata que obtingui el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

QUART.- Remetre el resultat de la votació al Tribunal d'Instància de Tarragona per la seva elevació a la Sala de Govern del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

CINQUÈ.- Notificar el resultat de la votació a les persones interessades.

B) Es procedeix mitjançant votació secreta per papereta, a l'elecció de jutge o jutgessa de pau titular i suplent de Vila-seca:

S'aprova amb majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació, que la persona elegida candidata a titular és el Sr. Josep Maria Pujals Vallvé amb setze vots a



favor (la Sra. Carolina Domingo Pagan ha obtingut dos) i a suplent el Sr. Fernando José Martínez Sánchez amb divuit vots a favor (la Sra. Carolina Domingo Pagan no ha obtingut cap).

MOCIONS DELS GRUPS MUNICIPALS		
Moció per a l'habilitació d'una zona segura per a la pesca esportiva a la platja de la Pineda.		
Desfavorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 5, En contra: 14, Abstencions: 2	
	A favor	Anabel Margalef Alpert, Antonia Raigon Miguez, Francisco Javier Domingo Aguilar, Juan Antonio Ramírez Rubio, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez
	En contra	Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Jordi Trillo Toro, Josep Forasté Casas, Josep Toquero Pujals, Lucia Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera
	Abstencions	Federico Modia Pérez, Francesc Benaiges Oriol

(PRESENTA EL TEMA EL REGIDOR DOMINGO I ES PRODUÏX DEBAT)

Moció presentada pel grup municipal VOX:

“MOCIÓN PARA LA HABILITACIÓN DE UNA ZONA SEGURA PARA LA PESCA DEPORTIVA EN LA PLAYA DE LA PINEDA

Exposición de motivos

La pesca deportiva desde costa es una práctica profundamente arraigada en la tradición de muchos vecinos de nuestro municipio. No se trata únicamente de una actividad de ocio, sino de una expresión cultural transmitida de generación en generación, que forma parte del modo de vida en nuestras zonas costeras. Además, fomenta valores sólidos como la responsabilidad, el respeto a las normas, el vínculo familiar y el cuidado del entorno natural.

Su valor no solo es cultural y social, sino también estratégico. La pesca recreativa ofrece una oportunidad real de dinamizar dos sectores clave para nuestro desarrollo: el turismo familiar y el turismo deportivo. Ambos modelos están experimentando un crecimiento notable y atraen a visitantes que valoran actividades al aire libre, en entornos naturales y con identidad local. Nuestro municipio, por su configuración geográfica y su entorno

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026



privilegiado, tiene la oportunidad de consolidarse como referente en este tipo de experiencias diferenciadas, que refuerzan la calidad y diversidad de nuestra oferta turística.

A pesar de su arraigo y potencial, la actual Ordenanza en el artículo 17 punto M indican que solo se puede pescar en las épocas que establece el ayuntamiento.

Esto supone una limitación que afecta tanto a residentes como a visitantes, impidiendo el desarrollo de una actividad legítima, saludable y perfectamente compatible con otros usos del litoral, siempre que esté debidamente regulada.

La intención de esta propuesta no es fomentar una práctica desordenada ni alterar la convivencia en los espacios públicos. Por el contrario, se propone regular de forma clara y segura una actividad tradicional para que esta pueda convivir con el turismo, la conservación del ecosistema costero y el resto de usos del litoral. La gran limitación para la pesca en la playa de La Pineda, en lugar de resolver conflictos, corre el riesgo de hacer desaparecer una expresión viva de nuestra cultura marítima.

Nuestro litoral permite perfectamente la habilitación de una zona concreta, segura y adaptada, donde practicar la pesca deportiva de forma ordenada, respetuosa y compatible con los principios de sostenibilidad, seguridad y aprovechamiento racional del espacio público.

Acuerdos

PRIMERO.- Habilitar una zona concreta de la playa de La Pineda destinada a la práctica de la pesca deportiva recreativa, garantizando que cumpla con los requisitos de seguridad, accesibilidad y respeto al entorno natural.

SEGUNDO.- Modificar la normativa municipal vigente, permitiendo expresamente la pesca deportiva dentro del espacio habilitado con el fin de asegurar una regulación clara, eficaz y compatible con los diferentes usos de la playa, pudiendo así realizar esta práctica durante todo el año.

TERCERO.- Dotar la zona habilitada de los elementos necesarios de señalización y seguridad, incluyendo accesos adecuados, barandillas y, si procede, iluminación, destinando una partida presupuestaria para su ejecución, mantenimiento y mejora, garantizando así su viabilidad técnica y económica.

CUARTO.- Incluir esta zona de pesca recreativa dentro de la estrategia turística del municipio, promocionándola como un atractivo más del turismo familiar y deportivo, en colaboración con entidades locales, asociaciones y campañas institucionales, reforzando nuestro compromiso con un modelo turístico de calidad, estructurado y respetuoso con la identidad del municipio.”

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026

Codi Validació: 9KSSQJL26T54FT9H6NXXYOJPPD
Verificació: <https://vila-seca.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 25



Moció per la retirada del pla pilot del departament d'Educació de desplegament de mossos d'esquadra als centres educatius.		
Desfavorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 2, En contra: 5, Abstencions: 14	
	A favor	Federico Modia Pérez, Francesc Benaiges Oriol
	En contra	Anabel Margalef Alpert, Antonia Raigon Miguez, Francisco Javier Domingo Aguilar, Juan Antonio Ramírez Rubio, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez
	Abstencions	Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Jordi Trillo Toro, Josep Forasté Casas, Josep Toquero Pujals, Lucia Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera

(PRESENTA EL TEMA EL REGIDOR MODIA I ES PRODUÏX DEBAT)

Moció presentada pel grup municipal Vila-seca en Comú:

“MOCIÓ PER LA RETIRADA DEL PLA PILOT DEL DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ DE DESPLEGAMENT DE MOSSOS D'ESQUADRA ALS CENTRES EDUCATIUS

Exposició de motius

El Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya ha anunciat una prova pilot per desplegar agents dels Mossos d'Esquadra de paisà en centres educatius, amb l'objectiu declarat de fer tasques de prevenció i acompanyament davant l'augment de la conflictivitat.

El pla preveu el desplegament en zones de l'Hospitalet de Llobregat, Vic, Alta Ribagorça-Vall d'Aran i Tàrraga, i en dos centres del Prat de Llobregat i Sabadell.

La mesura ha estat rebuda amb un rebuig ampli i significatiu per part de la comunitat educativa, sindicats del sector, famílies i entitats educatives, que han reclamat una rectificació a l'executiu català i han denunciat que el Govern ha actuat sense cap consens amb la comunitat educativa.

Sindicats i representants del sector educatiu s'han oposat frontalment a la proposta assenyalant que la prova pilot parteix d'una premissa equivocada, perquè tracta com un problema principalment de seguretat allò que és, sobretot, un problema educatiu, social i d'infrafinançament del sistema educatiu. També s'ha alertat que la presència policial als centres pot generar dinàmiques de desconfiança, estigmatització i tensió, especialment en centres de màxima complexitat, i que conflictes que habitualment es resolen mitjançant el diàleg, la mediació o l'acompanyament educatiu podrien passar a tractar-se amb una



perspectiva punitiva.

L'article 30 de la Llei d'Educació de Catalunya, sobre el dret i deure de convivència, estableix que els centres han d'establir mesures de promoció de la convivència i, en particular, mecanismes de mediació per a la resolució pacífica dels conflictes.

La proposta del Departament d'Educació s'allunya del marc educatiu de promoció de la convivència, la mediació i la resolució pacífica dels conflictes, i pot desplaçar cap a una lògica securitària conflictes que han de ser abordats des d'una perspectiva pedagògica, restaurativa, social i comunitària.

En aquest sentit, cal recordar que el Parlament de Catalunya va aprovar el 18 de desembre de 2020 la resolució "Per la construcció de la cultura de la pau i la desmilitarització", que instava el Govern a evitar la presència de cossos policials armats als recintes i aules dels centres educatius. Més enllà de les característiques concretes del pla pilot anunciat, aquesta resolució expressa una orientació clara: els centres educatius han de ser espais de convivència, confiança, aprenentatge i mediació, no espais on es normalitzi la presència policial com a resposta ordinària als conflictes.

Encara que Vila-seca no consti entre els municipis inicialment anunciats per al desplegament d'aquesta prova pilot, l'Ajuntament ha de posicionar-se davant una mesura que pot establir un precedent greu: abordar els conflictes de convivència escolar des d'una lògica policial i no des d'una resposta educativa, social i comunitària.

Aquesta moció no qüestiona la necessària actuació dels cossos de seguretat en situacions de risc, delictes o emergència. El que qüestiona és que la convivència ordinària dels centres educatius es vulgui abordar mitjançant la presència estable, preventiva o de paisà d'agents policials, en comptes de reforçar els equips educatius, socials i comunitaris.

La solució als reptes de convivència als centres educatius passa per més recursos humans —educadors socials, tècnics d'integració social, orientadors, personal de suport a la inclusió— i per reforçar els plans de convivència, els programes de mediació, la salut mental comunitària i les eines de resolució restaurativa dels conflictes, no per la normalització de la presència policial en espais pensats per a l'educació i la construcció de vincles.

Per aprendre a viure cal educar, escoltar, acompanyar i construir confiança. Aquesta confiança no pot ser substituïda per una lògica d'ordre ni per mesures imposades sense el consens de la comunitat educativa.

Aquesta moció no pretén exercir competències executives pròpies del Departament d'Educació ni del Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya. El seu objecte és fixar una posició política del Ple de l'Ajuntament de Vila-seca davant un model d'intervenció als centres educatius que pot afectar el concepte de convivència escolar, la participació de la comunitat educativa i el paper dels ajuntaments en



l'acompanyament educatiu, social i comunitari.

Encara que Vila-seca no consti entre els municipis inicialment anunciats per al desplegament de la prova pilot, el debat no és aliè a l'interès municipal. El municipi disposa de centres educatius, alumnat, famílies, equips docents i serveis municipals que intervenen en l'entorn educatiu i social. A més, l'Ajuntament té funcions de cooperació i participació en matèria educativa, de coordinació entre serveis socials i serveis educatius, de suport a les famílies i de col·laboració amb l'Administració educativa en diferents àmbits del sistema educatiu.

Per això, el Ple municipal pot pronunciar-se sobre una mesura que, si s'estengués o es consolidés, podria afectar el model de convivència als centres educatius del país i, eventualment, també els centres educatius de Vila-seca. Aquesta moció no qüestiona la necessària intervenció dels cossos de seguretat en situacions de risc, delictes o emergència, sinó la normalització de la presència ordinària, preventiva o de paisà d'agents policials en espais educatius com a resposta a conflictes de convivència que requereixen recursos pedagògics, socials, comunitaris i de mediació.

En conseqüència, aquesta iniciativa té connexió amb l'interès municipal perquè defensa un model de convivència escolar que afecta la comunitat educativa local i reclama que qualsevol mesura d'aquest tipus sigui prèviament dialogada amb els centres, les famílies, els equips docents, els sindicats, els ajuntaments i la resta d'agents educatius i socials.

Acords

PRIMER.- Manifestar el rebuig de l'Ajuntament de Vila-seca a la prova pilot del Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya consistent en el desplegament de Mossos d'Esquadra de paisà als centres educatius, així com a la seva eventual extensió als centres educatius de Vila-seca o a qualsevol altre municipi sense consens previ amb la comunitat educativa.

SEGON.- Instar el Departament d'Educació a retirar de manera immediata el pla pilot i a obrir un procés de diàleg real amb la comunitat educativa —docents, famílies, sindicats, equips directius i entitats— per identificar les necessitats dels centres i dotar-los dels recursos adequats.

TERCER.- Reclamar al Govern de la Generalitat que incrementi els recursos humans especialitzats als centres educatius, concretament educadors i educadores socials, tècnics i tècniques d'integració social, orientadors i orientadores, personal de suport a la inclusió, professionals de salut mental comunitària i altres figures socioeducatives, com a resposta efectiva als reptes de convivència.

QUART.- Reclamar al Departament d'Educació que desisteixi d'implementar programes i mesures no consensuades prèviament amb la comunitat educativa, especialment quan



afecten el model de convivència, el funcionament quotidià dels centres i els drets de l'alumnat.

CINQUÈ.- Demanar al Departament d'Educació i Formació Professional informació detallada sobre l'abast del pla pilot, els centres afectats, el grau de voluntarietat dels centres, les funcions concretes assignades als agents, els criteris d'avaluació del programa, la coordinació prevista amb el Departament d'Interior i Seguretat Pública, les alternatives educatives, socials i comunitàries previstes, i qualsevol previsió d'extensió futura del pla a altres municipis, inclòs Vila-seca.

SISÈ.- Rebutjar la normalització de la presència ordinària, preventiva o de paisà dels Mossos d'Esquadra als centres educatius com a resposta als problemes de convivència escolar, sense perjudici de la necessària actuació dels cossos de seguretat en situacions de risc, delictes o emergència. Els conflictes de convivència als centres han de ser abordats des de la mediació, l'acompanyament educatiu, la intervenció social, la salut mental comunitària, l'educació inclusiva i el reforç dels equips professionals.

SETÈ.- Reclamar que les polítiques de convivència escolar es basin en recursos educatius, socials i comunitaris, i no en una mirada securitària o punitiva sobre els conflictes escolars, especialment en els centres de màxima complexitat.

VUITÈ.- Instar el Departament d'Educació i Formació Professional i el Departament d'Interior i Seguretat Pública a garantir que cap desplegament ordinari, preventiu o de paisà dels Mossos d'Esquadra en centres educatius pugui estendre's als centres de Vila-seca sense informació prèvia a l'Ajuntament, sense diàleg amb la comunitat educativa local i sense debat als òrgans de participació educativa corresponents.

NOVÈ.- Traslladar aquests acords al president de la Generalitat de Catalunya, al Departament d'Educació i Formació Professional, al Departament d'Interior i Seguretat Pública, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, a les entitats municipalistes de Catalunya, als sindicats del sector educatiu, a les associacions de famílies, al Consell Escolar Municipal de Vila-seca, si escau, i a les direccions dels centres educatius de Vila-seca."

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026

Codi Validació: 9KSSQJL26T54FT9H6NXYQJPD
Verificació: <https://vila-seca.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 25



Moció per a l'impuls d'una estratègia municipal d'usos del temps a Vila-seca.		
Desfavorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 8, En contra: 13, Abstencions: 0	
	A favor	Anabel Margalef Alpert, Antonia Raigon Miguez, Federico Modia Pérez, Francesc Benaiges Oriol, Francisco Javier Domingo Aguilar, Josep Forasté Casas, Juan Antonio Ramírez Rubio, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez
	En contra	Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Jordi Trillo Toro, Josep Toquero Pujals, Lucia Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera
	Abstencions	---

(PRESENTA EL TEMA EL REGIDOR BENAIGES I ES PRODUEIX DEBAT)

Moció presentada pel grup municipal Vila-seca en Comú:

“MOCIÓ PER A L'IMPULS D'UNA ESTRATÈGIA MUNICIPAL D'USOS DEL TEMPS A VILA-SECA

Exposició de motius

L'organització del temps quotidià és un element central en la qualitat de vida de la ciutadania, en la igualtat d'oportunitats i en la cohesió social dels municipis. La manera com es distribueixen els temps de treball, de cures, de mobilitat, de descans i de lleure condiciona directament el benestar de les persones i la seva capacitat de participar en la vida comunitària.

En les darreres dècades, els canvis en el mercat laboral, l'extensió d'horaris fragmentats i la persistència de desigualtats en les tasques de cura han generat una creixent dificultat per conciliar les diferents esferes de la vida quotidiana. Aquesta realitat es tradueix en el que es coneix com a “pobresa de temps”, una situació que limita el descans, el temps personal i la participació social, amb impactes directes en la salut, la igualtat i la qualitat democràtica.

Davant d'aquesta realitat, les administracions públiques, i especialment els municipis, han començat a impulsar les anomenades polítiques del temps, orientades a racionalitzar horaris, millorar l'accés als serveis, facilitar la conciliació i garantir el dret al temps.

En aquest sentit, la Diputació de Barcelona promou el Pla Local d'Organització del Temps (PLOT) com a instrument per ajudar els municipis a analitzar i reorganitzar els usos del



temps de manera transversal, integrant àmbits com el treball, les cures, la mobilitat, l'educació, el descans i la participació.

Aquestes polítiques compten avui amb un ampli reconeixement institucional. Sant Boi de Llobregat ha estat designada Capital Mundial de les Polítiques del Temps 2026, en reconeixement a una trajectòria sostinguda en la implementació de mesures concretes per millorar la conciliació i la qualitat de vida de la ciutadania.

A escala europea, ciutats com Bèrgam han desenvolupat experiències capdavanteres en aquest àmbit, demostrant que és possible avançar cap a una millor organització del temps amb actuacions progressives, participades i adaptades a la realitat local, optimitzant l'ús dels equipaments públics i donant resposta a necessitats quotidianes.

Vila-seca no parteix de zero en aquest àmbit. Al llarg dels darrers anys, el municipi ha impulsat diferents serveis i iniciatives que contribueixen a millorar la conciliació, el benestar quotidià i els usos del temps de la ciutadania.

Entre aquestes actuacions, destaquen la ludoteca municipal "Tot Joc", els serveis de canguratge i suport a la criança, i els patis oberts, que amplien l'ús comunitari dels centres educatius fora de l'horari lectiu.

També cal posar en valor els recursos adreçats a la gent gran, com el centre de dia i els serveis de respir familiar vinculats a la residència. Aquestes actuacions responen a necessitats reals i han tingut una bona acollida per part de la ciutadania. Tanmateix, s'han desplegat principalment de manera sectorial, sense una estratègia global que permeti coordinar-les, reforçar-les i adaptar-les millor als diferents moments del dia i a les necessitats dels diferents col·lectius.

A més, encara es detecten mancances en determinades franges i situacions específiques, com ara els dies no lectius i de lliure disposició dels centres educatius, on moltes famílies tenen dificultats per organitzar el temps de cura. En aquest sentit, altres municipis del nostre entorn, com el Vendrell, han impulsat els anomenats casals de conciliació, que ofereixen activitats municipals en aquests dies i permeten donar resposta a necessitats puntuals al llarg del calendari escolar.

Igualment, destaca la necessitat d'abordar la franja del migdia en l'etapa adolescent, sovint desatada en les polítiques públiques. En aquest sentit, diverses experiències europees han posat de manifest la utilitat de crear espais de migdia en equipaments educatius o municipals, on els joves puguin quedar-se entre iguals durant els dies lectius, portar el seu propi menjar i disposar d'un entorn segur, supervisat i adequat a la seva edat.

Aquest tipus d'actuacions, de cost moderat i fàcil implementació progressiva, contribueixen a millorar la conciliació familiar, fomentar l'autonomia juvenil i optimitzar l'ús dels equipaments públics en franges horàries sovint infrautilitzades.



En un municipi com Vila-seca, amb una activitat econòmica intensa vinculada als serveis i al turisme, avançar cap a una millor organització del temps pot esdevenir una eina clau per millorar la qualitat de vida, reforçar la cohesió social i facilitar una major participació ciutadana.

Per tot això, es considera oportú impulsar una estratègia municipal d'usos del temps que permeti ordenar, reforçar i projectar les actuacions existents, amb una mirada transversal, realista i adaptada a la realitat del municipi.

Acords

PRIMER.- Elaborar, en el termini màxim d'un any, un diagnòstic municipal dels usos del temps a Vila-seca, amb participació dels serveis tècnics, la comunitat educativa, les entitats i els agents socials.

SEGON.- Coordinar i posar en valor els serveis municipals existents (ludoteca, canguratge, patis oberts, serveis per a la gent gran, etc.) dins d'una estratègia municipal d'usos del temps.

TERCER.- Estudiar la viabilitat d'impulsar una estratègia municipal inspirada en el Pla Local d'Organització del Temps (PLOT) de la Diputació de Barcelona.

QUART.- Impulsar, amb caràcter pilot, proves d'adaptació i flexibilització horària en equipaments municipals en aquelles franges amb demanda detectada.

CINQUÈ.- Estudiar, conjuntament amb la comunitat educativa, la possible implementació d'un espai de migdia per a adolescents, que permeti disposar d'un espai segur i supervisat, quedar-se entre iguals en dies lectius, portar i consumir el seu propi menjar i afavorir la convivència i l'autonomia.

SISÈ.- Estudiar la possibilitat d'impulsar activitats de suport a la conciliació en dies no lectius i de lliure disposició dels centres educatius, tenint en compte experiències com els casals de conciliació d'altres municipis de l'entorn.

SETÈ.- Informar el Ple municipal, en el termini d'un any, dels resultats del diagnòstic i de les actuacions impulsades."

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026

Codi Validació: 9KSSQJL26T54FT9H6NXYQJPD
Verificació: <https://vila-seca.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 17 de 25



Moció per la millora del transport públic interurbà i la mobilitat a Vila-seca.		
Favorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 16, En contra: 2, Abstencions: 3	
	A favor	Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Federico Modia Pérez, Francesc Benaiges Oriol, Jordi Trillo Toro, Josep Forasté Casas, Josep Toquero Pujals, Lucia Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera
	En contra	Antonia Raigon Miguez, Francisco Javier Domingo Aguilar
	Abstencions	Anabel Margalef Alpert, Juan Antonio Ramírez Rubio, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez

(PRESENTA EL TEMA EL REGIDOR BENAIGES I ES PRODUEIX DEBAT)

Moció presentada pel grup municipal Vila-seca en Comú:

“MOCIÓ PER LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ I LA MOBILITAT A VILA-SECA

Exposició de motius

El transport públic interurbà per carretera és una peça imprescindible del sistema de mobilitat de Catalunya. Cada dia milers de persones l'utilitzen per anar a treballar, estudiar, accedir a serveis sanitaris, fer cures, connectar amb altres modes de transport o desplaçar-se entre municipis. En molts municipis, especialment en els mitjans, petits, rurals, de baixa densitat o sense connexió ferroviària suficient, el bus interurbà és sovint l'única alternativa real al vehicle privat.

En el context actual d'emergència ferroviària, amb una xarxa de Rodalies i Regionals marcada per incidències, obres, retards i manca de fiabilitat, el bus interurbà s'ha convertit en molts corredors en una peça imprescindible per garantir la mobilitat quotidiana. Aquesta realitat és especialment visible al Camp de Tarragona i en municipis com Vila-seca, on una part important de la mobilitat diària depèn de les connexions per carretera amb Tarragona, Reus i la resta de municipis de l'entorn metropolità.

El Govern de la Generalitat ha reconegut que el sistema està tensionat, amb corredors saturats, manca de vehicles, flota envellida i molt poc descarbonitzada. El mateix Govern ha afirmat que Catalunya disposa actualment d'uns 1.600 autobusos interurbans, quan en caldrien aproximadament 1.900, és a dir, un dèficit d'uns 300 autobusos. També ha



reconegut que la flota interurbana no arriba ni al 2% de descarbonització.

Aquestes dades mostren que no som davant d'un problema puntual, sinó davant d'una manca de planificació acumulada. Catalunya ha superat els 8 milions d'habitants, però una part important de les seves infraestructures, serveis i planificacions de mobilitat continuen responnent a una realitat demogràfica i territorial de 6 milions. Aquest desajust es tradueix en més temps d'espera, vehicles saturats, menor fiabilitat, més dependència del vehicle privat i més desigualtats territorials.

En municipis amb una elevada activitat turística i diversos nuclis urbans com Vila-seca, aquestes mancances tenen encara més impacte sobre la vida quotidiana, especialment durant els períodes de màxima afluència i en les connexions amb centres educatius, sanitaris, ferroviaris i laborals.

L'any 2028 finalitzen les actuals concessions de transport interurbà per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya. Es tracta d'un procés de gran abast: afecta una xarxa amb centenars de línies i un volum de demanda que el Govern ja situa en prop de 90 milions de viatges anuals el 2025. Per això, el venciment del 2028 no s'hauria d'entendre com un simple tràmit administratiu, sinó com una oportunitat estratègica per revisar el model, ordenar la xarxa i obrir una nova etapa de planificació pública al servei de la mobilitat quotidiana.

Aquesta nova etapa hauria de servir per avançar cap a un sistema de bus interurbà integrat, jerarquitzat, intermodal, coordinat, suficient, accessible i flexible: una xarxa amb eixos troncats, serveis d'aportació, transport a demanda en zones de baixa densitat, horaris cadenciats, correspondències clares, integració tarifària, accessibilitat universal i millor coordinació amb Rodalies, transport urbà i mobilitat activa.

L'actual sistema presenta mancances conegudes: diferències importants en la quantitat i qualitat del servei segons el territori, poca coordinació amb altres modes de transport, informació fragmentada, greuges tarifaris entre municipis integrats i no integrats en una ATM, i una prioritització encara insuficient del bus als corredors congestionats. Tot plegat redueix la velocitat comercial i fa menys atractiva una alternativa que hauria de ser central en la mobilitat del país.

En el cas de Vila-seca, aquestes mancances es tradueixen també en problemes de coordinació entre serveis urbans i interurbans, dificultats de connexió entre nuclis del municipi i una dependència excessiva d'un model concessional que limita la capacitat municipal d'organitzar plenament el servei segons les necessitats locals.

Davant d'aquesta situació, el Govern de la Generalitat ha aprovat el Decret Llei 5/2026, de 28 d'abril, de mesures urgents en matèria de transport públic interurbà de viatgers per carretera, publicat al DOGC el 30 d'abril de 2026. Aquest decret llei estableix que les



empreses concessionàries dels serveis interurbans de transport públic regular de viatgers per carretera han de presentar plans de descarbonització de la flota i d'adequació dels sistemes d'informació a les persones usuàries, i preveu que, com a compensació per les inversions i despeses compromeses, es pugui ampliar el termini de vigència de cada concessió fins a un màxim de sis anys.

El problema no és que es vulgui renovar flota o millorar la informació a les persones usuàries —objectius necessaris i compartits—, sinó que aquestes mesures s'hagin articulat mitjançant un decret llei que suposa l'allargament de les concessions actuals fins al 2034 sense haver obert prèviament un debat públic, parlamentari i municipal sobre el futur del model.

A més, el decret inclou dins les condicions ambientals vehicles híbrids, de gas i Euro VI o Euro VII en determinats supòsits, fet que obliga a diferenciar clarament entre vehicles de zero emissions, vehicles nets i vehicles de transició. La descarbonització no pot ser una etiqueta genèrica per justificar la continuïtat del model concessional vigent.

Aquesta decisió es presenta com si fos l'única via possible, però el debat no és entre allargar concessions sis anys o no fer res. Amb una planificació iniciada el 2024, el venciment de les concessions el 2028 hauria pogut servir per preparar nous plecs, estudiar alternatives, definir un nou mapa de serveis, planificar la descarbonització i establir un règim transitori. Una pròrroga tècnica curta, d'un màxim de dos anys i només excepcionalment ampliable a tres, hauria permès garantir la continuïtat del servei sense condicionar el model de bus interurbà fins al 2034.

Abans d'optar per l'ampliació de concessions, el Govern hauria d'haver analitzat alternatives com el finançament públic, la compra o arrendament públic de flota, la titularitat pública de les infraestructures de recàrrega, nous plecs socials i ambientals o fórmules de gestió directa, operador públic o operador intern. Catalunya disposa d'un marc legal que reconeix la mobilitat com a dret social i defensa un finançament suficient, solidari i territorialment equilibrat del transport públic.

La descarbonització del bus interurbà és imprescindible, però no pot convertir-se en una coartada per blindar l'actual model concessional. Descarbonitzar ha de voler dir avançar cap a vehicles de zero emissions, amb calendari, inversions, control públic i garanties. No es pot presentar com a descarbonització plena la simple renovació de flota amb vehicles híbrids, de gas o Euro VI/Euro VII.

La millora del bus interurbà també ha d'incorporar drets concrets de les persones usuàries: freqüències suficients, puntualitat, accessibilitat universal, informació en temps real, canals de reclamació efectius, millores en les condicions laborals, compensacions per incompliments, perspectiva de gènere, seguretat quotidiana i no discriminació. La mobilitat no és només un contracte o una infraestructura: és una condició material per poder viure



amb autonomia.

Els ajuntaments no poden quedar al marge d'aquest debat. Les decisions sobre el bus interurbà afecten directament la vida quotidiana dels veïns i veïnes: temps d'espera, connexió amb hospitals, centres educatius, polígons, estacions ferroviàries, serveis públics, nuclis dispersos, barris allunyats o urbanitzacions. Per això, els municipis han de tenir veu en la planificació, el seguiment i l'avaluació dels plans que afecten el seu territori.

En el cas de Vila-seca, aquesta situació és especialment rellevant per la forta dependència de les connexions interurbanes amb Tarragona, Reus i la resta del Camp de Tarragona, així com per l'elevada mobilitat vinculada als centres educatius, sanitaris, laborals i turístics.

El municipi pateix també una forta pressió estacional durant els mesos d'estiu, amb episodis de saturació i una oferta de transport públic que sovint no s'adapta prou a l'increment real de demanda.

Així mateix, existeixen mancances en la coordinació entre busos interurbans, transport urbà i serveis ferroviaris, així com queixes recurrents relacionades amb freqüències, puntualitat i informació a les persones usuàries.

En municipis com Vila-seca, amb diversos nuclis urbans i una forta dependència de corredors interurbans, l'actual configuració de les concessions pot acabar condicionant la capacitat municipal d'organitzar lliurement els serveis de transport urbà i dificultar l'entrada de nous operadors o nous models de gestió.

Aquesta situació evidencia la necessitat de revisar el marc competencial i concessional per garantir una major autonomia local, una competència efectiva i una millor adaptació del servei a les necessitats reals del municipi.

La decisió del Govern de la Generalitat de prorrogar fins al 2034 les concessions actuals del bus interurbà pot consolidar durant gairebé una dècada més un model dissenyat fa dècades i dificultar l'impuls de nous esquemes de mobilitat metropolitana més flexibles, coordinats i adaptats a les necessitats actuals de municipis com Vila-seca.

Aquesta pròrroga també pot limitar la capacitat dels municipis de replantejar serveis amb funcionalitat urbana o metropolitana que actualment es troben fortament condicionats per concessions interurbanes preexistents.

Aquesta moció no pretén exercir competències executives pròpies de la Generalitat de Catalunya en matèria de transport públic interurbà ni substituir les funcions que corresponen al Departament competent en matèria de mobilitat. El seu objecte és fixar una posició política del Ple de l'Ajuntament de Vila-seca davant una decisió que afecta directament la mobilitat quotidiana del municipi, les connexions amb Tarragona, Reus i la resta del Camp de Tarragona, la coordinació amb el servei de bus urbà municipal, l'accés a serveis públics, centres educatius, centres sanitaris, estacions ferroviàries, polígons, zones turístiques i



altres àmbits essencials per a la vida diària de la ciutadania.

Tot i que la competència sobre el transport interurbà correspon a la Generalitat, l'Ajuntament de Vila-seca té un interès municipal directe en la planificació, coordinació, qualitat i suficiència dels serveis que connecten el municipi amb el seu entorn. Aquest interès no és merament genèric, ja que Vila-seca forma part de l'àmbit institucional de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona, a través de la qual els ens locals participen en la coordinació del sistema de transport públic, en la planificació dels serveis, en la integració tarifària i en les polítiques de mobilitat sostenible del territori.

La mobilitat interurbana condiciona també l'organització de la mobilitat urbana, la connexió entre nuclis del municipi, la pressió turística, l'ús del vehicle privat, la sostenibilitat ambiental, l'accessibilitat universal i la capacitat municipal de donar resposta a les necessitats reals de veïns, veïnes, treballadors, estudiants i visitants. Per això, qualsevol decisió sobre pròrrogues concessionals, reordenació de línies, reforços de freqüències, descarbonització de flota, informació a les persones usuàries o coordinació amb Rodalies i transport urbà té una incidència directa sobre Vila-seca.

Per aquest motiu, aquesta moció s'emmarca en la funció de representació política del Ple municipal i en el dret dels grups municipals a formular posicionaments institucionals i traslladar acords a altres administracions quan els assumptes tractats tenen una connexió material amb els interessos de la ciutadania de Vila-seca. En cap cas es proposa l'adopció d'un acte administratiu executiu fora de les competències municipals, sinó l'expressió d'una posició política i democràtica sobre una qüestió d'interès públic que afecta directament la mobilitat del municipi i la participació de Vila-seca en els òrgans territorials de coordinació del transport públic.

Per tot això, el grup municipal de Vila-seca en Comú proposa al Ple l'adopció dels següents:

Acords

PRIMER.- Manifestar el desacord de l'Ajuntament de Vila-seca amb la decisió del Govern de la Generalitat de prorrogar fins a sis anys les actuals concessions del bus interurbà mitjançant el Decret Llei 5/2026, de 28 d'abril, en la mesura que aquesta decisió pot afectar directament la mobilitat quotidiana del municipi i consolidar fins al 2034 un model concessional sense haver obert prèviament un debat públic, parlamentari i municipal sobre el futur de la xarxa, les alternatives de gestió, el control públic, la transparència econòmica, la descarbonització real, els drets de les persones usuàries i la participació dels ajuntaments afectats.

SEGON.- Instar el Parlament de Catalunya, en el marc de la validació i eventual tramitació del Decret Llei 5/2026 com a projecte de Llei, a modificar-ne substancialment el contingut per incorporar garanties públiques, socials, laborals, ambientals, territorials i municipals. Aquesta



tramitació ha de descartar una ampliació generalitzada de les concessions actuals i substituir-la per una resposta selectiva, justificada i transparent, identificant les concessions i corredors crítics —per saturació, manca de vehicles, dèficit de freqüències o baixa qualitat del servei—, inclosos aquells que afecten Vila-seca i el Camp de Tarragona, on calgui impulsar noves licitacions urgents, reforços específics del servei o fórmules de gestió pública.

TERCER.- Reclamar una xarxa de bus interurbà integrada, jerarquitzada, intermodal, coordinada, suficient, accessible, flexible i realment descarbonitzada, amb millor coordinació amb Rodalies i transport urbà, integració tarifària, horaris cadenciats, transport a demanda i millora de la velocitat comercial.

QUART.- Exigir una descarbonització real del bus interurbà, diferenciant vehicles de zero emissions, vehicles nets i vehicles de transició, i impedit que vehicles híbrids, de gas, Euro VI o Euro VII siguin presentats o computats com a vehicles de zero emissions.

CINQUÈ.- Vincular qualsevol inversió, ampliació concessional o renovació de flota a una millora efectiva del servei i a una carta de drets de les persones usuàries, amb garanties de freqüència, puntualitat, accessibilitat universal, informació en temps real, canals de reclamació efectius, compensacions per incompliments, perspectiva de gènere, seguretat quotidiana i no discriminació.

SISÈ.- Reclamar, per al municipi de Vila-seca, la millora prioritària de les connexions interurbanes amb Tarragona i Reus, així com una millor coordinació amb Rodalies, amb el servei de bus urbà municipal i amb els criteris de planificació i integració de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona.

Igualment, reclamar l'increment de freqüències en períodes de màxima demanda, especialment durant la temporada turística, així com mesures per reduir saturacions, millorar la puntualitat, garantir informació accessible i en temps real a les persones usuàries i adaptar l'oferta a les necessitats específiques dels diferents nuclis del municipi.

SETÈ.- Instar el Govern de la Generalitat i l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona a obrir una taula específica de treball amb l'Ajuntament de Vila-seca i els municipis de l'entorn per analitzar les necessitats reals de mobilitat del municipi, les connexions amb Tarragona i Reus, la coordinació amb Rodalies, el bus urbà municipal, els nuclis del municipi, els polígons, els centres educatius, els serveis sanitaris i la mobilitat vinculada a la temporada turística.

VUITÈ.- Reclamar que qualsevol nou mapa concessional, pròrroga, reforç de línies o reordenació del transport interurbà que afecti Vila-seca incorpori informe previ, participació efectiva de l'Ajuntament i tractament específic en el marc de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona, amb dades territorialitzades de demanda, diagnosi de



saturacions, freqüències, puntualitat, accessibilitat, informació a les persones usuàries i impacte sobre la mobilitat urbana municipal.

NOVÈ.- Instar el Govern de la Generalitat a presentar, en el termini de sis mesos, un full de ruta per al nou model de bus interurbà i per a les futures concessions, que inclogui nous criteris d'organització de la xarxa i dels lots, participació dels municipis, garanties laborals, transparència econòmica, un sistema únic i accessible d'informació a les persones usuàries, indicadors de qualitat amb efectes sobre la retribució dels operadors i l'avaluació de fórmules de gestió pública, inclosa la gestió directa, l'operador públic o l'operador intern quan sigui jurídicament i tècnicament viable.

DESE. Instar el Govern de la Generalitat a garantir que els plans de descarbonització i d'informació a les persones usuàries previstos al Decret Llei 5/2026 siguin públics, territorialitzats i avaluables, i que incloguin calendari, inversions previstes, tecnologia emprada, impacte sobre el servei, mecanismes de control públic i participació dels ens locals afectats.

ONZÈ.- Traslladar aquests acords al Govern de la Generalitat, al Departament competent en matèria de mobilitat i transport públic, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Federació de Municipis de Catalunya, a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, als municipis de l'entorn del Camp de Tarragona i a les associacions veïnals del municipi."

ACTA DEL PLE
Número: 2026-0006 Data: 24/08/2026



ASSUMPTES SOBREVINGUTS

Es procedeix a la votació de la petició d'incloure una moció per urgència (Vila-seca en Comú):

Desfavorable	Tipus de votació: Nominal	
	A favor: 2, En contra: 19, Abstencions: 0	
	A favor	Francesc Benaiges Oriol, Federico Modia Pérez
	En contra	Cristina Carlota Cid Salavert, David Melero Domènech, David Rodríguez Vergara, Elisabet Torrademe Pascual, Jordi Trillo Toro, Josep Toquero Pujals, Lucia Teruel Carrillo, Manuela Moya Moya, Maria Luisa Clavé Muñoz, Miguel Ángel Almansa Sáez, Pere Segura Xatruch, Rosa Esmeralda Núñez Serralta, Silvia Herrera Romera, Francisco Javier Domingo Aguilar, Antonia Raigon Miguez, Josep Forasté Casas, Anabel Margalef Alpert, Juan Antonio Ramírez Rubio, Miguel Ángel Hidalgo Gutiérrez
	Abstencions	

B) ACTIVITAT DE CONTROL

Donar compte dels Decrets de l'Alcaldia del núm. 1357 al núm. 1615 de 2026.

El Ple de l'Ajuntament resta assabentat dels Decrets de referència.

C) PRECS I PREGUNTES

Obert el torn de precs i preguntes, es produeixen les següents intervencions, les quals han quedat recollides en el programa vídeo actes, entre els minuts 02:14:33 i 02:49:36 de la gravació:

- El Sr. Josep Forasté Casas (DV - AM)
- El Sr. Francisco Javier Domingo Aguilar (VOX)
- El Sr. Francesc Benaiges Oriol (Vsec)
- El Sr. Juan Antonio Ramírez Rubio (PSC)
- El Sr. Pere Segura Xatruch (Alcalde-president)

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

