

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 1 de 64		SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martínez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40



El Vendrell
Ajuntament

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL DEL DIA 26 DE GENER DE 2026

Identificació de la sessió

Núm. PLE2026000001
Caràcter: Ordinària
Data: 26 de gener de 2026
Hora d'inici: 18:07 h
Hora de fi: 21:16 h
Lloc: Sala de Plens

Hi assisteixen:

Kenneth Martínez Molina, Alcalde
Christian Soriano García, Regidor
Sílvia Vaquero Martín, Regidora
Baltasar Santos Fernández, Regidor
Montserrat Martín Gibert, Regidora
Mariona Figueras Morales, Regidora
Marta Tobella Nieto, Regidora
Alfons Herrera Mimbrero, Regidor
Núria Rovira Costas, Regidora
Alfonso González Bondia, Regidor
Jennifer Macía Morilla, Regidora
Marc Robert Jané, Regidor
Albert Rovira Lope, Regidor
Maria del Carmen Bartra Sierra, Regidora
Antonio Moreno Vera, Regidor
Ismael Pérez Corral, Regidor
Alexandre Barrera de Haro, Regidor
Jesús Jerónimo Merino Iglesias, Regidor
Luis Miguel Navarrete García, Regidor
Yolanda López Fernández, Regidora
Maria del Mar Vázquez Oliveros, Regidora

El Regidor Marc Robert Jané s'incorpora a la sessió a les 19:08h

La Regidora Yolanda López Fernández assisteix de forma telemàtica a la sessió.

Amb veu i sense vot:

Loida Valeros Cejas, Secretària General

Plça Vella, 1 Tel. 977 16 64 00 A/e ajuntament@elvendrell.net
CP 43700 El Vendrell Fax 977 66 11 79 www.elvendrell.cat





El Vendrell
Ajuntament

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601

Desenvolupament de la sessió.

Una vegada comprovada pel secretari/ària l'existència del "quòrum" que cal, perquè pugui ser iniciada es passa a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

S'aprova per unanimitat la incorporació del següent punt:

1.0.- Aprovació de les actes de les sessions de 22 i 29 de desembre de 20252

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=680

Obre l'acte el senyor/a president/a, per ordre seva, jo el/la Secretari/ària procedeix a donar compte de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, la lectura del qual s'omet, per disposar els reunits de la corresponent fotocòpia, i que per ésser trobat correcte és aprovat per unanimitat.

2.0.- Donar compte de les actes de la JGL de 15 i 22 de desembre de 2025

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=687

Es dona compte de les actes de la Junta de Govern Local de 15 i 22 de desembre de 2025.

3.0.- Donar compte dels decrets d'Alcaldia del 4818/2025 al 5074/205 i de l'1 /2026 al 284/2026

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=766

A continuació i en compliment d'allò que preveu l'article 42 del vigent Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic, es dona compte dels Decrets que, fent ús de les atribucions que reglamentàriament té atribuïdes, ha dictat des de la data de confecció de l'ordre del dia de la darrera sessió plenària fins a la de la redacció del d'aquesta, correlativament numerats del 4818/2025 al 5074/205 i de l'1 /2026 al 284/2026, que figuren descrits a la relació succincta que ha estat distribuïda als membres del Consistori.

4.0.- Donar-se per assabentat de l'informe de fiscalització 1.666 emès pel Tribunal de Comptes, corresponent a la Fiscalització del procés de reordenament del sector públic institucional local, pels exercicis 2014 a 2023, en

Placa Vella, 1 Tel. 977 16 64 00 A/e ajuntament@elvendrell.net
CP 43700 El Vendrell Fax 977 66 11 79 www.elvendrell.cat





El Vendrell
Ajuntament

compliment del que disposa l'article 22.2.a) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, als efectes de control i fiscalització dels òrgans de govern

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=789

El passat 2 de gener de 2026, per registre d'entrada E2026000138 es va remetre a aquesta Corporació l'informe 1.666 de Fiscalització del procés de reordenament del sector públic institucional local, pels exercicis 2014 a 2023, emès pel Tribunal de Cuentas i aprovat pel Ple d'aquest Tribunal el 18 de desembre de 2025.

L'article 28 de la Llei 7/1988, de 5 d'abril, de Funcionament del Tribunal de Cuentas, en el seu punt 1 estableix que els Informes o Memòries, Mocions o Notes aprovats pel Ple del Tribunal com a resultat de la seva funció fiscalitzadora, així com les al·legacions i justificacions a les que es refereix l'article 44 d'aquesta Llei que haguessin estat adduïdes a cada procediment de fiscalització, s'exposaran integrats a l'Informe o Memòria anual que el Tribunal ha de remetre, per la seva tramitació parlamentària a les Corts Generals i, pel que els afecti, a les Assembles Legislatives de les Comunitats Autònomes i als Plens de les Corporacions Locals, en compliment dels articles 136.2 de la Constitució i 13 de la Llei Orgànica 2/1982 i sense perjudici del que estableixen els apartats 4 i 6 del present article.

Vista la proposta del/a Regidor/a-Delegat/da, el Ple de la Corporació Municipal, per Unanimitat resol:

1r.-Donar-se per assabentat de l'informe de fiscalització 1.666 emès pel Tribunal de Comptes, corresponent a la Fiscalització del procés de reordenament del sector públic institucional local, pels exercicis 2014 a 2023, en compliment del que disposa l'article 22.2.a) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local, als efectes de control i fiscalització dels òrgans de govern.

5.0.- Aprovació per compensar econòmicament al contractista Parven 93 SL per l'existència del desequilibri econòmic financer del contracte de conformitat amb l'article 127.2 del Decret de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de Serveis de les Corporacions Locals.

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=1344

El grup municipal de Primer El Vendrell presenta esmena d'addició la qual es desestima la incorporació de l'esmena per 11 vots en contra (PSC,PP) i 10 vots a favor (Som Poble-ERC-AM, VOX, Primer El Vendrell, Comuns El Vendrell, Fem Vendrell)



El Vendrell

Ajuntament

La proposta queda aprovada per per 11 vots a favor (PSC,PP) 8 vots en contra (4Som Poble-ERC-AM, 2VOX, 1Primer El Vendrell, 1Fem Vendrell) i 1 abstenció (Comuns El Vendrell)

Fets

1. En data 24 de febrer de 2020 i número de registre d'entrada E2020005177, el Sr. Josep Maria Pros Olivella, en representació de Parven 93 S.L, formula reclamació relativa a la restitució de l'equilibri financer del contracte administratiu de concessió del domini públic per a la construcció i explotació d'un aparcament subterrani a construir al solar de propietat municipal situat a l'illa formada pels carrers Andreu Nin, Progrés, Sant Magí i de la Pau, que ocupava l'antiga escola "Àngel Guimerà", i de gestió i explotació del servei municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública sota control d'horari, pels presumptes danys causats per l'eliminació del vial del Dr. Robert.

La part interessada manifesta que s'han eliminat per decisió municipal per l'execució d'obres al carrer Dr. Robert, 17 places (a partir de 13 de juny de 2016) i 40 places (a partir d'1 d'octubre de 2019).

Es quantifica l'import dels danys en 1.285 € mensuals a partir de juny de 2016. Aquesta quantitat s'incrementa en 3.300 € addicionals a partir del mes d'octubre de 2019. Segons es manifesta, a finals de febrer de 2020, la quantia del dany es fixa en la suma de 54.900 € que cal incrementar en la xifra de 4.585 € a partir del març de 2020 i fins a la finalització de la concessió, més els interessos legals corresponents. A més, s'annexa factura de la retirada de les instal·lacions per l'import de 1.996,50 €, Iva inclòs.

En l'escrit es sol·licita que es tingui per presentat, s'admeti, i es tingui per formulada reclamació de restitució de l'equilibri de la concessió amb la indemnització dels danys causats per l'eliminació del vial Dr. Robert en la seva integritat, en la quantia de 54.900 €, més 4.585 € mensuals a partir de març de 2020 (inclòs) i fins a la finalització de la concessió, més la quantia de 1.996,50 €.

2. En data 15 maig de 2020, el Sr. Josep Maria Pros Olivella, en representació de Parven 93 S.L, formula sol·licitud de modificació de l'àmbit material del servei municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública sota control d'horari, per la supressió del vial del Dr. Robert, i sol·licita que s'incloguin nous vials en l'àmbit del contracte administratiu de concessió de domini públic.



El Vendrell

Ajuntament

La part interessada especifica que s'han eliminat per decisió municipal a causa de l'execució d'obres al carrer Dr. Robert, 17 places (a partir de 13 de juny de 2016) i 40 places (a partir d'1 d'octubre de 2019).

- En data 25 de març de 2021 i número de registre d'entrada E2021007595, el Sr. Josep Maria Pros Olivella, en representació de Parven S.L, sol·licita la posada en funcionament del règim d'explotació en zona blava dels vials ubicats als carrers Avda. Sant Vicenç, Transversal, Sant Xavier, Avda. Jaume Carner, o en substitució, la Plaça Indersa, en execució del contracte formalitzat el 8 d'agost de 2008.
- En data 9 de juliol de 2021 i número de registre d'entrada E2021018432, el Sr. Josep Maria Pros Olivella, en representació de Parven S.L., sol·licita que es resolguin les sol·licituds presentades el 24 de febrer de 2020, 15 de maig de 2020, 21 de maig de 2020, i 25 de març de 2021.

Així mateix, sol·licita que la supressió de places de zona blava a la Plaça dels Germans Trillas sigui compensada en la suma de 35.610 euros anuals des de l'any 2020 fins al final de la concessió, o fins a l'ampliació de l'explotació amb noves places de zona blava de rendibilitat similar.

En segon lloc s'interessa que la supressió de 18 places regulades a la Rambla (costat Jardinet) es compensi en la suma de 12.000 euros anuals des d'octubre de 2020 fins al final de la concessió, o també fins a l'ampliació de l'explotació amb noves places de zona blava de rendibilitat similar.

- El 28 de febrer de 2022, mitjançant decret d'alcaldia núm. D2022LDEC000310, es requereix a la mercantil Parven 93 SL perquè en el termini de 15 dies presenti la documentació justificativa de la pèrdua d'ingressos que manifesta haver sofert en les sol·licituds presentades.

Així mateix, s'adverteix a la part interessada que en el cas que no aporti la documentació requerida, prosseguirà la tramitació del procediment.

El 7 de març de 2022 es notifica el decret a la part interessada.



El Vendrell

Ajuntament

- El 18 de març de 2022 i número de registre d'entrada E2022008397, el Sr. Josep Maria Pros Olivella, en representació de Parven 93, S.L., presenta escrit en què comunica les xifres d'ingressos referents a l'explotació de les places d'aparcament, en resposta del requeriment efectuat.
- El 16 de juny de 2022 el Departament de Dret Públic de la Universitat Rovira i Virgili de Tarragona emet Dictamen jurídic sobre la sol·licitud d'una compensació consistent en l'adjudicació de noves places de zona blava, no contemplades inicialment a la vigent concessió per a l'explotació de l'estacionament regulat a la via pública, formulada per l'empresa PARVEN 93 S.L. a l'Ajuntament del Vendrell.

El Dictamen conclou:

***"Primera.** Resta acreditat, mitjançant sentència ferma, que des d'un inici no es va establir el número concret de places d'aparcament regulat en la localitat del Vendrell que integrarien l'objecte de la concessió. Però sí que es van especificar a través del Reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública, aquelles zones que estarien afectades per la gestió d'aquest servei públic i que es corresponen en les següents: l'explotació de l'aparcament subterrani situat en l'illa formada pels carrers Andreu Nin, Sant Magí, Progrés i de la Pau; i, per l'altre costat, els carrers Dr. Robert, Orient, d'Otó Ferrer, Dr. Güixens, i de la Cerdanya; la Rambla i les places Germans Trillas, Francesc Macià, del Mercat i d'Orient.*

L'empresa concessionària PARVEN 93, S.L. proposa la inclusió de noves zones que no estan al llistat esmentat, sense indicar quines zones serien, si es tractaria de carrers sencers o de part dels mateixos, on estarien localitzats, si aquesta nova inclusió seria en funció de les places que indiquen que han perdut, etcètera.

Com que ens trobem davant d'una petició genèrica, sabem com era la situació inicial en el moment de perfeccionar-se l'actual concessió i començar a executar la gestió del servei públic, però resulta totalment impossible poder determinar quina seria l'afectació proposada per la concessionària en el cas d'acceptar l'ampliació de la zona d'estacionament regulat, així com els efectes que produiria aquesta mesura sobre els administrats.



El Vendrell

Ajuntament

Segona. La concessió que ens ocupa té una vigència de cinquanta-set anys. Si tenim en compte els canvis que ha patit el municipi del Vendrell des de l'entrada en vigor de dita concessió, resulta impossible pensar que no hi hauria altres modificacions als carrers del Vendrell, ni tampoc que aquestes modificacions podien afectar l'estacionament regulat.

En canvi, la pretensió de la concessionària d'afegir noves zones a la concessió que va ser atorgada l'any 1993 implicaria justificar per quin motiu s'han d'afectar places d'aparcament que a dia d'avui estan incloses dins de la zona blanca o gratuïta i cedir-les a l'explotació d'una empresa mixta.

Resulta rellevant indicar que la determinació del pagament i de la gratuïtat d'unes zones o d'altres d'estacionament va en funció de l'interès públic i de necessitats dels administrats. Motiu pel qual, qualsevol canvi ha de restar degudament justificat i respectar el procediment legalment previst, per garantir la igualtat de tracte en l'extensió de nous usos privatis sobre el domini públic local.

Tercera.- La concessió que explota PARVEN 93, S.L. es va constituir perquè l'Ajuntament del Vendrell requeria d'una empresa per poder cobrir el servei públic de gestió de les places d'estacionament regulat del municipi.

En contractar amb una Administració pública no només són rellevants els aspectes formals del contracte establert, sinó que els principis que hi estan en joc tenen un paper fonamental durant l'execució del mateix, ja que no es pot perdre de vista la prevalença de l'interès general que ha de garantir en aquest cas l'Ajuntament del Vendrell.

Quarta.- Quant a la possible identitat de les peticions, és evident que existeixen múltiples similituds en la reclamació formulada per la companyia PARVEN 93, S.L. l'any 2014 i les reclamacions plantejades per la mateixa els anys 2020, 2021 i 2022.

Ens trobem que per segona vegada es reclama la pèrdua de places d'estacionament, tot i que en cap moment es van acordar un número determinat de places concretes en la concessió. Si bé és cert que el Carrer Dr. Robert i la Plaça Germans Trillas es troben dins del llistat del Reglament de servei, que defineix les zones on es trobaran les places d'estacionament regulat, en cap cas s'especifica que aquestes zones incloses no puguin deixar

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 8 de 64		
SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martínez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40		



El Vendrell

Ajuntament

de estar gravades en la seva totalitat, de forma temporal o permanent, per motius d'interès públic.

Altres coincidències són la falta de motivació de la reclamació efectuada, donat que existeix una manifesta falta d'acreditació de les suposades pèrdues que al·lega la concessionària, de forma que les gràfiques aportades resulten insuficients per determinar el suposat trencament de l'equilibri contractual que eventualment podria implicar el dret a una compensació a càrrec de l'Administració municipal.

Cinquena.- *En la reclamació formulada l'empresa concessionària es limita a argumentar que, com a conseqüència de la decisió de l'Ajuntament del Vendrell de retirar la totalitat de les places d'estacionament regulat del Carrer Dr. Robert i la Plaça Germans Trillas, ha patit un desequilibri econòmic.*

L'article 39 del Plec de condicions estableix els únics supòsits en què l'Ajuntament del Vendrell ha d'indemnitzar a la concessionària, sense que la petició realitzada per aquesta es pugui enquadrar dins dels mateixos, de manera que regeix el principi de risc i ventura que ha d'assumir el concessionari, que en aquest cas exclou el deure de compensació per part de l'Administració municipal, donat que l'eliminació de places regulades no era una fet imprevisible, i a més no s'ha acreditat de forma fefaent que el mateix hagi trencat l'equilibri de la concessió.

Finalment, el marc legal aplicable impedeix estendre l'àmbit de la zona d'estacionament regulat a noves vies públiques del Vendrell sense establir una concessió mitjançant procediment competitiu, la qual cosa condiciona l'adjudicació directa a títol de compensació que reclama PARVEN 93, S.L. al consistori.

Sisena.- *No obstant l'anterior, certament el consistori pren la decisió de convertir diferents zones del seu municipi en zones habilitades per als vianants, per motius mediambientals i de millora per als administrats. Aquesta decisió afecta al Carrer Dr. Robert i a la Plaça Germans Trillas, que deixen de formar part del llistat comprès a l'article Segon del Reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública. Això potencialment podria implicar una modificació en l'equilibri econòmic del contracte que perjudica*



El Vendrell

Ajuntament

l'empresa concessionària PARVEN 93, S.L., donat que desapareixen les places d'aparcament regulat en aquestes dues zones.

L'Ajuntament del Vendrell té la potestat de realitzar modificacions a la concessió atorgada l'any 1993, especialment si es tracta de modificar el Reglament referit enlloc del propi contracte de concessió, i en termes no essencials. Encara més si la modificació a endegar no consisteix en ampliar el contracte a noves zones, sinó de substituir zones que ja estaven incloses al llistat per d'altres zones que no hi eren, però que ara presenten característiques similars en termes de presència d'activitat comercial i necessitat de promoure la rotació de les places d'aparcament.

Els canvis que ha patit el municipi del Vendrell eventualment podrien justificar aquesta nova modificació per tal d'adaptar el contracte de concessió a la nova realitat, prèvia acreditació de l'afectació econòmica experimentada per part de PARVEN 93, S.L. i la consegüent declaració municipal del reconeixement del trencament de l'equilibri econòmic de la concessió. Tot i que en el moment d'establir-la era previsible que el municipi s'expandiria, no ho era ni la intensitat amb què ho ha fet, ni les conseqüències derivades de la pròpia expansió, en especial aquelles que afecten a l'estacionament regulat de zona blava.

La raó i interessos públics que van dur a l'establiment de la concessió persisteixen en el temps, i al mateix temps el manteniment del servei de gestió de la zona blava continua essent una necessitat per la qual l'Administració municipal ha de vetllar, a fi i efecte que el mateix tingui un funcionament adequat al servei de les noves necessitats ciutadanes.

Ara bé, cal entendre que el contingut de la instància i annexos presentats per PARVEN 93, S.L. en data 18 de març de 2022, a requeriment municipal, impedeixen tenir per acreditades les pèrdues d'ingressos que s'al·leguen, ja que les mateixes es basen en uns justificants d'ingressos bancaris de les recaptacions de les màquines i en els suposats resultats de pagaments per mitjans electrònics, que en cap cas poden ser tinguts com la totalitat dels realment produïts, ja que a l'Ajuntament del Vendrell li resulta impossible saber si es tracta dels ingressos totals produïts o només una part dels mateixos.

Adicionalment, la mateixa forma com l'empresa concessionària intenta raonar la justificació de les pèrdues d'ingressos per zones i per períodes, en els reproduïts apartats V a IX de la referida instància, denoten que estem davant



El Vendrell

Ajuntament

d'uns càlculs molt relatius, que sempre es formulen a l'alça i sense comptar un suport documental concloent, la qual cosa ens aboca a la mateixa situació de falta de prova que en el seu dia ja va conduir a la desestimació de la petició de PARVEN 93, S.L. en la Sentència 28/2017, de 6 de febrer de 2017, del Jutjat Contenciós Administratiu 1 de Tarragona.

En conseqüència, entenem que no existeix prova suficient de la pèrdua d'ingressos al·legada per l'empresa concessionària que permeti a l'Ajuntament del Vendrell justificar la modificació de les zones afectes a l'estacionament regulat, en els termes previstos en el darrer incís de l'article 2on del seu Reglament regulador."

8. El 31 de maig de 2024, mitjançant decret de l'alcaldia núm. 2024LDEC002025, es va resoldre:

- Donar trasllat del Dictamen jurídic de 16 de juny de 2022 emès per part del Departament de Dret Públic de la Universitat Rovira i Virgili de Tarragona a la mercantil PARVEN 93, S.L.
- Atorgar a la part interessada tràmit d'audiència perquè en un termini de 10 dies pugui efectuar les al·legacions i presentar els documents i justificacions que estimin pertinents.
- Requerir novament a la part interessada perquè en el termini de 10 dies presenti la documentació justificativa de la pèrdua d'ingressos que manifesta haver sofert en les sol·licituds presentades.

El 10 de juny de 2024 es notifica el decret a la part interessada i el Dictamen emès.

9. El 10 de juny de 2024, mitjançant registre d'entrada E2024020434, la part interessada presenta escrit en què manifesta que no disposa del Dictamen complet emès per part del Departament de Dret Públic de la URV.

10. El 17 de juny de 2024, mitjançant registre d'entrada E2024021237, la part interessada presenta escrit en virtut del qual sol·licita una ampliació del termini concedit mitjançant decret de l'alcaldia núm. 2024LDEC002025, ja que manifesta que el termini atorgat és insuficient perquè és necessari encarregar a un expert independent l'anàlisi dels comptes d'explotació i les causes de la davallada d'ingressos.



El Vendrell

Ajuntament

11. El 18 de juny de 2024, mitjançant decret de l'alcaldia 2024LDEC002279, es va desestimar la sol·licitud presentada per la part interessada relativa a l'ampliació del termini per efectuar al·legacions fins al 30 d'octubre de 2024.

No obstant, es va atorgar una ampliació en 5 dies hàbils dels terminis inicialment concedits en l'apartat segon i tercer de la part dispositiva del decret de l'alcaldia núm. 2024LDEC002025, de 31 de maig de 2025. D'altra banda, se li va donar trasllat de l'expedient administratiu de referència.

El decret es notifica el 19 de juny de 2024.

12. L'1 de juliol de 2024, mitjançant registre d'entrada E2024022783, el representant de la part interessada presenta escrit, en el que exposa:

1. Que *PARVEN-93, S.L. es des de 30 de març de 1993 l'actual adjudicatària de la concessió per l'explotació i gestió de l'estacionament regulat a la via pública de la zona blava del terme municipal del Vendrell.*
2. Que *a l'inici de la concessió es va especificar, a través del Reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via publiques, les zones que estarien afectades per la gestió d'aquest servei públic correspon en les següents: l'explotació de l'aparcament subterrani situat en l'illa formada pels Carrers Andreu Nin, Sant Magí, Progrés i de la Pau; i per l'altre costat, els carrers Dr. Robert, Orient, d'Oto Ferrer, Dr. Güixens i de la Cerdanya; la Rambla i les places Francesc Macià, del Mercat i d'Orient. (total places d'aparcaments: 315). La pla a Germans Trilles de Coma-ruga (65 places d'aparcaments).*
3. Que *per decisions preses per part de l'Ajuntament, de convertir diferents zones el seu municipi en zones habilitades per als vianants, per motius medioambientals i de millora per als administrats, s'ha eliminat places d'aparcament de la zona blava del centre del Vendrell, que inicialment eren 315 s'ha reduït a 121 que hi ha actualment. I al Barri Marítim (Pla a Germans Trilles) a l'inici de l'explotació hi ha havia 65 places i degut a les obres de millora, actualment no hi ha cap.*
4. Que *degut a l'eliminació de les places de zona blava, es pot apreciar una considerable disminució d'ingressos, des de l'any 2018 fins l'any 2023 (S'adjunta a aquest escrit presentació dels comptes anuals al Registre*



El Vendrell

Ajuntament

Mercantil dels períodes 2018, 2019, 2020, 2021 i 2022. Pendent de presentació el període 2023).

5. *Que la resta d'activitat d'aquesta concessió, l'aparcament subterrani situat en l'illa formada pels Carrers Andreu Nin, Sant Magí, Progrés i de la Pau (Pl. Pep Jai), s'ha vist afectada econòmicament per la manca d'ingressos de les places d'aparcaments de la zona blava del centre del Vendrell eliminades per l'Ajuntament per convertir diferents zones del seu municipi en zones habilitades per als vianants.*
6. *Que els ingressos dels aparcaments de la zona blava fa sostenible la viabilitat d'aquesta concessió.*
7. *Que l'01 de juny de 2022 a l'aparcament subterrani de la Pl. Pep Jai es va aplicar unes reduccions de tarifes per promocionar l'ús d'aquest aparcament i afavorir el comerç municipal.*
8. *Adjuntem Auditoria de les Comptes Anuals del any 2021, 2022 i 2023 a on es pot veure i comprovar les Pèrdues Anuals dels Resultats de cada exercici".*

La part interessada aporta com a documentació annexa:

- a) Informe d'auditoria dels comptes anuals corresponents a l'exercici 2023.
- b) Informe d'auditoria dels comptes anuals corresponents a l'exercici 2022.
- c) Informe d'auditoria dels comptes anuals corresponents a l'exercici 2021.
- d) Acta de la Junta General Ordinària de 27 de juny de 2024 en virtut de la qual s'acorda una reducció del capital social de l'empresa.

En l'escrit sol·licita:

"1. Es tingui per acreditada la situació de desequilibri financer de l'empresa per causa imputable a les decisions de l'ajuntament d'eliminació de zona blava i reducció de la tarifa del pàrking soterrat de la plaça Pep Jai.

2. Que per tal de reestablir l'equilibri financer sol·licitem la substitució d'aquelles places que s'han eliminat per altres que presentin característiques similars en termes de presència d'activitat comercial i necessitat de promoure la rotació de les places d'aparcament.



El Vendrell

Ajuntament

3. *Que els canvis que ha patit el municipi del Vendrell eventualment podrien justificar aquesta nova modificació per tal d'adaptar el contracte de concessió a la nova realitat prèvia acreditació de l'afectació econòmica experimentada per part de PARVEN 93,S .L. i la consegüent declaració municipal del reconeixement del trencament de l'equilibri econòmic de la concessió”.*

13. El 9 d'agost de 2024, mitjançant registre d'entrada E2024027556, el representant legal de la part interessada aporta informació dels càlculs efectuats per justificar la reducció de capital.

14. El 23 d'agost de 2024, mitjançant registre d'entrada E2024028576, l'empresa contractista aporta el document amb el títol “informe zona blava 8-8-2024”.

15. El 15 de setembre de 2025, mitjançant registre d'entrada E2025033905, la mercantil Parven 93 SL, aporta informe d'un auditor de comptes de 28 de març de 2025, relatiu als resultats de la concessió de la Zona Blava i de l'aparcament ubicat a la Plaça Pep Jai per als exercicis 2020-2021-2022-2023. En l'annex 1 de l'informe s'incorpora el quadre resultant d'aquests resultats:

Exercici	2020	2021	2022	2023	Total
Prestacions de serveis	344.410	346.077	293.908	297.515	1.281.910
Altres ingressos	6.488	1.829		830	9.147
Despeses d'explotació	(163.340)	(152.938)	(144.750)	(131.110)	(592.138)
Despeses de personal	(169.250)	(190.479)	(168.021)	(158.495)	(686.245)
Amortització d'immobilitzat	(44.893)	(50.104)	(50.028)	(50.249)	(195.274)
Deteriorament d'immobilitzat		(426.620)			(426.620)
Despeses financeres i excepcionals	(5.300)	(2.400)	(13.189)	(2.382)	(23.271)
RESULTAT	(31.885)	(474.636)	(82.079)	(43.891)	(632.491)

16. El 15 de gener de 2026 l'enginyer municipal emet informe que conclou:

1. *Informe que a causa de la reordenació i millora del carrer Doctor Robert i carrers adjacents i la reordenació i millora de l'espai urbà del centre de Coma-ruga: a la plaça dels Germans Trillas; al voltant del llac, la totalitat de les places d'aparcament regulat en aquestes dues zones es van suprimir.*

Plaça Vella, 1
CP 43700 El Vendrell

Tel. 977 16 64 00
Fax 977 66 11 79

A/e ajuntament@elvendrell.net
www.elvendrell.cat



El Vendrell

Ajuntament

2. *Les dates en que deixen de ser operatives les places agafant de referència l'acta de replanteig firmada:*

- a. *el 15 d'octubre del 2019 pel carrer Doctor Robert i carrer adjacent.*
- b. *el 28 de juliol del 2021 per la plaça dels Germans Trillas.*

3. *Places eliminades a causa de les obres esmentades en el punt anterior:*

EMPLAÇAMENT	Nº PLACES	ML
C/ Dr. Robert	41	205
Pl Germans Trillas	70	350
TOTAL	111	555

Nota: una plaça equival a 5 metres lineals en calçada.

Nota: número de places d'acord amb l'informe via pública del 2025

4. *Resum places:*

EMPLAÇAMENT	Nº PLACES	%
C/ Dr. Robert*	41	17,83%
Pl Germans Trillas*	70	30,43%
Actuals**	119	51,74%
TOTAL	230	

**Places eliminades*

*** Places acta inspecció del 18/11/2025*



El Vendrell

Ajuntament

17. El 15 de gener de 2026 la intervenció municipal emet informe econòmic que conclou:

*“De la documentació econòmica i financera indicada que consta a l'expedient, tenint en compte les limitacions a l'abast exposades en el punt 5 del present informe, es desprèn, des d'una anàlisi econòmica objectiva, l'existència d'un **desequilibri manifest, substancial i significatiu en l'economia del Contracte administratiu de concessió** del domini públic per a la construcció i explotació d'un aparcament subterrani a construir al solar de propietat municipal situat a l'illa formada pels carrers Andreu Nin, Progrés, Sant Magí i de la Pau, que ocupava l'antiga escola “Àngel Guimerà”, i de gestió i **explotació del servei municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública** sota control d'horari, que gestiona la societat mercantil PARVEN 93, S.L.*

*Així mateix, de la informació analitzada es pot apreciar una **relació de causalitat** raonable entre el **deteriorament dels resultats econòmics** de la concessió i **les decisions adoptades per l'Administració** relatives a la supressió de zones blaves del carrer Dr. Robert i la plaça dels Germans Trillas”.*

18. El 16 de gener de 2026 s'emet informe jurídic núm. 4/2026 que destaca en les conclusions:

*“1. S'entén que s'ha produït un **desequilibri econòmic** de la concessió de conformitat amb l'informe tècnic de 15 de gener de 2026 i l'informe econòmic elaborat per la intervenció municipal de 15 de gener de 2026.*

*2. S'ha de compensar econòmicament al contractista per l'existència del **desequilibri econòmic financer** del contracte de conformitat amb l'article 127.2 del Decret de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de Serveis de les Corporacions Locals.*

3. La compensació en espècie com a mesura per a restablir l'equilibri econòmic del contracte mitjançant l'atorgament de noves places, no està expressament prohibida per l'ordenament jurídic. No obstant, aquesta mesura tampoc està prevista de manera expressa en la normativa d'aplicació “ratione temporis” al present contracte.

4. En el supòsit que la decisió administrativa compensatòria fos l'adjudicació de noves places d'aparcament de zona blava, aquesta opció exigiria en tot cas la modificació prèvia del Reglament regulador del servei.



El Vendrell

Ajuntament

Així mateix, els serveis tècnics haurien d'emetre informe que es pronunciï sobre la forma de compensar la pèrdua de places, amb noves places de naturalesa anàloga o similar.

5. S'ha d'estudiar la viabilitat d'exercir les accions legals que puguin correspondre per instar la nul·litat dels contractes formalitzats per a la construcció i gestió dels dos aparcaments del Camp de França i Botafoc, així com la zona blava d'influència".

19. El 19 de gener de 2026 l'enginyer tècnic municipal emet informe que estableix de manera literal:

- 1. Aplicant la metodologia descrita, es determina una reducció de 111 places, equivalents a 555 ml, amb una capacitat de treball de 191.727 h.*
- 2. La proposta de les noves places per tenir una capacitat de treball equivalent és de 92 places equivalents a 460 ml al sector Coma-ruga (Passeig Marítim) i de 52 places equivalent a 260 ml al sector Sanatori (C/ Llevant i C/ de la Barca), amb una capacitat de treball total de 191.664h.*
- 3. Informo que la compensació és tècnicament correcta, ja que es compensa per capacitat de treball, una unitat que té en compte els tres factors, objectius:*
 - a. Nombre de places*
 - b. Dies a l'any operatius*
 - c. Hores diàries operatives*
- 4. La delimitació actual de zona blava per línia discontinua exigeix un sistema de càlcul mixt: places i metres lineals.*
- 5. Les propostes de compensació estan sincronitzades amb el Pla d'Aparcaments del Vendrell (2023) i és compleixen els criteris tècnics i territorials de funcionalitat, activitat i rotació.*
- 6. S'hauria de requerir a Parven 93 SL perquè aporti un plànol GIS detallat que incorpori la totalitat de les places objecte de la concessió, amb incorporació de les noves places assignades".*

Fonaments de dret



El Vendrell
Ajuntament

1. L'informe jurídic 4/2026, de 16 de gener de 2026, del cap dels serveis jurídics i la secretària general de la corporació, destaca de manera literal:

“(…) 2. Sobre l’existència de desequilibri econòmic de la concessió

L’aplicació del principi de reequilibri econòmic del contracte requereix la concurrència d’una sèrie d’elements fàctics i jurídics: d’una banda, s’han d’analitzar les dades de la situació econòmica de la concessió, no només en aquest moment puntual, sinó al llarg de la seva vida, per a determinar si s’ha produït un autèntic desequilibri econòmic amb l’abast que exigeix la llei. La ruptura de l’equilibri econòmic ha de ser «substancial», ha de produir-se una «subversió» en l’economia de la concessió, cosa que suposa que aquest desequilibri sigui patològic i desmesurat, de manera que desbarata completament i trenca plenament l’equilibri contractual (doctrina reiterada pel Consell d’Estat, entre d’altres, en l’Informe 93/2019, de 28 de febrer de 2019).

Pel que fa a les possibles causes del desequilibri, la STS de 13 de novembre de 1986 exposa les diverses causes que poden imposar la revisió de l’equilibri concessional quan determina que:

"en los contratos administrativos de gestión de servicios públicos, en especial en los que adoptan la modalidad "concesión (en cuya virtud el empresario-concesionario gestiona el servicio a su riesgo y ventura), la mayor onerosidad sobrevenida, bien resulte de una modificación del objeto mismo del contrato impuesto unilateralmente por la Administración "ius variandi" o de una decisión de ésta producida fuera del ámbito contractual propiamente dicho (Factum principis) o bien provenga de acontecimientos imprevistos e imprevisibles en el momento de celebrar el contrato, ha de ser compartida por la Administración contratante, asumiendo, parcialmente, con el concesionario, el riesgo y la ventura de la explotación (es decir, las consecuencias, que puedan derivar de los eventos, inicialmente excluidos de la concesión en cuanto ajenos a la construcción de la ecuación inherente a la misma (ingresos=recuperación de costes+ beneficios), mediante un reparto equitativo de los perjuicios o una indemnización total o parcial de los detrimentos".

En els termes que destaca López (2023), la jurisprudència del Tribunal Suprem va delimitar d’una forma més específica quan es considera que existeix una ruptura substancial de l’economia del contracte en les sentències de 6 de maig de 2008 i de 4 de juny de 2008. Les sentències delimiten i aprecien un desequilibri econòmic “prou important o significatiu” al voltant del percentatge del 2,5 per 100 del preu del contracte, basant-se en els dictàmens del Consell d’Estat.

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 18 de 64		
SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martínez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40		



El Vendrell
Ajuntament

No obstant això, la STS del 25 d'abril de 2008 desestima un recurs en considerar que un percentatge del 2,57% i del 3,14% no produeix un desequilibri econòmic suficient perquè pugui considerar-se que es sobrepassa la responsabilitat establerta per la regla general de risc i ventura del concessionari.

L'Audiència Nacional també es va pronunciar sobre aquesta qüestió, i en la sentència de 20 de juny de 2014 va desestimar la sol·licitud del contractista, al considerar que un desequilibri del 3,30% es trobava dins dels marges raonables per l'increment de preus.

Així, en termes generals, poden ser dues les causes que suposin una alteració de l'equilibri de la concessió:

Una decisió de l'Administració titular del servei imposant al gestor una modificació del servei, que suposi una major onerositat en la prestació.

Circumstàncies alienes a les parts contractants, que impliquin la ruptura de l'equilibri econòmic.

En el primer cas, la major onerositat que comporti la modificació ha de ser objecte de compensació íntegra, per tal de restablir l'equilibri econòmic inicial.

Al contrari, quan la ruptura de l'equilibri obeeixi a causes alienes als contractants ("factum principis" i "risc imprevisible"), les conseqüències no han de recaure íntegrament sobre l'Administració, sinó que han de distribuir-se equitativament entre ambdues parts contractants.

D'acord amb l'informe de l'enginyer municipal de 15 de gener de 2026, l'empresa contractista va perdre 111 places, 41 al carrer Doctor Robert i 70 a la Plaça Germans Trillas, com a conseqüència de la realització d'obres municipals de reordenació i millora dels espais des de les dates que s'indiquen. En concret, van perdre el 48,26% del total de les places de zona blava objecte de la concessió que estaven explotant, a causa de la reordenació d'aquests espais.

Plaça Vella, 1
CP 43700 El Vendrell

Tel. 977 16 64 00
Fax 977 66 11 79

A/e ajuntament@elvendrell.net
www.elvendrell.cat



El Vendrell

Ajuntament

Així mateix, l'informe econòmic elaborat per la intervenció municipal de 15 de gener de 2026, en referència a l'eventual desequilibri econòmic de la concessió, estableix literalment:

"A continuació es detalla el resum d'ingressos i resultats, d'acord amb la informació que consta als comptes de pèrdues i guanys dels comptes anuals de PARVEN 93, S.L.:

Exercici	Import net de la xifra de negocis (euros)	Resultat abans impostos (euros)	Resultat abans impostos ajustat (euros)
2016	470.202,90	39.747,97	39.747,97
2017	478.294,84	84.721,01	84.721,01
2018	469.871,11	84.018,87	84.018,87
2019	464.901,16	87.402,84	87.402,84
2020	344.409,56	-31.885,32	-31.885,32
2021	360.388,26	-475.596,97	-48.977,85*
2022	381.131,79	-59.506,91	-59.506,91
2023	397.791,79	-36.993,81	-36.993,81
2024	421.768,58	-22.208,91	-22.208,91

* S'incorpora una columna amb el resultat abans d'impostos ajustat, que no té en compte la pèrdua originada pel deteriorament de les inversions immobiliàries de 426.619,12 euros, que va ser objecte de la limitació a l'abast indicada al punt anterior.

L'import net de la xifra de negocis mitjana dels exercicis 2016 a 2019, any a partir del qual es materialitza substancialment la reducció de places, ascendeix a 470.817,50 anuals i el resultat abans d'impostos ajustat mitjà d'aquests exercicis ascendeix a un benefici de 73.972,67 euros.

- *Evolució de la xifra de negocis:*

- *En el període 2016–2019, anterior a les decisions municipals de supressió de places, la concessió presenta una **xifra de negocis estable**, situada al voltant dels **470 mil euros anuals**.*
- *A l'exercici 2020, es produeix una caiguda substancial de la facturació, d'aproximadament un 25% respecte l'exercici anterior.*



El Vendrell

Ajuntament

- En els exercicis posteriors, la facturació mostra una **recuperació parcial**, sense assolir els nivells previs a les actuacions municipals.
- Evolució dels resultats:
- En el període **2016–2019**, la concessió presenta **resultats positius continuats**.
 - A partir de l'exercici 2020, la reducció d'ingressos no ha estat compensada per una disminució equivalent dels costos estructurals, fet que ha comportat una situació de **resultats negatius recurrents, que són significatius tant en valor absolut com relatiu en relació al total dels ingressos**, que es mantenen fins a l'exercici 2024.

De la informació continguda en el quadre anterior es desprèn una **ruptura clara en l'evolució econòmica de la societat** a partir de l'exercici 2020, coincidint en l'exercici posterior en què s'inicia la supressió de places del carrer Doctor Robert (2019) amb **una reducció substancial i sostinguda de la xifra de negocis** i el pas d'una situació de beneficis recurrents a **una situació de pèrdues significatives i continuades**.

No obstant, cal tenir en consideració que la societat pot tenir altres ingressos i resultats d'altres operatives que no corresponguin al contracte de concessió. En aquest sentit, el certificat de fets concrets aportat per PARVEN 93, S.L. emès per un auditor de comptes de 28 de març de 2025 té per objecte validar els resultats corresponents a la concessió. En l'annex 1 de l'informe s'incorpora

Exercici	2020	2021	2022	2023	Total
Prestacions de serveis	344.410	346.077	293.908	297.515	1.281.910
Altres ingressos	6.488	1.829		830	9.147
Despeses d'explotació	(163.340)	(152.938)	(144.750)	(131.110)	(592.138)
Despeses de personal	(169.250)	(190.479)	(168.021)	(158.495)	(686.245)
Amortització d'immobilitzat	(44.893)	(50.104)	(50.028)	(50.249)	(195.274)
Deteriorament d'immobilitzat		(426.620)			(426.620)
Despeses financeres i excepcionals	(5.300)	(2.400)	(13.189)	(2.382)	(23.271)
RESULTAT	(31.885)	(474.636)	(82.079)	(43.891)	(632.491)

el quadre resultant d'aquests resultats:



El Vendrell

Ajuntament

El quadre següent compara els ingressos i resultats de la societat amb els que són propis de la concessió, d'acord amb la informació que consta a l'Annex 1 del certificat de fets concrets emès per l'auditor.

Exercici	Import net de la xifra de negocis PARVEN 93	Ingressos de la concessió	% concessió s/ total
2020	344.409,56	344.410,00	100%
2021	360.388,26	346.077,00	96%
2022	381.131,79	293.908,00	77%
2023	397.791,79	297.515,00	75%

Exercici	Resultat abans impostos ajustat PARVEN 93	Resultat abans impostos ajustat de la concessió	% concessió s/ total
2020	-31.885,32	-31.885,00	100%
2021	-48.977,85	-48.016,88	98%
2022	-59.506,91	-82.079,00	138%
2023	-36.993,81	-43.891,00	119%

Es constata que en l'exercici 2020 la totalitat dels ingressos i pèrdues de la societat corresponien a la concessió. En exercicis posteriors existeixen altres ingressos diferents de la concessió, si bé els ingressos propis de la concessió suposen la major part dels de la societat (75%). Es desprèn d'aquesta informació una davallada rellevant i sostinguda dels ingressos i de resultats de la concessió, alineada amb la disminució dels ingressos i resultats globals de la societat en el període analitzat.

Considerat el conjunt de la informació analitzada, es constata que:

- La capacitat d'ingrés de la concessió s'ha vist **reduïda de manera substancial**.
- Aquesta reducció ha comportat l'entrada en una situació de **pèrdues recurrents significatives**, alterant l'equilibri econòmic existent en exercicis anteriors.
- L'afectació observada presenta una **incidència sostinguda en el temps** i es manifesta en diversos exercicis consecutius.

7. Situació patrimonial de la concessionària





El Vendrell

Ajuntament

*Dels comptes anuals de la societat PARVEN 93, S.L. corresponents a l'exercici 2024 es desprèn que la concessionària presenta una situació de **patrimoni net negatiu**, com a conseqüència de les pèrdues acumulades en els darrers exercicis. Aquesta circumstància ha comportat la necessitat d'adoptar **mesures de restabliment de l'equilibri patrimonial**, mitjançant actuacions sobre el capital social, d'acord amb la normativa mercantil aplicable.*

*Des del punt de vista econòmic, en la mesura que el negoci principal de la societat correspon al contracte de concessió objecte d'anàlisi, aquesta situació patrimonial constitueix un **indicador addicional de la intensitat i persistència de l'afectació econòmica negativa** de la concessió.*

8. Anàlisi de la relació de causalitat econòmica

Tal com s'ha indicat, d'acord amb les conclusions de l'informe IT2025066, emès per l'enginyer municipal, les dates en què deixen de ser operatives les places són:

- El 15 d'octubre de 2019 pel carrer Doctor Robert.
- El 28 de juliol de 2021 per la plaça dels Germans Trillas.

*Les decisions municipals de supressió de places d'estacionament regulat comporten una **reducció directa de la capacitat d'ingrés de la concessió**.*

*De la informació analitzada que es detalla en el punt anterior del present informe, es desprèn que existeix una **correlació temporal clara** entre:*

- Les dates de supressió de places de les zones blaves del carrer Dr. Robert i la Plaça dels Germans Trillas (2019 i 2021),
- La caiguda sobtada de la xifra de negocis a partir de 2020,
- I l'entrada de la concessió en una situació de pèrdues recurrents.

Si bé cal prendre en consideració que les xifres de l'exercici 2020 estan condicionades per la situació d'emergència, que es va viure arran de la pandèmia de la Covid-19, la persistència de la reducció d'ingressos i resultats és indicativa que aquesta no s'explica per aquest motiu. No es desprenen de la documentació analitzada altres factors amb una incidència equivalent que expliquin per si sols aquesta alteració significativa.



El Vendrell

Ajuntament

*El desequilibri no presenta un caràcter puntual o conjuntural, sinó que es manifesta de manera persistent al llarg de diversos exercicis. En conseqüència, **des d'un punt de vista estrictament econòmic**, i atenent a la correlació temporal i quantitativa observada, **pot considerar-se acreditada l'existència d'una relació de causalitat econòmica rellevant** entre les decisions municipals adoptades i l'afectació econòmica constatada.*

L'informe conclou: "De la documentació econòmica i financera indicada que consta a l'expedient, tenint en compte les limitacions a l'abast exposades en el punt 5 del present informe, es desprèn, des d'una anàlisi econòmica objectiva, l'existència d'un desequilibri manifest, substancial i significatiu en l'economia del Contracte administratiu de concessió del domini públic per a la construcció i explotació d'un aparcament subterrani a construir al solar de propietat municipal situat a l'illa formada pels carrers Andreu Nin, Progrés, Sant Magí i de la Pau, que ocupava l'antiga escola "Àngel Guimerà", i de gestió i explotació del servei municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública sota control d'horari, que gestiona la societat mercantil PARVEN 93, S.L.

Així mateix, de la informació analitzada es pot apreciar una relació de causalitat raonable entre el deteriorament dels resultats econòmics de la concessió i les decisions adoptades per l'Administració relatives a la supressió de zones blaves del carrer Dr. Robert i la plaça dels Germans Trillas".

En conseqüència, de l'informe tècnic de 15 de gener de 2026 i l'informe econòmic elaborat per la intervenció municipal de 15 de gener de 2026, es constata l'existència d'un desequilibri econòmic de la concessió administrativa derivat de la supressió de les places de zona blava corresponents al carrer Doctor Robert i a la Plaça Germans Trillas com a conseqüència de les obres municipals realitzades.

4. La compensació en espècie.

Una vegada confirmat el desequilibri econòmic del contracte d'acord amb l'informe tècnic de 15 de gener de 2026 i l'informe econòmic elaborat per la intervenció municipal de 15 de gener de 2026, cal determinar si la forma sol·licitada de compensació en espècie amb d'altres places d'aparcament té cabuda en el règim jurídic del contracte i en la normativa d'aplicació.



El Vendrell

Ajuntament

El tenor literal de l'article 127 del RSCL estableix com un dels deures de l'administració concedent, el de mantenir l'equilibri financer de la concessió, motiu pel qual compensarà econòmicament el concessionari en motiu de les modificacions que li ordeni introduir en el servei i que incrementessin els costos o disminuïssin la retribució. El precepte només parla de compensació econòmica, sense especificar que hagi de ser necessàriament monetària.

Així mateix, tot i que no sigui d'aplicació en aquest cas per motius temporals, l'article 290.5 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, actualment vigent, té un caràcter obert respecte aquelles mesures que es poden adoptar per al restabliment de l'equilibri econòmic del contracte. En aquesta línia, disposa que el restabliment de l'equilibri econòmic del contracte s'ha de fer mitjançant l'adopció de les mesures que en cada cas siguin procedents. Aquestes mesures poden consistir en la modificació de les tarifes que han d'abonar els usuaris, en la modificació de la retribució que ha d'abonar l'Administració concedent, en la reducció del termini de la concessió i, en general, en qualsevol modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte. Per tant, la normativa actualment vigent, que deriva de les exigències del dret comunitari, té un caràcter manifestament obert en relació amb les mesures que es poden adoptar, quan preveu la possibilitat d'efectuar qualsevol modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte.

En aquesta línia, la Sentència del Tribunal Suprem de 9 de maig de 2014 (recurs 1457/2013), si bé en referència a l'article 248 del Real Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la llei de contractes de les administracions públiques, destaca:

“Y resaltar que lo resultante de esa regulación que acaba de transcribirse son estas dos consecuencias: (i) el restablecimiento del equilibrio económico del contrato de concesión de obras públicas tiene tasadas sus causas en esas que enumera el precepto; y (ii) el mecanismo legalmente previsto para el restablecimiento del equilibrio económico del contrato no consiste en el reconocimiento al concesionario de un necesario o invariable derecho a ser indemnizado en una suma económica que compense el desequilibrio producido, sino en que la Administración adopte esas específicas medidas que contempla el apartado 3 del precepto que acaba de transcribirse; unas medidas, debe añadirse, que están en línea con la naturaleza de esta especial modalidad de contrato administrativo y son acordes con la contraprestación principal reconocida al contractista (el derecho a la explotación de la obra)”.

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 25 de 64		SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martinez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40



El Vendrell
Ajuntament

D'altra banda, és d'interès assenyalar que el mateix Reglament regulador del servei, quan estableix el seu àmbit d'aplicació, disposa:

“Article 2on.- L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament es circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta ciutat que a continuació es relacionen:

Carrer Dr. Robert
La Rambla
Plaça Francesc Macià
Plaça del Mercat
Plaça d'Orient
Carrer Orient
Carrer d'Otó Ferrer
Carrer Dr. Güixens
Carrer de la Cerdanya
Plaça Germans Trillas

Aquestes zones podran ser modificades per acord plenari de l'Ajuntament del qual es donarà l'oportuna publicitat per mitjà de Bans de l'Alcaldia, Butlletí d'informació municipal i senyalització viària adequada.”

Per tant, el Reglament del servei preveu que es pugui modificar el seu àmbit d'aplicació mitjançant acord plenari. En el mateix sentit, l'article 39 apartat i) del plec de clàusules reguladores del contracte faculta a l'Ajuntament, per motius d'interès públic, a modificar les característiques i condicions del servei d'aparcament mantenint l'equilibri financer de la concessió.

El Dictamen de la URV de juny de 2022, en referència a la possibilitat de compensació en espècie, assenjala de manera literal:

Plaça Vella, 1 CP 43700 El Vendrell	Tel. 977 16 64 00 Fax 977 66 11 79	A/e ajuntament@elvendrell.net www.elvendrell.cat
--	---------------------------------------	---





El Vendrell

Ajuntament

“Com hem indicat, la petició de reequilibri econòmic que formula la mercantil, en els termes exigits en la mateixa, no pot emmarcar-se dins del nostre ordenament jurídic. Ara bé, com també hem referit, com a conseqüència de la modificació de la configuració viària que ha dut a terme l'Ajuntament del Vendrell, l'empresa concessionària PARVEN 93 S.L. ha patit una pèrdua efectiva de les places d'aparcament que regula, circumstància que, en qualsevol cas, ha de tenir una influència directa sobre el manteniment de l'equilibri econòmic de la concessió.

Si tenim en compte que els motius que van justificar l'establiment de la concessió que ens ocupa i que, al mateix temps, la necessitat de continuar administrant la zona d'estacionament regulada continua persistint, hem de considerar si, dins del nostre marc legal, seria possible substituir les zones del Carrer del Dr. Robert i de la Plaça Germans Trillas per d'altres zones de les mateixes característiques.

Resulta evident que, des de l'any 1993 fins l'any 2022 han transcorregut 29 anys, i que en aquest temps el municipi del Vendrell ha crescut considerablement. Aquest creixement implica noves necessitats i canvis en l'ús de les vies públiques que ja existien aleshores, així com el sorgiment de noves zones d'implantació comercial que requereixen determinats serveis pels administrats, entre els quals sens dubte es troba la necessitat de proveir places d'estacionament regulat a peu de carrer

La jurisprudència del Tribunal Suprem ha vingut reconeixent que les mesures legalment contemplades de reequilibri econòmic dels contractes públics comporten una modificació del contracte en sentit ampli, encara que es tracti d'una modificació que no es regeix per les normes generals de la modificació contractual, sinó que obeeix a un règim legal específic, el qual es basa en la producció d'un fet posterior a l'establiment del marc convencional que altera l'economia del contracte.

Així es va proclamar, per exemple, en la Sentència del Tribunal Suprem de 2 de juny de 2016 (recurs 827/2014):

“Sin embargo compartimos el criterio de la Administración que no es necesario, como sostiene la recurrente proteger al principio de libre concurrencia y a terceros posibles licitadores, fundamento de las resoluciones del TJUE citadas



El Vendrell

Ajuntament

sobre este tema- porque los términos en que se celebró el contrato primitivo permanecen inalterados en su esencia; se había producido un desequilibrio en los derechos y obligaciones existentes en el momento de celebración del contrato pero el mismo ha sido (y, en su caso, continuará siendo) restaurado a través de las medidas de mantenimiento del equilibrio económico de la concesión. Por ello, tampoco procede plantear cuestión prejudicial al respecto ante el TJUE. En efecto, lo que ha ocurrido es un hecho posterior a la formalización del contrato, relacionado con el mismo pero ajeno a su contenido, un "factum principii", siquiera temporal, que ha ocasionado unos perjuicios a la recurrente que han sido compensados mediante el reequilibrio económico solicitado por la misma, sin alteración de las condiciones del contrato".

D'altra banda, l'Alt Tribunal també s'ha mostrat partidari de no limitar les fórmules de compensació econòmica al concessionari, per tal d'assolir les finalitats legalment previstes de reequilibri, com així es disposa en la seva Sentència de 16 d'octubre de 2003 (EDJ 2003/111247):

"2.- La amplitud y el rigor con que aparece establecida en esa regulación general la exigencia del mantenimiento de la ecuación económica del contrato impide aceptar limitaciones no expresamente establecidas sobre las fórmulas de compensación económica al concesionario. Y esto supone, como bien apuntan los demandados, que, si la modificación contractual afecta a uno de los elementos económicos del contrato, el equilibrio podrá lograrse alterando cualquier otro elemento de la misma índole económica y, entre estos, no cabe duda que se encuentra el plazo de duración de la concesión".

De totes maneres, més enllà de les referides consideracions jurisprudencials i legals aplicables a la situació a la qual ens referim, veiem que aquests pronunciaments obren pas a una possible compensació que no sigui estrictament de naturalesa dinerària.

De forma addicional, no podem oblidar que en el nostre cas comptem amb el rellevant precedent de l'expressada modificació de l'ús de les zones corresponents al Carrer Dr. Robert i Plaça Germans Trillas, la qual permet justificar una nova necessitat de reequilibri del contracte, per tal de garantir la continuïtat del servei de zona blava en les condicions inicialment pactades, la qual sí que es podria assolir mitjançant la fórmula suggerida de modificació de les zones d'estacionament regulat en vies públiques per unes altres d'unes característiques equivalents o similars a les extingides.



El Vendrell

Ajuntament

Ens remetem, a aquests efectes, al contingut de l'abans reproduït darrer incís de l'article 2on del Reglament de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública, que disposa que

"Aquestes zones podran ser modificades per acord plenari de l'Ajuntament del qual es donarà l'oportuna publicitat per mitjà de Bans de l'Alcaldia, Butlletí d'informació municipal i senyalització viària adequada".

Amb independència de les anteriors consideracions, a criteri dels que subscriuen el present informe, la possibilitat de procedir a la compensació de places, i per tant, a una compensació en espècie com a mesura de restabliment de l'equilibri econòmic del contracte, si bé no està expressament prohibida per l'ordenament jurídic, tampoc està prevista de manera expressa per la normativa d'aplicació "ratione temporis" al present contracte.

En el supòsit que la decisió administrativa compensatòria fos l'adjudicació de noves places d'aparcament en zona blava, aquesta opció exigiria en tot cas la modificació del Reglament regulador del servei.

El procediment per a la modificació del Reglament regulador del servei, s'hauria d'articular seguint allò establert a l'article 133 de la LPACAP (serà necessària la consulta prèvia als efectes de conèixer l'opinió de la ciutadania) en relació amb els articles 49 i següents de la LRBRL.

Així mateix, si s'opta per la decisió de compensar en espècie mitjançant l'adjudicació de noves places, els serveis tècnics municipals haurien d'emetre informe sobre la forma de procedir a aquesta compensació.

5. El Dictamen jurídic de la Universitat Rovira i Virgili de juny de 2022.

Per evitar reproduccions innecessàries, es tenen per reproduïdes les consideracions que s'hi efectuen. No obstant, si que és d'interès efectuar algunes precisions.

Tal com s'ha manifestat amb anterioritat, la naturalesa jurídica del contracte és la de concessió d'obra i servei, no una concessió demanial prevista en la normativa de patrimoni. Per tant, amb independència de l'ordre de prelación de



El Vendrell

Ajuntament

fonts que estableixi el mateix contracte, la normativa d'aplicació és la reguladora d'aquests tipus de contractes, en els termes exposats en el fonament de dret primer del present informe.

El Dictamen parteix d'un escenari temporal en el qual la mercantil no havia acreditat l'existència del desequilibri econòmic, extrem que es comparteix plenament. La conclusió sisena del Dictamen disposa que "els canvis que ha patit el municipi del Vendrell eventualment podrien justificar aquesta nova modificació per tal d'adaptar el contracte de concessió a la nova realitat, prèvia acreditació de l'afectació econòmica experimentada per part de PARVEN 93, S.L. i la consegüent declaració municipal del reconeixement del trencament de l'equilibri econòmic de la concessió. Tot i que en el moment d'establir-la era previsible que el municipi s'expandiria, no ho era ni la intensitat amb què ho ha fet, ni les conseqüències derivades de la pròpia expansió, en especial aquelles que afecten a l'estacionament regulat de zona blava. (...)

Ara bé, cal entendre que el contingut de la instància i annexos presentats per PARVEN 93, S.L. en data 18 de març de 2022, a requeriment municipal, impedeixen tenir per acreditades les pèrdues d'ingressos que s'al·leguen, ja que les mateixes es basen en uns justificants d'ingressos bancaris de les recaptacions de les màquines i en els suposats resultats de pagaments per mitjans electrònics, que en cap cas poden ser tinguts com la totalitat dels realment produïts, ja que a l'Ajuntament del Vendrell li resulta impossible saber si es tracta dels ingressos totals produïts o només una part dels mateixos.

Addicionalment, la mateixa forma com l'empresa concessionària intenta raonar la justificació de les pèrdues d'ingressos per zones i per períodes, en els reproduïts apartats V a IX de la referida instància, denoten que estem davant d'uns càlculs molt relatius, que sempre es formulen a l'alça i sense comptar un suport documental concloent, la qual cosa ens aboca a la mateixa situació de falta de prova que en el seu dia ja va conduir a la desestimació de la petició de PARVEN 93, S.L. en la Sentència 28/2017, de 6 de febrer de 2017, del Jutjat Contenciós Administratiu 1 de Tarragona.

En conseqüència, entenem que no existeix prova suficient de la pèrdua d'ingressos al·legada per l'empresa concessionària que permeti a l'Ajuntament del Vendrell justificar la modificació de les zones afectes a l'estacionament regulat, en els termes previstos en el darrer incís de l'article 2on del seu Reglament regulador".



El Vendrell

Ajuntament

No obstant, a posterioritat de l'emissió d'aquest Dictamen, de conformitat amb l'informe econòmic elaborat per la intervenció municipal de 15 de gener de 2026, l'existència del desequilibri econòmic del contracte resta acreditada.

D'altra banda, s'ha d'assenyalar que el supòsit de fet que es va discutir en seu jurisdiccional amb anterioritat, i que va motivar que es dictés la Sentència núm. 28/2017, de 6 de febrer de 2017, per part del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Tarragona, confirmada per la Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya núm. 322/2019, de 14 de maig de 2019, era la presumpta pèrdua de les places inicials que formaven part de l'objecte de la concessió. Aquesta reclamació va ésser objecte de desestimació per manca de prova.

En concret, la Sentència núm. 28/2017, de 6 de febrer de 2017, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 1 de Tarragona, assenyalà:

“Tercero. Enfocada desde esta perspectiva la acción, que no es sino canalizar jurídicamente de manera más clara la pretensión formulada, ha de considerarse que en este caso corresponde al actor probar dos cuestiones fácticas para que la acción que pretende tenga alguna posibilidad de prosperar: en primer lugar, que existe un cambio en las circunstancias de la concesión, y en segundo lugar, que dicho cambio afecta al equilibrio de la misma, hasta el punto que se hace necesario proceder al reequilibrio de la concesión en los términos legales.

Respecto a la primera cuestión, la demanda es clara al imputar un hecho concreto y específico al Ayuntamiento demandado, como es la reducción del número de plazas de zona azul explotadas. La prueba presentada en el presente procedimiento es, sin embargo, poco concluyente. El perito de la parte actora sostiene que ha existido una pérdida de 89 plazas en el centro, pero señala que no ha tenido en cuenta la concesión de la zona de Las Moreras, porque no se le pidió. Esta pérdida, sin embargo, no ha sido comprobada directamente por el perito, señalando que los datos provienen de información y planos facilitados por la propia concesionaria recurrente, por parte del Ayuntamiento se ha presentado testifical del Sr. Mercadé que señala que no es posible saber las plazas que se han perdido, porque no se pueden saber cuántas existían en 1993, al inicio de la concesión, lo que coincide con lo ya manifestado anteriormente a la falta de concreción del número de plazas en el pliego.



El Vendrell

Ajuntament

Pero, si existen dudas acerca de la efectiva pérdida de plazas, de lo que no existe duda, a criterio de este Juzgador, es de que la parte actora no ha probado ningún perjuicio por esta presunta pérdida de plazas, no existe ninguna razón para proceder al reequilibrio de las prestaciones económicas de la concesión ni conceder indemnización alguna. En primer lugar, el informe pericial elaborado a petición de la parte actora ignora en hecho de absoluta transcendencia (y que era perfectamente conocido por la parte actora) como es que se le concedió la explotación de unas plazas en Las Moreras para el verano, ya en el año 1998, que podrían haber compensado esta pérdida que se afirma padecida y que son ciertamente parte de la concesión, aunque no se haya hecho constar así.

Esta ocultación de los ingresos de estas plazas supone un defecto insalvable en la pretensión del actor, pues este Juzgador no puede dictaminar en ningún caso que se haya producido un desequilibrio económico de la concesión si no conoce los ingresos reales de dicha concesión.

Pero es que, además de lo anterior, si se observa el cuadro a folio 9 del dictamen de la propia actora se constata que las más importantes pérdidas de plazas se dieron ya en el año 2004, y que los años posteriores los ingresos crecieron espectacularmente, lo que no se compagina en absoluto con la pretensión de la parte actora de que dicha pérdida de plazas supuso una merma de la concesión. Los ingresos se reducen a partir de 2008, y es notorio que es este momento cuando se inicia la crisis económica, que ambos peritos han sostenido que es la causa de disminución de ingresos. Para concluir, el propio perito de la parte actora señaló que la pérdida de una o varias plazas de aparcamiento no influye necesariamente en los ingresos.

Estas conclusiones, por otra parte, son plenamente coincidentes con las del dictamen aportado por la parte demandada, que se considera más acertado que el presentado por la parte actora. En dicho documento se constata que los ingresos de la concesión se han incrementado incluso con la reducción de plazas (en particular, folios 7 y 8 del dictamen). Es particularmente ilustrativa, en este sentido, la comparación que realiza el perito de la parte demandada en el folio 10 del dictamen, entre los años en que se gestionan más plazas y los que se gestionan menos, que demuestran que tal circunstancia no afecta a los ingresos ni beneficios de la concesión, puesto que la existencia de menores plazas se ve compensada por la mayor ocupación de las existentes. Tal y como señala la parte demandada, la tesis de la actora sólo tendría sentido si las plazas estuvieran ocupadas al 100% o cerca de esa cifra, extremo no probado y que se contradice con los datos obrantes en la contabilidad.



El Vendrell

Ajuntament

Para concluir, ha de señalarse que por parte del Ayuntamiento se han aportado medidas, demostrándose eficaces, para el mantenimiento del rendimiento económico de la concesión, como son el aumento de tarifas o la concesión de la zona Las Moreras, cuestiones a las que el recurrente tampoco dedica mayor atención a pesar de su transcendencia”.

La sentència es pronuncia sobre la reclamació presentada per l'empresa contractista el 7 d'octubre de 2014, derivada de la presumpta pèrdua de places que tenien inicialment atribuïdes. En aquesta reclamació no hi figuraven les places perdudes corresponents al carrer Dr. Robert i a la plaça Germans Trillas com a conseqüència de les obres executades de reordenació i millora d'aquests dos espais, ja que la pèrdua d'aquestes places es va produir posteriorment, tal com assenyala l'informe tècnic de 15 de gener de 2026. Per tant, el supòsit de fet que es va enjudiciar, tot i que també versava sobre l'eventual pèrdua de places, no es referia a les places que ara es reclamen.

En aquest cas, resta acreditat, a diferència de la reclamació anterior, que s'han perdut les places corresponents al carrer Dr. Robert i a la plaça Germans Trillas d'acord amb l'informe tècnic de 15 de gener de 2026. A més, també resta acreditat que la pèrdua d'aquestes places ha produït un desequilibri econòmic en el contracte, en els termes que assenyala l'informe econòmic elaborat per la intervenció municipal de 15 de gener de 2026.

D'altra banda, és d'interès posar de relleu que la mercantil Parven 93 SL ha vingut explotant des de l'any 1999, 85 places ubicades a la Plaça de les Moreres, a Coma-ruga. Aquest espai no formava part de l'àmbit d'aplicació del servei d'acord amb l'article 2 del Reglament regulador. Tampoc es va dictar cap resolució que hagués habilitat a l'empresa a explotar aquest espai. Només consta en un acord de la Junta de Govern local de 28 de juny de 1999, en virtut del qual s'aprovava un conveni signat amb la propietat, en virtut del qual s'indicava que es cedia l'ús provisional de la finca a favor de l'Ajuntament del Vendrell, i que es destinaria a l'ús públic d'aparcament d'automòbils. L'explotació d'aquestes places va cessar a finals de l'any 2021, tal com estableix l'informe de la policia local de 3 de juny de 2022 (...)”.

L'informe jurídic estableix les següents conclusions:



El Vendrell

Ajuntament

"1. S'entén que s'ha produït un desequilibri econòmic de la concessió de conformitat amb l'informe tècnic de 15 de gener de 2026 i l'informe econòmic elaborat per la intervenció municipal de 15 de gener de 2026.

2. S'ha de compensar econòmicament al contractista per l'existència del desequilibri econòmic financer del contracte de conformitat amb l'article 127.2 del Decret de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de Serveis de les Corporacions Locals.

3. La compensació en espècie com a mesura per a restablir l'equilibri econòmic del contracte mitjançant l'atorgament de noves places, no està expressament prohibida per l'ordenament jurídic. No obstant, aquesta mesura tampoc està prevista de manera expressa en la normativa d'aplicació "ratione temporis" al present contracte.

4. En el supòsit que la decisió administrativa compensatòria fos l'adjudicació de noves places d'aparcament de zona blava, aquesta opció exigiria en tot cas la modificació prèvia del Reglament regulador del servei.

Així mateix, els serveis tècnics haurien d'emetre informe que es pronunciï sobre la forma de compensar la pèrdua de places, amb noves places de naturalesa anàloga o similar.

5. S'ha d'estudiar la viabilitat d'exercir les accions legals que puguin correspondre per instar la nul·litat dels contractes formalitzats per a la construcció i gestió dels dos aparcaments del Camp de França i Botafoc, així com la zona blava d'influència".

2. De conformitat amb els informes municipals que formen part de l'expedient, resta acreditat que s'ha produït un desequilibri econòmic de la concessió i, en conseqüència, s'ha de compensar al contractista per la pèrdua de les places de zona blava corresponents al carrer Doctor Robert i la Plaça Germans Trillas. Tal com es disposa en les conclusions de l'informe IT2025066, emès per l'enginyer municipal, les dates en què deixen de ser operatives les places són:

- El 15 d'octubre de 2019, en el cas del carrer Doctor Robert.
- El 28 de juliol de 2021, en el cas de la plaça dels Germans Trillas.



El Vendrell

Ajuntament

Per evitar la satisfacció d'una indemnització econòmica que suposaria un perjudici econòmic important per a l'erari públic municipal, i que a més seria de difícil quantificació, es considera adient procedir a una compensació en espècie mitjançant l'assignació de noves places al servei municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública sota control horari de naturalesa anàloga o similar a les places perdudes.

En aquest sentit, i d'acord amb l'informe de l'enginyer municipal de 19 de gener de 2026, es proposa l'assignació de les següents noves places de zona blava:

- 92 places equivalents a 460 ml al sector Coma-ruga (Passeig Marítim i, si és necessari en els termes d'aquest acord, Avinguda de la Generalitat).
- 52 places equivalents a 260 ml al sector Sanatori (Carrerada d'en Ralet, C/ Llevant i, si és necessari en els termes d'aquest acord, C/ de la Barca).

Vista la proposta del/a Regidor/a-Delegat/da, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

1r.- Estimar parcialment la sol·licitud presentada per la part interessada relativa al reequilibri econòmic del contracte administratiu de concessió del domini públic per a la construcció i explotació d'un aparcament subterrani a construir al solar de propietat municipal situat a l'illa formada pels carrers Andreu Nin, Progrés, Sant Magí i de la Pau, que ocupava l'antiga escola "Àngel Guimerà", i de gestió i explotació del servei municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública sota control d'horari, per l'eliminació de les places corresponents al carrer Dr. Robert i a la Plaça Germans Trillas.

2n.- Assignar al servei municipal d'estacionament regulat de vehicles a la via pública sota control horari, com a mecanisme per a compensar a l'empresa contractista de l'existència del desequilibri econòmic financer del contracte derivat de l'eliminació de les places corresponents al carrer Dr. Robert i a la Plaça Germans Trillas, les següents places:

- 92 places equivalents a 460 ml al sector Coma-ruga (Passeig Marítim i, si és necessari en els termes d'aquest acord, Avinguda de la Generalitat).
- 52 places equivalents a 260 ml al sector Sanatori (Carrerada d'en Ralet, C/ Llevant i, si és necessari en els termes d'aquest acord, C/ de la Barca).



El Vendrell
Ajuntament

3r.- Disposar que s'iniciïn els tràmits per a la modificació del Reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública.

4t.- Advertir a l'empresa contractista que la posada en funcionament d'aquestes noves places no es podrà produir fins a l'entrada en vigor de la modificació del Reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública.

5è.- Requerir a Parven 93 SL perquè aporti un plànol GIS detallat que incorpori la totalitat de les places objecte de la concessió, amb incorporació de les noves places assignades.

6è.- Disposar que s'estudiï la viabilitat d'exercir les accions legals que puguin correspondre per instar la nul·litat dels contractes formalitzats per a la construcció i gestió dels dos aparcaments del Camp de França i Botafoc, així com la zona blava d'influència.

6.0.- Aprovació del Pla Estratègic de Subvencions 2026-2028

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=4266

Aprobat per 18 vots a favor (PSC, PP, Som Poble-ERC-AM, Comuns El Vendrell, Fem Vendrell) i 3 abstencions (VOX, Primer El Vendrell)

D'acord amb l'Exposició de Motius i l'article 8 de la Llei de l'Estat 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, per a l'establiment de qualsevol tipus de subvenció s'ha d'elaborar un Pla estratègic de subvencions que concreti i connecti els objectius i els efectes que es pretenen amb la seva aplicació, el termini necessari per a llur consecució, els costos previsibles i les fonts de finançament. L'article 12 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei general de subvencions, estableix pautes relatives al contingut del Pla estratègic de subvencions, essent destacable la necessitat de concretar el pla en línies de subvenció que han d'explicitar, entre d'altres aspectes, els indicadors que han de permetre fer seguiment i avaluació per conèixer de forma continuada l'estat de la situació.

Arribada la finalització de la seva vigència del pla aprovat pel Ple l'any 2023 i un cop avaluada la seva aplicació, s'ha elaborat un nou Pla estratègic de subvencions per al període 2026-2028.

Plaça Vella, 1 CP 43700 El Vendrell	Tel. 977 16 64 00 Fax 977 66 11 79	A/e ajuntament@elvendrell.net www.elvendrell.cat
--	---------------------------------------	---

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 36 de 64		SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martinez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40



El Vendrell
Ajuntament

Vista la proposta del/a Regidor/a-Delegat/da, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

1r.- Aprovar el Pla estratègic de subvencions 2026-2028 que forma part integrant de l'expedient.

2n.- El Pla Estratègic de Subvencions 2026-2028 no crea drets ni obligacions i la seva efectivitat queda condicionada a la posada en pràctica de les línies de subvenció, sempre limitada a les disponibilitats pressupostàries de cada exercici.

3r.- Difondre el contingut d'aquesta resolució, mitjançant la seva publicació i la publicació del Pla estratègic de subvencions 2026-2028 amb els seus annexes, a la Seu electrònica municipi i al portal de transparència

4t.-Comunicar aquesta resolució a totes les Àrees municipals per al seu coneixement i efecte amb indicacions de traslladar la informació als diferents serveis gestors de les subvencions.

7.0.- Moció del grup municipal del PSC per donar suport a la proposta de modificació per iniciativa legislativa popular de la Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació. DOGC núm. 5422, 16/07/2009

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=5499

Aprovat per unanimitat

Durant les darreres cinc dècades, l'educació infantil a Catalunya ha estat objecte de nombroses reformes legislatives, des de la LOECE (1980) fins a la LOMLOE (2020), passant per la LOGSE (1990) i la LEC (2009), entre d'altres. Aquestes reformes han anat modulant el sistema educatiu segons les prioritats polítiques i socials del moment, tot i que l'etapa de 0 a 3 anys sovint ha quedat relegada a un segon pla. Els diversos decrets catalans —com el 282/2006, 101/2010, 150/2017 i 21/2023— han intentat concretar l'ordenació del primer cicle d'educació infantil, però encara avui la normativa vigent no respon de manera suficient a les necessitats específiques de la primera infància.

Plaça Vella, 1
CP 43700 El Vendrell

Tel. 977 16 64 00
Fax 977 66 11 79

A/e ajuntament@elvendrell.net
www.elvendrell.cat



El Vendrell

Ajuntament

Davant d'aquesta realitat, es reclama una revisió profunda del marc normatiu i la creació d'una **lleï específica per al cicle 0-3**, que parteixi d'una demanda social i garanteixi la universalitat, la gratuïtat, la qualitat i l'equitat del servei. Aquesta revisió hauria de contemplar l'augment de places públiques, una regulació clara dels centres, la millora de les condicions laborals dels professionals i l'atenció prioritària als infants en situació de vulnerabilitat, així com la conciliació familiar i laboral.

L'evidència científica, especialment a través dels estudis de James Heckman, Premi Nobel d'Economia, avala la importància de la inversió en l'etapa infantil. Segons Heckman, invertir en l'educació de qualitat dels infants de 0 a 3 anys genera un retorn econòmic i social molt superior al d'etapes posteriors, i redueix desigualtats educatives, fomenta l'ocupació femenina, incrementa la productivitat i millora les oportunitats vitals dels infants.

Aquest plantejament es fonamenta també en diferents teories que coincideixen a destacar la importància dels primers anys de vida com a etapa clau per al desenvolupament neurològic, afectiu i social. Així mateix, cal recordar que l'educació infantil és un dret reconegut per la Convenció dels Drets dels Infants i una eina fonamental per garantir la igualtat d'oportunitats.

En aquest context, es proposa una nova llei centrada exclusivament en el primer cicle d'educació infantil que incorpori mesures com la codocència, la redefinició dels requisits professionals, l'establiment de sous dignes, una millor ordenació horària i una atenció especial a les zones rurals. Aquesta transformació legislativa és imprescindible per oferir un servei educatiu de qualitat que respecti i promogui el desenvolupament integral dels infants més petits.

LLEI 12/2009, del 10 de juliol, d'educació. DOGC núm. 5422, 16/07/2009 TEXT CONSOLIDAT Vigència 24/01/2024

Es modifica l'apartat 1 de l'article 56 de la Llei 12/2009, que queda redactat de la manera següent:

L'educació infantil té com a objectiu el desenvolupament global de les capacitats dels infants durant els primers anys de vida, a l'inici del procés d'aprenentatge, i ha de prevenir i compensar els efectes discriminadors de les desigualtats d'origen social, econòmic o cultural. Per fer-ho, les funcions de les professionals han de partir dels següents objectius:

Plaça Vella, 1 CP 43700 El Vendrell	Tel. 977 16 64 00 Fax 977 66 11 79	A/e ajuntament@elvendrell.net www.elvendrell.cat
--	---------------------------------------	---





El Vendrell

Ajuntament

Col·laborar per prevenir i atendre les necessitats educatives de tot l'alumnat treballant de manera coordinada amb tots els serveis de la primera infància.

Vetllar pel desenvolupament personal i social de tot l'alumnat i perquè avanci en l'assoliment de les competències, garantint el benestar.

Fer-se responsable del procés de seguiment i avaluació i de l'adopció de les decisions i mesures que se'n derivin.

Aportar informació a la família sobre el desenvolupament i l'aprenentatge de l'infant.

Planificar la resposta educativa, vetllar perquè sigui de qualitat i participar de les reunions o formacions com a instrument clau per promoure la convivència, el bon tracte i el treball en equip. Potenciar la pràctica reflexiva, la recerca educativa i la coordinació amb agents socioeducatius de l'entorn de l'alumnat.

La direcció del centre ha de vetllar perquè les funcions d'orientació educativa es portin a terme de forma distribuïda i coordinada entre tots els professionals del centre i la comunitat educativa, que s'han d'ajustar a les diferents característiques de cadascuna de les etapes educatives.

Es modifica l'apartat 3 de l'article 56 de la Llei 12/2009, que queda redactat de la manera següent:

3. Durant l'educació infantil, s'ha d'assegurar la detecció precoç de les necessitats educatives específiques i de les manifestacions evolutives que puguin indicar un risc de trastorn dels alumnes, que han de rebre una atenció ajustada a les seves característiques singulars. Tanmateix, les escoles bressol o llars d'infants s'han de definir com a centres educatius inclusius i s'han de dotar dels suports necessaris per acompanyar les necessitats individuals de tots els infants. Per fer-ho es portaran a terme les mesures següents:

A les escoles bressol o llars d'infants s'inclouran els mateixos recursos d'atenció a les necessitats de suport específic que al segon cicle d'educació infantil.



El Vendrell

Ajuntament

Es garantirà que es compleixi la funció preventiva i de detecció precoç, assignant a cada centre la figura de l'especialista corresponent (psicopedagog, psicòleg infantil o terapeuta ocupacional pediàtric).

A les escoles bressol amb poblacions de menys de 2500 habitants es mancomunarà el servei entre municipis (90 i 120 infants). Per cada 100 infants hi haurà un psicopedagog, que podrà estar mancomunat entre municipis o que dependrà directament de la institució que ofereixi el servei.

Tots els alumnes són subjecte de l'atenció educativa i han de beneficiar-se, en un context ordinari, de les mesures i suports universals i, si escau, de les mesures addicionals i/o intensives per tal de garantir l'accés a l'educació i l'èxit educatiu en condicions d'equitat i igualtat d'oportunitats.

Es modifica l'apartat 4 de l'article 56 de la Llei 12/2009, que queda redactat de la manera següent:

4. Durant l'educació infantil, hi ha d'haver una cooperació estreta entre els centres i les famílies, que són el primer referent afectiu dels infants i tenen la responsabilitat primera de la seva educació. Així mateix, i com a primer ensenyament, s'ha de garantir la coherència entre l'acció educativa del primer i segon cicle de l'educació infantil i els primers anys de l'educació primària.

Es modifica l'apartat 5 de l'article 56 de la Llei 12/2009, que queda redactat de la manera següent:

5. En el primer cicle de l'educació infantil, s'han d'adoptar mesures de flexibilitat que permetin d'adaptar-se a les necessitats dels infants i de les famílies i s'han de poder adoptar diversos models d'organització, funcionament i assessorament que permetin conciliar amb la vida laboral la responsabilitat primordial de les famílies en la criança i l'educació dels seus fills.

El cicle d'educació infantil es pot desenvolupar segons diferents models d'organització i funcionament, d'acord amb calendaris i règims horaris que, estant al servei de l'interès superior de l'infant, permetin conciliar la vida laboral amb la primordial responsabilitat dels pares, de les mares o dels tutors en la criança i en l'educació dels seus fills i filles. Cada centre educatiu, en funció del context, tindrà la facultat d'adaptar



El Vendrell
Ajuntament

el seu model d'organització i funcionament a les necessitats específiques. Aquest model haurà de garantir que:

L'infant disposi d'un mínim de 40 dies de vacances anuals (amb un mínim de 30 dies seguits) i que la seva jornada diària a l'escola bressol, amb una recomanació de no superar les 5 o 6 hores diàries, no excedeixi les 8 hores diàries per afavorir el seu benestar i desenvolupament òptim.

L'horari escolar es contempli com totes les hores que l'infant és a l'escola, considerant tots els moments educatius, la vida quotidiana, els temps i les rutines, part primordial del desenvolupament i aprenentatge tal i com s'estableix en el DECRET 21/2023, de 7 de febrer, d'ordenació dels ensenyaments de l'educació infantil.

Per tal de portar a terme la resposta educativa, l'atenció als infants, el traspàs d'informació amb famílies i el treball amb xarxa, l'equip educatiu tingui una distribució horària que disposi d'hores lectives i hores no lectives. S'articularà una proposta segons el calendari establert a proporció igual que al segon cicle d'educació infantil.

La direcció del centre tingui tasques pròpies d'organització i servei i, per tant, desenvolupi tasques d'acompanyament i suport als infants però no tingui assignat cap grup i les seves funcions principals i hores de dedicació siguin vinculades a la gestió de centre.

El currículum del primer cicle de l'educació infantil se centri en els continguts educatius relacionats amb el desenvolupament del moviment, el control corporal, les primeres manifestacions de la comunicació i el llenguatge, les pautes elementals de convivència i relació social i la descoberta de l'entorn proper dels infants. (Aquest article no està vigent. Va der derogat pel DECRET 21/2023, de 7 de febrer, d'ordenació dels ensenyaments de l'educació infantil. De totes maneres, és necessari una profunda revisió dels recursos que es destinen al primer cicle d'educació infantil i se sol·licita com a mínim establir els mateixos recursos que a segon cicle d'educació infantil.)

Es modifica l'apartat 7 de l'article 56 de la Llei 12/2009, que queda redactat de la manera següent:



El Vendrell
Ajuntament

7. El Govern ha de definir els continguts educatius del primer cicle de l'educació infantil, ha d'establir les característiques dels centres que imparteixen aquest cicle i ha de determinar, d'acord amb els ajuntaments, els requisits exigibles a les instal·lacions dels centres i la capacitat que ha d'acreditar el personal educador que hi treballi. Per aquest raó, tots els centres educatius, llars d'infants o escoles bressol han de contemplar les mesures següents:

Els professionals que imparteixen el primer cicle de l'educació infantil han d'estar en possessió del títol de grau mestre en educació infantil (MEI) o del títol de grau equivalent, o del de tècnic superior en educació infantil (CFGS TEI), o de qualsevol altre títol declarat equivalent, acadèmicament i professional, a algun dels anteriors durant tota la jornada escolar, considerant el punt següent (6), en què s'especifica que l'horari escolar correspon a totes les hores que l'infant és a l'escola.

El nombre mínim de professionals en presència simultània ha de ser de 2 professionals per grup, constituint una parella educativa. A més a més, s'ha de contemplar una figura més de psicopedagog/a, psicòloga o equivalent, que pot ser o no la direcció del centre i que les seves funcions han d'estar vinculades al seguiment, acompanyament i detecció precoç de necessitats educatives específiques dels infants.

Dins la parella educativa, una de les dues persones ha d'estar en possessió de la titulació del grau en educació infantil (tutora) o equivalent, i l'altra de tècnic superior en educació infantil (cotutora). Sense aquesta titulació no es pot atendre els infants en cap moment de la jornada de l'infant a l'escola bressol. Per tant, no correspon l'atenció directa dels infants als professionals que no tinguin cap titulació de les esmentades, independentment de la franja horària (franja de migdia, estona d'alimentació, descans o horaris extra de matins, tardes, o extensions en període de vacances). Les funcions de tutoria o cotutoria aniran distribuïdes en funció de les competències professionals.

Es modifica l'apartat 8 de l'article 56 de la Llei 12/2009, que queda redactat de la manera següent:

8. L'avaluació del desenvolupament personal i de l'aprenentatge durant l'educació infantil ha de ser contínua i global, ha de verificar el grau d'assoliment dels objectius educatius i ha de facilitar l'adaptació de l'ajut pedagògic a les característiques individuals de cada infant. Amb coherència amb el DECRET 21/2023, de 7 de febrer, d'ordenació dels ensenyaments de l'educació infantil, a l'educació infantil l'infant és al

Placa Vella, 1	Tel. 977 16 64 00	A/e ajuntament@elvendrell.net
CP 43700 El Vendrell	Fax 977 66 11 79	www.elvendrell.cat



El Vendrell

Ajuntament

centre de l'acció educativa. Els professionals han de fomentar la seva autonomia, proporcionar-los aprenentatges globalitzats i amb sentit, partint del joc, aprofitant tots els moments quotidians de manera globalitzada i garantint el seu benestar. Per fer-ho, es presenten les mesures següents:

Cal organitzar la resposta educativa mitjançant la parella educativa tal i com s'ha descrit al punt (7) i, a més a més, s'han d'articular els grups d'infants garantint la qualitat de la resposta educativa. Per fer-ho simultàniament, com a màxim, s'ha de partir del següent nombre d'infants per grup:

- Grups d'infants menors d'un any: 8 infants amb dos professionals (serà un/a únic professional quan el grup sigui 4 o inferior). Amb un màxim de grandària de grup de 8 infants.
- Grups d'infants d'un a dos anys: 13 infants amb dos professionals (serà un/a únic professional quan el grup sigui 8 o inferior). Amb un màxim de grandària de grup de 13 infants.
- Grups d'infants de dos a tres anys: 20 infants amb dos professionals que acompanyen (serà un/a únic professional quan el grup sigui d'11 o inferior). Amb un màxim de grandària de grup de 20 infants.

Quan el grup és mixt, pot haver-hi simultàniament, com a màxim, el següent nombre d'infants:

- Quan hi ha infants menors d'un any: Només es pot fer un grup mixt quan hi hagi menys de 4 infants menors d'un any. Aquests infants menors d'un any s'integraran al grup d'1 a 2 anys preferiblement. Com a molt es poden acollir 9 infants amb dues professionals. A partir de 5 infants sempre hi ha d'haver dues professionals.
- Quan hi ha infants d'1 a 2 anys i de 2 a 3 anys: Es pot fer un grup mixt de màxim 17 infants amb dos professionals. A partir de 8 infants sempre seran dues professionals.
- Amb grups mixtes d'infants dels tres nivells educatius, de 4 mesos a 3 anys, com a molt es poden acollir 10 infants amb dues professionals, considerant que els nadons més petits, menors d'un any, mai poden ser més de 4.

Quan una llar d'infants o escola bressol s'ubica en una localitat o nuclis aïllats de població que no ultrapassin els 2500 habitants, la superfície mínima de les aules és



El Vendrell

Ajuntament

de 20 metres quadrats, i la del pati, de 50 metres quadrats, mantenint els dos metres quadrats per infant.

1) Les proporcions entre el nombre d'infants i el nombre de professionals s'adeqüen al nombre màxim d'infants dels diferents trams d'edat, tenint en compte la ràtio establerta per a la resta de llars d'infants.

2) La llar d'infants ha d'atendre infants de totes les edats. Tot i que no és exigible disposar d'una sala per a cadascun dels trams d'edat, ni sala addicional diferenciada per a usos múltiples quan la llar d'infants és d'1 o 2 grups, per als infants de 4 a 10 mesos hi haurà un espai independent de la resta amb les condicions adequades quan hi hagi més de 4 infants.

3) Quan és un poble de menys de 2500 habitants i la llar d'infants o escola bressol està autoritzada per a tres aules, una per grup d'edat, es tindran en compte els naixements que hi hagi hagut i es facilitarà la distribució de grups, tenint en compte espais i professionals, però sense obligar a tenir grups mixtos sempre i quan no se superi el nombre total d'infants autoritzats.

Es modifica l'apartat 9 de l'article 56 de la Llei 12/2009, que queda redactat de la manera següent:

9. Per impulsar i facilitar la cooperació entre els centres i les famílies que esmenta l'apartat 4 i garantir la corresponsabilització de les famílies en l'educació dels infants, els centres han de facilitar informació suficient a les famílies sobre l'evolució educativa dels seus fills i sobre l'avaluació pertinent de l'eventual assoliment dels objectius educatius.

S'introdueix un nou apartat i s'insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a articular una legislació que unifiqui els sous dels i les professionals i la proporció d'hores no lectives (imprescindibles per desenvolupar la tasca docent) al mateix nivell que segon cicle d'educació infantil, de la mateixa manera que ha estipulat el nou currículum a partir del Decret 21/2023, de 7 de febrer d'ordenació dels ensenyaments de l'educació infantil (regula l'ordenació dels ensenyaments de l'educació infantil 0-6, establint els elements curriculars i les competències clau per a tota l'etapa).



El Vendrell
Ajuntament

Al no ser una proposta d'iniciativa legislativa popular, el procediment corresponent per demanar les modificacions reglamentàries, se sol·licita al Govern de la Generalitat de Catalunya a portar a terme una revisió exhaustiva del Decret 282/2006, de 4 de juliol, pel qual es regulen el primer cicle de l'educació infantil i els requisits dels centres en tant que, aquesta estableix les normes per a l'organització dels centres educatius que imparteixen educació infantil, incloent les condicions dels espais i la ràtio d'alumnes per professor.

Vista la moció presentada pel grup municipal del PSC, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

1r.- Donar suport a la proposta de modificació per iniciativa legislativa popular de la Llei 12/2009 del 10 de juliol, d'educació. DOGC núm. 5422, 16/07/2009

2n.- Notificar l'acord al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

8.0.- Proposta de resolució sobre per l'impuls d'un estudi sobre l'impacte acústic de les infraestructures al municipi de Vendrell presentada pels grups municipals Som Poble-ERC, Primer el Vendrell, Comuns el Vendrell, Fem Vendrell

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=5949

Aprovat per 19 vots a favor (PSC,PP Som Poble-ERC-AM, Primer El Vendrell, Comuns El Vendrell, Fem Vendrell) i 2 vots en contra (VOX)

El municipi del Vendrell, capital del Baix Penedès, presenta una elevada concentració d'infraestructures de mobilitat que travessen el seu terme municipal, generant un impacte ambiental i acústic molt significatiu sobre la població.

El Vendrell acull l'estació de Sant Vicenç de Calders, un dels principals nusos ferroviaris del Camp de Tarragona i del conjunt del Corredor Mediterrani. Aquesta estació concentra la confluència de diverses línies de Rodalies i Regionals de Catalunya, entre les quals destaquen:

- R2 Sud (Barcelona – Vilanova – Sant Vicenç de Calders)
- R4 (Manresa – Terrassa – Barcelona – Vilafranca – Sant Vicenç de Calders)
- R13 (Barcelona – Valls – Montblanc – Lleida)
- R14 (Barcelona – Valls – Reus – Tarragona – Lleida)

Plaça Vella, 1 CP 43700 El Vendrell	Tel. 977 16 64 00 Fax 977 66 11 79	A/e ajuntament@elvendrell.net www.elvendrell.cat
--	---------------------------------------	---



El Vendrell

Ajuntament

- R15 (Barcelona – Reus – Móra la Nova – Riba-roja d'Ebre)
- R16 (Barcelona – Tarragona – Tortosa / Ulldecona)
- RT2 (L'Arboç – Tarragona – Port Aventura – Salou)

A més d'aquest intens trànsit de passatgers, per aquest corredor ferroviari hi circulen trens de mercaderies procedents de la línia de costa que travessen el municipi del Vendrell per l'eix ferroviari interior. Segons les darreres dades disponibles (any 2020), es van registrar 11.808 trens, dels quals 1.488 corresponien a mercaderies perilloses.

Aquest volum de trànsit es preveu que augmenti de manera significativa amb la finalització de les obres del Corredor Mediterrani, amb una especial incidència en horari nocturn, fet que accentua l'impacte acústic sobre les zones residencials properes.

A tot això cal afegir-hi la presència d'importants eixos viaris com l'autopista AP-7, l'autovia C-32 i la carretera N-340, que contribueixen a incrementar els nivells de soroll ambiental i la contaminació acústica.

El pas constant de trens de mercaderies, sumat a l'increment previst del trànsit ferroviari, posa de manifest la necessitat urgent de disposar de dades objectives sobre els nivells de soroll i el seu impacte en la salut i la qualitat de vida de la població del Vendrell.

Diversos estudis, com el recent treball elaborat per la Universitat Rovira i Virgili als barris del Serrallo i del Francolí de Tarragona, han evidenciat que la contaminació acústica derivada de les infraestructures de transport pot comportar efectes negatius sobre la salut, com alteracions del son, estrès, hipertensió o deteriorament del benestar general.

Malgrat la importància estratègica del Vendrell com a nus de comunicacions i el volum d'infraestructures que suporta, actualment no existeix un estudi específic d'impacte acústic que permeti mesurar amb precisió les afectacions sonores i planificar mesures correctores o de mitigació.

Per tot l'exposat, i prenent com a referència l'estudi impulsat a la ciutat de Tarragona, es considera necessari que la Diputació de Tarragona impulsi l'elaboració d'un estudi



El Vendrell

Ajuntament

d'impacte acústic específic per al municipi del Vendrell, en col·laboració amb la Universitat Rovira i Virgili i l'Ajuntament del Vendrell.

Vista la proposta de resolució presentada pels grups municipals Som Poble-ERC, Primer el Vendrell, Comuns el Vendrell, Fem Vendrell, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

1. Instar la Diputació de Tarragona a impulsar l'elaboració d'un estudi d'impacte acústic específic al municipi del Vendrell, en col·laboració amb la Universitat Rovira i Virgili i l'Ajuntament del Vendrell.

2. Sol·licitar que l'estudi inclogui una cartografia detallada del soroll generat per les infraestructures viàries i ferroviàries, amb especial atenció:

- o al pas de trens de mercaderies per la línia ferroviària interior,
- o a les afectacions derivades del nus ferroviari de Sant Vicenç de Calders,
- o i a les previsions futures associades al desenvolupament del Corredor Mediterrani.

3. Demanar que l'anàlisi incorpori una avaluació dels possibles efectes sobre la salut de la població, així com recomanacions per a la planificació territorial i urbanística, amb propostes de mesures orientades a reduir l'impacte acústic i millorar la qualitat de vida de la ciutadania.

4. Traslladar aquest acord a la Universitat Rovira i Virgili, a l'Ajuntament del Vendrell, a la Generalitat de Catalunya i al Consell Comarcal del Baix Penedès, a efectes del seu coneixement i, si escau, de la seva col·laboració.

5. Informar a la Federació Xarxa Vendrellenca del resultat d'aquesta proposta i de totes les accions que es duiguin a terme en aquest àmbit si es aprovada.

9.0.- Proposta de resolució presentada per la totalitat dels grups municipals per declarar el Vendrell municipi lliure de matrimonis forçats i reconèixer aquesta pràctica com un atac inadmissible als drets humans.

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=6292

Aprovat per unanimitat



El Vendrell

Ajuntament

S'entén el matrimoni forçat com la unió entre dues persones ja sigui de caràcter civil, religiós o ritual/tradicional en la qual almenys una d'elles, la dona en la immensa majoria dels casos, no ha atorgat el seu ple i lliure consentiment sinó que ha estat coaccionada físicament, sexualment, emocionalment i psicològicament per la família i el seu entorn.

Quan la persona obligada a casar-se és menor d'edat ens referim a Matrimoni Infantil o Prematur d'acord a la definició d'UNICEF: tota unió formal o informal entre un menor de 18 anys i un adult o entre dos menors. UNICEF considera el MF la forma més generalitzada d'abús sexual i explotació de menors. S'identifica també com una forma d'esclavitud moderna i com un delictes de tràfic de persones (lleï comunitària contra la violència de gènere aprovada pel Parlament europeu, 23 abril 2024).

Sense cap mena de dubte els Matrimonis Forçats –de vegades infantils- constitueixen una greu vulneració dels drets humans i dels drets de les dones que massa sovint s'oblida que són drets humans. Esdevenen una de les més terribles, cruels i persistents manifestacions de desigualtat de gènere i de violència masclista que castiga a nenes, adolescents i joves de tot el món, també a Europa, també a Catalunya, entre les nostres veïnes: Potser no ho sabem però entre les veïnes que ens trobem cada dia al carrer, a l'autobús, al mercat, al lloc de treball, al centre de salut, a l'escola, a l'Institut o a la Universitat n'hi ha que ja han estat entregades a un home que ni coneixien ni volien o que ara mateix estant sent fortament pressionades per acceptar aquesta unió. Són joves a les que no es permet decidir el seu projecte de vida ni, generalment, continuar amb els estudis. Ens podem imaginar el seu patiment? Estan obligades a mantenir relacions sexuals, a tirar endavant embarassos no desitjats, a recloure's en l'àmbit domèstic, la qual cosa destrossa la seva salut física i anímica i les aboca a un estat de dependència que alimenta la violència dins d'un cercle viciós infernal. En alguns casos, si s'hi resisteixen, si no obeeixen el mandat familiar, corren el perill de ser víctimes d'un feminicidi, forma extrema de càstig que rebla el poder masclista damunt d'elles. Són els anomenats "crims d'honor". Quin honor hi ha en un crim?

Aquesta pràctica s'origina en el control patriarcal sobre el cos de les dones i la seva sexualitat. En molts països apareix "legitimada" com una tradició atàvica amb rerefons identitari que cohesiona els grups i els atorga sentit de pertinença. En d'altres països, com el nostre, on el matrimoni forçat està tipificat com a delictes de coaccions, continua vigent i passant desapercebut dins de l'àmbit privat bo i dificultant les opcions de les víctimes a oposar-s'hi i a desenvolupar-se com a dones lliures. I No estem davant d'una pràctica episòdica o anecdòtica sinó d'un problema mundial de gran dimensió: actualment hi ha al voltant de 900 milions de dones casades abans de complir 18 anys, la meitat abans de complir-ne 15. Són dades esfereïdores que organismes com UNICEF, o entitats com Plan Internacional, Girls not Brides o Save the children, resumeixen en el fet que cada dos segons una nena és obligada a casar-se.



El Vendrell

Ajuntament

El cert és que des de la Declaració Universal dels Drets Humans (1948) fins a l'Agenda 2030 dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) es pot seguir el rastre de nombrosos tractats internacionals i regionals que insten a posar fi a aquest horror. Entre els quals: la CEDAW (Convenció per a l'eliminació de totes les formes de discriminació contra les dones, Nacions Unides, 1979); el Comitè interafricà sobre les pràctiques tradicionals que afecten la salut de les dones i els infants (Dakar 1984); la convenció dels drets de la infància (ONU 1989); la quarta conferència mundial de la dona (Beijing 1995); el protocol de Maputo (Unió Africana 2003); el conveni d'Istanbul (Consell d'Europa 2011)...

Menció especial mereix l'Agenda 2030, aprovada per l'Assemblea General de l'ONU el 2015, que incorpora l'eliminació del matrimoni forçat com una de les fites a assolir dins de l'objectiu número 5 relatiu a la igualtat de gènere i a l'apoderament de totes les nenes i dones del planeta i reclama als estats i a totes les administracions la implementació de polítiques actives que ho facin possible.

Arribats a aquest punt és important reconèixer la tasca de generacions de dones activistes, especialment africanes i asiàtiques que han denunciat públicament aquesta injustificable discriminació per raó de sexe en contextos molt adversos i sovint posant en perill la seva vida. L'arquebisbe sud-africà i premi Nobel de la Pau Desmond Tutu va recollir el seu clam i al 2012 va declarar el matrimoni infantil com una pràctica tan condemnable i combatible com l'apartheid. En les seves paraules es poden reconèixer moltes persones que ignoren que són els matrimonis forçats:

“Fa uns mesos, al nord d'Etiòpia vaig conèixer un grup de dones joves que havien estat casades entre els 10 i els 12 anys. Moltes van tenir els seus primers fills als 13 i 14 anys. Em va sorprendre adonar-me que hi ha milions de nenes en tot el món que pateixen la mateixa situació cada any. Tot i que em pensava tenir una idea bastant completa del panorama dels drets humans en aquesta preciosa terra que compartim, he de confessar que no estava al cas de la dimensió i de les conseqüències reals d'aquesta pràctica sobre unes noies que són invisibles, que no tenen veu, la qual cosa les converteix en les persones més indefenses i vulnerables del planeta. Són casades sense que es tingui en compte la seva opinió amb homes que són molt més grans que elles, abandonen l'escola per ocupar-se de les tasques domèstiques i quan queden embarassades afronten greus perills de lesions i fins la mort durant la gestació o el part. El matrimoni infantil roba a les nenes la seva infància, els seus drets bàsics a l'educació, la seguretat i la salut”.

Ja aleshores Desmond Tutu apel·lava directament a la responsabilitat de tota la comunitat i especialment dels homes que des del seu poder perpetuaven aquestes terribles unions. Tornem a les seves paraules que ens donen la clau per actuar amb coneixement de causa: “No es tracta d'una qüestió religiosa, es tracta d'una tradició. Existeixen molt bones tradicions que uneixen a les comunitats però les tradicions no són estàtiques, sinó que evolucionen i a les que són nocives se'ls ha de plantar cara i eliminar com ho vam fer amb



El Vendrell

Ajuntament

l'apartheid que alguns també "justificaven" per raons "culturals", un pretext aberrant de cap a peus. És per això que la magnitud de la pràctica nociva dels Matrimonis Forçats exigeix compromís al més alt nivell per a posar-hi fi. No s'ha de tractar com un "problema de les dones" sinó de la humanitat: S'imaginen com avançaríem si totes les nenes d'aquesta generació anessin a l'escola i tinguessin l'oportunitat de convertir-se en mestres, metgesses, empresàries, polítiques...? Com a adults ens hem de preguntar: estem fent el suficient per complir amb la nostra responsabilitat amb les joves que volen prendre les regnes de la seva pròpia vida? La resposta és que no. Tanmateix tots plegats estem interpel·lats a defensar els drets de les dones, la seva dignitat, igualtat i llibertat". (Desmond Tutu i l'activista de Moçambic Graça Machel van signar un article al Washington Post el 21 de juliol de 2012 titulat "el matrimoni infantil roba als nens les seves oportunitats" que aprofundeix els arguments apuntats).

Com van fer en el seu moment Tutu i Machel, preguntem-nos –quan ja hem passat l'equador de l'Agenda 2030- si estem fent el suficient o estem ben encaminats per assolir l'objectiu número 5 respecte a l'eradicació dels matrimonis forçats. Ens contesta la mateixa ONU en l'edició especial del 2023 de l'informe de progrés dels Objectius de Desenvolupament

Sostenible i el seu veredict no és pas encoratjador: Els avenços són tan lents que al ritme actual es tardarà 300 anys a eliminar el matrimoni infantil. És evident que es podria i que s'hauria de fer molt més en suport d'aquestes nenes, d'aquestes joves, d'aquestes dones, vulnerables entre els més vulnerables, invisibles i indefenses que mereixen una vida digne i tenen el dret de viure-la.

Ho deien Desmond Tutu i Graça Machel i ens correspon recollir el desafiament amb un compromís ferm: Cal escoltar i capacitar les dones que defensen els seus drets com a agents actius de canvi social, sensibilitzar les comunitats sense oblidar els nois joves de manera que ells tampoc no acceptin casar-se amb algú que no els vol. Realment no es tracta d'un problema de dones –encara que en pateixin les repercussions més dures- sinó de tota la humanitat que arrossega el llast d'aquesta barbàrie i es perd el valor immens de nenes i joves obligades a casar-se contra la seva voluntat i a deixar la seva formació la qual cosa els nega l'oportunitat de convertir-se en aquelles metgesses, mestres, polítiques, advocades empresàries, enginyeres... que tots necessitem i que ja reclamaven Tutu i Machel. No ens podem permetre perdre-les. De fet, cap dels Objectius de Desenvolupament Sostenible ni cap societat avançarà si es deixa enrere la meitat de la població. Enlloc del món.

I no estem parlant només de països llunyans. A Catalunya, existeixen matrimonis forçats, de part de col·lectius que mantenen aquesta tradició nociva com una pràctica profundament arrelada. L'associació Valentes i Acompanyades va néixer al 2014 a instàncies de joves que patien aquesta violació dels seus drets i s'hi rebel·laven. Amb elles es va crear el projecte. Des d'aleshores que l'associació ofereix suport integral a les joves que estan en risc i proporciona recursos i estratègies pel seu apoderament i capacitat de defensar

Plaça Vella, 1 CP 43700 El Vendrell	Tel. 977 16 64 00 Fax 977 66 11 79	A/e ajuntament@elvendrell.net www.elvendrell.cat
--	---------------------------------------	---



El Vendrell

Ajuntament

les pròpies decisions. A la pràctica, això significa: un lloc on viure, satisfacció de les necessitats bàsiques, continuació dels seus estudis –la formació és peça clau per a l'obtenció de recursos i la seva autonomia- inserció laboral, suport administratiu, millora de les seves habilitats de relació (desconfiança, han patit molt) i importantíssim, acompanyament emocional –per part de referents dels mateixos grups comunitaris que han passat per situacions idèntiques- i acompanyament psicològic per part d'un terapeuta especialitzat en violència de gènere i en trauma. Podem dir que a Valentes i Acompanyades el nom fa la cosa: així ho van determinar aquelles primeres rebels que tenien molt clar que sense un suport efectiu de la societat el seu coratge cauria en sac foradat. Un suport efectiu: amb recursos pel seu apoderament educatiu, professional, econòmic, per la seva inclusió i avenç com a dones lliures. I un suport afectiu: amb estimació i amb recursos emocionals i psicològics per superar els efectes del trauma patit en haver de marxar moltes vegades del nucli familiar de referència que es mostra incapaç d'acceptar que s'oposin al destí marcat per la tradició.

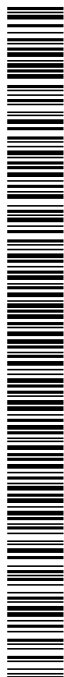
De 2014 a 2024 s'ha atès al voltant de 500 persones. Valentes i Acompanyades també realitza xerrades i formacions a professionals diversos, a l'alumnat a la ciutadania amb quatre objectius principals: fer visible aquesta pràctica nociva, teixir aliances per oposar- s'hi, difondre els indicadors de risc per a una més eficient detecció de casos i arribar al màxim nombre de joves perquè les puguem acompanyar cap a la vida lliure de coaccions i violències que volen i tenen dret a viure. Perquè deixin de ser les més invisibles, vulnerables i indefenses del planeta.

Pel fet que identifiquem el matrimoni forçat com a causa i efecte de desigualtat entre homes i dones en perpetuar un sistema patriarcal basat en la posició subordinada de la dona a la voluntat de la família. Reduïda a la funció domèstica i amb una disminució flagrant de les oportunitats de formació i obtenció de recursos propis, veu frustrat el seu projecte de vida i roman eternament dependent del pare o del marit. Això repercuteix negativament en la seva dignitat, llibertat, salut i benestar personal però també en el progrés col·lectiu ja que es perd l'enorme benefici de les aportacions femenines en la presa de decisions per al canvi i la transformació social.

-Pel fet que els drets de les dones són drets humans, que tenen caràcter universal i que res pot justificar la seva vulneració i en conseqüència no es pot caure en el parany d'acusar a una jove que es rebel·la contra un matrimoni forçat de renegar dels seus orígens o menystenir la pròpia identitat. Com deia Desmond Tutu: les cultures evolucionen i les tradicions nocives s'han d'eliminar, en cap cas reforçar-les des del silenci, la indiferència o un concepte malentès de relativisme cultural.

Vista la proposta presentada per la totalitat dels grups municipals, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 51 de 64		SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martinez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40



El Vendrell

Ajuntament

- Declarar el municipi lliure de matrimonis forçats i reconèixer aquesta pràctica com un atac inadmissible als drets humans i com una manifestació de violència masclista que cal erradicar. Tenir ben present que en alguns casos el Matrimoni Forçat s'associa als anomenats "crims d'honor".
- Donar suport a la iniciativa que promou Valentès i Acompanyades per aconseguir que l'ONU declari un dia internacional per l'eliminació dels Matrimonis Forçats i els mal anomenats "crims d'honor".
- Actuar de manera proactiva per aturar els matrimonis forçats al costat d'entitats com ara Valentès i Acompanyades que suma deu anys d'experiència i ha consolidat un model específic de prevenció, intervenció i recuperació fonamentat en l'atenció d'unes 400 joves a nivell de Catalunya.
- Coorganitzar sessions d'informació/formació pels càrrecs municipals i pel personal de les diferents àrees de l'Ajuntament.
- Planificar amb l'àrea d'Educació i d'acord amb els centres docents tallers de prevenció de violències masclistes i en especial de matrimonis forçats com ara "No és fàcil parlar-ne" amb un bon rodatge amb alumnat d'ESO (entre d'altres).
- Posar en valor el paper fonamental que per a la detecció de casos tenen els professionals dels àmbits social, educatiu, jurídic, policial i sanitari. Difondre els indicadors de risc i els factors de protecció i aprofundir en les línies de col·laboració ja establertes amb Valentès i Acompanyades.
- Acordar compromisos que impliquin recursos econòmics i habitacionals per a la protecció de les víctimes i per a la seva inclusió social amb el convenciment que les pràctiques nocives perden força quan la població se sent més acollida i es reforcen amb la precarietat i l'empobriment. Facilitar el treball en xarxa i la cooperació amb altres administracions.
- Donar a conèixer públicament aquesta declaració i els acords presos a fi efecte de contribuir a la sensibilització de la ciutadania sobre una violència masclista oculta en l'àmbit familiar que deixa soles i en la indefensió a les joves que la pateixen.



El Vendrell
Ajuntament

- Que es notifiqui a Fem Vendrell les accions que es portin a terme.

10.0.- Moció del grup municipal del PSC pel teconeixement al “Patí de Vela” com a embarcació de vela genuïna, pròpia i tradicional del Vendrell

Aprovat per unanimitat

El Patí Català, també anomenat Patí de Vela, és una embarcació de vela lleugera que, en la seva versió esportiva, es considera un catamarà especial que configura, per si mateix, una classe pròpia, degudament reconeguda per totes les federacions de vela.

Aquesta embarcació és originària de les costes catalanes i deriva de l'antic patí de rem de doble pala que es va popularitzar a les nostres platges cap a finals del segle XIX i principis del segle XX.

El Patí de Vela té els seus orígens en els clubs de natació del Barcelonès. Entre els esportistes que freqüentaven el mar per practicar la natació, era lògic que aflorés l'interès per la nàutica. Un bon dia, a algun d'aquests afeccionats se li va acudir posar un pal i una vela rudimentària al patí de pala. Fou a finals de la dècada del 1920: havia nascut el Patí de Vela.

La paternitat d'aquest exitós enginy es va concretar l'any 1942, amb l'homologació del model dissenyat pels germans Lluís i Emili Mongé. L'any 1944 es va organitzar el primer Campionat d'Espanya, que va guanyar Lluís Mongé. Des d'aleshores, s'ha celebrat de manera ininterrompuda fins a l'actualitat, convertint-se en la classe esportiva de vela lleugera més antiga en actiu de l'Estat espanyol i una de les més prestigioses a nivell mundial.

Les característiques singulars del Patí Català el fan absolutament únic en la seva especialitat, i és un model admirat arreu on competeix. Actualment hi ha flotes consolidades a Catalunya (on és l'embarcació amb més llicències, regates i participants), a les Illes Balears, la Comunitat Valenciana, Andalusia, França i Bèlgica, així com en països tan diversos com Califòrnia, Mèxic, Cuba, Argentina, Alemanya, Holanda, Itàlia i Austràlia.

El Patí de Vela, o Patí Català, és un veler genuïnament català i únic al món. No hi ha constància de cap altra embarcació d'aquest tipus, sense timó ni orsa, amb una sola vela i governada únicament amb el pes del tripulant. Amb més de cent anys d'història, continua mantenint una gran popularitat i despertant l'interès de persones d'arreu del món.

Es pot afirmar que el Patí Català és, de llarg, l'embarcació de vela lleugera més popular, més coneguda i amb més aficionats al llarg de tota la costa catalana. La seva

Plaça Vella, 1 Tel. 977 16 64 00 A/e ajuntament@elvendrell.net
CP 43700 El Vendrell Fax 977 66 11 79 www.elvendrell.cat



El Vendrell

Ajuntament

pràctica fomenta l'activitat vinculada a la salut blava, a la convivència i al respecte per l'entorn marí.

El Patí de Vela i el Vendrell

El municipi del Vendrell, en especial els seus barris marítims com son la platja de Sant Salvador, la platja de Coma-Ruga i la del Francàs, han mantingut històricament una estreta vinculació amb el mar i amb la pràctica de la vela lleugera. Les seves platges han estat i continuen sent un espai idoni per a la pràctica del patí de vela, practicat per nombrosos aficionats, associacions i clubs nàutics locals, que treballen per apropar el mar a la ciutadania formant part de la identitat marítima i del patrimoni cultural del nostre municipi.

La seva presència al litoral vendrellenc constitueix un valuós element del patrimoni esportiu i social del municipi, ja que connecta la tradició i la cultura marinera amb els principis de sostenibilitat. Es tracta de la promoció d'una activitat nàutica sostenible, sense motor i plenament integrada en l'entorn natural, en harmonia amb els valors que promou el nostre municipi. Així mateix, reafirma el compromís de fomentar la convivència d'aquesta activitat amb la resta d'usos de la platja, tot garantint la seguretat, el respecte pel medi ambient i el compliment de la normativa vigent.

Amb aquests antecedents, podem afirmar que el Patí Català és una embarcació genuïnament catalana, fortament lligada a la costa del Baix Penedès i, per tant, mereixedora del reconeixement institucional de l'Ajuntament del Vendrell com a embarcació de vela genuïna del municipi.

Vista la moció presentada pel grup municipal del PSC, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

1. Declarar el Patí Català, també conegut com a Patí de Vela, com a embarcació genuïna, del Vendrell, símbol del patrimoni marítim i esportiu del municipi, i incorporar aquesta embarcació com a patrimoni cultural de la ciutat.
2. Impulsar polítiques encaminades a la protecció i difusió d'aquesta embarcació, mitjançant la col·laboració amb les entitats i clubs nàutics del Vendrell que en fomentin el coneixement i la pràctica.
3. Donar suport, en la mesura de les possibilitats municipals, a les accions, esdeveniments esportius, campanyes de promoció i activitats formatives relacionades amb el Patí de Vela.
4. Promoure el coneixement del Patí de Vela com a element patrimonial, esportiu i social entre la ciutadania del Vendrell, especialment en els centres escolars.
5. Difondre de manera preferent l'activitat esportiva del Patí de Vela a través dels mitjans de comunicació locals i de la comunicació institucional de l'Ajuntament.
6. Incloure el Patí de Vela com a element d'atractiu turístic i esportiu del municipi, integrant-lo en les campanyes de promoció del Vendrell i en els elements



El Vendrell

Ajuntament

distintius que identifiquin la ciutat com a destinació marinera, esportiva i cultural.

7. Comunicar aquests acords a les entitats i organismes vinculats a l'esport de la vela, així com als clubs i associacions nàutiques del municipi:

1. Associació de Patinaires de Sant Salvador
2. Escola Nàutica Port de Coma-ruga
3. Federació Catalana de Vela
4. ADIPAV (Associació Esportiva Internacional de Propietaris de Patins de Vela)
5. Real Federación Española de Vela
6. Conselleria d'Esports de la Generalitat de Catalunya
7. Conselleria de Cultura de la Generalitat de Catalunya
8. Consejo Superior de Deportes
9. Tots els grups parlamentaris del Parlament de Catalunya

11.0.- Moció del grup municipal de Som Poble-ERC-AM per a la creació d'un fons d'inversions per al Baix Penedès amb el cànon generat per la concessió demanial que s'adjudica a IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, SA

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=7430

Aprobat per 17 vots a favor (PSC, Som Poble-ERC-AM, Primer El Vendrell, Comuns El Vendrell, Fem Vendrell) 2 abstencions (PP) i 2 vots en contra (VOX)

El Baix Penedès és una comarca amb un creixement demogràfic continu, que comporten necessitats estructurals molt importants en matèria de mobilitat, equipaments educatius i sanitaris, habitatge, infraestructures urbanes, transició energètica, gestió de l'aigua, resiliència climàtica i cohesió social.

Tanmateix, la distribució de la inversió i de l'execució de la despesa no sempre ha satisfet les necessitats reals, que requereixen reforçar el compromís pressupostari públic per superar el dèficit històric en equipaments, serveis i infraestructures de la nostra comarca.

En aquest context, és imprescindible que els recursos extraordinaris que es generin amb afectació territorial tinguin un retorn directe, íntegre i finalista al mateix territori, per tal de reduir els desequilibris existents i millorar la qualitat de vida de la ciutadania, sense que en cap cas aquests recursos substitueixin les inversions i despesa pública



El Vendrell

Ajuntament

que li correspondria de manera ordinària per satisfer les necessitats pròpies de la comarca.

El Govern de la Generalitat va adjudicar per Acord de 3 de juliol de 2024 la venda del 80% de les accions d'IDIADA Automotive Technology, SA a Applus+ durant un període de 25 anys, formalitzada en escriptura pública de 9 de setembre de 2024.

Tal com preveu la clàusula 2.5 del Plec de bases i condicions per al procediment de venda de les accions representatives del capital d'IDIADA Automotive Technology, SA, la societat, com a concessionària, gaudirà d'un dret d'ús privatiu, en règim de concessió demanial, en relació als béns immobles propietat de la Generalitat de Catalunya, situats al Baix Penedès en els termes municipals d'Albinyana, Banyeres, la Bisbal del Penedès i Santa Oliva, destinats als serveis d'assaig, recerca, desenvolupament, control de qualitat i certificació en el sector de l'automòbil objecte de l'activitat de la societat IDIADA Automotive

Technology, SA. Els punts 4.1, 4.2 i 4.3 de l'Annex XIII Clàusula 4.- Cànon de la concessió, estableixen que aquest nou marc contractual implica el pagament d'un cànon anual fix i d'un cànon anual variable generats per aquesta concessió demanial que es concedeix a IDADA Automotive Technology, SA:

1. El cànon anual fix de la concessió s'estableix en 4.000.000€ anuals, sense impostos
2. El cànon anual variable consistirà en un 2% del EBITDA reportat a l'any finalitzat, sense impostos

El pagament del primer cànon de la concessió es realitzarà el tercer trimestre d'enguany.

A Catalunya existeixen precedents clars que demostren que, quan una activitat o infraestructura genera una renda o un impacte territorial, és coherent i possible articular mecanismes perquè aquests recursos retornin al territori afectat amb caràcter finalista.

N'és un exemple el Fons de Transició Nuclear, finançat amb un impost propi, que destina recursos a empreses i ajuntaments dels municipis situats a menys de 30 km de les centrals d'Ascó i Vandellòs per impulsar el desenvolupament socioeconòmic i la transició energètica justa.

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 56 de 64		SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martinez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40



El Vendrell

Ajuntament

Igualment, el cànon sobre la disposició de residus alimenta un Fons de Gestió de Residus amb mecanismes explícits de retorn als ens locals, establerts en guies i criteris acordats amb representació municipal.

Finalment, també l'impost sobre les estades en establiments turístics constitueix un instrument de recaptació lligat a l'impacte territorial del turisme i que ha incorporat fórmules de retorn i finançament territorial municipal a través del Fons per al Foment del Turisme.

Davant l'existència d'un cànon establert per la concessió demanial a IDIADA Automotive Technology, SA, que li atorga un dret d'ús privatiu en relació als béns immobles situats al Baix Penedès en els termes municipals d'Albinyana, Banyeres, la Bisbal del Penedès i Santa Oliva, ERC considera que aquests recursos han de destinar-se íntegrament a inversions concretes al Baix Penedès amb criteris de transparència, priorització d'actuacions i calendari d'execució.

Vista la moció presentada pel grup municipal de Som Poble-ERC-AM, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

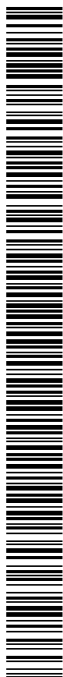
Primer . Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i els organismes competents perquè es creï un Fons extraordinari destinat a inversions urgents al Baix Penedès, amb caràcter finalista i territorialitzat, dotat amb la totalitat del cànon generat per la concessió demanial que es concedeix a IDADA Automotive Technology, SA, que complementaran i en cap cas substituiran les inversions que li corresponen a la comarca de manera ordinària en els Pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

Segon. Reclamar que la destinació d'aquest Fons es concreti en un Pla d'Inversions extraordinari per al Baix Penedès, amb:

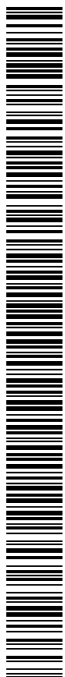
- relació d'actuacions prioritàries,
- import assignat a cada projecte,
- calendari d'execució,
- i mecanismes de seguiment i rendició de comptes.

Tercer. Proposar que aquest Pla d'Inversions extraordinari inclogui, com a mínim, actuacions en els àmbits següents:

Plça Vella, 1 CP 43700 El Vendrell	Tel. 977 16 64 00 Fax 977 66 11 79	A/e ajuntament@elvendrell.net www.elvendrell.cat
---------------------------------------	---------------------------------------	---



DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 57 de 64		SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martinez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40



El Vendrell

Ajuntament

- mobilitat i seguretat viària (millora de carreteres i accessos, transport públic, camins escolars i connexions intermunicipals),
- equipaments sanitaris i sociosanitaris i diversitat funcional
- educació (millora d'escoles, instituts i equipaments),
- aigua, sanejament i resiliència hídrica (reducció de fuites, millora de xarxes, reutilització i mesures d'estalvi i protecció dels aqüífers),
- habitatge assequible i rehabilitació energètica,
- polígons d'activitat econòmica i promoció econòmica,
- adaptació al canvi climàtic i protecció del territori, el paisatge, el medi natural i suport al sector primari (biodiversitat, espai agrari, rieres, zones inundables, ombra urbana i espai públic,).

Quart. Acordar que la Generalitat creï amb el Consell Comarcal del Baix Penedès una comissió que impulsi un espai de treball i seguiment que prioritzarà i concordarà els projectes, així com el seguiment de l'execució, assegurant que el cànon es transforma en actuacions reals i verificables, amb la participació com a membres de la Presidència del CCBP o persona en la que delegui, dels Alcaldes de tots municipis de la Mancomunitat sobre el Sector Territorial de la Pista de Proves de Vehicles l'Albornar (Albinyana, Banyeres del Penedès, La Bisbal del Penedès i Santa Oliva) i de dos municipis més de la comarca, designats pel Consell d'Alcaldies, garantint la pluralitat política i territorial de la comarca.

Cinquè. Sol·licitar que s'elaborin informes semestrals accessibles i actualitzats amb l'objectiu de promoure un seguiment i control públic de l'execució del projecte i les llicitacions,

Sisè. Traslladar aquests acords a:

- la Presidència de la Generalitat de Catalunya,
- el Departament d'Economia i Hisenda,
- els grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, ○ la Diputació de Tarragona,
- el Consell Comarcal del Baix Penedès, i
- a la resta dels ajuntaments del Baix Penedès.

Plaça Vella, 1
CP 43700 El Vendrell

Tel. 977 16 64 00
Fax 977 66 11 79

A/e ajuntament@elvendrell.net
www.elvendrell.cat



El Vendrell
Ajuntament

12.0.- Moció del grup municipal Fem Vendrell de suport al sector primari i en defensa d'un comerç just per al sector.

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=8266

Aprovat per unanimitat

El sector primari del Vendrell, de tot Catalunya i tota Europa es troba en una situació crítica, tal com ja va reconèixer aquest ajuntament en la moció aprovada el 23 d'abril de 2024 per demanar ajudes urgents i la creació del consell de la pagesia vendrellenca. Tot i aquell primer pas, els problemes que afecten el sector agrari no han fet sinó augmentar en els darrers temps. En l'actualitat, els pagesos continuen afrontant grans dificultats econòmiques: l'augment dels costos de producció, la caiguda dels preus en origen i uns marges minvants posen en perill la viabilitat de moltes explotacions familiars. A això s'afegeix una burocràcia creixent que complica el dia a dia al camp, així com l'impacte de factors adversos com la sequera o les plagues de fauna, que sovint no reben prou compensacions per part de les administracions. Per aquests motius, el sector reclama mesures urgents per "esmoreir" aquests sobre costos i garantir una *pagesia i ramaderia digna i amb futur*.

Paral·lelament, els acords internacionals de lliure comerç negociats per la unió europea han afegit una amenaça addicional per a la nostra pagesia. En particular, l'acord comercial entre la UE i mercosur –que la comissió europea vol impulsar imminentment– posa en risc la competència lleial en el mercat agrari. Aquest tractat, tal com està plantejat actualment, no incorpora les anomenades clàusules de reciprocitat o "clàusules mirall", és a dir, no garanteix que els productes importats d'aquests països hagin de complir els mateixos estàndards de qualitat, seguretat alimentària, medi ambient i condicions laborals que es exigeixen als productors europeus. Això implicaria la possibilitat d'una entrada massiva de productes agraris obtinguts sota condicions molt més laxes que les europees, fet que suposaria una competència deslleial directa per als pagesos catalans i comunitaris. Per exemple, Unió de pagesos, el principal sindicat agrari de Catalunya, ja ha expressat un rebuig frontal a l'acord Mercosur i a qualsevol tractat que faci servir l'agricultura i la ramaderia com a moneda de canvi en negociacions comercials. Alerten que permetre l'entrada de productes alimentaris estrangers en aquestes condicions faria desplomar els preus per als nostres productors i posaria en perill la continuïtat de moltes explotacions familiars.

Cal destacar que la preocupació és compartida per agricultors i ramaders de tot Europa. En les darreres setmanes, afectats de diversos països han sortit amb els seus tractors a les carreteres per reclamar «la supervivència de les seves explotacions» i denunciar que s'està "sacrificant aquells qui alimenten el país" amb decisions preses des de la distància. A casa nostra, el gener del 2026 ha vist mobilitzacions destacades: per exemple, el bloqueig del port de Tarragona –juntament amb talls en altres punts del territori– ha demostrat la unitat del sector a l'hora d'exigir solucions justes i

Plaça Vella, 1
CP 43700 El Vendrell
Tel. 977 16 64 00
Fax 977 66 11 79
A/e ajuntament@elvendrell.net
www.elvendrell.cat



El Vendrell

Ajuntament

immediates. Totes les organitzacions agràries i ramaderes, productors de diversos sectors, s'han posat d'acord en reclamar a les administracions que atenguin les seves reivindicacions urgents.

Des de Fem Vendrell demanem que aquest Ajuntament, com a institució propera al territori, vol sumar-se a aquestes demandes legítimes de la pagesia i manifestar el seu suport ferm al sector primari.

Vista la moció presentada pel grup municipal Fem Vendrell, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

- Expressar el suport institucional de l'Ajuntament del Vendrell al sector de l'agricultura i la ramaderia catalana i a les seves legítimes reivindicacions per un futur digne. en particular, manifestar l'adhesió del consistori a les mobilitzacions i accions que el sector agrari està duent a terme per defensar unes condicions de competència justes, uns preus retribuïdors adequats per als seus productes i la reducció de les càrregues burocràtiques que pateixen. El Ple reconeix la importància cabdal del sector per al nostre municipi i per al conjunt del país, i es compromet a donar visibilitat i suport polític a aquest col·lectiu.
- Instar el govern de la generalitat de Catalunya i el Govern d'Espanya a donar resposta efectiva a les demandes plantejades pel sector, implementant *de manera urgent* mesures de suport; en concret, cal emprendre accions per reduir la càrrega burocràtica i els costos de producció que ofeguen les explotacions agràries i ramaderes, promoure preus justos en origen per als productes del camp i establir ajudes directes i compensacions econòmiques davant les adversitats (com ara plagues, fauna salvatge, infeccions o sequera) que afecten el camp. L'objectiu ha de ser garantir la viabilitat d'unes explotacions agràries rendibles i sostenibles al Baix Penedès, assegurant així el relleu generacional i un model de *pagesia digna i amb futur*.
- Exigir un comerç internacional just en l'àmbit agrari, instant les institucions comunitàries europees a revisar i condicionar els tractats de lliure comerç que afecten els productes agroalimentaris. en particular, reclamar que en aquests acords s'hi incloguin les clàusules de reciprocitat necessàries (*"clàusules mirall"*) per garantir que els productes agraris importats compleixin els mateixos requisits i estàndards que han de complir els productors de la unió europea. D'aquesta manera, s'evitarà que pateixin la competència deslleial de productes forans que no hagin d'assumir les mateixes obligacions de qualitat, seguretat alimentària, sanitat vegetal, benestar animal i sostenibilitat ambiental. Igualment, ens posicionem contra qualsevol tractat comercial que utilitzi el sector primari com a moneda de canvi en detriment del sector agrari i ramader, i defensem que es reforci la preferència comunitària pels productes de proximitat.
- Reiterar el compromís municipal amb la creació del *Consell de la pagesia vendrellenca* (tal com ja va aprovar el ple municipal del 23 d'abril de 2024) i instar l'equip de govern a accelerar-ne la posada en marxa. aquest òrgan consultiu ha de servir per donar veu al sector de l'agricultura i la ramaderia del municipi, canalitzar les seves propostes i preocupacions, i col·laborar en el



El Vendrell

Ajuntament

disseny de polítiques locals que afavoreixin el desenvolupament del sector agrari i ramader al Vendrell. La constitució efectiva d'aquest consell és una assignatura pendent que l'Ajuntament es compromet a materialitzar al més aviat possible, reforçant així la interlocució directa amb el col·lectiu pagès.

5. Traslladar aquesta resolució i els acords corresponents al departament d'Acció climàtica, alimentació i agenda rural de la generalitat de Catalunya (antic departament d'Agricultura), així com al Ministeri d'Agricultura, pesca i alimentació del govern d'Espanya. Igualment, fer arribar aquesta moció als sindicats i organitzacions agràries representatives (unió de pagesos, jarc, federació de cooperatives agràries, revolta pagesa etc.), com també al Consell Comarcal i a la Delegació del Govern de la Generalitat al Camp de Tarragona, perquè en tinguin coneixement i consideració en el termini d'un mes, com a molt tard.
6. Notificar el seguiment dels acords al Grup Municipal Fem Vendrell.

13.0.- Moció conjunta dels grups municipals de Som Poble-ERC, Primer el Vendrell, Comuns el Vendrell i Fem Vendrell, sobre la situació del servei de Rodalies a Catalunya i la seguretat ferroviària.

Aprobat per unanimitat, amb l'esmena presentada pel grup municipal del PSC

1. Accident de Gelida El passat 20 de gener de 2026 es va produir un accident a la línia R4, a l'altura de Gelida, que va provocar la mort d'un maquinista en pràctiques i ferides a altres persones. Aquest incident va posar de manifest els problemes estructurals de la xarxa i va obligar a suspendre el servei de Rodalies a tot Catalunya per garantir la seguretat.

2. Confusió en la informació oficial Després de l'accident, diferents comunicats del Govern, Adif i Renfe van donar missatges contradictoris sobre si el servei es podia reprendre. En diversos moments es va anunciar la represa parcial dels trens, però els maquinistes no es van presentar a treballar perquè no hi havia garanties de seguretat suficients, i el servei es va suspendre de nou diverses vegades en menys d'una setmana. Això ha generat incertesa i caos entre les persones usuàries.

3. Punts de risc a la xarxa S'ha informat que hi ha almenys 21 punts crítics a la xarxa de Rodalies que necessiten actuacions immediates. Malgrat això, la informació detallada sobre aquests punts i les mesures adoptades no s'ha fet pública, fet que dificulta la supervisió i la transparència.

4. Impacte sobre la mobilitat i la seguretat La suspensió continuada del servei ha afectat centenars de milers de persones usuàries, obligant moltes a desplaçar-se per



El Vendrell

Ajuntament

carretera, cosa que incrementa la congestió i el risc d'accidents. La ciutadania ha vist posada en perill la seva seguretat i la seva confiança en el transport públic.

Per tot això, aquesta moció reclama mesures immediates de responsabilitat, transparència i millora del servei

Vista la moció conjunta dels grups municipals de Som Poble-ERC, Primer el Vendrell, Comuns el Vendrell i Fem Vendrell, el Ple de la Corporació Municipal, resol:

Primer. Demanar a Adif i a les administracions competents que facin públiques de manera clara i detallada actuant amb la màxima transparència:

- Les 21 incidències identificades a la xarxa de Rodalies, amb informació sobre la línia, ubicació, tipus de problema i estat d'actuació o solució.
- Els informes i protocols que van servir per afirmar que la xarxa estava "plenament operativa" i les mesures adoptades després de cada suspensió.
- Les incidències reportades pels maquinistes de les línies R2 sud i R4 en l'últim any i quines han estat resoltes per Adif.

Segon. Promoure un estudi elaborat per una comissió formada per experts independents sobre la seguretat de la xarxa ferroviària d'ADIF a Catalunya, que inclogui recomanacions per millorar la seguretat i els protocols de revisió continua de les infraestructures.

Tercer. Garantir protocols clars per a la informació i l'ajuda a les persones usuàries en cas de suspensió del servei:

- Informació en temps real sobre l'estat del servei i alternatives disponibles.
- Presència d'equips d'atenció a les estacions amb coneixements de mobilitar per orientar i ajudar les persones usuàries a buscar alternatives.
- Canals digitals i presencials fàcils d'accedir i actualitzats constantment.

Quart. Exigir responsabilitats polítiques i tècniques a:



El Vendrell

Ajuntament

- El President d'Adif per la gestió de la infraestructura i les decisions comunicatives i operatives que han generat confusió i han posat en risc la seguretat.
- El Ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per la coordinació deficient amb la Generalitat i la garantia de seguretat ferroviària.
- La Consellera de Territori i Sostenibilitat i el Conseller de Presidència de la Generalitat per la gestió de la crisi i la comunicació institucional.

Cinquè. Promoure auditories externes independents sobre l'estat de la infraestructura de Rodalies i la planificació de les inversions necessàries per garantir la seguretat dels usuaris a mitjà i llarg termini.

Sisé: Comunicar tots els presents acords a la Generalitat de Catalunya, als grups polítics del Parlament de Catalunya, al Govern d'Espanya, a ADIF i RENFE.

14.0.- Precs i preguntes.

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=11328

03:09:04: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=11344

03:17:37: Luis Miguel Navarrete i García Junts pel Vendrell

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=11857

03:17:53: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=11873

03:18:13: Ismael Perez Corral Vox

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=11893

03:18:31: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=11911

03:37:16: Yolanda López Fernández Podemos

Plaça Vella, 1
CP 43700 El Vendrell

Tel. 977 16 64 00
Fax 977 66 11 79

A/e ajuntament@elvendrell.net
www.elvendrell.cat

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 63 de 64	SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martínez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40	



El Vendrell

Ajuntament

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13036

03:38:00: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13080

03:38:01: Núria Rovira Costas Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13081

03:38:22: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13102

03:38:43: Núria Rovira Costas Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13123

03:40:47: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13247

03:40:52: Baltasar Santos Fernández Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13252

03:41:09: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13269

03:42:24: Baltasar Santos Fernández Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13344

03:42:38: Kenneth Martínez Molina Partit dels Socialistes de Catalunya

https://actes.elvendrell.cat/sesiones/SP_CAT_TARP4316500J0.PLENOS.2026012601?ts=13358

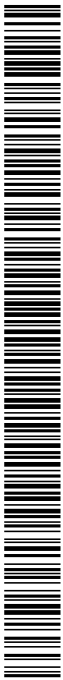
Signat i datat electrònicament.

Placa Vella, 1
CP 43700 El Vendrell

Tel. 977 16 64 00
Fax 977 66 11 79

A/e ajuntament@elvendrell.net
www.elvendrell.cat

DOCUMENT ACTA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2026000001
Codi Segur de Verificació: ff49de2d-0812-4951-9710-a4e813a2ca70 Origen: Administració Identificador document original: 72133301 Data d'impressió: 12/03/2026 08:27:04 Pàgina 64 de 64		SIGNATURES 1.- Loida Valeros Cejas (TCAT) (LA SECRETÀRIA GENERAL), 03/03/2026 12:35 2.- Kenneth Martinez Molina (SIG) (L'ALCALDE), 03/03/2026 18:40



El Vendrell
Ajuntament