Ajuntament de Tortosa

Plaça Espanya, 1
43500 Tortosa

T 977 58 58 00
F 977 58 58 52

info@tortosa.cat

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT
04 / 2026

ASSISTENTS

Alcaldessa–presidenta:
LLEIXÀ FORTUÑO, MAR

Regidors i regidores:
ABELLÓ GINER, MARGARITA
ALBERICH BOSCH, SELENE
BEL ALEMANY, LLUÍS
BEL GUERRERO, MARIA DOLORS
BEL HOMEDES, JAUME
BONFILL MORENO, JOAN CARLES
CABALLÉ TUDÓ, MARIA PILAR
CARDONA IBAÑEZ, YOLANDA
GRAU FERRER, VÍCTOR
JORDAN FARNÓS, JORDI
OLOGARAY ARASA, ÒSCAR
PEDRET PIJOAN, ROGER
REHUES GRAU, ANNA
RIPOLL CASTELLÓ, MÒNICA
ROIGÉ PEDROLA, MERITXELL
RUPÉREZ MONREAL, SÒNIA
SOROLLA DURÁN, JORDI
TOMÀS AUDÍ, DOMINGO
VALLESPÍ CERVETO, JOSÉ FRANCISCO
VIÑA ARIÑO, MARIA JESÚS

Secretari:
LORCA CABRERA, MARC

Tortosa, essent les divuit hores del dia **dos de febrer de dos mil vint-i-sis**, prèvia convocatòria girada a l'efecte, es reuneixen en primera convocatòria al Saló de Sessions de la casa consistorial, els membres de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Tortosa que al marge es relacionen, a l'objecte de realitzar sessió **ordinària** sota el següent

ORDRE DEL DIA

I. PART RESOLUTIVA

SECRETARIA

01 – Aprovació, si s'escau, de l'acta ordinària 20/2025, de 3 de novembre.

02 – Aprovació, si s'escau, de l'acta extraordinària i urgent 21/2025, de 12 de novembre.

PROPOSTES GRUPS MUNICIPALS

03 – Proposta del grup municipal Candidatura d'Unitat Popular Tortosa–Alternativa Municipalista (CUP-AMUNT) per a la redacció d'una ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua.

II. PART NO RESOLUTIVA

04 – Dació de compte de l'informe 9/2025 de la Sindicatura de Comptes, referit al Compte general de les corporacions locals, exercici 2023.

05 – Dació de compte de l'informe número 1666 del Tribunal de Cuentas de fiscalització del procés de reordenació del sector públic institucional local, exercici 2014 a 2023.

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

06 – Dació de compte dels extractes dels acords adoptats per la Junta de Govern Local i resolucions d'Alcaldia:

a) Extractes Junta de Govern Local:

- 82/2025, de 15/12/2025 – ordinària.

b) Resolucions de l'Alcaldia:

- De la 4357/2025 a la 4899/2025.

07 – Informes de l'Alcaldia.

08 – Control dels òrgans de la corporació:

a) Mocions.
b) Precs.
c) Preguntes.

--*

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Molt bona tarda a tothom, regidores, regidors, ciutadania que avui ens acompanyeu, i també tant presencialment com des de casa. Començarem la sessió ordinària del ple d'aquest Ajuntament, avui dilluns, dia 2 de febrer del 2026."

--*

La Presidència declara oberta la sessió, i sotmet a votació del Ple la **incorporació d'urgència** dels dos assumptes no inclosos a l'Ordre del dia: "Declaració institucional per garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat del servei de rodalies i de la mobilitat pública" i "Dictamen de proposta d'acord relativa a la formulació de discrepàncies a les objeccions amb efectes suspensius efectuades a l'informe d'intervenció número 47/2026, de data 29-01-2026, en relació amb les nòmines ordinàries del mes de gener de 2026 del personal municipal adscrit al projecte 2026 3 JOV 4: fitxa 44 – Joventut en situació de vulnerabilitat, de l'Ajuntament de Tortosa".

--*

Seguidament es procedeix a tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia, així com també la ratificació de la incorporació d'urgència dels assumptes sobrevinguts:

I. PART RESOLUTIVA

PRESIDÈNCIA

01 – RATIFICACIÓ DEL CARÀCTER URGENT DE LA INCORPORACIÓ DE LA DECLARACIÓ INSTITUCIONAL PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA.

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"En primer lloc, tal com hem acordat en la Junta de Portaveus, dins de l'ordre del dia, el primer punt de l'ordre del dia serà la ratificació de la urgència d'un punt que hem acordat incloure, que és la declaració institucional per garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat del servei de rodalies i de la mobilitat pública.

Per tant, el primer punt seria la ratificació d'aquesta urgència, gràcies a tothom.

--*

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Sotmesa la incorporació d'urgència d'aquest assumpte a votació ordinària, el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la per unanimitat, cosa que suposa la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació.

02 – RATIFICACIÓ DEL CARÀCTER URGENT PER LA INCORPORACIÓ DEL DICTAMEN DE PROPOSTA D'ACORD RELATIVA A LA FORMULACIÓ DE DISCREPÀNCIES A LES OBJECCIONS AMB EFECTES SUSPENSIUS EFECTUADES A L'INFORME D'INTERVENCIÓ NÚMERO 47/2026, DE DATA 29-01-2026, EN RELACIÓ AMB LES NÒMINES ORDINÀRIES DEL MES DE GENER DE 2026 DEL PERSONAL MUNICIPAL ADSCRIT AL PROJECTE 2026 3 JOV 4: FITXA 44 – JOVENTUT EN SITUACIÓ DE VULNERABILITAT, DE L'AJUNTAMENT DE TORTOSA.

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"El segon punt també fa referència a una ratificació d'urgència d'un punt de governança municipal que fa relació a un dictamen de proposta d'acord relativa a la formulació de discrepàncies d'objeccions en efectes suspensius efectuades a l'informe d'intervenció número 47/2026, de data 29 de l'1 del 26, en relació amb les nòmines ordinàries del mes de gener del 26 de personal municipal adscrit al projecte 2026-3 de Joventut que fa referència a una fitxa en concret de Joventut en situació de vulnerabilitat d'este Ajuntament.

Per tant, entenc que també ratifiquen..."

Intervenció de la Sra. Roigé

"Ens abstenim."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Per tant, abstenció, a favor; per tant, quedaran aprovades estes dues inclusions de punts de l'ordre del dia i, per tant, ara el que faríem és seguir amb els punts de l'ordre del dia."

--*

Sotmesa la incorporació d'urgència d'aquest assumpte a votació ordinària, el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar-la ambr onze vots a favor, que suposa la majoria absoluta del nombre legal dels membres de la corporació, corresponents als membres de la corporació dels grups municipals de MT–PSC–CP (7), ERC–AM (3) i CUP–AMUNT (1); i deu abstencions corresponents als membres de la corporació del grup municipal de JUNTS (10).

SECRETARIA

03 – APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA ORDINÀRIA 20/2025, DE 3 DE NOVEMBRE.

El consistori, per unanimitat de tots els membres presents a la sessió, acorda aprovar-la i ordenar la transcripció al llibre d'actes.

04 – APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA EXTRAORDINÀRIA I URGENT 21/2025, DE 12 DE NOVEMBRE.

El consistori, per unanimitat de tots els membres presents a la sessió, acorda aprovar-la i ordenar la transcripció al llibre d'actes.

ASSUMPTES FORA DE L'ORDRE DEL DIA

Prèvia declaració d'urgència per no figurar a l'ordre del dia, el Ple de l'Ajuntament coneix els següents assumptes.

05 - DECLARACIÓ INSTITUCIONAL PER GARANTIR LA SEGURETAT, LA FIABILITAT I LA DIGNITAT DEL SERVEI DE RODALIES I DE LA MOBILITAT PÚBLICA.

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Se sotmet a debat del Ple la següent proposta subscrita per l'alcaldessa i pels grups municipals de Junts per Tortosa – Compromís Municipal, Movem Tortosa–Partit dels Socialistes de Catalunya – Candidatura de Progrés, Esquerra Republicana de Catalunya–Acord Municipal i Candidatura d'Unitat Popular Tortosa–Alternativa Municipalista:

«La xarxa de Rodalies de Catalunya, i en particular les línia R15 i R16 al seu pas per les Comarques de l'Ebre, constitueix un servei públic essencial per a centenars de veïns i veïnes de les comarques del Baix Ebre, Montsià, Terra Alta i Ribera d'Ebre, que cada dia es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials, convertint aquesta infraestructura en una peça clau de la mobilitat comarcal i del conjunt del país.

Els greus incidents produïts els darrers dies - incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana - han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, els usuaris i les institucions del territori: la desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF. Un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial.

Aquesta situació no és fruit de la casualitat ni d'un episodi puntual, sinó de dècades de decisions polítiques que han situat Rodalies fora de les prioritats de l'Estat, amb governs de diferents colors. Algunes de les incidències actuals són conseqüència de l'execució del Pla de Rodalies amb obres en execució per valor de 2.500 milions d'euros, unes millores que no es van fer durant dècades i que generen molèsties inevitables a curt termini, però imprescindibles per garantir una solució estructural.

A aquesta manca d'inversió des de fa moltes dècades cal sumar-hi a més el context d'emergència climàtica que estem vivint: episodis d'altes temperatures o de pluges continuades que també afecten a la infraestructura ferroviària i als seus vorals, i així com altres companyies ferroviàries de Catalunya tenen clar l'impacte climàtic i estan adaptant la seva infraestructura, sembla que el govern espanyol és aliè a aquesta realitat i fins ara no ha tingut en compte adaptar la xarxa de Rodalies al canvi climàtic.

Aquesta situació té un impacte especialment greu a les Terres de l'Ebre, i en concret a Tortosa, amb una forta dependència del transport públic. Les alternatives de transport públic per carretera ja presenten una situació de saturació estructural i no poden absorbir la demanda en cas d'afectació ferroviària. Els reforços puntuals anunciats en episodis de crisi s'han demostrat insuficients, improvisats i incapaços de garantir el dret efectiu a la mobilitat.

En aquest context, el traspàs efectiu de Rodalies esdevé una necessitat urgent i inajornable.

No es tracta únicament de disposar de més recursos econòmics, sinó de poder decidir, planificar i gestionar des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

Per tots aquests motius, aquest Ajuntament considera imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania i és per això que proposa al ple els següents:

ACORDS

PRIMER.- Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament de Tortosa davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya així com expressar el condol per les persones que han perdut la vida a les famílies i persones afectades, i desitjar una ràpida i total recuperació a les persones ferides.

SEGON.- Lamentar el col·lapse estructural del servei de Rodalies de manera reiterada, els drets bàsics de mobilitat de la ciutadania, especialment de treballadors i estudiants.

TERCER.- Assenyalar la responsabilitat de l'Estat en el deteriorament de la xarxa de Rodalies, fruit de dècades de desinversió i manca de manteniment.

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

QUART.- Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la seva infraestructura ferroviària a tota Catalunya.
b) Establir un calendari clar i verificable de manteniment, inversió i millora de totes les línies i de les infraestructures associades, més enllà de Rodalies.
c) Analitzar els efectes que el canvi climàtic està tenint sobre la xarxa de Rodalies i fer-hi aquelles actuacions que permetin adaptar la xarxa a les noves circumstàncies climàtiques.

CINQUÈ.- Reclamar que Rodalies i Regionals siguin un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país, que doni unes condicions de seguretat òptimes als treballadors i als usuaris del servei.

SISÈ.- Instar el govern de l'Estat espanyol i al Govern de la Generalitat a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluïda, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

SETÈ.- Instar ADIF, RENFE i la Generalitat de Catalunya a establir protocols de gestió del risc i de continuïtat del servei davant afectacions greus a la xarxa ferroviària, que evitin que l'aturada total del servei sigui la resposta per defecte, i que garanteixin alternatives de mobilitat eficaces, coordinades i activables de manera immediata.

VUITÈ.- Instar la Generalitat de Catalunya a reclamar al Govern de l'Estat Espanyol , a ADIF i a RENFE, el compliment dels seus compromisos amb la xarxa i el servei de rodalies i regionals a Catalunya, així com a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera a les Terres de l'Ebre en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistents alternatives reals, i que les despeses ocasionades per aquest reforç siguin assumides pel Govern de l'Estat Espanyol.

NOVÈ.- Instar RENFE a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a les persones usuàries afectades per retards, suspensions o interrupcions del servei, mitjançant bonificacions, reemborsaments o altres mesures compensatòries.

DESÈ.- Instar ADIF a establir un protocol d'interlocució estable amb els ajuntaments afectats per la xarxa ferroviària, amb canals directes i traçables per comunicar incidències i riscos detectats al territori, i amb terminis clars d'inspecció i actuació.

ONZÈ.- Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar el traspàs integral i efectiu del servei de Rodalies garantint que aquest traspàs inclogui:

a) Que per part del govern de la Generalitat es faci la gestió directa del servei en tots els seus àmbits, la planificació operativa i de manteniment
b) Que per part de la Generalitat es tingui la capacitat de prioritzar la inversió i les decisions estratègiques sobre infraestructures.
c) Assegurar els mecanismes de control i rendició de comptes necessaris per assegurar un servei segur, fiable i digne per a la ciutadania.

DOTZÈ.- Instar una vegada més a RENFE a complir el compromís d'establir 4 serveis diaris en cada sentit de tren Avant entre Tortosa i Barcelona, així com reclamar l'aturada de dos combois de l'Euromed en cada sentit a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa.

TRETZÈ.- Demanar la gratuïtat dels trens Avant de Tortosa a Barcelona fins que es normalitze el servei de Rodalies tal com s'ha establert en altres àmbits territorials.

CATORZÈ.- Instar la Generalitat a impulsar i formalitzar un Acord Nacional del Ferrocarril com a compromís de país (institucions, operador i gestor d'infraestructures, món local, sindicats, persones usuàries i les plataformes que les agrupen), amb prioritats, calendari, transparència i rendició de comptes, i amb un

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

capítol específic d'intermodalitat que estableixi protocols d'activació de mobilitat alternativa (serveis substitutoris per carretera i reforços interurbans, inclosa la xarxa exprés.cat) davant interrupcions greus.

QUINZÈ.- Manifestar el suport al compromís d'inversió previst a la xarxa de Rodalies de Catalunya fins a un mínim de 8.000 milions d'euros, en els propers cinc anys i com estableix el Pla de Rodalies 2020-2030, per tal de garantir una modernització integral de la infraestructura vigent, instant al compliment estricte de l'execució de les inversions previstes abans de l'any 2030 per garantir el servei digne que mereix la ciutadania i exigint mecanismes de seguiment públic i periòdic del grau d'execució real de les inversions previstes.

SETZÈ.- Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, a RENFE, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya i als seus grups parlamentaris, al Congrés dels Diputats i als seus grups parlamentaris, als ajuntaments de les Terres de l'Ebre, a la Plataforma Trens Dignes i a la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa.»

--*

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"I ara donaríem pas com a punt número 5 a la declaració institucional que hem inclòs amb anterioritat i que passaré jo mateixa com a alcaldessa a fer-ne la lectura. Com hem dit, és una proposta presentada per iniciativa i per acord amb els portaveus dels diferents grups municipals. I què diu el següent:

«La xarxa de Rodalies de Catalunya, i en particular les línia R15 i R16 al seu pas per les Comarques de l'Ebre, constitueix un servei públic essencial per a centenars de veïns i veïnes de les comarques del Baix Ebre, Montsià, Terra Alta i Ribera d'Ebre, que cada dia es desplacen per motius laborals, educatius, sanitaris i socials, convertint aquesta infraestructura en una peça clau de la mobilitat comarcal i del conjunt del país. Els greus incidents produïts els darrers dies - incloent descarrilaments, suspensió total del servei, manca d'informació a la ciutadania i, tràgicament, la pèrdua d'una vida humana - han posat de manifest una realitat que fa anys que denuncien els ajuntaments, els usuaris i les institucions del territori: la desinversió estructural, la manca de manteniment i la insuficient planificació de la infraestructura ferroviària gestionada per ADIF. Un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat d'un servei públic essencial.

Aquesta situació no és fruit de la casualitat ni d'un episodi puntual, sinó de dècades de decisions polítiques que han situat Rodalies fora de les prioritats de l'Estat, amb governs de diferents colors. Algunes de les incidències actuals són conseqüència de l'execució del Pla de Rodalies amb obres en execució per valor de 2.500 milions d'euros, unes millores que no es van fer durant dècades i que generen molèsties inevitables a curt termini, però imprescindibles per garantir una solució estructural. A aquesta manca d'inversió des de fa moltes dècades cal sumar-hi a més el context d'emergència climàtica que estem vivint: episodis d'altes temperatures o de pluges continuades que també afecten a la infraestructura ferroviària i als seus vorals, i així com altres companyies ferroviàries de Catalunya tenen clar l'impacte climàtic i estan adaptant la seva infraestructura, sembla que el govern espanyol és aliè a aquesta realitat i fins ara no ha tingut en compte adaptar la xarxa de Rodalies al canvi climàtic.

Aquesta situació té un impacte especialment greu a les Terres de l'Ebre, i en concret a Tortosa, amb una forta dependència del transport públic. Les alternatives de transport públic per carretera ja presenten una situació de saturació estructural i no poden absorbir la demanda en cas d'afectació ferroviària. Els reforços puntuals anunciats en episodis de crisi s'han demostrat insuficients, improvisats i incapaços de garantir el dret efectiu a la mobilitat. En aquest context, el traspàs efectiu de Rodalies esdevé una necessitat urgent i inajornable. No es tracta únicament de disposar de més recursos econòmics, sinó de poder decidir, planificar i gestionar des del territori, amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública.

Per tots aquests motius, aquest Ajuntament considera imprescindible passar de la gestió reactiva de les incidències a una resposta estructural, coordinada i amb inversions reals, que garanteixi la seguretat de la infraestructura, la fiabilitat del servei i una informació clara a la ciutadania i és per això que proposa al ple els següents acords:

Primer: Manifestar la profunda preocupació de l'Ajuntament de Tortosa davant la situació de manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei de Rodalies, especialment arran dels greus incidents ocorreguts recentment a la xarxa ferroviària de Catalunya així com expressar el condol per les persones que han

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

perdut la vida a les famílies i persones afectades, i desitjar una ràpida i total recuperació a les persones ferides.

Segon: Lamentar el col·lapse estructural del servei de Rodalies de manera reiterada, els drets bàsics de mobilitat de la ciutadania, especialment de treballadors i estudiants.

Tercer: Assenyalar la responsabilitat de l'Estat en el deteriorament de la xarxa de Rodalies, fruit de dècades de desinversió i manca de manteniment.

Quart: Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

a) Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la seva infraestructura ferroviària a tota Catalunya.
b) Establir un calendari clar i verificable de manteniment, inversió i millora de totes les línies i de les infraestructures associades, més enllà de Rodalies.
c) Analitzar els efectes que el canvi climàtic està tenint sobre la xarxa de Rodalies i fer-hi aquelles actuacions que permetin adaptar la xarxa a les noves circumstàncies climàtiques.

Cinquè: Reclamar que Rodalies i Regionals siguin un servei públic essencial, amb estàndards de seguretat, fiabilitat i qualitat equiparables als de qualsevol altra infraestructura crítica del país, que doni unes condicions de seguretat òptimes als treballadors i als usuaris del servei.

Sisè: Instar el govern de l'Estat espanyol i al Govern de la Generalitat a donar compliment al pla de comunicació acordat i elaborar un protocol adreçat als i les maquinistes i el personal d'atenció presencial amb l'objectiu de gestionar i comunicar a les persones usuàries dels combois i les estacions les incidències que puguin ocórrer en el servei, assegurant que aquesta comunicació sigui fluïda, entenedora, eficaç i també adreçada en la llengua pròpia de Catalunya.

Setè: Instar ADIF, RENFE i la Generalitat de Catalunya a establir protocols de gestió del risc i de continuïtat del servei davant afectacions greus a la xarxa ferroviària, que evitin que l'aturada total del servei sigui la resposta per defecte, i que garanteixin alternatives de mobilitat eficaces, coordinades i activables de manera immediata.

Vuitè: Instar la Generalitat de Catalunya a reclamar al Govern de l'Estat Espanyol , a ADIF i a RENFE, el compliment dels seus compromisos amb la xarxa i el servei de rodalies i regionals a Catalunya, així com a reforçar de manera estructural el transport públic alternatiu per carretera a les Terres de l'Ebre en situacions d'afectació ferroviària, amb especial atenció als municipis amb oferta ferroviària limitada o inexistents alternatives reals, i que les despeses ocasionades per aquest reforç siguin assumides pel Govern de l'Estat Espanyol.

Novè: Instar RENFE a establir mecanismes de compensació econòmica automàtica per a les persones usuàries afectades per retards, suspensions o interrupcions del servei, mitjançant bonificacions, reemborsaments o altres mesures compensatòries.

Desè: Instar ADIF a establir un protocol d'interlocució estable amb els ajuntaments afectats per la xarxa ferroviària, amb canals directes i traçables per comunicar incidències i riscos detectats al territori, i amb terminis clars d'inspecció i actuació.

Onzè: Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat a accelerar el traspàs integral i efectiu del servei de Rodalies garantint que aquest traspàs inclogui:

a) Que per part del govern de la Generalitat es faci la gestió directa del servei en tots els seus àmbits, la planificació operativa i de manteniment
b) Que per part de la Generalitat es tingui la capacitat de prioritzar la inversió i les decisions estratègiques sobre infraestructures.
c) Assegurar els mecanismes de control i rendició de comptes necessaris per assegurar un servei segur, fiable i digne per a la ciutadania.

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Dotzè: Instar una vegada més a RENFE a complir el compromís d'establir 4 serveis diaris en cada sentit de tren Avant entre Tortosa i Barcelona, així com reclamar l'aturada de dos combois de l'Euromed en cada sentit a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa.

Tretzè: Demanar la gratuïtat dels trens Avant de Tortosa a Barcelona fins que es normalitze el servei de Rodalies tal com s'ha establert en altres àmbits territorials.

Catorzè: Instar la Generalitat a impulsar i formalitzar un Acord Nacional del Ferrocarril com a compromís de país (institucions, operador i gestor d'infraestructures, món local, sindicats, persones usuàries i les plataformes que les agrupen), amb prioritats, calendari, transparència i rendició de comptes, i amb un capítol específic d'intermodalitat que estableixi protocols d'activació de mobilitat alternativa (serveis substitutoris per carretera i reforços interurbans, inclosa la xarxa exprés.cat) davant interrupcions greus.

Quinzè: Manifestar el suport al compromís d'inversió previst a la xarxa de Rodalies de Catalunya fins a un mínim de 8.000 milions d'euros, en els propers cinc anys i com estableix el Pla de Rodalies 2020-2030, per tal de garantir una modernització integral de la infraestructura vigent, instant al compliment estricte de l'execució de les inversions previstes abans de l'any 2030 per garantir el servei digne que mereix la ciutadania i exigint mecanismes de seguiment públic i periòdic del grau d'execució real de les inversions previstes.

Setzè: Traslladar aquest acord al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a ADIF, a RENFE, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya i als seus grups parlamentaris, al Congrés dels Diputats i als seus grups parlamentaris, als ajuntaments de les Terres de l'Ebre, a la Plataforma Trens Dignes i a la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa.»

I ara donarem pas als diferents portaveus perquè facin la seva exposició. Té la paraula la senyora Selene Alberich, per part del grup municipal de la CUP."

Intervenció de la Sra. Alberich

"Gràcies, alcaldessa, regidors, regidores. Des de la CUP hem acordat poder portar esta declaració institucional al ple perquè mos semblava necessari parlar d'este tema avui, aquí, però la veritat és que alhora també estem cansades de dir sempre el mateix i exigir sempre el mateix, perquè el problema no és el diagnòstic que el coneixem totes i el coneix tota la ciutadania, el problema són la voluntat i les prioritats polítiques. La situació que vivim a Rodalies no és un accident puntual ni una mala setmana, és l'expressió d'un problema estructural que fa anys que arrosseguem i que tothom ja coneix, manca de manteniment, desinversió crònica i una gestió allunyada de la realitat del territori. El problema és que fa dècades que sabem quin és el problema i tot i així ningú ha fet res per a solucionar-ho. De fet, qualsevol qualificatiu que estigui permès dins del context d'un ple és queda curt per descriure aquesta situació i si digués realment el que penso, segurament avui em cridarien a l'ordre, perquè el que estem vivim és un autèntic insult a la classe treballadora d'este país que depèn del tren per arribar a la feina, per a estudiar o per a viure amb dignitat. I les conseqüències d'això no són abstractes. Són persones que no arriben a la feina, que no arriben a casa, estudiants que perden classes i mentre la gent espera i perdem hores i temps de vida. I davant d'esta situació de col·lapse, la patronal aprofita per exigir la recuperació d'hores, mentre que el govern es limita a emetre recomanacions. En una situació com esta, les institucions haurien de situar-se al costat de la gent treballadora i no deixar-la sola davant del col·lapse.

Però ara, a més, no només perdem hores, en un context en què la falta de temps és el dia a dia de la gent treballadora. Ara també ens juguem la vida. Ens la juguem si agafem el tren i ens la juguem si davant del col·lapse ens veiem obligades a anar per l'AP-7. Ens la juguem perquè el sistema ha fallat, i ha fallat perquè qui ha tingut responsabilitats polítiques s'ha oblidat de per a qui governava. I la veritat és que després de setmanes de caos i abandonament per part de les Administracions, el govern de la Generalitat té sort que els carrers no estiguin cremant. Perquè quan la gent perd hores de vida, seguretat i dignitat, la indignació i la ràbia és l'únic que ens queda. És cert que estos dies hi ha hagut mala gestió, manca de previsió, informació confusa i alternatives insuficients, i s'ha d'assenyalar i demanar responsabilitats. I tot i que no ho inclou esta declaració, la CUP ens reiterem en demanar la dimissió de la consellera Paneque. Però quedar-nos aquí seria fer veure que això és un error puntual, quan en realitat és una responsabilitat política acumulada durant dècades. És una fallida política sostinguda en el temps. És el resultat de dècades de decisions que han deixat caure Rodalies fins a convertir-la en un servei indignat. Però el problema no és només que Rodalies estigui abandonada. El problema, i el que cal assenyalar què s'ha decidit prioritzar en lloc seu. Mentre s'han destinat milers de milions a l'alta velocitat i a infraestructures

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

que no utilitza la majoria de la població, no s'ha invertit en una xarxa ferroviària que vertebre el país i que permeti viure-hi. Això no és un error de planificació, és el funcionament normal de l'Estat espanyol, centralitzar recursos, concentrar inversions i deixar la resta del territori en segon pla. Per això defensem un traspàs de Rodalies amb garanties reals, i per això mateix sabem que la solució de fons no pot venir d'este estat, sinó de tenir totes les eines per decidir-ho tot, també en matèria ferroviària.

Però aquest problema no s'acaba aquí. Este model de centralització també es reprodueix dins del país amb un desequilibri territorial evident en les prioritats i les inversions. A Catalunya també hi ha un centre que concentra decisions i recursos, i unes comarques que continuem quedant en un segon pla. I a Terres de l'Ebre això s'entén perfectament perquè ho patim. Mentre s'anuncien grans macroprojectes i inversions públiques, ampliacions d'aeroports, casinos fallits, macro-polígons, no hi ha diners per garantir una xarxa de transport públic que funcioni, no hi ha diners però a un nou hospital, i no hi ha, en definitiva, per allò que faria possible viure i quedar-se al territori. I quan les decisions polítiques van sistemàticament en contra de la vida quotidiana de la gent, no podem esperar que això es resolgui només des dels despatxos. Per això des de la CUP fem una crida a participar en les mobilitzacions del dia 7, perquè és l'única manera que este conflicte entri a l'agenda política i perquè al final el macroprojecte que necessita el país no és cap infraestructura que no respon a les necessitats reals de la gent, sinó garantir drets bàsics i servies públics que funcionin."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies, senyora Alberich. Ara té la paraula la portaveu del grup d'Esquerra Republicana, Maria Jesús Viña."

Intervenció de la Sra. Viña

"Gràcies, alcaldessa, regidores i regidors. És clar que els fets ocorreguts els darrers dies, els descarrilaments, la suspensió total del servei, la manca d'informació a la ciutadania i, el que és més greu, la pèrdua d'una vida humana, han posat de manifest el que ja s'ha anat denunciant des de fa massa temps. La desinversió que va patint des de fa dècades el servei ferroviari de Rodalies i de Regionals al nostre país. Una manca d'inversions que no només afecten l'eficiència del servei, una desinversió que ja posa en perill la seguretat dels mateixos treballadors dels trens i dels seus usuaris. Esquerra Republicana ho hem denunciat des de fa temps, de fet, és un punt troncal de les nostres negociacions i es va posar així damunt de la taula el traspàs de Rodalies en la investidura del president de la Generalitat i, per tant, hi hem estat treballant i continuarem treballant sempre fins que els serveis assoleixin la dignitat que els correspon. Ens trobem ara davant d'un model de gestió fallit, allunyat del territori i incapaç de garantir la seguretat i la fiabilitat d'un servei públic essencial. Un model que no ha sabut adaptar-se al context d'emergència climàtica i adaptar les infraestructures a les necessitats dels temps. I esta situació que afecta tot el país, traslladada al nostre territori, a les Terres de l'Ebre, encara és més greu. I les alternatives de transport públic que s'ofereixen ja presenten una situació de saturació estructural i els reforços puntuals, que quan falla el servei es posen, són clarament insuficients. Ja es diu a la declaració, no es tracta només de disposar de més recursos econòmics, cal poder decidir, planificar i prioritzar des del territori amb criteris de proximitat, transparència i responsabilitat pública. Davant d'esta situació que fa massa temps que dura, mos cal ser proactius en les solucions. En un territori com el nostre, mos calen grans acords i consensos perquè les coses passin. I davant d'una problemàtica tan greu, la ciutadania espera grans acords que mos permetin revertir esta situació. Per això són importants els consensos, i per això és important aquesta declaració institucional que avui subscrivim tots els grups que estan representats en este plenari. Tots individualment i com a partits, certament podríem demanar més incidir contra els adversaris, seguríssim. Però avui la ciutadania mos demana altura de mires, deixar de banda les batalles de campanar i anar tots a la una. Per això avui és important haver arribat a estos acords per poder defensar la ciutat i el territori, reclamant un sistema ferroviari segur, fiable i accessible, tant en infraestructures com en comunicació, tant per als treballadors com per als usuaris. Instant les administracions titulars de la infraestructura i el servei a prioritzar la inversió en manteniment i en millora, demanant un pla de xoc per als trens regionals amb participació dels ens locals o reclamant més trens Avant. Manifestant també el suport al compromís d'inversió a la xarxa de Rodalies com estableix el Pla de Rodalies 20-30. Des d'Esquerra Republicana seguirem treballant buscant estos consensos de totes les forces polítiques, de la societat civil i aprofito per tenir un reconeixement per a la feina feta de Trens Dignes. En els sectors econòmics i, en definitiva, conjuntament, en benefici de Tortosa i de les Terres de l'Ebre."

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

“Gràcies, senyora Viña. I ara té la paraula el portaveu del grup municipal Movem Tortosa - PSC, el senyor Víctor Grau.”

Intervenció del Sr. Grau

“Gràcies, alcaldessa, regidores, regidors. No neguem la realitat, ni minimitzem tampoc les afectacions que han patit els usuaris de Rodalies. Al contrari, especialment en un àmbit tan crític com és la mobilitat a tot el país. Som plenament conscients del malestar dels ciutadans. La mobilitat és un dret fonamental. Els problemes actuals, també s'ha de dir, no sorgeixen del no-res, sinó que són conseqüència d'una desinversió estructural acumulada durant dècades, especialment sota els governs del Partit Popular. Aquesta és la realitat i ocultar-la segurament no ajuda a resoldre el problema. Altrament, també s'ha de dir que s'està executant la major inversió ferroviària de la història i s'ha avançat, com mai, en el traspàs de Rodalies. La creació de l'empresa mixta Rodalies de Catalunya és un pas decisiu cap a una gestió directa i efectiva. Pel que fa a les incidències recents, cal dir-ho clarament, la seguretat ha estat la prioritat absoluta. Davant l'incident de Gelida, es van fer inspeccions extraordinàries en 69 punts abans de restablir el servei. I aquest només s'ha begut amb els certificats de seguretat d’Adif. A més, s'ha desbloquejat la situació amb un acord a quatre bandes, entre govern, Renfe, Adif i sindicats, amb mesures addicionals i també amb una comissió de seguiment bimestral. També s'han activat mecanismes de compensació i mobilitat alternativa sense precedents. Rodalies serà gratuït durant un mes. S'han incorporat més de 150 autocars en els corredors clau. S'han aixecat les barreres de la C-32 i l’AP-7. I s'han flexibilitzat les zones de baixes emissions. I també s'ha fomentat el teletreball quan ha estat possible. Aquesta és la diferència entre gestionar i limitar-se a criticar. Sobre les inversions, les dades també parlen per si soles. El Pla de Rodalies 2020-2025 és l'aposta més gran mai feta. 4.000 milions d'euros mobilitzats, un 76% del total previst. 2.500 milions en obres en execució, un 80%. 79 actuacions simultànies en infraestructures i en 25 estacions. A més, també s'ha acordat una actualització del pla amb més de 1.800 milions addicionals per al període 2026-2030, cosa que situa la inversió total fins al 2030 a més de 8.000 milions d'euros. També s'està renovant el material mòbil amb 72 nous trens que reforçaran la fiabilitat, la comoditat i la qualitat del servei. Cal entendre que part de les afectacions actuals provenen del fet que ara estem fent també altres obres que no es van fer en el seu moment. I, evidentment, com així ha de ser, és un moment de transició. Les molèsties a curt termini són inevitables, però imprescindibles per garantir una solució estructural a llarg termini. Quant al traspàs no cal inventar res, ja és una realitat que està en marxa. Hi ha un full de ruta pactat, l'empresa mixta està creada i constituïda, els estatuts aprovats, i també s'està treballant en una nova llei ferroviària que donarà el marc legal definitiu perquè Catalunya pugui gestionar les seves infraestructures. Aquest traspàs garanteix, per tant, competències reals i recursos efectius que passaria de la discussió a la gestió.

El grup municipal Movem Tortosa - Partit dels Socialistes de Catalunya Tortosa per responsabilitat política, també en favor del consens polític i, per descomptat, també a favor del conjunt del territori, ens sumem a aquesta declaració institucional en els termes acordats. Em permetreu també que agraeixi a totes les formacions polítiques que integren la sessió plenària d'avui per la seva capacitat d'entesa en qüestions estratègiques de territori, evidentment, cadascú, des de la seva distància ideològica, però que ha sabut prioritzar el consens en qüestions com aquestes. Moltes gràcies.”

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

“Moltes gràcies, senyor Grau. I ara té la paraula la portaveu del grup Junts per Tortosa, Meritxell Roigé.”

Intervenció de la Sra. Roigé

“Moltes gràcies. Bona tarda, alcaldessa, regidores i regidors. Des de Junts per Tortosa subscrivim esta declaració institucional, perquè el que avui portem a debat no és una qüestió partidista, ho hem treballat amb els diferents portaveus, i hem arribat a un consens perquè és una qüestió de país, és una qüestió de territori, és una qüestió que ens afecta tots i que afecta els drets dels ciutadans i ciutadanes. I celebrem i agraïm que se'ns hagin acceptat, no totes les esmenes presentades, però sí una gran part, que ara detallaré, i, per tant, es tractava de demanar responsabilitats al govern de l'Estat, al de la Generalitat, garantir els drets dels ciutadans de Terres de l'Ebre i crec que ho hem aconseguit amb este text.

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Rodalies, i molt especialment les línies que ens afecten, l'R15, l'R16 i el pas per Terres de l'Ebre, no són un servei secundari ni complementari, són un servei essencial. Cada dia hi ha veïns i veïnes de Tortosa, del territori, que necessiten el tren per anar a treballar, per anar a estudiar, per rebre atenció sanitària, i quan el tren falla no només falla la infraestructura, sinó que falla el dret a la mobilitat i es vulneren també les igualtats d'oportunitats. I este temps perdut, i al que es pateix, ningú ho torna. Els greus incidents que s'han viscut estes darreres setmanes, descarrilaments, suspensions de servei, falta d'informació i tràgicament també la pèrdua d'una vida humana, no són un fet aïllat ni puntual, són conseqüències de dècades de desinversió, de manca de manteniment i d'una gestió allunyada del territori. I esta situació té molt del Dia de la Marmota, i de fet la casualitat ha fet que avui és el Dia de la Marmota a molts de països, i n'estem parlant una vegada més del mateix, perquè no és la primera vegada que el territori alça la veu pel caos ferroviari. El 2007, el desembre del 2007, ja hi va haver una gran manifestació a Barcelona per denunciar el col·lapse de Rodalies. No sé si alguns de vostès hi estaven, jo sí que hi era, i el que es va dir allí llavors, avui és plenament vigent, i n'hem parlat moltes vegades en este ple de l'Ajuntament de Tortosa, amb declaracions institucionals, amb mocions, i malauradament les coses segueixen igual. Han passat gairebé dues dècades d'aquella manifestació, i malauradament avui tornem a parlar dels mateixos problemes: incidències constants, manca de planificació, informació deficient, servei indigne per als usuaris, en definitiva. I això demostra que no estem de bon error puntual, sinó d'un problema estructural que no s'ha volgut afrontar de debò i que esperem que finalment s'afronti. A Tortosa, a les Terres de l'Ebre, esta situació encara és més greu. Aquí no tenim alternatives reals. Quan el tren no funciona, el transport per carretera, ja és un problema molt greu. En parlàvem, fa unes setmanes, del col·lapse de l'AP-7 i de la falta d'A-7 al nostre territori. I el que és clar és que en estos moments de crisi estem en una situació clarament insuficient i amb pèrdua d'oportunitat respecte a la resta del territori, i no podem continuar gestionant la mobilitat del territori base de pedaços. Les nostres esmenes posaven damunt la taula una qüestió clau, que era el traspàs efectiu de Rodalies a la Generalitat, no com un eslògan, sinó com una necessitat urgent. No es tracta només de recursos, que també, sinó de capacitat de decisió, de planificació, de gestió del territori, de proximitat, de transparència i de rendició de comptes. I per això vam demanar i se'ns ha acceptat que el traspàs integral fos integral i efectiu del servei de Rodalies al govern de la Generalitat i que, per tant, ho pogués gestionar amb tots els seus àmbits perquè s'ha demostrat que quan la Generalitat té la potestat de gestionar la xarxa ferroviària, n'és totalment capaç i tenim un exemple molt clar que són Ferrocarrils de la Generalitat. No se'ns ha acceptat alguna cosa, que lamentem, però que en tot cas ja hem dit que prioritzàvem el fet que estés per sobre l'acord, que en tot cas era el fet que es denunciés que este deteriorament de la xarxa de Rodalies constitueix un maltractament sistemàtic a la ciutadania de Catalunya i de les Terres de l'Ebre per part dels successius governs de l'Estat espanyol, dels diferents colors, ni tampoc el fet que es denunciés el malestar per la nefasta gestió del govern de la Generalitat de Catalunya, en tot cas en relació a la falta d'informació i a la gestió de la crisi de la setmana passada, i que encara avui està durant. Per tant, enteníem que sí que hi ha hagut un maltractament sistemàtic, seguim entenent que cal denunciar el malestar que pateix la ciutadania, però en tot cas creiem que era més important l'acord que s'ha arribat. Com és el fet també que havíem demanat que s'inclogués que els Avants de Tortosa a Barcelona fossin també gratuïts com passava a altres llocs del territori.

Per tant, avui l'Ajuntament de Tortosa s'havia de posicionar, no podia ser que l'Ajuntament de Tortosa al seu ple ordinari no digui res respecte a esta crisi que ha patit i pateix el país i, per tant, Junts per Tortosa, tot i que lamentem que no tinguem tots els punts que volíem, però és evident que prioritzem que hi hagi este acord, este posicionament clar dels diferents grups que hem treballat, com dic, amb els portaveus i que, per tant, avui denunciéssim el que vivim i demanéssim respostes ràpides d'una vegada per totes. Volem deixar clar que no acceptarem que el nostre territori continuï sent tractat com una perifèria de segona. La ciutadania de Tortosa i de les Terres de l'Ebre mereix un servei segur, fiable, digne, equiparable al de qualsevol altra part del país, i ho hem denunciat moltes vegades. La situació de l'R15, l'R17, l'aturada de l'Euromed a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta, els quatre trens Avant que se'ns havien promès i que només n'hi ha un el dia d'avui. I, evidentment, en definitiva, el que volem és un servei digne i un servei fiable. I des de Tortosa el que cal enviar avui és un missatge clar al govern de l'Estat, a Adif, a Renfe i també al govern de la Generalitat: que prou excuses, que prou improvisacions, que prou desídia, que calen solucions estructurals, inversions executades, perquè no val només posar-ho al pressupost, sinó que s'ha d'executar, i un compromís real amb el territori. Confiem que esta declaració i el que ha viscut i viu encara avui el país serveixi, que esta vegada que, a més a més, que hi ha hagut una pèrdua d'una vida no quedi només en paraules, i que serveixi perquè d'una vegada per totes deixem enrere este Dia de la Marmota ferroviari i Rodalies passi a ser el servei públic i digne que el territori fa massa temps que espera."

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies, senyora Roigé. I, en tot cas, i també per tancar este punt, i, sobretot i, en primer lloc, tornar a reiterar el meu agraïment per este consens al qual hem arribat els diferents grups municipals per poder dur a terme este debat i també esta declaració institucional per tal de poder garantir la seguretat, la fiabilitat i la dignitat del servei de Rodalies i de la mobilitat pública. Era important que avui en este primer ple ordinari ens puguem posicionar com a ajuntament, i una vegada arribat en este consens hem fet efectiva esta declaració institucional. I crec que este consens també és el que espera la ciutadania de naltros, i en este cas en una qüestió tan sensible com de la que estem parlant, i de la qual torno a agrair que anem tots a la una per poder defensar la millora de la xarxa ferroviària, també la comunicació en casos d'incidents i, sobretot, per garantir una mobilitat del segle XXI al nostre territori, en concret a Tortosa. Però, com hem dit, és un projecte i un aspecte que afecta el territori i també és un projecte de país. Però sobretot amb l'afectació de la seguretat que, malauradament, en la situació viscuda estos últims dies ha afectat, com ja hem dit, la pèrdua d'una vida humana, però també milers i milers de persones que han vist afectat este servei bàsic, que és el servei ferroviari que utilitzen cada dia per poder arribar als seus llocs de feina o als centres de formació, i, que com ja hem repetit, són serveis essencials. Cal este traspàs integral. Agrair també la feina feta des de fa anys per Trens Dignes, continuar treballant de la mà per seguir reivindicant estes millores i una bona i ràpida connexió amb la resta del país, amb els Països Catalans i, en definitiva, amb la resta del món, perquè és així."

--*

Sotmès l'assumpte a votació ordinària, el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar la proposta per unanimitat, cosa que suposa la majoria absoluta del nombre legal dels membres de la corporació.

06 - DICTAMEN DE PROPOSTA D'ACORD RELATIVA A LA FORMULACIÓ DE DISCREPÀNCIES A LES OBJECCIONS AMB EFECTES SUSPENSIUS EFECTUADES A L'INFORME D'INTERVENCIÓ NÚMERO 47/2026, DE DATA 29-01-2026, EN RELACIÓ AMB LES NÒMINES ORDINÀRIES DEL MES DE GENER DE 2026 DEL PERSONAL MUNICIPAL ADSCRIT AL PROJECTE 2026 3 JOV 4: FITXA 44 – JOVENTUT EN SITUACIÓ DE VULNERABILITAT, DE L'AJUNTAMENT DE TORTOSA.

Per l'alcaldessa, Sra. Mar Lleixà Fortuño, es presenta i se sotmet a debat del Ple el següent assumpte:

«**Identificació de l'expedient**

Àrea:	Serveis Centrals.
Departament:	Recursos Humans.
Expedient:	2026-RRH-C0515-000003.
Nom:	Nòmines del mes de gener de l'any 2026 del personal municipal i regidors/es amb dedicació de l'Ajuntament de Tortosa.
Document:	S-2026-RRH-000026.
Assumpte:	Proposta REG acord CI GM, de resolució de discrepàncies a les objeccions amb efectes suspensius efectuades a l'informe d'Intervenció número 47/2026, de data 29-01-2026, en relació amb nòmines ordinàries del mes de gener de 2026, corresponents al personal adscrit al projecte 2026 3 JOV 4: Fitxa 44 – Joventut en situació de vulnerabilitat.

I. FONAMENTS DE DRET

1. Constitució Espanyola, de 27 de desembre de 1978.
2. Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.
3. Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023, prorrogats.
4. Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
5. Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic de control intern de les entitats del sector públic.

II. FETS I RAONAMENTS TÈCNICS I JURÍDICS

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

1. Antecedents

Vist l'informe emès per la cap de la Unitat de Nòmines de data 28 de gener de 2026 i referència S-2026-RRH-000021, relatiu a les nòmines ordinàries del mes de gener de 2026, corresponents al personal adscrit al projecte 2026 3 JOV 4: Fitxa 44 – Joventut en situació de vulnerabilitat.

Vist l'informe formulat per la Interventora municipal, de data 29 de gener de 2026, amb número 47/2026, en què manifesta que, '*Les despeses salarials finançades amb subvenció, NO compten amb l'executivitat de recursos que financen la despesa;* i conclou amb resultat de la fiscalització amb nota d'objeccions, amb efectes suspensius (article 216.2 TRLRHL).

2. Règim jurídic de les objeccions i discrepàncies en el marc del control intern i fiscalització

D'acord amb el que determina el Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local:
'...
Article 12. Objeccions.
1. Si l'òrgan interventor es manifesta en desacord amb el fons o amb la forma dels actes, documents o expedients examinats, ha de formular les seves objeccions per escrit.
Aquestes objeccions han de ser motivades amb raonaments fundats en les normes en què es fonamenti el criteri sustentat i han de comprendre totes les objeccions observades a l'expedient.
2. Si l'objecció afecta l'aprovació o disposició de despeses, el reconeixement d'obligacions o l'ordenació de pagaments, se suspèn la tramitació de l'expedient fins que aquella se solucioni en els casos que estableix l'article 216.2 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals..
...
Article 15. Discrepàncies.
1. Sense perjudici del caràcter suspensiu de les objeccions en els termes que preveu el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, les opinions de l'òrgan interventor respecte al compliment de les normes no prevalen sobre les dels òrgans de gestió. Els informes emesos per tots dos s'han de tenir en compte en el coneixement de les discrepàncies que es plantegin, les quals han de ser resoltes definitivament pel president de l'entitat local ..., d'acord amb el que preveuen l'article 217 i l'apartat 2 de l'article 218 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i els apartats següents d'aquest article.
2. Quan l'òrgan gestor no accepti l'objecció formulada per l'òrgan interventor en l'exercici de la funció interventora, ha de plantejar al president de l'entitat local una discrepància.
No obstant el que disposa l'apartat anterior, correspon al ple la resolució de les discrepàncies quan les objeccions:
a) Es basin en insuficiència o inadequació de crèdit.
...
3. En el termini de quinze dies des de la recepció de l'objecció, les discrepàncies s'han de plantejar al president o al ple de la corporació local, segons que correspongui, i, si s'escau, a través dels presidents o els màxims responsables dels organismes autònoms locals, i organismes públics en què s'exerceixi la funció interventora, per a la seva inclusió obligatòria, i en un punt independent, a l'ordre del dia de la sessió plenària corresponent.
La discrepància ha de ser motivada per escrit, amb menció dels preceptes legals en què sustenti el seu criteri.
Resolta la discrepància es pot continuar amb la tramitació de l'expedient, i s'ha de deixar constància, en tot cas, de l'adequació al criteri fixat a la resolució corresponent o, si s'escau, a la motivació per a la no-aplicació dels criteris establerts per l'òrgan de control.
La resolució de la discrepància per part del president o el ple és indelegable, ha de recaure en el termini de quinze dies i té naturalesa executiva.
...'

D'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals:
'...
Article 217. Discrepàncies.
1. Quan l'òrgan a què afecti l'objecció no hi estigui d'acord, correspon al president de l'entitat local resoldre la discrepància, i la seva resolució és executiva. Aquesta facultat no és delegable en cap cas.
2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, correspon al ple resoldre les discrepàncies quan les objeccions:

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

a) Es basin en insuficiència o inadequació de crèdit
...'

3. Discrepàncies de l'òrgan gestor

Vistes les actes de presa de possessió de data 16 de setembre de 2024, de les senyores Paula Panisello Mauri, amb DNI 47823630Y i Alba Franch Llobet, amb DNI 47829609M, nomenades en virtut de resolució d'alcaldia 2917/2024, de 12 de setembre, com a personal funcionari, de manera transitòria, per a dur a terme la gestió tècnica de l'educació en el marc de la fitxa 44, Jovent en situació de vulnerabilitat, del Contracte programa 2022-2025.

Dins del termini de quinze dies des de la recepció d'aquest informe amb objeccions suspensives de la tramitació de l'expedient, d'acord amb l'article 15.3 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, i d'acord amb l'informe del Director d'Atenció Primària de l'Ajuntament de Tortosa de data 29-01-2026, es plantegen al ple les presents discrepàncies:

'Fets

- *La Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials, estableix un nou marc de coordinació, cooperació i col·laboració entre el Departament i els ens locals per tal de permetre una prestació i gestió dels serveis socials que respongui a criteris de corresponsabilitat, transparència, equitat territorial i optimització dels serveis adreçats a les persones amb necessitats socials i que a més, es mantingui en un escenari pluriennal per tal de permetre més estabilitat financera als ens locals.*
- *Aquest plantejament s'ha instrumentalitzat amb un contracte programa, una eina de gestió quadrianual, que permet establir una relació equilibrada entre les parts, caracteritzada per una corresponsabilitat del govern autonòmic i del govern local en la gestió, la prestació i la implementació dels serveis socials al territori, mitjançant l'establiment d'accions, obligacions i competències per cadascuna de les parts*
- *Aquest CP s'estructura en dues tipologies de fitxes, les fitxes transferència i les fitxes subvenció en funció de la tipologia del finançament.*
- *El 31 de desembre de 2025, va finalitzar el darrer CP sense acord entre el Departament i les entitats municipalistes abocant a una pròrroga del mateix per tal de poder donar continuïtat als diferents serveis i prestacions executats des dels municipis. Aquesta pròrroga però, solament afectar a les fitxes que suposen una transferència de competències, quedant-ne fora les fitxes tipus subvenció.*
- *El Departament, conscient de la importància de seguir prestant els serveis que es deriven de les fitxes tipus subvenció, va obrir un procediment extraordinari de sol·licitud de subvenció directa per al municipis gestors d'aquestes fitxes, per tal de poder garantir la seva continuïtat.*
- *Aquesta convocatòria es va obrir el dia 1 de gener del 2026 i finalitza el proper 2 de febrer d'aquest any, **amb data d'efecte de l'1 de gener del 2026 fins al 31 de desembre del mateix any**, sempre i quant no s'aprovi abans el nou contracte programa 2026/2029*
- *La Fitxa 44 del CP «jovent en situació de Vulnerabilitat», pertany al grup de fitxes tipus subvenció i per tant ha quedat sense finançament temporal*
- *Imputades a aquesta Fitxa 44 hi ha dues tècniques adscrites al departament de Joventut que treballen facilitant la inclusió social de joves en situació de vulnerabilitat social del nostre municipi.*

Conclusions

Donat que l'ajuntament de Tortosa ha sol·licitat la subvenció per l'exercici 2026 de totes les fitxes tipus subvenció, entre elles la F44 i tenint en compte la importància fonamental que tenen aquestes tècniques en la integració d'aquests joves al teixit social de la nostra ciutat, el tècnic que subscriu proposa que s'aixequi el reparo que la intervenció municipal ha emès sobre el pagament de les nòmines d'aquestes tècniques, amb la finalitat de donar continuïtat a la feina realitzada per elles.'

A tot allò exposat al referit informe, cal afegir el fet que les dues persones que venen desenvolupant el programa han continuat en servei actiu durant el mes de gener i, per tant, es tracta de fets consumats que comporten per a l'Ajuntament l'obligació de procedir al pagament de les retribucions salarials corresponents, així com de les cotitzacions de la Seguretat social que se'n deriven.

4. Òrgan competent

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

De conformitat amb el que estableix l'article 217 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, correspon al ple de l'entitat local resoldre la discrepància, essent la seva resolució executiva, i que aquesta facultat no és delegable en cap cas; de manera concordant amb el que determina l'article 15 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril.

III. PROPOSTA

Vist l'informe de la cap de la Unitat de Nòmines de data 30-01-2026 i número de referència S-2026-RRH-000025, relatiu a la formulació de discrepàncies a les objeccions amb efectes suspensius efectuades a l'informe d'intervenció número 47/2026, de data 29-01-2026, en relació amb les nòmines ordinàries del mes de gener de 2026 corresponents al personal adscrit al projecte 2026 3 jov 4: fitxa 44 – joventut en situació de vulnerabilitat, de l'Ajuntament de Tortosa.

Atès que les dues persones han continuat en servei actiu durant el mes de gener i en base a l'exposat a l'informe del Director d'Atenció Primària i atenent el compromís manifestat pel Departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya de donar continuïtat per la seva importància, entre d'altres, al programa de la Fitxa 44-Joves en Situació de Vulnerabilitat i així donar continuïtat al referit programa que es va iniciar a l'exercici 2024, i atenent al fet que aquest compromís manifestat per la Generalitat ja s'ha concretat amb l'obertura del termini el dia 1 de gener de 2026 per a que els Ajuntaments puguin sol·licitar la subvenció que finança aquesta actuació i que, segons el manifestat, tindrà **efecte des de l'1 de gener del 2026 fins al 31 de desembre del mateix any** (sempre i quant no s'aprovi abans el nou contracte programa 2026/2029),

De conformitat amb el dictamen de la Comissió Informativa de Governança Municipal, emès en sessió de 2 de febrer de 2026.

Al Ple d'aquest Ajuntament es proposa adoptar el següent **ACORD:**

PRIMER.- Resoldre les discrepàncies, aixecar les objeccions amb efectes suspensius de la tramitació, formulades en l'informe de fiscalització de l'òrgan interventor, de data 29 de gener de 2026 i núm. 47/2026, en relació amb la l'a*utorització, disposició i reconeixement de l'obligació del pagament de les nòmines ordinàries del mes de gener de 2026, corresponents al personal adscrit al projecte 2026 3 JOV 4: Fitxa 44 – Joventut en situació de vulnerabilitat,* contingudes a l'informe de data 28 de gener de 2026 i referència S-2026-RRH-00021, i continuar amb la seva tramitació administrativa; en virtut del que disposa l'article 217 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

SEGON.- Donar compte d'aquesta resolució als òrgans representatius i unitats administratives als quals en correspongui el seu coneixement i execució.»

--*

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Per tant, agraït el consens continuaríem amb el següent punt de l'ordre del dia que correspondria al punt número 6, que és un dels que hem introduït com a urgència, que és un punt que fa referència a governança municipal, i és el dictamen de proposta d'acord relativa a la formulació de discrepàncies a les objeccions amb efectes suspensius efectuades a l'informe d'intervenció número 47/ 2026, de data 29 de gener del 26, en relació amb les nòmines ordinàries del mes de gener de 2026 del personal municipal adscrit al projecte 2026 3 Joventut 4 fitxa 44 - Joventut en situació de vulnerabilitat, de l'Ajuntament de Tortosa. Vist que a finals de gener i en el canvi d'anualitat hi ha el moment de fer efectives les nòmines de gener, i hi havia dues tècniques adscrites en esta fitxa en concret que he comentat, la fitxa 44 de Joventut, i que les despeses salarials, en este cas, a diferència d'altres, són finançades al 100% per una subvenció, i que en aquell moment no es disposava de la resolució de la subvenció del 2026 i, per tant, no es disposava d'estos recursos que finançaven la despesa (això passa a Tortosa i a la resta dels ens locals del país), portem a este punt per poder fer efectiu el pagament de les nòmines d'estes dues tècniques per donar continuïtat a la seva feina que, evidentment, és imprescindible, i per això es porta a este punt al ple. No sé si..., en este cas la senyora Alberich té la paraula."

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Intervenció de la Sra. Alberich

"Sí, des de la CUP votarem a favor d'este punt, però sí que volíem posar damunt de la taula i denunciar que això no és una anomalia puntual, que és una conseqüència d'una mala gestió institucional. El contracte-programa va caducar el desembre, sense que hi hagués un nou acord amb el Departament de Drets Socials i les entitats municipalistes, i per això s'ha hagut de recórrer a pròrrogues de subvencions. I esta improvisació ha traslladat el problema als ajuntaments i, sobretot, a les treballadores, i alhora ha generat incertesa laboral i administrativa en un servei essencial. Treballadores que sostenen un servei essencial amb joves en situació de vulnerabilitat i que s'han vist afectades per una manca de previsió que no els correspon assumir. Des de la CUP volem denunciar esta situació i deixar clar que no és acceptable que la precarietat administrativa acabi convertint-se en precarietat laboral; les Administracions tenen l'obligació de garantir continuïtat, estabilitat i condicions dignes, tant en els serveis com en les persones que els fan possibles. I per això demanem a este govern que exigeixi que el Departament resolgui esta situació de manera immediata, amb estabilitat i finançament garantit, i respecte a les professionals que sostenen estos serveis i també demanem al govern que des de l'Ajuntament es posin les mesures necessàries perquè si aquesta situació no es resol el mes vinent, les treballadores puguin cobrar a temps i amb normalitat."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies, senyora Alberich. Té la paraula la senyora Roigé."

Intervenció de la Sra. Roigé

"Gràcies, per part nostra ens abstindrem, i no posarem obstacles al fet que es porti este punt, perquè en tot cas és responsabilitat del govern aixecar un reparament de la intervenció, i més quan això respon a una mala gestió, en este cas, perquè el Govern de la Generalitat no ha portat a aprovació el contracte-programa quan pertocava, i vostès, a càrrec del govern municipal, fins avui no han portat al ple l'aixecament del reparament. Tenien tot el mes de gener per fer-ho, ho coneixen des de l'any passat que el Govern de la Generalitat sap que no havia portat el contracte-programa a termini i, per tant, avui hem de portar este aixecament d'un reparament i assumir una responsabilitat, que pertoca en este cas al govern, quan hagués pogut fer-se abans i, sobretot, els treballadors i treballadores, les treballadores de Joventut, en este cas, haguessin cobrat quan pertocava i no a un moment diferent, perquè els treballadors de l'Ajuntament ja han cobrat i el dia d'avui hi ha dues treballadores que encara no han pogut cobrar. S'hagués pogut portar amb anterioritat, la setmana passada, l'anterior, i això avui estaria resolt.

Per tant, com dic, nosaltres ens abstindrem, és un tema que competeix al govern assumir esta responsabilitat i en este cas correspondria també que es gestionés d'una altra manera i sobretot també que s'insistís també des de l'Ajuntament de Tortosa, com han fet altres ajuntaments, el fet que es resolgui esta situació de forma immediata, que no és una cosa nova, que el contracte-programa està tots els anys."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies per les aportacions. Sí que voldria afegir que, evidentment, des d'este Ajuntament ja s'han fet les corresponents reclamacions, però com ja he explicat a l'inici, no és només una qüestió d'este Ajuntament, sinó de tots els ens locals que afecta en aquesta fitxa en concret i que ve donada perquè és el 100% d'esta subvenció. Esperem que això es pugui resoldre ben aviat, així ho hem demanat, i també que si no ho hem portat abans és perquè no estava preparat administrativament i també saben que amb el canvi d'any s'han de fer totes les incorporacions, i per això s'ha entrat avui com un punt fora de l'ordre del dia, perquè la prioritat és que estes treballadores puguen cobrar quan abans millor, evidentment."

--*

Sotmès l'assumpte a votació ordinària, el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar la proposta amb onze vots a favor, que suposa la majoria absoluta del nombre legal dels membres de la corporació, corresponents als membres de la corporació dels grups municipals de MT–PSC–CP (7), ERC–AM (3) i CUP–AMUNT (1); i deu abstencions corresponents als membres de la corporació del grup municipal de JUNTS (10).

PROPOSTES GRUPS MUNICIPALS

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

07 – PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR TORTOSA–ALTERNATIVA MUNICIPALISTA (CUP-AMUNT) PER A LA REDACCIÓ D'UNA ORDENANÇA MUNICIPAL D'ESTALVI I ÚS EFICIENT DE L'AIGUA.

Se sotmet a debat del Ple la següent proposta subscrita pel Grup Municipal Candidatura d'Unitat Popular Tortosa–Alternativa Municipalista:

«La crisi climàtica ha deixat de ser una amenaça futura per convertir-se en una realitat present que impacta directament sobre la vida quotidiana de les persones. La sequera persistent que pateix el nostre país no és un episodi puntual, sinó una situació estructural que, segons tots els estudis científics, s'intensificarà en els propers anys, especialment a les zones mediterrànies.

A aquesta situació cal afegir-hi que el municipi de Tortosa presenta actualment una eficiència hidràulica molt baixa en el sistema d'abastament. Aproximadament un 55 % del volum total d'aigua introduït a la xarxa no és registrat ni facturat, a causa tant de pèrdues a la xarxa com de deficiències en els sistemes de mesura. Aquesta realitat posa de manifest una problemàtica estructural en la gestió del cicle de l'aigua i limita la capacitat del municipi per garantir un ús eficient, responsable i transparent d'un recurs essencial.

L'aigua dolça disponible és un recurs limitat i essencial per a la vida, i el seu accés ha de ser garantit com un dret humà fonamental. Tal com assenyala el relator especial de les Nacions Unides sobre el dret humà a l'aigua potable i al sanejament, l'aigua no pot ser considerada una mercaderia, sinó un bé comú que ha de ser gestionat des de les administracions públiques amb criteris d'equitat, sostenibilitat i justícia social.

Aquest escenari evidencia que no n'hi ha prou amb apel·lar únicament a l'estalvi individual, sinó que cal dotar el municipi d'eines normatives que permetin actuar de manera integral sobre tot el sistema: reduint pèrdues, ordenant els usos de l'aigua i posant el focus en la regulació dels consums intensius.

En aquest context, els municipis tenen una responsabilitat clau. No només com a gestors del servei d'abastament, sinó com a administracions amb competències per regular els usos de l'aigua, fomentar l'estalvi, prevenir el malbaratament i garantir que els recursos disponibles es destinen prioritàriament als usos essencials i col·lectius.

A Tortosa, aquesta responsabilitat esdevé encara més evident davant la necessitat d'avançar cap a una nova cultura de l'aigua, basada en l'ús racional, la corresponsabilitat i la protecció del bé comú. Sense eines normatives pròpies, el municipi no disposa dels instruments necessaris per orientar el model urbà, regular determinats usos intensius o corresponsabilitzar els grans consums d'aigua.

La manca d'una ordenança municipal específica comporta que:

- no s'incorporin de manera sistemàtica mecanismes d'estalvi i reutilització en noves edificacions i rehabilitacions,
- es continuï utilitzant aigua potable per a usos que no ho requereixen,
- no es reguli adequadament l'impacte de determinades activitats o usos privatius intensius,
- i no es disposi d'un marc clar per actuar de manera preventiva davant futurs episodis de sequera.

Davant d'aquesta realitat, cada vegada més municipis catalans han aprovat ordenances d'estalvi i ús eficient de l'aigua, sovint amb el suport tècnic de les diputacions i de l'Agència Catalana de l'Aigua, com a eina clau d'adaptació climàtica i de gestió responsable dels recursos hídrics.

Actuar en aquest àmbit permet dotar el municipi de criteris col·lectius i eines públiques per a la gestió de l'aigua, exercint sobirania municipal sobre un bé comú i garantint el dret a l'aigua per a totes les veïnes de Tortosa, avui i en el futur.

Tortosa no és un municipi qualsevol en relació amb l'aigua. És capital d'un territori històricament mobilitzat i referent en la defensa del riu Ebre.

En aquest context, dotar el municipi d'una ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua permet

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

reforçar aquest paper de referent i avançar cap a una gestió pública, responsable i ordenada d'un recurs essencial.

ACORDS

PRIMER. Iniciar el procés de redacció d'una Ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua al municipi de Tortosa, com a instrument normatiu per regular els usos de l'aigua, fomentar l'estalvi i l'eficiència, promoure la reutilització de recursos hídrics alternatius i corresponsabilitzar els consums intensius.

SEGON. Incorporar en la redacció de l'ordenança criteris de justícia hídrica, prioritzant els usos col·lectius i essencials de l'aigua per sobre dels usos privatius intensius, i establint mesures progressives aplicables a noves edificacions, grans rehabilitacions, espais verds, piscines, serveis municipals i activitats econòmiques amb elevat consum d'aigua, d'acord amb la normativa vigent.

TERCER. Crear un grup de treball tècnic i polític per a la redacció de l'ordenança, amb la participació dels serveis municipals competents i tenint en compte la Taula de l'Aigua com a espai de referència, amb l'objectiu de garantir un redactat adaptat a la realitat del municipi.»

--*

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Continuaríem en el següent punt de l'ordre del dia, que són les propostes dels grups municipals. En este cas, és la proposta del grup municipal Candidatura d'Unitat Popular Tortosa–Alternativa Municipalista per la redacció d'una ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua. Té la paraula la senyora Alberich per fer-ne l'exposició."

Intervenció de la Sra. Alberich

"Gràcies. La crisi climàtica ha deixat de ser una amenaça futura per convertir-se en una realitat present que impacta directament sobre la vida quotidiana de les persones. La sequera persistent que pateix el nostre país no és un episodi puntual, sinó una situació estructural que, segons tots els estudis científics, s'intensificarà en els propers anys, especialment a les zones mediterrànies. A aquesta situació cal afegir-hi que el municipi de Tortosa presenta actualment una eficiència hidràulica molt baixa en el sistema d'abastament. Aproximadament un 55% del volum total de l'aigua introduït a la xarxa no es registra ni és facturat a causa tant de pèrdues a la xarxa com de deficiències en els sistemes de mesura. Esta realitat posa de manifest una problemàtica estructural en la gestió del cicle de l'aigua i limita la capacitat del municipi per garantir-ne un ús eficient, responsable i transparent d'un recurs essencial. L'aigua dolça disponible és un recurs limitat i essencial per a la vida, i el seu accés ha de ser garantit com un dret humà fonamental. Tal com assenyala el relator especial de les Nacions Unides sobre el dret humà a l'aigua potable i el sanejament, l'aigua no pot ser considerada una mercaderia, sinó un bé comú que ha de ser gestionat des de les administracions públiques amb criteris d'equitat, sostenibilitat i justícia social. Este escenari evidencia que no n'hi ha prou amb apel·lar únicament a l'estalvi individual, sinó que cal dotar el municipi d'eines normatives que permetin actuar de manera integral sobre tot el sistema, reduint pèrdues, ordenant els usos de l'aigua i posant el focus en la regulació dels consums intensius. En este context, els municipis tenen una responsabilitat clau, no només com a gestors del servei d'abastament, sinó com a administracions amb competències per regular els usos de l'aigua, fomentar l'estalvi, prevenir el malbaratament i garantir que els recursos disponibles es destinin prioritàriament als usos essencials i col·lectius. A Tortosa, esta responsabilitat esdevé encara més evident davant la necessitat d'avançar cap a una nova cultura de l'aigua, basada en l'ús racional, la corresponsabilitat i la protecció del bé comú. Sense eines normatives pròpies, el municipi no disposa dels instruments necessaris per orientar el model urbà, regular determinats usos intensius o corresponsabilitzar els grans consums d'aigua. La manca d'una ordenança municipal específica comporta que no s'incorporin de manera sistemàtica mecanismes d'estalvi i reutilització en noves edificacions i rehabilitacions, que es continua utilitzant aigua potable per a usos que no ho requereixen, que no es regula adequadament l'impacte en determinades activitats d'usos privatius intensius i que no es disposa d'un marc clau per actuar de manera preventiva davant de futurs episodis de sequera. Davant d'esta realitat, cada vegada més municipis catalans han aprovat ordenances d'estalvi i ús eficient de l'aigua, sovint amb el suport tècnic de les diputacions, de l'Agència Catalana de l'Aigua com una eina clau d'adaptació climàtica i de gestió responsable dels recursos hídrics. Actuar en este àmbit permet dotar el municipi de criteris col·lectius i eines públiques per a la gestió de l'aigua, exercint sobirania

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

municipal sobre un bé comú i garantint el dret a l'aigua per a totes les veïnes de Tortosa, avui i en el futur. En aquest context, dotar el municipi d'una ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua permet reforçar aquest paper de referent i avançar cap a una gestió pública responsable i ordenada d'un recurs essencial. Els acords que plantegem són, en primer lloc, iniciar el procés de redacció d'una ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua al municipi de Tortosa com a instrument normatiu per regular els usos de l'aigua, fomentar l'estalvi i l'eficiència, promoure la reutilització de recursos hídrics alternatius i corresponsabilitzar els consums intensius, incorporant a la redacció de l'ordenança criteris de justícia hídrica, prioritzant els usos col·lectius i essencials de l'aigua per sobre dels usos privatius intensius, establir mesures progressives aplicables a noves edificacions, grans rehabilitacions, espais verds, piscines, serveis municipals, activitats econòmiques amb elevat consum d'aigua d'acord amb la normativa vigent. I, en tercer lloc, crear un grup de treball tècnic i polític per a la redacció de l'ordenança amb la participació dels serveis municipals competents i tenint en compte la Taula de l'Aigua com a espai de referència amb l'objectiu de garantir un redactat adaptat a la realitat del municipi."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies, senyora Alberich. I ara té la paraula la portaveu del grup d'Esquerra, senyora Viña."

Intervenció de la Sra. Viña

"Gràcies, alcaldessa, regidores, regidors. Encara que darrerament vivim uns episodis de pluja intensa i continuada, que ens podríem fer pensar que la sequera que vam patir queda lluny, la realitat és que el canvi climàtic mos està conduint a fenòmens extrems que fan que la sequera sigui una realitat que hem d'introduir en el nostre dia a dia i en les nostres maneres de fer política. Cal que les administracions treballem per tal de garantir una xarxa d'aigua de subministrament eficient i sostenible i que garanteixi l'accés a l'aigua potable de tota la ciutadania. Vostès ho esmenten en la seva moció, és un dret humà fonamental. Més enllà d'estes actuacions basades en l'adaptació de les infraestructures, que ens condueix a reduir aquestes pèrdues hídriques de la xarxa pública, certament la ràpida evolució dels efectes del canvi climàtic mostren que cal avançar cap a una nova cultura de l'aigua amb pas ferm i cal fer-ho l'Administració i la ciutadania de la mà. En conseqüència, mos cal prendre mesures i ser proactius des de les nostres responsabilitats i dotar-nos d'una ordenança municipal específica que reguli aquests usos de l'aigua ens pareix una bona mesura per tal de caminar cap a l'ús racional d'este recurs que és escàs. És important que a l'hora de redactar esta ordenança s'hi tingui en compte en les circumstàncies específiques de la ciutat i dels seus pobles i es tingui en compte també que Tortosa disposa d'un important teixit industrial que és en part motor econòmic de la ciutat. Així, considerem que el fet que la seva moció proposa en este grup de treball en la participació de la Taula de l'Aigua mos permetrà tindre en compte tots estos factors tant socials com econòmics que mos han de permetre la confecció d'una ordenança reguladora de l'aigua que és necessària i que mos permeti una racionalització en tots els usos sense que perjudiqui cap sector i que beneficiï a tota la ciutadania. Estem fent passos per a la sobirania municipal de la gestió de l'aigua i poder disposar d'una ordenança reguladora per al seu ús en serà un més. Per tot això, esta proposta comptarà amb el suport d'Esquerra Republicana."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies, senyora Viña. I en este cas té la paraula el portaveu de Movem Tortosa - PSC, el senyor Grau."

Intervenció del Sr. Grau

"Gràcies, alcaldessa, regidores, regidors. Elaborar una ordenança d'estalvi i ús eficient de l'aigua no és només pertinent, sinó a la vegada necessària davant el context climàtic actual i el marc normatiu vigent tant a escala europea, estatal com catalana. La sequera ja no és un fet conjuntural, sinó alhora estructural, tal com així indiquen els estudis d'àmbit internacional. A Catalunya disminueix la pluviometria i augmenta la irregularitat de les precipitacions, factors que comprometen la garantia del subministrament i obliguen les administracions locals a adoptar polítiques d'adaptació. A aquesta situació general s'hi afegeix la realitat del nostre municipi, una eficiència hidràulica insuficient amb pèrdues superiors del 50% del volum subministrat, dades recollides d'un magnífic recull periodístic publicat en un setmanari de referència al nostre territori. Aquest és un indicador clar que cal disposar d'instruments normatius per intervenir de manera integral en el cicle urbà de l'aigua. La proposta d'ordenança encaixa plenament en el marc legal europeu que estableix l'ús prudent dels recursos hídrics, la protecció del bon estat ecològic i la necessitat també de mesures d'estalvi i reutilització. Tant la directiva marc de l'aigua, com el reglament europeu de reutilització i la directiva recent d'aigües residuals reforcen també aquesta orientació. En l'àmbit estatal la

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Llei del Canvi Climàtic fixa l'objectiu de seguretat hídrica i el Reial decret sobre reutilització amplia els usos de l'aigua regenerada i també permet als municipis regular-los mitjançant ordenança. Tot plegat, coherent amb el principi constitucional d'ús racional de recursos naturals, també a Catalunya la Llei del Canvi Climàtic i el decret de coeficiència reconeixen la necessitat de reduir la vulnerabilitat hídrica i faculten els municipis a incorporar requisits d'estalvi i reutilització en edificació. L'Estatut i la legislació municipal consoliden també la competència local en abastament, sanejament i protecció ambiental. En aquest context, una ordenança municipal ens permetrà establir criteris d'estalvi, eficiència, fomentar l'ús de recursos hídrics alternatius, regular l'eficiència en edificació i activitats econòmiques i incorporar la proporcionalitat segons consum i capacitat econòmica en coherència amb la justícia social. Cal recordar que, més de cent municipis catalans, ja disposen actualment d'ordenança d'estalvi d'aigua i que la Generalitat n'ha fomentat reiteradament l'adopció. La creació d'un grup de treball amb serveis municipals i la Taula de l'Aigua garanteix també que el redactat sigui adaptat a la realitat tortosina. Per tot això, considerem que l'ordenança pot ser una eina per avançar cap a una gestió hídrica més eficient i resilient. És per aquest motiu que el nostre grup hi votarà a favor. Moltes gràcies."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies, per un problema... ho fico aquí perquè era dos, més un. Té la paraula a la senyora Rehues."

Intervenció de la Sra. Rehues

"Gràcies, alcaldessa, regidores, regidors. Avui debatem una proposta del grup municipal de la CUP per crear una ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua. I d'entrada vull dir que compartim el fons. L'aigua és un bé escàs estratègic i essencial i cal planificar, prevenir i actuar amb rigor transparència i equitat. Ara bé, en primer lloc, cal remarcar que tant el Govern de la Generalitat com el de l'Estat a través de l'ACA i la CHE disposen, que no és aquest tipus d'ordenança la que cal que tinguin aprovats els ajuntaments i van establir com a directriu que el que cal que tinguin aprovat sigui un instrument normatiu i tècnic i operatiu, concretament la figura del pla d'emergències. Este ajuntament ja disposa des de l'any 2023, aprovat per la Junta de Govern Local el dia 8 de maig del 23, com a instrument de referència per a la gestió de les situacions d'escassetat hídrica i d'estalvi d'aigua al municipi. S'actualitza anualment pel Servei Municipal d'Aigües davant la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre i aquest pla regula l'estalvi la regulació d'usos i gestió de la sequera. Cal dir que este pla d'emergències s'elabora en compliment del que estableix l'article 27 de la llei 10/21 del Pla Hidrològic Nacional i s'emmarca directament dins del Pla Especial de Sequera de la Demarcació Hidrogràfica de l'Ebre, aprovat per la pròpia CHE per tal de deixar clar, i suposem que el govern ja és coneixedor que tant la CHE, l'organisme de la conca que regula l'Ebre depenent del govern de l'Estat, com l'ACA, és a dir el Govern de la Generalitat, han permès els seus instruments per gestionar l'estalvi i l'ús racional de l'aigua, i no per ordenances, que en paraules seues consideren obsoletes. Este Pla d'Emergència de Tortosa estableix un marc preventiu estructurat i progressiu, que inclou, entre altres, la definició d'escenaris de normalitat, prealerta, alerta i emergència; la priorització expressa dels usos essencials i col·lectius, especialment l'abastament a la població, centres sanitaris, educatius i serveis bàsics; la regulació de restriccions i prohibicions d'usos no essencials inclosos usos municipals no prioritaris activitats intensives i consums prescindibles la previsió de mesures de control seguiment comunicació pública i conscienciació, així com la possibilitat d'activar plans específics per a grans consumidors i la constitució d'un comitè de seguiment de la sequera. A més a més, tot i no ser obligatoris, també es van elaborar plans de sequera específics per a cada una de les EMD i pobles de Tortosa, que disposen de captacions independents i s'estudia específicament per a cada cas quines són les mesures d'estalvi a executar a cada moment. Per tant, molts dels objectius que planteja la moció: marc preventiu, regularització d'usos, priorització, corresponsabilitat i preparació davant d'episodis futurs, ja estan recollits, i són activables amb l'instrument vigent, i no seria necessari iniciar en este moment la redacció d'una nova ordenança municipal d'estalvi i ús eficient de l'aigua.

Llavors aquí és on mos surt el dubte de fons. Iniciar ara una nova ordenança pot acabar generant duplicitats, solapaments i fins i tot rigideses en un àmbit fortament condicionat per la normativa estatal de la conca i per les directrius de les autoritats competents. No es tracta de fer més normes sinó de fer-les eficients, coherents i aplicables. Per això, aquest últim any entenem que serà el dels plans i les taules. Per tant, entenem que aquesta moció és una moció de postureig que no portarà a cap lloc. Ja veurem en els propers mesos, ho hem vist en altres temes que portem pendents des de l'any 2023, i al final només calent a l'aigüera, i sembla que necessiten inventar-se algun pla o alguna cara per netejar la cara. Així i tot, no es preocupen que nosaltres mos abstindrem. Estarem a l'espera de veure quines conclusions s'extreuen al respecte. Gràcies."

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies. Entenc que té la paraula la senyora Alberich per tancar."

Intervenció de la Sra. Alberich

"Sí. En primer lloc, gràcies als grups municipals que hi han votat a favor. Com sempre, Junts demostren que està a la cua la gestió pública i sostenible d'un servei essencial. Per això, quan s'iniciaven el procés de re-municipalització en altres municipis, vostès venien la meitat de l'empresa d'aigües. Sobre el tema de què l'ordenança és obsoleta. Li recomano que s'informi una mica i visite la web de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, que el 2025 ha fet una feina molt potent sobre un model d'ordenança perquè es pugui adaptar en altres municipis, i que demostra que va molt més enllà de la normativa que vostè comentava. En tot cas, en esta moció, avui, Tortosa fa un pas endavant en matèria d'adaptació al canvi climàtic, i es dota d'una eina per gestionar millor un recurs essencial com és l'aigua en un context en què sabem que la sequera no és una excepció, sinó una realitat recurrent. La redacció i aprovació d'esta ordenança ha de servir exactament per a això, per donar a l'Ajuntament capacitat real per regular els usos de l'aigua, per a promoure mesures d'estalvi i d'eficiència i per a deixar de funcionar només a base de recomanacions o apel·lacions genèriques. Ha de ser una eina que ens permeti planificar i anticipar-nos als problemes. I també ha de deixar clar un principi fonamental, que no tots els usos de l'aigua tenen el mateix impacte ni la mateixa responsabilitat. I esta ordenança ha de posar també el focus en els grans consums, prioritzar els usos col·lectius i essencials i garantir que l'esforç no recaigui sempre sobre els mateixos. Per tant, avui el que acordem és dotar-nos d'una eina útil, coherent amb el context climàtic que vivim i amb la voluntat de defensar l'aigua com un dret i com un bé col·lectiu."

Intervenció de la Sra. Alcaldessa

"Gràcies, senyora Alberich. Entenc que donaríem per acabat el debat en este punt i quedaria la moció aprovada."

--*

Sotmès l'assumpte a votació ordinària, el Ple de l'Ajuntament acorda aprovar la proposta amb onze vots a favor, que suposa la majoria absoluta del nombre legal dels membres de la corporació, corresponents als membres de la corporació dels grups municipals de MT–PSC–CP (7), ERC–AM (3) i CUP–AMUNT (1); i deu abstencions corresponents als membres de la corporació del grup municipal de JUNTS (10).

II. PART NO RESOLUTIVA

08 – DACIÓ DE COMPTE DE L'INFORME 9/2025 DE LA SINDICATURA DE COMPTES, REFERIT AL COMPTE GENERAL DE LES CORPORACIONS LOCALS, EXERCICI 2023.

L'alcaldessa Sra. Mar Lleixà Fortuño, dona compte al Ple de l'informe 9/5025 de la Sindicatura de Comptes, referit al Compte General de les Corporacions Locals, exercici 2023.

--*

El ple en resta assabentat.

09 – DACIÓ DE COMPTE DE L'INFORME NÚMERO 1666 DEL TRIBUNAL DE CUENTAS DE FISCALITZACIÓ DEL PROCÉS DE REORDENACIÓ DEL SECTOR PÚBLIC INSTITUCIONAL LOCAL, EXERCICI 2014 A 2023.

L'alcaldessa Sra. Mar Lleixà Fortuño, dona compte al Ple de l'informe número 1666 del Tribunal de Cuentas de fiscalització del procés de reordenació del sector públic internacional local, exercici 2014 a 2023.

--*

El ple en resta assabentat.

10 – DACIÓ DE COMPTE DELS EXTRACTES DELS ACORDS ADOPTATS PER LA JUNTA DE GOVERN LOCAL i RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98

a) Extractes de la Junta de Govern Local:

- 82/2025, de 15/12/2025 – ordinària.

b) Resolucions de l'Alcaldia:

- De la 4357/2025 a la 4899/2025.

--*

El ple en resta assabentat.

11 – INFORMES DE L'ALCALDIA.

No n'hi ha.

12 – CONTROL DELS ÒRGANS DE LA CORPORACIÓ:

a) Mocions.
b) Precs.
c) Preguntes.

--*

No n'hi ha.

--*

I sense cap més assumpte per tractar, la senyora presidenta aixeca la sessió a les dinou hores, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

Marc Lorca Cabrera
14 d'abril de 2026

Vist i plau
L'alcaldessa

Maria del Mar Lleixa Fortuño
14 d'abril de 2026

https://43500.tortosa.cat:8445/pfweb/ValidarCSV?csv=09071BD1E23XKX1jNJM98
El codi segur de verificació és 09071BD1E23XKX1jNJM98