**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE CELEBRADA EL DIA 28 DE MARÇ DE 2012**

A la Vila de Montblanc, el dia 28 de març de 2012, a les 20:00 del vespre, es reuneix a la Sala de Sessions de l'Ajuntament, sota la Presidència de l'Alcalde, **el SR. JOSEP ANDREU DOMINGO, l'assistència dels Tinents d'Alcalde, el Sr. FRANCESC BENET I RIBÉ, JUDIT CASALS ALBERICH, ARIADNA FERRER CERVELLÓ i JORDI ALBALAT GAO, i l'assistència dels Regidors JOAN CASELLAS CARBÓ, JOAN MOGAS AMORÓS, MATIAS VIVES MARCH, MARIA AGNÈS RIBÓ FOGUET, CARLES CARRERAS OLLÉ, MANEL REQUENA MARTÍNEZ, ANTONI GUTIÉRREZ TORREGROSSA i PERE LLUÍS DOMENECH SANTOS,** assistits pel Secretari de la Corporació, el Sr. **ANTONI GARCIA JIMENEZ,** que certifica, i l'interventor, el Sr. **ALBERT ESTEBANEZ LÓPEZ.**

**PRIMER PUNT: APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR**

S'aprova per unanimitat l'acta de la sessió anterior de 28 de febrer de 2012, sense cap incidència.

**SEGON PUNT: DONAR COMPTE DE RESOLUCIONS D'ALCALDIA**

Es dóna compte dels Decrets d'Alcaldia 42 al 67 del 2012 sense més incidència.

**TERCER PUNT: DONAR COMPTE DE LES RESOLUCIONS DE LA JUNTA DE GOVERN**

Es dóna compte de les actes de 20 de febrer, de 27 de febrer, de 5 de març i de 12 de març de 2012, sense cap incidència.

**QUART PUNT: APROVAR INICIALMENT L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC**

El senyor Alcalde dóna la paraula al senyor secretari de l'Ajuntament de Montblanc, Antoni Garcia Jiménez, el qual dóna lectura a la proposta d'acord que es sotmet a debat i votació, essent el seu literal el següent:

Vista la proposta d'Ordenança de circulació de vehicles i vianants de l'Ajuntament de Montblanc, elaborada pels serveis de la policia local de Montblanc.

Atès que l'aprovació de les ordenances municipals és una competència atribuïda al Ple de la Corporació amb caràcter indelegable, a tenor dels articles 22.2.d) i 23.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local;

Atès que el procediment d'aprovació de les ordenances locals n'exigeix l'aprovació inicial, la submissió a informació pública, la concessió d'audiència als interessats i l'aprovació definitiva amb la publicació posterior del text íntegre

Atès que, en no tractar-se d'ordenances fiscals ni urbanístiques ni del Reglament orgànic de la corporació, aquesta Ordenança només requereix l'aprovació per la majoria simple, sense que calguin quòrums qualificats, per aplicació de l'article 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril;

Atès que l'article 49 de la LRBRL, disposa que les ordenances s'entendran aprovades definitivament amb caràcter automàtic si no s'hi presenta cap reclamació ni al·legació durant la informació pública i l'audiència als interessats subsegüent a l'aprovació inicial;

Per tot allò exposat, es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**PRIMER:** Aprovar l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants de l'Ajuntament de Montblanc,

segons el text que s'adjunta als presents acords.

**SEGON:** Sotmetre a informació pública els presents acords i el text de l'Ordenança pel termini mínim de trenta dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al Diari de Tarragona i al tauler d'edictes de l'Ajuntament. El termini d'informació pública començarà a comptar des del dia de la publicació de l'anunci al BOP.

**TERCER:** Disposar que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i d'audiència als interessats, l'Ordenança que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior, i es procedirà directament a la publicació.

**TEXT DE LA ORDENANÇA**


**TITOL PRELIMINAR**

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

**TITOL PRIMER. NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ**

**CAPÍTOL I NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ.**

Article 2. Comportament dels usuaris de la via

Article 3. Comportament dels conductors dels vehicles

Article 4. Activitats que afecten a la Seguretat de la Circulació

Article 5. Senyalització d'obstacles i perills

Article 6. Prevenció d'incendis

Article 7. Emissió de sorolls, pertorbacions i contaminants

**CAPÍTOL II. De la càrrega de vehicles i del transport de persones i mercaderies o coses**

Article 8. Càrrega de vehicles i transport de persones i mercaderies o coses.

**SECCIÓ 1 ª. Transport de persones**

Article 9. Del transport de persones

Article 10. Emplaçament i condicionament de les persones

Article 11. Transport col·lectiu de persones

Article 12. Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes

**SECCIÓ 2a. Transport de mercaderies o coses**

Article 13. Dimensions del vehicle i la seva càrrega

Article 14. Disposició de la càrrega

Article 15. Dimensions de la càrrega

Article 16. Operacions de càrrega i descàrrega

**CAPÍTOL III. Normes generals dels conductors**

Article 17. Control del vehicle o d'animals

Article 18 Altres obligacions del conductor

Article 19. Visibilitat en el vehicle

**CAPÍTOL IV. Normes sobre begudes alcohòliques**

Article 20. Taxes d'alcohol en sang i aire espirat
Article 21. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades
Article 22. Proves de detecció alcohòlica mitjançant l'aire espirat
Article 23. Pràctica de les proves
Article 24. Diligències de l'agent de l'autoritat
Article 25. Immobilització del vehicle
Article 26. Obligacions del personal sanitari
**CAPÍTOL V. Normes sobre estupefaents, estimulants o altres substàncies anàlogues**
Article 27. Estupefaents, estimulants o altres substàncies anàlogues
Article 28. Proves per a la detecció de substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues
**TÍTOL II. De la circulació de vehicles**
**CAPÍTOL I. Lloc en la via**
**SECCIÓ 1 ª. Sentit de la circulació**
Article 29. Norma general
**SECCIÓ 2a. Utilització dels carrils**
Article 30. Utilització dels carrils en calçades amb doble sentit de circulació
Article 31. Utilització dels carrils, fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa
Article 32. Utilització dels carrils, fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa
Article 33. Utilització dels carrils, en poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa
Article 34. Còmput de carrils
Article 35. Utilització dels carrils en funció de la velocitat senyalitzada i dels reservats a determinats vehicles i certes maniobres
**SECCIÓ 3 ª. Vorals**
Article 36. Conductors obligats a la seva utilització
**SECCIÓ 4 ª. Supòsits especials del sentit de circulació i de la utilització de calçades, carrils i vorals**
Article 37. Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació
Article 38. Circulació en autopistes i autovies
Article 39. Limitacions a la circulació
Article 40. Carrils reversibles
Article 41. Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual
Article 42. Carrils addicionals circumstancials de circulació
**SECCIÓ 5. Refugis, illots o dispositius de guia o anàlegs**
Article 43. Sentit de la circulació
**SECCIÓ 6 ª. Divisió de les vies en calçades**
Article 44. Utilització de les calçades
**CAPÍTOL II. Velocitat**
**SECCIÓ 1 ª. Límits de velocitat**
Article 45. Adequació de la velocitat a les circumstàncies
Article 46. Moderació de la velocitat. Casos
Article 47. Velocitats màximes i mínimes
Article 48. Velocitats màximes en vies fora de poblat
Article 49. Velocitats mínimes en poblat i fora de poblat
Article 50. Límits de velocitat en vies urbanes i travessies
Article 51. Velocitats màximes en avançaments
Article 52. Velocitats prevalents
**SECCIÓ 2a. Reducció de velocitat i distàncies entre vehicles**
Article 53. Reducció de velocitat
Article 54. Distàncies entre vehicles
**SECCIÓ 3 ª. Competicions**

Article 55. Proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments
**CAPÍTOL III. Prioritat de pas**
**SECCIÓ 1 ª. Normes de prioritat en les interseccions**
Article 56. Interseccions senyalitzades
Article 57. Interseccions sense senyalitzar
Article 58. Normes generals
Article 59. Interseccions
**SECCIO 2a:Trams en obres, estretalls i trams de gran pendent**
Article 60. Trams en obres i estretalls.
Article 61. Pas de ponts o obres de pas senyalitzat
Article 62. Ordre de preferència en absència de senyalització
Article 63. Trams de gran pendent
**SECCIÓ 3 ª. Normes de comportament dels conductors respecte als ciclistes, vianants i animals**
Article 64. Normes generals i prioritat de pas de ciclistes
Article 65. Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants
Article 66. Prioritat de pas dels conductors sobre els animals
**SECCIÓ 4 ª. Vehicles en serveis d'urgència**
Article 67. Vehicles prioritaris
Article 68. Facultats dels conductors dels vehicles prioritaris
Article 69. Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris
Article 70. Vehicles no prioritaris en servei d'urgència
**CAPÍTOL IV. Vehicles i transports especials**
Article 71. Normes de circulació i senyalització
**CAPÍTOL V. Incorporació a la circulació**
Article 72. Obligacions dels conductors que s'incorporin a la circulació
Article 73. Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra
**CAPÍTOL VI. Canvis de direcció i de sentit, i marxa enrere**
**SECCIÓ 1 ª. Canvis de via, calçada i carril**
Article 74. Normes generals
Article 75. Execució de la maniobra de canvi de direcció
Article 76. Supòsits especials
Article 77. Carril de desacceleració
**SECCIÓ 2a. Canvi de sentit**
Article 78. Execució de la maniobra
Article 79. Prohibicions
**SECCIÓ 3 ª. Marxa enrere**
Article 80. Normes generals
Article 81. Execució de la maniobra
**CAPÍTOL VII. Avançament**
**SECCIÓ 1era. Avançament i circulació paral·lela.**
Article 82. Avançament per l'esquerra. Excepcions
Article 83. Avançament en calçades de diversos carrils
**SECCIÓ 2a. Normes generals de l'avançament**
Article 84. Obligacions del que avança abans d'iniciar la maniobra
**SECCIÓ 3 eraª. Execució de l'avançament**
Article 85. Obligacions del que avança durant l'execució de la maniobra
**SECCIÓ 4 ta. Vehicle avançat**
Article 86. Obligacions del seu conductor
**SECCIÓ 5ta. Maniobres d'avançament que atempten a la seguretat viària**
Article 87. Prohibicions
**SECCIÓ 6 ª. Supòsits excepcionals d'ocupació del sentit contrari**
Article 88. Vehicles immobilitzats
Article 89. Obstacles
**CAPÍTOL VIII. Parada i estacionament**
**SECCIÓ 1 ª. Normes generals de parades i estacionaments**
Article 90. Llocs en què s'han d'efectuar

Article 91. Manera i forma d'execució
Article 92. Col·locació del vehicle
Article 93. La present ordenança municipal regularà:
**SECCIÓ 2a. Normes especials de parades i estacionaments**
Article 94. Llocs prohibits
**CAPÍTOL IX. Cruïlla de passos a nivell, ponts mòbils i túnels**
**SECCIÓ 1 ª. Normes generals sobre passos a nivell, ponts mòbils i túnels**
Article 95. Obligacions dels usuaris i titulars de les vies
Article 96. Barreres, semibarreres i semàfors
**SECCIÓ 2a. Bloqueig de passos a nivell, ponts mòbils i túnels**
Article 97. Detenció d'un vehicle en pas a nivell, pont mòbil o túnel
**CAPÍTOL X. Utilització de l'enllumenat**
**SECCIÓ 1 ª. Ús obligatori de l'enllumenat**
Article 98. Normes generals
Article 99. Enllumenats de posició i de gàlib
Article 100. Enllumenat de llarg abast o carretera
Article 101. Enllumenat de curt abast o d'encreuament
Article 102. Enlluernament
Article 103. Enllumenat de placa de matrícula
Article 104. Ús de l'enllumenat durant el dia
Article 105. Immobilitzacions

**SECCIÓ 2a. Supòsits especials d'enllumenat**
Article 106. Condicions que disminueixen la visibilitat
Article 107. Inutilització o avaria de l'enllumenat
**CAPÍTOL XI. Advertències dels conductors**
**SECCIÓ 1 ª. Normes generals**
Article 108. Obligació d'advertir les maniobres
Article 109. Advertències òptiques
Article 110. Advertències acústiques
**SECCIÓ 2a. Advertències dels vehicles de serveis d'urgència i d'altres serveis especials**
Article 111. Normes generals
Article 112. Advertències dels vehicles de serveis d'urgència
Article 113. Advertències d'altres vehicles.
**TÍTOL III. Altres normes de circulació**
**CAPÍTOL I. Portes i apagada de motor**
Article 114. Portes
Article 115. Aturar de motor
**CAPÍTOL II. Cinturó, casc i restants elements de seguretat**
Article 116. Obligatorietat del seu ús i excepcions
Article 117. Cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats
Article 118. Cascos i altres elements de protecció
Article 119. Exempcions
**CAPÍTOL III. Temps de conducció i descans**
Article 120. Normes generals
**CAPÍTOL IV. Vianants**
Article 121. Circulació per zones de vianants. Excepcions
Article 122. Circulació per la calçada o el voral
Article 123. Circulació nocturna
Article 124. Passos per a vianants i encreuament de calçades
Article 125. Normes relatives a autopistes i autovies
**CAPÍTOL V. Circulació d'animals**
Article 126. Normes generals
Article 127. Normes especials.
Article 128. Normes relatives a autopistes i autovies
**CAPÍTOL VI. Comportament en cas d'emergència**

Article 129. Obligació d'auxili
Article 130. Immobilització del vehicle i caiguda de la càrrega
**TÍTOL IV. De la senyalització**
**CAPÍTOL I. Normes generals**
Article 131. Concepte
Article 132. Obediència dels senyals
**CAPÍTOL II. Prioritat entre senyals**
Article 133. Ordre de prioritat
**CAPÍTOL III. Format dels senyals**
Article 134. Catàleg oficial de senyals de circulació
**CAPÍTOL IV. Aplicació dels senyals**
**SECCIÓ 1 ª. Generalitats**
Article 135. Aplicació
Article 136. Visibilitat
Article 137. Inscripcions
Article 138. Idioma dels senyals
**SECCIÓ 2a. Responsabilitat de la senyalització a les vies**
Article 139. Responsabilitat
Article 140. Senyalització de les obres
Article 141. Objecte i tipus de senyals
**CAPÍTOL V. Retirada, substitució i alteració de senyals**
Article 142. Obligacions relatives a la senyalització
**CAPÍTOL VI. Dels tipus i significats dels senyals de circulació i marques vials**
**SECCIÓ 1era. Dels senyals i ordres dels agents de circulació**
Article 143. Senyals amb el braç i altres
**SECCIÓ 2a. De la senyalització circumstancial, que modifica el règim normal d'utilització de la via, i dels senyals d'abalisament**
Article 144. Senyals circumstancials i d'abalisament
**SECCIÓ 3 ª. Dels semàfors**
Article 145. Semàfors reservats per a vianants
Article 147. Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril
Article 148. Semàfors reservats a determinats vehicles
**SECCIÓ 4 ª. Dels senyals verticals de circulació**
Subsecció 1 ª. Dels senyals d'advertència de perill
Article 149. Objecte i tipus
Subsecció 2 ª. Dels senyals de reglamentació
Article 150. Objecte, classes i normes comunes
Article 152. Senyals de prohibició d'entrada
Article 153. Senyals de restricció de pas
Article 154. Altres senyals de prohibició o restricció
Article 155. Senyals d'obligació
Article 156. Senyals de fi de prohibició o restricció
Article 157. Format dels senyals de reglamentació
Subsecció 3 ª. Dels senyals d'indicació
Article 158. Objecte i tipus
Article 159. Senyals d'indicacions generals
Article 160. Senyals de carrils
Article 161. Senyals de servei
Article 162. Senyals d'orientació
Article 163. Pannells complementaris
Article 164. Altres senyals
Article 165. Format dels senyals d'indicació
**SECCIÓ 5. De les marques vials**
Article 166. Objecte i classes
Article 167. Marques blanques longitudinals
Article 168. Marques blanques transversals

Article 169. Senyals horitzontals de circulació
Article 170. Altres marques i inscripcions de color blanc
Article 171. Marques d'altres colors
Article 172. Format de les marques vials
**TÍTOL V. Senyals en els vehicles**
Article 173. Objecte, significat i classes
Article 174 Obstacles a la via pública
Article 175 Normes de comportament dels conductor en illes o zones de vianants.
Article 176. Zones de prioritat invertida
Article 177. Danys al patrimoni
Article 178. Entrada i sortida d'immobles
Article 179. Transport de mercaderies perilloses
Article 180. Autoescoles
Article 181. Vehicles de 3ª categoria. VEHICLES PESATS
Article 182. Contenidors
Article 183. Vetlladors
Article 184. Senyalització

**DISPOSICIÓ FINAL**
**ANNEX I Procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària**
Article 1. Àmbit d'aplicació
Article 2. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals
Article 3. Incoació del procediment
Article 4. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari
Article 5. Contingut de les denúncies
Article 6. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació
Article 7. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació
Article 8. Requisits de les denúncies per fets aliens a la circulació
Article 9. Tramitació de denúncies
Article 10. Notificació de denúncies
Article 11. Domicili de notificacions
Article 12. Instrucció del procediment
Article 13 Mesures cautelars.
Article 14. Període de prova
Article 15. Presumpció de veracitat de les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat
Article 16. Resolució
Article 17. Caducitat
Article 18. Recursos
Article 19. Prescripció
Article 20. Anotació de les sancions greus i molt greus
Article 21. Execució de les sancions
Article 22. Cobrament de multes

**ANNEX II. Del catàleg d'infraccions a aplicar segons la Llei 18/2009 del 23 de novembre.**

**ANNEX III. Normes i condicions de circulació dels vehicles especials i dels vehicles en règim de transport especial**

**ANNEX IV. Regim aplicable a producció de Soroll, contaminació i emissions electromagnètiques.**

**Secció 1era. Sorolls dels vehicles de motor**

**Secció 2na. Gasos contaminant i fums**

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS**

**AJUNTAMENT DE MONTBLANC**

## TITOL PRELIMINAR

### Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. Les normes contingudes en aquesta Ordenança relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit a les vies urbanes de titularitat municipal són d'aplicació en tot el terme municipal de Montblanc i obliguen els usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2n i 7è del Reial decret legislatiu 339/1990 , de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
2. En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança s'aplicaran les disposicions de la Llei del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el Reglament General de Circulació o les disposicions aplicables al moment.

## TITOL PRIMER. NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

## CAPÍTOL I NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ.

### Article 2. Comportament dels usuaris de la via

1. El usuaris de la via estan obligat a comportar-se de forma que no entorpeixin indegudament la circulació.
2. Els usuaris de la via han de comportar-se de manera que no s'origini perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones.
3. Els usuaris de la via han de comportar-se de forma que no causin danys als béns.
4. Els conductors de vehicles a la via pública han de comportar-se de forma diligent en l'ús o conducció d'un vehicle.
5. Els conductors del vehicles circularan sense realitzar acceleracions o frenades busques.
6. El conductors i ocupants dels vehicles s'abstindran de escopir des de dins del vehicle.
7. Els conductors i ocupants s'abstindran de treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.
8. El titular d'un vehicle, degudament requerit, té el deure d'identificar el conductor de la infracció comesa, i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta greu.

### Article 3. Comportament dels conductors dels vehicles

1. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar tot dany, propi o aliè,

tenint cura de no posar en perill, tant el mateix conductor com els altres ocupants del vehicle i la resta dels usuaris de la via. Queda totalment prohibit conduir de manera temerària.

2. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant el mateix conductor com els altres ocupants del vehicle i la resta dels usuaris de la via. Queda totalment prohibit conduir de manera negligent.
3. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries evitant realitzar maniobres de forma violenta sense que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb suficient antelació.

**Article 4. Activitats que afecten a la Seguretat de la Circulació**

1. Es prohibeix llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament.
2. Es prohibeix dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-los perillosos o deteriorar la via o les seves instal·lacions, o produir al seu voltant efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.
3. Es prohibeix abandonar un vehicle a la via pública o en un espai públic. Es considerarà vehicle abandonat aquell que presenti símptomes externs com desperfectes, manca d'elements essencials per a la circulació, i/o que restin estacionats en el mateix lloc durant el transcurs d'un període de temps successiu i ininterromput de més de 14 dies naturals.
4. Es prohibeix col·locar sobre la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixin la circulació, parada o estacionament, fer-los perillosos o deteriorar la via o les seves instal·lacions, o produir al seu voltant efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.
5. Es prohibeix realitzar a les vies o terrenys objecte de l'àmbit d'aplicació de la present ordenança de circulació actuacions com rodatges o enquestes, encara que siguin de caràcter provisional o temporal i que puguin entorpir la circulació.

**Article 5. Senyalització d'obstacles i perills**

1. Els qui hagin creat a la via algun obstacle o perill hauran de fer-lo desaparèixer com més aviat millor.
2. Els qui hagin creat a la via algun obstacle, adoptaran les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris i perquè no dificulti la circulació.
3. Per advertir la presència a la via de qualsevol obstacle o perill creat, el causant d'aquest haurà de senyalitzar-lo de forma eficaç, tant de dia com de nit.
4. L'actuació dels equips dels serveis d'urgència, així com la dels d'assistència mecànica i de conservació de carreteres, ha de procurar en tot moment la mínima afectació possible sobre la resta de la circulació, ocupant el mínim possible de la calçada i seguint en tot moment les instruccions que imparteixi l'autoritat local responsable de la regulació del trànsit o els agents de la Policia local de Montblanc.

**Article 6. Prevenció d'incendis**

1. Es prohibeix llençar a la via o al seu voltant qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o accidents de circulació.

**Article 7. Emissió de sorolls, pertorbacions i contaminants**

1. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències esmentades en el present article.

2. Els vehicles no podran circular per les vies o terrenys objecte de la present ordenança de circulació si emeten pertorbacions electromagnètiques o nivells d'emissió de

soroll superiors als límits establerts per les normes específicament reguladores de la matèria, així com tampoc podran emetre gasos o fums en valors superiors als límits establerts ni en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada, tal i com disposa l'annex I del Reglament General de Vehicles. Tant en les vies públiques urbanes com en les interurbanes es prohibeix la circulació de vehicles de motor i ciclomotors amb l'anomena't escapament lliure sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

3. Es prohibeix circular amb el vehicle pertorbant la tranquil·litat pública i sense limitar al màxim els sorolls produïts pels vehicles. o per damunt dels límits establerts, realitzar acceleracions brusques o innecessàries, l'ús d'aparells de megafonia a un volum excessiu.

4. Es prohibeix la circulació dels vehicles quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de travessar un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un d'incomplet, d'inadequat, deteriorat o a través de tubs ressonadors, i la dels de motor de combustió interna que circulin sense trobar-se dotats d'un dispositiu que eviti la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o llencin fums que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius.

Els agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle en el cas que superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament, segons el tipus de vehicle, conforme a l'article 70.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària.

5. Queda prohibida l'emissió dels contaminants a què es refereix l'apartat 2 produïda per vehicles a motor per sobre de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles.

6. Queda prohibida l'emissió de contaminants produïts per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, sigui quina sigui la seva naturalesa, per sobre dels nivells que l'ordenança municipal de soroll i vibracions estableixi amb caràcter general.

7. Queden prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de les carreteres, en tot cas, i fora d' ella quan hi hagi perill que el fum produït per la incineració de les escombraries o incendis ocasionals pugui assolir la carretera.

8. Els lìmits màxims de emissió de sorolls, pertorbacions i contaminants, són els que es detallen a l'annex IV

## CAPÍTOL II. De la càrrega de vehicles i del transport de persones i mercaderies o coses

### Article 8. Càrrega de vehicles i transport de persones i mercaderies o coses.

Es prohibeix carregar els vehicles o transportar-hi persones, mercaderies o coses de manera diferent a la que es determina en aquest capítol.

## SECCIÓ 1 ª. Transport de persones

### Article 9. Del transport de persones

1. El nombre de persones transportades en un vehicle no podrà ser superior al de les places que tingui autoritzades, que, en el cas de servei públic i autobusos, haurà d'estar assenyalat en plaques col·locades al seu interior, sense que, en cap cas, pugui sobrepassar, entre viatgers i equipatge, la massa màxima autoritzada per al vehicle.

   A efectes de còmput del nombre de persones transportades en els vehicles autoritzats per transport escolar i de menors, s'aplicarà el que estableix la normativa específica sobre la matèria.

2. El serveis públics de transport de viatgers hauran de tenir la placa interior que assenyala el nombre de places pels qual està autoritzat el vehicle.

3. Les infraccions a aquest precepte pel que fa a l'ocupació excessiva del vehicle que suposi

augmentar en un 50 per 100 el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor, amb excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes, tindran la consideració de molt greus, es procedirà a la immobilització del vehicle pels agents de l'autoritat, que el mantindran immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.

4. Es prohibeix el transport de persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle.

**Article 10. Emplaçament i condicionament de les persones**

1. Està prohibit transportar persones en emplaçament diferent al destinat i condicionat per a elles en els vehicles.
2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, en els vehicles de transport de mercaderies o coses podran viatjar persones en el lloc reservat a la càrrega, en les condicions que s'estableixen en les disposicions que regulen la matèria, però hauran de portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles autoritzats per transportar simultàniament persones i càrrega.
3. Els vehicles autoritzats a transportar simultàniament persones i càrrega hauran de disposar la càrrega de manera que no destorbi els ocupants. Aquesta protecció s'ha d'ajustar al que preveu la legislació reguladora dels vehicles.
4. Els vehicles autoritzats a transportar simultàniament persones i càrrega hauran de disposar la càrrega de manera no pugui danyar els ocupants en cas de ser projectada. Aquesta protecció s'ha d'ajustar al que preveu la legislació reguladora dels vehicles.
5. El fet de portar instal·lada la protecció a què es refereix l'apartat anterior se sanciona d'acord amb el que disposa l'article 67.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

**Article 11. Transport col·lectiu de persones**

1. El conductor ha d'efectuar les parades i arrencades sense sotracs ni moviments bruscos.
2. El conductor ha d'efectuar les parades el més a prop possible de la vora dreta de la calçada
3. El conductor s'abstindrà de realitzar cap acte que li pugui distreure durant la marxa del vehicle
4. El conductor i, si s'escau l'encarregat, tant durant la marxa com en les pujades i baixades, vetllaran per la seguretat dels viatgers.
5. En els vehicles destinats al servei públic de transport col·lectiu de persones es prohibeix als viatgers distreure al conductor durant la marxa del vehicle així com les següents accions:

   **1.-** Entrar o sortir del vehicle per llocs diferents dels destinats per a fer-ho.

   **2**.- Entrar al vehicle quan s'hagi fet l'advertiment que està complet.

   **3**.- Dificultar innecessàriament el pas en els llocs destinats al trànsit de persones.
6. Dur qualsevol animal, llevat que hi hagi en el vehicle lloc destinat per al seu transport.

   **1**.-Portar el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones qualsevol animal. S'exceptuen d'aquesta prohibició, sempre sota la seva responsabilitat, els invidents acompanyats de gossos, especialment ensinistrats com pigall.

   **2** Portar matèries o objectes perillosos en condicions diferents de les establertes en la regulació específica sobre la matèria.
7. Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o l'encarregat del vehicle.
8. El conductor i, si escau, l'encarregat dels vehicles destinats al servei públic de transport col·lectiu de persones han de prohibir l'entrada i ordenar la seva sortida als viatgers que

incompleixin els preceptes establerts en aquest apartat.

9. Esta prohibit realitzar, sense autorització municipal, serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Montblanc.
10. El conductor d'un vehicle de transport públic discrecional haurà de realitzar les operacions de recollida i baixada dels passatgers en el llocs autoritzats.
11. El conductor d'un vehicle de transport públic discrecional haurà de realitzar les operacions de recollida i baixada dels passatgers sense parar més temps del necessari.
12. La resta d'usuaris de la via  hauran de respectar i no es podrà utilitzar de forma indeguda les parades de transport públics discrecional destinades al servei de taxi.
13. El conductor d'un vehicle destinat al transport discrecional no podrà parar si s'ha superat la capacitat de vehicles de la parada.

**Article 12. Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes**

1. Els cicles que, per fabricació, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, no obstant això, quan el conductor sigui major d'edat, un menor de fins a set anys en seient addicional que haurà de ser homologat.
2. En els ciclomotors i en les motocicletes, a més del conductor i, si s'escau, de l'ocupant del sidecar d'aquestes, pot viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger que sigui major de 12 anys, utilitzeu casc de protecció i compleixi les següents condicions:

   Excepcionalment, els majors de set anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor o per persones majors d'edat per ells autoritzades, sempre que utilitzin casc homologat i es compleixin les prescripcions dels següents apartats.

   Que vagi a amb una cama a cada costat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals que utilitzi el seient corresponent darrera del conductor.

   En cap cas podrà situar-se el passatger en lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

   Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50 per 100 de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les següents condicions:

   Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.

   Que la velocitat a què es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10 per 100 respecte a les velocitats genèriques que per a aquests vehicles.

Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

3. El conductor de motocicletes i ciclomotors no podran circular de forma paral·lela.
4. El conductor d'un cicle haurà de respectar la prioritat de pas del vianant que travessa un carril bici en lloc senyalitzat com a pas de vianants.
5. Els conductors de motocicletes i ciclomotors  no podran :

a) Circular entre dues fileres de vehicles.

b) Circular entre filera de vehicles i la vorera.

c) Circular per una vorera, andana o passeig.

d) Circular pel carril bici o carril reservat.

6. La circulació de cicles per la via urbana es dura a terme segons es regula en la present ordenança.

   Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de

llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

Pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, patinets, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar, però, el doble de la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas.

En cap cas els patins, patinets, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle, ni circular per la calçada.

Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat. **.**

**Com a norma general es considerarà prohibit:**

**a)** Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats quan n'hi hagi, i respectaran la senyalització, l'ordenació del trànsit, així com les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.

**b)** Quan el carril bici transcorri per una vorera, andana, passeig o altres zones per a vianants, la preferència de pas serà per a les bicicletes que hi circulin pel seu interior, les quals hauran d'adequar la seva velocitat a la dels vianants; no podran, en cap cas, circular a una velocitat superior als 15 km/h, i hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants que el travessin a l'alçada dels passos de vianants senyalitzats i de les cantonades.

**Com a norma general es considerarà prohibit:**

**c)** Circular per un carril reservat, o inadequat de la calçada.

d) Circular una bicicleta en paral·lel.

e) Transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.

f) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.

g) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.

h) Acostar-se en excés i sense mantenir la distancia al vehicle que circuli davant.

i) Circular per les voreres, passeigs laterals o zones de vianants, excepte quan hi transcorri l'itinerari d'un carril bici o estigui expressament autoritzat.

j) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.

k) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

l) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

## SECCIÓ 2a. Transport de mercaderies o coses

### Article 13. Dimensions del vehicle i la seva càrrega

1. En cap cas, la longitud, amplada i alçada dels vehicles i la seva càrrega excedirà de l'assenyalada en les normes reguladores dels vehicles o per a la via per la qual circulin.
2. El transport de càrregues indivisibles que, inevitablement, sobrepassen els límits assenyalats en l'apartat anterior s'ha de realitzar mitjançant autoritzacions complementàries de circulació, que es regulen en el Reglament general de vehicles, d'acord amb les normes i condicions de circulació que estableix l'annex III d'aquest Reglament.
3. No podran circular per les vies urbanes de la Montblanc els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superior als autoritzat reglamentàriament, en el cas del vehicles con una

MMA superior a 12 tones, hauran de seguir els itineraris d'entrada i sortida determinats per l'autoritat municipal

Les infraccions a les normes d'aquest precepte seran sancionades d'acord amb el que disposa l'article 67.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

**Article 14. Disposició de la càrrega**

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzin per al condicionament o protecció, han d'estar disposats i, si cal, subjectes de tal manera que no puguin:

a) Arrossegar, caure totalment o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa

b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.

c) Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades.

d) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors.

2. El transport de matèries que produeixin pols o puguin caure s'efectuarà sempre cobrint-les totalment i eficaçment.

3. El transport de càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu condicionament o estiba, s'atendrà, a més, a les normes específiques que regulen la matèria.

**Article 15. Dimensions de la càrrega**

**1.** La càrrega no sobresortirà de la projecció en planta del vehicle, excepte en els casos i condicions previstos en els apartats següents. En els de tracció animal, s'entén per projecció la del vehicle pròpiament dit perllongada cap a endavant, amb la seva mateixa amplada, sense sobrepassar el cap de l'animal de tir més proper a aquell.

2. En els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies, tractant-se de càrregues indivisibles i sempre que es compleixin les condicions establertes per a la seva estiba i condicionament, podran sobresortir:

a)En el cas de bigues, pals, tubs o altres càrregues de longitud indivisible:

1 º En vehicles de longitud superior a cinc metres, dos metres per la part anterior i tres metres per la posterior.

2 º En vehicles de longitud igual o inferior a cinc metres, el terç de la longitud del vehicle per cada extrem anterior i posterior.

b) En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, podrà sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, sempre que l'ample total no sigui superior a 2,55 metres.

3. En la resta dels vehicles no destinats exclusivament al transport de mercaderies la càrrega pot sobresortir per la part posterior fins a un 10 per 100 de la seva longitud, i si és indivisible, un 15 per 100.

4. En els vehicles d'amplada inferior a un metre la càrrega no ha de sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat del seu eix longitudinal. No podrà sobresortir per l'extremitat anterior, ni més de 0,25 metres per la posterior.

5. Quan la càrrega sobresurti de la projecció en planta del vehicle, sempre dins dels límits dels apartats anteriors, s'han d'adoptar totes les precaucions convenients per evitar danys o perills als altres usuaris de la via pública, i ha d'anar protegida a l'extremitat sortint per disminuir els efectes d'un frec o xoc possibles.

6. En tot cas, la càrrega que sobresurti per darrere dels vehicles a què es refereixen els apartats 2 i 3 ha de ser senyalitzada per mitjà del senyal V-20 a què es refereix l'article 173 i les característiques del qual s'estableixen a l'annex XI del Reglament general de vehicles.

Aquest senyal s'ha de posar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, es col·locaran transversalment dos pannells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Els dos pannells s'hauran de col·locar de manera que formin una geometria de «v» invertida.

Quan el vehicle circuli entre la posta i la sortida del sol o sota condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, la càrrega haurà d'anar senyalitzada, a més, amb una llum vermella. Quan la càrrega sobresurti per davant, la senyalització s'ha de fer per mitjà d'una llum blanca

7. Les càrregues que sobresurtin lateralment del gàlib del vehicle, de tal manera que la seva extremitat lateral es trobi a més de 0,40 metres de la vora exterior de la llum davantera o posterior de posició del vehicle, han d'estar entre la posta i la sortida del sol, així com quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, respectivament, senyalitzades, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, per mitjà d'una llum blanca i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, per mitjà d'una llum vermella i d'un dispositiu reflectant de color vermell.
8. En el cas de circulació de vehicles en règim de transport especial, es farà el que disposa la seva autorització

**Article 16. Operacions de càrrega i descàrrega**

1. Les operacions de càrrega o descàrrega s'han de dur a terme fora de la via.

   Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar-les en aquesta, hauran de realitzar sense ocasionar perills ni pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris

   Les operacions de càrrega i descàrrega no dificultaran la circulació de vianant o de vehicles, adoptaran les precaucions necessàries per evitar danys a la via o als bens i de forma diligent i no excedint del temps autoritzat.

   2. Les operacions de càrrega i descàrrega que es realitzin dins la via no ocasionaran perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris, respectant les disposicions sobre parada i estacionament durant les hores compreses entre les 08:00 hores i les 20.00 hores, excepte que a la zona de càrrega i descàrrega hi hagi senyalització que la modifiqui, dels dilluns a dissabte exclosos els festius, i s'efectuaran, en el possible, pel costat del vehicle més proper a la vora de la calçada.

   S'han de dur a terme amb mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries. Queda prohibit dipositar la mercaderia a la calçada, voral i zones de vianants

   3. Les operacions de càrrega i descàrrega no tindran cap afectació a la via pública i no es podrà deixar bruts els espais utilitzats.

   4. Les operacions de càrrega i descàrrega que per la seves dimensions, afectació a la circulació, per tractar-se de mercaderies molestes nocives, insalubres o perilloses requeriran autorització prèvia de l'autoritat municipal.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig o estiba, es farà a els lloc i horaris establerts per l'autoritat municipals o els seus agents que. es regeixen, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria.

**CAPÍTOL III. Normes generals dels conductors**

**Article 17. Control del vehicle o d'animals**

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. A l'aproximar-se a altres usuaris de la via, han d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents o altres persones manifestament impedides.
2. Als conductors de cavalleries, ramats i vehicles de càrrega de tracció animal els està prohibit portar corrent per la via als voltants d'altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu, així com abandonar la seva conducció, deixant-los marxar lliurement pel camí o aturar-se en ell.

**Article 18 Altres obligacions del conductor**

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta dels ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via.

2. Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tal com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, a aquests efectes, l'ús de monitors que estiguin a la vista del conductor i la utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.

3. A aquests efectes, ha de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells

4. Els conductor i el ocupants dels vehicles ha de col·laborar amb els agent de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit.

5. Queda prohibit conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la corresponent ensenyament i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes quan així ho exigeixi el Reglament general de conductors. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

6. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

**Article 19. Visibilitat en el vehicle**

1. La superfície de cristall del vehicle haurà de permetre, en tot cas, la visibilitat diàfana del conductor sobre tota la via per la qual circuli, sense interferències de làmines o adhesius.

2. Únicament es permetrà circular amb làmines adhesives o cortinetes contra el sol a les finestretes posteriors quan el vehicle porti dos miralls retrovisors exteriors que compleixin les especificacions tècniques necessàries.

No obstant, la utilització de làmines adhesives en els vehicles es permetrà a les condicions establertes en la reglamentació de vehicles.

La col·locació dels distintius que preveu la legislació de transports o en altres disposicions s'ha de fer de manera que no impedeixin la correcta visió del conductor.

3. Queda prohibida, en tot cas, la col·locació de vidres tintats o acolorits no homologats.

4. Les infraccions a les normes d'aquest precepte seran sancionades d'acord amb el que disposa l'article 67.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de

motor i seguretat vial.

## CAPÍTOL IV. Normes sobre begudes alcohòliques

### Article 20. Taxes d'alcohol en sang i aire espirat

No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre.

Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms, vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, al transport escolar i de menors, al de mercaderies perilloses o de servei d'urgència o transports especials, els conductors no podran fer-ho amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.

Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en sang de 0,3 grams per litre ni d'alcohol en aire espirat de 0,15 mil·ligrams per litre durant els dos anys següents a l'obtenció del permís o llicència que els habilita per conduir.

A aquests efectes, només es computarà l'antiguitat de la llicència de conducció quan es tracti de la conducció de vehicles per als quals sigui suficient aquesta llicència

### Article 21. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades

Tots els conductors de vehicles i de bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els altres usuaris de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran sotmetre a aquestes proves:

1. A qualsevol usuari de la via implicat en un accident de circulació.
2. A qualsevol o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable en un accident de circulació.
3. Als que condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denoten o fets que permeten raonablement presumir que ho fan sota la influència de begudes alcohòliques.
4. Als conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions a les normes contingudes en aquest Reglament.
5. Als que, amb ocasió de conduir un vehicle, siguin requerits a aquest efecte per l'autoritat o els seus agents dins dels programes de controls preventius d'alcoholèmia ordenats per aquesta autoritat

### Article 22. Proves de detecció alcohòlica mitjançant l'aire espirat

1. Les proves per detectar la possible intoxicació per alcohol seran practicats pels agents encarregats de la vigilància de trànsit i consistiran, normalment, en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres que, oficialment autoritzats, determinaran de forma quantitativa el grau d'impregnació alcohòlica de els interessats.

   A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que podran consistir en anàlisi de sang, orina o altres anàlegs.
2. Quan les persones obligades patissin lesions, malalties o malalties la gravetat impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic al que fossin evacuats decidirà les que s'hagin de realitzar.

### Article 23. Pràctica de les proves

1. Si el resultat de la prova practicada donés un grau d'impregnació alcohòlica superior a 0,5 grams d'alcohol per litre de sang o 0,25 mil.ligrams d'alcohol per litre d'aire espirat, o al

previst per a determinats conductors a l'article 20 o, fins i tot sense assolir aquests límits, presentés la persona examinada símptomes evidents de trobar-se sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent sotmetrà l'interessat, per a una major garantia i a efecte de contrast, a la pràctica d'una segona prova de detecció alcohòlica pel aire expirat, mitjançant un procediment similar al que va servir per efectuar la primera prova, del que haurà d'informar prèviament.

2. De la mateixa manera advertirà a la persona sotmesa a examen del dret que té a controlar, per si o per qualsevol dels seus acompanyants o testimonis presents, que entre la realització de la primera i de la segona prova hi hagi un temps mínim de 10 minuts.
3. Igualment, l'informarà del dret que té a formular totes legacions o observacions tingui per convenient, per si o per mitjà del seu acompanyant o defensor, si en té, les quals s'han de consignar per diligència, ia contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o altres anàlegs, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adequats.
4. En el cas que l'interessat decideixi la realització d'aquestes anàlisis, l'agent de l'autoritat ha d'adoptar les mesures més adequades per al seu trasllat al centre sanitari més proper al lloc dels fets. Si el personal facultatiu del centre aprecia que les proves sol.licitades per l'interessat són les adequades, adoptarà les mesures tendents a complir el que disposa l'article 26.

5. L'import d'aquestes anàlisis ha de ser prèviament dipositat per l'interessat i amb ell s'atendrà al pagament quan el resultat de la prova de contrast sigui positiu, serà a càrrec dels òrgans perifèrics de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o de les autoritats municipals o autonòmiques competents quan sigui negatiu, tornarà el dipòsit en aquest darrer cas.

**Article 24. Diligències de l'agent de l'autoritat**

1. Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o el de les anàlisis efectuades a instància de l'interessat, és positiu, o quan el que conduís un vehicle de motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o aparegués presumptament implicat en una conducta delictiva, l'agent de l'autoritat, a més d'ajustar, en tot cas, al que estableix la Llei d'Enjudiciament Criminal, ha de:

a) Descriure amb precisió, en el butlletí de denúncia o en l'atestat de les diligències que practiqui, el procediment seguit per efectuar la prova o proves de detecció alcohòlica, fent constar les dades necessàries per a la identificació de l'instrument o instruments de detecció utilitzats, les característiques genèriques també detallarà.

b) Consignar les advertències fetes a l'interessat, especialment la del dret que l'assisteix a contrastar els resultats obtinguts en les proves de detecció alcohòlica per l'aire espirat mitjançant anàlisis adequats, i acreditar en les diligències les proves o anàlisis practicades al centre sanitari al que va ser traslladat l'interessat.

c) Conduir el sotmès a examen, al qual es negués a sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica, en els supòsits en què els fets revesteixin caràcters delictius, de conformitat amb el que disposa la Llei d'enjudiciament criminal, al jutjat corresponent als efectes que siguin procedents.

**Article 25. Immobilització del veh**icle

1. En el cas que el resultat de les proves i de les anàlisis, si s'escau, és positiu, l'agent podrà procedir, a més, a la immediata immobilització del vehicle, mitjançant la seva precinte o altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, llevat que es pugui fer càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada, i proveir el que sigui necessari amb vista a la seguretat de la circulació, la de les persones transportades en general, especialment si es tracta de nens, ancians, malalts o invàlids, la del mateix vehicle i la del seu càrrega.
2. També podrà immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlica .
3. Excepte en els casos en què l'autoritat judicial hagi ordenat el seu dipòsit o intervenció, en els quals s'aplicarà el que disposa aquesta autoritat, la immobilització del

vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desaparegui la causa que la va motivar o pugui substituir el conductor altre habilitat per a això que ofereixi garantia suficient als agents de l'autoritat i l'actuació hagi estat requerida per l'interessat.

4. Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle seran a càrrec del conductor o de qui legalment hagi de respondre per ell.

**Article 26. Obligacions del personal sanitari**

El personal sanitari estarà obligat, en tot cas, a procedir a l'obtenció de mostres i remetre al laboratori corresponent, i a donar compte, del resultat de les proves que es realitzin, a l'autoritat judicial, i a les autoritats municipals competents

Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les esmentades autoritats o òrgans figuraran, si s'escau, el sistema emprat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode utilitzat per a la seva conservació i el percentatge de alcohol en sang que presenti l'individu examinat.

Les infraccions a les diferents normes d'aquest capítol, relatives a la conducció havent ingerit begudes alcohòliques o l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció alcohòlica, tenen la consideració d'infraccions molt greus.

**CAPÍTOL V. Normes sobre estupefaents, estimulants o altres substàncies anàlogues**

**Article 27. Estupefaents, estimulants o altres substàncies anàlogues**

No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial els conductors de vehicles o bicicletes que hagin ingerit o incorporat al seu organisme, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouran , en qualsevol cas, els medicaments o altres substàncies sota l'efecte s'alteri l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus,

**Article 28. Proves per a la detecció de substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues**

Les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a la seva realització, s'han d'ajustar al que disposen els paràgrafs següents:

Les proves consistiran normalment en el reconeixement mèdic de la persona obligada i en les anàlisis clínics que el metge forense o un altre titular experimentat, o personal facultatiu del centre sanitari o institut mèdic al que sigui traslladada aquella, consideren més adequats.

A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que podran consistir en anàlisi de sang, orina o altres anàlegs.

Tota persona que es trobi en una situació anàloga a qualsevol de les enumerades en l'article 21, respecte a la investigació de l'alcoholèmia, està obligada a sotmetre's a les proves assenyalades en el paràgraf anterior. En els casos de negativa a efectuar aquestes proves, l'agent podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle en la forma que preveu l'article 25.

L'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit que adverteixi símptomes evidents o manifestacions que raonablement denoten la presència de qualsevol de les substàncies esmentades en l'organisme de les persones a què es refereix l'article anterior s'ajustarà al que estableix la Llei d'Enjudiciament Criminal ja fa ordeni, si s'escau, l'autoritat judicial, i d'ajustar la seva actuació, quan sigui possible, a allò que disposa aquesta ordenança per a les proves de detecció alcohòlica.

L'autoritat competent determinarà els programes per a dur a terme els controls preventius per a la comprovació d'estupefaents, psicotrópics, estimulants o altres substàncies anàlogues en l'organisme de qualsevol conductor. Les infraccions a aquest precepte relatives a la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotropics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com la infracció de l'obligació de sotmetre's a les proves per detectar, tenen la consideració d'infraccions molt greus.

## TÍTOL II. De la circulació de vehicles
## CAPÍTOL I. Lloc en la via
### SECCIÓ 1 ª. Sentit de la circulació
### Article 29. Norma general

Com a norma general, i molt especialment en les corbes i canvis de rasant de reduïda visibilitat, els vehicles circularan en totes les vies objecte de la regulació d'aquesta ordenança per la dreta i el més a prop possible de la vora de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat. Tot i que no hi hagi senyalització expressa que els delimiti, en els canvis de rasant i corbes de reduïda visibilitat, tot conductor, excepte en els supòsits d'excés que preveu l'article 88, ha de deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als que puguin circular en sentit contrari.

Els supòsits de circulació per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de la circulació, tenen la consideració d'infraccions molt greus.

### SECCIÓ 2a. Utilització dels carrils
### Article 30. Utilització dels carrils en calçades amb doble sentit de circulació

El conductor d'un automòbil o d'un vehicle especial amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms circularà per la calçada i no per la vorera, excepte per raons d'emergència. S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, el vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3500 Kg A més, s'ha d'atenir a les regles següents:

a) En les calçades amb doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques vials, circularà pel de la seva dreta.

b) En calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues, circularà també pel de la seva dreta i, en cap cas, pel situat més a la seva esquerra.

En aquestes calçades, el carril central tan sols s'utilitzarà per efectuar els avançaments precisos i per canviar de direcció cap a l'esquerra.

Els supòsits de circulació per l'esquerra, en sentit contrari al estipulat, tindran la consideració d'infraccions molt greus tal com preveu l'article 65.5.f) del text articulat.

### Article 31. Utilització dels carrils, fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa

El conductor d'un automòbil o d'un vehicle especial amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms circularà per la calçada i no per la vorera, excepte per raons d'emergència. A més, fora de poblat, en les calçades amb més d'un carril reservat per al seu sentit de marxa, circularà normalment pel situat més a la seva dreta, si bé podrà utilitzar la resta dels de l'esmentat sentit quan les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin, a condició que no entorpeixi la marxa d'un altre vehicle que el segueixi.

### Article 32. Utilització dels carrils, fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa

Quan una d'aquestes calçades tingui tres o més carrils en el sentit de la seva marxa, els conductors de camions o furgons amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms, els de vehicles especials que no estiguin obligats a circular pel voral i els de conjunts de vehicles de més de set metres de longitud circularan normalment pel situat més a la seva dreta, i podran utilitzar el immediat amb igual condició i en les mateixes circumstàncies esmentades a l'article 31.

### Article 33. Utilització dels carrils, en poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa

Quan es circuli per calçades de poblats amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, excepte si es tracta d'autopistes o autovies, el conductor d'un automòbil o d'un vehicle especial pot utilitzar el que millor convingui al seu destinació, sempre que no sigui un obstacle a la circulació dels altres vehicles, i no haurà abandonar més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

### Article 34. Còmput de carrils

Per al còmput de carrils, a efectes del que disposen els articles anteriors, no es tindran en

compte els reservats a determinats vehicles o certes maniobres d'acord amb el que disposa l'article següent.

**Article 35. Utilització dels carrils en funció de la velocitat senyalitzada i dels reservats a determinats vehicles i certes maniobres**

a) La utilització dels carrils en funció de la velocitat i dels reservats a determinats vehicles i certes maniobres s'ajustarà al que indiquin els senyals corresponents regulades en aquest reglament.

b) S'entén per vehicles amb alta ocupació aquells automòbils destinats exclusivament al transport de persones, la massa màxima autoritzada no excedeixi de 3.500 quilograms, que estiguin ocupats pel nombre de persones que per a cada tram de la xarxa viària es fixi d'acord amb el disposa el paràgraf d) d'aquest apartat. La utilització dels carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO) s'atindrà al següent:

a) La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtos adaptables, i està prohibida, per tant, a la resta dels vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com a vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals.

Els carrils per a VAO podran ser utilitzats pels vehicles autoritzats d'acord amb el paràgraf anterior, tot i que només l'ocupi el seu conductor, si el vehicle té el senyal V-15, i per autobusos amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms i autobusos articulats , amb independència del nombre d'ocupants, en les mateixes condicions de circulació establertes per als VAO, de forma simultània si així s'indica en la relació de trams a què es refereix el paràgraf d).

b) L'habilitació o reserva d'un o diversos carrils per a la circulació de VAO podrà ser permanent o temporal, amb horari fix o en funció de l'estat de la circulació, segons el que estableixi l'Autoritat local responsable de la regulació del trànsit, que, en circumstàncies no habituals i per raons de seguretat viària o fluïdesa de la circulació, pot permetre, recomanar o ordenar a altres vehicles la utilització del carril reservat per a aquells, tot això sense perjudici de les competències dels organismes titulars de les carreteres i, si s'escau, de les societats concessionàries d'aquelles.

c) Els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal lacions i de la infrastructura de la via, podran utilitzar els carrils reservats.

d) L'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, previ informe vinculant de l'organisme titular de la carretera, determinarà els trams de la xarxa viària en els que funcionaran carrils reservats per VAO, ha de fixar les condicions d'utilització i publicar, en la forma que preveu l'article 39.4, la relació de trams de la xarxa viària en els que s'habiliten aquests carrils.

c) Les infraccions a les normes que estableix l'apartat 2 relatives a la circulació en sentit contrari a l'establert tenen la consideració de molt greus, tal com preveu l'article 65.5.f) del text articulat.

**SECCIÓ 3 ª. Vorals**

**Article 36. Conductors obligats a la seva utilització**

Els conductors de vehicles de tracció animal, vehicles especials amb massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms, cicles, ciclomotors, vehicles per a persones de mobilitat reduïda o vehicles en seguiment de ciclistes, en el cas que no hi hagi via o part de ella que els estigui especialment destinada, han de circular per la vorera de la dreta, si fos transitable i suficient per a cada un d'aquests, i, si no ho fos, utilitzaran la part imprescindible de la calçada. També han de circular per la vorera de la dreta, o, en les circumstàncies a què es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, els conductors d'aquells vehicles la massa màxima autoritzada no excedeixi de 3.500 quilograms que, per raons d'emergència , ho facin a velocitat anormalment reduïda,

pertorbant amb això greument la circulació.

En els descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin.
Es prohibeix que els vehicles esmentats en l'apartat anterior circulin en posició paral·lela, llevat de les bicicletes, que podran fer-ho en columna de dos, vorejant tot el possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en filera en trams sense visibilitat, i quan formin aglomeracions de trànsit. A les autovies només podran circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas.

Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos per aquest, sense envair la calçada en cap cas.

El conductor de qualsevol dels vehicles enumerats en l'apartat 1, excepte les bicicletes, no podrà avançar a un altre si la durada de la marxa dels vehicles col·locats paral·lelament excedeix els 15 segons o el recorregut efectuat en aquesta forma supera els 200 metres .

Pel que fa als vehicles històrics s'ajustarà al que disposa el seu reglament específic.
Les infraccions al que disposa l'apartat 3 tenen la consideració de greus.

**SECCIÓ 4 ª. Supòsits especials del sentit de circulació i de la utilització de calçades, carrils i vorals**

**Article 37. Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació**

Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, es pot ordenar per l'autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general, bé per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst (article 16.1 del text articulat)
Per evitar entorpir la circulació i garantir la seva fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats (article 16.2 del text articulat).
El tancament a la circulació d'una via objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària només es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si s'escau, per l'autoritat autonòmica o local responsable de la regulació del trànsit, llevat que estigui motivada per deficiències físiques de la infrastructura o per la realització d'obres en aquesta, en aquest cas l'autorització correspon al titular de la via, i haurà de contemplar, sempre que sigui possible, l'habilitació d'un itinerari alternatiu i la seva senyalització. El tancament i l'obertura al trànsit haurà de ser executat, en tot cas, pels agents de l'autoritat responsable de la vigilància i disciplina del trànsit o del personal dependent de l'organisme titular de la via responsable de l'explotació d'aquesta. Les autoritats competents a què s'ha fet referència per autoritzar el tancament a la circulació d'una carretera es comunicaran els tancaments que hagin acordat.
L'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, així com els organismes titulars de les vies, poden imposar restriccions o limitacions a la circulació per raons de seguretat viària o fluïdesa del trànsit, a petició del titular de la via o d'altres entitats, com les societats concessionàries d'autopistes de peatge, i quedarà obligat el peticionari a la senyalització del corresponent itinerari alternatiu fixat per l'autoritat de trànsit, en tot el seu recorregut.
Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat tindran la consideració de falta molt greu d'acord amb el que estableix l'article 65.5.f) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.
La circulació sense la corresponent autorització per vies subjectes a restriccions o limitacions imposades per raons de seguretat viària o fluïdesa del trànsit serà sancionada

d'acord amb el que estableix l'article 67.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

**Article 38. Circulació en autopistes i autovies**

Es prohibeix circular per autopistes i autovies amb vehicles de tracció animal, bicicletes, ciclomotors i vehicles per a persones de mobilitat reduïda (article 18.1 del text articulat).

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, llevat que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent. Aquesta prohibició es complementarà amb un panell que informi de l'itinerari alternatiu.

Tot conductor que, per raons d'emergència, es vegi obligat a circular amb el seu vehicle per una autopista o autovia a velocitat anormalment reduïda, regulada en l'article 49.1, ha d'abandonar per la primera sortida.

Els vehicles especials o en règim de transport especial que excedeixin de les masses o dimensions establertes en el Reglament general de vehicles podran circular, excepcionalment, per autopistes i autovies quan així s'indiqui en l'autorització complementària de la que han d'anar proveïts, i els que no excedeixin d'aquestes masses o dimensions, quan, d'acord amb les seves característiques, puguin desenvolupar una velocitat superior a 60 km / h en pla i compleixin les condicions que s'assenyalen en l'annex III d'aquest Reglament.

**Article 39. Limitacions a la circulació**

Amb subjecció al que disposen els apartats següents, es podran establir limitacions de circulació, temporals o permanents, en les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, quan així ho exigeixin les condicions de seguretat o fluïdesa de la circulació.

En determinats itineraris, o en parts o trams d'ells compresos dins de les vies públiques interurbanes, així com en trams urbans, fins i tot travesses, es poden establir restriccions temporals o permanents a la circulació de camions amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms, furgons, conjunts de vehicles, vehicles articulats i vehicles especials, així com a vehicles en general que no arribin o no els estigui permès arribar a la velocitat mínima que pogués fixar-se, quan, per raó de festivitats, vacances estacionals o desplaçaments en massa de vehicles, es prevegin elevades intensitats de trànsit, o quan les condicions en que ordinàriament es desenvolupi aquell ho facin necessari o convenient.

Així mateix per raons de seguretat es poden establir restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles en els que la seva pròpia perillositat o la de la seva càrrega aconsellin el seu allunyament de nuclis urbans, de zones ambientalment sensibles o de trams singulars com ponts o túnels, o el seu trànsit fora d'hores de gran intensitat de circulació.

Correspon establir les esmentades restriccions a l'Autoritat Municipal competent en matèria de trànsit.

En casos imprevistos o per circumstàncies excepcionals, quan es consideri necessari per aconseguir una major fluïdesa o seguretat de la circulació, seran els agents de l'autoritat responsable de la vigilància i disciplina del trànsit els que, durant el temps necessari, determinin les restriccions mitjançant la adopció de les mesures oportunes.

En cas de reconeguda urgència podran concedir autoritzacions especials per a la circulació de vehicles dins dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades d'acord amb el que estableixen els apartats anteriors, prèvia justificació de la necessitat ineludible d'efectuar el desplaçament per aquests itineraris i en els períodes objecte de restricció.

En aquestes autoritzacions especials s'ha de fer constar la matrícula i característiques principals del vehicle a què es refereixin, mercaderia transportada, vies a les que afecta i les condicions que en cada cas s'han de subjectar.

Correspon atorgar les autoritzacions a què es refereix l'apartat anterior a l'autoritat que va

establir les restriccions.

Les restriccions a la circulació regulades en aquest article són independents i no exclouen les que estableixin altres autoritats d'acord amb les seves específiques competències.

Els supòsits de circulació en vies restringides sense l'autorització corresponent tindran la consideració d'infracció greu.

**Article 40. Carrils reversibles**

En les calçades amb doble sentit de la circulació, quan les marques dobles discontínues delimiten un carril per banda i banda, indiquen que aquest és reversible, és a dir, que en ell la circulació pot estar regulada en un o en un altre sentit mitjançant semàfors de carril o altres mitjans. Els conductors que circulin per aquest carril hauran de portar encès, almenys, la llum de curt abast o d'encreuament en els seus vehicles tant de dia com de nit, d'acord amb el que disposa l'article 104.

Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat tenen la consideració d'infraccions molt greus.

**Article 41. Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual**

Quan les calçades disposin de més d'un carril de circulació en cada sentit de marxa, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit pot habilitar, per raons de fluïdesa de la circulació, carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, degudament senyalitzats d'acord amb el que disposa l'article 144. La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta dels vehicles, inclosos els turismes amb remolc.

Els usuaris d'aquest tipus de carrils circularan sempre, almenys, amb la llum de curt abast o d'encreuament encès, tant de dia com de nit, a una velocitat màxima de 80 quilòmetres per hora i a una mínima de 60, o inferiors si així estigués establert o específicament senyalitzat, i no podran desplaçar-se lateralment envaint el carril o carrils destinats al sentit normal de la circulació, ni tan sols per avançar.

Els conductors dels vehicles que circulin per carrils habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual no podran desplaçar-se lateralment envaint els habilitats per a ser utilitzats en sentit l'habitual, portaran encesa la llum de curt abast o encreuament, si més no, tant de dia com de nit, i, a més, si disposen d'un sol carril en el seu sentit de circulació, ho faran a una velocitat màxima de 80 quilòmetres per hora i a una mínima de 60, o inferiors si així estigués establert o específicament senyalitzat, i si disposen de més d'un carril en el seu sentit de circulació, ho faran a les velocitats que s'estableixen en els articles 48.1.a) 1a i 2a, 49 i 50. Aquests usuaris i conductors posaran especial atenció a evitar alterar els elements d'abalisament permanents o mòbils.

Els conductors dels vehicles que circulin per carrils destinats al sentit normal de circulació, contigus al habilitat per a circulació en sentit contrari a l'habitual, tampoc podran desplaçar-se lateralment envaint els habilitats per a ser utilitzats en sentit contrari a l'habitual, portaran encesa la llum de curt abast o encreuament, si més no, tant de dia com de nit, i, a més, si disposen d'un sol carril en el seu sentit de circulació, ho faran a una velocitat màxima de 80 quilòmetres per hora i a una mínima de 60, o inferiors si així estigués establert o específicament senyalitzat, i si disposen de més d'un carril en el seu sentit de circulació, ho faran a les velocitats que s'estableixen en els articles 48.1.a) 1a i 2a, 49 i 50. Aquests usuaris i conductors posaran especial atenció a evitar alterar els elements d'abalisament permanents o mòbils.

L'autoritat titular de la carretera també podrà habilitar carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, d'acord amb l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, amb l'autoritat autonòmica responsable del trànsit, quan la realització de treballs a la calçada ho faci necessari, i, en aquest cas, podran circular per aquests carrils tot tipus de vehicles que estiguin autoritzats a circular per la via en obra, llevat prohibició expressa, en les mateixes condicions establertes en els paràgrafs anteriors.

Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat o amb vulneració dels límits de velocitat tenen la consideració d'infraccions molt greus, en el primer cas, i d'infraccions greus o molt greus, segons correspongui, per l'excés de velocitat.

**Article 42. Carrils addicionals circumstancials de circulació**

En les calçades amb doble sentit de la circulació i vorals, quan l'amplada de la plataforma ho permeti, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit pot habilitar un carril addicional de circulació en un dels sentits de la marxa, mitjançant la utilització d'elements provisionals de senyalització i abalisament, que modifiquin la zona de rodament dels vehicles al centre de la calçada.

L'habilitació d'aquest carril addicional circumstancial de circulació suposa, mitjançant la utilització de dos vorals, disposar de dos carrils en un sentit de circulació i d'un en l'altre. En qualsevol cas, aquesta circumstància estarà degudament senyalitzada. Els vehicles que circulin pels vorals i per aquest carril addicional ho faran a una velocitat màxima de 80 quilòmetres per hora i a una mínima de 60, o inferiors si estigués establert o específicament senyalitzat, hauran d'utilitzar almenys l'enllumenat de curt abast o d' encreuament tant de dia com de nit i s'han d'observar, quan siguin aplicables, les normes contingudes en l'article anterior.

Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat o amb vulneració dels límits de velocitat tenen la consideració d'infraccions molt greus, en el primer cas, i d'infraccions greus o molt greus, segons correspongui, per l'excés de velocitat, d'acord es preveu en els articles 65.5.f), 65.4.a) i 65.5.c), respectivament, tots ells del text articulat.

**SECCIÓ 5. Refugis, illots o dispositius de guia o anàlegs**

**Article 43. Sentit de la circulació**

1. Quan en la via hi hagi refugis, illes o dispositius de guia, es circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, excepte quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins de la part corresponent a un sol sentit de circulació, en aquest cas podrà fer-se per qualsevol dels dos costats (article 17 del text articulat).
2. A les places, glorietes i trobades de vies dels vehicles circularan deixant a la seva esquerra el centre d'aquelles.
3. Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat tenen la consideració d'infraccions molt greus, encara que no existeixin refugis, illetes o dispositius de via.

**SECCIÓ 6 ª. Divisió de les vies en calçades**

**Article 44. Utilització de les calçades**

1. En les vies dividides en dues calçades, en el sentit de la seva longitud, per mitjanes, separadors o dispositius anàlegs els vehicles han d'utilitzar la calçada de la dreta, en relació amb el sentit de la seva marxa.
2. Quan la divisió determini tres calçades, la central pot estar destinada a la circulació en els dos sentits, o en un sentit únic, permanent o temporal, segons es disposi mitjançant les corresponents senyals, i les laterals per a la circulació en un de sol, sense perjudici que l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si s'escau, l'autoritat autonòmica o local responsable de la regulació del trànsit pugui establir per a aquestes últimes o per algun dels carrils altre sentit de circulació, que haurà d'estar convenientment senyalitzat .
3. Els supòsits de circulació en sentit contrari a l'estipulat tenen la consideració d'infraccions molt greus

**CAPÍTOL II. Velocitat**

**SECCIÓ 1 ª. Límits de velocitat**

**Article 45. Adequació de la velocitat a les circumstàncies**

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i ha tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que concorrin en cada moment, per tal d'adequar la velocitat del seu vehicle a elles, de manera que sempre pugui detenir dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que pugui presentar-se.

**Article 46. Moderació de la velocitat. Casos**

1. S'ha de circular a velocitat moderada i, si cal, s'aturarà el vehicle quan les circumstàncies

ho exigeixin, especialment en els casos següents:

a) Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui preveure racionalment la seva irrupció en ella, principalment si es tracta de nens, ancians, invidents o altres persones manifestament impedides.

b) A l'aproximar-se a cicles circulant, així com en les interseccions i en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles i dels passos de vianants no regulats per semàfor o agents de la circulació, així com al apropar-se a mercats, centres docents o a llocs on sigui previsible la presència de nens.

c)Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui preveure racionalment la seva irrupció en ella.

d) En els trams amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'estigui utilitzant.

e) Al aproximar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar, en carrers estrets o sense voreres, en les proximitats d'un centre, instal·lació o local, públic o privat, quan es concentri un nombre important de persones a la via pública.

f) Fora de poblat en acostar a vehicles immobilitzats a la calçada, en acostar-se a cicles que circulen per ella o pel seu voral.

g) En circular per paviment lliscant o quan pugui esquitxar o projectar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via.

h) A l'aproximar-se a passos a nivell, a rotondes i interseccions en què no es gaudeixi de prioritat, a llocs de reduïda visibilitat o a un estretall.

Si les interseccions estan degudament senyalitzades i la visibilitat de la via és pràcticament nul, la velocitat dels vehicles no ha d'excedir de 50 quilòmetres per hora.

i) A la cruïlla amb un altre vehicle, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.

j) En cas d'enlluernament, de conformitat amb el que disposa l'article 102.3.

k) En els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum.

l) L'aproximar-se a zones en obres o realització de treballs a la calçada.

m) En zones amb paviment en mal estat o carrers sense asfaltar.

2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus o molt greus, segons correspongui per l'excés de velocitat.

**Article 47. Velocitats màximes i mínimes**

Els titulars de la via de fixar, mitjançant l'ús de la senyalització corresponent, les limitacions de velocitat específiques que corresponguin d'acord amb les característiques del tram de la via. En defecte de senyalització específica, es complirà la genèrica establerta per a cada via.

L'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si s'escau, l'autoritat autonòmica o local responsable de la regulació i control del trànsit, quan les condicions sota les quals es desenvolupa la circulació així ho aconsellen, podrà fixar limitacions de velocitat amb caràcter temporal mitjançant la corresponent senyalització circumstancial o variable.

**Article 48. Velocitats màximes en vies fora de poblat**

1. Les velocitats màximes que no hauran de ser superades, excepte en els casos que preveu l'article 51, són les següents:

1.a) Per automòbils:

1er.En autopistes i autovies: turismes i motocicletes, 110 quilòmetres per hora, autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables, 100 quilòmetres per hora; camions, vehicles articulats, tracto camions, furgons i automòbils amb remolc de fins a 750 quilograms, 90 quilòmetres per hora; restants automòbils amb remolc, 80 quilòmetres per hora.

2on.En carreteres convencionals senyalitzades com vies per a automòbils i en la resta de carreteres convencionals, sempre que aquestes últimes tinguin un voral pavimentat de 1,50 metres o més d'amplada, o més d'un carril per a algun dels sentits de circulació: turismes i motocicletes, 100 quilòmetres per hora; autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables, 90 quilòmetres per hora; camions, camions tractor, furgons, vehicles articulats i automòbils amb remolc, 80 quilòmetres per hora.

3er. En la resta de les vies fora de poblat: turismes i motocicletes, 90 quilòmetres per

hora; autobusos, vehicles derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables, 80 quilòmetres per hora; camions, camions tractor, furgons, vehicles articulats i automòbils amb remolc, 70 quilòmetres per hora.

4art. En qualsevol tipus de via on estigui permesa la seva circulació: vehicles de tres rodes i quadricicles, 70 quilòmetres per hora.

b) Per als vehicles que realitzin transport escolar i de menors o que transportin mercaderies perilloses, es reduirà en 10 quilòmetres per hora la velocitat màxima fixada en el paràgraf a) en funció del tipus de vehicle i de la via per la qual circula.

En el cas que en un autobús viatgin passatgers dempeus perquè així estigui autoritzat, la velocitat màxima, sigui quin sigui el tipus de via fora de poblat, serà de 80 quilòmetres per hora.

c) Per a vehicles especials i conjunts de vehicles, també especials, encara que només tingui aquesta naturalesa un dels que integren el conjunt:

1er. Si no tenen senyalització de frenada, porten remolc o són motocultors: 25 quilòmetres per hora.

2on. La resta vehicles especials: 40 quilòmetres per hora, llevat que puguin desenvolupar una velocitat superior als 60 quilòmetres per hora en pla d'acord amb les seves característiques, i compleixin les condicions que s'assenyalen en les normes reguladores dels vehicles, en aquest cas , la velocitat màxima serà de 70 quilòmetres per hora.

d) Per a vehicles en règim de transport especial, l'assenyalada en l'annex III d'aquest Reglament.

e) Per a cicles, ciclomotors de dues i tres rodes i quadricicles lleugers: 45 quilòmetres per hora. No obstant això, els conductors de bicicletes poden superar aquesta velocitat màxima en aquells trams en què les circumstàncies de la via permetin desenvolupar una velocitat superior.

f) Els vehicles en què el seu conductor circuli a peu no han de sobrepassar la velocitat del pas humà, i els animals que arrosseguin un vehicle, la del trot.

g) Els vehicles als quals, per raons d'assaig o experimentació, els hagi estat concedit un permís especial per a assajos podran sobrepassar les velocitats establertes com a màximes en 30 quilòmetres per hora, però només dins de l'itinerari fixat i en cap cas quan circulin per vies urbanes, travessies o per trams en què hi hagi senyalització específica que limiti la velocitat.

2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus o molt greus, segons correspongui per l'excés de velocitat.

**Article 49. Velocitats mínimes en poblat i fora de poblat**

1. No s'ha d'entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant sense causa justificada a velocitat anormalment reduïda o una velocitat inferior a la meitat de la genèrica assenyalada per a cada categoria de vehicles de cada una d'elles en aquest capítol.
2. Es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de vehicles especials i de vehicles en règim de transport especial o quan les circumstàncies del trànsit, del vehicle o de la via impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles en què s'ha d'adequar la velocitat a la del vehicle acompanyat.

   En aquests casos els vehicles d'acompanyament han de portar a la part superior les senyals V-21 o V-22, segons escaigui, que preveu l'article 173.
3. Quan un vehicle no pugui assolir la velocitat mínima exigida i existeixi perill d'abast, s'hauran d'utilitzar durant la circulació les llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència.
4. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 50. Límits de velocitat en vies urbanes i travessies**

1. La velocitat màxima que no han d'excedir els vehicles en vies urbanes i travessies s'estableix, amb caràcter general, en 50 quilòmetres per hora, excepte per als vehicles que transportin mercaderies perilloses, que circularan com a màxim a 40 quilòmetres per hora.
2. Aquests límits podran ser rebaixats en travessies especialment perilloses per acord de

l'autoritat municipal amb el titular de la via, i en les vies urbanes, per decisió de l'òrgan competent de la corporació municipal.

3. En les mateixes condicions, els límits podran ser ampliats mitjançant l'ús de la corresponent senyalització, a les travessies i en les autopistes i autovies dins de poblat, sense sobrepassar en cap cas els límits genèrics establerts per a aquestes vies fora de poblat. Si no senyalització, la velocitat màxima que no han d'excedir els vehicles en autopistes i autovies dins de poblat serà de 80 quilòmetres per hora.
4. Els autobusos que transportin passatgers de peu amb autorització no poden superar en cap circumstància la velocitat màxima que estableix l'article 48.1.b) per als casos previstos en el paràgraf anterior.
5. 2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus tal com preveu l'article 65.4.a), llevat que tinguin la consideració de molt greus, de conformitat amb el que disposa l'article 65.5.c), ambdós del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

**Article 51. Velocitats màximes en avançaments**

1. Les velocitats màximes fixades per les carreteres convencionals que no discorrin per sòl urbà només podran ser superades en 20 quilòmetres per hora per turismes i motocicletes quan avancin a altres vehicles que circulin a velocitat inferior a aquelles.
2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus, llevat que tinguin la consideració de molt greus.

**Article 52. Velocitats prevalents**

1. Sobre les velocitats màximes indicades en els articles anteriors prevaldran les que es fixin:
   a) A través de les corresponents senyals.
   b) A determinats conductors per raó de les seves circumstàncies personals.
   c) Als conductors novells.
   d) A determinats vehicles o conjunts de vehicles per les seves especials característiques o per la naturalesa de la seva càrrega.
2. En els supòsits compresos en el paràgraf b) de l'apartat anterior i en l'article 48.1.c) i d), serà obligatori portar en la part posterior del vehicle, visible en tot moment, el senyal de limitació de velocitat a què es refereix l'article 173.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus o molt greus.

**SECCIÓ 2a. Reducció de velocitat i distàncies entre vehicles**

**Article 53. Reducció de velocitat**

1. Excepte en cas d'imminent perill, tot conductor, per reduir considerablement la velocitat del seu vehicle, haurà de cerciorar-se que ho pot fer sense risc per a altres conductors i estarà obligat a advertir prèviament de la manera que preveu l'article 109, sense que pugui realitzar de manera brusca, perquè no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere del seu.
2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 54. Distàncies entre vehicles**

1. Tot conductor d'un vehicle que circuli darrere d'un altre haurà de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense topar amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada.
   No obstant això, es permetrà als conductors de bicicletes circular en grup sense mantenir aquesta separació, extremant en aquesta ocasió l'atenció, a fi d'evitar abast entre ells (article 20.2 del text articulat).
2. A més del que disposa l'apartat anterior, la separació que ha de guardar tot conductor de vehicle que circuli darrere d'un altre sense assenyalar el seu propòsit d'avançament ha de ser tal que permeti al que al seu torn el segueixi avançar amb seguretat, excepte si es tracta de ciclistes que circulen en grup. Els vehicles amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms i els vehicles i conjunts de vehicles de més de 10 metres de longitud total hauran de guardar, a aquests efectes, una separació mínima de 50 metres (article 20.3 del text articulat).

3. El que disposa l'apartat anterior no és aplicable:
    a) En poblat.
    b) On estigui prohibit l'avançament.
    c) On hi hagués més d'un carril destinat a la circulació en el seu mateix sentit.
    d) Quan la circulació estigui tan saturada que no permeti l'avançament (article 20.4 del text articulat).
4. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIÓ 3 ª. Competicions**

**Article 55. Proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments**

1. La celebració de proves esportives l'objecte sigui competir en espai o temps per les vies o terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com la realització de marxes ciclistes o altres esdeveniments, requerirà autorització prèvia que serà expedida d'acord amb les normes indicades en l'annex II d'aquesta ordenança, les quals regularan aquestes activitats.
2. Es prohibeix realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'haguessin tancat per a això per l'autoritat competent (article 20.5 del text articulat).
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus, sense perjudici de les mesures que adoptin els agents encarregats de la vigilància del trànsit per suspendre, interrompre o dissoldre les proves esportives no autoritzades.

**CAPÍTOL III. Prioritat de pas**

**SECCIÓ 1 ª. Normes de prioritat en les interseccions**

**Article 56. Interseccions senyalitzades**

1. En les interseccions la preferència de pas es verificarà sempre atenent a la senyalització que la reguli.
2. Els conductors de vehicles que s'aproximin a una intersecció regulada per un agent de la circulació hauran de detenir els seus vehicles quan així ho ordeni aquest mitjançant els senyals que preveu l'article 143.
3. Tot conductor d'un vehicle que s'aproximi a una intersecció regulada per semàfors ha d'actuar en la forma ordenada en l'article 146.
4. Els conductors dels vehicles que s'aproximin a una intersecció senyalitzada amb senyal d'intersecció amb prioritat, o que circulin per una via senyalitzada amb senyal de calçada amb prioritat, previstes en els articles 149 i 151, tindran prioritat de pas sobre els vehicles que circulin per una altra via o procedeixin d'ella.
5. En les interseccions de vies senyalitzades amb senyal de "cediu el pas" o "detenció obligatòria o stop», previstes en els articles 151 i 169, els conductors cediran sempre el pas als vehicles que transiten per la via preferent, sigui quina sigui el costat pel que s'aproximin, arribant a aturar completament la seva marxa quan calgui i, en tot cas, quan així ho indiqui el senyal corresponent.
6. Les infraccions a les normes d'aquest precepte relatives a la prioritat de pas tenen la consideració de greus.

**Article 57. Interseccions sense senyalitzar**

1. Si no hi senyal que reguli la preferència de pas, el conductor està obligat a cedir-lo als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, excepte en els supòsits següents:
    a) Tindran dret de preferència de pas dels vehicles que circulin per una via pavimentada davant dels procedents d'una altra sense pavimentar.
    b) Els vehicles que circulin per rails tenen dret de prioritat de pas sobre els altres usuaris.
    c) En les glorietes, els que es troben dins de la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir a aquelles (article 21.2 del text articulat).
2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 58. Normes generals**

1. El conductor d'un vehicle que hagi de cedir el pas a un altre no iniciarà o continuarà la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendrà, fins haver-se assegurat que amb això no força el conductor del vehicle que té la prioritat a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat d'aquest, i ha de mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat que efectivament va a cedir-lo.
2. En tots els preceptes d'aquest capítol que regulen la prioritat de pas s'han de tenir en compte, si escau, les normes que preveu l'apartat anterior.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 59. Interseccions**

1. Tot i que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor ha d'accedir amb el seu vehicle en una intersecció o en un pas per a vianants o per a ciclistes si la situació de la circulació és tal que, previsiblement, pugui quedar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.
2. Tot conductor que tingui detingut el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la seva situació constitueixi obstacle per a la circulació haurà de sortir d'aquella sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no entorpeixi la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIO 2a:Trams en obres, estretalls i trams de gran pendent**

**Article 60. Trams en obres i estretalls.**

1. En els trams de la via en els que per la seva estretor sigui impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari, on no hi hagi senyalització expressa a aquest efecte, té dret de preferència de pas el que hagués entrat primer (article 22.1 del text articulat).
   En cas de dubte sobre aquesta circumstància, té la preferència el vehicle amb majors dificultats de maniobra, d'acord amb el que es determina en l'article 62.
2. Quan en una via s'estiguin efectuant obres de reparació, els vehicles, cavalleries i tota mena de bestiar marxaran pel lloc assenyalat a aquest efecte.
3. Sempre que sigui possible efectuar sense perill ni dany a l'obra realitzada, es permetrà el pas per el tros de via en reparació als vehicles de serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada, que circulin en servei urgent i els conductors ho adverteixin mitjançant l'ús de la corresponent senyalització.
4. En tot cas, qualsevol vehicle que s'acosti a una obra de reparació de la via i trobi esperant a un altre arribat amb anterioritat i en el mateix sentit, es col·locarà darrera d'ell, el més arrambat que sigui possible a la vora de la dreta , i no intentarà passar sinó seguint el que té davant.
5. En tots els casos que preveu aquest article, els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles.
6. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 61. Pas de ponts o obres de pas senyalitzat**

1. 1.L'ordre de preferència de pas per ponts o obres de pas l'amplada no permeti l'encreuament de vehicles es realitzarà conforme a la senyalització que el reguli.
2. 2.En cas de trobada de dos vehicles que no es puguin creuar en ponts o obres de pas en un dels extrems s'ha col·locat el senyal de prioritat en sentit contrari o la de cedeixi el pas, el que arribi per aquest extrem haurà de retrocedir per deixar pas a l'altre.
3. En absència de senyalització, l'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles s'ajustarà al que estableix l'article 62.
4. Els vehicles que necessiten autorització especial per circular no podran creuar en els ponts si l'ample de la calçada és inferior a sis metres, de manera que per a cada vehicle pugui comptar amb un ample de via no inferior a tres metres. En cas de trobada o encreuament entre aquests vehicles, s'aplicarà el que disposa l'apartat anterior.
5. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 62. Ordre de preferència en absència de senyalització**

18. Sense perjudici del que pugui ordenar l'agent de l'autoritat o, si s'escau, indicar el personal d'obres i el d'acompanyament de vehicles especials o en règim de transport especial, l'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles quan un d'ells hagi de fer marxa enrere és

el següent:

a) Vehicles especials i en règim de transport especial que excedeixin de les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles.
b) Conjunt de vehicles, excepte els previstos en el paràgraf d).
c) Vehicles de tracció animal.
d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 quilograms de massa màxima autoritzada i autocaravanes.
e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.
f) Camions, tracto camions i furgons.
g) Turismes i vehicles derivats de turismes.
h) Vehicles especials que no excedeixin de les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers.
i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes.
j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.

Quan es tracti de vehicles del mateix tipus o de supòsits no enumerats, la preferència de pas es decidirà a favor de qui hagués de fer marxa enrere més distància i, en cas d'igualtat, del qual tingui major amplada, longitud o massa màxima autoritzada.

a) Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 63. Trams de gran pendent**

1. En els trams de gran pendent, en els quals es donin les circumstàncies de estretor assenyalades en l'article 60, la preferència de pas la tindrà el vehicle que circuli en sentit ascendent, excepte si aquest pogués arribar abans a un espai de parada establert a aquest efecte .
   S'entenen per trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del set per cent.
   Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIÓ 3 ª. Normes de comportament dels conductors respecte als ciclistes, vianants i animals**

**Article 64. Normes generals i prioritat de pas de ciclistes**

Com a regla general, i sempre que les seves trajectòries es tallen, els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles a la calçada i al voral, respecte dels vianants i animals, excepte en els casos enumerats en els articles 65 i 66, en què hauran deixar-los passar, arribant a detenir-se si fos necessari.

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

a) Quan circulin per un carril bici, pas per ciclistes o voral degudament senyalitzats.
b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
c) Quan circulant en grup, el primer hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

En els altres casos són aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

**Article 65. Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants**

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, excepte en els casos següents:
   a) En els passos per a vianants degudament senyalitzats.
   b) Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hagi vianants creuant-la, encara que no existeixi pas per aquests.
   c) Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant vianants que no disposin de zona de vianants.
2. A les zones de vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats a aquest efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulin per elles.
3. També hauran de cedir el pas:
   a) Als vianants que vagin a pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.

b) A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

4. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus,

**Article 66. Prioritat de pas dels conductors sobre els animals**

a) Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, llevat dels casos següents:

- En les carrerades degudament senyalitzades.
- Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hagi animals creuant-la, encara que no existeixi pas per aquests.
- Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant animals que no disposin de carrerada (article 23.4 del text articulat).

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIÓ 4 ª. Vehicles en serveis d'urgència**

**Article 67. Vehicles prioritaris**

1. Tindran prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgència, públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat i estaran exempts de complir altres normes o senyals en els casos i amb les condicions que es determinen en aquesta secció (article 25 del text articulat).
2. Els conductors dels vehicles destinats als esmentats serveis faran ús ponderat del seu règim especial únicament quan circulin en prestació d'un servei urgent i tindran cura de no vulnerar la prioritat de pas en les interseccions de vies o els senyals dels semàfors, sense abans adoptar extremades precaucions, fins assegurar-se que no hi ha risc d'atropellament a vianants i que els conductors d'altres vehicles han detingut la seva marxa o es disposen a facilitar la seva.
3. La instal·lació d'aparells emissors de llums i senyals acústics especials en vehicles prioritaris requerirà autorització de la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent, de conformitat amb el que disposen les normes reguladores dels vehicles.

**Article 68. Facultats dels conductors dels vehicles prioritaris**

Els conductors dels vehicles prioritaris hauran d'observar els preceptes d'aquest Reglament, si bé, a condició d'haver-se assegurat que no posen en perill a cap usuari de la via, podran deixar de complir sota la seva exclusiva responsabilitat les normes dels títols II, III i IV, llevat de les ordres i senyals dels agents, que són sempre d'obligat compliment.

Els conductors d'aquests vehicles podran igualment, amb caràcter excepcional, quan circulin per autopista o autovia en servei urgent i no comprometin la seguretat de cap usuari, fer mitja volta o marxa enrere, circular en sentit contrari al corresponent a la calçada, sempre que ho facin pel voral, o penetrar en la mitjana o en els passos transversals d'aquesta.

Els agents de l'autoritat responsable de la vigilància, regulació i control del trànsit podran utilitzar o situar els seus vehicles a la part de la via que sigui necessària quan prestin auxili als usuaris d'aquesta o ho requereixin les necessitats del servei o de la circulació. Així mateix, han de determinar en cada cas concret els llocs on s'han de situar els vehicles de serveis d'urgència o d'altres serveis especials.

Tindran el caràcter de prioritaris els vehicles dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i d'assistència sanitària, pública o privada, que circulin en servei urgent i els conductors adverteixin de la seva presència mitjançant la utilització simultània de la senyal lluminosa, a què es refereix l'article 173, i de l'aparell emissor de senyals acústics especials, a què es refereixen les normes reguladores dels vehicles.

Per excepció del que disposa el paràgraf anterior, els conductors dels vehicles prioritaris han d'utilitzar el senyal lluminós aïlladament quan l'omissió dels senyals acústics especials no comporti cap perill per als altres usuaris.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 69. Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris**

Tan aviat percebin els senyals especials que anunciïn la proximitat d'un vehicle prioritari, els altres conductors adoptaran les mesures adequades, segons les circumstàncies del moment i lloc, per facilitar-los el pas, apartant-se normalment a la seva dreta o detenint si cal.

Quan un vehicle de policia que manifesta la seva presència segons el que disposa l'article 68.2

se situa darrere de qualsevol altre vehicle i activa a més un dispositiu d'emissió de llum groga cap endavant de manera intermitent o destellant, el conductor d'aquest ha detenir amb les degudes precaucions en el costat dret, davant del vehicle policial, en un lloc on no generi més riscos o molèsties per a la resta dels usuaris, i romandrà al seu interior. En tot moment el conductor ajustar el seu comportament a les instruccions que imparteixi l'agent a través de la megafonia o per qualsevol altre mitjà que pugui ser percebut clarament per aquell.

**Article 70. Vehicles no prioritaris en servei d'urgència**

1. Si, com a conseqüència de circumstàncies especialment greus, el conductor d'un vehicle no prioritari es veiés forçat, sense poder recórrer a un altre mitjà, a efectuar un servei dels normalment reservats als prioritaris, ha de procurar que els altres usuaris adverteixin l'especial situació en què circula, utilitzant per a això l'avisador acústic en forma intermitent i connectant el llum d'emergència, si es disposés d'ella, o agitant un mocador o procediment similar.
2. Els conductors a què es refereix l'apartat anterior hauran de respectar les normes de circulació, sobretot a les interseccions, i els altres usuaris de la via donaran compliment al que disposa l'article 69.
   En qualsevol moment, els agents de l'autoritat poden exigir la justificació de les circumstàncies a què fa referència l'apartat 1.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**CAPÍTOL IV. Vehicles i transports especials**

**Article 71. Normes de circulació i senyalització**

1. Les normes de circulació són les que estableix l'annex III d'aquest ordenança, a més de les generals que els siguin d'aplicació.
   Els vehicles especials només poden utilitzar les vies objecte de la legislació de trànsit per desplaçar-se, no podent realitzar les tasques per les que estiguin destinats en funció de les seves característiques tècniques, amb excepció dels que realitzen treball de construcció, reparació o conservació de les vies exclusivament en les zones on es duguin a terme aquests treballs i dels específicament destinats a remolcar vehicles accidentats, avariats o mal estacionats. Tampoc podran circular els vehicles especials transportant cap càrrega, llevat dels específicament destinats a prestar serveis de transport especial, per a això hauran d'obtenir l'oportuna autorització.
   Els conductors de vehicles especials i, excepcionalment, dels que no ho siguin, empleats per a treballs de construcció, reparació o conservació de vies, no estan obligats a observar les normes de circulació, sempre que estiguin realitzant aquests treballs a la zona on es duguin a terme, prenguin les precaucions necessàries i la circulació sigui convenientment regulada.
2. Durant els treballs, els conductors de vehicles destinats a obres o serveis d'utilitzar el senyal lluminós V-2 a què fa referència l'article 173.2:
   a) Quan interrompin o obstaculitzin la circulació, únicament per indicar la seva situació als altres usuaris, si es tracta de vehicles específicament destinats a remolcar als accidentats, avariats o mal estacionats.
   b) Quan treballin en operacions de neteja, conservació, senyalització o, en general, de reparació de les vies, només per indicar la seva situació als altres usuaris, si aquesta pot suposar un perill per a aquests, els vehicles especials destinats a aquests fins, si es tracta d'una autopista o autovia, també, des que entri en ella fins arribar al lloc on es realitzin els esmentats treballs.
3. Durant la circulació, els conductors de vehicles especials o en règim de transport especial hauran d'utilitzar l'esmentada senyal lluminós tant de dia com de nit, sempre que circulin per vies d'ús públic a una velocitat que no superi els 40 km / h. En cas d'avaria d'aquest senyal, s'ha d'utilitzar la llum d'encreuament juntament amb les llums indicadores de direcció amb senyal d'emergència.

**CAPÍTOL V. Incorporació a la circulació**

**Article 72. Obligacions dels conductors que s'incorporin a la circulació**

1. El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en una via o procedent de les vies

d'accés a aquesta, de les seves zones de servei o d'una propietat limítrof, que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de assegurar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions de una altra persona en cas necessari, que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i ho advertirà amb els senyals obligatòries per a aquests casos. Si la via a la qual s'accedeix està dotada d'un carril d'acceleració, el conductor que s'incorpora a aquella procurarà fer-ho amb velocitat adequada a la via (article 26 del text articulat).

2. Sempre que un conductor surti a una via d'ús públic per un camí exclusivament privat, ha d'assegurar prèviament que pot fer-ho sense perill per a ningú i fer-ho a una velocitat que li permeti aturar-se en l'acte, cedint el pas als vehicles que circulin per aquella, sigui quin sigui el sentit en què ho facin.

3. El conductor que s'incorpori a la circulació advertirà òpticament la maniobra en la forma que preveu l'article 109.

4. En vies dotades d'un carril d'acceleració, el conductor d'un vehicle que pretengui utilitzar-lo per incorporar-se a la calçada s'ha de cerciorar, al principi d'aquest carril, que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris que transiten per aquesta calçada, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i fins i tot aturant, si cal. A continuació, accelerarà fins a aconseguir la velocitat adequada al final del carril d'acceleració per incorporar-se a la circulació de la calçada.

5. Els supòsits d'incorporació a la circulació sense cedir el pas a altres vehicles tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'article 65.4.a) del text articulat.

**Article 73. Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra**

a) Amb independència de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripcions de l'article anterior, els altres conductors facilitaran, en la mesura del possible, aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretén incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada (article 27 del text articulat).
b) En els poblats, amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport col·lectiu de viatgers, els conductors dels altres vehicles hauran de desplaçar lateralment, sempre que fos possible, o reduir la seva velocitat, en compliment del que disposa l'article 53, arribant a aturar-se, si cal, perquè els vehicles de transport col·lectiu puguin efectuar la maniobra necessària per prosseguir la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades.
c) El que disposa l'apartat anterior no modifica l'obligació que tenen els conductors de vehicles de transport col·lectiu de viatgers d'adoptar les precaucions necessàries per evitar tot risc d'accident, després d'haver anunciat per mitjà dels seus indicadors de direcció el seu propòsit de reprendre la marxa.

## CAPÍTOL VI. Canvis de direcció i de sentit, i marxa enrere

### SECCIÓ 1 ª. Canvis de via, calçada i carril

**Article 74. Normes generals**

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per utilitzar via diferent d'aquella per la qual circula, per prendre una altra calçada de la mateixa via o per sortir-ne haurà d'advertir prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere del seu i assegurar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'apropin en sentit contrari li permeten efectuar la maniobra sense perill, abstenint-se de realitzar-la de no donar-se aquestes circumstàncies. També s'ha d'abstenir de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existeixi visibilitat suficient (article 28.1 del text articulat).
2. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril s'ha de portar a efecte respectant la prioritat del que circuli pel carril que es pretén ocupar (article 28.2 del text articulat).
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus,.

**Article 75. Execució de la maniobra de canvi de direcció**

1. Per efectuar la maniobra, el conductor advertirà el seu propòsit en la forma que preveu l'article 109.

2. Esta prohibit fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada.
3. Esta prohibit fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada.
   Si la calçada és de doble sentit, està prohibit fer un canvi de sentit sense situar-se tan a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits, i si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada.
   Tanmateix, resta prohibit fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de doble sentit situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.
4. És motiu de sanció fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.
5. El conductor de vehicle haurà de realitzar maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.
6. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 76. Supòsits especials**

- Per excepció, si, per les dimensions del vehicle o per altres circumstàncies que ho justifiquen, no fos possible realitzar el canvi de direcció amb estricta subjecció al que disposa l'article anterior, el conductor ha d'adoptar les precaucions necessàries per evitar tot perill al fer-ho.
- En vies urbanes, els cicles i ciclomotors de dues rodes, si no hi ha un carril especialment condicionat per al gir a l'esquerra, hauran de situar a la dreta, fora de la calçada sempre que sigui possible, i iniciar des d'aquest lloc.
- Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 77. Carril de desacceleració**

Per abandonar una autopista, autovia o qualsevol altra via, els conductors han de circular amb suficient antelació pel carril més proper a la sortida i accedir com més aviat millor al carril de desacceleració, si existeix.

**SECCIÓ 2a. Canvi de sentit**

**Article 78. Execució de la maniobra**

1. El conductor d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva marxa haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.
2. El conductor haurà d'advertir el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient.
3. El conductor s'assegurarà de no posar en perill o obstaculitzar els altres usuaris de la via. En cas contrari, haurà d'abstenir de realitzar aquesta maniobra i esperar el moment oportú per efectuar-la.
4. Quan la seva permanència a la calçada, mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, haurà de sortir d'ella per la seva part dreta, si fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin efectuar.
5. Els senyals amb les que el conductor del vehicle ha d'advertir el seu propòsit d'invertir el sentit de la seva marxa són les que preveu l'article 109.
6. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindrà la consideració de greus.

**Article 79. Prohibicions**

1. Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en tota situació que impedeixi comprovar les circumstàncies a què fa referència l'article anterior, en els passos a nivell, en els túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal «Túnel» (S- 5), .
2. Tanmateix, resta prohibit en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIÓ 3 ª. Marxa enrere**

**Article 80. Normes generals**

1. Es prohibeix circular cap enrere, excepte en els casos en què no sigui possible marxar cap

endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar.

2. Es prohibeix circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat.
3. El recorregut cap enrere, no podrà ser superior a 15 metres
4. Es prohibeix circular cap enrere envaint una cruïlla de vies.
5. Les infraccions a les normes d'aquest precepte, quan constitueixin un supòsit de circulació en sentit contrari a l'estipulat, tindrà la consideració de greus.

**Article 81. Execució de la maniobra**

1. La maniobra de marxa cap enrere s'ha de fer lentament, després d'haver advertit amb els senyals preceptius i de haver-se assegurat, fins i tot baixant o seguint les indicacions d'una altra persona, si cal, que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la, no va a constituir perill per als altres usuaris de la via (article 31.2 del text articulat).
2. El conductor d'un vehicle que pretengui fer marxa enrere ha d'advertir el seu propòsit en la forma que preveu l'article 109.
3. Igualment, haurà d'efectuar la maniobra amb la màxima precaució i aturar el vehicle amb tota rapidesa si sentís avisos indicadors o s'adonés de la proximitat d'un altre vehicle o d'una persona o animal, o tan aviat ho exigeixi la seguretat, desistint de la maniobra si és necessari.

**CAPÍTOL VII. Avançament**

**SECCIÓ 1 ª. Avançament i circulació paral·lela.**

**Article 82. Avançament per l'esquerra. Excepcions**

24. En totes les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, com a norma general, l'avançament haurà d'efectuar per l'esquerra del vehicle que es pretén avançar.

    Per excepció, i si hi ha espai suficient per a això, l'avançament s'efectuarà per la dreta i adoptant les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle al qual es pretengui avançar estigui indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aquest costat, així com, a les vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxin per la zona central.

    Dins dels poblats, en les calçades que tinguin, almenys, dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de marxa, delimitats per marques longitudinals,
25. Es permet l'avançament per la dreta a condició que el conductor del vehicle que l'efectuï es cerciori prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.
26. En tots els casos en què l'avançament impliqui un desplaçament lateral, s'ha d'advertir la maniobra mitjançant la corresponent senyal òptica a què es refereix l'article 109.
27. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 83. Avançament en calçades de diversos carrils**

1. En les calçades que tinguin, almenys, dos carrils reservats a la circulació en el sentit de la seva marxa, el conductor que vagi a fer un nou avançament podrà romandre en el carril que hagi utilitzat per l'anterior, a condició assegurar que pot fer-ho sense molèstia indeguda per als conductors de vehicles que circulin darrere del seu a més velocitat.
2. Quan la densitat de la circulació sigui tal que els vehicles ocupin tota l'amplada de la calçada i només puguin circular a una velocitat que depengui de la del que els precedeix en el vostre recorregut, el fet que els d'un carril circulin més ràpidament que els d'un altre no serà considerat com un avançament.
3. En aquesta situació, cap conductor haurà de canviar de carril per avançar ni per efectuar qualsevol altra maniobra que no sigui preparar-se a girar a la dreta o a l'esquerra, sortir de la calçada o prendre determinada direcció.
4. En tot tram de via on hi hagi carrils d'acceleració o desacceleració o carrils o parts de la via destinades exclusivament al trànsit de determinats vehicles, tampoc es considerarà avançament el fet que s'avanci més ràpidament per aquells que pels normals de circulació , o viceversa.

5. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIÓ 2a. Normes generals de l'avançament**
**Article 84. Obligacions del que avança abans d'iniciar la maniobra**

1. Abans d'iniciar un avançament que requereixi desplaçament lateral, el conductor que es proposi avançar haurà d'advertir amb suficient antelació amb els senyals preceptius i comprovar que al carril que pretén utilitzar per l'avançament hi ha espai lliure suficient perquè la maniobra no posi en perill ni entorpeixi els que circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la dels altres usuaris afectats. En cas contrari, s'haurà d'abstenir d'efectuar (article 33.1 del text articulat).
   Cap conductor haurà d'avançar a diversos vehicles si no té la total seguretat que, en presentar un altre en sentit contrari, pot desviar cap al costat dret sense causar perjudicis o posar en situació de perill a algun dels vehicles avançats.
   En calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontínues, l'avançament només es podrà efectuar quan els conductors que circulin en sentit contrari no hagin ocupat el carril central per efectuar un avançament al seu torn.
2. També s'ha de cerciorar que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de desplaçament cap al mateix costat, en aquest cas, haurà de respectar la preferència que l'assisteix. No obstant això, si després d'un temps prudencial el conductor de l'esmentat vehicle no exercís el seu dret prioritari, es podrà iniciar la maniobra d'avançament, advertint prèviament amb senyal acústic o òptic (article 33.2 del text articulat).
   Es prohibeix, en tot cas, avançar als vehicles que ja estiguin avançant a un altre si el conductor del tercer vehicle, per efectuar aquesta maniobra, ha d'envair la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.
3. Així mateix, s'ha d'assegurar que cap conductor que el segueixi pel mateix carril ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle, i que disposa d'espai suficient per reintegrar al seu carril quan acabi l'avançament.
4. Els senyals preceptius que el conductor haurà d'utilitzar abans d'iniciar el seu desplaçament lateral seran les prescrites a l'article 109.
5. Als efectes d'aquest article, no es consideren avançaments els produïts entre ciclistes que circulin en grup.
6. Les infraccions a les normes d'aquest article tenen la consideració de greus,

**SECCIÓ 3 ª. Execució de l'avançament**
**Article 85. Obligacions del que avança durant l'execució de la maniobra**

1. Durant l'execució de l'avançament, el conductor que l'efectuï haurà de portar el seu vehicle a una velocitat notòriament superior a la del que pretén avançar i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per realitzar-lo amb seguretat (article 34.1 del text articulat).
2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament advertís que es produeixen circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització sense provocar riscos, reduirà ràpidament la seva marxa, tornarà de nou al seu recorregut i ho ha d'advertir als que el segueixen amb els senyals preceptius .
3. El conductor del vehicle que ha efectuat l'avançament haurà de reintegrar al seu carril tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar a altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat, i advertir a través de les senyals preceptius.
4. Quan s'avanci fora de poblat a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal, s'haurà de realitzar la maniobra ocupant part o la totalitat del carril contigu de la calçada, sempre que hi hagi les condicions necessàries per realitzar l'avançament en les condicions previstes en aquest Reglament, en tot cas, la separació lateral no serà inferior a 1,50 metres.
5. Queda expressament prohibit avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulin en sentit contrari.
   Quan l'avançament s'efectuï a qualsevol altre vehicle diferent dels esmentats en el paràgraf anterior, o tingui lloc en poblat, el conductor del vehicle que ha d'avançar deixarà un marge

lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada .

6. El conductor d'un vehicle de dues rodes que pretengui avançar fora de poblat a un altre qualsevol ho farà de manera que entre aquell i les parts més sortints del vehicle que avança quedi un espai no inferior a 1,50 metres.
7. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIÓ 4 ª. Vehicle avançat**

**Article 86. Obligacions del seu conductor**

1. El conductor que adverteixi que un altre que el segueix té el propòsit d'avançar al seu vehicle estarà obligat a situar-se tan a prop com pugui de la vora de la calçada, excepte en els supòsits de girs o canvis de direcció a l'esquerra o de parada en aquest mateix costat a què es refereix l'article 82.2, en què haurà de cenyir a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari (article 35.1 del text articulat).

   En el cas que no sigui possible cenyir-se per complet a la vora dreta de la calçada i, no obstant, l'avançament pugui efectuar-se amb seguretat, el conductor de qualsevol dels vehicles a què es refereix l'apartat 3 que hagi de ser avançat indicar la possibilitar-ne el que s'apropi, estenent el braç horitzontalment i movent repetides vegades de darrere endavant, amb el dors de la mà cap enrere, o posant en funcionament l'intermitent dret, quan no cregui convenient fer el senyal amb el braç.
2. Es prohibeix al conductor del vehicle que serà avançat augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament.
3. També estarà obligat a disminuir la velocitat del seu vehicle quan, un cop iniciada la maniobra d'avançament, es produeixi alguna situació que comporti perill per al seu propi vehicle, per al vehicle que l'està efectuant, per als que circulen en sentit contrari o per a qualsevol un altre usuari de la via (article 35.2 del text articulat).
4. No obstant el que disposa el paràgraf anterior, quan el avançament donés mostres inequívoques de desistir de la maniobra reduint la seva velocitat, el conductor del vehicle al qual es pretén avançar no estarà obligat a disminuir la seva, si amb això posa en perill la seguretat de la circulació, encara que sí està obligat a facilitar al conductor avançament la tornada al seu carril.
5. Els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions o obligats a respectar un límit específic de velocitat han de bé disminuir la marxa o apartar com més aviat millor al voral, si és practicable, per deixar pas als que el segueixen, quan la densitat de la circulació en sentit contrari, l'amplada insuficient de la calçada, el seu perfil o estat no permetin ser avançats amb facilitat i sense perill.
6. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**SECCIÓ 5. Maniobres d'avançament que atempten a la seguretat viària**

**Article 87. Prohibicions**

1. Queda prohibit avançar:
   a) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
   b) En tot lloc o circumstància en que la visibilitat disponible no sigui suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada, tret que els dos sentits de la circulació estiguin clarament delimitats i la maniobra pugui efectuar-se sense envair la zona reservada al sentit contrari.
   c) De conformitat amb el que disposa el paràgraf anterior, es prohibeix, en concret, l'avançament darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra, quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeix la visibilitat de la part davantera de la via al conductor del vehicle que el segueix.
   d) En els passos per a vianants senyalitzats, en les interseccions amb vies per a ciclistes, en els passos a nivell i en les seves proximitats

      No obstant això, aquesta prohibició no és aplicable quan l'avançament es realitzi a vehicles de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral, en un pas a nivell o les seves proximitats, prèvies les oportunes senyals acústics o òptics. Tampoc és aplicable aquesta prohibició en un pas per a

vianants senyalitzat quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat tan prou reduïda que permeti aturar-se a temps si sorgís perill d'atropellament.

e) En les interseccions i en les seves proximitats, excepte quan:
1er. Es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta.
2on. L'avançament s'hagi d'efectuar per la dreta, segons el que preveu l'article 82.2.
3er.La calçada en què es realitzi gaudeixi de prioritat en la intersecció i hagi senyal expressa que ho indiqui.
4 º L'avançament es realitzi a vehicles de dues rodes

f) En els túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal «Túnel» (S-5) en els quals només es disposi d'un carril per al sentit de circulació del vehicle que pretén avançar.

2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus,.

**SECCIÓ 6 ª. Supòsits excepcionals d'ocupació del sentit contrari**

**Article 88. Vehicles immobilitzats**

1. Quan en un tram de via en què estigui prohibit l'avançament es trobi immobilitzat un vehicle que, en tot o en part, ocupi la calçada en el carril del sentit de la marxa, llevat que la immobilització vingui imposada per les necessitats del trànsit, podrà ser superat, encara que per això hagi d'ocupar la part de la calçada reservada al sentit contrari, després d'haver-se assegurat que es pot realitzar la maniobra sense perill. Amb els mateixos requisits es podrà avançar a conductors de bicicletes, cicles, ciclomotors, vianants, animals i vehicles de tracció animal, quan per la velocitat a que circulin puguin ser avançats sense risc per a ells ni per a la circulació en general.
2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 89. Obstacles**

1. Igualment, en les circumstàncies assenyalades en l'article anterior, tot vehicle que trobi qualsevol obstacle en el seu camí que l'obligui a ocupar l'espai disposat per al sentit contrari de la seva marxa podrà sobrepassar, sempre que s'hagi assegurat que pot efectuar sense perill. La mateixa precaució s'ha d'observar quan l'obstacle o el vehicle immobilitzat es trobin en un tram de via en què estigui permès l'avançament.
2. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus,.

**CAPÍTOL VIII. Parada i estacionament**

**SECCIÓ 1 ª. Normes generals de parades i estacionaments**

**Article 90. Llocs en què s'han d'efectuar**

1. La parada o l'estacionament d'un vehicle en vies interurbanes s'ha de fer sempre fora de la calçada, al costat dret d'aquesta i deixant lliure la part transitable del voral (article 38.1 del text articulat). Quan per raons d'emergència no sigui possible situar el vehicle fora de la calçada i de la part transitable del voral, s'observaran les normes contingudes en els articles següents d'aquest capítol i les que preveu l'article 130, quan siguin aplicables.
2. Quan en vies urbanes hagi de realitzar-se en la calçada o al voral, se situarà el vehicle el més a prop possible de la seva vora dreta, excepte en les vies de sentit únic, en les quals es podrà situar també en el costat esquerre ( article 38.2 del text articulat).
   Cal, així mateix, observar el que disposa a aquest efecte en les ordenances que dictin les autoritats municipals d'acord amb el que estableix l'article 93.

**Article 91. Manera i forma d'execució**

1. La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitar que es pugui posar en moviment en absència del conductor.
2. Es consideren parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els que constitueixin un risc o obstacle a la circulació en els següents supòsits:
   a) Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició de travessar sigui inferior a tres metres o,

en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.

b) Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.

c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.

d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.

e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

f) Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.

g) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.

i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.

j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

l) Quan l'estacionament s'efectuï en mig de la calçada.

m) Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos en els paràgrafs anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

3. Els supòsits de parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'article 65.4.b) del text articulat.

**Article 92. Col·locació del vehicle**

1. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada.
   Per excepció, es permetrà una altra col·locació quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellen.
2. Tot conductor que pari o estacioni el seu vehicle haurà de fer de manera que permeti la millor utilització del restant espai disponible.
3. Quan es tracti d'un vehicle de motor o ciclomotor i el conductor hagi de deixar el seu lloc, haurà d'observar, a més, el que li fossin d'aplicació, les regles següents:
   a) Parar el motor i desconnectar el sistema d'arrencada i, si s'allunyés del vehicle, adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització.
   b) Deixar accionat el fre d'estacionament.
   c) En un vehicle proveït de caixa de canvis, deixar posada la primera velocitat, en pendent ascendent, i la marxa cap a enrere, en descendent, o, si escau, la posició d'estacionament.
   d) Quan es tracti d'un vehicle de més de 3.500 quilograms de massa màxima autoritzada, d'un autobús o d'un conjunt de vehicles i la parada o l'estacionament es realitzi en un lloc amb una sensible pendent, el seu conductor, a més, deixar-ho degudament calçat, bé sigui per mitjà de la col·locació de falques, sense que puguin utilitzar amb aquesta finalitat elements com pedres o altres no destinats de manera expressa a aquesta funció, bé per suport d'una de les rodes directrius en la vorada de la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada en els pendents ascendents, i cap a fora en els pendents descendents. Les falques, una vegada utilitzats, han de ser retirats de les vies en reprendre la marxa.
4. Superar el temps màxim previst per a la parada.

**Article 93. La present ordenança municipal regularà:**

***Regim dels Guals.***

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles tota

modificació de l'estructura de la vorada,dins l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques i/o disposin de la senyalització i llicència vigent.

2. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecta a llicència municipal.
3. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les Ordenances fiscals.
4. Resta totalment prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

**SECCIÓ 2a. Normes especials de parades i estacionaments**

**A efectes d'aquesta ordenança s'entén per Parada**

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle, per recollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes o estacionament horaricoses.
2. La parada durarà el temps imprescindible per dur a terme l'operació, i en cap cas superarà els dos minuts.
3. El conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin, així com adoptar les precaucions necessàries per evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.

**Normes generals de la parada**

18. La parada del vehicle s'efectuarà paral·lelament a la vorada dreta de la calçada, segons el sentit de la marxa, excepte en les vies de sentit únic de circulació en què també es podrà fer a l'esquerra. En els punts senyalitzats expressament es podrà fer en bateria o semibateria.
19. El vehicle s'aturarà en l'indret que menys destorbi la circulació; s'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida d'escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per a la resta d'usuaris. En els carrers amb xamfrà es farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.
20. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense provocar cap perill per a la circulació.
21. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

**Article 94. Llocs prohibits**

Queda prohibit parar i estacionar respectivament:

1. Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel .
2. Parar el vehicle en un pas a nivell.
3. Parar sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació.
4. Parar el vehicle en un pas de ciclistes.
5. Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes .
6. Parar un vehicle damunt de voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants.
7. Parar el vehicle en un pas de vianants.
8. Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris.
9. Parar un vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles.
10. Parar un vehicle en un lloc on impedeixi la incorporació a la circulació a

un altre vehicle degudament parat o estacionat.
11. Parar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.
12. Parar un vehicle de manera que es constitueixi un perill per als altres usuaris.
13. Parar un vehicle en un lloc que impedeixi o dificulta un gir autoritzat.
14. Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat.
15. Parar un vehicle en dins d'una cruïlla o intersecció, o les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris.
16. Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres.
17. Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà.
18. Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà.
19. Parar en zones senyalitzades d'us exclusiu de minusvàlids i pas de vianants.
20. Parar un vehicle en un xamfrà fora dels seus límits, excedint de l'alineació de les voreres.
21. Parar un vehicle en un carrer urbanitzat sense vorera, sense deixar la distancia mínima des de la façana més propera.
22. Parar un vehicle en els llocs on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.
23. Parar un vehicle en un lloc on la distancia entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.
24. Parar un vehicle en lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.
25. Parar un vehicle davant de les sortides d'emergències de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, durant les hores de concurrència.
26. Parar un vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.
27. Parar el vehicle destorbant o impedint, la utilització normal dels passos o guals rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda. (D'acord amb l'article 93)
28. Parar un vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illetes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.
29. Parar un vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.
30. Parar un vehicle davant dels contenidors d'escombriaires o de recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.
31. Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en un via o carrer de doble sentit de circulació.
32. Parar el vehicle en doble fila sense conductor.
33. Parar el vehicle en una via ràpida o ronda.
34. Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes.
35. Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes.
36. Estacionar el vehicle en un pas de vianants.
37. Estacionar el vehicle en una illa o zona de vianants.
38. Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants.
39. Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids.
40. Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris.
41. Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitzi greument la circulació.
42. Estacionar el vehicle de manera que constitueixi un perill per els altres

usuaris.
43. Estacionar un vehicle en un lloc que impedeixi o dificulta un gir autoritzat.
44. Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat.
45. Estacionar un vehicle en dins d'una cruïlla o intersecció, o les seves proximitats dificultant la visibilitat als usuaris.
46. Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres.
47. Estacionar un vehicle en un lloc que no permeti el pas d'altres vehicles.
48. Estacionar sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació.
49. Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà.
50. Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà.
51. Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega.
52. Depassar l'horari de càrrega i descàrrega.
53. Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament. (D'acord amb l'article 93)
54. Estacionar el vehicle en doble fila.
55. Estacionar un vehicle fora dels límits marcats i sense respectar la delimitació de la plaça.
56. Estacionar el vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
57. Estacionar el vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada.
58. Estacionar un vehicle amb una MMA superior als 3500kg a les vies urbanes residencials.
59. Estacionar un vehicle amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions, tractor o tractors o similars envies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.
60. Estacionar el vehicle en un lloc on ho prohibeix la senyalització vertical o les marques viàries.
61. Estacionar el vehicle en lloc on la senyalització vertical o les marques viàries prohibeix la parada.
62. Estacionar un vehicle en un lloc on la distancia entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres.
63. Estacionar un vehicle en un lloc on impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
64. Estacionar un vehicle en un lloc on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.
65. Estacionar el vehicle destorbant o impedint, la utilització normal dels passos o guals rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda.
66. Estacionar un vehicle damunt o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües al paviment.
67. Estacionar el vehicle en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
68. Estacionar un vehicle davant de les sortides d'emergències de centres o instal·lacions públiques, locals d'espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, en hores de concurrència.
69. Estacionar un vehicle en l'accés a un recinte o aparcament públic.
70. Estacionar un vehicle davant dels hidrants o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.
71. Estacionar un vehicle davant dels contenidors d'escombriaires o de

recollida selectiva, o en les seves proximitats, destorbant la seva funció.
72. Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en un via o carrer de doble sentit de circulació.
73. Estacionar el vehicle en una via ràpida o ronda.
74. Estacionar el vehicle en espais prohibits en via publica qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.
75. Estacionar el vehicle a una distancia inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, destorbant la visibilitat del trànsit.
76. Estacionar el vehicle a una distancia inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer, impedint o dificultant el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
77. Estacionar el vehicle impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.
78. Estacionar el vehicle en un mateix lloc més de catorze dies consecutius.
79. Estacionar el vehicle a una zona que ha de ser ocupada per activitats o treballs autoritzats, o que ha de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
80. Estacionar maquinaria per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.
81. Estacionar el vehicle al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
82. Estacionar un vehicle en lloc reservat per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
83. Estacionar el vehicle al costat contrari a l'autoritza't en carrer d'estacionament en períodes alterns.
84. Estacionar el vehicle en un carrer amb estacionament en períodes alterns destorbant el trànsit.
85. Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la calçada de forma antireglamentària.
86. Estacionar una motocicleta o ciclomotor dins d'un espai o plaça senyalitzada per a altres vehicles.
87. Estacionar motocicleta o ciclomotor en vorera de menys de tres metres d'amplada útil per a vianants.
88. Estacionar una motocicleta o ciclomotor en un vorera, existint en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.
89. Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la vorera de forma antireglamentaria.
90. Estacionar una motocicleta o ciclomotor, lligada, encadenada o repenjada a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà o altre element fix.
91. Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas de vianants o ciclistes.
92. Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas o zona adaptada per a persones discapacitades.
93. Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una parada de transport públic.
94. Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una zona reservada.
95. Estacionar una motocicleta o ciclomotor en un lloc a on impedeixi o dificulta l'accés o utilització de serveis públics.
96. Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distancia inferior a quatre metres d'una cantonada.
97. Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, circulant amb el motor engegat o ocupant el seient.

## CAPÍTOL IX. Cruïlla de passos a nivell, ponts mòbils i túnels

### SECCIÓ 1 ª. Normes generals sobre passos a nivell, ponts mòbils i túnels

#### Article 95. Obligacions dels usuaris i titulars de les vies

Tots els conductors han d'extremar la prudència i reduir la velocitat per sota de la màxima permesa en aproximar a un pas a nivell o un pont mòbil .Els usuaris que en arribar a un pas a nivell o un pont mòbil el trobin tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment han aturar un darrere l'altre al carril corresponent fins que tinguin pas lliure (article 40.2 del text articulat).
L'encreuament de la via fèrrea s'ha de fer sense demora i després d'haver-se assegurat que, per les circumstàncies de la circulació o per altres causes, no hi ha risc de quedar immobilitzat dins del pas (article 40.3 del text articulat).
Els passos a nivell i ponts mòbils han d'estar degudament senyalitzats pel titular de la via, de la manera que preveuen els articles 144, 146 i 149.
Els túnels de qualsevol longitud i els passos inferiors la longitud sigui superior a 200 metres estaran degudament senyalitzats.
En els túnels o passos inferiors, el conductor ha d'aplicar rigorosament totes les normes de circulació relatives a ells conté aquesta ordenança i especialment les referides a la prohibició de parar, estacionar, canviar el sentit de la marxa, marxar cap enrere i avançar A més, haurà d'utilitzar l'enllumenat corresponent.
Quan no es pretengui avançar, s'ha de mantenir en tot moment una distància de seguretat amb el vehicle precedent de, almenys, 100 metres o un interval mínim de quatre segons. En el cas de vehicles la massa màxima autoritzada sigui superior a 3.500 quilograms, la distància de seguretat que haurà de guardar amb el vehicle precedent serà de, almenys, 150 metres o un interval mínim de seguretat de sis segons.
En els túnels o passos inferiors amb circulació en ambdós sentits, està prohibit l'avançament, llevat que hi hagi més d'un carril per al seu sentit de circulació, en els quals es podrà avançar sense envair el sentit contrari.
En tot moment, els conductors i usuaris que circulin per un túnel o pas inferior hauran d'obeir les indicacions dels semàfors i els pannells de missatge variable, i seguir les instruccions que els arribin a través de megafonia o qualsevol altre mitjà.

**Article 96. Barreres, semibarreres i semàfors**

1. Cap usuari de la via ha de penetrar en un pas a nivell les barreres o semibarreres estiguin travessades a la via o en moviment per aixecar-se o col·locar travessades, o quan els seus semàfors impedeixin el pas amb les seves indicacions de detenció.
2. Cap usuari de la via ha de penetrar en un pas a nivell desproveït de barreres, semibarreres o semàfors, sense abans haver-se assegurat que no s'acosta cap vehicle que circuli sobre rails.
3. Cap usuari ha de penetrar en un túnel o pas inferior si a la boca d'aquest un semàfor no li permet el pas, amb excepció dels equips dels serveis d'urgència, assistència mecànica i conservació de carreteres.

**SECCIÓ 2a. Bloqueig de passos a nivell, ponts mòbils i túnels**

**Article 97. Detenció d'un vehicle en pas a nivell, pont mòbil o túnel**

1. Quan per raons de força major quedi un vehicle detingut en un pas a nivell o es produeixi la caiguda de la seva càrrega dins d'aquell, el conductor estarà obligat a adoptar les mesures adequades per al ràpid desallotjament dels ocupants del vehicle i per deixar el pas expedit en el menor temps possible. Si no ho aconseguís, ha d'adoptar immediatament totes les mesures al seu abast perquè tant els maquinistes dels vehicles que circulin per rails com els conductors de la resta dels vehicles que s'aproximin siguin advertits de l'existència del perill amb la suficient antelació (article 41 del text articulat).
2. Les normes contingudes en l'apartat anterior són aplicables, si concorren les mateixes circumstàncies, quan la detenció del vehicle o la caiguda de la seva càrrega tingui lloc en un pont mòbil.
3. Si per motius d'emergència un conductor queda immobilitzat amb el seu vehicle dins un túnel o pas inferior, ha de:
    a) Apagar el motor, connectar el senyal d'emergència i mantenir encesos els llums de posició.
    b) Si és possible, dirigir el vehicle cap a la zona reservada per a emergència més propera en el sentit de la seva marxa. Si no hi ha, immobilitzar el vehicle el més a prop possible a la vora dreta de la calçada.

c) Posar correctament sobre la calçada els dispositius de presenyalització de perill.
d) Demanar auxili sense demora a través del pal de socors (pal SOS) més pròxim, si n'hi ha, i seguir les instruccions que a través d'ell se li facin arribar.
e) Tant el conductor com els altres ocupants abandonaran el vehicle, dirigint ràpidament al refugi o sortida més pròxims, sense que en cap cas es transiti per la calçada si hi ha zones excloses a la circulació de vehicles.
f) Si es tracta d'una avaria que permet la marxa del vehicle, haurà de continuar fins a la sortida del túnel o pas inferior i, si això no fos possible, fins a una zona reservada per a emergència.

En cas d'incendi, el conductor s'aproximarà seu vehicle tot el possible cap a la dreta per a no obstruir el pas als vehicles d'emergència. Apagarà el motor i deixarà la clau posada i les portes obertes. Tant el conductor com els altres ocupants abandonaran el vehicle dirigint ràpidament al refugi o sortida més pròxims, en sentit contrari al del foc, sense que en cap cas es transiti per la calçada si hi ha zones excloses a la circulació de vehicles.

Si per necessitats de la circulació un vehicle queda immobilitzat a l'interior d'un túnel o pas inferior, el conductor i els passatgers no han d'abandonar el vehicle. En aquest cas s'ha de connectar el senyal d'emergència temporalment per advertir a altres conductors que circulin darrere, mantenir enceses les llums de posició i apagar el motor. Haurà aturar el més lluny possible del vehicle que el precedeix.

## CAPÍTOL X. Utilització de l'enllumenat

### SECCIÓ 1 ª. Ús obligatori de l'enllumenat

#### Article 98. Normes generals

1. Tots els vehicles que circulin entre el vespre i l'alba del sol o a qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal «Túnel» (S-5) han de portar encès l'enllumenat que correspongui d' acord amb el que es determina en aquesta secció.
2. La regulació dels sistemes d'enllumenat que no estiguin prohibits, o en tot el que no estigui expressament previst en aquest capítol o en altres preceptes d'aquest Reglament, s'ha d'ajustar al que disposen les normes reguladores dels vehicles.
3. Les bicicletes, a més, estaran dotades dels elements reflectors que, degudament homologats, es determinen en el Reglament general de vehicles. Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors de bicicletes portaran, a més, posada alguna peça reflectant que permeti als conductors i altres usuaris distingir-los a una distància de 150 metres, si circulen per via interurbana.

#### Article 99. Enllumenats de posició i de gàlib

1. Tot vehicle que circuli entre el vespres i l'alba o sota les condicions a què fa referència l'article 106 i en el pas per túnels, passos inferiors o trams de vies afectats pel senyal «Túnel» (S-5 ) ha de portar encesos els llums de posició.
2. Si l'amplada del vehicle excedeix de 2,10 metres, també la de gàlib.
3. La circulació sense enllumenat en situacions de falta o disminució de visibilitat tindrà la consideració d'infracció greu.

#### Article 100. Enllumenat de llarg abast o carretera

1. Tot vehicle equipat amb llum de llarg abast o carretera que circuli a més de 40 quilòmetres per hora, entre la posta i la sortida del sol, fora de poblat, per vies insuficientment il·luminades o a qualsevol hora del dia per túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal «Túnel» (S-5) insuficientment il·luminats, la portarà encesa, excepte quan hagi d'utilitzar-la de curt abast o d'encreuament, d'acord amb el que preveuen els articles 101 i 102, especialment per evitar els enlluernaments.

   La llum de llarg abast o de carretera es pot utilitzar aïlladament o amb la de curt abast.
2. Es prohibeix la utilització de la llum de llarg abast o de carretera sempre que el vehicle es trobi parat o estacionat, així com l'ús alternatiu, en forma de centelleigs de la llum de llarg abast o de carretera i de la llum de curt abast o d'encreuament, amb finalitats diferents de les previstes en aquest reglament.
3. S'entén per via insuficientment il·luminada aquella en què, amb vista normal, en algun punt de la seva calçada, no pugui llegir-se la placa de matrícula a 10 metres o no es distingeixi

un vehicle pintat de fosc a 50 metres de distància.

4. Els supòsits de circulació en què es produeixi enlluernament a la resta dels usuaris de la via i de circulació sense enllumenat en situacions de falta o disminució de visibilitat tenen la consideració d'infraccions greus.

**Article 101. Enllumenat de curt abast o d'encreuament**

1. Tot vehicle de motor i ciclomotor que circuli entre la posta i la sortida del sol per vies urbanes o interurbanes prou il·luminades.
2. A qualsevol hora del dia per túnels, passos inferiors i trams de vies afectats pel senyal «Túnel» (S- 5) prou il·luminats, portarà encès, a més de l'enllumenat de posició, l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.
3. Igualment, ha de dur encesa aquest enllumenat en els poblats, quan la via estigui insuficientment il·luminada.
4. Tot vehicle de motor i ciclomotor ha de portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament en circular entre la posta i el vespre i l'alba per vies interurbanes insuficientment il·luminades o a qualsevol hora del dia per túnels, passos inferiors i la resta de trams afectats per la senyal de «túnel» insuficientment il·luminats, quan concorri alguna de les circumstàncies:
    a) No disposar d'enllumenat de llarg abast.
    b) Circular a velocitat no superior a 40 quilòmetres per hora i no estar utilitzant l'enllumenat de llarg abast.
    c) Possibilitat de produir enlluernament a altres usuaris de la via pública.
5. Els supòsits de circulació en què es produeixi enlluernament a la resta dels usuaris de la via i de circulació sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat tenen la consideració d'infraccions greus.

**Article 102. Enlluernament**

- L'enllumenat de llarg abast o de carretera haurà de ser substituït pel de curt abast o d'encreuament tan aviat com s'aprecií la possibilitat de produir enlluernament a altres usuaris de la mateixa via o de qualsevol altra via de comunicació, i molt especialment a els conductors de vehicles que circulin en sentit contrari i encara que aquests no compleixin aquesta prescripció, i no es restablirà l'enllumenat de carretera fins a sobrepassar, a la cruïlla, la posició del vehicle creuat.
- La mateixa precaució es guardarà respecte als vehicles que circulin en el mateix sentit i els conductors puguin ser enlluernats a través del mirall retrovisor.
- En cas d'enlluernament, el conductor que el pateixi reduirà la velocitat el necessari, fins i tot fins a la detenció total, per evitar l'abast de vehicles o vianants que circulin en el mateix sentit.
- Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

**Article 103. Enllumenat de placa de matrícula**

Tot vehicle que es trobi en les circumstàncies esmentades en els articles 99 o 106 ha de portar sempre il·luminada la placa posterior de matrícula i, si s'escau, les altres plaques o distintius il·luminats dels que reglamentàriament hagi d'estar dotat, tenint en compte les seves característiques o el servei que presti.

**Article 104. Ús de l'enllumenat durant el dia**

Hauran de portar encesa durant el dia la llum de curt abast o encreuament:

Les motocicletes que circulin per qualsevol via objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Tots els vehicles que circulin per un carril reversible, per un carril addicional circumstancial o per un carril habilitat per circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada on es trobi situat, bé sigui un carril que els estigui exclusivament reservat, bé estigui obert excepcionalment a la circulació en aquest sentit, així com aquells obligats en virtut del que estableixen els articles 41 i 42.

**Article 105. Immobilitzacions**

1. Tot vehicle que, per qualsevol circumstància, es trobi immobilitzat entre el vespre i l'alba sol o sota les condicions a què es refereix l'article 106, a la calçada o voral d'una via, haurà de tenir enceses les llums de posició i, si és el cas, les de gàlib.
2. Tot vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o voral d'una travessera insuficientment il·luminada haurà de tenir enceses les llums de posició, que podrà substituir

per les d'estacionament, o per les dues de posició del costat corresponent a la calçada, quan es trobi estacionat en línia.

3. En vies urbanes que no siguin travessies no és obligatori que els vehicles estacionats tinguin encesos els llums de posició quan la il·luminació permeti a altres usuaris distingir-los a una distància suficient.
4. La immobilització, la parada o l'estacionament d'un vehicle sense enllumenat en situacions de falta o disminució de visibilitat tenen la consideració d'infraccions greus.

**SECCIÓ 2a. Supòsits especials d'enllumenat**

**Article 106. Condicions que disminueixen la visibilitat**

També serà obligatori utilitzar l'enllumenat quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com en cas de boira, pluja intensa, nevada, núvols de fum o de pols o qualsevol altra circumstància anàloga (article 43 del text articulat).

En els casos a què es refereix l'apartat anterior s'ha d'utilitzar la llum de boira davantera o la llum de curt o llarg abast.

La llum de boira davantera pot utilitzar aïllada o simultàniament amb la de curt abast o, fins i tot, amb la de llarg abast.

La llum de boira davantera només es pot utilitzar en aquests casos o en trams de vies estretes amb moltes corbes, a dir, les que, tenint una calçada de 6,50 metres d'amplada o inferior, estiguin senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si, que regula l'article 149.

La llum de boira del darrere només s'ha de portar encesa quan les condicions meteorològiques o ambientals siguin especialment desfavorables, com en cas de boira espessa, pluja molt intensa, forta nevada o núvols densos de pols o fum. El fet de circular sense enllumenat en situacions de falta o disminució de la visibilitat tindrà la consideració d'infracció greu.

**Article 107. Inutilització o avaria de l'enllumenat**

En cas de inutilització o avaria irreparable en ruta de l'enllumenat corresponent, s'hagués de circular amb enllumenat d'intensitat inferior, s'ha de reduir la velocitat fins a la que permeti la detenció del vehicle dins de la zona enllumenada.

**CAPÍTOL XI. Advertències dels conductors**

**SECCIÓ 1 ª. Normes generals**

**Article 108. Obligació d'advertir les maniobres**

1. Els conductors estan obligats a advertir a la resta dels usuaris de la via sobre les maniobres que s'hagin d'efectuar amb els seus vehicles.
2. Com a norma general, aquestes advertències es faran utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, si no, amb el braç (article 44.2 del text articulat).

   La validesa de les realitzades amb el braç quedarà subordinada al fet que siguin perceptibles pels altres usuaris de la via i s'efectuïn de conformitat amb el que disposa l'article següent, anul·laran qualsevol altra indicació òptica que les contradigui.

**Article 109. Advertències òptiques**

1. El conductor ha d'advertir mitjançant senyals òptics tota maniobra que impliqui un desplaçament lateral o cap enrere del seu vehicle, així com el seu propòsit d'immobilitzar o de frenar la seva marxa de manera considerable. Aquestes advertències òptiques s'efectuaran amb antelació suficient a la iniciació de la maniobra, i, si són lluminoses, romandran en funcionament fins que acabi aquella.
2. Als efectes de l'apartat anterior, s'ha de tenir en compte, a més, el següent:
   a) El desplaçament lateral serà advertit utilitzant la llum indicadora de direcció corresponent al costat cap al qual es va a realitzar, o el braç, en posició horitzontal amb el palmell de la mà estesa cap avall, si el desplaçament serà cap al costat que la mà indica, o doblegat cap amunt, també amb el palmell de la mà estesa, si serà cap al contrari.

En les maniobres que impliquin un desplaçament lateral, és aquest el que exclusivament s'avisa, de manera que l'advertència ha de concloure tan aviat com el vehicle hagi adoptat la seva nova trajectòria.

b) La marxa cap a enrere serà advertida amb la corresponent llum de marxa enrere, si disposa d'ella, o, en cas contrari, estenent el braç horitzontalment amb el palmell de la mà cap enrere.

La intenció d'immobilitzar el vehicle o de frenar la seva marxa de manera considerable, tot i que aquests fets imposi les circumstàncies del trànsit, s'ha d'advertir, sempre que sigui possible, mitjançant l'ús reiterat de les llums de frenada o bé movent el braç alternativament de dalt a baix amb moviments curts i ràpids.

Quan la immobilització tingui lloc en una autopista o autovia, o en llocs o circumstàncies que disminueixin sensiblement la visibilitat, s'ha de senyalitzar la presència del vehicle mitjançant la utilització de la llum d'emergència, si es disposa d'ella, i, si s'escau, amb els llums de posició.

Si la immobilització es realitza per parar o estacionar s'ha d'utilitzar, a més, l'indicador lluminós de direcció corresponent al costat cap al que vagi a efectuar aquella, si el vehicle disposa d'aquest dispositiu.

Amb la mateixa finalitat que per a les acústiques s'assenyala en l'article següent i per substituir podran efectuar advertències lluminoses, fins i tot en poblat, utilitzant en forma intermitent els enllumenats de curt o de llarg abast, o ambdós alternativament, a intervals molt curts i de manera que s'eviti l'enlluernament.

**Article 110. Advertències acústiques**

Excepcionalment o quan així ho prevegi alguna norma de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, podran emprar senyals acústics de so no estrident, i queda prohibit el seu ús immotivat o exagerat.

Les advertències acústiques només es podran fer pels conductors de vehicles no prioritaris:

a) Per evitar un possible accident i, de manera especial, en vies estretes amb moltes corbes.
b) Per advertir, fora de poblat, el conductor d'un altre vehicle el propòsit d'avançar.
c) Per advertir la seva presència als altres usuaris de la via, de conformitat amb el que disposa l'article 70.

**SECCIÓ 2a. Advertències dels vehicles de serveis d'urgència i d'altres serveis especials**

**Article 111. Normes generals**

Els vehicles de serveis d'urgència, públics o privats, vehicles especials i transports especials podran utilitzar altres senyals òptiques i acústiques en els casos i en les condicions que es determinen en els articles següents d'aquesta secció.

**Article 112. Advertències dels vehicles de serveis d'urgència**

Els conductors de vehicles dels serveis de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament, i assistència sanitària, pública o privada, quan circulin en servei urgent, advertir la seva presència de conformitat amb el que disposa l'article 68.2.

**Article 113. Advertències d'altres vehicles.**

De conformitat amb el que disposa l'article 71, els conductors de vehicles destinats a obres o serveis i els de tractors i maquinària agrícola i altres vehicles o transports especials advertir la seva presència mitjançant la utilització del senyal lluminós V-2 a què es refereix l' article 173, o mitjançant la utilització de l'enllumenat que es determini en les normes reguladores dels vehicles.

**TÍTOL III. Altres normes de circulació**

**CAPÍTOL I. Portes i apagada de motor**

**Article 114. Portes**

Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar d'aquell sense haver-se assegurat prèviament que això no implica perill o entorpir per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de

bicicletes.

Com a norma general, es entrarà i sortirà del vehicle pel costat més proper a la vora de la via i només quan aquell estigui aturat.

Tota persona no autoritzada s'ha d'abstenir d'obrir les portes dels vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers, així com tancar a les parades, entorpint l'entrada de viatgers.

**Article 115. Aturar de motor**

1. Tot i que el conductor no abandoni el seu lloc, haurà de parar el motor sempre que el vehicle es trobi detingut a l'interior d'un túnel o en lloc tancat i durant la càrrega de combustible.
2. Tot conductor que es vegi obligat a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o un altre lloc tancat, per un període de temps superior a dos minuts, ha d'interrompre el funcionament del motor fins que pugui continuar la marxa, conservant encesa l'enllumenat de posició.3.
3. Per carregar combustible al dipòsit d'un vehicle, aquest s'ha de trobar amb el motor aturat.

   Els propietaris d'aparells distribuïdors de combustibles o empleats d'aquests últims no poden facilitar els combustibles per a la seva càrrega cas de no estar parat el motor i apagades les llums dels vehicles, els sistemes elèctrics com la ràdio i els dispositius emissors de radiació electromagnètica com els telèfons mòbils.

   En absència dels propietaris d'aparells distribuïdors de combustibles o empleats d'aquests últims, el conductor del vehicle o, si s'escau, la persona que hagi de carregar el combustible al vehicle ha de complir els mateixos requisits que estableix l'apartat anterior.

**CAPÍTOL II. Cinturó, casc i restants elements de seguretat**

**Article 116. Obligatorietat del seu ús i excepcions**

1. Els conductors i ocupants de vehicles de motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció en els casos i condicions que es determinen en aquest capítol i en les normes reguladores dels vehicles, amb les excepcions que igualment es fixen en aquest capítol, d'acord amb les recomanacions internacionals en la matèria i atenent a les especials condicions dels conductors discapacitats.
2. Les infraccions a les normes d'utilització dels cinturons de seguretat, el casc i altres dispositius de seguretat d'ús obligatori que preveu aquest capítol tenen la consideració de greus.

**Article 117. Cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats**

1. S'utilitzaran cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats, tant en la circulació per vies urbanes com interurbanes:
   a) El conductor i els passatgers:
      1 º Dels turismes.
      2 º D'aquells vehicles amb massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms que, conservant les característiques essencials dels turismes, estiguin disposats per al transport, simultani o no, de persones i mercaderies.
      3 º De les motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, quan estiguin dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica.
   b) Els passatgers:
      1 º Dels turismes.
      2 º D'aquells vehicles amb massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms que, conservant les característiques essencials dels turismes, estiguin disposats per al transport, simultani o no, de persones i mercaderies.
      3 º De les motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, quan estiguin dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica
   c) El conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies i dels vehicles mixtos.

   El conductor i els passatgers de més de tres anys d'edat dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats

al transport de persones de més de nou places, inclòs el conductor.

D'aquesta obligació s'ha d'informar als passatgers pel conductor del vehicle, pel guia o per persona encarregada del grup, a través de mitjans audiovisuals o mitjançant rètols o pictogrames, d'acord amb el model que figura en l'annex IV, col·locats en llocs ben visibles de cada seient.

2. La utilització dels cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció homologats per determinades persones en funció de la seva talla i edat, excepte en els vehicles de més de nou places, inclòs el conductor, s'ajustarà a les següents prescripcions:
   a) Respecte dels seients davanters del vehicle:
      Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte. Excepcionalment, quan la seva estatura sigui igual o superior a 135 centímetres, els menors de dotze anys podran utilitzar com a tal dispositiu el mateix cinturó de seguretat per a adults que estiguin dotats els seients davanters.
   b) Respecte dels seients del darrere del vehicle:
      1 º Les persones que no arribin als 135 centímetres, han d'utilitzar obligatòriament un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes.
      2 º Les persones l'estatura sigui igual o superior a 135 centímetres i no superi els 150 centímetres, podran utilitzar indistintament un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes o el cinturó de seguretat per a adults.
      c) Els nens no podran utilitzar un dispositiu de retenció orientat cap enrere instal lat en un seient del passatger protegit amb un «coixí de seguretat» frontal, llevat que hagi estat desactivat, condició que es complirà també en el cas que aquest coixí de seguretat s'ha desactivat adequadament de forma automàtica.

   Els passatgers de més de tres anys d'edat l'estatura inferior als 135 centímetres, hauran d'utilitzar els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats instal·lats als vehicles de més de nou places, inclòs el conductor, sempre que siguin adequats a la seva talla i pes.
3. En els vehicles a què es refereixen l'apartat 1.a) 1 º i 2 º i b) que no estiguin proveïts de dispositius de seguretat no podran viatjar infants menors de tres anys d'edat. A més, els majors de tres anys que no arribin als 135 centímetres d'alçada han d'ocupar un seient del darrere. Resten obligats a portar instal·lat els cinturons de seguretat el vehicles matriculats a partir del 15/06/1992, els vehicles transports de passatgers de més de vuit places (exclòs el conductor) i vehicles de transports de mercaderies de 3.500 Kg de MMA que s'hagin matriculat a partir del 20/10/2007.
4. El fet de no portar instal·lat el vehicle els cinturons de seguretat quan sigui obligatori d'acord amb el que disposen les normes reguladores dels vehicles, té la consideració d'infracció molt greu, la resta d'infraccions al present articles seran greus.

**Article 118. Cascos i altres elements de protecció**

Els conductors i passatgers de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus "quad", hauran d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulin tant en vies urbanes com en interurbanes.

Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques de ciclomotor, els seus conductors i viatgers quedaran exempts d'utilitzar el casc de protecció, venint obligats a usar el referit cinturó de seguretat quan circulin tant en vies urbanes com interurbanes.

Els conductors de bicicletes i, si s'escau, els ocupants estaran obligats a utilitzar cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents prolongades, o per raons mèdiques que s'acreditaran conforme estableix l'article 119.3, o en condicions extremes de calor.

Els conductors de bicicletes en competició, i els ciclistes professionals, ja sigui durant els

entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes.
Els conductors de turismes, d'autobusos, d'automòbils destinats al transport de mercaderies, de vehicles mixtos, de conjunts de vehicles no agrícoles, així com els conductors i personal auxiliar dels vehicles pilot de protecció i acompanyament han d'utilitzar una armilla reflectant d'alta visibilitat , certificat segons el Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, que figura entre la dotació obligatòria del vehicle, quan surtin d'aquest i ocupin la calçada o el voral de les vies interurbanes.

**Article 119. Exempcions**

1. No obstant el que disposa l'article 117, podran circular sense els cinturons o altres sistemes de retenció homologats:
    a) Els conductors, en efectuar la maniobra de marxa enrere o d'estacionament.
    b) Les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o discapacitades. Aquest certificat s'ha de presentar quan ho requereixi qualsevol agent de l'autoritat responsable del trànsit.

   Qualsevol certificat d'aquest tipus expedit per l'autoritat competent d'un Estat membre de la Unió Europea serà vàlid a Espanya acompanyat de la seva traducció oficial.
2. L'exempció arribarà igualment quan circulin en poblat, però en cap cas quan ho facin per autopistes, autovies o carreteres convencionals, a:
    a) Els conductors de taxis quan estiguin de servei. Així mateix, quan circulin en trànsit urbà o àrees urbanes de grans ciutats, podran transportar persones que no arribin als 135 centímetres sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes, sempre que ocupin un seient del darrere.
    b) Els distribuïdors de mercaderies, quan realitzin successives operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en llocs situats a curta distància uns dels altres.
    c) Els conductors i passatgers dels vehicles en serveis d'urgència.
    d) Les persones que acompanyin un alumne o aprenent durant l'aprenentatge de la conducció o les proves d'aptitud i estiguin a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil, responsabilitzant-se de la seguretat de la circulació.
3. S'eximirà de que disposa l'article 118.1 a les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus, expedit de conformitat amb el que disposa l'apartat 1.b) anterior. Aquest certificat ha d'expressar el seu període de validesa i estar signat per un facultatiu col·legiat en exercici. Haurà, a més, portar o incorporar el símbol establert per la normativa vigent.

**CAPÍTOL III. Temps de conducció i descans**

**Article 120. Normes generals**

1. Es considera que afecta la seguretat viària l'excés en més del 50 per 100 en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.
2. Les infraccions al que disposa aquest precepte es qualificaran de molt greus.

**CAPÍTOL IV. Vianants**

**Article 121. Circulació per zones de vianants. Excepcions**

1. Els vianants estan obligats a transitar per la zona de vianants, excepte quan aquesta no existeixi o no sigui practicable, en aquest cas, podran fer-ho pel voral o, si no, per la calçada, d'acord amb les normes que es determinen en aquest capítol (article 49.1 del text articulat).
2. No obstant això, tot i que hi hagi zona de vianants, sempre que adopti les degudes precaucions, podrà circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:
    a) El que porti algun objecte voluminós o empenta o arrossegament un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués constituir un destorb considerable per als altres vianants.
    b) Tot grup de vianants dirigit per una persona o que formi seguici.
    c) El impedit que transiti en cadira de rodes amb o sense motor, a velocitat del pas

humà.

3. Tot vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació al sentit de la seva marxa, i quan circuli per la vorera o passeig esquerre ha de cedir sempre el pas als que porten la seva mà i no ha d'aturar de manera que impedeixi el pas per la vorera als altres, llevat que sigui inevitable per creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.
4. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades, i només podran circular a pas de persona per les voreres o per les carrers residencials degudament senyalitzades amb el senyal que regula l'article 159, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.
5. La circulació de tota classe de vehicles en cap cas s'ha de fer per les voreres i altres zones de vianants.

**Article 122. Circulació per la calçada o el voral**

1. Fora de poblat, en totes les vies objecte de la Llei, i en trams de poblat inclosos en el desenvolupament d'una carretera que no disposi d'espai especialment reservat per a vianants, com a norma general, la circulació d'aquests es farà per l'esquerra
2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que així ho justifiquin per raons de major seguretat.
3. En poblat, la circulació de vianants es podrà fer per la dreta o per l'esquerra, segons les circumstàncies concretes del trànsit, de la via o de la visibilitat.
4. No obstant el que disposen els apartats 1 i 3, han de circular sempre per la seva dreta els que empenyin o arrosseguin un cicle o ciclomotor de dues rodes, carros de mà o aparells similars, tot grup de vianants dirigit per una persona o que formi seguici i els impedits que es desplacin en cadira de rodes, tots els quals hauran d'obeir els senyals dirigides als conductors de vehicles: les dels agents i semàfors, sempre, les altres, quan els siguin aplicables.
5. La circulació pel voral o per la calçada es farà amb prudència, sense entorpir innecessàriament la circulació, i aproximant el que sigui possible a la vora exterior d'aquells. Excepte en el cas que formin un seguici, hauran de marxar uns després d'altres si la seguretat de la circulació així ho requereix, especialment en casos de poca visibilitat o de gran densitat de circulació de vehicles.
6. Quan hi hagi refugi, zona de vianants o un altre espai adequat, cap vianant ha de romandre detingut a la calçada ni al voral, encara que sigui en espera d'un vehicle, i per pujar a aquest, només podrà envair aquella quan ja estigui a la seva alçada .
7. En adonar dels senyals òptiques i acústiques dels vehicles prioritaris, s'aclariran la calçada i romandran en els refugis o zones de vianants.
8. La circulació als carrers residencials degudament senyalitzades amb el senyal S-28 regulada en l'article 159 s'ha d'ajustar al que disposa aquest senyal.

**Article 123. Circulació nocturna**

Fora del poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, tot vianant, quan circuli per la calçada o el voral, haurà d'anar proveït d'un element lluminós o retroreflectant homologat i que respongui a les prescripcions tècniques contingudes en el Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, que sigui visible a una distància mínima de 150 metres per als conductors que se li s'aproximin, i els grups de vianants dirigits per una persona o que formin seguici portaran, a més, al costat més pròxim al centre de la calçada, els llums necessàries per precisar la seva situació i dimensions, les quals seran de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere i, si s'escau, poden constituir un sol conjunt.

**Article 124. Passos per a vianants i encreuament de calçades**

1. En zones on hi ha passos per a vianants, els que es disposin a travessar la calçada ho hauran de fer precisament per ells, sense que puguin efectuar per les proximitats, i quan aquests passos siguin a nivell, s'observaran, a més, les regles següents:
   Si el pas disposa de semàfors per a vianants, obeiran les seves indicacions.
   Si no hi ha semàfor per a vianants però la circulació de vehicles estigués regulada per agent o semàfor, no penetraran a la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor permeti la circulació de vehicles per ella.

En la resta de passos per a vianants senyalitzats mitjançant la corresponent marca vial, encara que tenen preferència, només han de penetrar a la calçada quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximin permetin fer-ho amb seguretat.

2. Per a travessar la calçada fora d'un pas per a vianants, hauran d'assegurar-se que poden fer-ho sense risc ni entrebanc indegut.
3. En travessar la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta, no demorar ni aturar-s'hi sense necessitat i no destorbar el pas als altres.
4. El vianants no podran travessar les places i glorietes per la calçada per la qual cosa hauran de voltar.
5. Els vianants no podran travessar una rotonda per un lloc inadequat
6. El vianants hauran de respectar la senyalització especifica de la via pública.
7. El vianants hauran de respectar els senyals o indicacions dels agents de l'autoritat.
8. Els vianants hauran de fer un ús adaptat a la naturalesa de la via, no podran fer un ús no autoritzat de la via pública, tant si comporta o no un perill.

**Article 125. Normes relatives a autopistes i autovies**

1. Queda prohibida la circulació de vianants per autopistes i autovies, excepte en els casos i condicions que es determinen en els apartats següents.
   Els conductors de vehicles que circulin per autopistes o autovies hauran de fer cas omís a les peticions de passatge que rebin en qualsevol tram d'elles, incloses les esplanades d'estacions de peatge.
2. Si per accident, avaria, malestar físic dels seus ocupants o una altra emergència hagués de immobilitzar un vehicle en una autopista o autovia i fos necessari demanar auxili, s'utilitzarà el pal de socors més proper, i si la via no estigués dotada d'aquest servei, podrà requerir l'auxili dels usuaris, sense que cap dels ocupants del vehicle pugui transitar per la calçada.
3. Els ocupants o servidors dels vehicles dels serveis d'urgència o especials podran circular per les autopistes i autovies sempre que sigui estrictament indispensable per a la prestació del servei corresponent i adoptin les mesures oportunes per no comprometre la seguretat de cap usuari.

**CAPÍTOL V. Circulació d'animals**

**Article 126. Normes generals**

A les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, només es permetrà el trànsit d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllades, en ramat o ramat, quan no hi hagi itinerari practicable per via ramader i sempre que vagin custodiats per alguna persona. Aquest trànsit s'efectuarà per la via alternativa que tingui menys intensitat de circulació de vehicles i d'acord amb el que s'estableix en aquest capítol.

**Article 127. Normes especials.**

1. Els animals a què es refereix l'article anterior han d'anar conduïts, almenys, per una persona major de 18 anys, capaç de dominar en tot moment, que observar, a més de les normes establertes per als conductors de vehicles que puguin afectar- , les següents prescripcions:
   a) No envairan la zona de vianants.
   b) Els animals de tir, càrrega o cadira o el bestiar solt circularan per la vorera del costat dret, i si haguessin de fer servir la calçada, ho faran aproximant el que sigui possible a la vora dreta d'aquesta, per excepció, es permet conduir un de sol d'aquests animals per la vora esquerra, si raons de major seguretat així ho aconsellen.
   c) Els animals conduïts en ramat o ramat aniran al pas, el més a prop possible de la vora dreta de la via i de manera que mai ocupin més de la meitat dreta de la calçada, dividits en grups de longitud moderada, cadascun dels quals amb un conductor a mínim i prou separats per entorpir el menys possible la circulació, en el cas que es trobin amb un altre bestiar que transiti en sentit contrari, els seus conductors cuidaran que l'encreuament es faci amb la major rapidesa i en zones de visibilitat suficient, i, si circumstancialment això no s'hagués pogut aconseguir, han d'adoptar les precaucions necessàries perquè els conductors dels vehicles que

eventualment s'aproximin puguin aturar o reduir la velocitat a temps.

d) Només travessar les vies per passos autoritzats i senyalitzats a aquest efecte o per altres llocs que reuneixin les necessàries condicions de seguretat.
e) Si circulen de nit per via insuficientment il·luminada o sota condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, el seu conductor o conductors portaran en el costat més pròxim al centre de la calçada llums en nombre necessari per a precisar la seva situació i dimensions, que seran de color blanc o groc cap endavant, i vermell cap enrere, i, si s'escau, poden constituir un sol conjunt.
f) En estretalls, interseccions i altres casos en què les respectives trajectòries es creuin o tallin, cediran el pas als vehicles, excepte en els supòsits previstos en l'article 66.

2. Es prohibeix deixar animals sense custòdia en qualsevol classe de via o al seu voltant, sempre que hi hagi la possibilitat que aquests puguin envair la via.

**Article 128. Normes relatives a autopistes i autovies**

Es prohibeix la circulació d'animals per autopistes o autovies.

Aquesta prohibició inclou la circulació de vehicles de tracció animal.

**CAPÍTOL VI. Comportament en cas d'emergència**

**Article 129. Obligació d'auxili**

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o tinguin coneixement d'ell estaran obligats a auxiliar o demanar auxili per atendre les víctimes, si n'hi ha, prestar la seva col·laboració per evitar més perills o danys , restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets (article 51.1 del text articulat).
2. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació haurà, en la mesura del possible:
    a) Aturar-se de manera que no creï un nou perill per a la circulació.
    b) Fer-se una idea de conjunt de les circumstàncies i conseqüències de l'accident, que li permeti establir un ordre de preferències, segons la situació, respecte a les mesures a adoptar per garantir la seguretat de la circulació, auxiliar les víctimes, facilitar la seva identitat i col·laborar amb l'autoritat o els seus agents.
    c) Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació i si, aparentment, hagués resultat morta o greument ferida alguna persona o s'hagués avisat a l'autoritat o els seus agents, evitar la modificació de l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que puguin ser útils per determinar la responsabilitat, llevat que amb això es perjudiqui la seguretat dels ferits o de la circulació.
    d) Prestar als ferits l'auxili que resulti més adequat, segons les circumstàncies, i, especialment, demanar auxili sanitari dels serveis que hi pugui haver a aquest efecte.
    e) Avisar a l'autoritat o als seus agents si, aparentment, hagués resultat ferida o morta alguna persona, així com romandre o tornar al lloc de l'accident fins a la seva arribada, llevat que hagués estat autoritzat per aquests a abandonar el lloc o hauria de prestar auxili als ferits o ser ell mateix atès, no serà necessari, en canvi, avisar l'autoritat o als seus agents, ni romandre en el lloc del fet, si només s'han produït ferides clarament lleus, la seguretat de la circulació està restablerta i cap de les persones implicades en l'accident ho demana.
    f) Comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident, si l'hi demanessin, quan només s'hagin ocasionat danys materials i alguna part afectada no estigués present, prendre les mesures adequades per proporcionar, com més aviat, el seu nom i direcció, bé directament, bé, si no, per mitjà dels agents de l'autoritat.
    g) Facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si ho

demanessin.

3. Excepte en els casos en què, manifestament, no sigui necessària la seva col.laboració, tot usuari de la via que adverteixi que s'ha produït un accident de circulació, sense estar implicat en ell, haurà d'emplenar, quan li sigui possible i l'afectin , les prescripcions establertes en l'apartat anterior, llevat que s'haguessin personat al lloc del fet l'autoritat o els seus agents.

**Article 130. Immobilització del vehicle i caiguda de la càrrega**

1. Si per causa d'accident o avaria el vehicle o la seva càrrega obstaculitzen la calçada, els conductors, després senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures necessàries perquè sigui retirat en el menor temps possible, hauran de treure de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionament sempre que sigui factible (article 51.2 del text articulat).
2. Sempre que, per qualsevol emergència, un vehicle quedi immobilitzat a la calçada o la seva càrrega hagi caigut sobre aquesta, el conductor o, en la mesura del possible, els ocupants del vehicle han de procurar posar un i una altra al lloc on causi menor obstacle a la circulació, per a això podran, si s'escau, utilitzar, si cal, el voral o la mitjana, així mateix, han d'adoptar les mesures oportunes perquè el vehicle i la càrrega siguin retirats de la via en el menor temps possible.
3. En els supòsits a què es refereix l'apartat anterior, sense perjudici d'encendre la llum d'emergència si el vehicle la porta i, quan escaigui, els llums de posició i de gàlib, mentre es deixa expedita la via, tot conductor ha d'emprar els dispositius de presenyalització de perill reglamentaris per advertir aquesta circumstància, llevat que les condicions de la circulació no permetessin fer-ho. Aquests dispositius es col·locaran, un per davant i un altre per darrere del vehicle o la càrrega, com a mínim a 50 metres de distància i de tal manera que siguin visibles des de 100 metres, si més no, pels conductors que s'aproximen. En calçades de sentit únic, o de més de tres carrils, serà suficient la col·locació d'un sol dispositiu, situat com a mínim 50 metres abans en la forma anteriorment indicada.
4. Si cal demanar auxili, s'utilitzarà el pal de socors més proper, si la via disposa d'ells, en cas contrari, podrà demanar d'altres usuaris. En tot cas i quan sigui possible, ningú haurà envair la calçada.
5. El remolc d'un vehicle accidentat o avariat només s'ha de fer per un altre específicament destinat a aquest fi. Excepcionalment, i sempre en condicions de seguretat, es permetrà l'arrossegament per altres vehicles, però només fins al lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat i sense entorpir la circulació. En cap cas serà aplicable l'excepció a les autopistes o autovies.
6. Quan l'emergència passi en un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses, s'aplicaran, a més, les seves normes específiques.

## TÍTOL IV. De la senyalització

### CAPÍTOL I. Normes generals

**Article 131. Concepte**

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres dels agents de circulació, senyals circumstancials que modifiquen el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix, semàfors, senyals verticals de circulació i marques vials, destinades als usuaris de la via i que tenen per missió advertir i informar-los o ordenar o reglamentar el seu comportament amb la necessària antelació de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

**Article 132. Obediència dels senyals**

a) Tots els usuaris de les vies objecte de la Llei estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentàries que es troben en les vies per les quals circulen .

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, no pot reprendre la marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complert la prescripció que el senyal estableix.

En els peatges dinàmics o telepeatges, els vehicles que els utilitzin han d'estar proveïts del mitjà tècnic que possibiliti el seu ús en condicions operatives (article 53.1 del text articulat).

b) Llevat circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'obeir les prescripcions indicades per les senyals, tot i que semblin estar en contradicció amb les normes de comportament en la circulació (article 53.2 del text articulat).
c) Els usuaris han d'obeir les indicacions dels semàfors i dels senyals verticals de circulació situades immediatament a la seva dreta, a sobre de la calçada o sobre del seu carril, i si no existeixen en els esmentats emplaçaments i pretenguin girar a l'esquerra o seguir de front, les dels situats immediatament a la seva esquerra.

Si hi ha semàfors o senyals verticals de circulació amb indicacions diferents a la dreta i a l'esquerra, els que pretenguin girar a l'esquerra o seguir de front només han d'obeir les dels situats immediatament a la seva esquerra.

## CAPÍTOL II. Prioritat entre senyals

### Article 133. Ordre de prioritat

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:
   a) Senyals i ordres dels agents de circulació.
   b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix.
   c) Semàfors.
   d) Senyals verticals de circulació.
   e) Marques vials.
2. En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus (article 54.2 del text articulat).

## CAPÍTOL III. Format dels senyals

### Article 134. Catàleg oficial de senyals de circulació

1. El catàleg oficial de senyals de circulació s'ha d'ajustar al que estableixen les reglamentacions i recomanacions internacionals en la matèria, així com a la regulació bàsica establerta a aquest efecte pels ministeris de l'Interior i de Foment.
2. En aquest catàleg s'especifica la forma i el significat dels senyals i, si s'escau, el seu color i disseny, així com les seves dimensions i els seus sistemes de col·locació.
3. Els senyals que poden ser utilitzades en les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària han de complir les normes i especificacions que s'estableixen en aquest Reglament i en el Catàleg oficial de senyals de circulació.
4. La forma, símbols i nomenclatura dels senyals, així com els documents que constitueixen el Catàleg oficial de senyals de circulació, són els que figuren en l'annex I.

## CAPÍTOL IV. Aplicació dels senyals

### SECCIÓ 1 ª. Generalitats

### Article 135. Aplicació

Tot senyal s'aplica a tota l'amplada de la calçada que estiguin autoritzats a utilitzar els conductors a qui es dirigeixi aquest senyal. No obstant això, la seva aplicació es pot limitar a un o més carrils, mitjançant marques a la calçada.

### Article 136. Visibilitat

Per tal que siguin més visibles i llegibles a la nit, els senyals vials, especialment les d'advertència de perill i les de reglamentació, han d'estar il·luminades o proveïdes de materials o dispositius reflectants, segons el que disposa la regulació bàsica establerta a aquests fins pel Ministeri de Foment.

### Article 137. Inscripcions

1. Per facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell

complementari rectangular col·locat sota d'aquelles o en l'interior d'un panell rectangular que contingui el senyal.

2. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimen convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es poguessin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides en el Catàleg oficial de senyals de circulació, es col·locarà una inscripció sota de la senyal, en un plafó complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.
   En el cas que el senyal està plantada en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a què es fa referència podrà anar situada al seu costat.

**Article 138. Idioma dels senyals**

Les indicacions escrites que s'incloguin o acompanyin els panells de senyalització de les vies públiques, i inscripcions, han de figurar en català.

**SECCIÓ 2a. Responsabilitat de la senyalització a les vies**

**Article 139. Responsabilitat**

1. Correspon al titular de la via la responsabilitat del seu manteniment en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació en ella de les adequades senyals i marques vials. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per a la instal·lar-hi d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de l'autoritat podran instal lar senyals circumstancials sense autorització prèvia (article 57.1 del text articulat).
2. L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de les contingències d'aquell i de la senyalització variable necessària per al seu control, d'acord amb la legislació de carreteres (article 57.2 del text articulat).
   En aquest sentit, correspon a l'autoritat local responsable de la regulació del trànsit a la determinació de les classes o trams de carreteres que hagin de comptar amb senyalització circumstancial o variable o amb altres mitjans de vigilància, regulació, control i gestió telemàtica del trànsit; la de les característiques dels elements físics i tecnològics que tinguin com a finalitat auxiliar a l'autoritat de trànsit, la instal·lació i manteniment d'aquesta senyalització i elements físics o tecnològics, així com la determinació en cada moment dels usos i missatges dels pannells de missatge variable, sense perjudici de les competències que, en cada cas, puguin correspondre als òrgans titulars de la via.
3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin en les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària correspon als organismes que les realitzin o a les empreses adjudicatàries d'aquelles. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en aquestes obres, segons el que disposa l'article 60.5.
   Quan les obres siguin realitzades per empreses adjudicatàries o per entitats diferents del titular, aquestes, amb anterioritat al seu inici, ho han de comunicar a l'organisme autònom Direcció Central de Trànsit o, si s'escau, a l'autoritat autonòmica o local responsable del trànsit, que dictarà les instruccions que siguin procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit.
4. La realització de les obres sense autorització prèvia del titular de la via es regirà pel que disposa la legislació de carreteres o, si s'escau, en les normes municipals (article 10.1 del text articulat).
   La realització i senyalització de les obres que incompleixi les instruccions dictades tindrà la consideració d'infracció greu.

**Article 140. Senyalització de les obres**

Les obres que dificultin de qualsevol manera la circulació viària han d'estar senyalitzades, tant de dia com de nit, i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes, o quan les

condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec del realitzador de l'obra, segons la regulació bàsica establerta a aquests fins pel Ministeri de Foment.

Quan es senyalitzen trams d'obres, les marques vials seran de color groc. Així mateix tindran el fons groc els senyals verticals següents:

a) Els senyals d'advertència de perill P-1, P-2, P-3, P-4, P-13, P-14, P-15, P-17, P-18, P-19, P- 25, P-26, P-28, P-30 i P-50.
b) Els senyals de reglamentació R-5, R-102, R-103, R-104, R-105, R-106, R-107, R-200, R-201, R-202, R-203, R-204, R-205, R-300, R-301, R-302, R-303, R-304, R-305, R-306, R-500, R-501, R-502 i R- 503.
c) Els senyals d'indicació: tots els senyals de carrils i d'orientació.

El seu significat serà el mateix que el de les equivalents que s'utilitzen quan no hi ha obres.
La forma, color, disseny, símbols, significat i dimensions dels senyals d'obra són les que figuren al Catàleg oficial de senyals de circulació. La forma, símbols i nomenclatura figuren també en l'annex I d'aquest Reglament.

**Article 141. Objecte i tipus de senyals**

Excepte justificació en contra, en qualsevol tipus d'obres i activitats en les vies s'han d'utilitzar exclusivament els elements i dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta a aquests fins pels Ministeris de Foment i Interior, segons s'indica en l'annex I.

## CAPÍTOL V. Retirada, substitució i alteració de senyals

**Article 142. Obligacions relatives a la senyalització**

1. El titular de la via o, si s'escau, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada i, si escau, la substitució per les que siguin adequades dels senyals antireglamentàriament instal·lades que hagin perdut el seu objecte i de les que no ho compleixin per causa del seu deteriorament.
2. Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del seu titular o, si escau, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions (article 58.2 del text articulat).
5. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o al seu voltant plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció, sense perjudici de les competències dels titulars de les vies (article 58.3 del text articulat).

L'autoritat local responsable de la regulació del trànsit podrà alterar, en tot moment, el contingut dels senyals que preveu l'article 144.1 per adaptar-les a les circumstàncies canviants del trànsit, sense perjudici de les competències dels titulars de les vies.
Els supòsits de retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional tenen la consideració d'infraccions greus.

## CAPÍTOL VI. Dels tipus i significats dels senyals de circulació i marques vials

### SECCIÓ 1era. Dels senyals i ordres dels agents de circulació

**Article 143. Senyals amb el braç i altres**

1. Els agents de l'autoritat responsables del trànsit que estiguin regulant la circulació ho faran de manera clara a distància, tant de dia com de nit, i els seus senyals han de ser visibles, així com les seves ordres han de ser immediatament obeïdes pels usuaris de la via.
   Tant els agents de l'autoritat que regulin la circulació com el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, que regulen el pas de vehicles i, si s'escau, les patrulles escolars, el personal de protecció civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, habilitat als efectes que preveu l'apartat 4 d'aquest article, han d'utilitzar roba de colors cridaners i dispositius o

elements retroreflectant que permetin als conductors i altres usuaris de la via que s'aproximin distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

2. Com a norma general, els agents de l'autoritat responsable del trànsit servir les senyals:

18. Braç aixecat verticalment: obliga a aturar-se a tots els usuaris de la via que s'apropin a l'agent, excepte als conductors que no puguin fer-ho en condicions de seguretat suficient. Si aquest senyal es fa en una intersecció, no obligarà a aturar als conductors que hagin entrat ja en ella.

La detenció s'ha de fer davant la línia de detenció més propera o, si no, immediatament abans de l'agent. En una intersecció, la detenció s'ha de fer abans d'entrar-hi.

Amb posterioritat a aquest senyal, l'agent podrà indicar, si s'escau, el lloc on s'ha d'efectuar la detenció.

b) Braç o braços estesos horitzontalment: obliga a aturar-se a tots els usuaris de la via que s'apropin a l'agent des d'adreces que tallin la indicada pel braç o els braços estesos i sigui quin sigui el sentit de la seva marxa. Aquest senyal roman en vigor encara que l'agent baixi el braç o els braços, sempre que no canviï de posició o efectuï un altre senyal.

c) Balanceig d'un llum vermella o groga: obliga a aturar als usuaris de la via cap als quals l'agent dirigeixi la llum.

d) Braç estès movent alternativament de dalt a baix: aquest senyal obliga a disminuir la velocitat del seu vehicle als conductors que s'apropin a l'agent pel costat corresponent al braç que executa el senyal i perpendicularment a aquest braç.

e) Altres senyals: quan les circumstàncies així ho exigeixin, els agents podran utilitzar qualsevol altra indicació diferent de les anteriors realitzada de forma clara.

Els agents podran ordenar la detenció de vehicles amb una sèrie de tocs de xiulet curts i freqüents, i la represa de la marxa amb un toc llarg.

3. Els agents poden donar ordres o indicacions als usuaris mentre fan ús del senyal V-1 que estableix el Reglament general de vehicles, a través de la megafonia o per qualsevol altre mitjà que pugui ser percebut clarament per aquells, entre els quals hi ha els següents:

a) Bandera vermella: indica que a partir del pas del vehicle que la porta, la calçada queda temporalment tancada al trànsit de tots els vehicles i usuaris, excepte per a aquells que són acompanyats o escortats pels agents de l'autoritat responsable de la regulació, gestió i control del trànsit.

b) Bandera verda: indica que, a partir del pas del vehicle que la porta, la calçada queda de nou obert al trànsit.

c) Bandera groga: indica a la resta dels conductors i usuaris la necessitat d'extremar l'atenció o la proximitat d'un perill. Aquesta bandera podrà ser també utilitzada pel personal auxiliar habilitat que realitzi funcions d'ordre, control o seguretat durant el desenvolupament de marxes ciclistes o de qualsevol altra activitat, esportiva o no, en les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

d) Braç estès cap avall inclinat i fix: l'agent des d'un vehicle indica l'obligació de detenir-se en el costat dret a aquells usuaris als quals va dirigida el senyal.

e) Llum vermella o groga intermitent o destellant cap endavant: l'agent des d'un vehicle indica al conductor del que el precedeix que ha d'aturar el vehicle en el costat dret, davant del vehicle policial, en un lloc on no generi més riscos o molèsties per la resta dels usuaris, i seguint les instruccions que imparteixi l'agent mitjançant la megafonia.

4. En absència d'agents de la circulació o per auxiliar a aquests, i en les circumstàncies i condicions establertes en aquest Reglament, el personal d'obres a la via i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial podrà regular el pas de vehicles mitjançant l'ús dels senyals verticals R-2 i R-400 incorporades a una paleta, i, per aquest mateix mitjà, les patrulles escolars convidar els usuaris de la via a que aturin la seva marxa. Quan l'autoritat competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autoritat responsable del trànsit podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable per impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats, en els termes de l'annex II.

Quan les forces i cossos de seguretat de l'Estat, en l'àmbit de les seves funcions,

estableixin controls policials de seguretat ciutadana a la via pública, poden regular el trànsit exclusivament en el cas d'absència d'agents de la circulació.

La forma i significat dels senyals i ordres dels agents de la circulació s'ajustaran al que estableix el Catàleg oficial de senyals de circulació. Aquests senyals figuren també en

**SECCIÓ 2a. De la senyalització circumstancial, que modifica el règim normal d'utilització de la via, i dels senyals d'abalisament**

**Article 144. Senyals circumstancials i d'abalisament**

- Els pannells de missatge variable tenen per objecte regular la circulació adaptant-la a les circumstàncies canviants del trànsit. S'utilitzaran per donar informació als conductors, advertir de possibles perills i donar recomanacions o instruccions d'obligat compliment. El contingut dels textos i gràfics dels pannells de senyalització de missatge variable s'ha d'ajustar al que disposa el Catàleg oficial de senyals de circulació.

  Les modificacions que aquests pannells de missatge variable introdueixen respecte de l'habitual senyalització vertical i horitzontal acaben quan ho estableixi el propi panell o les causes que van motivar la seva imposició, moment a partir del qual aquelles tornen a regir.
- Els senyals d'abalisament podran ser:

  a) Dispositius de barrera: prohibeixen el pas a la part de la via que delimiten i són els següents:

  1 º Barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part d'aquesta que delimita.

  2 º Barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas, mentre es trobi en posició transversal a la calçada en un pas a nivell, lloc de peatge o de duana, accés a un establiment o altres.

  3 º Pannell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació.

  4 º Banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de la línia real o imaginària que els uneix.

  5 º Llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit.

  6 º Llums grogues fixes o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que les uneix.

  b) Dispositius de guia: tenen per finalitat indicar la vora de la calçada, la presència d'una corba i el sentit de circulació, els límits d'obres de fàbrica o altres obstacles. Són els següents:

  1 º Fita de vèrtex: element d'abalisament en forma semicilíndrica a la cara frontal, proveït de triangles simètricament oposats, de material retroreflectant, que indica el punt en què se separen dos corrents de trànsit.

  2 º Fita d'aresta: element la finalitat primordial és abalisar les vores de les carreteres principalment durant les hores nocturnes o de baixa visibilitat.

  3 º Pannells direccionals permanents: dispositius d'abalisament implantats amb vista a guiar i assenyalar als usuaris un perill puntual, mitjançant el qual s'informa sobre el sentit de circulació.

  4 º captafars horitzontals (ulls de gat).

  5 º captafars de barrera.

  6 º Balises planes: indiquen la vora de la calçada, els límits d'obres de fàbrica o altres obstacles a la via.

  7 º Balises cilíndriques: reforcen qualsevol mesura de seguretat, i no pot franquejar la línia, imaginària o no, que les uneix.

  8 º Barreres laterals: rígides, semirígides i desplaçables. Indiquen el vora de la plataforma i protegeixen enfront de sortides de la via.

- La forma, color, disseny, símbols, significat i dimensions dels senyals d'abalisament s'ajustaran al que s'estableix en el Catàleg oficial de senyals de circulació.

**SECCIÓ 3 ª. Dels semàfors**

**Article 145. Semàfors reservats per a vianants**

El significat de les llums d'aquests semàfors és el següent:

a) Un llum vermell no intermitent, en forma de vianant immòbil, indica als vianants que no han de començar a creuar la calçada.
b) Una llum verd no intermitent, en forma de vianant en marxa, indica als vianants que poden començar a travessar la calçada. Quan la llum passi a intermitent, vol dir que el temps que encara disposen per acabar de travessar la calçada està a punt de finalitzar i que es va a encendre la llum vermella.

Serà constitutiu d'infracció el no respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants

**Article 146. Semàfors circulars per a vehicles**

El significat de les seves llums i fletxes és el següent:

a) Un llum vermell no intermitent prohibeix el pas. Mentre roman encesa, els vehicles no han de sobrepassar el semàfor ni, si existeix, la línia de detenció anterior més pròxima a aquell. Si el semàfor estigués dins o al costat oposat d'una intersecció, els vehicles no han de internar-se en aquesta ni, si n'hi ha, sobrepassar la línia de detenció situada abans d'aquella.
b) Un llum vermell intermitent, o dues llums vermelles alternativament intermitents, prohibeixen temporalment el pas als vehicles abans d'un pas a nivell, una entrada a un pont mòbil o en les proximitats d'una sortida de vehicles d'extinció d' incendis o amb motiu de l'aproximació d'una aeronau a poca alçada.
c) Una llum groga no intermitent significa que els vehicles s'han d'aturar en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum vermell fix, llevat que, quan comença, el vehicle es trobi tan a prop del lloc de detenció que no pugui aturar abans del semàfor en condicions de seguretat suficients.
d) Una llum groga intermitent o dos llums grogues alternativament intermitents obliguen els conductors a extremar la precaució i, si escau, cedir el pas. A més, no eximeixen del compliment d'altres senyals que obliguen a aturar-se.
e) Una llum verd no intermitent significa que està permès el pas amb prioritat, excepte en els supòsits a què es refereix l'article 59.1.
f) Una fletxa negra sobre un llum vermell no intermitent o sobre una llum groga no canvia el significat de les llums, però el limita exclusivament al moviment indicat per la fletxa.
g) Una fletxa verda que s'encén sobre un fons circular negre significa que els vehicles poden prendre la direcció i sentit indicats per aquella, sigui quina sigui la llum que estigui simultàniament encesa en el mateix semàfor o en un altre contigu.

   Qualsevol vehicle que, en encendre la fletxa verda, es trobi en un carril reservat exclusivament per a la circulació en la direcció i sentits indicats per la fletxa o que, sense estar reservat, sigui el que aquesta circulació hagi d'utilitzar, haurà d'avançar en aquesta direcció i sentit.

   Els vehicles que avancin seguint la indicació d'una fletxa verda han de fer amb precaució, deixant passar als vehicles que circulin pel carril al qual s'incorporen i no posant en perill els vianants que estiguin creuant la calçada.

   Serà constitutiu d'infracció ala present ordenança:

a) No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor.
b) Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent
c) No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor
d) No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor
e) No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent
f) No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor
g) No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor
h) No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor

**Article 147. Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril**

Els semàfors d'ocupació de carril afecten exclusivament als vehicles que circulin pel carril

sobre el qual estan situats o en què s'indiqui en el panell de senyalització variable, i el significat dels seus llums és el següent:

a) Un llum vermell en forma d'aspa determina la prohibició d'ocupar el carril indicat. Els conductors dels vehicles que circulin per aquest carril hauran abandonar en el temps més breu possible.
b) Una llum verda en forma de fletxa apuntada cap avall indica que està permès circular pel carril corresponent. Aquesta autorització d'utilitzar el carril no eximeix de l'obligació d'aturar davant d'una llum vermella circular o, per excepció al que disposa sobre l'ordre de preeminència en l'article 133, d'obeir qualsevol altre senyal o marca vial que obligui a aturar o cedir el pas, o, si absència, del compliment de les normes generals sobre prioritat de pas.
c) Una llum blanca o groga en forma de fletxa, intermitent o fixa, apuntada cap avall en forma obliqua, indica als usuaris del carril corresponent la necessitat d'anar incorporant en condicions de seguretat al carril cap al qual apunta la fletxa, ja que aquell pel qual circula quedarà tancat en curt espai.

Serà constitutiu d'infracció ala present ordenança:

Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat.

**Article 148. Semàfors reservats a determinats vehicles**

1. Quan les llums dels semàfors presenten la silueta il·luminada d'un cicle, les seves indicacions es refereixen exclusivament a cicles i ciclomotors.

2. Quan, excepcionalment, el semàfor consisteixi en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre, les seves indicacions es refereixen exclusivament als tramvies i als autobusos de línies regulars, llevat que hi hagi un carril reservat per a autobusos o per a autobusos, taxis i altres vehicles, en aquest cas, només es refereixen als que circulin per ell. El significat d'aquests semàfors és el següent:

1. Una franja blanca horitzontal il luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent.
2. Una franja blanca vertical iluminada permet el pas de front.
3. Una franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra oa la dreta, respectivament.
4. Una franja blanca, vertical o obliqua, il luminada intermitentment, indica que els esmentats vehicles s'han d'aturar en les mateixes condicions que si es tractés d'una llum groga fixa.

Serà constitutiu d'infracció a la present ordenança:

a) No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.
b) No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.
c) No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors .
d) No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.
e) No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència..

**SECCIÓ 4 ª. Dels senyals verticals de circulació**
**Subsecció 1 ª. Dels senyals d'advertència de perill**
**Article 149. Objecte i tipus**

18. Els senyals d'advertència de perill tenen per objecte indicar als usuaris de la via la proximitat i la naturalesa d'un perill difícil de ser percebut a temps, per tal que es compleixin les normes de comportament que, en cada cas, siguin procedents.
19. La distància entre el senyal i el principi del tram perillós podrà indicar en un plafó complementari del model recollit en el Catàleg oficial de senyals de circulació.
20. Si un senyal d'advertència de perill portés un plafó complementari que indiqui una longitud, s'entendrà que aquesta es refereix a la del tram de via afectat pel perill, com una successió de corbes perilloses o un tram de calçada en mal estat.
21. Quan es tracti de senyals lluminosos, es pot admetre que els símbols apareguin il·luminats en

blanc sobre fons fosc no lluminós.

22. Els tipus de senyals d'advertència de perill, amb la seva nomenclatura i significat respectius, són els següents:

P-1 Intersecció amb prioritat. Perill per la proximitat d'una intersecció amb una via, els usuaris han de cedir el pas.

P-1 a. Intersecció amb prioritat sobre via a la dreta. Perill per la proximitat d'una intersecció amb una via a la dreta, els usuaris han de cedir el pas.

P-1 b Intersecció amb prioritat sobre via a l'esquerra. Perill per la proximitat d'una intersecció amb una via a l'esquerra, els usuaris han de cedir el pas.

P-1 c Intersecció amb prioritat sobre incorporació per la dreta. Perill per la proximitat d'una incorporació per la dreta d'una via, els usuaris han de cedir el pas.

P-1 d. Intersecció amb prioritat sobre incorporació per l'esquerra. Perill per la proximitat d'una incorporació per l'esquerra d'una via, els usuaris han de cedir el pas.

P-2. Intersecció amb prioritat de la dreta. Perill per la proximitat d'una intersecció en què regeix la regla general de prioritat de pas.

P-3. Semàfors. Perill per la proximitat d'una intersecció aïllada o tram amb la circulació regulada per semàfors.

P-4. Intersecció amb circulació giratòria. Perill per la proximitat d'una intersecció on la circulació s'efectua de forma giratòria en el sentit de les fletxes.

P-5. Pont mòbil. Perill davant la proximitat d'un pont que pot ser aixecat o girat, interrompent així temporalment la circulació.

P-6. Encreuament de tramvia. Perill per la proximitat d'encreuament amb una línia de tramvia, que té prioritat de pas.

P-7. Pas a nivell amb barreres. Perill per la proximitat d'un pas a nivell proveït de barreres o semibarreres.

P-8. Pas a nivell sense barreres. Perill per la proximitat d'un pas a nivell no proveït de barreres o semibarreres.

P-9 a. A prop d'un pas a nivell, pont mòbil o moll (costat dret). Indica, al costat dret, la proximitat de perill senyalitzat d'un pas a nivell, d'un pont mòbil o d'un moll. Aquesta etiqueta va sempre acompanyada del senyal P-5, P-7, P-8 o P-27.

P-9 b. Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (costat dret). Indica, al costat dret, l'aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll, que dista d'aquest almenys dos terços de la distància entre ell i la corresponent senyal d'advertència del perill.

P-9 c Proximitat d'un pas a nivell, pont mòbil o moll (costat dret). Indica, al costat dret, la proximitat d'un pas a nivell, pont mòbil o moll, que dista d'aquest almenys un terç de la distància entre ell i la corresponent senyal d'advertència del perill.

P-10 a. A prop d'un pas a nivell, pont mòbil o moll (costat esquerre). Indica, al costat esquerre, la proximitat de perill senyalitzat d'un pas a nivell, d'un pont mòbil o d'un moll. Aquesta etiqueta va sempre acompanyada del senyal P-5, P-7, P-8 o P-27.

P-10 b. Aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll (costat esquerre). Indica, al costat esquerre, l'aproximació a un pas a nivell, pont mòbil o moll, que dista d'aquest almenys dos terços de la distància entre ell i la corresponent senyal d'advertència del perill.

P-10 c. Proximitat d'un pas a nivell, pont mòbil o moll (costat esquerre). Indica, al costat esquerre, la proximitat d'un pas a nivell, pont mòbil o moll, que dista d'aquest almenys un terç de la distància entre ell i la corresponent senyal d'advertència del perill.

P-11. Situació d'un pas a nivell sense barreres. Perill per la presència immediata d'un pas a nivell sense barreres.

P-11 a. Situació d'un pas a nivell sense barreres de més d'una via fèrria. Perill per la presència immediata d'un pas a nivell sense barreres amb més d'una via fèrria.

P-12. Aeroport. Perill per la proximitat d'un lloc on sovint volen aeronaus a baixa altura sobre la via i que poden originar sorolls imprevistos.

P-13 a. Corba perillosa cap a la dreta. Perill per la proximitat d'un revolt perillós cap a la dreta.

P-13 b. Corba perillosa cap a l'esquerra. Perill per la proximitat d'un revolt perillós cap a l'esquerra.

P-14 a. Corbes perilloses cap a la dreta. Perill per la proximitat d'una successió de corbes pròximes entre si, la primera, cap a la dreta.

P-14 b. Corbes perilloses cap a l'esquerra. Perill per la proximitat d'una successió de corbes pròximes entre si, la primera, cap a l'esquerra.
P-15. Perfil irregular. Perill per la proximitat d'un ressalt o gual a la via o paviment en mal estat.
P-15 a. Ressalto. Perill per la proximitat d'un ressalt a la via.
P-15 b. Baden. Perill per la proximitat d'un gual a la via.
P-16 a. Baixada amb fort pendent. Perill per l'existència d'un tram de via amb fort pendent descendent. La xifra indica el pendent en percentatge.
P-16 b. Pujada amb fort pendent. Perill per l'existència d'un tram de via amb fort pendent ascendent. La xifra indica el pendent en percentatge.
P-17. Estrenyiment de calçada. Perill per la possibilitat d'una zona de la via en la que s'estreny la calçada.
P-17 a. Estrenyiment de calçada per la dreta. Perill per la proximitat d'una zona de la via en la qual la calçada s'estreny pel costat de la dreta.
P-17 b. Estrenyiment de calçada per l'esquerra. Perill per la proximitat d'una zona de la via en la qual la calçada s'estreny pel costat de l'esquerra.
P-18. Obres. Perill per la proximitat d'un tram de via en obres.
P-19. Paviment lliscant. Perill per la proximitat d'una zona de la calçada el paviment pot resultar molt lliscant.
P-20. Vianants. Perill per la proximitat d'un lloc freqüentat per vianants.
P-21. Nens. Perill per la proximitat d'un lloc freqüentat per nens, com ara escoles, zona de jocs, etcètera.
P-22. Ciclista. Perill per la proximitat d'un pas per a ciclistes o d'un lloc on sovint els ciclistes surten a la via o la creuen.
P-23. Pas d'animals domèstics. Perill per la proximitat d'un lloc on sovint la via pot ser travessada per animals domèstics.
P-24. Pas d'animals en llibertat. Perill per la proximitat d'un lloc on sovint la via pot ser travessada per animals en llibertat.
P-25. Circulació en els dos sentits. Perill per la proximitat d'una zona de la calçada on la circulació es realitza provisional o permanentment en els dos sentits.
P-26. Despreniment. Perill per la proximitat a una zona amb despreniments freqüents i la consegüent possible presència d'obstacles a la calçada.
P-27. Moll. Perill pel fet que la via desemboca en un moll o en un corrent d'aigua.
P-28. Projecció de graveta. Perill per la proximitat d'un tram de via on hi ha el risc que es projecte graveta en passar els vehicles.
P-29. Vent transversal. Perill per la proximitat d'una zona on bufa freqüentment vent fort en direcció transversal.
P-30. Esglaó lateral. Perill per l'existència d'un desnivell al llarg de la via en el costat que indiqui el símbol.
P-31. Congestió. Perill per la proximitat d'un tram en què la circulació es troba detinguda o dificultada per congestió del trànsit.
P-32. Obstrucció a la calçada. Perill per la proximitat d'un lloc on hi ha vehicles que obstrueixen la calçada a causa de avaria, accident o altres causes.
P-33. Visibilitat reduïda. Perill per la proximitat d'un tram en què la circulació es veu dificultada per una pèrdua notable de visibilitat deguda a boira, pluja, neu, fums, etc.
P-34. Paviment lliscant per gel o neu. Perill per la proximitat d'una zona de calçada el paviment pot resultar especialment lliscant a causa del gel o neu.
P-50. Altres perills. Indica la proximitat d'un perill diferent dels advertits per altres senyals.
6. La forma, color, disseny, símbols, significat i dimensions dels senyals d'advertència de perill són els que figuren al Catàleg oficial de senyals de circulació. La forma, símbols i nomenclatura figuren també en l'annex I d'aquest Reglament.

**Subsecció 2 ª. Dels senyals de reglamentació**

**Article 150. Objecte, classes i normes comunes**

1. Els senyals de reglamentació tenen per objecte indicar als usuaris de la via les obligacions, limitacions o prohibicions especials que han d'observar.
2. Els senyals de reglamentació es subdivideixen en:

a) Senyals de prioritat.
b) Senyals de prohibició d'entrada.
c) Senyals de restricció de pas.
d) Altres senyals de prohibició o restricció.
e) Senyals d'obligació.
f) Senyals de fi de prohibició o restricció.

3. Els senyals de reglamentació posades al costat o en la vertical d'un senyal que indiqui el nom del poblat signifiquen que la reglamentació s'aplica a tot el poblat, excepte si en aquest s'indicarà altra reglamentació diferent mitjançant altres senyals en certs trams de la via.
4. Les obligacions, limitacions o prohibicions especials establertes per les senyals de reglamentació regiran a partir de la secció transversal on estiguin col.locades les senyals, llevat que mitjançant un panell complementari col·locat sota d'elles s'indiqui la distància a la secció on comencin a regir les esmentades senyals.

**Article 151. Senyals de prioritat**

1. Els senyals de prioritat estan destinades a posar en coneixement dels usuaris de la via regles especials de prioritat en les interseccions o als passos estrets.
2. La nomenclatura i significat dels senyals de prioritat són els següents:

R-1. Cediu el pas. Obligació per a tot conductor de cedir el pas en la pròxima intersecció als vehicles que circulin per la via a la que s'aproximi o al carril al qual pretén incorporar-se.

R-2. Detenció obligatòria o stop. Obligació per a tot conductor d'aturar el seu vehicle davant la pròxima línia de detenció o, si no existeix, immediatament abans de la intersecció, i cedir el pas en ella als vehicles que circulin per la via a la que s'aproximi.

Si, per circumstàncies excepcionals, des del lloc on s'ha efectuat la detenció no hi ha visibilitat suficient, el conductor haurà d'aturar de nou en el lloc des d'on tingui visibilitat, sense posar en perill a cap usuari de la via.

R-3. Calçada amb prioritat. Indica als conductors dels vehicles que circulin per una calçada la seva prioritat en les interseccions sobre els vehicles que circulin per una altra calçada.

R-4. Fi de prioritat. Indica la proximitat del lloc en què la calçada per la qual se circula perd la seva prioritat respecte a una altra calçada.

R-5. Prioritat en sentit contrari. Prohibició d'entrada en un pas estret mentre no sigui possible travessar sense obligar els vehicles que circulin en sentit contrari a aturar-se.

R-6. Prioritat respecte al sentit contrari. Indica als conductors que, en un proper pas estret, tenen prioritat amb relació als vehicles que circulin en sentit contrari.

3. Tot i que no responen als requisits de l'article 150.1, són també senyals de prioritat les P-1, P-1 a, P-1 b, P-1 c, P-1 d, P-2, P-6, P-7 i P-8.

Serà constitutiu d'infracció a la present ordenança:

a) No obeir un senyal de "cediu el pas".
b) No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).

**Article 152. Senyals de prohibició d'entrada**

Els senyals de prohibició d'entrada, per als qui les trobin de front en el sentit de la seva marxa i a partir del lloc en què estan situades, prohibeixen l'accés als vehicles o usuaris, en la forma que a continuació es detalla:

R-100. Circulació prohibida. Prohibició de circulació de tota classe de vehicles en ambdós sentits.

R-101. Entrada prohibida. Prohibició d'accés a tota classe de vehicles.

R-102. Entrada prohibida a vehicles de motor. Prohibició d'accés a vehicles de motor.

R-103. Entrada prohibida a vehicles de motor, excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar. Prohibició d'accés a vehicles de motor. No prohibeix l'accés a motocicletes de dues rodes.

R-104. Entrada prohibida a motocicletes. Prohibició d'accés a motocicletes.

R-105. Entrada prohibida a ciclomotors. Prohibició d'accés a ciclomotors de dues i tres rodes i quadricicles lleugers. Igualment prohibeix l'entrada a vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

R-106. Entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies. Prohibició

d'accés a vehicles destinats al transport de mercaderies, entenent com a tals camions i furgons independentment de la seva massa.

R-107. Entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb major massa autoritzada que la indicada. Prohibició d'accés a tota classe de vehicles destinats al transport de mercaderies si la seva massa màxima autoritzada és superior a la que indica el senyal, entenent com a tals els camions i furgons amb major massa autoritzada que la indicada en el senyal. Prohibeix l'accés encara que circulin buits.

R-108. Entrada prohibida a vehicles que transportin mercaderies perilloses. Prohibició de pas a tota classe de vehicles que transportin mercaderies perilloses i que hagin de circular d'acord amb la seva reglamentació especial.

R-109. Entrada prohibida a vehicles que transportin mercaderies explosives o inflamables. Prohibició de pas a tota classe de vehicles que transportin mercaderies explosives o fàcilment inflamables i que hagin de circular d'acord amb la seva reglamentació especial.

R-110. Entrada prohibida a vehicles que transportin productes contaminants de l'aigua. Prohibició de pas a tota classe de vehicles que transportin més de 1.000 litres de productes capaços de contaminar l'aigua.

R-111. Entrada prohibida a vehicles agrícoles de motor. Prohibició d'accés a tractors i altres màquines agrícoles autopropulsades.

R-112. Entrada prohibida a vehicles de motor amb remolc, que no sigui un semiremolc o un remolc d'un sol eix. La inscripció d'una xifra de tonatge, ja sigui sobre la silueta del remolc, ja sigui en una placa suplementària, significa que la prohibició de pas només s'aplica quan la massa màxima autoritzada del remolc superi aquesta xifra.

R-113. Entrada prohibida a vehicles de tracció animal. Prohibició d'accés a vehicles de tracció animal.

R-114. Entrada prohibida a cicles. Prohibició d'accés a cicles.

R-115. Entrada prohibida a carros de mà. Prohibició d'accés a carros de mà.

R-116. Entrada prohibida a vianants. Prohibició d'accés a vianants.

R-117. Entrada prohibida a animals de muntura. Prohibició d'accés a animals de muntura.

Serà constitutiu d'infracció a la present ordenança

a) No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles.
b) No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles.
c) No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït).

**Article 153. Senyals de restricció de pas**

Els senyals de restricció de pas, per als qui les trobin de front en el sentit de la seva marxa i a partir del lloc en què estan situades, prohibeixen o limiten l'accés dels vehicles en la forma que a continuació es detalla:

R-200. Prohibició de passar sense aturar-se. Indica el lloc on és obligatòria la detenció per la proximitat, segons la inscripció que contingui, d'un lloc de duana, de policia, de peatge o un altre, i que després ells poden estar instal·lat mitjans mecànics de detenció. En tot cas, el conductor així detingut no pot reprendre la marxa fins a haver complert la prescripció que el senyal estableix.

R-201. Limitació de massa. Prohibició de pas dels vehicles la massa en càrrega superi la indicada en tones.

R-202. Limitació de massa per eix. Prohibició de pas als vehicles la massa per eix transmesa per la totalitat de les rodes acoblades a algun eix superi a la indicada en el senyal.

R-203. Limitació de longitud. Prohibició de pas dels vehicles o conjunt de vehicles la longitud màxima, inclosa la càrrega, superi la indicada.

R-204. Limitació d'amplada. Prohibició de pas dels vehicles l'amplada màxima, inclosa la càrrega, superi la indicada.

R-205. Limitació d'alçada. Prohibició de pas dels vehicles l'altura màxima, inclosa la càrrega, superi la indicada.

Serà constitutiu d'infracció a la present ordenança

a) No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se
b) No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle).

c) No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle).
d) No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle).
e) No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle).
f) No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle).

**Article 154. Altres senyals de prohibició o restricció**

La nomenclatura i significat d'aquests senyals són les següents:

R-300. Separació mínima. Prohibició de circular sense mantenir amb el vehicle precedent una separació igual o major a la que indica el senyal, excepte per avançar. Si apareix sense la indicació en metres, recorda de forma genèrica que s'ha de guardar la distància de seguretat entre vehicles que estableix l'article 54.

R-301. Velocitat màxima. Prohibició de circular a velocitat superior, en quilòmetres per hora, a la que indica el senyal. Obliga des del lloc on estigui situada fins a la pròxima senyal «Fi de limitació de velocitat», de «Fi de prohibicions» o altra de «Velocitat màxima», llevat que està plantada en el mateix pal que un senyal d'advertència de perill o en el mateix panell que aquesta, en aquest cas la prohibició finalitza quan acabi el perill assenyalat. Situada en una via sense prioritat, deixa de tenir vigència en sortir d'una intersecció amb una via amb prioritat. Si el límit que indica la senyal coincideix amb la velocitat màxima permesa per al tipus de via, recorda de forma genèrica la prohibició de superar-la.

R-302. Gir a la dreta prohibit. Prohibició de girar a la dreta.

R-303. Gir a l'esquerra prohibit. Prohibició de girar a l'esquerra. Inclou, també, la prohibició del canvi de sentit de marxa.

R-304. Mitja volta prohibida. Prohibició d'efectuar la maniobra de canvi de sentit de la marxa.

R-305. Avançament prohibit. A més a més als principis generals sobre avançament, indica la prohibició a tots els vehicles d'avançar als vehicles de motor que circulin per la calçada, llevat que aquests siguin motocicletes de dues rodes i sempre que no es envaeixi la zona reservada al sentit contrari, a partir del lloc on estigui situat el senyal i fins a la pròxima senyal de "Fi de prohibició d'avançament" o "Fi de prohibicions». Col·locada en aquells llocs on per norma estigui prohibit l'avançament, recorda de forma genèrica la prohibició d'efectuar aquesta maniobra.

R-306. Avançament prohibit per a camions. Prohibició als camions la massa màxima autoritzada excedeixi de 3.500 quilograms d'avançar als vehicles de motor que circulin per la calçada, llevat que aquests siguin motocicletes de dues rodes i sempre que no es envaeixi la zona reservada al sentit contrari, a partir del lloc en què estigui situat el senyal i fins a la pròxima senyal de "Fi de prohibició d'avançament per a camions" o "Fi de prohibicions».

R-307. Parada i estacionament prohibit. Prohibició de parada i estacionament al costat de la calçada en què estigui situat el senyal. Llevat indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera.

R-308. Estacionament prohibit. Prohibició d'estacionament al costat de la calçada en què estigui situat el senyal. Llevat indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

R-308 a. Estacionament prohibit els dies senars. Prohibició d'estacionament, al costat de la calçada en què estigui situat el senyal, els dies senars. Llevat indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

R-308 b. Estacionament prohibit els dies parells. Prohibició d'estacionament, al costat de la calçada en què estigui situat el senyal, els dies parells. Llevat indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

R-308 c. Estacionament prohibit la primera quinzena. Prohibició d'estacionament, al costat de la calçada en què estigui situat el senyal, des de les nou hores del dia 1 fins a les nou hores del dia 16. Llevat indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

R-308 d. Estacionament prohibit la segona quinzena. Prohibició d'estacionament al costat

de la calçada en què estigui situat el senyal, des de les nou hores del dia 16 fins a les nou hores del dia 1. Llevat indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

R-308 e. Estacionament prohibit a gual. Prohibeix l'estacionament davant d'un gual.

R-309. Zona d'estacionament limitat. Zona d'estacionament de durada limitada i obligació per al conductor d'indicar, de manera reglamentària, l'hora del començament de l'estacionament. Es podrà incloure el temps màxim autoritzat d'estacionament i l'horari de vigència de la limitació. També es podrà incloure si l'estacionament està subjecte a pagament.

R-310. Advertències acústiques prohibides. Recorda la prohibició general de fer senyals acústics, excepte per evitar un accident.

Serà constitutiu d'infracció a la present ordenança:

a) No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle).
b) No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit.
c) No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit.
d) No obeir un senyal de mitja volta prohibida.
e) No obeir un senyal d'avançament prohibit.
f) No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions.
g) No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit.
h) No obeir un senyal d'estacionament prohibit.
i) No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells.
j) No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells.
k) No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena.
l) No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena.
m) No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual (D'acord amb l'article 93).
n) No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat.
o) No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides.

**Article 155. Senyals d'obligació**

Són aquelles senyals que assenyalen una norma de circulació obligatòria. La seva nomenclatura i significat són els següents:

R-400 a, b, c, d i e. Sentit obligatori. La fletxa assenyala la direcció i sentit que els vehicles tenen l'obligació de seguir.

R-401 a, b i c. Pas obligatori. La fletxa assenyala el costat o els costats del refugi pels que els vehicles han de passar.

R-402. Intersecció de sentit giratori obligatori. Les fletxes assenyalen la direcció i sentit del moviment giratori que els vehicles han de seguir.

R-403 a, bi c. Úniques direccions i sentits permesos. Les fletxes assenyalen les úniques adreces i sentits que els vehicles poden prendre.

R-404. Calçada per a automòbils, excepte motocicletes sense sidecar. Obligació per als conductors d'automòbils, excepte motocicletes, de circular per la calçada a la qual estigui situat.

R-405. Calçada per a motocicletes sense sidecar. Obligació per als conductors de motocicletes de circular per la calçada a la qual estigui situat.

R-406. Calçada per a camions, furgons i furgonetes. Obligació per als conductors de tota classe de camions i furgons, independentment de la seva massa, de circular per la calçada a la qual estigui situat. La inscripció d'una xifra de tonatge, ja sigui sobre la silueta del vehicle, ja sigui en una altra placa suplementària, significa que l'obligació només s'aplica quan la massa màxima autoritzada del vehicle o del conjunt de vehicles superi l'esmentada xifra.

R-407 a. Via reservada per a cicles o via ciclista. Obligació per als conductors de cicles de circular per la via a la qual estigui situat i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.

R-407 b. Via reservada a ciclomotors. Obligació per als conductors de ciclomotors de circular per la via a la qual estigui situat i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.

R-408. Camí per a vehicles de tracció animal. Obligació per als conductors de vehicles de tracció animal d'utilitzar el camí a la qual estigui situat.

R-409. Camí reservat per a animals de muntura. Obligació per als genets d'utilitzar amb els seus animals de muntura el camí a la qual estigui situat i prohibició als altres usuaris de la via de utilitzar-lo.

R-410. Camí reservat per a vianants. Obligació per als vianants de transitar pel camí a la qual estigui situat i prohibició als altres usuaris de la via de utilitzar-lo.

R-411. Velocitat mínima. Obligació per als conductors de vehicles de circular, si més no, a la velocitat indicada per la xifra, en quilòmetres per hora, que figuri en el senyal, des del lloc on estigui situada fins a una altra de velocitat mínima diferent, o de cap de velocitat mínima o de velocitat màxima de valor igual o inferior.

R-412. Cadenes per a neu. Obligació de no continuar la marxa sense cadenes per a neu o altres dispositius autoritzats, que actuen com a mínim en una roda a cada costat del mateix eix motor.

R-413. Enllumenat de curt abast. Obligació per als conductors de circular amb l'enllumenat de curt abast com a mínim, amb independència de les condicions de visibilitat i il·luminació de la via, des del lloc on estigui situat el senyal fins a una altra de final d'aquesta obligació.

R-414. Calçada per a vehicles que transportin mercaderies perilloses. Obligació per als conductors de tota classe de vehicles que transportin mercaderies perilloses de circular per la calçada a la qual estigui situat i que han de circular d'acord amb la seva reglamentació especial.

R-415. Calçada per a vehicles que transportin productes contaminants de l'aigua. Obligació per als conductors de tota classe de vehicles que transportin més de 1.000 litres de productes capaços de contaminar l'aigua de circular per la calçada a la qual estigui situat.

R-416. Calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables. Obligació per als conductors de tota classe de vehicles que transportin mercaderies explosives o fàcilment inflamables de circular per la calçada a la qual estigui situat i que han de circular d'acord amb la seva reglamentació especial.

R-417. Ús obligatori del cinturó de seguretat. Obligació d'utilització del cinturó de seguretat.

R-418. Via exclusiva per a vehicles dotats d'equip de telepeatge operatiu. Telepeatge obligatori. Obligació d'efectuar el pagament del peatge mitjançant el sistema de peatge dinàmic o telepeatge, el vehicle que circuli pel carril o carrils senyalitzats així ha d'estar proveït del mitjà tècnic que possibiliti el seu ús en condicions operatives d'acord amb les disposicions legals en la matèria.

Serà constitutiu d'infracció a la present ordenança.

a) No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)
b) No obeir un senyal de pas obligatori
c) No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori
d) No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès
e) No obeir un senyal de calçada per a automòbils
f) No obeir un senyal de calçada per a motocicletes
g) No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes
h) No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista
i) No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors
j) No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal
k) No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura
l) No obeir un senyal de camí reservat per a vianants
m) No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)
n) No obeir un senyal de cadenes per a la neu
o) No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast
p) No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses
q) No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua
r) No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables

**Article 156. Senyals de fi de prohibició o restricció**

La nomenclatura i significat dels senyals de fi de prohibició o restricció són els següents:

R-500. Fi de prohibicions. Assenyala el lloc des del qual totes les prohibicions específiques indicades per anteriors senyals de prohibició per a vehicles en moviment deixen de tenir aplicació.

R-501. Fi de la limitació de velocitat. Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un anterior senyal de velocitat màxima.

R-502. Fi de la prohibició d'avançament. Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior d'avançament prohibit.

R-503. Fi de la prohibició d'avançament per a camions. Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior d'avançament prohibit per a camions.

R-504. Fi de zona d'estacionament limitat. Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un anterior senyal de zona d'estacionament limitat.

R-505. Fi de via reservada per cicles. Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un anterior senyal de via reservada per cicles.

R-506. Fi de velocitat mínima. Assenyala el lloc des d'on deixa de ser aplicable un anterior senyal de velocitat mínima.

**Article 157. Format dels senyals de reglamentació**

1. La forma, color, disseny, símbols, significat i dimensions dels senyals de reglamentació són els que figuren al Catàleg oficial de senyals de circulació. La forma, símbols i nomenclatura figuren també en l'annex I d'aquest Reglament.
2. Quan els senyals a què es refereixen els articles 151, 152, 153, 154 i 156 siguin lluminoses, es pot admetre que els símbols apareguin il·luminats en blanc sobre fons fosc no lluminós.

**Subsecció 3 ª. Dels senyals d'indicació**

**Article 158. Objecte i tipus**

1. Els senyals d'indicació tenen per objecte facilitar a l'usuari de les vies certes indicacions que poden ser d'utilitat.
2. Els senyals d'indicació poden ser:
   a) Senyals d'indicacions generals.
   b) Senyals de carrils.
   c) Senyals de servei.
   d) Senyals d'orientació.
   e) Pannells complementaris.
   f) Altres senyals.
3. Els pannells complementaris posats sota un senyal d'indicació podran expressar la distància entre aquest senyal i el lloc així assenyalat. La indicació d'aquesta distància podrà figurar també, si s'escau, a la part inferior de la pròpia senyal.

**Article 159. Senyals d'indicacions generals**

La nomenclatura i significat dels senyals d'indicacions generals són els següents:

S-1. Autopista. Indica el principi d'una autopista i, per tant, el lloc a partir del qual s'apliquen les regles especials de circulació en aquest tipus de via. El símbol d'aquest senyal pot anunciar la proximitat d'una autopista o indicar el ramal d'una intersecció que condueix a una autopista.

S-1 a. Autovia. Indica el principi d'una autovia i, per tant, el lloc a partir del qual s'apliquen les regles especials de circulació en aquest tipus de via. El símbol d'aquest senyal pot anunciar la proximitat d'una autovia o indicar el ramal d'una intersecció que condueix a una autovia.

S-2. Fi d'autopista. Indica el final d'una autopista.

S-2 a. Fi de autovia. Indica el final d'una autovia.

S-3. Via reservada per a automòbils. Indica el principi d'una via reservada a la circulació d'automòbils.

S-4. Fi de via reservada per a automòbils. Indica el final d'una via reservada per a automòbils.

S-5. Túnel. Indica el principi i eventualment el nom d'un túnel, d'un pas inferior o d'un tram de via equiparat a túnel. Podrà portar a la part inferior la indicació de la longitud del túnel

en metres.
S-6. Fi de túnel. Indica el final d'un túnel, d'un pas inferior o d'un tram de via equiparat a túnel.
S-7. Velocitat màxima aconsellable. Recomana una velocitat aproximada de circulació, en quilòmetres per hora, que s'aconsella no sobrepassar, encara que les condicions meteorològiques i ambientals de la via i de la circulació siguin favorables. Quan està col·locada sota un senyal d'advertència de perill, la recomanació es refereix al tram en què subsisteix el perill.
S-8. Fi de velocitat màxima aconsellada. Indica el final d'un tram en què es recomana circular a la velocitat en quilòmetres per hora indicada a la senyal.
S-9. Interval aconsellat de velocitats. Recomana mantenir la velocitat entre els valors indicats, sempre que les condicions meteorològiques i ambientals de la via i de la circulació siguin favorables. Quan està col·locada sota d'un senyal d'advertència de perill, la recomanació es refereix al tram en què subsisteix el perill.
S-10. Fi d'interval aconsellat de velocitats. Indica el lloc des d'on deixa de ser aplicable un senyal anterior d'interval aconsellat de velocitats.
S-11. Calçada de sentit únic. Indica que, a la calçada que es prolonga en la direcció de la fletxa, els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquesta, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.
S-11 a. Calçada de sentit únic. Indica que, a la calçada que es prolonga en la direcció de les fletxes (dos carrils), els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquestes, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.
S-11 b. Calçada de sentit únic. Indica que, a la calçada que es prolonga en la direcció de les fletxes (tres carrils), els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquestes, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.
S-12. Tram de calçada de sentit únic. Indica que, en el tram de calçada que es prolonga en la direcció de la fletxa, els vehicles han de circular en el sentit indicat per aquesta, i que està prohibida la circulació en sentit contrari.
S-13. Situació d'un pas per a vianants. Indica la situació d'un pas per a vianants.
S-14 a. Pas superior per a vianants. Indica la situació d'un pas superior per a vianants.
S-14 b. Pas inferior per a vianants. Indica la situació d'un pas inferior per a vianants.
S-15 a, b, c i d. Presenyalització de calçada sense sortida. Indiquen que, de la calçada que figura en el senyal amb un requadre vermell, els vehicles només poden sortir pel lloc d'entrada.
S-16. Zona de frenada d'emergència. Indica la situació d'una zona d'escapament de la calçada, condicionada perquè un vehicle pugui ser detingut en cas de fallada del sistema de frenada.
S-17. Estacionament. Indica un emplaçament on està autoritzat l'estacionament de vehicles. Una inscripció o un símbol, que representa certes classes de vehicles, indica que l'estacionament està reservat a aquestes classes. Una inscripció amb indicacions de temps limita la durada de l'estacionament assenyalat.
S-18. Lloc reservat per a taxis. Indica el lloc reservat a la parada i l'estacionament de taxis lliures i en servei. La inscripció d'un número indica el nombre total d'espais reservats a aquest fi.
S-19. Parada d'autobusos. Indica el lloc reservat per a parada d'autobusos.
S-20. Parada de tramvies. Indica el lloc reservat per a parada de tramvies.
S-21. Transitabilitat en tram o port de muntanya. Indica la situació de transitabilitat del port o tram definit en la part superior del senyal.
S-21.1 a, b, c, di e. Transitabilitat en tram o port de muntanya. El panell 1 pot anar en blanc amb la inscripció «OBERT», en aquest cas, indica que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que indica que el port està transitable, tot i que hi ha prohibició d'avançar per als camions amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms, groc, que indica que el port està transitable, excepte per als camions amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms i vehicles articulats, i els turismes i autobusos circularan a una velocitat màxima de 60 km / h; vermell , que indica que per a circular és obligatori l'ús de cadenes o pneumàtics especials a una velocitat màxima de 30 km / hi que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos, i en negre amb la

inscripció «TANCAT», que indica que la carretera es troba intransitable per a qualsevol tipus de vehicle.

S-21/02 a, b, c i d. Transitabilitat en tram o port de muntanya. El panell 2 serà de color blanc i podrà portar les següents inscripcions: el senyal R-306 quan el panell 1 vagi en verd, les senyals R-106 i R-301 amb la limitació a 60 km / h quan el plafó 1 és groc i el senyal R-107 amb la inscripció 3,5 tones i R-412 quan el plafó 1 és vermell.

S-21/03 ai b. Transitabilitat en tram o port de muntanya. El panell 3 pot portar una inscripció del lloc a partir del qual s'apliquen les indicacions del panell 1 i 2.

S-22. Canvi de sentit al mateix nivell. Indica la proximitat d'un lloc on es pot efectuar un canvi de sentit al mateix nivell.

S-23. Hospital. Indica, a més, als conductors de vehicles la conveniència de prendre les precaucions que requereix la proximitat d'establiments metges, especialment la d'evitar la producció de soroll.

S-24. Fi d'obligació d'enllumenat de curt abast (encreuament). Indica el final d'un tram en què és obligatori l'enllumenat d'encreuament o curt abast i recorda la possibilitat de prescindir d'aquest, sempre que no vingui imposat per circumstàncies de visibilitat, horari o il·luminació de la via.

S-25. Canvi de sentit a diferent nivell. Indica la proximitat d'una sortida a través de la qual es pot efectuar un canvi de sentit a diferent nivell.

S-26 a, b i c. Panells d'aproximació a sortida. Indica en una autopista, en una autovia o una via per a automòbils que la pròxima sortida està situada, aproximadament, a 300 metres, 200 metres i 100 metres, respectivament.

Si la sortida és per l'esquerra, la diagonal o diagonals serien descendents d'esquerra a dreta i els senyals es situarien a l'esquerra de la calçada.

S-27. Auxili en carretera. Indica la situació del pal o lloc de socors més pròxim des del qual es pot demanar auxili en cas d'accident o avaria. El senyal pot indicar la distància a la qual aquest es troba.

S-28. Carrer residencial. Indica les zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir prioritat als vianants. Els vehicles no poden estacionar més que en els llocs designats per senyals o per marques.

Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats en ella. Els vianants no han de destorbar inútilment als conductors de vehicles.

S-29. Fi de carrer residencial. Indica que s'apliquen de nou les normes generals de circulació.

S-30. Zona a 30. Indica la zona de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora. Els vianants tenen prioritat.

S-31. Fi de zona a 30. Indica que s'apliquen de nou les normes generals de circulació.

S-32. Telepeatge. Indica que el vehicle que circuli pel carril o carrils senyalitzats així pot efectuar el pagament del peatge mitjançant el sistema de peatge dinàmic o telepeatge, sempre que estigui proveït del mitjà tècnic que possibiliti el seu ús.

S-33. Senda ciclable. Indica l'existència d'una via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

S-34. Apartador en túnels. Indica la situació d'un lloc on es pot apartar el vehicle en un túnel, a fi de deixar lliure el pas.

S-34 a. apartador en túnels. Indica la situació d'un lloc on es pot apartar el vehicle en un túnel, a fi de deixar lliure el pas, i que disposa de telèfon d'emergència.

Serà constitutiu d'infracció de la present ordenança:

a) No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles
b) No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament
c) No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi
d) No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies
e) No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya***La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA***

***superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle***

f) No respectar un senyal de carrer residencial ***La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants***

g) No obeir un senyal de zona a 30 ***La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat***

**Article 160. Senyals de carrils**

Els senyals de carrils indiquen una reglamentació especial per a un o més carrils de la calçada.

Es poden citar les següents: S-50 a, b, c, di e. Carrils reservats per al trànsit en funció de la velocitat senyalitzada. Indica que el carril sobre el qual està situat el senyal de velocitat mínima només pot ser utilitzat pels vehicles que circulin a velocitat igual o superior a la indicada, encara que si les circumstàncies ho permeten han de circular pel carril de la dreta. El final de l'obligatorietat de velocitat mínima vindrà establert per la senyal S-52 o R-506.

S-51. Carril reservat per a autobusos. Indica la prohibició als conductors dels vehicles que no siguin de transport col·lectiu de circular pel carril indicat. La menció taxi autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril. En els trams en què la marca blanca longitudinal estigui constituïda, en el costat exterior d'aquest carril, per una línia discontínua, es permet la seva utilització general exclusivament per a realitzar alguna maniobra que no sigui la de parar, estacionar, canviar el sentit de la marxa o avançar, deixant sempre preferència als autobusos i, si escau, als taxis.

S-52. Final de carril destinat a la circulació. Presenyalitza el carril que va a parar de ser utilitzable, indicant el canvi de carril precís.

S-52 ai b. Final de carril destinat a la circulació. Presenyalitza, en una calçada de doble sentit de circulació, el carril que va a parar de ser utilitzable, i indica el canvi de carril precís.

S-53. Pas d'un a dos carrils de circulació. Indica, en un tram amb un sol carril en un sentit de circulació, que en el pròxim tram es passarà a disposar de dos carrils en el mateix sentit de la circulació.

S-53 a. Pas d'un a dos carrils de circulació amb especificació de la velocitat màxima en cada un d'ells. Indica, en un tram amb un sol carril de circulació en un sentit, que en el pròxim tram es passarà a disposar de dos carrils en el mateix sentit de circulació. També indica la velocitat màxima que està permès assolir en cada un d'ells.

S-53 b. Pas de dos a tres carrils de circulació. Indica, en un tram amb dos carrils en un sentit de circulació, que en el pròxim tram es passarà a disposar de tres carrils en el mateix sentit de circulació.

S-53 c. Pas de dos a tres carrils de circulació amb especificació de la velocitat màxima en cada un d'ells. Indica, en un tram amb dos carrils en un sentit de circulació, que en el pròxim tram es passarà a disposar de tres carrils en el mateix sentit de circulació. També indica la velocitat màxima que està permès assolir en cada un d'ells.

S-60 a. Bifurcació cap a l'esquerra en calçada de dos carrils. Indica, en una calçada de dos carrils de circulació en el mateix sentit, que en el pròxim tram el carril de l'esquerra es bifurca cap a aquell mateix costat.

S-60 b. Bifurcació cap a la dreta en calçada de dos carrils. Indica, en una calçada de dos carrils de circulació en el mateix sentit, que en el pròxim tram el carril de la dreta es bifurca cap a aquell mateix costat.

S-61 a. Bifurcació cap a l'esquerra en calçada de tres carrils. Indica, en una calçada amb tres carrils de circulació en el mateix sentit, que en el pròxim tram el carril de l'esquerra es bifurca cap a aquell mateix costat.

S-61 b. Bifurcació cap a la dreta en calçada de tres carrils. Indica, en una calçada amb tres carrils de circulació en el mateix sentit, que en el pròxim tram el carril de la dreta es bifurca

cap a aquell mateix costat.

S-62 a. Bifurcació cap a l'esquerra en calçada de quatre carrils. Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que en el pròxim tram el carril de l'esquerra es bifurca cap a aquell mateix costat.

S-62 b. Bifurcació cap a la dreta en calçada de quatre carrils. Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que en el pròxim tram el carril de la dreta es bifurca cap a aquell mateix costat.

S-63. Bifurcació en calçada de quatre carrils. Indica, en una calçada amb quatre carrils de circulació en el mateix sentit, que en el pròxim tram els dos carrils de l'esquerra es bifurcaran cap a l'esquerra i els dos de la dreta cap a la dreta.

S-64. Carril bici o via ciclista adossada a la calçada. Indica que el carril sobre el qual està situat el senyal de via ciclista només pot ser utilitzat per cicles. Les fletxes indiquen el nombre de carrils de la calçada, així com el seu sentit de la circulació.

Serà constitutiu d'infracció a la present ordenança:

a) Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada
b) Circular per un carril reservat per a autobusos***La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril***
c) Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada ***Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles***
d) Circular per un carril reservat sense estar-ne autoritzat

**Article 161. Senyals de servei**

Els senyals de servei informen d'un servei de possible utilitat per als usuaris de la via. El significat i nomenclatura dels senyals de servei són els següents:

S-100. Lloc de socors. Indica la situació d'un centre, oficialment reconegut, on es pot fer una cura d'urgència.

S-101. Base d'ambulància. Indica la situació d'una ambulància en servei permanent per a cura i trasllat de ferits en accidents de circulació.

S-102. Servei d'inspecció tècnica de vehicles. Indica la situació d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles.

S-103. Taller de reparació. Indica la situació d'un taller de reparació d'automòbils.

S-104. Telèfon. Indica la situació d'un aparell telefònic.

S-105. Sortidor de carburant. Indica la situació d'un sortidor o estació de servei de carburant.

S-106. Taller de reparació i assortidor de carburant. Indica la situació d'una instal·lació que disposa de taller de reparació i assortidor de carburant.

S-107. Campament. Indica la situació d'un lloc (campament) on es pot acampar.

S-108. Aigua. Indica la situació d'una font amb aigua.

S-109. Lloc pintoresc. Indica un lloc pintoresc o el lloc des del qual es divisa.

S-110. Hotel o motel. Indica la situació d'un hotel o motel.

S-111. Restauració. Indica la situació d'un restaurant.

S-112. Cafeteria. Indica la situació d'un bar o cafeteria.

S-113. Terreny per a remolcs-habitatge. Indica la situació d'un terreny en el qual es pot acampar amb remolc-habitatge (caravana).

S-114. Berenador. Indica el lloc que pot utilitzar per al consum de menjars o begudes.

S-115. Punt de partida per a excursions a peu. Indica un lloc apropiat per iniciar excursions a peu.

S-116. Campament i terreny per a remolcs-habitatge. Indica la situació d'un lloc on es pot acampar amb tenda de campanya o amb remolc-habitatge.

S-117. Alberg de joventut. Indica la situació d'un alberg la utilització està reservada a organitzacions juvenils.

S-118. Informació turística. Indica la situació d'una oficina d'informació turística.

S-119. Coto de pesca. Indica un tram del riu o llac en el qual la pesca està subjecta a autorització especial. S-120. Parc nacional. Indica la situació d'un parc nacional el nom no figura inscrit.

S-121. Monument. Indica la situació d'una obra històrica o artística declarada monument.

S-122. Altres serveis. Senyal genèric per a qualsevol altre servei, que s'inscriurà en el requadre blanc. S-123. Àrea de descans. Indica la situació d'una àrea de descans.
S-124. Estacionament per a usuaris del ferrocarril. Indica la situació d'una zona d'estacionament connectada amb una estació de ferrocarril i destinada principalment per als vehicles dels usuaris que realitzen una part del seu viatge en vehicle privat i l'altra en ferrocarril.
S-125. Estacionament per a usuaris del ferrocarril inferior. Indica la situació d'una zona d'estacionament connectada amb una estació de ferrocarril inferior i destinada principalment per als vehicles dels usuaris que realitzen una part del seu viatge en vehicle privat i l'altra en ferrocarril inferior.
S-126. Estacionament per a usuaris d'autobús. Indica la situació d'una zona d'estacionament connectada amb una estació o una terminal d'autobusos i destinada principalment per als vehicles privats dels usuaris que realitzen una part del seu viatge en vehicle privat i l'altra en autobús.
S-127. Àrea de servei. Indica en autopista o autovia la situació d'una àrea de servei.

**Article 162. Senyals d'orientació**

1. Els senyals d'orientació es subdivideixen en: senyals de presenyalització, senyals de direcció, senyals d'identificació de carreteres, senyals de localització, senyals de confirmació i senyals d'ús específic en poblat.

2. Els senyals de presenyalització estaran situats a una distància adequada de la intersecció perquè la seva eficàcia sigui màxima, tant de dia com de nit, tenint en compte les condicions vials i de circulació, especialment la velocitat habitual dels vehicles i la distància a la qual sigui visible aquest senyal. Aquesta distància podrà reduir-se a uns 50 metres en els poblats però haurà de ser, almenys, de 500 metres a les autopistes i autovies. Aquests senyals podran repetir-se. La distància entre el senyal i la intersecció es pot indicar per mitjà d'un panell complementari col·locat sobre de la senyal, aquesta distància es podrà indicar també en la part superior de la pròpia senyal.

La nomenclatura i significat dels senyals de presenyalització són els següents:

S-200. Presenyalització de rotonda. Indica les adreces de les diferents sortides de la propera glorieta. Si alguna inscripció figura sobre fons blau, indica que la sortida condueix cap a una autopista o autovia.
S-220. Presenyalització d'adreces cap a una carretera convencional. Indica, en una carretera convencional, les direccions dels diferents ramals de la pròxima intersecció quan un d'ells condueix a una carretera convencional.
S-222. Presenyalització d'adreces cap a una autopista o una autovia. Indica, en una carretera convencional, les direccions dels diferents ramals de la pròxima intersecció quan un d'ells condueix a una autopista o una autovia.
S-222 a. Presenyalització d'adreces cap a una autopista o una autovia i direcció pròpia. Indica, en una carretera convencional, les direccions dels diferents ramals de la pròxima intersecció quan un d'ells condueix a una autopista o una autovia. També indica la direcció pròpia de la carretera convencional.
S-225. Presenyalització d'adreces en una autopista o una autovia cap a qualsevol carretera. Indica en una autopista o en una autovia les direccions dels diferents ramals a la pròxima intersecció. També indica la distància, el número i, si escau, la lletra de l'enllaç i ramal.
S-230. Presenyalització amb senyals sobre la calçada en carretera convencional cap a carretera convencional. Indica les direccions del ramal de la pròxima sortida i la distància a la qual es troba.
S-230 a. Presenyalització amb senyals sobre la calçada en carretera convencional cap a carretera convencional i direcció pròpia. Indica les direccions del ramal de la pròxima sortida i la distància a la qual es troba. També indica la direcció pròpia de la carretera convencional.
S-232. Presenyalització amb senyals sobre la calçada en carretera convencional cap a autopista o autovia. Indica les direccions del ramal de la pròxima sortida i la distància a la qual es troba.
S-232 a. Presenyalització amb senyals sobre la calçada en carretera convencional cap a autopista o autovia i direcció pròpia. Indica les direccions del ramal de la pròxima sortida i

la distància a la qual es troba. També indica la direcció pròpia de la carretera convencional.
S-235. Presenyalització amb senyals sobre la calçada en autopista o autovia cap a qualsevol carretera. Indica les direccions del ramal de la propera sortida, la distància a la qual es troba i el número de l'enllaç.
S-235 a. Presenyalització amb senyals sobre la calçada en autopista o autovia cap a qualsevol carretera i direcció pròpia. Indica les direccions del ramal de la propera sortida, la distància a la qual es troba i el número de l'enllaç. També indica la direcció pròpia de l'autopista o autovia.
S-242. Presenyalització en autopista o autovia de dues sortides molt pròximes cap a qualsevol carretera. Indica les direccions dels ramals de les dues sortides consecutives de l'autopista o autovia, la distància, el número de l'enllaç i la lletra de cada sortida.
S-242 a. Presenyalització en autopista o autovia de dues sortides molt pròximes cap a qualsevol carretera i direcció pròpia. Indica les direccions dels ramals de les dues sortides consecutives de l'autopista o autovia, la distància, el número de l'enllaç i la lletra de cada sortida. També indica la direcció pròpia de l'autopista o autovia.
S-250. Presenyalització d'itinerari. Indica el itinerari que cal seguir per prendre la direcció que assenyala la fletxa.
S-260. Presenyalització de carrils. Indica les úniques direccions permeses, en la pròxima intersecció, als usuaris que circulen pels carrils assenyalats.
S-261. Presenyalització en carretera convencional de zona o àrea de servei. Indica, en una carretera convencional, la proximitat d'una sortida cap a una zona o àrea de servei.
S-263. Presenyalització en autopista o autovia d'una zona o àrea de servei amb sortida compartida. Indica, en autopista o autovia, la proximitat d'una sortida cap a una zona o àrea de servei, i que aquesta coincideix amb una sortida cap a una o diverses poblacions.
S-263 a. Presenyalització en autopista o autovia d'una zona o àrea de servei amb sortida exclusiva. Indica, en autopista o autovia, la proximitat d'una sortida cap a una zona o àrea de servei.
S-264. Presenyalització en carretera convencional d'una via de servei. Indica, en carretera convencional, la proximitat d'una sortida cap a una via de servei des de la qual es pot accedir als serveis indicats.
S-266. Presenyalització en autopista o autovia d'una via de servei, amb sortida compartida. Indica, en autopista o autovia, la proximitat d'una sortida cap a una via de servei des de la qual es pot accedir als serveis indicats, i que aquesta coincideix amb una sortida cap a una o diverses poblacions.
S-266 a. Presenyalització en autopista o autovia d'una via de servei, amb sortida exclusiva. Indica, en autopista o autovia, la proximitat d'una sortida cap a una via de servei des de la qual es pot accedir als serveis indicats.
S-270. Presenyalització de dues sortides molt properes. Indica la proximitat de dues sortides consecutives entre les quals, per no tenir distància suficient entre si, no és possible instal lar altres senyals d'orientació individualitzades per a cada sortida.
Les lletres o, si s'escau, els números corresponen als de les senyals de presenyalització immediatament anteriors.
S-271. Presenyalització d'àrea de servei. Indica, en autopista o autovia, la sortida cap a una àrea de servei.
3. El significat i nomenclatura dels senyals de direcció són els següents:
S-300. Poblacions d'un itinerari per carretera convencional. Indica els noms de poblacions situades en un itinerari constituït per una carretera convencional i el sentit pel qual aquelles s'assoleixen. El caixetí situat dins del senyal defineix la categoria i número de la carretera. Les xifres inscrites dins el senyal indiquen la distància en quilòmetres.
S-301. Poblacions en un itinerari per autopista o autovia. Indica els noms de poblacions situades en un itinerari constituït per una autopista o autovia i el sentit pel qual aquelles s'assoleixen. El caixetí situat dins del senyal defineix la categoria i número de la carretera. Les xifres inscrites dins el senyal indiquen la distància en quilòmetres.
S-310. Poblacions de diversos itineraris. Indica les carreteres i poblacions que s'assoleixen en el sentit que indica la fletxa.
S-320. Llocs d'interès per carretera convencional. Indica llocs d'interès general que no són poblacions situats en un itinerari constituït per una carretera convencional. Les xifres

inscrites dins el senyal indiquen la distància en quilòmetres.
S-321. Llocs d'interès per autopista o autovia. Indica llocs d'interès que no són poblacions situats en un itinerari constituït per una autopista o autovia. Les xifres inscrites dins el senyal indiquen la distància en quilòmetres.
S-322. Senyal de destinació cap a una via ciclista o senda ciclable. Indica l'existència en la direcció apuntada per la fletxa d'una via ciclista o senda ciclable. Les xifres escrites dins del senyal indiquen la distància en quilòmetres.
S-341. Senyals de destí de sortida immediata cap a carretera convencional. Indica el lloc de sortida d'una autopista o autovia cap a una carretera convencional. La xifra indica el número de l'enllaç que es correspon amb el punt quilomètric de la carretera.
S-342. Senyals de destí de sortida immediata cap a autopista o autovia. Indica el lloc de sortida d'una autopista o autovia cap a una autopista o autovia. La xifra indica el número de l'enllaç que es correspon amb el punt quilomètric de la carretera.
S-344. Senyals de destí de sortida immediata cap a una zona, àrea o via de servei. Indica el lloc de sortida de qualsevol carretera cap a una zona, àrea o via de servei.
S-347. Senyals de destí de sortida immediata cap a una zona, àrea o via de servei, amb sortida compartida cap a una autopista o autovia. Indica el lloc de sortida de qualsevol carretera cap a una zona, àrea o via de servei, i que aquesta coincideix amb una sortida cap a una autopista o autovia.
S-348 a. Senyal de destinació en desviament. Indica que, per l'itinerari provisional de desviament i en el sentit indicat per la fletxa, s'arriba a la destinació que apareix en el senyal.
S-348 b. Senyal variable de destí. Indica que en el sentit apuntat per la fletxa s'arriba a la destinació que apareix en el senyal.
S-350. Senyal sobre la calçada, en carretera convencional. Sortida immediata cap a carretera convencional. Indica, a la carretera convencional, en el lloc on s'inicia el ramal de sortida, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata per una carretera convencional i, si s'escau, el nombre d'aquesta.
S-351. Senyal sobre la calçada en autopista i autovia. Sortida immediata cap a carretera convencional. Indica, en autopista i autovia, en el lloc on s'inicia el ramal de sortida de qualsevol carretera, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata per una carretera convencional i, si s'escau, el nombre d'aquesta. També indica el nombre i, si escau, la lletra de l'enllaç i ramal.
S-354. Senyal sobre la calçada, en carretera convencional. Sortida immediata cap a autopista o autovia. Indica, en el lloc on s'inicia el ramal de sortida, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata per una autopista o una autovia i, si s'escau, el nombre d'aquestes.
S-355. Senyal sobre la calçada en autopista i autovia. Sortida immediata cap a autopista o autovia. Indica, en el lloc on s'inicia el ramal de sortida, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata per una autopista o autovia i, si s'escau, el nombre d'aquestes. També indica el nombre i, si escau, la lletra de l'enllaç i ramal.
S-360. Senyals sobre la calçada en carretera convencional. Sortida immediata cap a carretera convencional i direcció pròpia. Indica, en una carretera convencional, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata cap a una altra carretera convencional. També indica la direcció pròpia de la carretera convencional i el seu nombre.
S-362. Senyals sobre la calçada en carretera convencional. Sortida immediata cap a autopista o autovia i direcció pròpia. Indica, en una carretera convencional, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata cap a una autopista o una autovia. També indica la direcció pròpia de la carretera convencional.
S-366. Senyals sobre la calçada en autopista o autovia. Sortida immediata cap a carretera convencional i direcció pròpia. Indica, en una autopista o una autovia, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata cap a una carretera convencional, així com el número de l'enllaç i, si s'escau, la lletra del ramal. També indica la direcció pròpia de l'autopista o l'autovia.
S-368. Senyals sobre la calçada en autopista o autovia. Sortida cap a autopista o autovia i direcció pròpia. Indica, en una autopista o una autovia, les adreces que s'assoleixen per la sortida immediata cap a una autopista o una autovia, així com el número de l'enllaç i, si

s'escau, la lletra del ramal. També indica la direcció pròpia de l'autopista o de l'autovia.
S-371. Senyals sobre calçada en carretera convencional. Dues sortides immediates molt pròximes cap a carretera convencional i direcció pròpia.
S-373. Senyals sobre la calçada en autopista o autovia. Dues sortides immediates molt pròximes cap a carretera convencional i direcció pròpia. Indica les direccions dels ramals de les dues sortides consecutives de l'autopista o autovia, la distància de la segona, el número de l'enllaç i la lletra de cada sortida. També indica la direcció pròpia de l'autopista o autovia.
S-375. Senyals sobre la calçada en autopista o autovia. Dues sortides immediates molt pròximes cap a autopista o autovia i direcció pròpia. Indica les direccions dels ramals de les dues sortides consecutives de l'autopista o autovia, la distància de la segona, el número de l'enllaç i la lletra de cada sortida. També indica la direcció pròpia de l'autopista o autovia.
4. Els senyals destinades a identificar les vies, sigui pel seu nombre, compost en xifres, lletres o una combinació d'ambdues, sigui pel seu nom, estaran constituïdes per aquest número o aquest nom enquadrats en un rectangle o en un escut. Tenen la nomenclatura i el significat següents:
S-400. Itinerari europeu. Identifica un itinerari de la xarxa europea.
S-410. Autopista i autovia. Identifica una autopista o autovia. Quan aquesta és d'àmbit autonòmic, a més de la lletra A i a continuació del número corresponent o bé sobre de la senyal amb un panell complementari, poden incloure les sigles d'identificació de la comunitat autònoma. Cap carretera que no tingui característiques d'autopista o autovia pot ser identificada amb la lletra A. Quan l'autopista o autovia és una ronda o circumval·la la lletra A es pot substituir per les lletres indicatives de la ciutat, d'acord amb el codi establert a aquest efecte pels Ministeris de Foment i Interior.
S-410 a. Autopista de peatge. Identifica una autopista de peatge.
S-420. Carretera de la xarxa general de l'Estat. Identifica una carretera de la xarxa general de l'Estat que no sigui autopista o autovia.
S-430. Carretera autonòmica de primer nivell. Identifica una carretera del primer nivell, que no sigui autopista o autovia, de la xarxa autonòmica de la Comunitat a la qual corresponen les sigles d'identificació.
S-440. Carretera autonòmica de segon nivell. Identifica una carretera del segon nivell, que no sigui autopista o autovia, de la xarxa autonòmica de la Comunitat a la qual corresponen les sigles d'identificació.
S-450. Carretera autonòmica de tercer nivell. Identifica una carretera del tercer nivell, que no sigui autopista o autovia, de la xarxa autonòmica de la Comunitat a la qual corresponen les sigles d'identificació.
5. Els senyals de localització es poden utilitzar per indicar la frontera entre dos Estats o el límit entre dues divisions administratives del mateix Estat o el nom d'un poblat, un riu, un port, un lloc o una altra circumstància de naturalesa anàloga.
La nomenclatura i significat dels senyals de localització són els següents:
S-500. Entrada a poblat. Indica el lloc a partir del qual regeixen les normes de comportament en la circulació relatives a poblat.
S-510. Fi de poblat. Indica el lloc des d'on deixen de ser aplicables les normes de comportament en la circulació relatives a poblat.
S-520. Situació de punt característic de la via. Indica un lloc d'interès general a la via.
S-540. Situació de límit de província. Indica el lloc a partir del qual la via entra en una província.
S-550. Situació de límit de comunitat autònoma. Indica el lloc a partir del qual la via entra en una comunitat autònoma.
S-560. Situació de límit de comunitat autònoma i província. Indica el lloc a partir del qual la via entra en una comunitat autònoma i província.
S-570. Fita quilomètric en autopista i autovia. Indica el punt quilomètric de l'autopista o autovia la identificació apareix a la part superior.
S-570 a. Fita quilomètric en autopista de peatge. Indica el punt quilomètric de l'autopista de peatge la identificació apareix a la part superior.
S-571. Fita quilomètric en autopista i autovia que, a més, forma part d'un itinerari europeu.

Indica el punt quilomètric de l'autopista o autovia que, a més, forma part d'un itinerari europeu, la identificació apareix a la part superior del senyal.

S-572. Fita quilomètric en carretera convencional. Indica el punt quilomètric d'una carretera convencional la identificació apareix a la part superior sobre el fons del color que correspongui a la xarxa de carreteres a la qual pertanyi.

S-573. Fita quilomètric en itinerari europeu. Indica el punt quilomètric d'una carretera convencional i que forma part d'un itinerari europeu, les lletres i números apareixen a la part superior del senyal.

S-574. Fita miriamétrico en autopista o autovia. Indica el punt quilomètric d'una autopista o autovia quan aquell és múltiple de 10.

S-574 a. Fita miriamétrico en carretera convencional. Indica el punt quilomètric d'una carretera convencional quan aquell és múltiple de 10.

S-574 b. Fita miriamétrico en autopista de peatge. Indica el punt quilomètric d'una autopista de peatge quan aquell és múltiple de 10.

S-575. Fita miriamétrico. Indica el punt quilomètric d'una carretera que no és autopista ni autovia quan aquell és múltiple de 10. El seu color es correspon amb el de la xarxa de la qual forma part aquesta carretera.

6. Els senyals de confirmació tenen per objecte recordar, quan les autoritats competents ho considerin necessari, com pot ser a la sortida dels poblats importants, la direcció de la via.

Quan s'indiquen distàncies, les xifres que les expressin es col·locaran després del nom de la localitat. La seva nomenclatura i significat són els següents:

S-600. Confirmació de poblacions en un itinerari per carretera convencional. Indica, en carretera convencional, els noms i distàncies en quilòmetres a les poblacions expressades.

S-602. Confirmació de poblacions en un itinerari per autopista o autovia. Indica, en autopista o autovia, els noms i distàncies en quilòmetres a les poblacions expressades.

7. Els senyals d'ús específic en poblat estan constituïdes per mòduls, utilitzats conjuntament o separadament, la finalitat comuna és comunicar que els llocs a què es refereixen s'assoleixen seguint el sentit marcat per la fletxa, i la nomenclatura i significat respectius són els següents :

S-700. Llocs de la xarxa viària urbana. Indica els noms de carrers, avingudes, places, glorietes o de qualsevol altre punt de la xarxa viària.

S-710. Llocs d'interès per a viatgers. Indica els llocs d'interès per als viatgers, com ara estacions, aeroports, zones d'embarcament dels ports, hotels, campaments, oficines de turisme i automòbil club.

S-720. Llocs d'interès esportiu o recreatiu. Indica els llocs en què predomina un interès esportiu o recreatiu.

S-730. Llocs de caràcter geogràfic o ecològic. Indica els llocs de tipus geogràfic o d'interès ecològic.

S-740. Llocs d'interès monumental o cultural. Indica els llocs d'interès monumental, històric, artístic o, en general, cultural.

S-750. Zones d'ús industrial. Indica les zones d'important atracció de camions, mercaderies i, en general, tràfic industrial pesat.

S-760. Autopistes i autovies. Indica les autopistes i autovies i els llocs als que per elles pot accedir.

S-770. Altres llocs i vies. Indica les carreteres que no siguin autopistes o autovies, els poblats als quals per elles pugui accedir, així com altres llocs d'interès públic no compresos en els senyals S-700 a S-760.

**Article 163. Panells complementaris**

Els panells complementaris precisen el significat del senyal que complementen. La seva nomenclatura i significat són els següents:

S-800. Distància al començament del perill o prescripció. Indica la distància des del lloc on hi ha la senyal a aquell en què comença el perill o comença a regir la prescripció d'aquella. En el cas que estigui posada sota el senyal d'advertència de perill per estrenyiment de calçada, pot indicar l'amplada lliure de l'esmentat estrenyiment.

S-810. Longitud del tram perillós o subjecte a prescripció. Indica la longitud en què hi ha el perill o en què s'aplica la prescripció.

S-820 i S-821. Extensió de la prohibició, a un costat. col·locada sota un senyal de prohibició, indica la distància en què s'aplica aquesta prohibició en el sentit de la fletxa.
S-830. Extensió de la prohibició, a banda i banda. col·locada sota un senyal de prohibició, indica les distàncies en què s'aplica aquesta prohibició en cada sentit indicat per les fletxes.
S-840. Presenyalització de detenció obligatòria. col·locada sota el senyal de cediu el pas, indica la distància a què es troba el senyal de detenció obligatòria o stop de la pròxima intersecció.
S-850 a S-853. Itinerari amb prioritat. Panell addicional del senyal R-3, que indica l'itinerari amb prioritat.
S-860. Genèric. Panell per a qualsevol altre aclariment o delimitació del senyal o semàfor sota el qual estigui col·locat.
S-870. Aplicació de la senyalització. Indica, sota el senyal de prohibició o prescripció, que el senyal es refereix exclusivament al ramal de sortida, l 'adreça coincideix aproximadament amb la de la fletxa. col·locada

**Article 164. Altres senyals**

Altres senyals d'indicació són les següents:
S-900. Perill d'incendi. Adverteix del perill que representa encendre un foc.
S-910. Extintor. Indica la situació d'un extintor d'incendis.
S-920. Entrada a Espanya. Indica que s'ha entrat en territori espanyol per una carretera procedent d'un altre país.
S-930. Confirmació del país. Indica el nom del país cap al qual es dirigeix la carretera. La xifra a la part inferior indica la distància a la qual es troba la frontera.
S-940. Limitacions de velocitat a Espanya. Indica els límits genèrics de velocitat en les diferents classes de carreteres i en zona urbana a Espanya.
S-950. Radiofreqüència d'emissores específiques d'informació sobre carreteres. Indica la freqüència que hi ha de connectar el receptor de radiofreqüència per a rebre informació.
S-960. Telèfon d'emergència. Indica la situació d'un telèfon d'emergència.
S-970. Apartador. Indica la situació en un apartador d'un extintor d'incendis i telèfon d'emergència.
S-980. Sortides d'emergències. Indica la situació d'una sortida d'emergència.
S-990. Cartell fletxa indicativa senyal d'emergència en túnels. Indica la direcció i distància a una sortida d'emergència.

**Article 165. Format dels senyals d'indicació**

La forma, color, disseny, símbols, significat i dimensions dels senyals d'indicació figuren al Catàleg oficial de senyals de circulació. La forma, símbols i nomenclatura de les corresponents senyals figuren també en l'annex I del Reglament. General de Circulació

**SECCIÓ 5. De les marques vials**

**Article 166. Objecte i classes**

1. Les marques sobre el paviment, o marques vials, tenen per objecte regular la circulació i advertir o guiar els usuaris de la via, i poden emprar soles o amb altres mitjans de senyalització, per tal de reforçar o precisar les seves indicacions.
2. Les marques vials poden ser: marques blanques longitudinals, marques blanques transversals, senyals horitzontals de circulació, altres marques i inscripcions de color blanc i marques d'altres colors.

**Article 167. Marques blanques longitudinals**

La nomenclatura i significat de les marques blanques longitudinals són els següents:

a)Marca longitudinal contínua. Una marca longitudinal consistent en una línia contínua sobre la calçada significa que cap conductor amb el seu vehicle o animal ha de travessar ni circular amb el seu vehicle sobre ella ni, quan la marca separi els dos sentits de circulació, circular per l'esquerra d'aquella.
Una marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades té el mateix significat.

Una línia blanca contínua sobre la calçada també pot indicar l'existència d'un carril especial, i els conductors dels vehicles que circulin pel carril especial poden sobrepassar amb les degudes precaucions per abandonar quan així ho exigeixi la maniobra o la destinació que pretenen seguir. En aquest cas la marca és sensiblement més ampla que en el cas general.

b)Marca longitudinal discontínua. Una línia discontínua a la calçada està destinada a delimitar els carrils per tal de guiar la circulació, i significa que cap conductor ha de circular amb el seu vehicle o animal sobre ella, excepte, quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti, en calçades amb carrils estrets (de menys de tres metres d'amplada).

Pot més estar destinada a:

1 º Anunciar al conductor que s'aproxima a una marca longitudinal contínua la prohibició que aquesta marca implica o la proximitat d'un tram de via que presenti un risc especial, en aquests casos, la separació entre els traços de la línia és sensiblement més curta que en el cas general.

2 º Indicar l'existència d'un carril especial (per determinar la classe de vehicles, d'entrada o sortida, o un altre), en aquest cas la marca és sensiblement més ampla que en el cas general.

c) Marques longitudinals discontínues dobles. Com a cas especial de línia discontínua, les dobles que delimiten un carril per banda i banda signifiquen que aquest és reversible, és a dir, que en ell la circulació pot estar reglamentada en un o altre sentit mitjançant semàfors de carril o altres mitjans.

d) Marques longitudinals contínues adossades a discontínues. Quan una marca consisteixi en una línia longitudinal contínua adossada a una altra discontínua, els conductors no han de tenir en compte més que la línia situada al costat pel qual circulen. Quan aquestes marques separin sentits diferents de circulació, aquesta disposició no impedeix que els conductors que hagin efectuat un avançament tornin a ocupar el seu lloc normal a la calçada.

e) Marques de guia en la intersecció. Indiquen als conductors com s'ha de realitzar determinada maniobra en una intersecció.

f) Línies de vora i estacionament. Als efectes d'aquest article, no es consideren incloses les línies longitudinals que delimiten, per fer-los més visibles, les vores de la calçada o els llocs d'estacionament que preveu l'article 170.

**Article 168. Marques blanques transversals**

La nomenclatura i significat de les marques blanques transversals són els següents:

a) Marca transversal continua. Una línia contínua, disposada a l'ample d'un o diversos carrils, és una línia de detenció que indica que cap vehicle o animal ni la seva càrrega ha de franquejar en compliment de l'obligació imposada per un senyal horitzontal o vertical de detenció obligatòria, un senyal de prohibició de passar sense aturar-se, un pas per a vianants indicat per una marca vial, un semàfor o un senyal de detenció efectuada per un agent de la circulació o per l'existència d'un pas a nivell o pont mòbil.

Si, per circumstàncies excepcionals, des del lloc on s'ha efectuat la detenció no hi ha visibilitat suficient, el conductor haurà d'aturar de nou en el lloc des d'on tingui visibilitat, sense posar en perill a cap usuari de la via.

b) Marca transversal discontínua. Una línia discontínua disposada a l'ample d'un o diversos carrils és una línia de detenció que indica que, excepte en circumstàncies anormals que redueixin la visibilitat, cap vehicle o animal ni la seva càrrega han franquejar, quan hagin de cedir el pas, en compliment del l'obligació imposada per un senyal vertical o horitzontal de «Cediu el pas», per una fletxa verda de gir d'un semàfor, o quan no hi hagi cap senyal de prioritat per aplicació de les normes que regeixen aquesta.

c) Marca de pas per a vianants. Una sèrie de línies de gran amplada, disposades sobre el paviment de la calçada en bandes paral·leles a l'eix d'aquesta i que formen un conjunt transversal a la calçada, indica un pas per a vianants, on els conductors de vehicles o animals han deixar pas. No es poden utilitzar línies d'altres colors que alternin amb les blanques.

d) Marca de pas per a ciclistes. Una marca consistent en dues línies transversals discontínues i paral·leles sobre la calçada indica un pas per a ciclistes, on aquests tenen

preferència.

**Article 169. Senyals horitzontals de circulació**

La nomenclatura dels senyals horitzontals de circulació és la següent:

Cediu el pas. Un triangle, marcat sobre la calçada amb el vèrtex oposat al costat menor i dirigit cap al vehicle que s'acosta, indica al seu conductor l'obligació que té en la pròxima intersecció de cedir el pas a altres vehicles. Si l'esmentat triangle està situat en un carril delimitat per línies longitudinals, l'anterior obligació es refereix exclusivament als vehicles que circulin per aquest carril.

Detenció obligatòria o stop. El símbol "Stop", marcat sobre la calçada, indica el conductor l'obligació d'aturar el seu vehicle davant d'una pròxima línia de detenció o, si aquesta no existís, immediatament abans de la calçada a la qual s'aproxima, i de cedir el pas a els vehicles que circulin per aquesta calçada.

Si aquest símbol està situat en un carril delimitat per línies longitudinals, l'anterior obligació es refereix exclusivament als vehicles que circulin per aquest carril.

Senyal de limitació de velocitat. Indica que cap vehicle ha de sobrepassar la velocitat expressada en quilòmetres per hora. Si la xifra està situada en un carril delimitat per línies longitudinals, l'anterior prohibició es refereix exclusivament als vehicles que circulin per aquest carril. La limitació establerta s'aplica fins a la pròxima senyal de "Fi de limitació», «Fi de limitació de velocitat» o una altra senyal de velocitat màxima diferent.

Fletxa de selecció de carrils. Una fletxa situada en un carril delimitat per línies longitudinals indica que tot conductor ha de seguir la direcció, o una de les direccions, indicada per la fletxa al carril en què aquell es trobi o, si la senyalització ho permet, canviar a un altre carril. Aquesta fletxa pot anar complementada amb una inscripció de destinació.

Fletxa de sortida. Indica als conductors el lloc on poden iniciar el canvi de carril per prendre una sortida i la direcció pròpia d'aquesta.

Fletxa de fi de carril. Indica que el carril en què està situada acaba properament i cal seguir la seva indicació.

Fletxa de retorn. Una fletxa, situada aproximadament en l'eix d'una calçada de doble sentit de circulació i que apunta cap a la dreta, anuncia la proximitat d'una línia contínua que implica la prohibició de circular per la seva esquerra, i indica, per tant, que tot conductor ha circular amb el seu vehicle al més aviat possible pel carril a la dreta de la fletxa.

**Article 170. Altres marques i inscripcions de color blanc**

La nomenclatura i significat d'altres marques i inscripcions de color blanc són els següents:

a) Marca de bifurcació. Anuncia al conductor que s'aproxima a una bifurcació en la calçada per la qual transita, amb possible reajustament del nombre total de carrils abans i després d'ella.

b) Marca de pas a nivell. Les lletres «P» i «N», una a cada costat d'un aspa, indiquen la proximitat d'un pas a nivell.

c) Inscripció de carril o zona reservada. Indica que un carril o zona de la via estan reservats, temporalment o permanentment, per a la circulació, parada o estacionament de determinats vehicles com ara autobusos (bus), taxis i cicles.

d) Marca de començament de carril reservat. Indica el començament d'un carril reservat per a determinats vehicles.

e) Marca de via ciclista. Indica una via ciclista o senda ciclable.

f) Línies i marques d'estacionament. Delimiten els llocs o zones d'estacionament, així com la forma en què els vehicles han de ocupar-los.

g) Zebra. Una zona marcada per franges obliqües paral·leles emmarcades per una línia contínua significa que cap conductor ha d'entrar amb el seu vehicle o animal en l'esmentada zona, excepte els obligats a circular pel voral.

h) Línia de vora de calçada. Delimita per fer-ho més visible la vora de la calçada.

i) Altres marques o inscripcions de color blanca a la caçada repeteixen indicacions de senyals o proporcionen als usuaris indicacions útils

Col·locat sota una altra senyal, indica que aquesta s'aplica només en el ramal de sortida.

S-880. Aplicació de senyalització a determinats vehicles. Indica, sota el senyal vertical corresponent, que el senyal es refereix exclusivament als vehicles que figuren en el panell,

i que poden ser camions, vehicles amb remolc, autobusos o cicles.

S-890. Panell complementari d'un senyal vertical. Indica, sota una altra senyal vertical, que aquesta es refereix a les circumstàncies que s'assenyalen en el panell com neu, pluja o boira.

**Article 171. Marques d'altres colors**

La nomenclatura i significat de marques d'altres colors són els següents:

a) Marca groga ziga-zaga. Indica el lloc de la calçada en què l'estacionament està prohibit als vehicles en general, per estar reservat per a algun ús especial que no impliqui llarga permanència de cap vehicle. Generalment s'utilitzarà en zones de parada (no estacionament) d'autobusos o destinades a la càrrega i descàrrega de vehicles.

b) Marca groga longitudinal contínua. Una línia contínua de color groc, en la vorada o al costat a la vora de la calçada, vol dir que la parada està prohibida o sotmesa a alguna restricció temporal, indicada per senyals, en tota la longitud de la línia i en el costat en que estigui disposada.

c) Marca groga longitudinal contínua. Una línia contínua de color groc, en la vorada o al costat a la vora de la calçada l'estacionament està prohibit o sotmès a alguna restricció temporal, indicada per senyals, en tota la longitud de la línia i en el costat en que estigui disposada.

d) Marca groga longitudinal discontínua. Una línia discontínua de color groc, en la vorada o al costat a la vora de la calçada, significa que l'estacionament està prohibit o sotmès a alguna restricció temporal, indicada per senyals, en tota la longitud de la línia i en el costat en què estigui disposada .

e) Quadrícula de marques grogues. Un conjunt de línies grogues entrecreuades recorda als conductors la prohibició que estableix l'article 59.1.

f) “Damero” blanc i vermell. Una quadrícula de marques blanques i vermelles indica el lloc on comença una zona de frenada d'emergència i prohibeix la parada, l'estacionament o la utilització d'aquesta part de la calçada amb altres fins.

g) Marques blava. Les marques que delimiten els llocs en què l'estacionament està permès, que siguin de color blau en lloc del normal color blanc, indiquen que, en certs períodes del dia, la durada de l'estacionament autoritzat està limitada.

**Article 172. Format de les marques vials**

La forma, color, disseny, símbols, significat i dimensions de les marques vials figuren al Catàleg oficial de senyals de circulació. La forma, símbols i nomenclatura de les corresponents marques figuren també en l'annex I d'aquest Reglament.

**TÍTOL V. Senyals en els vehicles**

**Article 173. Objecte, significat i classes**

1. Els senyals en els vehicles estan destinades a donar a conèixer als usuaris de la via determinades circumstàncies o característiques del vehicle en què estan col·locades, del servei que presta, de la càrrega que transporta o del seu propi conductor.
2. Amb independència de les exigides per altres reglamentacions específiques, la nomenclatura i significat dels senyals en els vehicles són les següents:

   V-1. Vehicle prioritari. Indica que es tracta d'un vehicle dels serveis de policia, d'extinció d'incendis, protecció civil i salvament o d'assistència sanitària, en servei urgent, si s'utilitza de forma simultània amb l'aparell emissor de senyals acústics especials, a què es refereixen les normes reguladores dels vehicles.

   V-2. Vehicles per obres o serveis, tractors agrícoles, maquinària agrícola automotriu, altres vehicles especials, transports especials i columnes militars. Indica que es tracta d'un vehicle d'aquesta classe, en servei, o d'un transport especial o columna militar.

   V-3. Vehicle de policia. Senyalitza un vehicle d'aquesta classe en servei no urgent.

   V-4. Limitació de velocitat. Indica que el vehicle no ha de circular a velocitat superior, en quilòmetres per hora, a la xifra que figura en el senyal.

   V-5. Vehicle lent. Indica que es tracta d'un vehicle de motor, o conjunt de vehicles, que, per construcció, no pot sobrepassar la velocitat de 40 quilòmetres per hora.

   V-6. Vehicle llarg. Indica que el vehicle o conjunt de vehicles té una longitud superior a 12 metres.

V-7. Distintiu de nacionalitat espanyola. Indica que el vehicle està matriculat a Espanya.
V-8. Distintiu de nacionalitat estrangera. Indica que el vehicle està matriculat en el país al qual corresponen les sigles que conté, i que la seva instal·lació és obligatòria per circular per Espanya.
V-9. Servei públic. Indica que el vehicle està dedicat a prestar serveis públics. L'ús d'aquest senyal només serà exigible quan així ho disposi la normativa reguladora del servei públic de què es tracti.
V-10. Transport escolar. Indica que el vehicle està realitzant aquesta classe de transport.
V-11. Transport de mercaderies perilloses. Indica que el vehicle transporta mercaderies perilloses.
V-12. Placa d'assaig o investigació. Indica que el vehicle està efectuant proves especials o assaigs d'investigació.
V-13. Conductor novell. Indica que el vehicle està conduït per una persona el permís de conducció té menys d'un any d'antiguitat.
V-14. Aprenentatge de la conducció. Indica que el vehicle circula en funció de l'aprenentatge de la conducció o de les proves d'aptitud.
V-15. Minusvàlid. Indica que el conductor del vehicle és una persona amb discapacitats que redueixen la seva mobilitat i que, per tant, pot beneficiar-se de les facilitats que se li atorguen amb caràcter general o específic.
V-16. Dispositiu de presenyalització de perill. Indica que el vehicle ha quedat immobilitzat a la calçada o que la seva carregament es troba caigut sobre ella.
V-17. Enllumenat indicador de lliure. Indica que els autotaxis circulen en condicions de ser llogats.
V-18. Enllumenat de taxímetre. És el destinat, en els automòbils de turisme de servei públic de viatgers, a il·luminar el comptador taxímetre tan aviat es produeixi la baixada de bandera.
V-19. Distintiu d'inspecció tècnica periòdica del vehicle. Indica que el vehicle ha superat favorablement la inspecció tècnica periòdica, així com la data en què han de passar la propera inspecció.
V-20. Panell per a càrregues que sobresurten. Indica que la càrrega del vehicle sobresurt posteriorment.
V-21. Cartell avisador d'acompanyament de transport especial. Indica la circulació propera d'un transport especial.
V-22. Cartell avisador d'acompanyament de ciclistes. Indica la circulació propera de ciclistes.
V-23. Distintiu de vehicles de transport de mercaderies. Senyalitza un vehicle d'aquesta classe. Estarà constituïda per marques reflectores utilitzades per incrementar la visibilitat i el reconeixement de camions i vehicles llargs i pesats i els seus remolcs. El distintiu dels vehicles de transport s'ha d'ajustar al que estableix per a aquest senyal en l'annex XI del Reglament general de vehicles.

3. La forma, color, disseny, símbols, dimensions, significat i col·locació dels senyals en els vehicles s'han d'ajustar al que estableix l'annex XI del Reglament general de vehicles.

**Article 174 Obstacles a la via pública**

Constituirà infracció a la present ordenança les següents accions o omissions:

1.a. Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vianants.
1.b Col·locar obstacles o objectes que limitin o dificultin la circulació de vehicles.
2.a Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vianants.
2.b Col·locar obstacles o objectes que facin perillosa la circulació de vehicles.
3.a Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vianants.
3.b Efectuar instal·lacions que limitin o dificultin la circulació de vehicles.
4.a Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vianants.
4.b Efectuar instal·lacions que facin perillosa la circulació de vehicles.
5 Efectuar instal·lacions sense autorització municipal.
6.a No prendre les mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.
6.b No mantenir les mesures de seguretat en l'execució de treballs, obres o instal·lacions.
7 No adoptar les mesures de protecció i senyalització que han estat requerides.
8 No obeir l'ordre de modificar els elements o objectes instal·lats.

9.a No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats sense autorització

9.b No obeir l'ordre de retirada immediata dels elements o objectes instal·lats que no compleixin les condicions de l'autorització

**Article 175 Normes de comportament dels conductor en illes o zones de vianants.**

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants, en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.
   Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.
2. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
3. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'estableixin a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:
   a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
   b) Els que traslladin malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
   c) c) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixi la llicència corresponent.
   d) Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert.
   e) Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
4. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.
5. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.
6. Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de lleus.

**Article 176. Zones de prioritat invertida**

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de greus

***Article 177. Danys al patrimoni***

1. El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.
2. La Policia Local instruirà les diligències adients i trametrà un informe als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via publica, sigui com a vianant o conductor.
3. Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de greus.

***Article 178. Entrada i sortida d'immobles***

1. El conductor estan obligats a entrar o sortir d'un immoble per un lloc autoritzat.

2. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.

3. Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, en cas necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

4. Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de lleus.

***Article 179. Transport de mercaderies perilloses***

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

No obstant això, quan el punt d'origen o de destinació de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra més restrictiva.

En vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40km/h, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de greus i molt greus.

***Article 180. Autoescoles***

**1.** Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit a la zona del centre de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles d'autoescoles que es trobin realitzant pràctiques de circulació, dins del perímetre comprès pels carrers que es determinin per decret o acord de la Junta de Govern Local.

**2**. Els canvis de conductor es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació i mai en doble filera.

3. Els punts de concentració de vehicles per a la realització d'exàmens seran determinats per l'Ajuntament.

4. Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de lleus.

**Article 181. Vehicles de 3ª categoria. VEHICLES PESATS**

1. a) Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 3.5 tones i/o dimensions superiors a 2 m d'amplada i 5 metres de llargada, de O a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Montblanc. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic i centre de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 3.5 tones si és per al subministrament d'obres, i per aIs transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi par efectuar les operacions necessàries de carrega o descarrega pròpies de la seva activitat, prèvia autorització municipal corresponent.
   b) Estaran exempts d'aquest requisit els vehicles de titularitat pública en servei oficial
2. a) Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Montblanc el transport de mercaderies perilloses, explosives
   o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminats de l'aigua amb carregues superiors aIs 3.000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones.

b) Prèvia autorització municipal es permetrà l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic i centre de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin mataries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats par cada estació de servei par descarregar parcialment o total la seva carrega.

Les autoritzacions, els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

c) Es permet la circulació de vehicles de transport de mataries perilloses par al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos liquats d'ús domèstic i de gas-oil par a calefacció amb MMA inferior a 3.5 tones

d) Prèvia autorització municipal es permetrà l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descarrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Les autoritzacions, els itineraris i horaris es determinaran par decret d'Alcaldia.

3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 3.5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Montblanc, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Estacionament dels vehicles pesats

1. Les caravanes, cisternes, contenidors o bótes destinades al transport de mercaderies, separats dels seus tractors, no podran: quedar estacionats a la via pública, ni tan sols a llocs destinats a estacionament de vehicles, llevat de les zones especialment reservades a aquest efecte i senyalitzades de forma adient.
2. Els vehicles de transport de mercaderies no podran estacionar, si es tracta de més de dos vehicles d'una mateixa empresa, en un mateix tram de la via pública delimitat per altres dos, o bé en trams d'igual longitud de les vies adjacents, i en general a una distancia inferior a 150 m.
3. L'Ajuntament podrà prohibir l'estacionament nocturn de tota classe de vehicles a determinades vies i establir zones obligades i limitades per a la permanència nocturna de vehicles de càrrega.

Permisos especials per circular.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determina mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
3. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per a garantir la seguretat.

Requisits de les sol·licituds de transports.

1. Les empreses de transports que necessitin accedir al terme municipal de Montblanc amb vehicles amb MMA superior a 3.5 tones, dintre de l'àmbit de prohibició abans descrit, podran obtenir, quan la causa sol·licitada per l'interessat es consideri degudament justificada, una autorització especial.
2. Als efectes previstos en el paràgraf anterior les empreses o transportistes deuran presentar la corresponent sol·licitud a l'Ajuntament de Montblanc, en la qual deuran constar la causa per la qual es sol·licita i acompanyar els següents documents:

• Tipus, origen i destí de les mercaderies, així com el temps requerit per la càrrega i descarrega de les mateixes.
• Fotocòpia del Permís de Circulació del Vehicle.
• Fotocòpia de la Targeta d'Inspecció Tècnica.
• Fotocòpia del DNI de l'Interessat o CIF de l'empresa

3. En el seu cas podrà es podrà requerir a l'interessat la corresponent llicència d'activitats o obertura de l'establiment del centre comercial on es situa l'origen i el destí de la mercaderia.
4. Les peticions realitzades amb la corresponent documentació, previ informe de la Policia Local, es formalitzarà per part del Departament de Mobilitat i Via Pública de l'Ajuntament

de Montblanc.

5. Els vehicles als quals els hi sigui autoritzada la circulació en l'àrea de prohibició, deuran portar l'autorització original o fotocòpia compulsada.

Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de lleus

***Article 182. Contenidors***

Les zones de reserva per a contenidors podran ser dels tipus següents:

A) Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

B) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

C) Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

D) Contenidors privats de recollida de runa o similars, de tipus sac, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.

1. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries de color groc a la calçada. Excepcionalment podrà delimitar-se amb senyalització vertical fixa o temporal.
2. A les reserves de contenidors de tipus A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.
3. Els contenidors de tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza l'ocupació, tenint en compte que es situaran preferentment a la calçada.
   Aquests contenidors hauran d'ésser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'Administració municipal, si calgués per a la circulació de vianants o vehicles, amb aquest ordre de preferència.
4. Els contenidors de tipus D hauran d'obtenir llicència municipal prèvia d'ocupació de la via pública. Els serveis tècnics indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta llicència anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran d'ésser retirats de la via pública un cop plens, i en tot cas, dins del termini de 48 hores des de la seva col·locació.
5. Els contenidors de tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i hauran d'acomplir les condicions que constin en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,40 m.
6. Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de greus excepte les compreses en el punt 4 i 5 que seran lleus.

***Article 183. Vetlladors***

1. L'ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendals i para-sols a la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament de la taxa que en el seu cas estableixi l'Ordenança fiscal corresponent.
2. La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència.
3. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure per al pas de vianants d'1,40 m., i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.
4. El titular de l'autorització podrà ser obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu a l'efecte d'acreditar aquesta circumstància, i a senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia blanca de 5 cm d'amplada.
5. Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de lleus

***Article 184. Senyalització***

1. Les zones de reserva o estacionament prohibit hauran d'estar degudament indicades i senyalitzades d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació.

2. La instal·lació i el manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

Constituirà infracció a la present ordenança:

1. No senyalitzar verticalment una reserva autoritzada.
2. No senyalitzar horitzontalment una reserva autoritzada quan hi hagi obligació de fer-ho.
3. No indicar les limitacions temporals a la senyalització.
4. No mantenir la senyalització indicadora de la zona de reserva

3. Les infraccions a les normes que preveu aquest article tenen la consideració de lleus

**Ús obligatori de cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats**

El compliment de l'obligació d'utilitzar cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats o col·locats, tant en la circulació per vies urbanes com interurbanes, imposada als conductors i als passatgers en l'article 117.1, 2 i 3 només serà exigible respecte d'aquells vehicles que, d'acord amb la normativa vigent en el moment de la seva matriculació, hagin de portar instal·lat cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats.

No obstant això, en aquells vehicles que tot i no estar obligats, portessin instal cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, serà obligatòria la seva utilització en les condicions establertes per aquest Reglament.

**Utilització de cinturons de seguretat i de dispositius de retenció en els vehicles destinats al transport escolar i de menors**

La utilització dels cinturons de seguretat i de dispositius de retenció en els vehicles destinats al transport escolar i de menors s'ajustarà al que estableix aquest Reglament, amb la particularitat que els seients enfrontats a passadís en els vehicles de més de nou places dedicats a aquesta classe de transport només podran ser ocupats per menors de setze anys quan els seients porten instal·lat cinturons de seguretat, que seran utilitzats en les condicions indicades en aquest Reglament.

**DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta Ordenança, que consta de 184 articles, una disposició final i quatre annexos, entrarà en vigor quan haurà transcorregut el termini de quinze hàbils des de la publicació completa del seu text en el Butlletí Oficial de la província.

**ANNEX I Procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària**

**Article 1. Àmbit d'aplicació**

No s'imposarà cap sanció per infraccions als preceptes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes que preveu aquesta ordenança. En tot allò que no estigui previst en aquest en aquesta ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionador, aprovat per Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost.

**Article 2. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals**

1. Quan en el procediment administratiu es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delicte o falta penal perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixement del ministeri fiscal, per si dóna lloc a l'exercici de l'acció penal i prosseguirà el procediment abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronunciï sentència ferma o dicti una altra resolució que li posi fi.
2. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i una vegada acordada la suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal acabés per una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat i no està fundada en la inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

**Article 3. Incoació del procediment**

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícies dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o mitjançant denúncia formulada pels agents de la autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent com a conseqüència de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets esmentats.

**Article 4. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari**

1. Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària.
2. Qualsevol persona podrà, igualment, formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

**Article 5. Contingut de les denúncies**

En les denúncies per fets de circulació ha de constar: la identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció, la identitat del denunciat, si es coneix, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom , professió i domicili del denunciant. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació

**Article 6. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació**

Els corresponents butlletins de denúncia s'estenen en tres exemplars. Un d'ells quedarà en poder del denunciant, el segon es lliurarà al denunciat si fos possible i el tercer es trametrà a l' Alcaldia.

Els butlletins seran signats pel denunciant i el denunciat, sense que la signatura d'aquest últim impliqui conformitat amb els fets que motiva la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar destinat a ell. En el cas que el denunciat es negués a signar o no ho sap fer, el denunciant ho farà constar.

**Article 7. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació**

a) La denúncia podrà formular verbalment davant els agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Alcaldia de Montblanc que és la competent per instruir l'expedient .
b) S'han de fer constar en la denúncia les dades i circumstàncies que es consignen en l'article 5 d'aquest ANNEX I.
c) Si la denúncia es presenta als agents de vigilància del trànsit, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual es farà constar, a més dels requisits consignats en l'apartat anterior, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada , així com el nom i domicili del particular denunciant, remetent el butlletí a l'Alcaldia per a la tramitació, sense perjudici de lliurar un duplicat al denunciat si és possible.

**Article 8. Requisits de les denúncies per fets aliens a la circulació**

1. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a l'exacta descripció dels mateixos
2. En aquests denúncies, es consignarà el nom, domicili, professió del denunciant i la seva signatura.

**Article 9. Tramitació de denúncies**

1. Rebuda la denúncia a l'Alcaldia, es procedirà a la qualificació dels fets i graduació de la multa o la verificació de la qualificació i multa consignades en la mateixa per l'agent denunciant, impulsant la ulterior tramitació o proposant per l'òrgan instructor a l'autoritat competent la corresponent resolució que declari la inexistència d'infracció en els casos que els fets denunciats no fossin constitutius de la mateixa, o la improcedència d'imposar sanció, en els supòsits en què no pugui identificar el seu autor.
2. Sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets a què es refereixin, en els casos en que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que s'hagin d'efectuar ulteriors tràmits al respecte.

**Article 10. Notificació de denúncies**

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, es notificaran en l'acte als denunciats, fent

constar en les mateixes les dades a què fa referència l'article 5 del Reglament, així com que amb elles queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, que disposen d'un termini de quinze dies perquè al·leguin el que considerin convenient a la seva defensa i proposin les proves que estimin oportunes. Per raons justificades que hauran de constar en les pròpies denúncies, podran notificar les mateixes amb posterioritat.

2. Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat sense parar als denunciats no seran vàlides si no constin a les mateixes i se'ls notifiqui les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible aturar el vehicle.
3. Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet de formular en moments de gran intensitat de circulació o concorrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

   Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans autoritzats de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

   També és procedent la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.

**Article 11. Domicili de notificacions**

1. A l'efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor, i del titular del vehicle aquell que els interessats hagin expressament indicat i, si no, el que figuri en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament.

   Tant els titulars de vehicles com de permisos per conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.
2. Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador, es cursaran al domicili indicat en l'anterior apartat d'aquest article i s'ajustaran al règim i requisits previstos a la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
3. Les denúncies formulades en matèria de centres de formació de conductors i de coneixements per a conductors, es notificaran al domicili que d'aquests centres figuri en els corresponents registres.

**Article 12. Instrucció del procediment**

1. L'òrgan competent de l'ajuntament serà l'instructor de l'expedient i hauran de notificar les denúncies, si no s'ha fet pel denunciant, al presumpte infractor, concedint un termini de quinze dies perquè al·legui el que consideri convenient al seu defensa i proposi les proves que estimi oportunes.
2. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent en l'acte de la denúncia, com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implicarà la terminació del procediment una vegada conclòs el tràmit d'al·legacions sense que el denunciat les hagi formulat, i finalitza l'expedient, llevat que s'acordi la suspensió del permís o llicència per conduir i sense perjudici de la possibilitat d'interposar el recurs corresponent.

   La resolució que es dicti ho serà per l'import total de la multa que corresponga imposar i tindrà en compte el pagament anticipat que s'hagi efectuat amb anterioritat als efectes que preveu l'article 77.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, pel que fa a la terminació del procediment. En tot cas, l'import total de la multa imposada pot ser objecte d'impugnació en el corresponent recurs que es formuli, la resolució no quedarà vinculada pel pagament anticipadament realitzat.

   Quan s'hagi minorat la quantia de la sanció pecuniària per pagament anticipat efectuat amb anterioritat a la resolució que es dicti, no serà possible aplicar a la quantitat resultant cap altra reducció basada en la realització de mesures reeducadores. No obstant, la minoració de la sanció pecuniària per pagament anticipat serà compatible amb la reducció per el desenvolupament de mesures reeducadores de la sanció de suspensió de l'autorització per conduir o amb el fraccionament d'aquesta última sanció.

   De les al·legacions del denunciat llevat que no aportin dades noves o diferents dels inicialment constatats pel denunciant, es donarà trasllat a aquest, perquè informi en el termini màxim de quinze dies.

**Article 13 Mesures cautelars.**

Retirada i immobilització de vehicles: Causes de retirada per infracció

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit podrà procedir, si l'obligat no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i al seu dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

a) En els llocs on és prohibida la parada.

b) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.

c) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de disminuïts físics.

d) Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.

e) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

f) En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

g) Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i que destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.

h) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

i) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.

j) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.

k) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.

l) A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.

m) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.

n) Amb posterioritat a la col·locació de senyals provisionals o d'abalisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.

o) Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.

p) Quan hagin transcorregut 24 hores des de què es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.

q) Quan romangui en una zona d'estacionament regulat per control horari sense col·locar en un lloc visible el document de control horari o el distintiu que autoritzi la seva utilització o quan excedeixi el triple del temps abonat o autoritzat.

r) Quan utilitzi les places d'estacionament de la zona blava sense estar autoritzat a fer-ho.

s) Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles o al funcionament d'un servei públic o deteriori el patrimoni públic. En aquest últim cas la Policia Local actuarà d'acord amb allò previst a l'article 18 per tal de reclamar els danys patrimonials públics.

2. Excepcionalment també podrà retirar els vehicles de la via pública i portar-los al dipòsit municipal establert al respecte, en els casos següents:

   a) En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.

   b) Quan s'estacioni en un lloc o itinerari que s'hagi d'ocupar per a un acte públic o esportiu degudament autoritzat.

c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.

d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.

e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.

f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

g) En cas d'accident que l'impedeixi de continuar la marxa.

h) Quan hagi estat immobilitzat a la via pública per ordre dels agents encarregats de la vigilància del trànsit, per l'autoritat judicial o administrativa competent i hagin passat 48 hores sense que el conductor o propietari hagi corregit les deficiències que van motivar la mesura.

i) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.

j) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.

k) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via, d'acord amb el que estableix l'article 59 d'aquesta Ordenança.

l) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals o deteriori el patrimoni públic.

3. Pel que fa als apartats a), b), c) i d) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri, sense fer-ho.

Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir la prohibició amb més de 5 dies d'antelació.

Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents i sigui possible provar-ho.

4. Pel que fa a l'apartat e) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

5. Quant a la resta d'apartats les despeses de la retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle, llevat que les causes hagin estat motivades pel que regula l'apartat e).

6. El Cap de Serveis o en la seva absència el Caporal de torn de la Policia Local faran un informe justificatiu del casos esmentats en què no correspongui cobrar el servei de grua.

7. L'Ajuntament comunicarà la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà mitjançant la Direcció Electrònica Vial, si el titular disposa d'aquesta.

**Taxes per la retirada i requisits administratius**

1. Llevat de les excepcions previstes a l'article anterior, el deute que s'origini com a conseqüència de la retirada, enganxament o la immobilització d'un vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles anirà a càrrec del seu titular, el qual haurà d'abonar les taxes corresponents, d'acord amb el que estableixi l'Ordenança fiscal, o garantir-ne el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

2. Per retirar el vehicle caldrà que el titular acrediti documentalment aquesta condició, o en cas que es tracti d'una tercera persona diferent del titular, haurà d'acreditar suficientment la possessió d'un títol que legitimi l'ús del vehicle. Igualment es presentarà la documentació necessària per a poder circular el vehicle, l'ITV (excepte estrangers) i el rebut d'assegurança obligatòria. En el cas de mancança d'aquesta documentació o de no

reunir les condicions per a circular no es podrà retirar el vehicle del dipòsit municipal.

1. El policia local encarregat del lliurament del vehicle, o bé el Caporal de torn efectuaran les denúncies adients per la manca de la documentació esmentada en el punt anterior.
2. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.

**Immobilització de vehicles**

1. A títol enunciatiu, els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a) Quan el conductor no porti el permís o llicència de conducció corresponent o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva identitat i domicili, no es durà a terme la immobilització, tret que el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.

b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o l'autorització que el substitueixi, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.

c) Quan les deficiències ostensibles del vehicle comportin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.

d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.

e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un 10 per 100 a l'autoritzat.

f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.

g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.

h) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

i) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.

j) Quan el vehicle superi els nivells d'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte de regulació, en més d'un 10% dels límits permesos per aquesta Ordenança o per la normativa vigent, o es negui a la realització de la prova de mesura.

k) Quan no estiguin proveïts del distintiu o document de control horari que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.

l) Quan el vehicle circuli sense tenir l'assegurança obligatòria contractada i en vigor.

m) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o a garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

n) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

o) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.

p) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

q) El conductor o el passatger no fan ús del casc de protecció, en el cas d'ésser obligatori.

r) Existeixen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació dels instruments de control.

s) Es detecta que el vehicle esta dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà, preferentment, en el lloc més adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, sempre que no concorrin altres circumstàncies que aconsellin fer-ho en un altre lloc designat pel conductor o titular del vehicle, el qual, en qualsevol cas, s'haurà de fer càrrec de les despeses de trasllat i estada del vehicle.

3. No serà en cap cas justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar o l'hagi deixat sense efecte l'autoritat que la va ordenar.

5. Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització el vehicle van a comptar del conductor que comet la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o del arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses seran abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura de immobilització, sens perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc a que l'Administració adopti les esmentades mesures.

6. La violació de l'ordre d'immobilització constituirà una infracció molt greu, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstancies del fet, puguin correspondre's.

**Article 14. Període de prova**

1. Quan sigui necessari per a l'esbrinament i qualificació dels fets o per determinar les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova, per un termini no superior a trenta dies ni inferior a deu, per tal que puguin practicar totes siguin adequades.
   L'instructor del procediment només pot rebutjar mitjançant resolució motivada les proves proposades pels interessats, quan siguin improcedents.
   En els casos en què, a petició de l'interessat, s'hagin d'efectuar proves la realització impliqui despeses que no hagi de suportar l'Administració, aquesta podrà exigir la bestreta d'aquests, a reserva de la liquidació definitiva, un cop practicada la prova. La liquidació de les despeses es practicarà unint els comprovants que acreditin la realitat i quantia.
2. Una vegada conclosa la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, el instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que sigui procedent.
3. Quan, per raó de la possible sanció de suspensió de l'autorització administrativa per conduir, l'Administració General de l'Estat hagi de conèixer l'expedient resolt per les autoritats competents de l'Administració local que hagin imposat la sanció de multa corresponent, aquestes autoritats, una vegada que hagi adquirit fermesa la seva resolució, remetre l'expedient a l'autoritat competent de l'Administració General de l'Estat. Aquesta última autoritat notificarà la proposta de resolució que contempli la suspensió del permís o llicència de conducció que es pugui acordar i ha de traslladar aquesta en tràmit d'audiència, per 15 dies, a l'interessat.

**Article 15. Presumpció de veracitat de les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat**

Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit tindran valor probatori respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat i de les proves que en defensa dels respectius drets o interessos puguin assenyalar o aportar els mateixos denunciats.

**Article 16. Resolució**

1. Els alcaldes, han de dictar resolució sancionadora o resolució que declari la inexistència de responsabilitat per la infracció. Aquesta resolució es dictarà per escrit conforme preveu l'article 55.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, llevat que els òrgans administratius exerceixin la seva competència de forma verbal, i en aquest cas el titular de la competència ha d'autoritzar una relació de les que hagi dictat de forma verbal amb expressió del seu contingut segons preveu l'article 55.2 de la referida Llei La resolució haurà de notificar en el termini d'un any des que es va iniciar el procediment , ha de ser motivada i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.
2. La resolució no podrà tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la seva valoració jurídica.
3. Les autoritats que tenen atribuïda la potestat sancionadora en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, podran delegar les seves competències d'acord amb les normes per les quals es regeix l'Administració local.

**Article 17. Caducitat**

Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la caducitat d'aquest i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

La interrupció de la caducitat es computarà des que es notifiqui la resolució a l'interessat i es reprèn quan la resolució sigui ferma, bé perquè la consenti l'interessat, bé perquè es resolgui el recurs interposat per aquest.

**Article 18. Recursos**

Contra les resolucions dels expedients sancionadors, dictades pels òrgans competents dels Ajuntaments, podrà interposar-se dins del termini d'un mes recurs de reposició.

Les resolucions dels recursos de reposició podran ser objecte de recurs davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu en els termes que preveu la Llei Reguladora.

Transcorreguts tres mesos des de la interposició del recurs de reposició sense resolució, es podrà entendre desestimat, quedant expedita la via contenciosa administrativa.

**Article 19. Prescripció**

1.-El termini de prescripció de les infraccions previstes en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial serà el de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus, i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquen amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

2. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des del dia següent a aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció.

Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

3. La prescripció s'aplicarà d'ofici pels òrgans competents en les diverses fases de tramitació de l'expedient.

**Article 20. Anotació de les sancions greus i molt greus**

1. Quan adquireixin fermesa les sancions greus i molt greus, seran anotades per la Prefectura de Trànsit en què es va instruir l'expedient al Registre de conductors i infractors i, quan procedeixi, en els registres a què es refereix l'article 5. h) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. Quan aquestes sancions hagin estat imposades pels alcaldes, s'han de comunicar per anotar els registres referits en el termini de 15 dies següents a la fermesa. Les anotacions es cancel·len d'ofici a efectes d'antecedents una vegada transcorreguts dos anys des del seu total compliment o prescripció.
2. L'anotació de les sancions interessades per les autoritats judicials o altres autoritats administratives es practicarà per la Prefectura de Trànsit de la seva demarcació, llevat que s'estableixi un sistema informàtic pel qual es pugui realitzar directament en els registres de la Direcció General de Trànsit .
3. A l'anotació i en la seva petició hauran de constar el document nacional d'identitat del sancionat, precepte aplicat, naturalesa i durada de la sanció imposada.
4. Les dades relatives a les sancions anotades en els registres només se certificaran a petició del propi interessat, de les autoritats judicials o de les administratives amb potestat sancionadora en matèria de trànsit i transcorregut el termini a què es refereix el número 1 d'aquest article , únicament es podran utilitzar per la Direcció General de Trànsit per a fins estadístics o de gestió reglamentària.

**Article 21. Execució de les sancions**

1. No es podrà procedir a l'execució de les sancions previstes en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.
2. La suspensió de les autoritzacions regulades en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària es portarà a efecte una vegada que adquireixi fermesa la sanció imposada mitjançant ordre cursada a l'infractor perquè lliuri el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui.
   En cas de desobediència a aquesta ordre, es passarà el tant de culpa a l'autoritat judicial.
   Amb independència del que assenyala el número anterior, s'ha d'anotar en els registres corresponents del període de suspensió. L'exercici de les activitats pròpies de la respectiva autorització durant aquest període, encara que es faci amb el document no entregat, serà considerada, a tots els efectes, com infracció al que disposa l'article 60 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

**Article 22. Cobrament de multes**

1. Les multes s'han de fer efectives als òrgans de recaptació de l'Administració gestora, directament o a través d'entitats de dipòsits, dins dels quinze dies hàbils següents a la data de notificació.
2. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. A aquest efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora.
3. Els actes de gestió recaptadora en via de constrenyiment dictats pels òrgans de l'Administració General de l'Estat respecte de les multes imposades en aplicació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial seran impugnables en via econòmic administrativa.

**ANNEX II. Del catàleg d'infraccions a aplicar segons la Llei 18/2009 del 23 de novembre.**

Que segons redactat d'aquesta llei, a l'article 65 es recull la graduació de les infraccions en lleu, greu i molt greu.
Al seu article 67.1, determina la quantia de les sancions fixant-les en 500 € les tificades con molt greus, de 200 € les tipificades de greus i deixant la potestat a l'administracio local competent en matèria de trànsit, siqui qui fixi la quantia de les tipificades com a lleus, establint un màxim de 100 €.
Que mitjançant la present ordenança de circulacio de Montblanc, s'estableix la quantia de 60€, per aquelles infraccions tipificades com a lleus.
(S'adjunta al present Annex, taula d'infraccions i el seu catàleg.)

**ANNEX III. Normes i condicions de circulació dels vehicles especials i dels vehicles en règim de transport especial**

Les normes i condicions de circulació dels vehicles especials i dels vehicles en règim de transport especial s'agrupen i sistematitzen de la següent manera:

**SECCIÓ 1 ª. Condicions de circulació comuns per als grups 1, 2 i 3**

1. Mantindrà una separació mínima de 50 m amb el vehicle que el precedeixi i permetrà i facilitarà l'avançament als vehicles de marxa més ràpida, i s'aturarà si això és necessari, i sense obligar a cap cas als conductors d'altres vehicles de modificar bruscament la seva velocitat o trajectòria.

2. Les detencions i estacionaments s'efectuaran fora de la calçada i del voral.

3. El vehicle pilot està autoritzat per utilitzar el senyal V-2 mentre presti el servei, la qual haurà de ser visible tant cap endavant com cap enrere i serà desconnectada en finalitzar el servei.
Entre el personal del vehicle pilot i el de la cabina del vehicle especial o en règim de transport especial han de poder establir comunicacions per ràdio i per telèfon en una llengua coneguda per ambdues parts.

4. Els vehicles especials i els vehicles en règim de transport especial, a més dels dispositius de senyalització que determina el Reglament general de vehicles per a la categoria del vehicle en qüestió, hauran de disposar de senyals lluminoses V-2 distribuïdes de manera que quedi perfectament delimitat el contorn de la secció transversal dels vehicles, en els seus frontals anterior i posterior, així com de senyals V-4, V-5 (optativa de la V-4), V-6, V-16, V-20 i de les que preveu l'article 15.6 i 7 del Reglament General de Circulació, quan escaigui. Així mateix s'utilitzaran permanentment l'enllumenat d'encreuament.

5. En tot moment s'han de complir les disposicions restrictives de trànsit especialment establertes, les que es troben senyalitzades a la via o les que siguin indicades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.

6. La circulació s'ha de suspendre sortint de la plataforma, en ocasió de l'existència de fenòmens atmosfèrics adversos que suposin un risc per a la circulació, o quan no hi hagi una visibilitat de 150 m, com a mínim, tant cap endavant com cap enrere.

7. El titular del vehicle haurà de cerciorar-se, fins i tot recorrent l'itinerari prèviament a la realització de cada viatge, de la no existència de limitacions o obstacles físics que ho impedeixin.

8. Els vehicles especials o en règim de transport especial l'amplada superi els cinc m necessitaran acompanyament dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.
El titular haurà de donar compte, amb un mínim de 72 hores d'antelació, als agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit de la província de partida, del lloc, hora, data de la iniciació per cada un dels viatges autoritzats, indicar la matrícula del vehicle o les del conjunt de vehicles que realitzaran el viatge i adjuntar còpia de l'autorització. Així mateix es dirigirà idèntic avís a l'òrgan designat per a la seva recepció pel titular de la via.

A més d'aquestes, s'han de complir per a cada un dels esmentats grups les següents normes i condicions de circulació:

**Grup 1**. Normes i condicions de circulació per a vehicles en règim de transport especial en superar, per raó de la càrrega indivisible transportada, les masses o dimensions màximes.

1. La posada en circulació d'aquests vehicles haurà d'estar emparada per l'autorització complementària prèvia, que preveu l'article 14.2 del Reglament general de vehicles. La seva circulació s'ajustarà a les normes generals d'aquest Reglament que els siguin d'aplicació. Sobre elles prevalen les condicions de circulació que es fixin en l'autorització complementària

de circulació.
2. En vies urbanes han de seguir l'itinerari determinat per l'autoritat municipal.
3. Acompanyament de vehicle pilot:
a) Per dimensions: quan el vehicle en règim de transport especial superi els tres metres d'amplada o la seva longitud superi els 20,55 m, s'ha de situar darrere, a una distància mínima de 50 m, en autopistes i autovies, i davant, en la resta de carreteres.
b) Per velocitat: més del que disposa en el cas anterior, en el cas que la velocitat de circulació sigui inferior a la meitat de la genèrica de la via, en carreteres convencionals, s'ha de situar un altre vehicle pilot darrere a una distància mínima de 50 m.
4. Velocitats:
a) Vehicle amb autorització genèrica: la velocitat màxima de circulació permesa és de 70 km / h. Sobre aquestes limitacions prevalen les més restrictives que figurin a la targeta ITV.
b) Vehicle amb autorització específica: la velocitat màxima de circulació permesa és de 60 km / h. Sobre aquestes limitacions prevalen les més restrictives que figurin a la targeta ITV.
c) Vehicle amb autorització excepcional: la velocitat màxima de circulació permesa serà la fixada en l'autorització, que en cap cas superarà els 60 km / h. Sobre aquestes limitacions prevalen les més restrictives que figurin a la targeta ITV.
5. Horari de circulació: tot vehicle que circuli en règim de transport especial amb autorització de caràcter genèric o específic podrà fer-ho tant de dia com de nit, no obstant això, per al de caràcter excepcional podrà ser permesa entre la posta i sortida del sol quan així consti en l'autorització que s'expedeixi.
6. En el cas dels vehicles que circulin en règim de transport especial emparats per autorització específica o excepcional, el titular d'aquesta autorització haurà de donar compte el dia abans a la realització de cada viatge, als agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, de la província de partida, del lloc, data i hora de la iniciació del viatge, i remetrà còpia de l'autorització. Així mateix i en idèntics termes, es comunicarà el viatge als serveis del titular de la via designats a aquest efecte.
**Grup 2**. Normes i condicions de circulació per als vehicles especials agrícoles i els seus conjunts que, per construcció, superen permanentment les masses o dimensions màximes.
1. Podran circular per autovies, encara que no arribin a la velocitat de 60 km / h en pla, quan no hi hagi itinerari alternatiu o via de servei adequada.
2. Portaran en tot moment la pinta o tall desmuntat si disposessin d'ell.
3. Acompanyament de vehicle pilot:
a) Per dimensions: quan es superin els 3,50 metres d'amplada s'ha de situar darrere, a una distància mínima de 50 m, en autovies, i davant, en la resta de carreteres.
b) Per velocitat: en el cas que la velocitat de circulació sigui inferior a la meitat de la genèrica de la via, se situarà darrere a la distància mínima.
**Grup 3**. Normes i condicions de circulació per a vehicles especials i els seus conjunts d'obres i de serveis que, per construcció, superen permanentment les masses o dimensions màximes.
1. Acompanyament de vehicle pilot:
a) Per dimensions: quan es superin els 3,50 metres d'amplada o la seva longitud superi els 30 metres, s'ha de situar darrere, a una distància mínima de 50 metres, en autopistes i autovies, i davant, en la resta de carreteres.
b) Per velocitat: en el cas que la velocitat de circulació sigui inferior a la meitat de la genèrica de la via, se situarà darrere a la distància mínima.
**Grup 4**. Normes i condicions de circulació per als altres vehicles especials.
1. Circularan d'acord amb les establertes amb caràcter general per als vehicles especials en l'articulat d'aquest Reglament.
2. L'itinerari dels trens turístics serà determinat per l'autoritat competent en matèria de regulació i vigilància del trànsit, tenint en compte les característiques de la via, del trànsit i la concurrència amb altres usuaris.

## ANNEX IV CONTAMINACIÓ ACUSTICA, ELECTROMAGNÈTICA I CONTAMINATS I FUMS.

### Secció 1era. Sorolls dels vehicles de motor

**1. Límits sonors:**

1.1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

Tractors agrícoles: (1)

 Amb potència fins a 200CV: 90dB (A)

 Amb potència superior a 200CV: 93dB (A)

Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no sup. A 50 cm3: 80 cB (A)

Altres vehicles automòbils:

 De dues rodes: (2)

 Cilindrada superior a 50 cm3 fins 80 cm3: 77 dB (A)

 Cilindrada superior a 80 cm3 fins 175 cm3. 80 dB (A)

 Cilindrada superior a 175 cm3: 82 dB (A)

 De tres rodes:

 Cilindrada no superior a 50 cm3: 87 dB (A)

 De quatre rodes o més:

 Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un 74dB (A)

màxim de nou seients amb el conductor inclòs:

 Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de

nou seients, inclòs el conductor, i amb una massa màxima no

autoritzada superior a 3.500 KG:

 Amb un motor de potència inferior a 150 KW: 78 dB (A)

 Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 80 dB (A)

 Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de

nou seients inclòs el conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

 Amb una càrrega màxima autoritzada no sup. a 2000 Kg: 76 dB (A)

 Amb una càrrega màxima autoritzada superior a 2000 Kg però que no superi els 3500 Kg: 77 dB (A)

 Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3500 Kg:

 Amb un motor de potència inferior a 75 KW: 77 dB (A)

 Amb un motor de potència igual o superior a 75 KW però no superior a 150 KW: 78 dB (A)

 Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 80 dB (A)

Per als vehicles destinats al transport de passatgers i els vehicles destinats al transport de mercaderies els límits s'augmentaran en 1 dB (A) si estiguessin equipats amb un motor Diesel d'injecció directa.

Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior als 2000 Kg i que no estiguin dissenyats per circular per carretera, els valors límits s'augmentaran en 1 dB (A) si estan equipats amb un motor de potència inferior a 150 KW i en 2 dB (A) si estan equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 KW.

(1) Les denúncies relatives a tractors agrícoles només poden formular-se en vies urbanes i després d'una comprovació mitjançant els aparells mesuradors.

1.2. Els límits aplicables al sorolls dels tractors, ciclomotors i vehicles matriculats amb anterioritat al 17.06.2003 és la que s'estableix en el Decret de 25.5.1972; que estableix per als

tractors, ciclomotors i vehicles de cilindrada no superior als 50 cm3 seran, per aquest dos darrers, de 80 db (A) en el cas de dues rodes i 82 db (A)en el cas de tres rodes.

1.3. En qualsevol cas, seran d'aplicació els límits que marqui la transposició de la Directiva 97/24 o la normativa vigent.

**2. Lloc de la prova.**

- Per evitar la incidència del soroll ambiental en la mesura del soroll del vehicle, el lloc d'assaig ha de reunir les següents característiques:
- A l'aire lliure, sobre superfície plana i asfaltada.
- La superfície a on es realitzi ha de ser àmplia, amb una distància mínima de 3 metres entre el vehicle i qualsevol obstacle o paret.
- El vehicle haurà d'estar a una distància no inferior a 1 m. de la vorera i sense persones a prop, exceptuant el tècnic que efectua la mesura.
- Les mesures s'han de realitzar en condicions atmosfèriques estables, sense ràfegues fortes de vent.
- El soroll ambiental haurà de ser com a mínim 10 dB inferior als nivells mesurats en les proves.

**3. Equip i emplaçament del micròfon.**

3.1. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre correctament calibrat de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent, amb temps d'integració en *fast* i amb retenció del nivell màxim.

3.2. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus i, en tot cas mai a una distància inferior a 20 cm. del sòl , d'acord amb la normativa ISO 5130-1982, la Resolució de 30/10/95 del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i les Directives de la U.E. 78/1015/CEE i 81/334/CEE.

**4. Mètode de mesura**

4.1. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor, estabilitzat en un dels valors següents:

Per a vehicles automòbils:

- Acceleració fins a ¾ de les revolucions màximes de motor.
- Per a motocicletes:
  - Acceleració a ¾ de revolucions si R és < o = a 5000 rpm (*)
  - Acceleració a ½ de revolucions si R és > a 5000 rpm (*)

(*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.

En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta-revolucions el mesurament es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a ¾ parts del seu recorregut.

4.2. El vehicle ha d'estar aturat al centre de la zona d'assaig, el motor en marxa i a la temperatura habitual de funcionament. El règim del motor s'ha estabilitzar en el valor corresponent i passar ràpidament a la posició de ralentí. La mesura es fa des del règim estabilitzat fins al règim de ralentí (en el procés de desacceleració) i el resultat a considerar és el de la indicació màxima.

4.3. S'hauran de realitzar tres mesuraments consecutius. El resultat vàlid serà el valor mitjà dels tres mesuraments, sempre que les diferències no siguin superiors a 2 dB.

**5. Procediment d'actuació.**

5.1. En el supòsit que la policia local estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de sorolls d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

5.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al

conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

5.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, se li donarà un termini de quaranta-vuit (48) hores per tal de subsanar les anomalies i adreçar-se al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

5.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

5.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control de sorolls. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de sorolls podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

En cas que la persona denunciada no estigués d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de sorolls comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).

**Secció 2na. *Gasos contaminants i fums***

**1 Valors de referència.**

VEHICLES DE BENZINA SÚPER I SENSE PLOM SENSE CATALITZADOR

- Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986 CO: 4,5 % vol
- Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència CO: 3,5 % vol

VEHICLES DE BENZINA AMB CATALITZADOR

- Valor límit CO: 0,5 % vol

VEHICLES DIÈSEL. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament.

- Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980 sense limitació
- Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència 80 HSU (unitats Hartridge)
- Motors dièsel d'aspiració natural 2,5 m-1
- Motors dièsel sobrealimentats 3,0 m-1

**2 Mètode de mesura.**

2.2. Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.

2.3. El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora d'efectuar els mesuraments.

2.4. Prèviament al mesurament s'haurà de comprovar visualment que no existeixen fugues ni perforacions al dispositiu d'escapament.

2.5. El procediment que cal seguir per efectuar els mesuraments es 1realitzarà d'acord amb el que estableixen les Directives de la U.E. 96/96/CE i 1999/52/CE.

**3 Procediment d'actuació.**

3.1**.**En el supòsit que la policia local estimi que els fums produïts per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de gasos contaminants i fums d'aquesta Ordenança,

detindrà el vehicle i, si escau fer, comprovarà el nivell d'emissió de gasos de la forma que es descriu a continuació:

3.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.

3.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, se li donarà un termini de quaranta-vuit (48) hores per tal de subsanar les anomalies i adreçar-se al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.

3.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

3.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de gasos podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

En cas que la persona denunciada no estigués d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de gasos comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).

Intervé el Sr. Francesc Benet, diu:
Comentar que és una ordenança calcada al codi de circulació, per transferir la competència recaptatòria a la Diputació.

Intervé el Sr. Antoni Gutiérrez, diu:
Nosaltres votarem a favor. Si més endavant s'ha de presentar alguna esmena ja la farem, però entenc que hi ha d'haver una normativa pel dia a dia, i esperem que no generi problemes.

Intervé el Sr. Manel Requena, diu:
Donarem el vot afirmatiu, per que la convivència entre els automòbils i els ciutadans sigui la més adequada. Això si que la idea sigui per preveure, no només per recaptar diners.

Intervé la Sra. Agnès Ribó, diu:
Nosaltres no ens hem pogut llegir el text, per tant ens abstindrem. Segurament està correcte, però si és donés el cas ja presentaríem al·legacions dins el període corresponent.

Intervé el Sr. Francesc Benet, diu:
Insisteixo que es un formalisme, estem donant un instrument més per que aquesta recaptació sigui transferida a la Diputació de Tarragona.

Finalitzat el debat de l'assumpte, es sotmet a votació, el qual és aprovat amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació.

11 vots a favor: JOSEP ANDREU DOMINGO, FRANCESC BENET I RIBÉ, JUDIT CASALS ALBERICH, ARIADNA FERRER CERVELLÓ, JORDI ALBALAT GAO , JOAN CASELLAS CARBÓ, JOAN MOGAS AMORÓS, CARLES CARRERAS OLLÉ, MANEL REQUENA MARTINEZ, ANTONI GUTIERREZ TORREGROSSA I PERE LLUÍS DOMÈNECH SANTOS.

2 abstencions: MATIAS VIVES MARCH, MARIA AGNÈS RIBÓ FOGUET,

**CINQUÈ PUNT: APROVAR EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC I EL CASAL MONTBLANC**

El senyor Alcalde dóna la paraula al senyor secretari de l'Ajuntament de Montblanc, Antoni Garcia Jiménez, el qual dóna lectura a la proposta d'acord que es sotmet a debat i votació, essent el seu literal el següent:

Vist l'esborrany de Conveni entre l'Ajuntament de Montblanc i el casal Montblanquí, que té per objecte que l'Ajuntament de Montblanc gestioni per ús municipal d'auditori, teatre, cinema, espectacles musicals, espectacles esportius i diferents actes, els Locals coneguts per Teatre-Cinema i Pavelló del Casal Montblanc, i la regulació d'una subvenció nominativa a favor de L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ, per al finançament de les despeses que impliquen el seu funcionament i el de les seves activitats.

Vist que es voluntat d'aquest ajuntament l'aprovació de l'esmentat conveni .

Per tot allò exposat, es proposa l'adopció dels següents acords:

**PRIMER:** Aprovar l'esborrany de conveni esmentat als antecedents i que s'adjunta a aquest acord.

**SEGON:** Facultar a l'Alcalde per la signatura de l'esmentat Conveni.

**CONVENI DE COL.LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC I L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUI.**

Montblanc, __ de _____ de 2012

Davant meu, **ANTONI GARCIA JIMENEZ**, Secretari de l'Ajuntament de Montblanc,

**C O M P A R E I X E N :**

D'una banda, el Sr. **JOSEP ANDREU DOMINGO**, Alcalde-President de l'Ajuntament de Montblanc, actuant en nom i representació, amb NIF P4308700F i domicili a Montblanc, Plaça Major, número 1.

D'una altra part, el Sr. **BATISTA CARTAÑÁ** President de **L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ** , amb NIF C-43066984 i domicili a Carrer del Casal 2, C.P. 43400 de Montblanc.

**M A N I F E S T E N :**

1. Que l'Ajuntament de Montblanc, vista la sol·licitud de l'Associació Casal Montblanquí de col.laborar amb l'Ajuntament i per tal de donar un millor servei als ciutadans de Montblanc, està interessat en gestionar per ús municipal d'auditori, teatre, cinema, espectacles musicals, espectacles esportius i diferents actes, els Locals coneguts per Teatre-Cinema i

Pavelló del Casal Montblanc .

2. Que l'Associació Casal Montblanquí, és propietària dels edificis coneguts per Teatre-Cinema i Pavelló del Casal Montblanc, ambdós situats al Carrer Casal de Montblanc, i que l'Associació utilitza per donar serveis als seus associats i lloga a tercers, per tal de gestionar el seu ús.
3. Que l'Ajuntament de Montblanc i l'Associació Casal Montblanquí, s'han posat d'acord per tal que el primer gestioni els esmentats locals, amb els següents

**PACTES**

**PRIMER:** L'Associació Casal Montblanquí cedeix a l'Ajuntament de Montblanc la gestió dels locals, propietat de la primera, destinats a Teatre-Cinema i Pavelló d'Esports, situats al Carrer Casal de Montblanc.
No serà objecte de cessió els magatzems situats sota de la Sala de Café i el seu anexe, identificats amb els números 1 i 2 al plànol adjunt.

**SEGON:** El present conveni tindrà una vigència de cinc anys a comptar a partir del dia 1 de gener de 2012 fins el dia 31 de desembre de 2015.

**TERCER:** L'Ajuntament de Montblanc gestionarà els esmentats locals, donant servei al municipi, i tenint cura de les instal.lacions com si fossin pròpies.

L'ús dels locals serà gestionats exclusivament per l'Ajuntament de Montblanc, no obstant, l'Associació Casal Montblanquí es reserva les següents dates:

•Pavelló els dies 30 i 31 de desembre i el dia 1 de gener, i els dies coincidents amb la Festa Major fins el dia 11 de setembre inclòs.
•Teatre-Cinema: L'útim cap de setmana d'agost o el primer cap de setmana de setembre, per tal de celebrar la festa anual del soci.
•L'Ajuntament de Montblanc és coneixedor del contracte existent entre l'Associació Casal Montblanquí i l'empresa Circuit Urgellenc.. Per tant les reserves de la Sala-Cinema quedaran condicionades a l'esmentat conveni.
•Pavelló Des de l'octubre fins el juny, els diumenges per la tarda, per realitzar-hi activitats de ball, a partir de les 6 de la tarda. No obstant, previ acord de l'Ajuntament de Montblanc i el Casal Montblanquí es pot acordar un de diferent.

**QUART:** L'Ajuntament de Montblanc coneix i accepta totes les qualitats i condicions en què es troben els edificis cedits i s'obliga a fer-se càrrec del manteniment de les instal.lacions i dels

elements de què en disposin en el moment de la cessió, i a reparar els elements que es deteriorin pel seu ús, excloent les grans reparacions estructurals, de façana, de teulada que , en cas de donar-se, seran a càrrec del propietari. La neteja d'aquests espais serà a càrrec de l'Ajuntament, excepte en els casos que l'Associació Casal Montblanquí tingui cedit l'ús dels mateixos, que serà a càrrec de la mateixa Associació. En els casos que l'Associació Casal Montblanquí tingui cedit l'ús dels mateixos, les despeses de neteja, consums i consergeria aniran a carrec de la mateixa Associació

**CINQUÈ:** El present Conveni va estar aprovat per l'Associació Casal Montblanquí de data ..... i, tindrà validesa un cop estigui aprovat pel Ple de l'Ajuntament.

**I en prova de conformitat, els compareixents signen aquest conveni al lloc i data d'encapçalament, per duplicat exemplar i a un sol efecte, davant meu, el Secretari, que en dono fe.**

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ECONÒMICA ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC I L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ.**

A Montblanc, a … de …….. de 2012

**REUNITS**

D'una part, el Sr. Josep Andreu i Domingo, Alcalde de l'Ajuntament de Montblanc, actuant en nom i representació de l'AJUNTAMENT DE MONTBLANC, amb NIF P-4308700F i domicili a Montblanc, Plaça Major número 1.

D'altre part, el Sr. BAPTISTA CARTAÑA , actuant com a President i en representació de L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ, amb N.I.F C-43066984 i domicili al Carrer del Casal número 2, C.P. 43400 de Montblanc.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat necessària per atorgar aquest conveni, i en la
seva virtut

**EXPOSEN**

I.- La subvenció és un dels mitjans a disposició de l'Ajuntament de Montblanc per promoure i recolzar activitats d' interès públic realitzades per particulars o entitats que cooperen a la satisfacció de necessitats o interessos generals propis de la comunitat local.

II. L' Ajuntament de Montblanc considera que les activitats que desenvolupa L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ són d'interès general per tal de promoure el desenvolupament d'activitats culturals i esportives dels montblanquins.

III. L' Ajuntament de Montblanc té l' intenció de consignar en els seus pressupostos una partida per col·laborar en el finançament de les activitats del Casal Montblanquí, d'acord amb l'article 22.2 a) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

IV.- La concessió d'aquesta subvenció s'enquadra en l'article 22.2.a) de la Llei 38/3003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

En mèrit de l'exposat per ambdues parts

**ESTIPULEN**

**PRIMER.- OBJECTE DEL CONVENI.**

Es objecte d'aquest conveni la regulació d'una subvenció nominativa a favor de L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ, per al finançament de les despeses que impliquen el seu funcionament i el de les seves activitats.

**SEGON.- FINANÇAMENT DE L'ACTIVITAT SUBVENCIONADA.**
L' import de la subvenció de l'Ajuntament s'eleva a VINT-I-UN MIL EUROS ( 21.000 euros ). d'Aquests 18.000 s'otorguen com a subvenció i 3000 euros per millores de manteniment, que seran realitzades d'acord amb l'Ajuntament i amb la col·laboració econòmica de la mateixa quantia.

Aquesta subvenció es compatible amb la percepció d'altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos per la mateixa finalitat, procedent d'altres Administracions o entitats públiques o privades. En cap cas l'import dels fons rebuts podrà superar el cost de l'activitat subvencionada.

**TERCER.- ACTUACIÓ SUBVENCIONADA.**

Es subvencionen les despeses suportades per L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ corresponents al seu funcionament i el de les seves activitats.

**QUART. OBLIGACIONS DEL BENEFICIARI.**

Constitueixen obligacions del beneficiari:
a) No estar inclòs en les prohibicions per l'obtenció de la condició de beneficiari de l'article 13 la llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, i estar al corrent amb les seves obligacions fiscals amb l'Ajuntament.
b) Estar al corrent amb el compliment de les seves obligacions tributaries i davant la Seguretat Social.
c) Complir amb l'objectiu, realitzar les activitats subvencionades, i acreditar-ho conforme a l' estipulació setena d'aquest conveni.
d) Comunicar a l'òrgan concessionari l'obtenció d'altres subvencions o ajudes finalistes que financin les mateixes activitats subvencionades.
e) Sotmetre's a les actuacions de comprovació i seguiment de l'activitat i de control financer que puguin realitzar els diferents serveis del Ajuntament.

Els punts a) i b) i la resta de condicions legals per obtenir la condició de beneficiari de la subvenció s'acreditaran mitjançant el "Model de declaració responsable davant d' autoritat administrativa" que consta al Registre General de l' Ajuntament d' acord amb l' article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

**CINQUÈ. – FORMA DE PAGAMENT**

El pagament de la subvenció es realitzarà trimestralment en quantitats de 5250 euros a partir de l'aprovació definitiva del pressupost anual del'Ajuntament de Montblanc, prèvia presentació dels comptes justificatius del total de la despesarealitzada, conforme el que s'estableix a la clàusula setena d'aquest conveni. El pagament es farà en trimestralment

La Junta de Govern Local de l' Ajuntament de Montblanc podrà, prèvia sol·licitud motivada de L'ASSOCIACIÓ CASAL MONTBLANQUÍ, concedir excepcionalment una bestreta de la subvenció anual prèviament a la seva justificació.

**SISÈ.- ÒRGAN GESTOR.**
Té la condició d'òrgan gestor d'aquesta subvenció l'àrea d'esports i cultura de l'Ajuntament de Montblanc.
Tot tràmit relacionat amb aquesta subvenció es substanciarà a través del mencionat òrgan gestor.

**SETÈ .- JUSTIFICACIÓ.**
Sens perjudici del que estableix l'últim paràgraf de l' estipulació cinquena, prèviament al cobrament
de la subvenció, s'haurà de presentar davant de l'Ajuntament de Montblanc el compte justificatiu simplificat de l'ajuda concedida tal com estableix l'article 75 del Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, que comprendrà la següent documentació:
1. Memòria justificativa subscrita pel beneficiari indicativa de les activitats desenvolupades, del compliment de les condicions imposades i dels resultats obtinguts.
2. Relació de les despeses subvencionades, degudament desglossades i detallades per un import superior al de la subvenció atorgada. Es podran presentar despeses corresponents a l' exercici en curs o l' exercici anterior al pressupost vigent.
3. Declaració relativa a l'existència d'altres subvencions o ajudes que hagin obtingut per la mateixa finalitat amb indicació de l'import i procedència.
L'Ajuntament de Montblanc comprovarà, en el seu cas, per tècniques de mostreig els justificants que consideri oportuns i que permetin obtenir evidencia raonable sobre l'adequada aplicació de la subvenció.

**VUITÈ.- REINTEGRAMENT.**
Es procedirà al reintegrament de la subvenció conforme el que disposa el Títol II de la Llei 38/2003,
de 17 de novembre, General de Subvencions.

**NOVÈ.- DURACIÓ DEL CONVENI.**
El present conveni entrarà en vigor un cop estigui aprovat per la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Montblanc, i si s'escau, aquest acord serà ratificat pel Ple de l' Ajuntament de Montblanc.
L' Ajuntament de Montblanc consignarà la partida pressupostària corresponent en els exercicis 2012, 2013, 2014.

**DESÈ.- NATURALESA DEL CONVENI I LEGISLACIÓ APLICABLE.**
Aquest conveni té naturalesa jurídico-administrativa.
En el que no estigui previst en aquest conveni serà d'aplicació la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i el seu reglament, aprovat per el Real Decret 887/2006, de 21 de juliol, i resta de legislació de Règim Local reguladora de subvencions públiques i de procediment administratiu.
Les qüestions litigioses que sorgeixen en aplicació del present conveni seran resoltes en via administrativa per l'òrgan competent i, en el seu cas, davant la jurisdicció contenciosa - administrativa.
I en prova de conformitat, es firma el present conveni per triplicat exemplar, en el lloc i data indicats en el encapçalament.
Intervé el Sr. Joan Mogas, diu:
Fa 4 anys degut a que el Pavelló no donava cabuda a totes les activitats, es va fer un conveni amb el Casal montblanquí, que penso que ha funcionat prou bé. Agraïr l'esforç que ha fet el Casal per tasques de manteniment.

Intervé el Sr. Pere Domènech, diu:
Com tots els convenis ha servit per fer el que es volia fer. Però es poden fer de moltes maneres, hi ha alguns punts que penso que no s'han acabat de fer com potser veig, per tant m'abstindré. Demano que totes les entitats assumeixin els costos de la mateixa manera per l'ús del pavelló.

Intervé el Sr. Antoni Gutiérrez, diu:

Creiem que és un bon conveni i el votarem a favor. Però demanarem que les festes o activitats que generen més despeses de neteja, assumeixin per igual les despeses.

Intervé el Sr. Carles Carreras, diu:
Es un conveni que ha donat bons fruits, i tenim d'agrair aquesta col·laboració per part del Casal. El nostre vot serà afirmatiu, per que veiem que també s'ha rebaixat l'aportació dels que hi havia al pressupost, per tant veiem correcte que s'hagi baixat com la resta d'entitats.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Agraeix la presència del president del Casal Montblanquí, i agrair la tasca d'aquesta entitat i col·laboració mútua.

Finalitzat el debat de l'assumpte es sotmet a votació el qual es aprovat amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació

12 vots a favor: JOSEP ANDREU DOMINGO, FRANCESC BENET I RIBÉ, JUDIT CASALS ALBERICH, ARIADNA FERRER CERVELLÓ, JORDI ALBALAT GAO , JOAN CASELLAS CARBÓ, JOAN MOGAS AMORÓS, MATIAS VIVES MARCH, MARIA AGNÈS RIBÓ FOGUET, CARLES CARRERAS OLLÉ, MANEL REQUENA MARTÍNEZ, ANTONI GUTIÉRREZ TORREGROSA.
1 abstencions: PERE LLUÍS DOMENECH SANTOS.

**SISÈ PUNT: APROVAR PROVISIONALMENT LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR DEL ENTRE HISTÒRIC DE MONTBLANC, CARRER MUR 60**

El senyor Alcalde dóna la paraula al senyor secretari de l'Ajuntament de Montblanc, Antoni Garcia Jiménez, el qual dóna lectura a la proposta d'acord que es sotmet a debat i votació, essent el seu literal el següent:

Vista la modificació puntual del Pla Especial de Reforma Interior del municipi de Montblanc, pel què fa al Carrer Mur, número 60, presentada per Maria Teresa Martín Torres.

Atès que la Junta de Govern Local de l'Ajuntament, en la seva sessió del passat 12 de desembre de 2011, va aprovar inicialment la modificació puntual del PERICH, Carrer Mur, 60.

Aquesta modificació es va exposar al públic mitjançant anuncis inserits en el Diari Nova Conca de 30 de desembre de 2011 i en el B.O.P. Núm.297, de 28 de desembre de 2011, i transcorregut el termini no s'han presentat al·legacions ni reclamacions.

Pel què fa als organismes, el Departament de Cultura ha informat favorablement la modificació amb les següents condicions:

- la modificació puntual no pot establir l'alçada del pas de ronda que, junt amb altres característiques, haurà de ser objecte del corresponent projecte de rehabilitació d'aquest tram de muralla
- de forma prèvia a la concessió de la llicència per la construcció del nou edifici s'haurà d'haver comprovat mitjançant un sondeig arqueològic l'amplada real de la base del pas de ronda en aquest punt, amplada que hauran de respectar tant el nou projecte constructiu com el de rehabilitació d'aquest tram de muralla.

Vistos els arts. 92 a 94 i 109.1 del Decret 305/2006 de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, l'art. 67.1a), 78c) i 83 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, arts. 22.2.c i 47.2 ll) de la llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per la modernització del Govern Local, i legislació concordant, es proposa l'adopció dels següents acords:

**PRIMER:** Aprovar provisionalment la modificació puntual del PERICH, Carrer Mur, 60 amb les consideracions del Departament de Cultura.

**SEGON:** Trametre l'expedient complert a la Comissió d'Urbanisme de Tarragona, tot instant-ne l'aprovació definitiva.

Intervé el Sr. Francesc Benet, diu:
Es tracta d'un magatzem que hi ha al costat del Foradot i el que fem és adequar-la a la casa veïna del costat, respectat el pas de ronda i la muralla.

Finalitzat el debat de l'assumpte, es sotmet a votació, el qual és aprovat amb el vot favorable de la unanimitat del nombre de membres de l'Ajuntament de Montblanc.

**SETÈ PUNT: APROVAR SI S'ESCAU EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC, EL CONSELL COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ I TARRAGONA 2017**

El senyor Alcalde dóna la paraula al senyor secretari de l'Ajuntament de Montblanc, Antoni Garcia Jiménez, el qual dóna lectura a la proposta d'acord que es sotmet a debat i votació, essent el seu literal el següent:

Vist l'esborrany de Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Montblanc el Consell Comarcal de la Conca de Barberà i Tarragona 2017, que té per objecte col·laborar en la cel·lebració dels jocs del mediterrani 2017

Vist que es voluntat d'aquest ajuntament l'aprovació de l'esmentat conveni .

Per tot allò exposat, es proposa l'adopció dels següents acords:

**PRIMER:** Aprovar l'esborrany de conveni esmentat als antecedents i que s'adjunta a aquest acord.

**SEGON:** Facultar a l'Alcalde per la signatura de l'esmentat Conveni.

**CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC, EL CONSELL COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ I TARRAGONA 2017**

Poblet, a de març de 2012

L'Alcalde de la Vila Ducal de Montblanc de Montblanc, Sr. Josep Andreu i Domingo

El President del Consell Comarcal de la Conca de Barberà, Sr. Ramon Borràs i Ramon

I el President de Tarragona 2017 i alcalde de la ciutat de Tarragona, organitzadora dels XVIII Jocs Mediterranis de 2017, Sr. Josep Felix Ballesteros i Casanova,

**DECLAREM**

1) Que els valors ètics, socials i culturals que promou l'esport són totalment compartits pels signants d'aquest document.

2) Que fent nostres les paraules recollides als nombrosos documents i declaracions de les Nacions Unides, el Comitè Olímpic Internacional, el Comitè Olímpic Espanyol i el Comitè Internacional dels Jocs Mediterranis, prenem com a bandera del progrés social solidari i la cultura de la pau la pràctica de l'esport en totes les seves especialitats i nivells.

3) Que en aquest marc de cultura de la pau i l'amistat entre els pobles signifiquem l'enorme importància d'esdeveniments com l'organització dels Jocs Mediterranis, per tot allò que aquests aporten a la generació i consolidació de ponts permanents d'entesa i coneixement mutu entre els països banyats pel Mar Mediterrani.

4) Que entenem els Jocs Mediterranis com a un espai en temps i lloc que fa més petita la geografia dels països mediterranis, pel que suposa d'apropar i compartir, al mateix temps que ens fa més grans en l'humà, generant un clima d'amistat entre pobles veïns que compartim una mateixa història reflectida al mirall blau del nostre mar.

5) Que reconeixem el gran esforç i treball del Comitè Internacional dels Jocs Mediterranis per mantenir i millorar la celebració quadriennal d'aquest esdeveniment competitiu poliesportiu i l'aportació que han anat realitzant les ciutats i regions que han organitzat aquests Jocs per modernitzar-los i promoure'ls internacionalment.

6) Que afirmem que un esdeveniment d'aquesta magnitud ha de comptar amb la participació efectiva de tota la societat i de tots els agents que podem i hem d'intervenir, tant en l'aspecte social, cultural, com en l'esportiu, afavorint i donant suport a la consolidació l'èxit de Tarragona com organitzadora dels XVIII Jocs Mediterranis de 2017.

7) Que és voluntat de l'Ajuntament de Montblanc i del Consell Comarcal de la Conca de Barberà donar suport a Tarragona en l'organització dels XVIII Jocs Mediterranis de 2017 en tots aquells aspectes en els quals sigui convenient a les parts.

8) Que en el marc dels Jocs Mediterranis poden ser designades subseus culturals aquelles ciutats i territoris que vulguin participar activament en la promoció de tots aquells valors i elements que configuren l'eix cultural i social d'un esdeveniment d'aquesta magnitud.

Por tot l'exposa't anteriorment,

**ACORDEM**

1.Que la vila de Montblanc, juntament amb la comarca de la Conca de Barberà, són designats primera subseu cultural de Jocs Mediterranis de Tarragona 2017.

2. Que l'Ajuntament de Montblanc i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà, dins les seves possibilitats, posen a disposició de l'organització de Tarragona 2017 els seu servei institucional.

3. Que l'Ajuntament de Montblanc i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà presentaran la seva proposta d'activitats i iniciatives a desenvolupar en el marc dels Jocs Mediterranis des d'ara fins al 2017 o més endavant si així ho decideixen les parts signants.

4. Que l'organització de Tarragona 2017 inclourà aquesta proposta en el Programa Cultural Oficial dels Jocs Mediterranis de 2017.

5. Que des de l'Ajuntament de Montblanc i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà es participarà activament en la promoció del voluntariat de Tarragona 2017.

6. Que per a una millor col·laboració i coordinació en relació a la presència de l'Ajuntament de

Montblanc i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà aquests se integraran en el organisme que es pugui crear per a la coordinació de les diferents subseus de Tarragona 2017.

7. Que aquests acords tindran vigència fins a la finalització dels Jocs Mediterranis de 2017 o més enllà si així ho volen les parts.

8. Que com a integrant del conjunt de subseus l'Ajuntament de Montblanc i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà acceptaran les decisions dels organismes de direcció de Tarragona 2017.

9. Que per a tots els supòsits no contemplats en aquest conveni les parts queden supeditades a les decisions dels organismes de direcció de l'Associació Tarragona 2017.

10. Que aquest Conveni pot ésser denunciat en cas d'incompliment per part dels signants en algun dels seus punts a l'empara del marc legal vigent.

11. Que per dirimir qualsevol controvèrsia o diferència que sorgís de l'execució i interpretació d'aquest contracte, les parts estableixen els Jutjats i Tribunals de Tarragona, com els competents per resoldre les mateixes.

Intervé la Sra. Ariadna Ferrer, diu:
Montblanc no estàvem preparats tècnicament per acollir una vessant d'esports, però vam acordar proposar que Montblanc i la Conca de Barberà fos la comarca cultural dels Jocs del Mediterrani.

Intervé el Sr. Manel Requena, diu:
Creiem que és un conveni molt positiu, i no estaria malament que a la Conca siguem capaços d'aprofitar aquest esdeveniment i que vinguin alguns dels visitants a conèixer el nostre poble.

Finalitzat el debat de l'assumpte, es sotmet a votació, el qual és aprovat amb el vot favorable de la unanimitat del nombre de membres de l'Ajuntament de Montblanc.

**VUITÈ PUNT: APROVAR EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL DEPARTAMENT DE CULTURA, EL CONSELL COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ I L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC PER A LA GESTIÓ DE L'ARXIU COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ**

El senyor Alcalde dóna la paraula al senyor secretari de l'Ajuntament de Montblanc, Antoni Garcia Jiménez, el qual dóna lectura a la proposta d'acord que es sotmet a debat i votació, essent el seu literal el següent:

Vist l'esborrany de Conveni entre l'Ajuntament de Montblanc el Consell Comarcal de la Conca de Barbera i el departament de cultura per a la gestió de l'arxiu comarcal.

Vist que es voluntat d'aquest ajuntament l'aprovació de l'esmentat conveni .

Per tot allò exposat, es proposa l'adopció dels següents acords:

**PRIMER:** Aprovar l'esborrany de conveni esmentat als antecedents i que s'adjunta a aquest acord.

**SEGON:** Facultar a l'Alcalde per la signatura de l'esmentat Conveni.

**CONVENI**

**PROPOSTA DE CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL DEPARTAMENT DE CULTURA, EL CONSELL COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ I L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC PER A LA GESTIÓ DE L'ARXIU COMARCAL DE LA CONCA DE BARBERÀ**

Barcelona,

REUNITS:

D'una part, l'Hble. Sr. Ferran Mascarell i Canalda, conseller de Cultura de la Generalitat de Catalunya.

De l'altra, l'Il·lm. Sr. Ramon Borràs i Ramon, president del Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

I de l'altra, l'Il·lm. Sr. Josep Andreu Domingo, alcalde de l'Ajuntament de Montblanc.

ACTUEN:

El primer, en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 12.k) de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

El segon, en representació del Consell Comarcal de la Conca de Barberà, en exercici de les facultats que li confereix l'article 13 del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 4 de novembre, i facultat/da expressament per a aquest acte per acord adoptat *en el Ple de (...) / per la Comissió de Govern de (...)*

I el tercer, en representació de l'Ajuntament de Montblanc, en exercici de les facultats que li confereix l'article 53 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, *i facultat expressament per a aquest acte per acord adoptat en el Ple de (...).*

Les parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a subscriure el present conveni i

EXPOSEN:

I. La Llei 10/2001, de 13 de juliol, d'arxius i documents, regula que la Xarxa d'Arxius Comarcals, que ha de fer possible l'aplicació dels principis de provinença i territorialitat en el tractament dels documents i en l'accés a aquests. La Xarxa d'Arxius Comarcals és titularitat de la Generalitat de Catalunya, i correspon al Departament de Cultura la seva direcció, l'impuls i la coordinació.

II. D'acord amb la Llei d'arxius i documents, la gestió dels arxius comarcals correspon als consells comarcals, excepte quan el consell comarcal i l'ajuntament cap de comarca acordin que l'arxiu faci alhora les funcions d'arxiu comarcal i d'arxiu municipal, supòsit en què la gestió correspon conjuntament al consell comarcal i l'ajuntament.

III. Segons la disposició addicional quarta de la Llei d'arxius i documents, Generalitat ha de transferir als consells comarcals els mitjans i recursos per a la gestió dels arxius comarcals en termes equivalents a les transferències que ja s'efectuen en virtut de les delegacions de competències sobre arxius acordades en execució del Decret 208/1989, de l'1 d'agost, de delegació de competències en matèria de cultura a les comarques. Per tal de fer possible que la comarca de la Conca de Barberà disposi d'un equipament arxivístic adequat a les necessitats actuals, les parts volen concretar les seves obligacions, competències i funcions en la gestió de l'Arxiu Comarcal de la Conca de Barberà i subscriuen el present conveni d'acord amb els següents

PACTES:

Primer.- El Consell Comarcal de la Conca de Barberà i l'Ajuntament de Montblanc acorden que l'Arxiu Comarcal de la Conca de Barberà faci alhora les funcions d'arxiu comarcal i les d'arxiu municipal de Montblanc. En conseqüència, l'Arxiu Comarcal de la Conca de Barberà rebrà i conservarà la documentació en fase semiactiva i inactiva de l'Ajuntament de Montblanc i de les entitats que en depenen, d'acord amb els articles 30.2.c), 32 i 33 de la Llei d'arxius i documents.

Segon.- D'acord amb l'article 33 de la Llei d'arxius i documents, la gestió de l'Arxiu Comarcal de la Conca de Barberà serà exercida conjuntament pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà i per l'Ajuntament de Montblanc, sens perjudici de les funcions del Departament de Cultura de direcció, impuls i coordinació de la Xarxa d'Arxius Comarcals.

Tercer.- Per tal d'assegurar la coordinació, la comunicació eficaç i la informació mútua en l'exercici dels aspectes competencials que la Llei 10/2001, d'arxius i documents, atribueix a cadascuna de les administracions implicades en el funcionament dels arxius comarcals, es constituirà una comissió de seguiment integrada per un representant del Consell Comarcal de la Conca de Barberà, un representant de l'Ajuntament de Montblanc, un representant dels Serveis Territorials del Departament de Cultura, un representant de la Subdirecció General d'Arxius i Museus, la persona responsable de l'arxiu municipal (si és el cas) i la persona que exerceixi la direcció de l'Arxiu Comarcal, que aixecarà acta de les reunions. Aquesta comissió es reunirà almenys una vegada l'any.

Quart.- El Consell Comarcal de la Conca de Barberà assumirà les obligacions següents:

a) Assumir allò que preveu l'article 33 de la Llei d'arxius i documents i el que s'acordi en el si de la comissió de seguiment.

b) Destinar-hi un tècnic mig en arxius, que exercirà les seves funcions sota la dependència de la vacances i permisos, s'adequarà a l'establert amb caràcter general per a tots els arxius de la Xarxa d'Arxius Comarcals.

c) Fer-se càrrec dels tractaments de desinfecció, desinsectació i desratització, els quals s'efectuaran d'acord amb el protocol de condicions tècniques i d'aplicació establert per la unitat de prevenció de riscos laborals del Departament de Cultura.

d) Proporcionar el material d'oficina necessari per al funcionament de l'arxiu.

Cinquè.- L'Ajuntament de Montblanc assumirà les obligacions següents:

a) Assumir allò que preveu l'article 33 de la Llei d'arxius i documents i el que s'acordi en el si de la comissió de seguiment.

b) Fer-se càrrec de les despeses del subministrament d'aigua, electricitat, gas, telefonia, servei de neteja i manteniment de la seu de l'Arxiu Comarcal.

c) Destinar-hi un administratiu/va, que exercirà les seves funcions sota la dependència de la direcció de l'Arxiu. Pel que fa al règim d'horari, llicències, vacances i permisos, s'adequarà a l'establert amb caràcter general per a tots els arxius de la Xarxa d'Arxius Comarcals.

Sisè.- El Departament de Cultura assumirà les obligacions següents:

a) Exercir les competències que, determinades per al conjunt dels arxius comarcals, la Llei d'arxius i documents li confereix en els seus articles 17 i 29.

b) Destinar el tècnic superior director de l'Arxiu Comarcal, el qual estarà en situació de personal funcionari al servei de l'Administració de la Generalitat del cos de titulats superiors de la Generalitat Catalunya, arxivers, qui dirigirà funcionalment tots els tècnics i el personal que treballi a l'Arxiu Comarcal de la Conca de Barberà.

c) Transferir al Consell Comarcal de la Conca de Barberà per a la gestió de l'arxiu la dotació econòmica que li correspongui de l'assignada en el pressupost de la Generalitat de Catalunya per al funcionament dels arxius comarcals.

d) Fer-se càrrec de les despeses derivades de la instal·lació, manteniment i connexió a les centrals d'alarmes dels sistemes de seguretat així com de l'adquisició i manteniment dels equipaments informàtics i proporcionar els programaris necessaris per a la correcta gestió de l'arxiu.

Setè.- Per regular les obligacions econòmiques que assumeix la Generalitat anualment per a la gestió de l'arxiu comarcal es signarà un conveni específic anual entre el Departament de Cultura i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà que establirà l'aportació econòmica a transferir al Consell Comarcal de la Conca de Barberà per a la gestió de l'Arxiu Comarcal de la Conca de Barberà.

Vuitè.- Aquest conveni tindrà vigència indefinida, tot i que les parts podran modificar-ne el contingut mitjançant la signatura d'addendes o rescindir-ne la vigència, mitjançant denúncia expressa amb un preavís mínim de sis mesos.

I en prova de conformitat i acceptació, les parts signen el present document per triplicat exemplar i a un sol efecte en el lloc i data esmentats a l'encapçalament.

Intervé el Sr. Manel Requena, diu:
Donem continuïtat a una cosa que ja s'està fent, per tant el nostre vot serà afirmatiu.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Per part de l'Ajuntament no hem acabat de complir els convenis signats i procurarem complir-los en el present any. La Generalitat tampoc va complir amb l'aportació que es va acordar al seu dia.

Finalitzat el debat de l'assumpte, es sotmet a votació, el qual és aprovat amb el vot favorable de la unanimitat del nombre de membres de l'Ajuntament de Montblanc.

**DICTAMENS HISENDA I RÈGIM INTERIOR**

**NOVÈ PUNT: DELEGACIÓ A LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA A TRAVÉS DEL SEU ORGANISME AUTÒNOM BASE LES COMPETÈNCIES MUNICIPALS RELATIVES A LA GESTIÓ I RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE LA LLEI SOBRE EL TRÀNSIT REGULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA**

El senyor Alcalde dóna la paraula al senyor interventor de l'Ajuntament de Montblanc, Albert Estébanez Lopez, el qual dóna lectura a la proposta d'acord que es sotmet a debat i votació, essent el seu literal el següent:

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, (en endavant LRBRL), en el seu article 36.1b), atribueix a les Diputacions la competència d'assistència i cooperació jurídica, econòmica i tècnica als municipis. En el mateix sentit, l'article 4.1.d) de la Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, de 26 de novembre de 1992, (en endavant LRJAP-PAC), estableix que les Administracions Públiques prestaran, en l' àmbit propi, la cooperació i assistència actives que altres Administracions poguessin sol·licitar per l'eficaç exercici de les seves competències.

En matèria de tributs de les entitats locals i restants ingressos de Dret públic que els hi correspongui, l'article 7 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, (en endavant TRLRHL), concreta aquesta assistència disposant que, les entitats locals podran delegar en altres entitats locals, en quin territori, estiguin integrades, les facultats de gestió, liquidació, inspecció i recaptació de tributs i dels restants ingressos de Dret públic que la mateixa Llei els hi atribueix.

Vistes les dificultats relatives a la gestió i recaptació de les sancions de la Llei sobre trànsit,

circulació de vehicles de motor i seguretat viària, es considera adequat la seva delegació a la Diputació de Tarragona.

Per tot allò exposat, es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**PRIMER.-** Delegar en la Diputació de Tarragona, per la seva realització a través de l'Organisme Autònom BASE-Gestió d'Ingressos, les competències municipals relatives a la gestió i recaptació de les sancions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el text articulat de la qual va aprovar-se pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'acord amb el que determinen els articles 7.1 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (en endavant TRLRHL), i l'article 13 de la Llei de 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, (en endavant LRJAP-PAC), que a continuació es relacionen:

1. Expedir els documents de notificació de les denúncies formulades o tramitades exclusivament pels agents municipals, incloent les formulades per vigilants de les zones d'estacionament amb limitació horària, a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament i la consulta dels Registres de la Direcció General de Trànsit i la Prefectura Provincial de Trànsit.

2. Notificar les denúncies esmentades en el punt anterior.

3. Dictar la provisió de constrenyiment derivada de la manca de pagament en període voluntari de l'import de les multes de trànsit.

4. La recaptació de l'import de les sancions en període voluntari i executiu.

5. La liquidació dels interessos de demora.

6. La concessió i denegació d'ajornaments i fraccionaments de pagament.

7. La resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts

8. La resolució dels recursos que es puguin interposar contra els actes del procediment de recaptació.

9. Qualsevol altre acte necessari per tal d'assegurar l'efectiva realització de les actuacions esmentades.

10. La defensa jurídica i, en el seu cas, la representació davant Jutjats i Tribunals en els procediments que s'originin com a conseqüència d'actuacions derivades d'aquest conveni.

**SEGON.-** De conformitat amb el que s'estableix a l'article 15 de la LRJACP-PAC, s'encomana a la Diputació de Tarragona, a través del seu organisme autònom BASE- Gestió d'Ingressos la realització de les següents activitats de caràcter material, tècnic o de serveis, sense que això suposi la cessió de la titularitat de la competència, essent de responsabilitat de l'Ajuntament dictar les resolucions de caire jurídic en què s'integra l'activitat concreta encomanada.

- La identificació dels titulars dels vehicles denunciats.
- L'enregistrament dels butlletins de denúncia.
- La instrucció del procediment sancionador i la notificació dels actes administratius que en ell es dictin.
- Qualsevol altra activitat de naturalesa anàloga i necessària per a la materialització de les activitats anteriors.

**TERCER.-** Procediments i terminis

Per tal de garantir una coordinació eficaç entre les actuacions que hagin de dur a terme l'Ajuntament i l'organisme autònom BASE-Gestió d'Ingressos s'estableix que:

1. BASE-Gestió d'Ingressos facilitarà a l'Ajuntament els impresos dels butlletins de denúncia, butlletins que es trobaran numerats de forma correlativa, sense salts de numeració, normalitzats a efectes de cobrament dels imports de les sancions d'acord amb les especificacions emanades dels òrgans rectors de les entitats financeres i documentades en els respectius quaderns.

2.'Ajuntament donarà trasllat dels butlletins de denúncia i, en el seu cas, dels informes de ratificació de les denúncies, en el termini de quinze dies des de la seva formalització o emissió, pel procediment que s'acordi conjuntament i en funció dels mitjans tècnics i operatius establerts. BASE-Gestió d'Ingressos podrà negar-se a tramitar els expedients sancionadors en els quals la demora en la tramesa de la documentació anterior superi en un 50 per 100 el termini acordat, quedant alliberada BASE-Gestió d'Ingressos de qualsevol responsabilitat.

3.L'Ajuntament, a proposta de BASE-Gestió d'Ingressos o dels Serveis Municipals, resoldrà les al·legacions que facin els interessats per mitja de l'adopció del acords procedents emesos per l'òrgan competent, ordenant l'anul·lació i baixa dels expedients, confirmant la sanció proposta o, en cas de que aquesta sanció hagués estat imposada amb anterioritat, es procedirà a la seva anul·lació.

4.BASE-Gestió d'Ingressos procedirà a la successiva implantació d'aquells mitjans tècnics que permetin l'agilització dels procediments, com l'escanejat de butlletins, al·legacions, recursos i avisos de recepció.

5.BASE-Gestió d'Ingressos presentarà a l'Ajuntament els informes i propostes per tal d'introduir els instruments de tecnologia digital que permetin als agents municipals l'optimització de la seva activitat. Així mateix, es cercaran les fórmules de finançament que facin possible fer front als costos d' implantació i manteniment d'aquests instruments pel municipi.

6.BASE-Gestió d'Ingressos proporcionarà a l'Ajuntament els mitjans de control per un seguiment eficaç dels expedients mitjançant l'oportú seguiment informàtic en línia de cada expedient i mitjançant estadístiques mensuals indicatives de la seva evolució i situació.

7.L'Ajuntament no podrà cobrar directament els imports de les sancions, els quals s'hauran d'ingressar necessàriament als comptes restringits de BASE-Gestió d'Ingressos. No obstant, s'estableix expressament la possibilitat de cobrament a través de targeta de crèdit i/o dèbit i el cobrament en efectiu per part dels agents denunciants. El cobrament per targeta de crèdit s'haurà de realitzar necessàriament a través de les terminals de TPV que facilitarà BASE-Gestió d'Ingressos. El cobrament en efectiu pels agents comportarà l'obligació de l'ingrés de l'import exaccionat al compte restringit designat per BASE-Gestió d'Ingressos dintre dels deu dies següents al seu cobrament.

**QUART.-** Atenció al públic.

BASE-Gestió d'Ingressos habilitarà els locals d'atenció al públic necessaris per un funcionament adequat i correcte del servei. En aquest sentit, es possibilitarà l'atenció pública en qualsevol Oficina de BASE-Gestió d'Ingressos per tal que els ciutadans puguin ser atesos en relació als expedients objecte d'aquest conveni.

**CINQUÈ.-** Compensació econòmica. Clàusula de garantia.

La prestació dels serveis que es derivin de la delegació i tasques encomanades, que recull aquest acord, comportarà la compensació de les quantitats que s'indiquen en els apartats següents:

1.El percentatge establert a l'article 5 de l'Ordenança fiscal número 11 de la Diputació de Tarragona, aplicat sobre el principal i els interessos de demora ingressats en període de pagament voluntari o executiu.

2.Les despeses variables que suposi la tramitació de l'expedient en via voluntària. En concret:

- Despeses de notificació.
- Despeses derivades del cobrament bancari. S'inclou en aquest apartat com a despesa variable, la despesa per cobrament mitjançant TPV, si aquesta modalitat de pagament fos d'interès de l'Ajuntament.
- Despeses de confecció de les notificacions.

3. A més de les anteriors compensacions per despeses de gestió, BASE-Gestió d'Ingressos rebrà en concepte de compensació l'import del recàrrec de constrenyiment, cas de recaptació efectiva de l'import de la multa en període executiu, més les costes del procediment repercutides al deutor. És a dir, les costes del procediment executiu només es podran exigir al deutor, en cap cas a l'Ajuntament.

Als esmentats efectes, BASE-Gestió d'Ingressos informarà a l'Ajuntament durant el mes de desembre dels costos variables unitaris a aplicar l'any següent. Alhora BASE-Gestió d'Ingressos s'obliga a informar de tota variació en els costos esmentats el mes anterior al seu efecte, sens perjudici de la seva formalització mitjançant l'Ordenança reguladora corresponent.

Després de dos anys de vigència del present acord de delegació s'analitzaran els costos i resultats obtinguts per tal de revisar, en cas que sigui necessari, la compensació econòmica que s'estableix en l'apartat primer d'aquesta clàusula.

**SISÉ.-** Ingrés de l'import de les sancions.

L'import de les sancions recaptades mensualment, a la qual s'aplicarà una minoració pels costos fixes i els variables dels expedients tramitats durant el mes, s'ingressaran per BASE-Gestió d'Ingressos a l'Ajuntament dintre dels primers vint dies naturals del mes següent. L'Ajuntament autoritza expressament a BASE-Gestió d'Ingressos a practicar l'esmentada minoració.

**SETÈ.-** Si l'Ajuntament subministra a la Diputació de Tarragona la informació de les denuncies en format digital, sigui perquè disposa de mitjans de captació electrònica de la informació sigui perquè ha cedit aquesta captació a tercers, s'haurà d'adaptar al format que prèviament li haurà facilitat la Diputació.

Si l'Ajuntament vol que la Diputació de Tarragona adquireixi els dispositius de captació electrònica de la informació amb tots els seus accessoris, perquè després li siguin cedits per aquesta, l'Ajuntament autoritza a la Diputació perquè liquidi l'import d'aquests dispositius dintre dels dos mesos següents al lliurament dels mateixos a l'Ajuntament**.** La liquidació es practicarà mitjançant la deducció de l'esmentat import de la liquidació mensual de multes que la Diputació practica a l'Ajuntament. Quan en les dues primeres liquidacions de multes següents al lliurament dels dispositius, no s'hagi pogut compensar l'import d'aquests, l'Ajuntament autoritza a la Diputació a compensar-lo de les liquidacions futures, siguin de multes o de qualsevol altre ingrés municipal del qual l'Ajuntament hagi delegat la recaptació en la Diputació de Tarragona.

**VUITÈ.-** Per donar acompliment a les clàusules anteriors es constituirà una Comissió de Seguiment formada per tres membres nomenats per l'Ajuntament i tres membres nomenats per BASE-Gestió d'Ingressos i que serà presidida pel president de BASE-Gestió d'Ingressos o persona en qui delegui.

Aquesta Comissió de seguiment es reunirà, com a mínim, un cop a l'any.

**NOVÈ.-** L'Ajuntament podrà efectuar suggeriments de caràcter general i demanar, en qualsevol moment, informació sobre la gestió del procediments aquí regulats.

**DESÈ.-** La Diputació de Tarragona durà a terme les funcions delegades d'acord amb el què disposa l'ordenament local i la normativa interna dictada per l'entitat de conformitat amb el que determina l'article 7.3 del TRLHL i de les pròpies facultats d'organització per a la gestió dels serveis atribuïts i, molt especialment, l'Ordenança general de gestió, liquidació, inspecció, comprovació i recaptació dels ingressos gestionats per BASE-Gestió d'Ingressos.

**ONZÈ.-** Entrada en vigor, efectes i durada de la delegació.
La delegació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província per un període de cinc anys prorrogable per reconducció tàcita anual, excepte si qualsevol de les dues parts acorda deixar sense efecte l'esmentada delegació, cosa que s'haurà de notificar en un termini no inferior a sis mesos.

**DOTZÈ.-** Aquest acord substituirà qualsevol altre acord anterior en matèria de recaptació executiva de Multes de Trànsit.

**TRETZÈ.-** Acceptada la delegació per part de la Diputació de Tarragona, publicar el present acord al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, per a general coneixement, d'acord amb el previst a l'article 7.2 del TRLRHL.

**CATORZÈ.-** Aprovar i incorporar al present acord, com annex I, la proforma del conveni de delegació, a signar entre l'Ajuntament i la Diputació de Tarragona.

**QUINZÈ.-** Facultar a l'Il.lm. Sr. Alcalde de l'Ajuntament de _____ per a formalitzar el corresponent conveni de delegació.

ANNEX I

**CONVENI REGULADOR DE LA DELEGACIÓ DE FACULTATS DE GESTIÓ, ENCÀRREC DE GESTIÓ I RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE _____ A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA**

Tarragona, ..... de ..... de 200_

Es reuneixen, d'una part:

L'Il.lm. Sr. JOSEP POBLET TOUS, president de la Diputació de Tarragona i assistit per la secretària general de la Corporació, Sra. PILAR SANCHEZ PEÑA

i de l'altra:

L'Il.lm. Sr....., alcalde de l'Ajuntament ....., en nom i representació d'aquesta Corporació i assistit pel secretari de l'Ajuntament, Sr.....

**MANIFESTEN**

I.- Que la Diputació de Tarragona, a través de l'Organisme Autònom, BASE-Gestió d'Ingressos, pot realitzar les funcions de gestió, dels ingressos de dret públic municipals de tots aquells Ajuntaments que hi estiguin interessats.

II.- Que l'Ajuntament de _____. està interessat en què la Diputació de Tarragona porti a terme la gestió integral dels expedients sancionadors en matèria de trànsit i, amb aquest fi i a l'empara del que preveu l'article 7 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals,

aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (en endavant TRLRHL), i l'article 13 de la Llei de 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, (en endavant LRJAP-PAC), el Ple de la Corporació municipal en sessió del dia ..... adoptà l'acord de delegació de la facultat de gestió en la Diputació de Tarragona.

III.- Que la Diputació de Tarragona, per acord de data ..... acceptà la petició de l'Ajuntament de Montblanc.

IV.- Que ambdues institucions procedeixen a la formalització del present conveni de delegació, a l'empara del que es preveu en els articles 7 i 8 del TRLHL.

A aquest efecte ambdues parts estableixen els següents:

**PACTES**

**PRIMER.-** La delegació compren totes les competències municipals relatives a la gestió i recaptació de les sancions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el text articulat de la qual va aprovar-se pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'acord amb el que determinen els articles 7.1 del TRLHL i l'article 13 de la LRJAP-PAC, que a continuació es relacionen:

d) Expedir els documents de notificació de les denúncies formulades o tramitades exclusivament pels agents municipals, incloent les formulades per vigilants de les zones d'estacionament amb limitació horària, a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament i la consulta dels Registres de la Direcció General de Trànsit i la Prefectura Provincial de Trànsit.

e) Notificar les denúncies esmentades en el punt anterior.

f) Dictar la provisió de constrenyiment derivada de la manca de pagament en període voluntari de l'import de les multes de trànsit.

g) La recaptació de l'import de les sancions en període voluntari i executiu.

h) La liquidació dels interessos de demora.

i) La concessió i denegació d'ajornaments i fraccionaments de pagament.

j) La resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts.

k) La resolució dels recursos que es puguin interposar contra els actes del procediment de recaptació.

l) Qualsevol altre acte necessari per tal d'assegurar l'efectiva realització de les actuacions esmentades.

m) La defensa jurídica i, en el seu cas, la representació davant Jutjats i Tribunals en els procediments que s'originin com a conseqüència d'actuacions derivades d'aquest conveni.

**SEGON.-** De conformitat amb el que s'estableix a l'article 15 de la LRJACP-PAC, s'encomana a la Diputació de Tarragona, a través del seu organisme autònom BASE- Gestió d'Ingressos la realització de les següents activitats de caràcter material, tècnic o de serveis, sense que això suposi la cessió de la titularitat de la competència, essent de responsabilitat de l'Ajuntament dictar les resolucions de caire jurídic en què s'integra l'activitat concreta encomanada.

1.La identificació dels titulars dels vehicles denunciats.

2.L'enregistrament dels butlletins de denúncia.

3.La instrucció del procediment sancionador i la notificació dels actes administratius que en ell es dictin.

4. Qualsevol altra activitat de naturalesa anàloga i necessària per a la materialització de les activitats anteriors.

**TERCER.-** Procediments i terminis

Per tal de garantir una coordinació eficaç entre les actuacions que hagin de dur a terme l'Ajuntament i l'organisme autònom BASE-Gestió d'Ingressos s'estableix que:

1-BASE-Gestió d'Ingressos facilitarà a l'Ajuntament els impresos dels butlletins de denúncia, butlletins que es trobaran numerats de forma correlativa, sense salts de numeració, normalitzats a efectes de cobrament dels imports de les sancions d'acord amb les especificacions emanades dels òrgans rectors de les entitats financeres i documentades en els respectius quaderns.

2. L'Ajuntament donarà trasllat dels butlletins de denúncia i, en el seu cas, dels informes de ratificació de les denúncies, en el termini de quinze dies des de la seva formalització o emissió, pel procediment que s'acordi conjuntament i en funció dels mitjans tècnics i operatius establerts. BASE-Gestió d'Ingressos podrà negar-se a tramitar els expedients sancionadors en els quals la demora en la tramesa de la documentació anterior superi en un 50 per 100 el termini acordat, quedant alliberada BASE-Gestió d'Ingressos de qualsevol responsabilitat.

3.L'Ajuntament, a proposta de BASE-Gestió d'Ingressos o dels Serveis Municipals, resoldrà les al·legacions que facin els interessats per mitja de l'adopció del acords procedents emesos per l'òrgan competent, ordenant l'anul·lació i baixa dels expedients, confirmant la sanció proposta o, en cas de que aquesta sanció hagués estat imposada amb anterioritat, es procedirà a la seva anul·lació.

4.BASE-Gestió d'Ingressos procedirà a la successiva implantació d'aquells mitjans tècnics que permetin l'agilització dels procediments, com l'escanejat de butlletins, al·legacions, recursos i avisos de recepció.

5.BASE-Gestió d'Ingressos presentarà a l'Ajuntament els informes i propostes per tal d'introduir els instruments de tecnologia digital que permetin als agents municipals l'optimització de la seva activitat. Així mateix, es cercaran les fórmules de finançament que facin possible fer front als costos d' implantació i manteniment d'aquests instruments pel municipi.

6.BASE-Gestió d'Ingressos proporcionarà a l'Ajuntament els mitjans de control per un seguiment eficaç dels expedients mitjançant l'oportú seguiment informàtic en línia de cada expedient i mitjançant estadístiques mensuals indicatives de la seva evolució i situació.

1.L'Ajuntament no podrà cobrar directament els imports de les sancions, els quals s'hauran d'ingressar necessàriament als comptes restringits de BASE-Gestió d'Ingressos. No obstant, s'estableix expressament la possibilitat de cobrament a través de targeta de crèdit i/o dèbit i el cobrament en efectiu per part dels agents denunciants. El cobrament per targeta de crèdit s'haurà de realitzar necessàriament a través de les terminals de TPV que facilitarà BASE-Gestió d'Ingressos. El cobrament en efectiu pels agents comportarà l'obligació de l'ingrés de l'import exaccionat al compte restringit designat per BASE-Gestió d'Ingressos dintre dels deu dies següents al seu cobrament.

**QUART.-** Atenció al públic.

BASE-Gestió d'Ingressos habilitarà els locals d'atenció al públic necessaris per un funcionament adequat i correcte del servei. En aquest sentit, es possibilitarà l'atenció pública en qualsevol Oficina de BASE-Gestió d'Ingressos per tal de què els ciutadans puguin ser atesos en relació als expedients objecte d'aquest conveni.

**CINQUÈ.-** Compensació econòmica. Clàusula de garantia.

La prestació dels serveis que es derivin de la delegació i tasques encomanades, que recull aquest conveni, comporta la compensació de les quantitats que s'indiquen en els apartats següents:

2.El percentatge establert a l'article 5 de l'Ordenança fiscal número 11 de la Diputació de Tarragona, aplicat sobre el principal i els interessos de demora ingressats en període de pagament voluntari o executiu.

3. Les despeses variables que suposi la tramitació de l'expedient en via voluntària. En concret:

Despeses de notificació.

- Despeses derivades del cobrament bancari. S'inclou en aquest apartat com a despesa variable, les despeses per cobrament mitjançant TPV, si aquesta modalitat de pagament fos d'interès de l'Ajuntament.
- Despeses de confecció de les notificacions.

4. A més de les anteriors compensacions per despeses de gestió, BASE-gestió d'Ingressos rebrà en concepte de compensació l'import del recàrrec de constrenyiment, cas de recaptació efectiva de l'import de la multa en període executiu, més les costes del procediment repercutides al deutor. És a dir, les costes del procediment executiu només es podran exigir al deutor, en cap cas a l'Ajuntament.

Als esmentats efectes, BASE-Gestió d'Ingressos informarà a l'Ajuntament durant el mes de desembre de les despeses variables unitàries a aplicar l'any següent. Alhora BASE-Gestió d'Ingressos s'obliga a informar de tota variació en les despeses esmentades el mes anterior al seu efecte, sens perjudici de la seva formalització mitjançant l'Ordenança reguladora corresponent.

Després de dos anys de vigència del present acord de delegació s'analitzaran les despeses i resultats obtinguts per tal de revisar, en cas que sigui necessari, la compensació econòmica que s'estableix en aquesta clàusula.

**SISÉ.-** Ingrés de l'import de les sancions.

L'import de les sancions recaptades mensualment, a la qual s'aplicarà una minoració pels costos fixes i els variables dels expedients tramitats durant el mes, s'ingressaran per BASE-Gestió d'Ingressos a l'Ajuntament dintre dels primers vint dies naturals del mes següent. L'Ajuntament autoritza expressament a BASE-Gestió d'Ingressos a practicar l'esmentada minoració.

**SETÈ.-** Si l'Ajuntament subministra a la Diputació de Tarragona la informació de les denuncies en format digital, sigui perquè disposa de mitjans de captació electrònica de la informació sigui perquè ha cedit aquesta captació a tercers, s'haurà d'adaptar al format que prèviament li haurà facilitat la Diputació.

Si l'Ajuntament vol que la Diputació de Tarragona adquireixi els dispositius de captació electrònica de la informació amb tots els seus accessoris, perquè després li siguin cedits per aquesta, l'Ajuntament autoritza a la Diputació perquè liquidi l'import d'aquests dispositius dintre dels dos mesos següents al lliurament dels mateixos a l'Ajuntament**.** La liquidació es practicarà mitjançant la deducció de l'esmentat import de la liquidació mensual de multes que la Diputació practica a l'Ajuntament. Quan en les dues primeres liquidacions de multes següents al lliurament dels dispositius, no s'hagi pogut compensar l'import d'aquests, l'Ajuntament autoritza a la Diputació a compensar-lo de les liquidacions futures, siguin de multes o de qualsevol altre ingrés municipal del

qual l'Ajuntament hagi delegat la recaptació en la Diputació de Tarragona.

**VUITÈ.-** Per donar acompliment a les clàusules anteriors es constituirà una Comissió de Seguiment formada per tres membres nomenats per l'Ajuntament i tres membres nomenats per BASE-Gestió d'Ingressos i que serà presidida pel president de BASE-Gestió d'Ingressos o persona en qui delegui.

Aquesta Comissió de seguiment es reunirà, com a mínim, un cop a l'any.

**NOVÈ.-** L'Ajuntament podrà efectuar suggeriments de caràcter general i demanar, en qualsevol moment, informació sobre la gestió del procediments aquí regulats.

**DESÈ.-** La Diputació de Tarragona durà a terme les funcions delegades d'acord amb el què disposa l'ordenament local i la normativa interna dictada per l'entitat de conformitat amb el que determina l'article 7.3 del TRLHL i de les pròpies facultats d'organització per a la gestió dels serveis atribuïts i, molt especialment, l'Ordenança general de gestió, liquidació, inspecció, comprovació i recaptació dels ingressos gestionats per BASE-Gestió d'Ingressos.

**ONZÈ.-** Entrada en vigor, efectes i durada de la delegació.

La delegació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província per un període de cinc anys prorrogable per reconducció tàcita anual, excepte si qualsevol de les dues parts acorda deixar sense efecte l'esmentada delegació, cosa que s'haurà de notificar en un termini no inferior a sis mesos.

**DOTZÈ.-** Aquest acord substituirà qualsevol altre acord anterior en matèria de recaptació executiva de Multes de Trànsit.

Intervé la Sra. Judit Casals, diu:
Es el que quedava per traspassar a Base. L'administrativa de la Policia em va demanar si es podria traspassar per poder disposar el temps de feina que això li suposava per poder fer una altra tasca.

Finalitzat el debat de l'assumpte, es sotmet a votació, el qual és aprovat amb el vot favorable de la unanimitat del nombre de membres de l'Ajuntament.

**DESÈ PUNT: RECONEIXEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDIT**

El senyor Alcalde dóna la paraula al senyor interventor de l'Ajuntament de Montblanc, Albert Estebanez Lopez, el qual dóna lectura a la proposta d'acord que es sotmet a debat i votació, essent el seu literal el següent:

**ANTECEDENTS**

Pel Decret de l'Alcaldia de data 19 de març de 2012 es va iniciar l'expedient per a aprovar i comptabilitzar el reconeixement extrajudicial de crèdits.

El regidor d'Hisenda ha formulat la proposta raonada corresponent en data 20 de març de 2012.

El secretari i l'interventor han emès emès els informes preceptius , en sentit favorable.

**FONAMENTS DE DRET**

Cal tenir en compte els articles 163, 169.6, 173.5, 176 a 179 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Cal considerar els articles 25.1, 26.1, 60.2 del Reial decret 500/1990, de 20 de abril, que desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals.

Per tot això, la Comissió d'Hisenda **DICTAMINA**:

1. Que s'aprovi l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits per import de 131.975,52 €. El detall individualitzat dels crèdits reconeguts és el següent:

**RELACIÓ DE FACTURES**

| | |
|---|---|
| **338-22631 FESTA MAJOR** | |
| CAROLINA CAELLES SEVIL | 1.062,00 € |
| | **1.062,00 €** |
| **338-22635 FESTES NITS D'ESTIU** | |
| P-MUSART SL | 531,00 € |
| | **531,00 €** |
| **920-22601 PROTOCOL I REPRESENTACIÓ** | |
| FOTO RAMPER SCP | 295,00 € |
| CELLER CARLES ANDREU SL | 60,99 € |
| JOSEPA ESPELT SANAHUJA-AGROCONCA | 150,01 € |
| BAR RESTAURANT CAL JORDI | 28,24 € |
| | **534,24 €** |
| **920-22604 ASSISTÈNCIA JURÍDICA** | |
| JOSEP PARIS TOMAS | 4.720,00 € |
| VALLVERA ADVOCATS SL | 1.121,00 € |
| VALLVERA ADVOCATS SL | 11.294,19 € |
| JOSEP PARIS TOMAS | 6.844,00 € |
| VALLVERA ADVOCATS SL | 5.337,11 € |
| JORDI GARRIDO MATA | 901,98 € |
| | **30.218,28 €** |
| **920-22112 MANTENIMENT ENLLUMENAT EDIFICIS** | |
| SUMINISTRADORA ELECTRICITAT I MATERIAL SA | 875,93 € |
| SUMINISTRADORA ELECTRICITAT I MATERIAL SA | 1.073,81 € |
| SUMINISTRADORA ELECTRICITAT I MATERIAL SA | 1.858,12 € |
| | **3.807,86 €** |
| **920-21200 MANTENIMENT EDIFICIS** | |
| JOSEP CIVIT AVILA | 4.863,96 € |
| RAMON DENGRA SANCHEZ | 260,78 € |
| JOAN ROVIRA GRAU SL | 647,82 € |
| | **5.772,56 €** |
| **920-22102 SUBMINISTRAMENT GAS** | |
| GAS NATURAL SERVICIOS SDG SA | 1.398,70 € |
| | **1.398,70 €** |

**920-22107 COMBUSTIBLE GENERAL**

| | |
|---|---|
| REPSOL DIRECTO SA | 3.380,85 € |
| REPSOL DIRECTO SA | 2.294,93 € |
| | **5.675,78 €** |

**920-22001 ADM GENERAL. PREMSA I INFORMACIÓ**

| | |
|---|---|
| IMATGE 9 SL | 420,08 € |
| EL VALLENC SL | 1.221,30 € |
| EL VALLENC SL | 831,90 € |
| EL VALLENC SL | 457,25 € |
| EL VALLENC SL | 200,60 € |
| EL VALLENC SL | 1.733,72 € |
| | **4.864,85 €** |

**155-21000 MANTENIMENT VIES PÚBLIQUES**

| | |
|---|---|
| SICAL SL | 127,72 € |
| JOAN POCARULL PRATS | 234,97 € |
| JOAN POCARULL PRATS | 581,09 € |
| IBERLIM-CATALANET SA | 849,60 € |
| FERRETERIA I ELECTR ALFONSO SLU | 69,12 € |
| JOAN POCARULL PRATS | 796,09 € |
| EXCAVACIONS SANS SA | 181,39 € |
| EXCAVACIONS SANS SA | 44,66 € |
| JOAN POCARULL PRATS | 104,03 € |
| FERRETERIA I ELECTR ALFONSO SLU | 109,53 € |
| PROSEÑAL SL | 403,56 € |
| JOAN POCARULL PRATS | 363,16 € |
| FERRETERIA I ELECTR ALFONSO SLU | 57,84 € |
| JOAN POCARULL PRATS | 739,23 € |
| RECANVIS I FERRETERIA ALT CAMP SL | 174,52 € |
| EXCAVACIONS SANS SA | 285,49 € |
| | **5.122,00 €** |

**155-22104 VESTUARI BRIGADA**

| | |
|---|---|
| EXCAVACIONS SANS SA | 2.846,22 € |
| | **2.846,22 €** |

**165-22100 ENLLUMENAT PÚBLIC I EDIFICIS**

| | |
|---|---|
| ENDESA ENERGIA SAU | 30.140,98 € |
| ENDESA ENERGIA SAU | 8.110,44 € |
| ENDESA ENERGIA XXI SLU | 5.877,26 € |
| | **44.128,68 €** |

**162-25002 DEIXALLERIA COMARCAL**

| | |
|---|---|
| CONSELL COMARCAL CONCA DE BARBERÀ | 14.471,67 € |
| | **14.471,67 €** |

**432-22615 CLICKANIA**

| | |
|---|---|
| ENVELATS ELIAS SL | 1.458,48 € |
| EL VALLENC SL | 963,18 € |
| | **2.421,66 €** |

**432-22612 FIRA DEL VI I LA GASTRONOMIA**

| | |
|---|---|
| MALLOL RESTAURACIO SL | 7.193,67 € |
| EL VALLENC SL | 1.926,35 € |
| | **9.120,02 €** |

**TOTAL DESPESES A INCORPORAR 131.975,52 €**

2. Que es facin els assentaments comptables necessaris per fer efectiva la incorporació d'aquestes obligacions al pressupost de l'exercici corrent.

Intervé la Sra. Judit Casals, diu:
Són factures que dins el pressupost 2011 no hi han pogut entrar. Es una partida que es traspassa al 2012, i com em van informar els tècnics no és una quantitat desorbitada. Per part meva faré tots els possibles per que aquesta bossa l'any vinent sigui el menys possible. Totes les factures de 2011 a maig de 2012 quedarà tot pagat.

Intervé el Sr. Pere Domènech, diu:
La meva tònica serà abstenir-me sempre en tot allò que siguin ajustos, ja que la meva participació en els pressupostos ha estat mínima.

Intervé el Sr. Antoni Gutiérrez, diu:
No votarem en contra per que volem que les factures es paguin, però tampoc votarem a favor per que no hem participat en el pressupost del 2011 ni del 2012.

Intervé el Sr. Carles Carreras, diu:
Entenem que és una pràctica que hauria de desaparèixer, però també us diem que nosaltres no hem fet res d'aquest pressupost, i entenem que s'ha de pagar. EL nostre vot serà l'abstenció.

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:
El normal seria abstenir-se, però amb l'explicació de la Sra. Regidora i tenint en compte que els proveïdors han de cobrar, nosaltres votarem afirmativament.

Finalitzat el debat de l'assumpte, es sotmet a votació, el qual és aprovat amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació.

9 vots a favor: JOSEP ANDREU DOMINGO, FRANCESC BENET I RIBÉ, JUDIT CASALS ALBERICH, ARIADNA FERRER CERVELLÓ, JORDI ALBALAT GAO , JOAN CASELLAS CARBÓ, JOAN MOGAS AMORÓS, MATIAS VIVES MARCH i MARIA AGNÈS RIBÓ FOGUET

4 vots en contra: CARLES CARRERAS OLLÉ, MANEL REQUENA MARTINEZ, ANTONI GUTIERREZ TORREGROSSA I PERE LLUÍS DOMÈNECH SANTOS.

**ONZÈ PUNT: DONAR COMPTE DE LA RELACIÓ CERTIFICADA DE LES DESPESES PENDENTS DE PAGAMENT EMESA EN EL MARC DEL RDL 4/2012**

El senyor Albert Estebanez Lopez, interventor de l'Ajuntament de Montblanc, seguint amb les indicacions del RD 4/2012, de 24 de febrer, d'informació i mecanismes de finançament per al pagament a proveïdors, i del RD 7/2012, de 9 de març, que desenvolupa el RD anterior i la llei 7/2007 de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic, es dona trasllat al Ple de l'Ajuntament de Montblanc la relació certificada de les factures de data anterior a 31 de desembre de 2011 i que consten pendents de pagament a 15 de març de 2012, tramesa al Ministeri d'Hisenda i administracions Públiques, i que ascendeixen a 382.894,22, sense cap incidència

Intervé la Sra. Judit Casals, diu:
Són les factures pendents dins del pressupost acceptades, i el que fem es pagar el confirming. Són les condicions per treballar per l'Ajuntament a dia d'avui, es dirigeix al Toni Gutiérrez i explica que es el confirming, ja que el dia de la comissió semblava que tenia algun dubte.

Intervé el Sr. Antoni Gutiérrez, diu:

A la Comissió de dilluns el meu dubte no era aquest, ja me'l va aclarir l'interventor.

**DOTZÈ PUNT: INCLUSIÓ D'UN NOU PUNT A L'ORDRE DEL DIA**

Es sotmet a votació per raons d'urgència la inclusió en l'ordre del dia del següent punt:

- Moció presentada pels grups municipals de l'Entesa de Montblanc, Convergència i Unió, Independents per Montblanc i Partit dels Socialistes de Catalunya, relativa a la liquidació d'impostos de l'Estat a l'Agència Tributària Catalana.
- Moció del grup catalanista de Montblanc en suport al moviment " diem prou" que aposta per pagar els impostos a l'Agència Catalana en Comptes de hisenda.

Per majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació s'acorda:

Primer: incloure a l'ordre del dia les mocions esmentades en els antecedents

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
El nostre grup haguéssim presentat la moció pel Ple de Sant Jordi. La manera com vostès han presentat la seva moció, pensem que no és ètic, ja que el grup majoritari d'aquest Ajuntament ens hem assabentat més aviat per que ho han tirat a la premsa.
Jo proposo votar en primer lloc la nostra moció, com han fet molts ajuntaments del nostre país. Però penso que la moció havia de ser una proposta unitària, per la llibertat del nostre país.

Intervé el Sr. Pere Domènech, diu:
Jo no he estat al davant de la moció que signo i que estic d'acord i m'hi sento còmode. Les persones que han estat al davant, li respondran. Si arriba el moment que hem de decidir i votar legalment, vostè no estarà sol, em tindrà al costat. . La seva moció, jo votaré en contra, per que amb aquest redactat no m'hi sento còmode.

Intervé el Sr. Antoni Gutiérrez, diu:
Jo també reafirmo que hi estem d'acord, amb la nostra moció. Amb la seva, no hi votarem a favor, com ha expressat el Pere.

Intervé el Sr. Carles Carreras, diu:
M'alegro que per Montblanc hi hagi aquesta voluntat, amb dues mocions. Podríem posar-ho tot junt i votar tots a favor. I si no, es voten les dues per separat.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Estic completament conforme per explorar la possibilitat de liquidar tots els impostos a l'Agència Catalana. Però sapigueu que això seria una il·legalitat, i que l'Alcalde seria el responsable. I jo no tinc ganes d'anar al jutjat per acords aprovats que a més podrien fer un dany en els treballadors. El nostre grup amb la pròxima moció ens abstindrem. I farem una delegació de l'ordenament de pagaments al primer firmant d'aquesta moció. I si abans del dia 5 d'abril, el senyor que ens ho demana agafa la responsabilitat, per part d'aquest Ajuntament no hi haurà cap inconvenient, però les responsabilitats jurídiques les farà qui ho ha aprovat i qui ho ha signat. Vostès mateixos. Nosaltres votarem el que vota tot Catalunya i no el seu text.

Intervé el Sr. Carles Carreras, diu:
La nostra moció consta de tres punts, i només et bases en el primer punt.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Si creus que es tant legal, guanyeu la moció i signeu vosaltres. I endavant.

Intervé el Sr. Manel Requena, diu:
En el punt 5 de la seva moció, estan promovent una il·legalitat, però diuen que ho votaran.

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:

S'ha plantejat el debat com una mena de carrera i això no ho comparteixo. Els grups que vam presentar la segona moció el dimarts i no el dilluns, ho vam fer per que no hi havia cap urgència. Vam fer-ho expressament per que se'n parlés sense pressa. Es una moció que vam iniciar l'Entesa i la resta de grups la van compartir. M'alegro que la presentació de la nostra, hagi propiciat la presentació de la seva. I li he dit abans d'iniciar el Ple, que no era cap urgència per nosaltres. Nosaltres votarem a favor de la seva moció, tot i que hi ha conceptes que no ens agraden. Les dues mocions són similars, però en la seva estant dient exactament el que planteja la nostra. Per tant si les dues mocions s'aproven, es el Sr. Alcalde qui ha de dirigir l'acord a qui pertoqui comunicar-ho. I segurament si ho haguéssim parlat amb temps, haguéssim pogut fusionar-ho i aprovar per unanimitat, com ha expressat el Sr. Carreras.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
De lliçons no en dono, i li agrairé el seu vot a favor. El 10 d'abril s'ha de pagar l'IRPF, i si l'ingressem a l'Agència Catalana, qui pagarà el recàrrec que ens posi l'Agència Espanyola. De qui serà la responsabilitat d'aquest recàrrec, per que m'esteu demanant això. Jo no em faré responsable d'això, vull que us en feu càrrec vosaltres.

Intervé el Sr. Carles Carreras, diu:
Sempre et bases amb el mateix, i no vulguis confondre a la gent. Nosaltres volem que facis la gestió a l'Agència Catalana per que faci ella aquesta gestió.

Intervé el Secretari, diu:
Comenta que els termes donen lloc a confusió.

Intervé la Sra. Judit Casals, diu:
Jo realment no se que fer, tinc una empanada mental tal, i realment estic preocupada. Amb el que està caient, realment com diuen els andalusos “me sale del alma” el que estem plantejant. Es que centrem-nos el nostre grup i tothom, per que jo aquesta bandera no la portaré com a regidora de finances, us ho dic ben clar. Per que si jo voto a favor, haig d'anar a liquidar a la Generalitat de Catalunya, per que a mi no m'ha de venir a veure ningú eh. Asserenem-nos tots i fem mocions que creiem que puguem assumir. Per que mocions com aquestes deixem que les faci el President Mas, que per això és el president de Catalunya. Estic molt preocupada, i estem perdent tots el nord.

Intervé el Sr. Pere Domènech, diu:
Demano que es voti la seva moció ara, i no barregem més les coses.

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:
Per part de l'Entesa no hi ha problema en que si hi ha dubtes com planteja el Secretari, no es tracti amb caràcter d'urgència i amb temps ho parlem al proper Ple.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Vostè diu que retira l'urgència ara. Li demano que votem la proposta que hem fet nosaltres, la dels municipis de tot Catalunya.

Intervé el Secretari, diu:
De nou comenta que hi ha algun aspecte de la moció d'Agrupament Catalanista que pot donar lloc a confusió. Vostè, Sr. Alcalde té la potestat de decidir si retira o no.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Parem doncs uns minuts i el nostre grup decidim si la retirem o no, us demano que voleu que fem... Demano que amb els temes de la llibertat del nostre País, no es facin aquestes tretes. Les coses no es fan com vostès han fet.

Intervé el Sr. Manel Requena, diu:
Arribo a pensar realment que fem aquí, per que estem donant una imatge patètica i realment em

fa vergonya. Deixem els personalismes. Tots estem parlant del mateix, de fer obrir els ulls a Madrid, i en canvi no pot ser d'arribar a l'extrem de que l'hagi fet uns és dolenta, i l'hagin fets els altres és bona.

Intervé el Sr. Francesc Benet, diu:
Aquí hi ha un malentès. Ja vam dir que s'havia de fer un reglament pels punts d'urgència. A nosaltres ens ha sobtat els horaris de presentació un cop passada la comissió informativa. Ningú s'ha de posar nerviós ningú, per que penso que tots tenim el pensament similar. A mi em molesta però fer les coses per urgència.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Malauradament no tothom està a favor de la llibertat nacional de Catalunya. Jo ja se quin era el resultat d'avui, si no admetia a tràmit la moció, el comentari periodístic seria que l'Alcalde independentista de Montblanc no accepta la moció, i això és el que preteníeu. Per això avui demano que es retiri aquest punt de l'ordre del dia, i tant de bo tots vingueu amb mi pel camí de la independència. Però demano el dret a decidir.

Intervé el Sr. Carles Carreras, diu:
La voluntat era la de sumar esforços, i no voldria que interpretis cap altra cosa més lluny de la moció.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Jo del debat d'avui no me'n sento gens orgullós.

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:
No interpreti que tots som com vostè. Si vostè no hagués portat avui aquí aquesta moció, nosaltres no haguéssim dit res. Personalment, el temps de fer política va passar. Jo estic aquí per fer servei públic, i no ho monopolitzi en clau política. No hi vegi més enllà.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Jo el comentari sobre la seva persona me'l callo, i jo em centro amb el dia a dia per tirar aquest país cap a la llibertat plena. Jo només li demano que si la majoria de la ciutadania de Montblanc ha donat la llibertat a uns regidors d'un grup, ens deixi fer aquest camí amb plena normalitat. Aquesta és la realitat, i serà el poble de Montblanc qui jutjarà quan toqui anar de nou a les urnes.

Intervé el Sr. Antoni Gutiérrez, diu:
Quan es van aprovar els Estatuts en el passat Ple, nosaltres ja vam manifestar que nosaltres som un grup independent que treballem pel nostre municipi. Referent a la moció, nosaltres hem entès que volem pressionar a Madrid.

Finalment, atesos els dubtes plantejats en relació a les mocions es retiren de l'ordre del dia, per que es disposi de temps per estudiar la legalitat de l'assumpte.

**TRETZÈ PUNT: PRECS I PREGUNTES**

Intervé la Sra. Agnès Ribó, diu:
Fa dies ens va arribar una proposta diferent de Ràdio Montblanc, i voldríem saber si hi ha intenció de canviar el tipus de conveni.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
El proper Ple serà ordinari, i podrà haver-hi perfectament torn de precs i preguntes. Hi ha un debat pendent respecte els mitjans de comunicació i en tindrem de parlar. Hem tingut diverses reunions amb Ràdio Montblanc i em demanat com podríem fer allò que va ser en el seu temps. Vull fer un reconeixement de la dedicació que han fet durant molts anys persones com el Dani o l'Huguet.

El secretari fa ressenya d'una pregunta feta pel senyor Maties Vives i dirigida a l'Alcalde

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:
Si es vol que se'm contesti per escrit la pregunta que vaig registrar.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Jo no tinc intenció de fer-ho per escrit, si no aquí públicament.

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:
Vaig llegir al DOGC la possibilitat de modificar unes concessions a les propietats del Sr. Josep Andreu. Succeeix que vaig analitzar l'expedient, i vaig observar que l'assessor que avalava aquella sol·licitud era l'Enginyer municipal d'aquesta casa. Trobo lleig que qualsevol regidor faci usos de personal de la casa per temes particulars. I per això vaig demanar per escrit que s'aclareixi el meu dubte.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Aquesta curiositat sobrevinguda no va ser tal, si no que sóc conscient que per una herència familiar jo vaig heretar una propietat de la meva família, adquirida el 1872. I vaig tramitar a l'ACA el canvi d'aquesta concessió, i vaig aprofitar per canviar l'us de força hidràulica per elèctrica. El Sr. Matias Vives va presentar una al·legació dient que jo em volia quedar la Font de l'Escarritx. Però l'ACA constata que aquesta finca és propietat del Molí del Celdoni. Jo vaig encomanar per la tramitació d'aquest expedient un projecte a l'empresa URBAR, en el qual hi tinc lligams familiars de fa molts anys. I URBAR es qui comunica a Diego Querol aquesta tasca, per que a part de ser Enginyer municipal, és tècnic d'aquesta empresa. Lamento aquest fet que és el primer cop que algú d'aquesta casa es posa en herències familiars.

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:
Jo simplement li dic si sembla ètic l'utilització de l'enginyer municipal. Però si a vostè li sembla correcte, endavant.

Intervé el Sr. Alcalde, diu:
Si he fet alguna cosa il·legal, l'insto a que vostè que ho faci als tribunals i no a l'Ajuntament de Montblanc. I aquestes insinuacions no les accepto, per que jo he utilitzat els serveis d'una empresa.

Intervé el Sr. Matias Vives, diu:

Mai he portat a ningú als tribunals, per que no crec en el dret penal. Per tant em coneix poc, i no es veritat per que em coneix molt. En cap moment he dit que hagi fet cap il·legalitat, només si des del punt de vista ètic si es correcta o no la seva actuació.

Intervé el senyor Alcalde, diu:

Jo si que el portaré als tribunals i demano que consti en acta.

No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 22:30 hores de la nit, i per constància del que s'hi ha tractat i dels acords adoptats, s'estén la present acta, que signa el Sr. Alcalde, junt amb el Secretari, que certifica.

**DILIGÈNCIA:** Per fer constar que aquesta acta consta de folis número a.