

Acta del Ple

Identificació de la sessió

Sessió: Ple extraordinari urgent 2/2026

Ens: Ajuntament de Maspujols

Òrgan: Ple

Caràcter: Extraordinària

President/a: Jose Antonio Rodriguez Mateo

Secretari/ària: María José García Bonillo

Dia: 24 de febrer de 2026

Hora d'inici: 15:31

Hora de finalització: 15:36

Lloc: SALA DE PLENS

Assistents:

Sra. M. Pilar Calero Abello (CM)

Sr. Marc Gené Sans (FM-AM)

Sr. Eduard Llauredó Pont (CM)

Sr. José Ramos Romeu (CM)

Excusen la seva assistència:

Sr. Josep Maria Basora Sanjuan (FM-AM)

Sra. Azahara González Miguel (CM)

Constatada l'existència de quòrum legal per a la seva vàlida constitució la Presidència obre la sessió.

ACORDS

Alcaldia

1. RAFIFICACIÓ DE LA URGÈNCIA DE LA CONVOCATÒRIA.

Amb caràcter previ a la votació, l'alcalde va justificar la urgència de la sessió extraordinària explicant que el termini per a la presentació d'al·legacions finalitza aquest dimecres. Així mateix, va detallar que la documentació pertinent no va ser tramesa fins al passat cap de setmana, fet que ha impossibilitat la seva convocatòria amb més antelació.

Es ratifica la urgència de la sessió per unanimitat dels cinc regidors/es assistents.

2. PROPOSTA D' ACORD AL PLE PER A L' APROVACIÓ D' AL·LEGACIONS AL PROJECTE DE LÍNEA ELÈCTRICA MAT

S' aprova per unanimitat dels cinc regidors/es assistents.

Fets

Primer.- Davant la publicació en el BOE (14/01/2026) i en el DOGC (15/01/2026) dels anuncis de sotmetiment a informació pública del projecte de la Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV promogut per Red Eléctrica de España SAU, aquest Ajuntament considera necessari manifestar la seva oposició formal per l'impacte que representa per al municipi i el territori.

Segon.- S'han redactat dos documents d'al·legacions que recullen de forma detallada els motius de l'oposició d'aquesta corporació i que s' annexen.

Fonaments de dret

Llei 7/1985, de 2 d' abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER. Aprovar les al·legacions d'aquest Ajuntament al projecte de Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV (tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita), les quals s'incorporen a aquest acord com a Annex 1 (document adreçat al Ministeri) i Annex 2 (document adreçat a la Generalitat).

SEGON. Donar trasllat d'aquest acord i dels documents annexos a la Dependència d'Indústria i Energia de la Subdelegació del Govern a Tarragona i als Serveis Territorials del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya dins del termini legalment establert.

TERCER. Facultar l'Alcaldia per a la signatura de quants documents siguin necessaris per a l'efectivitat d'aquest acord.

Règim de recursos:

Contra la present resolució, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs. No obstant això, les persones interessades hi poden formular al·legacions que han de ser resoltes en l'acte d'aquest procediment que resolgui definitivament en la via administrativa.

Finalment, per part del Sr. Alcalde-President, s' aixeca la sessió essent les 15:36 hores de tot el qual s' estén la present acta que signa l'Alcalde amb mi la Secretaria que CERTIFICO.

Secretaria interventora

Alcalde President

María José Garcia Bonillo

Jose Antonio Rodriguez Mateo

Transcripció de l'acta número 2026-0000001 de l'òrgan de l'ens Ajuntament de Maspujols signada per: María José García Bonillo - DNI *** (SIG), Jose

Antonio Rodríguez Mateo - DNI *** (TCAT) en data: 25/02/2026, 25/02/2026

Actuació Automatitzada Secretaria el dia 11/03/2026 a les 12:00:19

AL·LEGACIONS MAT AUBALS-LA SELVA-LA SECUITA

MINISTERIO

A l'atenció de la Dependència d'Indústria i Energia de la Subdelegació del Gobierno a Tarragona (Plaça de la Imperial Tàrraco 3, 43005 Tarragona)

Jo,....., amb DNI núm., i amb domicili a....., presento les següents AL·LEGACIONS a la sol·licitud de Declaració d'Impacte Ambiental, Autorització Administrativa Prèvia, Autorització Administrativa de Construcció i Declaració d'Utilitat Pública, del Projecte d'Execució de la Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, promogut per Red Eléctrica de España SAU

En relació a l'assumpte de referència, en data 14 de gener de 2026 des de la Dependència d'Indústria i Energia de la Subdelegació del Gobierno a Tarragona es va publicar al Boletín Oficial del Estado (BOE) núm. 12 el següent anunci:

Anuncio de la Dependencia de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Tarragona por el que se somete a información Pública las solicitudes de Declaración de Impacto Ambiental, Autorización Administrativa Previa, Autorización Administrativa de Construcción y Declaración, en concreto, de Utilidad Pública, del Proyecto de Ejecución de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400/220 kV doble circuito Subestación Els Aubals-Subestación Escatrón, en las Provincias de Tarragona, Teruel y Zaragoza; del Proyecto de Ejecución de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400 kV simple circuito Subestación Els Aubals-Subestación La Secuita, en la Provincia de Tarragona; del Proyecto de Ejecución de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400 kV doble circuito entrada y salida en la Subestación La Secuita de la Línea Vandellós-Garraf, en la Provincia de Tarragona; del Proyecto Técnico Administrativo Nueva Subestación Els Aubals 400 kV, en la Provincia de Tarragona; del Proyecto Técnico Administrativo Nueva Subestación La Secuita 400 kV, en la Provincia de Tarragona; y, las solicitudes de Declaración de Impacto Ambiental, Autorización Administrativa de Cierre y Desmantelamiento, y la Declaración, en concreto, de Utilidad Pública, para el Proyecto de Ejecución de Desmantelamiento de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 220 kV simple circuito Subestación Els Aubals-Subestación Escatrón, en las Provincias de Zaragoza y Tarragona; del Proyecto de Ejecución de Desmantelamiento de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400 kV simple circuito existente Subestación Escatrón-Subestación Ingenio, en el tramo desde la Subestación Escatrón al apoyo T-466, en las Provincias de Teruel y Zaragoza.

www.boe.es/boe/dias/2026/01/14/pdfs/BOE-B-2026-730.pdf

Per altra banda, en data 15 de gener de 2026 des del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) núm. 9583 el següent anunci:

Anunci pel qual se sotmeten a informació pública les sol·licituds d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, avaluació d'impacte ambiental ordinària i declaració d'utilitat pública de l'eix a 220 kV els Aubals - la Selva - Francolí i SE la Secuita, que inclou diversos projectes.

Ambdós anuncis inclouen projectes que afecten la comarca del Baix Camp, en concret els següents:

BOE:

Nueva línea aérea de transporte de energía eléctrica a 400 kV simple circuito Subestación Els Aubals-Subestación La Secuita (Provincia de Tarragona).

DOGC:

Nova línia aèria-subterrània de transport d'energia elèctrica a 220 kV simple circuit i doble circuit SE Els Aubals – SE La Selva/SE La Selva – SE Francolí, en els termes municipals de L'Aleixar, L'Alforja, L'Almóster, Bellmunt del Priorat, Les Borges del Camp, Castellvell del Camp, Duesaigües, Falset, Garcia, El Morell, Marçà, Maspujols, Masroig, La Selva del Camp, Perafort, Pradell de la Teixeta, Riudecols, El Rourell i Vilallonga del Camp (exp. FUE-2025-04640414)

Desmantellament d'una línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV simple circuit SE Aubals – SE La Selva, en els termes municipals de L'Aleixar, L'Alforja, L'Almóster, Bellmunt del Priorat, Les Borges del Camp, Botarell, Castellvell del Camp, Duesaigües, Falset, Garcia, Maspujols, Masroig, La Selva del Camp, Pradell de la Teixeta, i Riudecols (exp. FUE-2025-04637901)

En el cas dels projectes relacionats amb les noves línies aèries de transport d'energia elèctrica a dalt mencionats, encara que es presentin com a dos projectes diferents i siguin tramitats per dues administracions diferents, de facto és tracta d'un sol projecte tal com demostren els projectes tècnics i l'estudi d'impacte ambiental presentats en ambdues tramitacions, que son exactament iguals.

Un cop consultada tota la informació disponible adjunta als diferents anuncis publicats, i en concret als projectes referenciats, es té per convenient presentar les següents **AL·LEGACIONS**:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament de Maspujols. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE 4f556b9425984928b1a9498f363b34fd i la data d'emissió 20/03/2026 a les 11:54:01

1. Increment de l'impacte territorial del projecte

El projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, en el tram que transcorre per la comarca del Baix Camp tindria una longitud de 25,976 quilòmetres, una superfície de 129,66 hectàrees¹, un total de 78 torres, i que afectaria a 9 municipis: Alforja, Duesaigües, Riudecols, les Borges del Camp, Maspujols, l'Aleixar, Castellvell del Camp, Almohera, i la Selva del Camp. (Figures 1 i 2).

Figura 1. Afectació municipal. Quilòmetres, superfície i finques

Municipi	Afectació lineal (km)	Torres (n.)	Afectació superfície total (Ha.)	Ocupació permanent (Ha.)	Ocupació temporal (Ha.)	Tales (Ha.)	Accessos (Ha.)	Blow Out /Vol (Ha.)	Zona seguretat (Ha.)
Alforja	4,563	13	24,86	0,23	16,08	15,42	0,90	14,56	6,19
Duesaigües	1,114	2	7,39	0,04	0,98	0,96	0,83	4,87	1,64
Riudecols	5,455	14	27,13	0,22	16,10	15,51	2,15	15,41	7,50
les Borges del Camp	0,101	1	0,84	0,02	0,54	0,48	0,33	0,18	0,15
Maspujols	1,465	4	6,69	0,05	4,86	4,76	0,29	3,62	2,19
l'Aleixar	3,773	9	19,34	0,15	13,08	12,57	1,39	10,69	5,59
Castellvell del Camp	0,954	4	4,50	0,06	3,91	3,69	0,20	2,08	1,41
Almohera	2,281	6	10,58	0,09	8,20	8,13	0,10	6,04	3,22
la Selva del Camp	6,270	25	28,32	0,38	12,16	10,14	1,55	13,77	10,20
Total	25,976	78	129,66	1,24	75,91	71,68	7,75	71,22	38,09

Font: elaboració pròpia a partir de cartografia sotmesa a informació pública (BOE/DOGC)

Figura 2. Municipis del Baix Camp afectats pel traçat de la línia elèctrica a 400/220 kV tram Els Aubals – La Selva - La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir de l'ICGC i cartografia sotmesa a informació pública (BOE/DOGC)

¹ S'hi inclouen totes les afectacions contemplades en el projecte: accessos, ocupació permanent, ocupació temporal, blow out, zona de seguretat i tala.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament de Maspujols. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE 4f556b9423984928b1a9498f363b34fd i data d'emissió 20/03/2026 a les 11:54:01

Es tracta doncs d'un nou projecte que essencialment preveu construir una nova línia elèctrica que triplicaria la capacitat de la línia actual Aubals-La Selva de 220kV, arribant als 620kV (un increment del 181,8%). A la comarca del Baix Camp aquest nou projecte significaria un increment de la longitud del traçat en 4,827 quilòmetres (l'actual traçat de la línia de 220kV té 21,149 quilòmetres), un increment del nombre de torres amb 26 més (l'actual línia de 220kV té 52 torres) (Figura 3).

Figura 3. Afectació municipal. Comparativa entre la nova línia 620kV i l'actual 220kV

	Nova línia 400kV + 220kV		Desmanellament 220kV		Saldo	
	Longitud (km)	Torres (n.)	Longitud (km)	Torres (n.)	Longitud (km)	Torres (n.)
Alforja	4,563	13	0,822	2	3,741	11
Duesaigües	1,114	2	1,212	2	-0,099	0
Riudecols	5,455	14	5,810	14	-0,355	0
les Borges del Camp	0,101	1	2,569	5	-2,468	-4
Maspujols	1,465	4	1,486	5	-0,021	-1
l'Aleixar	3,773	9	2,902	7	0,871	2
Castellvell del Camp	0,954	4	1,370	4	-0,415	0
Almoster	2,281	6	1,593	4	0,688	2
la Selva del Camp	6,270	25	3,386	9	2,883	16
Total	25,976	78	21,149	52	4,827	26

Font: elaboració pròpia a partir de cartografia sotmesa a informació pública (BOE/DOGC)

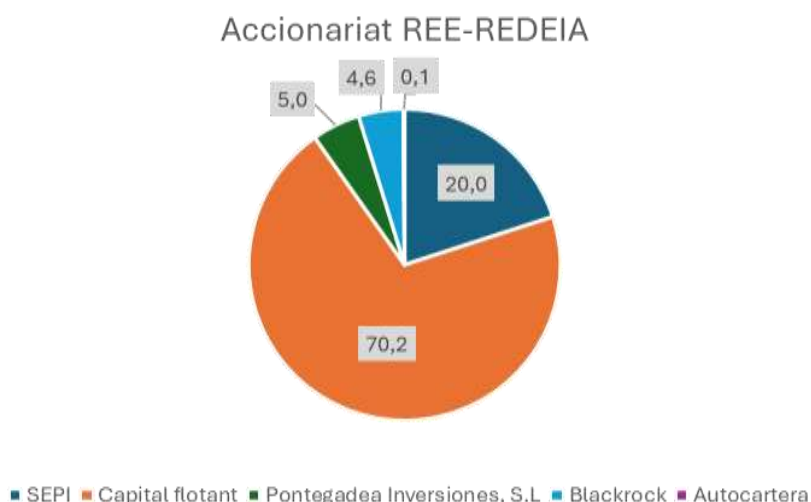
Per l'increment dels impactes territorials que representaria el nou projecte de línia de transport elèctric a la comarca del Baix Camp, no s'hauria d'autoritzar el projecte.

2. Sobre la utilitat pública.

Una de les qüestions que estan a tràmit administratiu que afecten la comarca del Baix Camp, tant per al conjunt de projectes tramitats pel Ministerio (nova línia de 400kV i suports/torres) com pel que tramita la Generalitat de Catalunya (línia de 220kV), és la sol·licitud del promotor per a la declaració de la utilitat pública dels projectes.

En aquest sentit, cal tenir en compte que el promotor del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Secuita és Red Eléctrica de España Sociedad Anónima Unipersonal, que és una empresa que forma part de l'entramat empresarial REDEIA. REDEIA que, com a empresa marc, té una majoria de capital privat, amb un 80% de les accions (Figura 4).

Figura 4. Accionariat de REDEIA. %



Font: elaboració pròpia a partir de www.redeia.com/es/accionistas-e-inversores/la-accion/accionariado

Des d'aquest punt de vista, doncs, no queda clar l'existència d'un interès general per se, doncs aquesta empresa majoritàriament privada té ànim de lucre particular i actua, també, en funció dels seus interessos empresarials. En aquest sentit cal destacar les conclusions de la fiscalització que el *Tribunal de Cuentas* va elaborar arran del procés de privatització de Red Eléctrica de España que va culminar l'any 1999, on es conclouia, entre altres qüestions, que en el procés privatitzador hi va haver "*manca de claredat i transparència*" i que la privatització es va fer en "*benefici exclusiu de les companyies del sector i d'esquenes a l'interès general*" (Figura 4).

Figura 4. Noticia de Cinco Días del 17 de juliol de 2005



Font: elaboració pròpia (subratllats en vermell) a partir de https://cincodias.elpais.com/cincodias/2005/07/13/empresas/1121261979_850215.html (publicat el 13/07/2005)

Aquesta utilitat pública tampoc podria atorgar-se en funció de l'increment de la demanda elèctrica al punt, o punts de destinació de l'electricitat transportada per la línia elèctrica (pol químic de Tarragona en aquest cas), tal com s'exposa a l'apartat 3.1. de les presents al·legacions.

Igualment, no es podria atorgar la utilitat pública en funció del que s'exposa a la finalitat del projecte, ja que ni el projecte ni l'estudi d'impacte ambiental la justifiquen adequadament, en no aportar informació detallada de les *restriccions tècniques* al·ludides, ni tampoc sobre la *seguretat i qualitat del subministrament elèctric a la zona*. La finalitat del projecte que s'exposa en els anuncis d'informació pública és la següent:

Finalidad: Todas las nuevas instalaciones tienen como finalidad y objetivo la reducción de las restricciones técnicas por las sobrecargas en la zona al reforzar la conexión entre Aragón y Cataluña, la mejora del mallado de la red de transporte y el aumento de la seguridad y la calidad del suministro eléctrico de la zona.

En aquest sentit, cal tenir en compte que per al cas de la comarca del Baix Camp el projecte de nova línia elèctrica no preveu cap subestació nova més (llevat de l'existent a la Selva del Camp, on desemboca l'actual línia de 220kV) que porti nou subministrament elèctric a la comarca. En tot cas, *la seguretat i qualitat del subministrament elèctric a la zona* (en aquest cas, la comarca del Baix Camp) no està relacionat amb el transport d'electricitat sinó amb un deficient estat de la xarxa de distribució d'electricitat. És a dir, que la comarca del Baix Camp no es veuria beneficiada en cap cas per la construcció d'aquesta nova línia de transport d'electricitat, i només actuaria com un mer suport físic de la nova infraestructura.

En qualsevol cas, com s'ha dit, ni els projectes tècnics ni l'estudi d'Impacte ambiental aporten cap informació justificativa (ni per a la comarca del Baix Camp ni per al conjunt dels territoris per on transcorreria la nova línia), sobre les suposades restriccions tècniques per sobrecàrregues, ni per un suposat deteriorament de la seguretat i qualitat del subministrament d'electricitat. Aquesta qüestió es desenvolupa més extensament en el següent apartat 3.

Tenint en compte tot l'exposat anteriorment, el projecte de nova línia de transport elèctric no s'ajustaria als principis i criteris per a la determinació de la seva utilitat pública i, en conseqüència, no s'hauria de declarar d'utilitat pública.

3. Manca de justificació del projecte.

Com s'ha dit, els anuncis d'informació pública justifiquen la finalitat del projecte en base a la *reducció de les restriccions tècniques per les sobrecàrregues a la zona i a l'augment de la seguretat i qualitat del*

subministrament elèctric de la zona, donant per fet que el projecte és necessari.

En aquest sentit, en l'anàlisi d'alternatives de l'*Estudio de Impacto Ambiental del eje a 400 kV Escatrón-Els Aubals-La Secuita y a 220 kV Escatrón-Els Aubals-La Selva-Francolí*, i en concret en l'anàlisi de l'Alternativa 0 o de no actuació (pàgs. 592-596), s'esmenta que no es possible considerar aquesta alternativa referint-se al *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026* que s'elabora en funció de les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

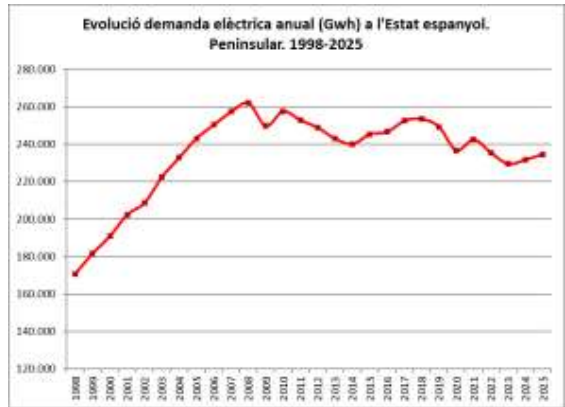
En aquest apartat s'analitzarà i es justificarà la no necessitat d'aquesta nova línia de transport d'electricitat, atenent a diverses qüestions com son la davallada del consum elèctric, el no compliment de les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el PNIEC, així com la no adequació del projecte a la planificació del sistema de transport d'electricitat.

3.1. Descens de la demanda elèctrica.

El projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita objecte de les presents al·legacions no queda justificat en relació al supòsit d'increment de la demanda elèctrica, ni en el context global de l'Estat espanyol, ni en el referent a Catalunya, com tampoc en els territoris per on transcorre la línia elèctrica ni en els territoris de destinació de l'electricitat que transportaria la nova línia elèctrica (pol petroquímic de Tarragona).

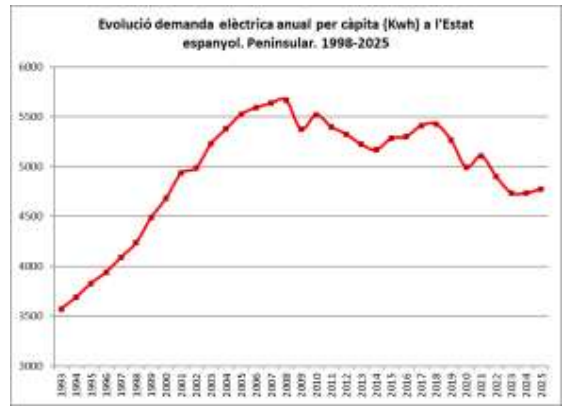
En aquest sentit cal destacar que en el conjunt de l'Estat espanyol la demanda elèctrica ha anat reduint-se respecte els màxims de l'any 2008 (Figures 5 i 6), passant dels més de 260.000Gwh/any a menys de 240.000Gwh/any, amb un consum elèctric l'any 2025 equivalent al que hi havia l'any 2004. On aquest descens de la demanda es fa més evident és en el consum elèctric per càpita, on s'ha passat de 5.700Kwh l'any 2008 a menys de 4.800Kwh l'any 2025.

Figura 5. Evolució demanda elèctrica. Gwh. Estat espanyol. Peninsular. 1998-2025



Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE)

Figura 6. Evolució demanda elèctrica per càpita. Kwh. Estat espanyol. Peninsular. 1998-2025

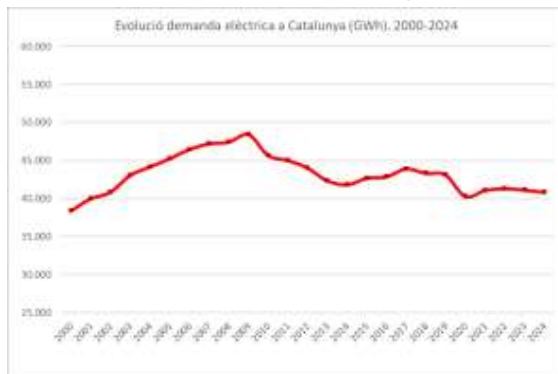


Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE) i Instituto Nacional de Estadística (INE)

En aquest sentit, doncs, el projecte de nova línia elèctrica no estaria justificat.

Igualment, tampoc es pot justificar el nou projecte en base a l'increment de la demanda elèctrica a Catalunya doncs, igualment que per al cas de l'Estat espanyol, la demanda elèctrica a Catalunya ha anat baixant, passant del màxim de 48.400Gwh l'any 2009 a menys de 40.900Gwh l'any 2024, amb un consum elèctric equivalent al que hi havia l'any 2002 (Figura 7)

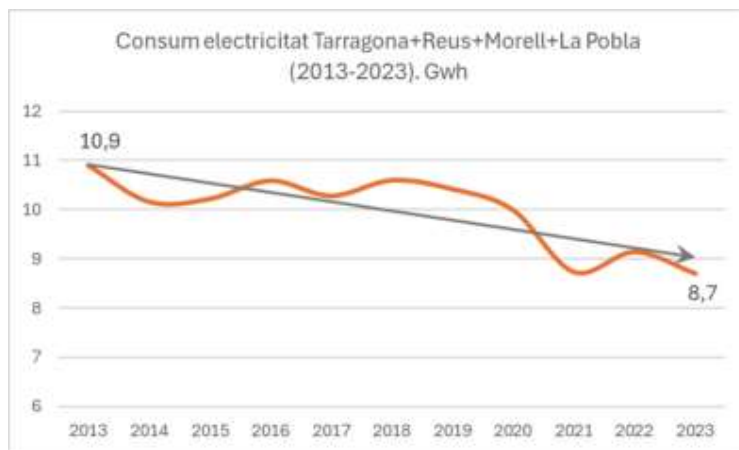
Figura 7. Evolució demanda elèctrica a Catalunya. Gwh. 1999-2024



Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE)

Tampoc es pot justificar el projecte de nova línia elèctrica en base a l'evolució de la demanda elèctrica a la zona de destinació de l'energia elèctrica que es transportaria (en aquest cas, el pol petroquímic de Tarragona). Efectivament, en els quatre municipis amb major demanda elèctrica de la província de Tarragona (Tarragona, Reus, el Morell i la Poble de Mafumet), que conjuntament representen més del 50% de tota la demanda elèctrica de la província pel fet que alberguen la major part del complex petroquímic de Tarragona, aquesta demanda elèctrica ha disminuït un 20% en els darrers anys (Figura 8).

Figura 8. Evolució del consum d'electricitat als municipis de Tarragona, Reus, el Morell i la Poble de Mafumet. 2013-2023.



Font: elaboració pròpia a partir de ICAEN

https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Energia/Consum-d-energia-el-ctrica-per-municipis-i-sectors/8idm-becu/about_data

Tenint en compte tot l'exposat anteriorment, el projecte de nova línia de transport elèctric no estaria justificat des del punt de vista de garantir el subministrament per increment de la demanda elèctrica, i no s'hauria d'autoritzar.

3.2. Manca d'integració amb el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

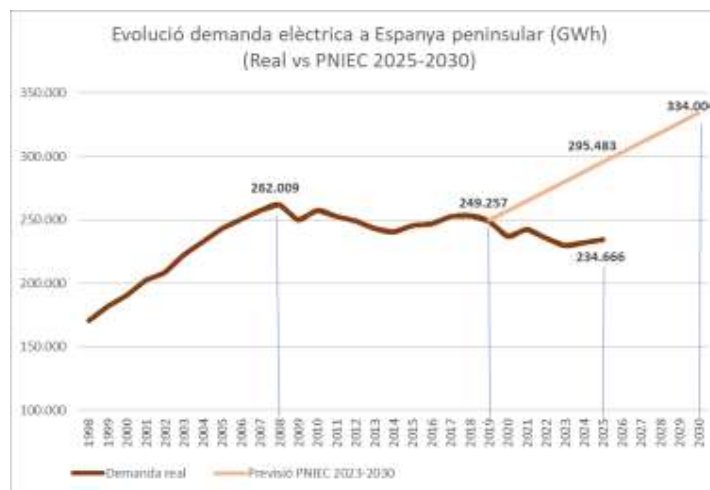
Com s'ha dit, el projecte de nova línia elèctrica es justifica en base al *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026*² que s'elabora en funció de les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

A la pàgina 7 del *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026* vigent, sota el qual es tramita el projecte global objecte de les presents al·legacions, s'especifica el següent:

“Tal y como se indica en el propio PNIEC, el proceso de planificación de la red de transporte para el horizonte 2021-2026 debe tomar como premisa el escenario objetivo del PNIEC, como normativa que establece la planificación indicativa. Por ello, se asumen tanto sus previsiones de consumo de electricidad como de generación y composición de la potencia instalada de generación, si bien, se adaptan al Horizonte de la planificación, es decir, al año 2026.”

Aquelles previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), a dia d'avui no s'estan assolint (Figura 9), doncs la demanda elèctrica de l'any 2025 està un 21% per sota de les previsions del PNIEC per aquest any.

Figura 9. Comparativa de l'evolució de la demanda elèctrica a l'Espanya peninsular en relació a les previsions del PNIEC.

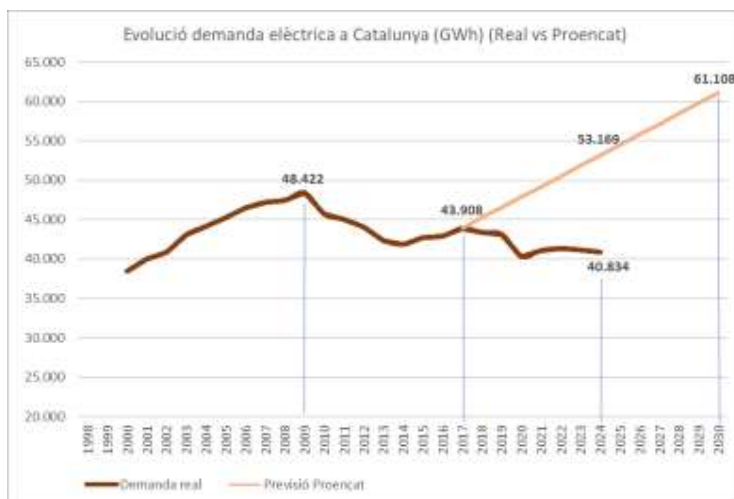


Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE) i Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC)

² https://www.planificacionelectrica.es/sites/default/files/2025-07/MAPS_PLAN_DESARROLLO.pdf

Tot i que ni el projecte de nova línia elèctrica ni el *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026*, fan referència a les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa la Prospectiva Energètica de Catalunya (PROENCAT), la demanda elèctrica de 2024 a Catalunya va ser un 23% inferior a les previsions realitzades per aquest pla (Figura 10).

Figura 10. Comparativa de l'evolució de la demanda elèctrica a Catalunya en relació a les previsions de la PROENCAT.



Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE) i Prospectiva Energètica de Catalunya (PROENCAT)

De fet, el projecte de nova línia de transport d'electricitat objecte de les presents al·legacions ja estava previst tant a la *Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016. Desarrollo de las redes de transporte*³, com en la planificació successiva⁴. Si des d'aleshores no se n'ha impulsat la seva construcció justament és per aquesta davallada de la demanda elèctrica, tant al conjunt de l'Estat espanyol com a Catalunya i en especial al pol petroquímic de Tarragona.

Tenint en compte això exposat, es considera que el projecte de nova línia de transport d'electricitat objecte de les presents al·legacions no està degudament justificat des del punt de vista de la seva adaptació i integració en les previsions d'increment de la demanda que es fan en el PNIEC i la PROENCAT, i no s'hauria d'autoritzar.

³ https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/energia/files-1/planificacion/Planificacionelectricidadygases/development2008-2016/DocTransportes/planificacion2008_2016.pdf

⁴ Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020
https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/energia/files-1/planificacion/Planificacionelectricidadygases/development2015-2020/Documents/Planificaci%C3%B3n%202015_2020%20%202016_11_28%20VPublicaci%C3%B3n.pdf
 Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica Período 2021-2026
https://www.planificacionelectricidad.es/sites/default/files/2022-02/REE_PLAN_DESARROLLO_v3.pdf

3.3. Encaix del projecte en la planificació 2026-2030 encara no aprovada

Com s'ha dit en l'apartat anterior 3.2. aquest projecte de línia de transport d'electricitat ja estava contemplat des de la planificació de l'any 2008, i des d'aleshores no se n'havia impulsat la seva tramitació.

En aquest sentit, cal tenir en compte que a dia d'avui es troba en fase de tramitació la *Propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica con horizonte 2030*, que torna a incloure el projecte de nova línia elèctrica objecte de les presents al·legacions.

Aquesta proposta inicial va estar subjecta a informació pública des del 10 d'octubre de 2025 fins el 16 de desembre de 2025⁵, i a dia d'avui encara no ha estat aprovat definitivament.

Tenint en compte aquesta situació, i atenent al principi de precaució, el projecte objecte de les presents al·legacions caldria no ser autoritzat en espera de la resolució de la tramitació de la *Propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica con horizonte 2030*, ja que l'aprovació definitiva d'aquest nou pla podria no considerar necessària aquesta nova línia.

4. Inadequació a la Llei 16/2017 del canvi climàtic.

L'any 2017 el Parlament de Catalunya va aprovar la *Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic*⁶, que en el seu article 19 aborda com s'hauria de produir la transició energètica a Catalunya. En aquest sentit, la Llei diu que caldria avançar cap a un sistema descentralitzat i de proximitat. La repotenciació d'una línia de transport d'electricitat com la que es objecte de les presents al·legacions va en sentit contrari a aquest precepte legal, doncs contribuiria a enfortir el model elèctric centralitzat.

Justament, el model descentralitzat i de proximitat s'hauria de basar en la xarxa elèctrica de mitja i baixa tensió. Per exemplificar el model distribuït de transició energètica que proposa la *Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic*, és interessant observar el model d'implantació de renovables, i en concret de la fotovoltaica, dels països europeus de referència en la matèria. Efectivament, en el cas d'Alemanya el model d'implantació de fotovoltaica es basa en un model distribuït, on el 72% dels més de 100.000MW d'energia fotovoltaica instal·lada son instal·lacions de menys d'1MW⁷. És a dir, es tracta d'instal·lacions petites, situades prop dels llocs de consum i connectades a

⁵ <https://www.miteco.gob.es/es/energia/participacion/2025/detalle-participacion-publica-k-779.html>

⁶ <https://portaljuridic.gencat.cat/eli/es-ct/l/2017/08/01/16>

⁷ Fraunhofer ISE (2025). Photovoltaics Report. Fraunhofer Institute for Solar Energy Systems ISE. Freiburg, 31 October 2025.

www.ise.fraunhofer.de/content/dam/ise/de/documents/publications/studies/Photovoltaics-Report.Pdf

la xarxa de mitja i baixa tensió.

En conseqüència, des del punt de vista del nou model de transició energètica distribuït que cal impulsar d'acord a la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, el projecte objecte de les presents al·legacions no hauria de ser autoritzat.

5. Inadequació als principis i preceptes de l'ordenació territorial i del planejament urbanístic.

El Pla Territorial General de Catalunya (PTGC)⁸ aprovat l'any 1995 i encara vigent avui dia, en l'apartat 4.3.2.de la Memòria, i en relació a les línies de transport d'electricitat, determina que les xarxes elèctriques es coordinin entre si i amb les infraestructures de transport *“per tal de racionalitzar, integrar i optimitzar els traçats, portant a terme reserves de sòl conjuntes, que poden constituir grans canals de pas i de connexió de serveis”* (M.67 del PTGC).

Per tal d'assolir aquest propòsit el mateix PTGC determina en l'apartat 7.4. de la Memòria que *“Caldria portar a terme la realització o revisió d'un seguit de plans territorials sectorials (PTS)”*, entre els que esmenta la *“Globalitat dels serveis energètics: oleoductes, gasoductes, línies elèctriques”*. A dia d'avui aquest Pla Territorial Sectorial de serveis energètics no està elaborat ni aprovat.

Igualment, el PTGC estableix en l'apartat 7.3. de la Memòria les determinacions que els Plans Territorials Parcial hauran de contenir. En relació a la xarxa de transport d'electricitat diu que caldrà establir-ne la *“localització indicativa de les infraestructures bàsiques de transport, serveis -aigua i energia-, telecomunicacions i mediambientals”* (pàg. M.144 de la Memòria del PTGC). També estableix el següent:

“Respecte a la localització de les infraestructures bàsiques, els PTP haurà d'establir i localitzar indicativament les reserves de sòl destinat als tipus d'infraestructures següents:

[...]

Xarxes de serveis;

- Aigua*
- Energia: elèctrica, gasoductes, oleoductes.*

[...]” (pàg. M.145 de la Memòria del PTGC)

El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona⁹, aprovat l'any 2010, del que en forma part la comarca del Baix Camp, no contempla cap establiment ni localització indicativa de reserves de sòl destinades a la xarxa elèctrica.

⁸ Pla Territorial General de Catalunya:

<https://terra.repositori.gencat.cat/handle/20.500.13045/1141#page=700>

⁹ Pla territorial parcial del Camp de Tarragona:

[https://territori.gencat.cat/ca/06 territori i urbanisme/ordenacio del territori/plans territorials/plans territorials parcials/ptp del camp de tarragona/](https://territori.gencat.cat/ca/06%20territori%20i%20urbanisme/ordenacio%20del%20territori/plans%20territorials/plans%20territorials%20parcials/ptp%20del%20camp%20de%20tarragona/)

Només a l'article 2.20 de les Normes d'Ordenació Territorial¹⁰ del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, es fa una referència explícita a les línies de transport d'electricitat, on s'hi diu que per a una millor planificació i gestió dels espais oberts, en matèria d'implantació de les infraestructures tècniques caldria la realització d'un estudi sobre les possibilitats de racionalització i minimització de l'impacte paisatgístic de les infraestructures de transformació d'energia elèctrica i de transport. Aquest estudi a dia d'avui no està realitzat i, en conseqüència el projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions no pot ser avaluat en base al seu grau d'afectació dels espais oberts i no hauria de ser tramitat almenys dins a disposar de l'esmentat estudi.

Des del punt de vista del planejament territorial, doncs, les línies de transport d'electricitat estan fora d'ordenació, doncs ni està fet el PTS de xarxes energètiques ni tampoc el PTP del Camp de Tarragona contempla les reserves de sòl pertinents. Per tant, i en conseqüència, les línies de transport d'electricitat a nivell de planejament es regeixen per la normativa urbanística.

En aquest sentit, i per ordre de jerarquia legislativa, l'article 5 de la *Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico*¹¹, la planificació de la xarxa elèctrica de transport ha d'estar coordinada amb els plans urbanístics. En aquest sentit diu que son els instruments de planejament urbanístic els que han de precisar i qualificar adequadament, i per a totes les classes de sòl, els terrenys per on han de transcorre les línies d'alta tensió, establint les reserves de sòl necessàries per a la localització de les noves instal·lacions. A més, en el punt 4 d'aquest article 5è es considera "*A tots els efectes, les infraestructures pròpies de les activitats de subministrament elèctric, reconegudes d'utilitat pública per la present llei, tindran condició de sistemes generals*".

A efectes pràctics això significa que, fent cas a la literalitat d'aquesta norma, aquestes línies elèctriques no poden construir-se sense una reserva de sòl continguda en el planejament urbanístic general municipal. En cas que el planejament urbanístic municipal vigent no contingui aquestes reserves de sòl, no es podrien autoritzar línies de transport d'electricitat a menys que s'iniciï un procés de modificació puntual del planejament per a la requalificació com a sistemes generals dels sòls per on haurien de transcorre o, en alternativament tramitant un pla especial urbanístic.

En aquest sentit també s'hi manifesta el Capítol II (Reserves per a sistemes urbanístics generals i locals), Article 34 (Sistemes urbanístics generals i locals) del *Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme (TRLU)*, que considera la xarxa de transport

¹⁰ Normes d'ordenació territorial del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona:

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/plans/plans_territorials/plans_territorials_parcials/aprovats/ptp_del_camp_de_tarragona/documentacio_i_planols/ad_normes.pdf

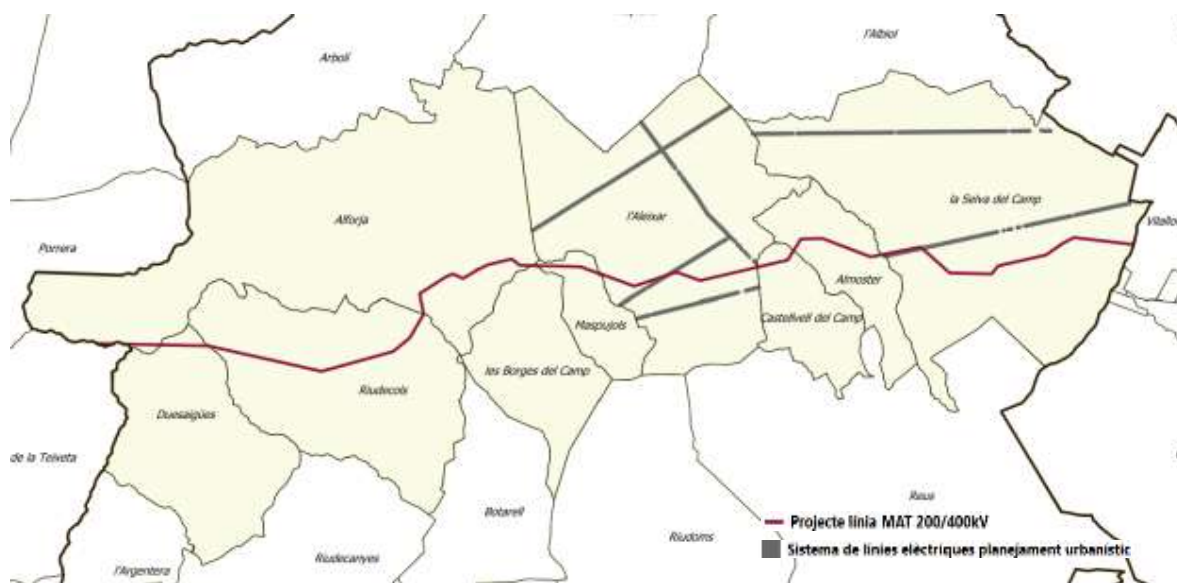
¹¹ Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico. <https://www.boe.es/eli/es/l/2013/12/26/24/con>

d'electricitat com a sistema general¹²

En aquest sentit, l'article 59 del TRLU estableix que les xarxes bàsiques de subministrament d'energia elèctrica han d'estar contingudes en els plànols d'ordenació urbanística municipal.

Com que els 9 municipis de la comarca del Baix Camp afectats no tenen en el seu planejament urbanístic cap reserva de sòl per al pas de la línia de transport d'electricitat objecte de les presents al·legacions (Figura 11), aquest projecte no s'hauria d'autoritzar sense les preceptives modificacions del planejament general o, en el seu defecte, la tramitació d'un pla especial urbanístic.

Figura 11. Sistema de línies elèctriques previstes en el planejament urbanístic dels municipis afectats per la nova línia de transport elèctric.



Font: elaboració pròpia a partir del Mapa Urbanístic de Catalunya (MUC)

Tot i això, la Disposició addicional primera del *Decret llei 22/2025, de 28 d'octubre, per augmentar la resiliència del subministrament elèctric a Catalunya*, ha introduït una modificació que afecta a la tramitació urbanística de projectes de línies elèctriques de transport de competència de la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, el punt 1 d'aquesta Disposició addicional diu el següent:

1. En la tramitació de les infraestructures corresponents a la xarxa de transport de competència de la Generalitat de Catalunya, cal sol·licitar un informe a l'òrgan urbanístic sobre la compatibilitat urbanística de l'actuació. Aquest informe s'ha d'emetre en el termini d'un mes.

Atenent a la literalitat d'aquesta disposició addicional, l'òrgan urbanístic només podrà emetre un informe negatiu sobre la compatibilitat

¹² 1. Integren els sistemes urbanístics generals els terrenys que el planejament urbanístic reserva per a les comunicacions, per als equipaments comunitaris i per als espais lliures públics, si llur nivell de servei és d'abast municipal o superior. Els sistemes urbanístics generals configuren l'estructura general del territori i determinen el desenvolupament urbà (Art. 34 del TRLU)

urbanística, tenint en compte l'exposat anteriorment relacionat amb el fet que les línies de transport elèctric son considerats sistema general i que han de disposar de reserves de sòl en el planejament urbanístic municipal. Com s'ha dit, cap dels nou municipis del Baix Camp afectats per la nova línia elèctrica objecte de les presents al·legacions té aquestes reserves de sòl en el seu planejament urbanístic per a l'àmbit d'afectació del projecte.

En tot cas, com que existirà una incompatibilitat urbanística manifesta, que així haurà de reflectir l'informe de l'òrgan competent, s'aplicaria el punt 2 de l'esmentada disposició addicional primera, que diu el següent:

2. En el supòsit d'incompatibilitat urbanística, sempre que no sigui possible un emplaçament alternatiu, de conformitat amb la normativa d'aplicació, l'òrgan competent pot autoritzar l'actuació sempre que es justifiqui l'existència d'un interès públic prevalent.

Atenent a la literalitat d'aquest punt, l'òrgan competent hauria d'actuar d'acord a la normativa d'aplicació, que és la que s'ha exposat anteriorment, i que en aquest sentit no podria autoritzar urbanísticament el projecte. En tot cas, l'òrgan competent en matèria d'urbanisme es reserva el dret de poder autoritzar el projecte sempre que es justifiqui l'existència d'un interès públic prevalent. En qualsevol cas, aquesta hipotètica autorització d'acord a un interès públic prevalent, no es podrà emetre en cap cas abans que es resolgui l'actual tramitació del projecte, ja que una de les sol·licituds de Red Eléctrica de España justament és la declaració d'utilitat pública que ha d'emetre l'òrgan competent que és diferent a l'òrgan urbanístic.

Tot això anteriorment exposat afectaria al traçat de la línia en la seva part de 220kV que tramita la Generalitat de Catalunya, ja que la part que tramita el Gobierno de España (línia de 400kV i torres), es tramita urbanísticament d'acord al punt 3 de l'article 5è de la *Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico*¹³. Aquest punt diu el següent:

3. En todo caso, en lo relativo a las instalaciones de transporte cuya autorización sea competencia de la Administración General del Estado se estará a lo establecido en la disposición adicional duodécima de la Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas.

Aquella disposició addicional 12a de la *Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas*¹⁴ diu que en les instal·lacions de la xarxa de transport d'energia elèctrica regulades per la llei del sector elèctric és d'aplicació l'establert en la disposició addicional 3a de la mateixa llei, que en el seu punt primer diu el següent:

1. Los proyectos de obras públicas de interés general se remitirán a la Administración urbanística competente, al objeto de que informe sobre la adaptación de dichos proyectos al planeamiento urbanístico que resulte de aplicación. Este informe se emitirá en el plazo de un mes, pasado el cual se entenderá evacuado en sentido favorable.

¹³ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2013-13645>

¹⁴ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2003-10463#daduodécima>

En aquest sentit, l'administració urbanística competent és la Generalitat de Catalunya, i seria d'aplicació l'exposat anteriorment amb l'emissió d'un informe sobre l'adaptació del projecte al planejament urbanístic que resulti d'aplicació, i que com s'ha dit en cap cas podria ser positiu ja que cap dels municipis del Baix Camp afectats té reserva de sòl per a línies de transport d'electricitat en el respectius planejaments urbanístics.

A continuació, en el punt 2 es diu el següent:

2. En el supuesto de que tales obras vayan a construirse sobre terrenos no reservados por el planeamiento urbanístico, y siempre que no sea posible resolver las eventuales discrepancias mediante acuerdo, de conformidad con la normativa de aplicación, la decisión estatal respecto a la ejecución del proyecto prevalecerá sobre el planeamiento urbanístico, cuyo contenido deberá acomodarse a las determinaciones de aquélla.

En aquest sentit, com que el projecte de nova línia elèctrica objecte de les presents al·legacions no compta amb reserva de sòl per part del planejament urbanístic dels municipis afectats, caldria resoldre les eventuals discrepàncies mitjançant un acord i sempre de conformitat amb la normativa d'aplicació.

6. Equiparació amb la MAT Valmuel-Begues

El 10 de febrer de 2025 el Boletín Oficial del Estado va publicar una resolució¹⁵ de la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, per la que es desestimava la sol·licitud de “Energía Inagotable del Proyecto Jaime I, SLU de autorización administrativa previa y autorización administrativa de construcción del parque solar fotovoltaico Jaime I, y su infraestructura de evacuación, acordando el archivo del expediente SGIISE/PFot-539.”

Aquest projecte incloïa la línia elèctrica de Molt Alta Tensió (MAT) Valmuel-Begues que hauria servit per transportar l'electricitat des dels punts de generació a l'Aragó fins als punts de consum situats a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Un dels motius de la resolució contraria a aquest projecte, als que la resolució s'hi refereix, va ser l'emissió de diversos informes desfavorables de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya. Aquests informes desfavorables esmenten que “*debido a que en los términos en que se plantea el proyecto y la documentación presentada, supondría impactos críticos insalvables sobre el águila perdicera (Aquila fasciata), especie protegida amenazada.*”

¹⁵ Resolución de 23 de enero de 2025, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se desestima la solicitud de Energía Inagotable del Proyecto Jaime I, SLU, de autorización administrativa previa y autorización administrativa de construcción del parque solar fotovoltaico Jaime I, de 38,2 MW de potencia instalada, y de su infraestructura de evacuación, en las provincias de Zaragoza, Teruel, Tarragona y Barcelona.

<https://www.boe.es/boe/dias/2025/02/10/pdfs/BOE-A-2025-2478.pdf>

Doncs bé, aquella línia elèctrica MAT Valmuel-Begues de 400kV tenia un recorregut de 22,957km al seu pas per la comarca del Baix Camp, i seguia en bona part un traçat pràcticament idèntic al que ara planteja el projecte objecte d'aquestes al·legacions, tal com es pot observar en la següent imatge (Figura 12).

Figura 12. Comparativa entre la línia MAT Valmuel-Begues de Forestalia amb el projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Secuita.



Font: elaboració pròpia a partir de la informació disponible en els tràmits d'informació pública dels projecte de línia 400kV Valmuel-Begues i el projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Secuita.

Conseqüentment, i d'acord al fet que aquest projecte també pretén transcorre per l'àrea vital de l'àliga cuabarrada (*Aquila fasciata*), tal com pot observar-se a l'apartat 7.2. (Àrees Interès Faunístic. Espai vital àliga cuabarrada) de les presents al·legacions, aquest projecte no s'hauria d'autoritzar.

7. Impactes ambientals

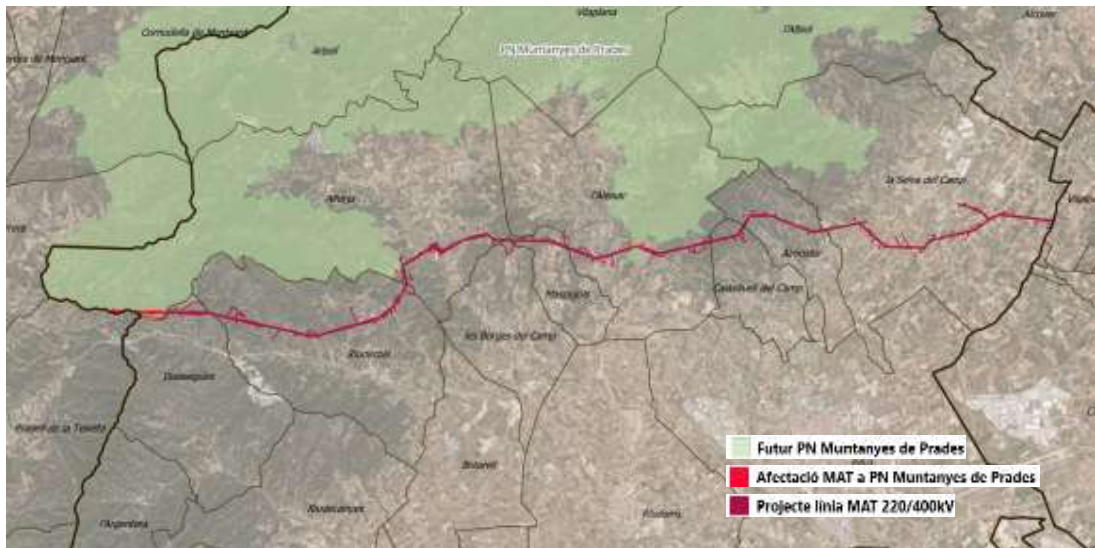
En aquest apartat s'analitzen diversos impactes ambientals del projecte objecte d'aquestes al·legacions, com són els impactes sobre el futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades (apartat 7.1.), sobre les àrees d'interès faunístic (en especial l'afectació a l'espai vital de l'àliga cuabarrada) (apartat 7.2.), sobre la connectivitat ecològica (apartat 7.3.), i sobre els nuclis urbans i les edificacions en sòl no urbanitzable (apartat 7.4.)

7.1. Futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades

La línia MAT objecte de les presents al·legacions tindria una afectació de 8,36 hectàrees (el 6,5% de l'afectació total de la línia al seu pas pel Baix Camp) per l'espai que en un futur ha de formar part del Parc Natural de les

Muntanyes de Prades¹⁶ (Figures 13 i 14).

Figura 13. Afectació sobre el futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva- Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

Figura 14. Superfície afectada del futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva- Subestació La Secuita

	Afectació total (Ha.)	% línia
Futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades	8,36	6,5

Font: elaboració pròpia a partir del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

Tal com determina el preàmbul del Projecte de decret de protecció especial de l'espai natural de les Muntanyes de Prades, publicat el 30 de gener de 2026:

“Les Muntanyes de Prades són un espai natural de primer ordre a Catalunya per la seva diversitat, representativitat i singularitat. Aquest espai se situa dins el sistema mediterrani català i és una unitat geogràfica perfectament identificable entre les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, Les Garrigues, la Conca de Barberà i el Priorat.

Les Muntanyes de Prades inclouen un conjunt orogràfic format per nombroses serres i valls, entre les quals algunes tan conegudes com la Mussara, els Motllats,

¹⁶ Projecte de decret de protecció especial de l'espai natural de les Muntanyes de Prades: <https://governobert.gencat.cat/ca/transparencia/normativa-i-informacio-interes-juridic/normativa/normativa-en-tramit/ter/en-tramit/decret-parc-natural-muntanyes-prades>

Serra Plana, les Gritelles, cingles de Siurana, la Vall de Montblanc, la vall del Brugent, la vall del Glorieta o la vall del monestir de Poblet i els seus boscos, i se situen a la demarcació de Tarragona. La Serra de la Llena, l'única serra lleidatana d'entitat que forma part de la Serralada Prelitoral Catalana, en contacte directe amb el massís de Muntanyes de Prades, es troba a cavall entre les demarcacions de Tarragona i Lleida. En conjunt, aquest espai natural abasta una superfície de 38.900 ha un total de vint-i-dos municipis.

Des del punt de vista biogeogràfic i de valors naturals, aquest espai és excepcional. La coexistència de paisatges plenament mediterranis amb d'altres de centreeuropeus i, fins i tot, boreals, el fa únic i molt singular. Els canvis de vessants, el gradient altitudinal i els diferents substrats geològics, sumats a una acció antròpica mil·lenària, han permès la instal·lació de biocenosis molt diverses, que es reparteixen en l'espai formant un mosaic complex de paisatges i ecosistemes.”

L'estudi d'impacte ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions no fa cap referència al futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades, i no analitza l'impacte que hi tindria el fet que un tram de la línia transcorreria pel seu interior. Des d'aquest punt de vista, doncs, el projecte no hauria de ser autoritzat en no tenir en compte l'impacte que tindria sobre els valors que justifiquen la creació i delimitació del futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades.

7.2. Àrees Interès Faunístic. Espai vital àliga cuabarrada

Segons la cartografia *Espais vitals de l'àliga cuabarrada (Aquila fasciata)* actualitzada pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya en data 22 d'abril de 2025, el projecte de nova línia elèctrica de transport elèctric objecte de les presents al·legacions afecta àrea crítica (espai vital i àrees de dispersió juvenil) de l'àliga cuabarrada (*Hieraetus fasciatus* = *Aquila fasciata*) en un 95,6% del recorregut de la línia al seu pas per la comarca del Baix Camp, amb una afectació de 123,95 hectàrees d'aquest espai vital (Figures 16 i 17)

[illegible]

Figura 17. Afectació a la comarca del Baix Camp sobre l'espai vital de l'àliga cuabarrada del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

	Afectació total (Ha.)	% línia
Espai vital / Àrea crítica Àliga cuabarrada	123,92	95,6

Font: elaboració pròpia a partir del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Secuita.

L'àliga cuabarrada està inclosa a la Directiva d'ocells (Directiva 2009/147/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de novembre, relativa a la conservació de les aus silvestres) en l'annex I com a espècie protegida. També està inclosa al *Reial decret 139/2011, de 4 de febrer, per al desenvolupament de la Llista d'espècies silvestres en règim de protecció especial* i del Catàleg espanyol d'espècies amenaçades, en la categoria "Vulnerable". A nivell de Catalunya també està inclosa al *Decret 172/2022, de 20 de setembre, del Catàleg de fauna salvatge autòctona amenaçada i de mesures de protecció i de conservació de la fauna salvatge autòctona protegida*, en la categoria "En perill d'extinció".

La Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural¹⁷ destaca com una de les principals amenaces per a l'espècie l'"*excessiva mortalitat provocada sobretot pels accidents amb les línies elèctriques (cada dia més nombroses)*" fet que "comporta que moltes baixes no

¹⁷ https://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/patrimoni_natural/fauna-autoctona-protegida/gestio-especies-protegides-amenacades/ocells/aquila_cuabarrada/index.html

siguin substituïdes i alguns territoris restin abandonats". De fet, la mateixa Direcció General esmenta que "Les principals causes d'aquesta elevada mortalitat són els accidents amb les línies elèctriques (electrocució i col·lisió)"

Cal destacar que segons les darreres dades publicades per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, el 2020 la població censada era de 80-84 parelles, de les que 53-54 (el 65% del total) estaven presents a comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

L'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions obvia aquestes consideracions expressades, especialment el fet que el 95,6% del recorregut de la línia al seu pas per la comarca del Baix Camp travessa per espai vital de l'àliga cuabarrada. L'EIA tampoc té en compte el risc de col·lisió d'aquesta espècie quan, tal i com s'ha dit, aquest risc representa la principal causa d'accidents i de mort. Aquest fet faria incompatible el projecte amb la presència i expansió d'aquesta espècie en perill d'extinció.

A més cal tenir en compte que el 79,7% del projecte de la línia elèctrica al seu pas pel Baix Camp travessaria àrees catalogades com a Àrees d'Importància per a les Aus (IBA) (Figures 18 i 19), que son àrees que contenen diverses espècies d'aus protegides, i que son les àrees que sobre les que es van proposar les Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) a l'Estat espanyol. En el cas del Baix Camp, el projecte de nova línia de transport elèctric travessaria una IBA, la denominada Serra de Montsant i Muntanyes de Prades, amb una afectació de 103,34 hectàrees. Aquesta IBA va ser definida i delimitada a partir de la presència de tres espècies d'aus protegides: el duc (*Bubo bubo*), el falcó (*Falco peregrinus*), i l'àliga cuabarrada (*Hieraetus fasciatus=Aquila fasciata*).

Figura 18. Afectació superficial a la comarca del Baix Camp sobre àrea IBA del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

IBA	Afectació total	
	(Ha.)	% línia
Serra de Montsant i Muntanyes de Prades	103,34	79,7

Font: elaboració pròpia a partir del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport elèctric a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 19. Afectació sobre àrea IBA present al Baix Camp del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

L'estudi d'impacte ambiental del projecte només cita l'existència d'aquesta IBA però no en determina l'impacte que tindria per a les espècies d'aus protegides. Per tant, i pel principi de precaució, aquest projecte no hauria de ser autoritzat.

7.3. Connectivitat ecològica

La conservació del patrimoni natural i de la biodiversitat és important per a tots els espais naturals, estiguin protegits o no, per tal de crear una connectivitat ecològica entre ells. La connectivitat ecològica és un concepte utilitzat en la disciplina de l'ecologia del paisatge per tal de descriure l'afectació en els moviments dels diferents organismes del territori entre els hàbitats que el conformen, generada per la distribució espacial i la qualitat dels elements que allí s'hi troben. En aquest sentit, des de la Generalitat de Catalunya entre els anys 2010 i 2012 es van realitzar diversos treballs d'anàlisi territorial vinculats a l'Avantprojecte de Pla Territorial de connectivitat ecològica de Catalunya, amb la finalitat d'identificar els principals connectors ecològics terrestres i fluvials així com les àrees d'interès connector i els punts crítics dels connectors. Tot i que aquest pla territorial finalment no es va tramitar ni concretar en cap document normatiu aprovat definitivament, un dels resultats d'aquests treballs va ser l'obtenció d'una primera aproximació cartogràfica de la connectivitat ecològica a Catalunya.

D'acord a la cartografia de la connectivitat ecològica disponible, cal destacar que 13,6% del projecte de la línia elèctrica al seu pas pel Baix Camp travessaria el connector terrestre principal (Figures 20 i 21)

denominat Muntanyes de Prades / Serres de Pradell - l'Argentera / Serra de Llaberia, amb una afectació de 17,61 hectàrees,

Tot i que l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte esmenta els connectors, no en mesura l'impacte que tindria el projecte de nova línia de transport elèctric, i per tant és un impacte no avaluat. Cal tenir en compte que es tracta de connectors que contenen diversos elements d'interès faunístics com la nidificació d'àliga cuabarrada (*Hieraetus fasciatus*=*Aquila fasciata*), àliga marcenca (*Circaetus gallicus*), uc (*Bubo bubo*), i falcó (*Falco peregrinus*), així com la presència de rapinyaires (com l'astor, l'esparver i d'altres ocells forestals).

Figura 20. Afectació superficial a la comarca del Baix Camp sobre connectors terrestres principals del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

Connector principal	Afectació total (Ha.)	% línia
Muntanyes de Prades / Serres de Pradell - l'Argentera / Serra de Llaberia	17,61	13,6

Font: elaboració pròpia a partir de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 21. Afectació superficial a la comarca del Baix Camp sobre connectors terrestres principals del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Selva - Subestació La Secuita.



la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport elèctric a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

7.4. Distàncies a edificacions en sòl no urbanitzable

A l'apartat 5.12.2 (*Edificios, construcciones y zonas urbanas*) de la *Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07 Líneas aéreas con conductores desnudos* del *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09*¹⁸, s'especifiquen els condicionants de les línies d'alta tensió en relació a edificacions, construccions i zones urbanes.

En aquest sentit s'esmenta que les línies elèctriques han d'evitar creuar sòl classificat com a urbà. En aquest sentit, el projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions no creua per cap sòl urbà de la comarca del Baix Camp.

En relació a la servitud de vol especifica que, d'acord a allò establert al *Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica*¹⁹, no es poden construir edificacions ni instal·lacions industrials en la servitud, ni tampoc es poden construir línies per sobre d'edificis i instal·lacions industrials ni a una distància mínima de seguretat a cada costat de la servitud.

El cas és que els paràmetres establerts en aquestes normatives no preveuen l'existència de línies de transport d'un voltatge de 620kV com el que presenta el projecte objecte de les presents al·legacions. El màxim de tensió nominal esmentada en aquesta normativa és de 400kV amb una tensió màxima de 420kV.

Per tant, ens trobem davant una situació que no està prevista per la legislació vigent, i per tant davant d'un projecte que està fora d'ordenació des del punt de vista de la reglamentació sobre les condicions tècniques i de garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió, respecte les distàncies reglamentàries a les edificacions.

En qualsevol cas, d'acord a l'anàlisi realitzat de la distància de les edificacions existents a la comarca del Baix Camp, d'acord al Cadastre, respecte al projecte de nova línia de transport d'electricitat, s'han identificat un total de 5 edificacions que estan afectades directament pel projecte (una al municipi d'Alforja, una altra al municipi de la Selva del Camp, i tres al municipi de l'Aleixar). Es tracta d'edificacions que es veuran directament afectades per la línia elèctrica ja sigui per situar-se sota la servitud de vol, per afectació dels accessos o per l'ocupació temporal.

A més, es comptabilitzen fins a 259 edificacions més que estarien a una distància inferior als 100 metres, i fins a 1.359 edificacions més que

¹⁸ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2008-5269>

¹⁹ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2000-24019>

estarien a una distància entre els 100 i els 500 metres del projecte de nova línia elèctrica (Figures 22 i 23). L'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte obvia aquest fet, i només detalla (pàg. 1011 de l'EIA) que hi ha cinc edificacions a una distància inferior als 100 metres de l'àrea d'afectació, concloent que l'impacte seria compatible.

A més, l'EIA diu que l'edificació més propera a la línia es situa "a unos 18,3 metros de la traza de la LAT a 400 kV SE Els Aubals –SE La Secuita y LAT 220 kV SE Els Aubals – SE La Selva / SE La Selva-SE Francolí, en el municipio l'Aleixar.", quan amb l'anàlisi realitzat en el marc de les presents al·legacions queda demostrat que hi ha cinc edificacions de la comarca del Baix Camp directament afectades per l'àmbit d'afectació del nou projecte de línia de transport elèctric.

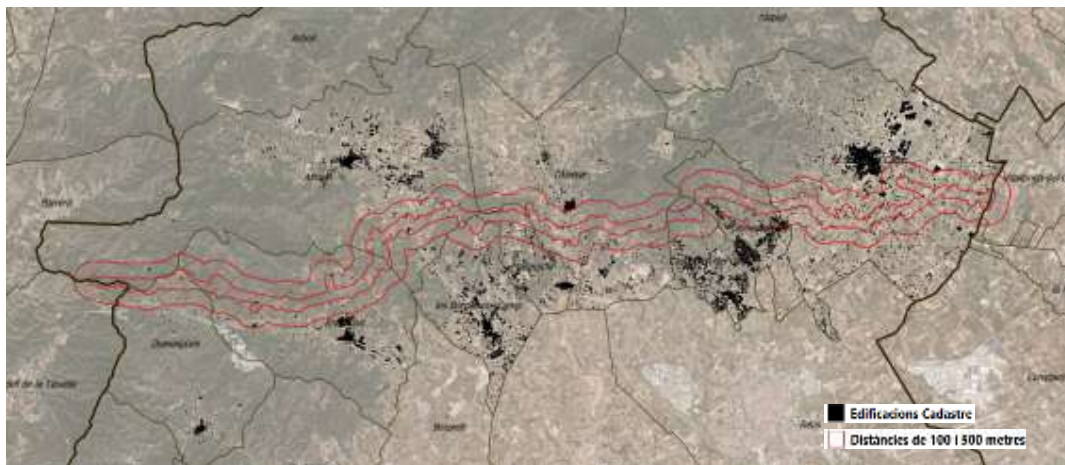
D'acord amb tot això exposat, el projecte de nova línia de transport elèctric no es podria autoritzar per no tenir en consideració la proximitat a totes les edificacions en sòl no urbanitzable.

Figura 22. Distàncies entre les edificacions en sòl no urbanitzable a la comarca del Baix Camp i el projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Municipi	Afectació directa	Afectació 100 metres	Afectació 100-500 metres	Total
Alforja	1	30	85	116
Duesaigües		1	2	3
Riudecols		18	135	153
les Borges del Camp			15	15
Maspujols		10	101	111
l'Aleixar	3	20	176	199
Castellvell del Camp		4	16	20
Almóster		9	252	261
la Selva del Camp	1	167	577	745
	5	259	1359	1623

Font: elaboració pròpia a partir del Cadastre i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 23. Distàncies de 100 i 500 metres de les edificacions en sòl no urbanitzable a la comarca del Baix Camp respecte el projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Cadastre i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

8. Afectació a l'activitat i els espais agrícoles.

En aquest sentit, l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte reconeix l'impacte que causaria en l'activitat agrícola, tot i que n'obvia la seva íntima relació amb la creació de valors paisatgístics i acaba conclouent que l'impacte seria compatible:

Resulta evidente la perturbación que produce en el normal desarrollo de una actividad, por ejemplo agrícola o ganadera, la presencia ocasional de operarios o maquinaria para realizar una reparación. (pàgina 97 de l'Estudi d'Impacte Ambiental)

Tanmateix, l'Estudi d'Impacte Ambiental no té en compte l'afectació concreta que tindria el projecte sobre els conreus de la comarca del Baix Camp que estan inclosos a la DUN, i que són aquells que representen una terra treballada.

Segons pot observar-se a les següents Figures 24 i 25, a la comarca del Baix Camp el projecte de nova línia de transport elèctric tindria una afectació sobre 25,52 hectàrees de conreus, fet que representaria el 19,7% de la superfície d'afectació de la línia al seu pas per la comarca, ja sigui per eliminació directa dels conreus o per afectació per servitud de vol.

Els conreus més afectats serien l'avellaner, amb 14,05 hectàrees, l'olivera amb 5,85 hectàrees, l'ametller, amb 2,49 hectàrees. Els municipis amb major superfície de conreus afectats serien la Selva del Camp (19,66 hectàrees), i l'Aleixar (3,88 hectàrees).

Tot i que l'Estudi d'Impacte Ambiental analitza els impactes sobre els conreus, acaba conclouent que l'impacte seria compatible. No té cap sentit que es consideri un impacte compatible quan el projecte de línia elèctrica preveu una afectació sobre 25,52 hectàrees de conreus. Des d'aquest punt de vista, el projecte de nova línia de transport elèctrica no s'hauria d'autoritzar.

Figura 24. Conreus de la comarca del Baix Camp inclosos a la DUN afectats pel projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 25. Afectació lineal i superficial pel projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva- Subestació La Secuita sobre els conreus del Baix Camp inclosos a la DUN.

Municipi	Avellaner	Olivera	Ametller	Garrofer	Altres	Total	% línia
Alforja	0,43	0,17	0,70			1,30	1,0
Duesaigües							
Riudecols							
les Borges del Camp	0,01					0,01	0,00
Maspujols		0,16				0,16	0,1
l'Aleixar	2,20	0,81	0,87	0,002		3,88	3,0
Castellvell del Camp			0,04			0,04	0,03
Almóster			0,33	0,04	0,11	0,48	0,4
la Selva del Camp	11,41	4,71	0,56	1,06	1,92	19,66	15,2
Total	14,05	5,85	2,49	1,10	1,10	25,52	19,7

Font: elaboració pròpia a partir del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

9. Impactes paisatgístics

En aquest apartat de les al·legacions s'analitzen els impactes que suposaria el nou projecte de línia de transport elèctric sobre el paisatge del Baix Camp. En concret, s'analitzen els impactes sobre els valors paisatgístics, així com sobre els fons escènics i els miradors de la comarca.

9.1. Àrees amb acumulació de valors paisatgístics

En l'apartat 12.6.3. *Valoración del paisaje* (pàgs. 970-975) de l'*Estudio de Impacto Ambiental del eje a 400 kV Escatrón-Els Aubals-La Secuita y a 220 kV Escatrón-Els Aubals-La Selva-Francolí* al seu pas per la comarca del Baix Camp, només es tenen en compte alguns dels valors del paisatge identificats en el Catàleg de paisatge del Camp de Tarragona²⁰ (Arquitectura rural pedra seca, i Formacions geomorfològiques), deixant d'esmentar-ne molts d'altres que sí son contemplats en l'esmentat Catàleg de paisatge.

El conjunt del paisatge del Baix Camp és la base del model de desenvolupament territorial de la comarca, però hi ha determinades parts del territori que presenten una acumulació de valors paisatgístics notables que cal tenir present en tota mena de projectes de transformació territorial, com és el cas d'una nova línia de transport elèctric.

Segons els valors paisatgístics identificats en el Catàleg de paisatge del Camp de Tarragona i en l'estudi Identificació dels connectors ecològics Muntanya-Plana-Litoral a la demarcació de Tarragona²¹, a la comarca del Baix Camp hi hauria 125,17 hectàrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics que es veurien afectades pel pas de la línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions (Figures 36 i 37). De fet, el 96,5% de l'afectació de la línia elèctrica al Baix Camp transcorreria per àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics.

Figura 36. Superfície afectada d'àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics per part del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

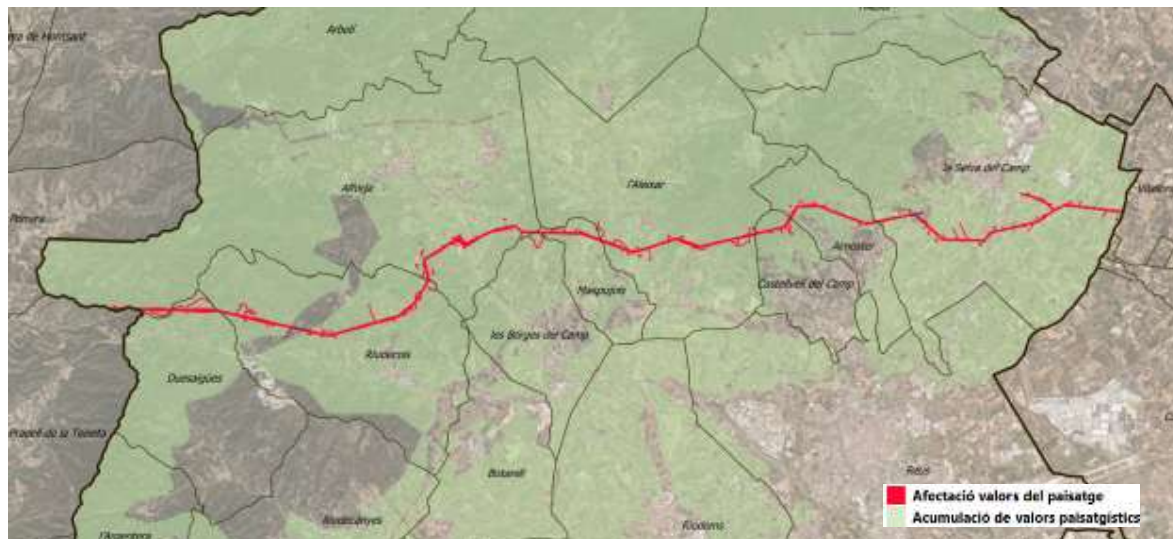
Municipi	Afectació total (Ha.)	% línia
Alforja	24,63	19,0
Duesaigües	7,18	5,5
Riudecols	25,39	19,6
les Borges del Camp	0,84	0,6
Maspujols	6,69	5,2
l'Aleixar	19,31	14,9
Castellvell del Camp	4,50	3,5
Almóster	10,50	8,1
la Selva del Camp	26,14	20,2
Total	125,17	96,5

Font: elaboració pròpia a partir del Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

²⁰ <https://www.catpaisatge.net/ca/catalegs/6-camp-de-tarragona>

²¹ [https://www.gratet.urv.cat/media/upload/domain_1944/arxius/ProjecteConnectors_DIPTAURV_2021%20\(2\).pdf](https://www.gratet.urv.cat/media/upload/domain_1944/arxius/ProjecteConnectors_DIPTAURV_2021%20(2).pdf)

Figura 37. Superfície afectada d'àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics per part del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Com s'ha dit, l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric no valora suficientment el conjunt de valors paisatgístics, així com tampoc té en compte l'impacte del projecte sobre les àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics a la comarca del Baix Camp. Des d'aquest punt de vista, i pel principi de precaució, el projecte no s'hauria d'autoritzar.

9.2. Cims i perfils emblemàtics

L'Estudio de Impacto Ambiental del eje a 400 kV Escatrón-Els Aubals-La Secuita y a 220 kV Escatrón-Els Aubals-La Selva-Francolí al seu pas per la comarca del Baix Camp, no analitza ni valora l'impacte del projecte en relació als cims i perfils emblemàtics presents a la comarca del Baix Camp.

En aquest sentit, tot i que no especificat per a les línies elèctriques però si per a les edificacions, l'article 6.3. de les Normes d'Ordenació Territorial del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona estableixen que "S'han de preservar les línies del relleu que defineixen els perfils panoràmics i s'ha d'evitar la localització d'activitats sobre els punts prominents, els careners i les cotes més altes del territori, on la projecció de la silueta de l'edificació en la línia d'horitzó modifiqui el perfil natural perceptible del paisatge" (pàg. 65 de les Normes de Planejament Territorial del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona)

En aquest sentit, i en relació a la implantació de centrals eòliques des del

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament de Maspujols. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 4C556B9423984928B1A9498F363B34FD i data d'emissió 20/03/2026 a les 11:54:01

planejament urbanístic, la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura va publicar l'abril de 2024 el document *Criteris per a la implantació de parcs eòlics a Catalunya*²². Aquest document reconeix els Catàlegs de Paisatge “com una eina eficaç per valorar l'impacte paisatgístic de les instal·lacions (eòliques)”, i s'indica que tant els Objectius de Qualitat Paisatgística com les propostes de criteris i accions dels Catàlegs “van dirigits a preservar els fons escènics i els punts més rellevants de la identitat de cada paisatge”. En aquest sentit, els criteris d'implantació de parcs eòlics en relació als fons escènics, diu: “S'hauran d'evitar els terrenys situats en un radi inferior a 2 km dels fons escènics emblemàtics de Catalunya identificats en la cartografia de l'annex 1.”

En aquest sentit, utilitzant aquella cartografia a la comarca del Baix Camp es veurien afectats pel nou projecte de línia de transport elèctric dos perfils emblemàtics: Serra de Pradell - l'Argentera, i Puigcerver, amb una afectació global de 22,32 hectàrees, que representarien el 17,2% de la superfície d'afectació de la línia al seu pas pel Baix Camp (Figures 38 i 39).

Figura 38. Superfície de perfils emblemàtics del Baix Camp afectada pel projecte de nova línia de transport elèctric a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

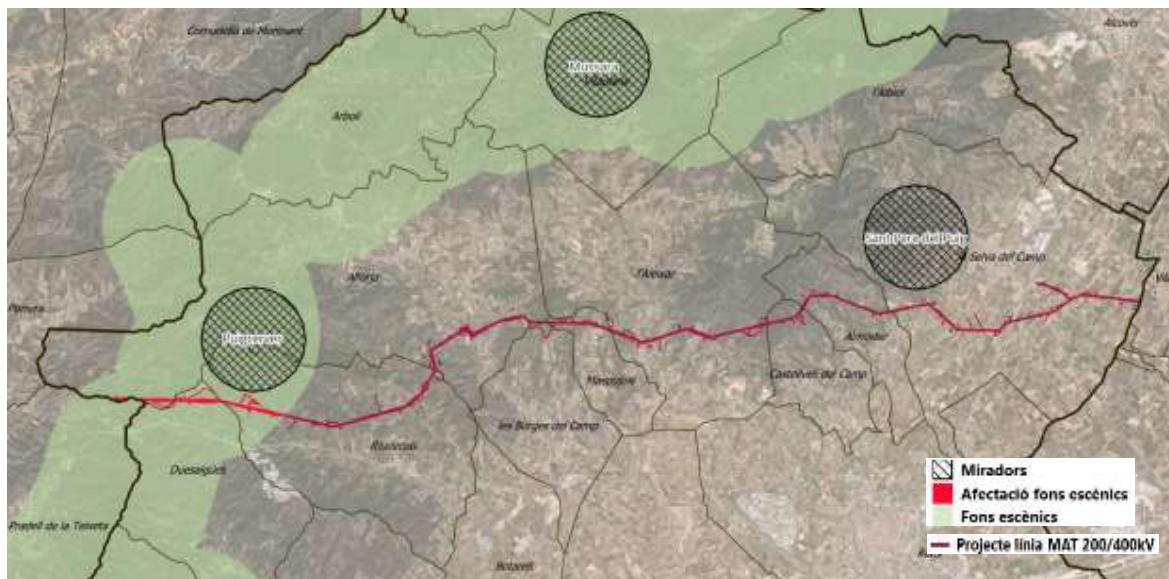
Perfils emblemàtics	Afectació	
	total (Ha.)	% línia
	22,32	17,2

Font: elaboració pròpia a partir de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

A més, el projecte de línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions transcorreria molt propera a dos miradors del paisatge identificats pel Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona: Puigcerver, al municipi d'Alforja, i Sant Pere del Puig, al municipi de la Selva del Camp.

22 https://territori.gencat.cat/web/.content/home/06_territori_i_urbanisme/02_activitat_urbanistica/comissions_durbanisme/criteris/Criteris_implantacio_parcs_eolics.pdf

Figura 39. Fons escènics i miradors del paisatge del Baix Camp afectats pel projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura, i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Com s'ha dit, l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric no té en compte ni avalua l'impacte sobre el conjunt de miradors i perfils emblemàtics del Baix Camp i que, d'acord a les Normes de Planejament Territorial del Camp de Tarragona i als criteris de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura, aquests son elements que cal preservar d'actuacions que puguin alterar-ne la seva percepció. Des d'aquest punt de vista el projecte no s'hauria d'autoritzar.

9.3. Sobre l'Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística

En el conjunt de documentació associada a la tramitació del projecte de nova línia de transport elèctric, no hi ha l'Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística (EIIP)²³. Aquests estudis es regulen pel Decret 343/2006²⁴, específicament pel Capítol 3 (Articles 19, 20, 21 i 22). Segons aquesta norma estan obligats a presentar l'EIIP: a) les actuacions que determina la legislació urbanística i per a les que es tramiten com a projecte d'actuació específica (PAE) en sòl no urbanitzable; b) en altres supòsits en què ho estableixi una llei, una disposició de caràcter general o un pla territorial o urbanístic.

²³ <https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=461748>

²⁴ Decret 343/2006, de 19 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge, i es regulen els estudis i informes d'impacte i integració paisatgística

Com que en aquest cas, el projecte de nova línia elèctrica no és tramita a través d'un PAE, no seria d'aplicació el primer supòsit. En canvi si atenem al que diuen les Normes d'Ordenació Territorial (NOT) del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona²⁵, si que caldria que el projecte de nova línia de transport elèctric presentés el corresponent EIIP. En concret, l'Article 6.4 de les NOT del PTP del Camp de Tarragona diuen en el seu punt 2 el següent:

“A més dels casos que estableix directament l'article 20 de l'esmentat decret i la legislació urbanística, i d'acord amb el que assenyala l'apartat 1 d'aquest article, l'Estudi d'impacte i integració paisatgística ha de formar part de la documentació tècnica necessària per a la sol·licitud de llicència en els següents casos:

- **Infraestructures i instal·lacions que hagin de tenir una presència visual significativa en el territori.**

- Edificacions aïllades en el territori, ja sigui en sòl no urbanitzable (edificacions agrícoles, ramaderes i d'activitats primàries en general) o en peces de sòl urbà que hagin de romandre aïllades.

- Edificacions situades en la franja perimetral dels nuclis urbans que hagin de tenir una presència important en la imatge exterior d'aquests.

- **Transformacions de sòl que hagin d'afectar substancialment el paisatge rural.**

- Tots els casos en què s'exigeix preceptivament l'informe d'impacte i integració paisatgística.

3. El contingut de l'estudi d'impacte i integració paisatgística és el que estableix l'article 21 de l'esmentat Decret 343/2006. **Quan a criteri de l'administració que** ha de concedir la llicència o **ha d'emetre l'informe,** la integració paisatgística no sigui acceptable, es requerirà el promotor de la construcció, edificació o instal·lació perquè introdueixi les esmenes necessàries per tal que la integració sigui satisfactòria. La resolució de l'administració especificarà els aspectes a modificar del projecte per a fer-lo paisatgísticament acceptable.”

Atenent al fet que el projecte de nova línia de transport elèctric no aporta l'Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística, no se'n pot avaluar el seu impacte, i per tant no s'hauria d'autoritzar el projecte.

10. Nul·litat de ple dret en relació a la Llei 5/2019 dels espais agraris

Al Butlletí Oficial de l'Estat número 15 de 17 de gener de 2020, es publica la Resolució de 12 de desembre de 2019, de la Secretaria General de Coordinació Territorial, per la qual es publica l'Acord de la Subcomissió de Seguiment Normatiu, Prevenció i Solució de Conflictes de la Comissió Bilateral Generalitat-Estat 3, de la Llei de agraris, aquest Acord es plasma en la

²⁵

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/plans/plans_territorials/plans_territorials_parcials/aprovats/ptp_del_camp_de_tarragona/documentacio_i_planols/ad_normes.pdf

Disposició addicional primera del Decret 169/2023, de 12 de setembre, del procediment per declarar una parcel·la agrícola i ramadera en desús i del funcionament del Registre de parcel·les agrícoles i ramaderes en desús, el qual estableix que:

“Les infraestructures d'interès general esmentades en els articles 10, 16, 17 i 20 de la Llei 3/2019, de 17 de juny, dels espais agraris fan referència exclusiva a les infraestructures de competència de la Generalitat de Catalunya, sense que, en conseqüència, es pugui entendre la seva aplicació en les infraestructures i obres públiques d'interès general de competència. les infraestructures i les obres públiques d'interès general de titularitat estatal que l'article 149.1, apartats 20, 21 o 24 de la Constitució reserven a l'Estat.”

Atès que és l'article 149.1, apartat 22 de la Constitució, el que reserva a l'Estat l'autorització de les instal·lacions elèctriques quan el seu aprofitament afecti una altra Comunitat o el transport d'energia surti del seu àmbit territorial i aquest apartat 22 no és cap dels previstos a l'esmentada Disposició addicional primera del Decret 169/2023, de 12 de setembre, Normatiu, Prevenció i Solució de Conflictes de la Comissió Bilateral Generalitat-Estat en relació amb la Llei de Catalunya 3/2019, de 3 de juny, dels espais agraris, la Llei 3/2019, de 3 de juny, dels espais agraris és d'aplicació als projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) que afecten el territori de la Comunitat Autònoma de Catalunya.

Analitzada la documentació continguda a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026), es constata la inexistència de l'Anàlisi d'Afectacions Agràries (AAA) com estableix l'article 10.1. de l'esmentada Llei 3/2019, de 3 de juny, dels espais agraris i, en conseqüència, tampoc en redactar els projectes i la Declaració d'Impacte Ambiental, s'ha tingut en compte i complert amb el contingut mínim exigible, que es determina en l'article 11 de la mateixa Llei 3/2019, l'AAA ha de contenir tot el que estableix l'article 4. mateixa llei.

D'acord amb la lletra e) de l'article 47.1. de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, són nuls de ple dret els actes de les administracions públiques dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert. Atès que des del 28 d'octubre de 2021 els projectes que afectin els espais agraris han d'incorporar l'AAA d'acord i amb el contingut establert al Capítol III de la Llei 3/2019 i els projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de 14/01/2026) que afecten el territori de la Comunitat Autònoma de Catalunya, com consta a l'expedient administratiu s'aparta de la totalitat d'un dels seus elements essencials, la qual cosa condiona també, tant les alternatives preses en consideració a la Declaració d'Impacte Ambiental, com l'Autorització Administrativa Prèvia i l'Autorització Administrativa de Construcció, així com la Declaració, per, i finalitats de la Llei 3/2019 respecte als projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i d'altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) que afecten l'espai agrari de Catalunya, pel que cal concloure que s'ha prescindit

totalment i absolutament del procediment legalment establert.

La jurisprudència i la doctrina han considerat que la previsió de nul·litat de ple dret de l'article 47.1.e) de la Llei 39/2015 (antic 65.1.e), per prescindir total i absoluta del procediment, es produeix quan un acte es dicta sense seguir cap procediment, o mitjançant un iter procedimental diferent del previst sentències del Tribunal Suprem de 19 de març de 2021, FJ 4 in fine, i de 31 de març de 2000, FJ 3).

La tramitació dels projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública en l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) no pot prescindir d'incorporar en la seva memòria l'AAA, d'acord i amb el contingut que s'ha establert en el Capítol 9, III de la Ley 3/2019, sense considerar que s'ha prescindit d'un tràmit essencial del procediment previst legalment, ja que aquest ha d'incloure (article 11 de la Llei 3/2019) la descripció exhaustiva i precisa de la situació present de l'espai agrari afectat pels projectes de LAT d'energia a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026), la justificació de la demanda d'espai agrari que es pretén destinar a altres finals diferents de les que es determinen en la Llei 3/2019 en les diferents anàlisis elèctriques o alternatives d'implantació. els nous usos a l'espai agrari, tenint en compte tots els factors que fa referència a l'article 6.4. a de la Llei 3/2019, la motivació de les solucions proposades, que s'han d'acreditar els punts de vista jurídics i tècnics, l'anàlisi dels efectes dels projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) sobre l'activitat agrària de les explotacions de l'entorn de les actuacions que poden veure afectades les seves activitats productives, l'establiment, com és el cas, dels efectes dels projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026), de mesures correctores i compensatòries, que han de ser necessàriament dins del mateix àmbit geogràfic, la justificació del fet de que no hi ha alternatives possibles a les actuacions previstes a l'espai agrari afectat a Catalunya.

L'estudi d'impacte ambiental inclou un apartat 15.8.4. Impactos sobre el sector primario i un altre, el 15.12. Resumen d'impactes residuals pel projecte, que s'aparta completament de les disposicions legals de la Llei 3/2019, despreciant els impactes en els espais agraris, considerant-los moderats, així com catalogant-los falsament com a compatibles en la construcció, amb efecte neutre en l'operació i positiu en el desmantellament, tot això al no donar compliment i vulnerar allò establert en el Capítol III de la Llei 3/2019 els espais agraris

11. Afectació en la salut de les persones

Els projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) no tenen en consideració les mesures extraordinàries que haurien

d'establir al seu pas per zones properes als nuclis urbans i edificacions situades en el sòl no urbanitzable. Principalment, el traçat del projecte transcorre per un territori amb una baixa densitat d'habitants, la vegada que aglomeren una gran quantitat de masies, finques i propietats privades rurals. Així doncs, es considera que s'haurien d'avaluar les mesures de seguretat necessàries per garantir la seguretat de la població, en el cas de que es produeixi qualsevol accident i/o que pugui afectar de manera directa o indirecta a la salut de les persones afectades pel projecte.

S'ha previst realitzar especialment en àrees amb una baixa densitat i afectant les masies i les finques privades sense que s'hagin previst els efectes de la contaminació electromagnètica. Els valors límit d'exposició a camps electromagnètics plantejats a les Recomendaciones 1995/519/CE, que son una transposició de les recomanacions de la ICNIRP, no asseguruen uns criteris de seguretat i el desenvolupament dels principis de precaució. Per un altre costat, la recomanació de l'ICNIRP no constitueix un text de dret positiu. L'any 2000, la IARC (Agència Internacional d'Investigació sobre el Càncer), va concloure que els Camps Electromagnètics de Baixa Freqüència (ELF), possiblement eren elements cancerígens, amb categoria 2B.

La Resolució del Parlament Europeu, de 2 d'abril de 2009, sobre les consideracions sanitàries relacionades amb els camps electromagnètics diu:

- 1) Considera que la controvèrsia de la comunitat científica sobre els possibles perills per a la salut derivats del CEM, s'havien incrementat des del 12 de juliol de 1999, fet que va establir els límits d'exposició del públic al CEM (0Hz a 300 GHz) mitjançant la Recomanació 1999/519/CE, i que alguns Estats nacionals o regionals, com a mínim en 9 Estats Membres de la Unió Europea, i també de la Xina, Suïssa i Rússia, van fixar límits d'exposició denominats preventius, i per tant, inferiors a les Recomanacions;
- 2) Insta a la Comissió que revisi el fonament científic i l'adequació dels límits CEM fixats en la Recomanació 1999/519/CE;
- 3) Demana que sigui el Comitè científic dels perills sanitaris emergents i recentment identificats qui efectui aquesta revisió, i que presti atenció especial als efectes biològics quan s'avalui el possible impacte sobre la salut de les radiacions electromagnètiques.

En el mateix sentit la Resolució 1815 del Consejo de Europa en relació amb els efectes potencials per a la salut dels camps electromagnètics de molt Baixa freqüència lligats a les línies i aparells elèctrics recomanen que les normes o límits per a les emissions de camps electromagnètics de tot tipus i freqüència, l'Assemblea recomanà l'aplicació del principi ALARA (as low as reasonably level), és a dir, el nivell tan baix com sigui possible, tenint en compte no només els anomenats efectes tèrmics, sinó també els efectes atèrmics o biològics de l'emissió o radiació de camps electromagnètics. Però a l'Estat espanyol no s'ha revisat la normativa tècnica i els seus límits, qüestió que desprecia, en quant a l'estil de l'avaluació dels riscos i de les precaucions a formular una definició del principi de precaució i del principi ALARA basada en els drets humans.

El projecte de línia elèctrica no té en compte aquestes recomanacions del Consell d'Europa sobre els riscos ambientals i sanitaris dels agricultors i altres col·lectius que treballarien a sota o en zones properes a la línia elèctrica

projectada, veient així vulnerats els seus drets humans a ser exposats als camps electromagnètics que generin sense fer cas al principi inexcusable de precaució.

Finalment, s'ha de tenir present que la Federació Espanyola de Municipis i Províncies ha recomanat que es redefineixin, en el sentit d'ampliació, les distàncies a edificis, habitatges o instal·lacions d'ús públic i privat, per un principi de precaució i percepció del risc. L'Informe BioInitiative elaborat per 29 investigadors de 10 països assenyalava que el valor màxim de l'exposició als camps electromagnètics de baixa freqüència ha de ser de 0,1 microtesles, fet que sembla que és difícil d'incomplir, ja que com s'ha exposat, la línia elèctrica passaria per àrees properes a nuclis habitats, masies, i habitatges rurals.

Per tot això, considerem que l'aspecte de contaminació electromagnètica podria causar greus problemes a la salut de les persones afectades directament pels projectes com a les àrees adjacents, no s'ha avaluat ni analitzat en profunditat. S'ha de tenir en compte que els projectes s'ubicarien en una àrea que travessaria termes municipals amb densitats de població relativament baixa, i com una gran quantitat d'espais agraris i masies rurals que es veurien afectades. S'hauria d'analitzar la forma adequada com a podria afectar la radiació electromagnètica a tot aquest conjunt de persones afectades directament i/o indirectament pel projecte.

Per tot allò exposat anteriorment,

SOL·LICITO

Que es tingui per presentat aquest escrit en temps i forma, i per comparegut en aquest expedient d'informació pública de referència, per formulades la relació d'al·legacions amb els efectes significatius esmentats del conjunt dels projectes de Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, promogut per Red Eléctrica de España SAU sotmesos a informació pública als efectes oportuns i previ.

Que es denegui l'Autorització de les sol·licituds de Declaració d'Impacte Ambiental, Autorització Administrativa Prèvia, Autorització Administrativa de Construcció i Declaració, en concret, d'Utilitat Pública del conjunt dels projectes de Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, promogut per Red Eléctrica de España SAU sotmesos a informació pública per l'afectació negativa directa sobre el territori, el medi ambient, les activitats econòmiques i les persones que l'habiten, així com per ser nuls de ple dret.

Signat,

A....., en data de febrer de 2026

**DEPENDÈNCIA D'INDUSTRIA I ENERGIA DE LA
SUBDELEGACIÓN DEL GOBIERNO A TARRAGONA**

Plaça de la Imperial Tàrraco, 3 43005 Tarragona

AL·LEGACIONS MAT AUBALS-LA SELVA-LA SECUITA

GENERALITAT

A l'atenció de Serveis Territorials a Tarragona del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, Av. Països Catalans, 5-7, 43007 Tarragona

Jo,....., amb DNI núm., i amb domicili a....., presento les següents AL·LEGACIONS a la sol·licitud de Declaració d'Impacte Ambiental, Autorització Administrativa Prèvia, Autorització Administrativa de Construcció i Declaració d'Utilitat Pública, del Projecte d'Execució de la Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, promogut per Red Eléctrica de España SAU

En relació a l'assumpte de referència, en data 14 de gener de 2026 des de la Dependència d'Indústria i Energia de la Subdelegació del Gobierno a Tarragona es va publicar al Boletín Oficial del Estado (BOE) núm. 12 el següent anunci:

Anuncio de la Dependencia de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Tarragona por el que se somete a información Pública las solicitudes de Declaración de Impacto Ambiental, Autorización Administrativa Previa, Autorización Administrativa de Construcción y Declaración, en concreto, de Utilidad Pública, del Proyecto de Ejecución de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400/220 kV doble circuito Subestación Els Aubals-Subestación Escatrón, en las Provincias de Tarragona, Teruel y Zaragoza; del Proyecto de Ejecución de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400 kV simple circuito Subestación Els Aubals-Subestación La Secuita, en la Provincia de Tarragona; del Proyecto de Ejecución de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400 kV doble circuito entrada y salida en la Subestación La Secuita de la Línea Vandellós-Garraf, en la Provincia de Tarragona; del Proyecto Técnico Administrativo Nueva Subestación Els Aubals 400 kV, en la Provincia de Tarragona; del Proyecto Técnico Administrativo Nueva Subestación La Secuita 400 kV, en la Provincia de Tarragona; y, las solicitudes de Declaración de Impacto Ambiental, Autorización Administrativa de Cierre y Desmantelamiento, y la Declaración, en concreto, de Utilidad Pública, para el Proyecto de Ejecución de Desmantelamiento de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 220 kV simple circuito Subestación Els Aubals-Subestación Escatrón, en las Provincias de Zaragoza y Tarragona; del Proyecto de Ejecución de Desmantelamiento de la Línea Aérea de Transporte de Energía Eléctrica a 400 kV simple circuito existente Subestación Escatrón-Subestación Ingenio, en el tramo desde la Subestación Escatrón al apoyo T-466, en las Provincias de Teruel y Zaragoza.

www.boe.es/boe/dias/2026/01/14/pdfs/BOE-B-2026-730.pdf

Per altra banda, en data 15 de gener de 2026 des del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) núm. 9583 el següent anunci:

Anunci pel qual se sotmeten a informació pública les sol·licituds d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, avaluació d'impacte ambiental ordinària i declaració d'utilitat pública de l'eix a 220 kV els Aubals - la Selva - Francolí i SE la Secuita, que inclou diversos projectes.

Ambdós anuncis inclouen projectes que afecten la comarca del Baix Camp, en concret els següents:

BOE:

Nueva línea aérea de transporte de energía eléctrica a 400 kV simple circuito Subestación Els Aubals-Subestación La Secuita (Provincia de Tarragona).

DOGC:

Nova línia aèria-subterrània de transport d'energia elèctrica a 220 kV simple circuit i doble circuit SE Els Aubals – SE La Selva/SE La Selva – SE Francolí, en els termes municipals de L'Aleixar, L'Alforja, L'Almóster, Bellmunt del Priorat, Les Borges del Camp, Castellvell del Camp, Duesaigües, Falset, Garcia, El Morell, Marçà, Maspujols, Masroig, La Selva del Camp, Perafort, Pradell de la Teixeta, Riudecols, El Rourell i Vilallonga del Camp (exp. FUE-2025-04640414)

Desmantellament d'una línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV simple circuit SE Aubals – SE La Selva, en els termes municipals de L'Aleixar, L'Alforja, L'Almóster, Bellmunt del Priorat, Les Borges del Camp, Botarell, Castellvell del Camp, Duesaigües, Falset, Garcia, Maspujols, Masroig, La Selva del Camp, Pradell de la Teixeta, i Riudecols (exp. FUE-2025-04637901)

En el cas dels projectes relacionats amb les noves línies aèries de transport d'energia elèctrica a dalt mencionats, encara que es presentin com a dos projectes diferents i siguin tramitats per dues administracions diferents, de facto és tracta d'un sol projecte tal com demostren els projectes tècnics i l'estudi d'impacte ambiental presentats en ambdues tramitacions, que son exactament iguals.

Un cop consultada tota la informació disponible adjunta als diferents anuncis publicats, i en concret als projectes referenciats, es té per convenient presentar les següents **AL·LEGACIONS**:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament de Maspujols. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ens amb el CVE 4f556b9425984928b1a9498f363b34fd i la data d'emissió 20/03/2026 a les 11:54:01

1. Increment de l'impacte territorial del projecte

El projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, en el tram que transcorre per la comarca del Baix Camp tindria una longitud de 25,976 quilòmetres, una superfície de 129,66 hectàrees¹, un total de 78 torres, i que afectaria a 9 municipis: Alforja, Duesaigües, Riudecols, les Borges del Camp, Maspujols, l'Aleixar, Castellvell del Camp, Almohera, i la Selva del Camp. (Figures 1 i 2).

Figura 1. Afectació municipal. Quilòmetres, superfície i finques

Municipi	Afectació lineal (km)	Torres (n.)	Afectació superfície total (Ha.)	Ocupació permanent (Ha.)	Ocupació temporal (Ha.)	Tales (Ha.)	Accessos (Ha.)	Blow Out /Vol (Ha.)	Zona seguretat (Ha.)
Alforja	4,563	13	24,86	0,23	16,08	15,42	0,90	14,56	6,19
Duesaigües	1,114	2	7,39	0,04	0,98	0,96	0,83	4,87	1,64
Riudecols	5,455	14	27,13	0,22	16,10	15,51	2,15	15,41	7,50
les Borges del Camp	0,101	1	0,84	0,02	0,54	0,48	0,33	0,18	0,15
Maspujols	1,465	4	6,69	0,05	4,86	4,76	0,29	3,62	2,19
l'Aleixar	3,773	9	19,34	0,15	13,08	12,57	1,39	10,69	5,59
Castellvell del Camp	0,954	4	4,50	0,06	3,91	3,69	0,20	2,08	1,41
Almohera	2,281	6	10,58	0,09	8,20	8,13	0,10	6,04	3,22
la Selva del Camp	6,270	25	28,32	0,38	12,16	10,14	1,55	13,77	10,20
Total	25,976	78	129,66	1,24	75,91	71,68	7,75	71,22	38,09

Font: elaboració pròpia a partir de cartografia sotmesa a informació pública (BOE/DOGC)

Figura 2. Municipis del Baix Camp afectats pel traçat de la línia elèctrica a 400/220 kV tram Els Aubals – La Selva - La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir de l'ICGC i cartografia sotmesa a informació pública (BOE/DOGC)

¹ S'hi inclouen totes les afectacions contemplades en el projecte: accessos, ocupació permanent, ocupació temporal, blow out, zona de seguretat i tala.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per l'Ajuntament de Maspujols. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de l'Ensi amb el CVE 4f556b9423984928b1a9498f363b34fd i data d'emissió 20/03/2026 a les 11:54:01

Es tracta doncs d'un nou projecte que essencialment preveu construir una nova línia elèctrica que triplicaria la capacitat de la línia actual Aubals-La Selva de 220kV, arribant als 620kV (un increment del 181,8%). A la comarca del Baix Camp aquest nou projecte significaria un increment de la longitud del traçat en 4,827 quilòmetres (l'actual traçat de la línia de 220kV té 21,149 quilòmetres), un increment del nombre de torres amb 26 més (l'actual línia de 220kV té 52 torres) (Figura 3).

Figura 3. Afectació municipal. Comparativa entre la nova línia 620kV i l'actual 220kV

	Nova línia 400kV + 220kV		Desmanellament 220kV		Saldo	
	Longitud (km)	Torres (n.)	Longitud (km)	Torres (n.)	Longitud (km)	Torres (n.)
Alforja	4,563	13	0,822	2	3,741	11
Duesaigües	1,114	2	1,212	2	-0,099	0
Riudecols	5,455	14	5,810	14	-0,355	0
les Borges del Camp	0,101	1	2,569	5	-2,468	-4
Maspujols	1,465	4	1,486	5	-0,021	-1
l'Aleixar	3,773	9	2,902	7	0,871	2
Castellvell del Camp	0,954	4	1,370	4	-0,415	0
Almoster	2,281	6	1,593	4	0,688	2
la Selva del Camp	6,270	25	3,386	9	2,883	16
Total	25,976	78	21,149	52	4,827	26

Font: elaboració pròpia a partir de cartografia sotmesa a informació pública (BOE/DOGC)

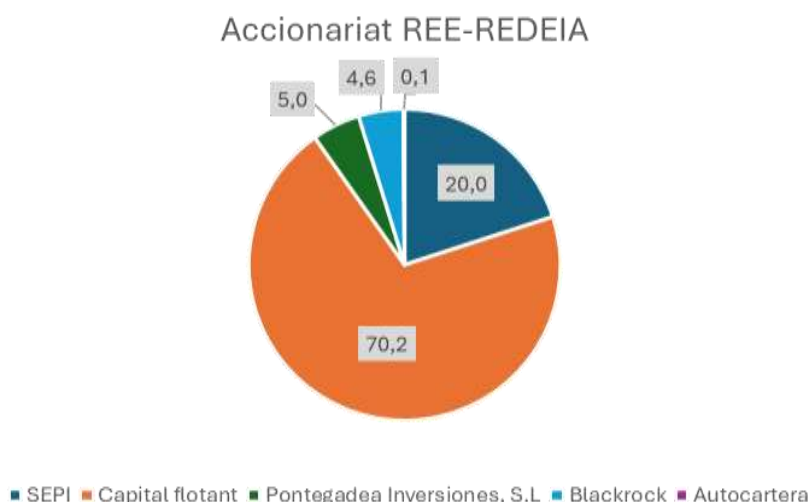
Per l'increment dels impactes territorials que representaria el nou projecte de línia de transport elèctric a la comarca del Baix Camp, no s'hauria d'autoritzar el projecte.

2. Sobre la utilitat pública.

Una de les qüestions que estan a tràmit administratiu que afecten la comarca del Baix Camp, tant per al conjunt de projectes tramitats pel Ministerio (nova línia de 400kV i suports/torres) com pel que tramita la Generalitat de Catalunya (línia de 220kV), és la sol·licitud del promotor per a la declaració de la utilitat pública dels projectes.

En aquest sentit, cal tenir en compte que el promotor del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Secuita és Red Eléctrica de España Sociedad Anónima Unipersonal, que és una empresa que forma part de l'entramat empresarial REDEIA. REDEIA que, com a empresa marc, té una majoria de capital privat, amb un 80% de les accions (Figura 4).

Figura 4. Accionariat de REDEIA. %



Font: elaboració pròpia a partir de www.redeia.com/es/accionistas-e-inversores/la-accion/accionariado

Des d'aquest punt de vista, doncs, no queda clar l'existència d'un interès general per se, doncs aquesta empresa majoritàriament privada té ànim de lucre particular i actua, també, en funció dels seus interessos empresarials. En aquest sentit cal destacar les conclusions de la fiscalització que el *Tribunal de Cuentas* va elaborar arran del procés de privatització de Red Eléctrica de España que va culminar l'any 1999, on es conclouia, entre altres qüestions, que en el procés privatitzador hi va haver "*manca de claredat i transparència*" i que la privatització es va fer en "*benefici exclusiu de les companyies del sector i d'esquenes a l'interès general*" (Figura 4).

Figura 4. Noticia de Cinco Días del 17 de juliol de 2005



Font: elaboració pròpia (subratllats en vermell) a partir de https://cincodias.elpais.com/cincodias/2005/07/13/empresas/1121261979_850215.html (publicat el 13/07/2005)

Aquesta utilitat pública tampoc podria atorgar-se en funció de l'increment de la demanda elèctrica al punt, o punts de destinació de l'electricitat transportada per la línia elèctrica (pol químic de Tarragona en aquest cas), tal com s'exposa a l'apartat 3.1. de les presents al·legacions.

Igualment, no es podria atorgar la utilitat pública en funció del que s'exposa a la finalitat del projecte, ja que ni el projecte ni l'estudi d'impacte ambiental la justifiquen adequadament, en no aportar informació detallada de les *restriccions tècniques* al·ludides, ni tampoc sobre la *seguretat i qualitat del subministrament elèctric a la zona*. La finalitat del projecte que s'exposa en els anuncis d'informació pública és la següent:

Finalidad: Todas las nuevas instalaciones tienen como finalidad y objetivo la reducción de las restricciones técnicas por las sobrecargas en la zona al reforzar la conexión entre Aragón y Cataluña, la mejora del mallado de la red de transporte y el aumento de la seguridad y la calidad del suministro eléctrico de la zona.

En aquest sentit, cal tenir en compte que per al cas de la comarca del Baix Camp el projecte de nova línia elèctrica no preveu cap subestació nova més (llevat de l'existent a la Selva del Camp, on desemboca l'actual línia de 220kV) que porti nou subministrament elèctric a la comarca. En tot cas, *la seguretat i qualitat del subministrament elèctric a la zona* (en aquest cas, la comarca del Baix Camp) no està relacionat amb el transport d'electricitat sinó amb un deficient estat de la xarxa de distribució d'electricitat. És a dir, que la comarca del Baix Camp no es veuria beneficiada en cap cas per la construcció d'aquesta nova línia de transport d'electricitat, i només actuaria com un mer suport físic de la nova infraestructura.

En qualsevol cas, com s'ha dit, ni els projectes tècnics ni l'estudi d'Impacte ambiental aporten cap informació justificativa (ni per a la comarca del Baix Camp ni per al conjunt dels territoris per on transcorreria la nova línia), sobre les suposades restriccions tècniques per sobrecàrregues, ni per un suposat deteriorament de la seguretat i qualitat del subministrament d'electricitat. Aquesta qüestió es desenvolupa més extensament en el següent apartat 3.

Tenint en compte tot l'exposat anteriorment, el projecte de nova línia de transport elèctric no s'ajustaria als principis i criteris per a la determinació de la seva utilitat pública i, en conseqüència, no s'hauria de declarar d'utilitat pública.

3. Manca de justificació del projecte.

Com s'ha dit, els anuncis d'informació pública justifiquen la finalitat del projecte en base a la *reducció de les restriccions tècniques per les sobrecàrregues a la zona i a l'augment de la seguretat i qualitat del*

subministrament elèctric de la zona, donant per fet que el projecte és necessari.

En aquest sentit, en l'anàlisi d'alternatives de l'*Estudio de Impacto Ambiental del eje a 400 kV Escatrón-Els Aubals-La Secuita y a 220 kV Escatrón-Els Aubals-La Selva-Francolí*, i en concret en l'anàlisi de l'Alternativa 0 o de no actuació (pàgs. 592-596), s'esmenta que no es possible considerar aquesta alternativa referint-se al *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026* que s'elaborà en funció de les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

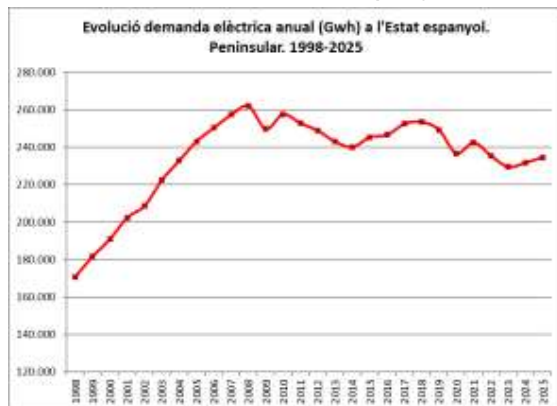
En aquest apartat s'analitzarà i es justificarà la no necessitat d'aquesta nova línia de transport d'electricitat, atenent a diverses qüestions com son la davallada del consum elèctric, el no compliment de les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el PNIEC, així com la no adequació del projecte a la planificació del sistema de transport d'electricitat.

3.1. Descens de la demanda elèctrica.

El projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita objecte de les presents al·legacions no queda justificat en relació al supòsit d'increment de la demanda elèctrica, ni en el context global de l'Estat espanyol, ni en el referent a Catalunya, com tampoc en els territoris per on transcorre la línia elèctrica ni en els territoris de destinació de l'electricitat que transportaria la nova línia elèctrica (pol petroquímic de Tarragona).

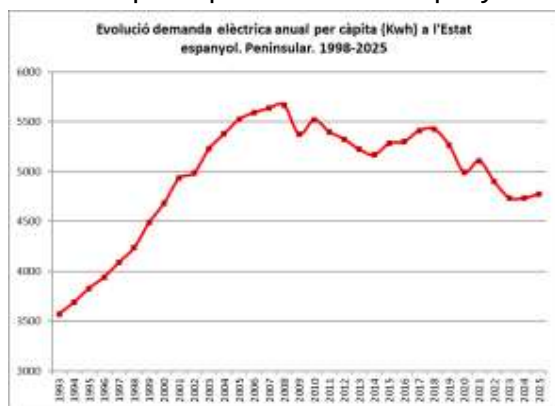
En aquest sentit cal destacar que en el conjunt de l'Estat espanyol la demanda elèctrica ha anat reduint-se respecte els màxims de l'any 2008 (Figures 5 i 6), passant dels més de 260.000Gwh/any a menys de 240.000Gwh/any, amb un consum elèctric l'any 2025 equivalent al que hi havia l'any 2004. On aquest descens de la demanda es fa més evident és en el consum elèctric per càpita, on s'ha passat de 5.700Kwh l'any 2008 a menys de 4.800Kwh l'any 2025.

Figura 5. Evolució demanda elèctrica. Gwh. Estat espanyol. Peninsular. 1998-2025



Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE)

Figura 6. Evolució demanda elèctrica per càpita. Kwh. Estat espanyol. Peninsular. 1998-2025

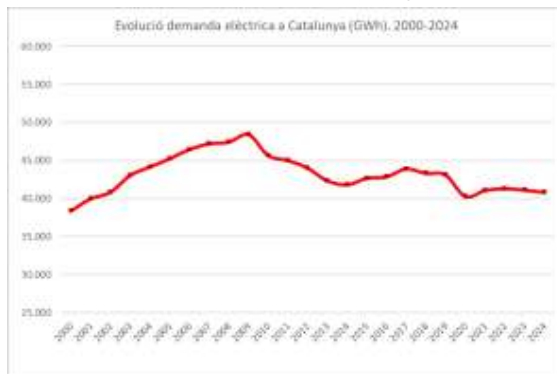


Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE) i Instituto Nacional de Estadística (INE)

En aquest sentit, doncs, el projecte de nova línia elèctrica no estaria justificat.

Igualment, tampoc es pot justificar el nou projecte en base a l'increment de la demanda elèctrica a Catalunya doncs, igualment que per al cas de l'Estat espanyol, la demanda elèctrica a Catalunya ha anat baixant, passant del màxim de 48.400Gwh l'any 2009 a menys de 40.900Gwh l'any 2024, amb un consum elèctric equivalent al que hi havia l'any 2002 (Figura 7)

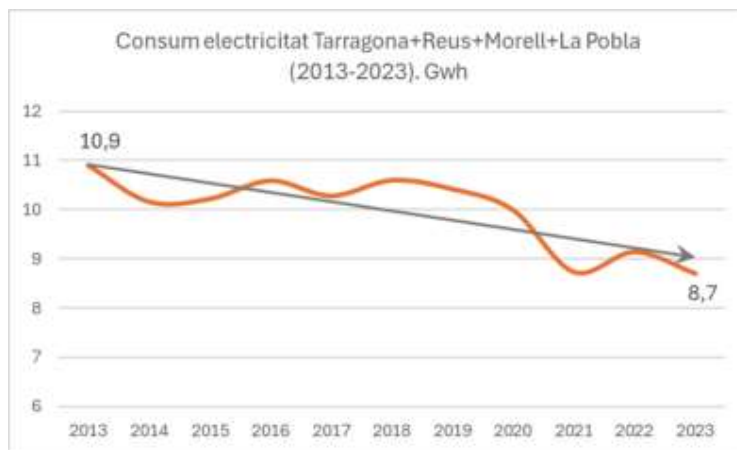
Figura 7. Evolució demanda elèctrica a Catalunya. Gwh. 1999-2024



Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE)

Tampoc es pot justificar el projecte de nova línia elèctrica en base a l'evolució de la demanda elèctrica a la zona de destinació de l'energia elèctrica que es transportaria (en aquest cas, el pol petroquímic de Tarragona). Efectivament, en els quatre municipis amb major demanda elèctrica de la província de Tarragona (Tarragona, Reus, el Morell i la Poble de Mafumet), que conjuntament representen més del 50% de tota la demanda elèctrica de la província pel fet que alberguen la major part del complex petroquímic de Tarragona, aquesta demanda elèctrica ha disminuït un 20% en els darrers anys (Figura 8).

Figura 8. Evolució del consum d'electricitat als municipis de Tarragona, Reus, el Morell i la Poble de Mafumet. 2013-2023.



Font: elaboració pròpia a partir de ICAEN

https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Energia/Consum-d-energia-el-ctrica-per-municipis-i-sectors/8idm-becu/about_data

Tenint en compte tot l'exposat anteriorment, el projecte de nova línia de transport elèctric no estaria justificat des del punt de vista de garantir el subministrament per increment de la demanda elèctrica, i no s'hauria d'autoritzar.

3.2. Manca d'integració amb el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

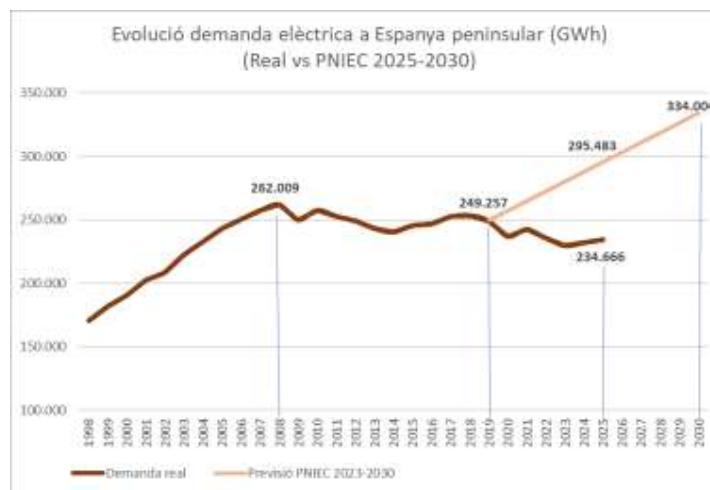
Com s'ha dit, el projecte de nova línia elèctrica es justifica en base al *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026*² que s'elabora en funció de les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

A la pàgina 7 del *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026* vigent, sota el qual es tramita el projecte global objecte de les presents al·legacions, s'especifica el següent:

“Tal y como se indica en el propio PNIEC, el proceso de planificación de la red de transporte para el horizonte 2021-2026 debe tomar como premisa el escenario objetivo del PNIEC, como normativa que establece la planificación indicativa. Por ello, se asumen tanto sus previsiones de consumo de electricidad como de generación y composición de la potencia instalada de generación, si bien, se adaptan al Horizonte de la planificación, es decir, al año 2026.”

Aquelles previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), a dia d'avui no s'estan assolint (Figura 9), doncs la demanda elèctrica de l'any 2025 està un 21% per sota de les previsions del PNIEC per aquest any.

Figura 9. Comparativa de l'evolució de la demanda elèctrica a l'Espanya peninsular en relació a les previsions del PNIEC.

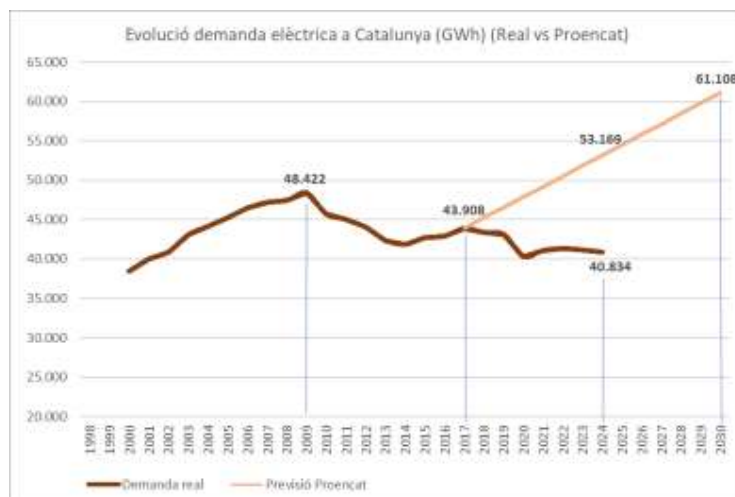


Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE) i Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC)

² https://www.planificacionelectrica.es/sites/default/files/2025-07/MAPS_PLAN_DESARROLLO.pdf

Tot i que ni el projecte de nova línia elèctrica ni el *Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica. Período 2021-2026*, fan referència a les previsions d'increment de la demanda elèctrica que fa la Prospectiva Energètica de Catalunya (PROENCAT), la demanda elèctrica de 2024 a Catalunya va ser un 23% inferior a les previsions realitzades per aquest pla (Figura 10).

Figura 10. Comparativa de l'evolució de la demanda elèctrica a Catalunya en relació a les previsions de la PROENCAT.



Font: elaboració pròpia a partir de Red Eléctrica de España (REE) i Prospectiva Energètica de Catalunya (PROENCAT)

De fet, el projecte de nova línia de transport d'electricitat objecte de les presents al·legacions ja estava previst tant a la *Planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016. Desarrollo de las redes de transporte*³, com en la planificació successiva⁴. Si des d'aleshores no se n'ha impulsat la seva construcció justament és per aquesta davallada de la demanda elèctrica, tant al conjunt de l'Estat espanyol com a Catalunya i en especial al pol petroquímic de Tarragona.

Tenint en compte això exposat, es considera que el projecte de nova línia de transport d'electricitat objecte de les presents al·legacions no està degudament justificat des del punt de vista de la seva adaptació i integració en les previsions d'increment de la demanda que es fan en el PNIEC i la PROENCAT, i no s'hauria d'autoritzar.

³ https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/energia/files-1/planificacion/Planificacionelectricidadygases/development2008-2016/DocTransportes/planificacion2008_2016.pdf

⁴ Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020
https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/energia/files-1/planificacion/Planificacionelectricidadygases/development2015-2020/Documents/Planificaci%C3%B3n%202015_2020%20%202016_11_28%20VPublicaci%C3%B3n.pdf
 Plan de desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica Período 2021-2026
https://www.planificacionelectrica.es/sites/default/files/2022-02/REE_PLAN_DESARROLLO_v3.pdf

3.3. Encaix del projecte en la planificació 2026-2030 encara no aprovada

Com s'ha dit en l'apartat anterior 3.2. aquest projecte de línia de transport d'electricitat ja estava contemplat des de la planificació de l'any 2008, i des d'aleshores no se n'havia impulsat la seva tramitació.

En aquest sentit, cal tenir en compte que a dia d'avui es troba en fase de tramitació la *Propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica con horizonte 2030*, que torna a incloure el projecte de nova línia elèctrica objecte de les presents al·legacions.

Aquesta proposta inicial va estar subjecta a informació pública des del 10 d'octubre de 2025 fins el 16 de desembre de 2025⁵, i a dia d'avui encara no ha estat aprovat definitivament.

Tenint en compte aquesta situació, i atenent al principi de precaució, el projecte objecte de les presents al·legacions caldria no ser autoritzat en espera de la resolució de la tramitació de la *Propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica con horizonte 2030*, ja que l'aprovació definitiva d'aquest nou pla podria no considerar necessària aquesta nova línia.

4. Inadequació a la Llei 16/2017 del canvi climàtic.

L'any 2017 el Parlament de Catalunya va aprovar la *Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic*⁶, que en el seu article 19 aborda com s'hauria de produir la transició energètica a Catalunya. En aquest sentit, la Llei diu que caldria avançar cap a un sistema descentralitzat i de proximitat. La repotenciació d'una línia de transport d'electricitat com la que es objecte de les presents al·legacions va en sentit contrari a aquest precepte legal, doncs contribuiria a enfortir el model elèctric centralitzat.

Justament, el model descentralitzat i de proximitat s'hauria de basar en la xarxa elèctrica de mitja i baixa tensió. Per exemplificar el model distribuït de transició energètica que proposa la *Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic*, és interessant observar el model d'implantació de renovables, i en concret de la fotovoltaica, dels països europeus de referència en la matèria. Efectivament, en el cas d'Alemanya el model d'implantació de fotovoltaica es basa en un model distribuït, on el 72% dels més de 100.000MW d'energia fotovoltaica instal·lada son instal·lacions de menys d'1MW⁷. És a dir, es tracta d'instal·lacions petites, situades prop dels llocs de consum i connectades a

⁵ <https://www.miteco.gob.es/es/energia/participacion/2025/detalle-participacion-publica-k-779.html>

⁶ <https://portaljuridic.gencat.cat/eli/es-ct/l/2017/08/01/16>

⁷ Fraunhofer ISE (2025). Photovoltaics Report. Fraunhofer Institute for Solar Energy Systems ISE. Freiburg, 31 October 2025.

www.ise.fraunhofer.de/content/dam/ise/de/documents/publications/studies/Photovoltaics-Report.Pdf

la xarxa de mitja i baixa tensió.

En conseqüència, des del punt de vista del nou model de transició energètica distribuït que cal impulsar d'acord a la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, el projecte objecte de les presents al·legacions no hauria de ser autoritzat.

5. Inadequació als principis i preceptes de l'ordenació territorial i del planejament urbanístic.

El Pla Territorial General de Catalunya (PTGC)⁸ aprovat l'any 1995 i encara vigent avui dia, en l'apartat 4.3.2.de la Memòria, i en relació a les línies de transport d'electricitat, determina que les xarxes elèctriques es coordinin entre si i amb les infraestructures de transport *“per tal de racionalitzar, integrar i optimitzar els traçats, portant a terme reserves de sòl conjuntes, que poden constituir grans canals de pas i de connexió de serveis”* (M.67 del PTGC).

Per tal d'assolir aquest propòsit el mateix PTGC determina en l'apartat 7.4. de la Memòria que *“Caldria portar a terme la realització o revisió d'un seguit de plans territorials sectorials (PTS)”*, entre els que esmenta la *“Globalitat dels serveis energètics: oleoductes, gasoductes, línies elèctriques”*. A dia d'avui aquest Pla Territorial Sectorial de serveis energètics no està elaborat ni aprovat.

Igualment, el PTGC estableix en l'apartat 7.3. de la Memòria les determinacions que els Plans Territorials Parcial hauran de contenir. En relació a la xarxa de transport d'electricitat diu que caldrà establir-ne la *“localització indicativa de les infraestructures bàsiques de transport, serveis -aigua i energia-, telecomunicacions i mediambientals”* (pàg. M.144 de la Memòria del PTGC). També estableix el següent:

“Respecte a la localització de les infraestructures bàsiques, els PTP haurà d'establir i localitzar indicativament les reserves de sòl destinat als tipus d'infraestructures següents:

[...]

Xarxes de serveis;

- Aigua*
- Energia: elèctrica, gasoductes, oleoductes.*

[...]” (pàg. M.145 de la Memòria del PTGC)

El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona⁹, aprovat l'any 2010, del que en forma part la comarca del Baix Camp, no contempla cap establiment ni localització indicativa de reserves de sòl destinades a la xarxa elèctrica.

⁸ Pla Territorial General de Catalunya:

<https://terra.repositori.gencat.cat/handle/20.500.13045/1141#page=700>

⁹ Pla territorial parcial del Camp de Tarragona:

[https://territori.gencat.cat/ca/06 territori i urbanisme/ordenacio del territori/plans territorials/plans territorials parcials/ptp del camp de tarragona/](https://territori.gencat.cat/ca/06%20territori%20i%20urbanisme/ordenacio%20del%20territori/plans%20territorials/plans%20territorials%20parcials/ptp%20del%20camp%20de%20tarragona/)

Només a l'article 2.20 de les Normes d'Ordenació Territorial¹⁰ del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, es fa una referència explícita a les línies de transport d'electricitat, on s'hi diu que per a una millor planificació i gestió dels espais oberts, en matèria d'implantació de les infraestructures tècniques caldria la realització d'un estudi sobre les possibilitats de racionalització i minimització de l'impacte paisatgístic de les infraestructures de transformació d'energia elèctrica i de transport. Aquest estudi a dia d'avui no està realitzat i, en conseqüència el projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions no pot ser avaluat en base al seu grau d'afectació dels espais oberts i no hauria de ser tramitat almenys dins a disposar de l'esmentat estudi.

Des del punt de vista del planejament territorial, doncs, les línies de transport d'electricitat estan fora d'ordenació, doncs ni està fet el PTS de xarxes energètiques ni tampoc el PTP del Camp de Tarragona contempla les reserves de sòl pertinents. Per tant, i en conseqüència, les línies de transport d'electricitat a nivell de planejament es regeixen per la normativa urbanística.

En aquest sentit, i per ordre de jerarquia legislativa, l'article 5 de la *Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico*¹¹, la planificació de la xarxa elèctrica de transport ha d'estar coordinada amb els plans urbanístics. En aquest sentit diu que son els instruments de planejament urbanístic els que han de precisar i qualificar adequadament, i per a totes les classes de sòl, els terrenys per on han de transcorre les línies d'alta tensió, establint les reserves de sòl necessàries per a la localització de les noves instal·lacions. A més, en el punt 4 d'aquest article 5è es considera "*A tots els efectes, les infraestructures pròpies de les activitats de subministrament elèctric, reconegudes d'utilitat pública per la present llei, tindran condició de sistemes generals*".

A efectes pràctics això significa que, fent cas a la literalitat d'aquesta norma, aquestes línies elèctriques no poden construir-se sense una reserva de sòl continguda en el planejament urbanístic general municipal. En cas que el planejament urbanístic municipal vigent no contingui aquestes reserves de sòl, no es podrien autoritzar línies de transport d'electricitat a menys que s'iniciï un procés de modificació puntual del planejament per a la requalificació com a sistemes generals dels sòls per on haurien de transcorre o, en alternativament tramitant un pla especial urbanístic.

En aquest sentit també s'hi manifesta el Capítol II (Reserves per a sistemes urbanístics generals i locals), Article 34 (Sistemes urbanístics generals i locals) del *Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme (TRLU)*, que considera la xarxa de transport

¹⁰ Normes d'ordenació territorial del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona:

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/plans/plans_territorials/plans_territorials_parcials/aprovats/ptp_del_camp_de_tarragona/documentacio_i_planols/ad_normes.pdf

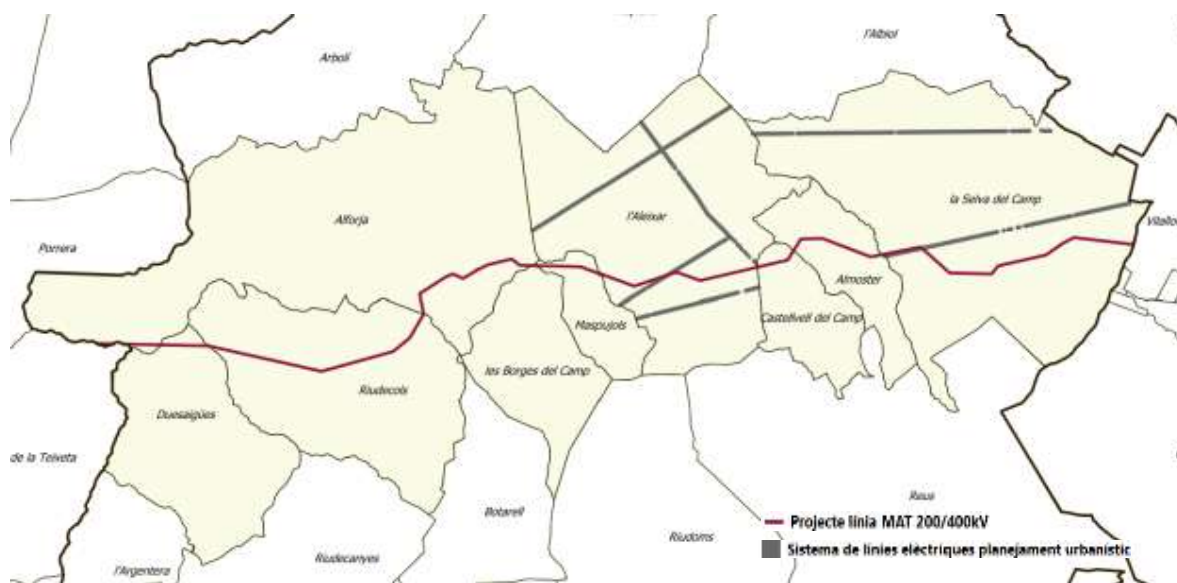
¹¹ Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico. <https://www.boe.es/eli/es/l/2013/12/26/24/con>

d'electricitat com a sistema general¹²

En aquest sentit, l'article 59 del TRLU estableix que les xarxes bàsiques de subministrament d'energia elèctrica han d'estar contingudes en els plànols d'ordenació urbanística municipal.

Com que els 9 municipis de la comarca del Baix Camp afectats no tenen en el seu planejament urbanístic cap reserva de sòl per al pas de la línia de transport d'electricitat objecte de les presents al·legacions (Figura 11), aquest projecte no s'hauria d'autoritzar sense les preceptives modificacions del planejament general o, en el seu defecte, la tramitació d'un pla especial urbanístic.

Figura 11. Sistema de línies elèctriques previstes en el planejament urbanístic dels municipis afectats per la nova línia de transport elèctric.



Font: elaboració pròpia a partir del Mapa Urbanístic de Catalunya (MUC)

Tot i això, la Disposició addicional primera del *Decret llei 22/2025, de 28 d'octubre, per augmentar la resiliència del subministrament elèctric a Catalunya*, ha introduït una modificació que afecta a la tramitació urbanística de projectes de línies elèctriques de transport de competència de la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, el punt 1 d'aquesta Disposició addicional diu el següent:

1. En la tramitació de les infraestructures corresponents a la xarxa de transport de competència de la Generalitat de Catalunya, cal sol·licitar un informe a l'òrgan urbanístic sobre la compatibilitat urbanística de l'actuació. Aquest informe s'ha d'emetre en el termini d'un mes.

Atenent a la literalitat d'aquesta disposició addicional, l'òrgan urbanístic només podrà emetre un informe negatiu sobre la compatibilitat

¹² 1. Integren els sistemes urbanístics generals els terrenys que el planejament urbanístic reserva per a les comunicacions, per als equipaments comunitaris i per als espais lliures públics, si llur nivell de servei és d'abast municipal o superior. Els sistemes urbanístics generals configuren l'estructura general del territori i determinen el desenvolupament urbà (Art. 34 del TRLU)

urbanística, tenint en compte l'exposat anteriorment relacionat amb el fet que les línies de transport elèctric son considerats sistema general i que han de disposar de reserves de sòl en el planejament urbanístic municipal. Com s'ha dit, cap dels nou municipis del Baix Camp afectats per la nova línia elèctrica objecte de les presents al·legacions té aquestes reserves de sòl en el seu planejament urbanístic per a l'àmbit d'afectació del projecte.

En tot cas, com que existirà una incompatibilitat urbanística manifesta, que així haurà de reflectir l'informe de l'òrgan competent, s'aplicaria el punt 2 de l'esmentada disposició addicional primera, que diu el següent:

2. En el supòsit d'incompatibilitat urbanística, sempre que no sigui possible un emplaçament alternatiu, de conformitat amb la normativa d'aplicació, l'òrgan competent pot autoritzar l'actuació sempre que es justifiqui l'existència d'un interès públic prevalent.

Atenent a la literalitat d'aquest punt, l'òrgan competent hauria d'actuar d'acord a la normativa d'aplicació, que és la que s'ha exposat anteriorment, i que en aquest sentit no podria autoritzar urbanísticament el projecte. En tot cas, l'òrgan competent en matèria d'urbanisme es reserva el dret de poder autoritzar el projecte sempre que es justifiqui l'existència d'un interès públic prevalent. En qualsevol cas, aquesta hipotètica autorització d'acord a un interès públic prevalent, no es podrà emetre en cap cas abans que es resolgui l'actual tramitació del projecte, ja que una de les sol·licituds de Red Eléctrica de España justament és la declaració d'utilitat pública que ha d'emetre l'òrgan competent que és diferent a l'òrgan urbanístic.

Tot això anteriorment exposat afectaria al traçat de la línia en la seva part de 220kV que tramita la Generalitat de Catalunya, ja que la part que tramita el Gobierno de España (línia de 400kV i torres), es tramita urbanísticament d'acord al punt 3 de l'article 5è de la *Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico*¹³. Aquest punt diu el següent:

3. En todo caso, en lo relativo a las instalaciones de transporte cuya autorización sea competencia de la Administración General del Estado se estará a lo establecido en la disposición adicional duodécima de la Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas.

Aquella disposició addicional 12a de la *Ley 13/2003, de 23 de mayo, reguladora del contrato de concesión de obras públicas*¹⁴ diu que en les instal·lacions de la xarxa de transport d'energia elèctrica regulades per la llei del sector elèctric és d'aplicació l'establert en la disposició addicional 3a de la mateixa llei, que en el seu punt primer diu el següent:

1. Los proyectos de obras públicas de interés general se remitirán a la Administración urbanística competente, al objeto de que informe sobre la adaptación de dichos proyectos al planeamiento urbanístico que resulte de aplicación. Este informe se emitirá en el plazo de un mes, pasado el cual se entenderá evacuado en sentido favorable.

¹³ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2013-13645>

¹⁴ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2003-10463#daduodécima>

En aquest sentit, l'administració urbanística competent és la Generalitat de Catalunya, i seria d'aplicació l'exposat anteriorment amb l'emissió d'un informe sobre l'adaptació del projecte al planejament urbanístic que resulti d'aplicació, i que com s'ha dit en cap cas podria ser positiu ja que cap dels municipis del Baix Camp afectats té reserva de sòl per a línies de transport d'electricitat en el respectius planejaments urbanístics.

A continuació, en el punt 2 es diu el següent:

2. En el supuesto de que tales obras vayan a construirse sobre terrenos no reservados por el planeamiento urbanístico, y siempre que no sea posible resolver las eventuales discrepancias mediante acuerdo, de conformidad con la normativa de aplicación, la decisión estatal respecto a la ejecución del proyecto prevalecerá sobre el planeamiento urbanístico, cuyo contenido deberá acomodarse a las determinaciones de aquélla.

En aquest sentit, com que el projecte de nova línia elèctrica objecte de les presents al·legacions no compta amb reserva de sòl per part del planejament urbanístic dels municipis afectats, caldria resoldre les eventuals discrepàncies mitjançant un acord i sempre de conformitat amb la normativa d'aplicació.

6. Equiparació amb la MAT Valmuel-Begues

El 10 de febrer de 2025 el Boletín Oficial del Estado va publicar una resolució¹⁵ de la Dirección General de Política Energética y Minas del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, per la que es desestimava la sol·licitud de "*Energía Inagotable del Proyecto Jaime I, SLU de autorización administrativa previa y autorización administrativa de construcción del parque solar fotovoltaico Jaime I, y su infraestructura de evacuación, acordando el archivo del expediente SGIISE/PFot-539.*"

Aquest projecte incloïa la línia elèctrica de Molt Alta Tensió (MAT) Valmuel-Begues que hauria servit per transportar l'electricitat des dels punts de generació a l'Aragó fins als punts de consum situats a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Un dels motius de la resolució contraria a aquest projecte, als que la resolució s'hi refereix, va ser l'emissió de diversos informes desfavorables de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya. Aquests informes desfavorables esmenten que "*debido a que en los términos en que se plantea el proyecto y la documentación presentada, supondría impactos críticos insalvables sobre el águila perdicera (Aquila fasciata), especie protegida amenazada.*"

¹⁵ Resolución de 23 de enero de 2025, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se desestima la solicitud de Energía Inagotable del Proyecto Jaime I, SLU, de autorización administrativa previa y autorización administrativa de construcción del parque solar fotovoltaico Jaime I, de 38,2 MW de potencia instalada, y de su infraestructura de evacuación, en las provincias de Zaragoza, Teruel, Tarragona y Barcelona.

<https://www.boe.es/boe/dias/2025/02/10/pdfs/BOE-A-2025-2478.pdf>

Doncs bé, aquella línia elèctrica MAT Valmuel-Begues de 400kV tenia un recorregut de 22,957km al seu pas per la comarca del Baix Camp, i seguia en bona part un traçat pràcticament idèntic al que ara planteja el projecte objecte d'aquestes al·legacions, tal com es pot observar en la següent imatge (Figura 12).

Figura 12. Comparativa entre la línia MAT Valmuel-Begues de Forestalia amb el projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Secuita.



Font: elaboració pròpia a partir de la informació disponible en els tràmits d'informació pública dels projecte de línia 400kV Valmuel-Begues i el projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Secuita.

Conseqüentment, i d'acord al fet que aquest projecte també pretén transcorre per l'àrea vital de l'àliga cuabarrada (*Aquila fasciata*), tal com pot observar-se a l'apartat 7.2. (Àrees Interès Faunístic. Espai vital àliga cuabarrada) de les presents al·legacions, aquest projecte no s'hauria d'autoritzar.

7. Impactes ambientals

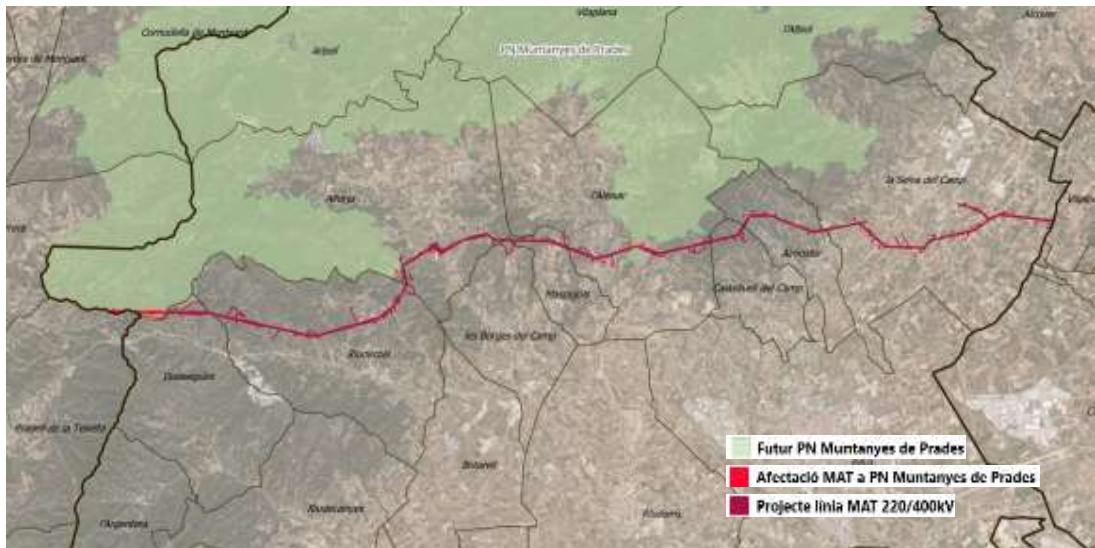
En aquest apartat s'analitzen diversos impactes ambientals del projecte objecte d'aquestes al·legacions, com són els impactes sobre el futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades (apartat 7.1.), sobre les àrees d'interès faunístic (en especial l'afectació a l'espai vital de l'àliga cuabarrada) (apartat 7.2.), sobre la connectivitat ecològica (apartat 7.3.), i sobre els nuclis urbans i les edificacions en sòl no urbanitzable (apartat 7.4.)

7.1. Futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades

La línia MAT objecte de les presents al·legacions tindria una afectació de 8,36 hectàrees (el 6,5% de l'afectació total de la línia al seu pas pel Baix Camp) per l'espai que en un futur ha de formar part del Parc Natural de les

Muntanyes de Prades¹⁶ (Figures 13 i 14).

Figura 13. Afectació sobre el futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva- Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

Figura 14. Superfície afectada del futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva- Subestació La Secuita

	Afectació total (Ha.)	% línia
Futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades	8,36	6,5

Font: elaboració pròpia a partir del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

Tal com determina el preàmbul del Projecte de decret de protecció especial de l'espai natural de les Muntanyes de Prades, publicat el 30 de gener de 2026:

“Les Muntanyes de Prades són un espai natural de primer ordre a Catalunya per la seva diversitat, representativitat i singularitat. Aquest espai se situa dins el sistema mediterrani català i és una unitat geogràfica perfectament identificable entre les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, Les Garrigues, la Conca de Barberà i el Priorat.

Les Muntanyes de Prades inclouen un conjunt orogràfic format per nombroses serres i valls, entre les quals algunes tan conegudes com la Mussara, els Motllats,

¹⁶ Projecte de decret de protecció especial de l'espai natural de les Muntanyes de Prades: <https://governobert.gencat.cat/ca/transparencia/normativa-i-informacio-interes-juridic/normativa/normativa-en-tramit/ter/en-tramit/decret-parc-natural-muntanyes-prades>

Serra Plana, les Gritelles, cingles de Siurana, la Vall de Montblanc, la vall del Brugent, la vall del Glorieta o la vall del monestir de Poblet i els seus boscos, i se situen a la demarcació de Tarragona. La Serra de la Llena, l'única serra lleidatana d'entitat que forma part de la Serralada Prelitoral Catalana, en contacte directe amb el massís de Muntanyes de Prades, es troba a cavall entre les demarcacions de Tarragona i Lleida. En conjunt, aquest espai natural abasta una superfície de 38.900 ha un total de vint-i-dos municipis.

Des del punt de vista biogeogràfic i de valors naturals, aquest espai és excepcional. La coexistència de paisatges plenament mediterranis amb d'altres de centreeuropeus i, fins i tot, boreals, el fa únic i molt singular. Els canvis de vessants, el gradient altitudinal i els diferents substrats geològics, sumats a una acció antròpica mil·lenària, han permès la instal·lació de biocenosis molt diverses, que es reparteixen en l'espai formant un mosaic complex de paisatges i ecosistemes.”

L'estudi d'impacte ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions no fa cap referència al futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades, i no analitza l'impacte que hi tindria el fet que un tram de la línia transcorreria pel seu interior. Des d'aquest punt de vista, doncs, el projecte no hauria de ser autoritzat en no tenir en compte l'impacte que tindria sobre els valors que justifiquen la creació i delimitació del futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades.

7.2. Àrees Interès Faunístic. Espai vital àliga cuabarrada

Segons la cartografia *Espais vitals de l'àliga cuabarrada (Aquila fasciata)* actualitzada pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya en data 22 d'abril de 2025, el projecte de nova línia elèctrica de transport elèctric objecte de les presents al·legacions afecta àrea crítica (espai vital i àrees de dispersió juvenil) de l'àliga cuabarrada (*Hieraetus fasciatus* = *Aquila fasciata*) en un 95,6% del recorregut de la línia al seu pas per la comarca del Baix Camp, amb una afectació de 123,95 hectàrees d'aquest espai vital (Figures 16 i 17)

Figura 16. Afectació lineal sobre l'àrea crítica de l'àliga cuabarrada (*Hieraaetus fasciatus* = *Aquila fasciata*) del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – La Selva - Subestació La Secuita.



Font: elaboració pròpia a partir de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Secuita.

Figura 17. Afectació a la comarca del Baix Camp sobre l'espai vital de l'àliga cuabarrada del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

	Afectació total (Ha.)	% línia
Espai vital / Àrea crítica Àliga cuabarrada	123,92	95,6

Font: elaboració pròpia a partir del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Secuita.

L'àliga cuabarrada està inclosa a la Directiva d'ocells (Directiva 2009/147/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de novembre, relativa a la conservació de les aus silvestres) en l'annex I com a espècie protegida. També està inclosa al *Reial decret 139/2011, de 4 de febrer, per al desenvolupament de la Llista d'espècies silvestres en règim de protecció especial* i del Catàleg espanyol d'espècies amenaçades, en la categoria "Vulnerable". A nivell de Catalunya també està inclosa al *Decret 172/2022, de 20 de setembre, del Catàleg de fauna salvatge autòctona amenaçada i de mesures de protecció i de conservació de la fauna salvatge autòctona protegida*, en la categoria "En perill d'extinció".

La Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural¹⁷ destaca com una de les principals amenaces per a l'espècie l'"excessiva mortalitat provocada sobretot pels accidents amb les línies elèctriques (cada dia més nombroses)" fet que "comporta que moltes baixes no

¹⁷ https://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/patrimoni_natural/fauna-autoctona-protegida/gestio-especies-protegides-amenacades/ocells/aquila_cuabarrada/index.html

siguin substituïdes i alguns territoris restin abandonats". De fet, la mateixa Direcció General esmenta que "Les principals causes d'aquesta elevada mortalitat són els accidents amb les línies elèctriques (electrocució i col·lisió)"

Cal destacar que segons les darreres dades publicades per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, el 2020 la població censada era de 80-84 parelles, de les que 53-54 (el 65% del total) estaven presents a comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

L'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions obvia aquestes consideracions expressades, especialment el fet que el 95,6% del recorregut de la línia al seu pas per la comarca del Baix Camp travessa per espai vital de l'àliga cuabarrada. L'EIA tampoc té en compte el risc de col·lisió d'aquesta espècie quan, tal i com s'ha dit, aquest risc representa la principal causa d'accidents i de mort. Aquest fet faria incompatible el projecte amb la presència i expansió d'aquesta espècie en perill d'extinció.

A més cal tenir en compte que el 79,7% del projecte de la línia elèctrica al seu pas pel Baix Camp travessaria àrees catalogades com a Àrees d'Importància per a les Aus (IBA) (Figures 18 i 19), que son àrees que contenen diverses espècies d'aus protegides, i que son les àrees que sobre les que es van proposar les Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) a l'Estat espanyol. En el cas del Baix Camp, el projecte de nova línia de transport elèctric travessaria una IBA, la denominada Serra de Montsant i Muntanyes de Prades, amb una afectació de 103,34 hectàrees. Aquesta IBA va ser definida i delimitada a partir de la presència de tres espècies d'aus protegides: el duc (*Bubo bubo*), el falcó (*Falco peregrinus*), i l'àliga cuabarrada (*Hieraetus fasciatus*=*Aquila fasciata*).

Figura 18. Afectació superficial a la comarca del Baix Camp sobre àrea IBA del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

IBA	Afectació total	
	(Ha.)	% línia
Serra de Montsant i Muntanyes de Prades	103,34	79,7

Font: elaboració pròpia a partir del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport elèctric a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 19. Afectació sobre àrea IBA present al Baix Camp del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

L'estudi d'impacte ambiental del projecte només cita l'existència d'aquesta IBA però no en determina l'impacte que tindria per a les espècies d'aus protegides. Per tant, i pel principi de precaució, aquest projecte no hauria de ser autoritzat.

7.3. Connectivitat ecològica

La conservació del patrimoni natural i de la biodiversitat és important per a tots els espais naturals, estiguin protegits o no, per tal de crear una connectivitat ecològica entre ells. La connectivitat ecològica és un concepte utilitzat en la disciplina de l'ecologia del paisatge per tal de descriure l'afectació en els moviments dels diferents organismes del territori entre els hàbitats que el conformen, generada per la distribució espacial i la qualitat dels elements que allí s'hi troben. En aquest sentit, des de la Generalitat de Catalunya entre els anys 2010 i 2012 es van realitzar diversos treballs d'anàlisi territorial vinculats a l'Avantprojecte de Pla Territorial de connectivitat ecològica de Catalunya, amb la finalitat d'identificar els principals connectors ecològics terrestres i fluvials així com les àrees d'interès connector i els punts crítics dels connectors. Tot i que aquest pla territorial finalment no es va tramitar ni concretar en cap document normatiu aprovat definitivament, un dels resultats d'aquests treballs va ser l'obtenció d'una primera aproximació cartogràfica de la connectivitat ecològica a Catalunya.

D'acord a la cartografia de la connectivitat ecològica disponible, cal destacar que 13,6% del projecte de la línia elèctrica al seu pas pel Baix Camp travessaria el connector terrestre principal (Figures 20 i 21)

denominat Muntanyes de Prades / Serres de Pradell - l'Argentera / Serra de Llaberia, amb una afectació de 17,61 hectàrees,

Tot i que l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte esmenta els connectors, no en mesura l'impacte que tindria el projecte de nova línia de transport elèctric, i per tant és un impacte no avaluat. Cal tenir en compte que es tracta de connectors que contenen diversos elements d'interès faunístics com la nidificació d'àliga cuabarrada (*Hieraetus fasciatus=Aquila fasciata*), àliga marcenca (*Circaetus gallicus*), uc (*Bubo bubo*), i falcó (*Falco peregrinus*), així com la presència de rapinyaires (com l'astor, l'esparver i d'altres ocells forestals).

Figura 20. Afectació superficial a la comarca del Baix Camp sobre connectors terrestres principals del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita.

Connector principal	Afectació total (Ha.)	% línia
Muntanyes de Prades / Serres de Pradell - l'Argentera / Serra de Llaberia	17,61	13,6

Font: elaboració pròpia a partir de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 21. Afectació superficial a la comarca del Baix Camp sobre connectors terrestres principals del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals - Subestació La Selva - Subestació La Secuita.



la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport elèctric a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

7.4. Distàncies a edificacions en sòl no urbanitzable

A l'apartat 5.12.2 (*Edificios, construcciones y zonas urbanas*) de la *Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07 Líneas aéreas con conductores desnudos* del *Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09*¹⁸, s'especifiquen els condicionants de les línies d'alta tensió en relació a edificacions, construccions i zones urbanes.

En aquest sentit s'esmenta que les línies elèctriques han d'evitar creuar sòl classificat com a urbà. En aquest sentit, el projecte de nova línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions no creua per cap sòl urbà de la comarca del Baix Camp.

En relació a la servitud de vol especifica que, d'acord a allò establert al *Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica*¹⁹, no es poden construir edificacions ni instal·lacions industrials en la servitud, ni tampoc es poden construir línies per sobre d'edificis i instal·lacions industrials ni a una distància mínima de seguretat a cada costat de la servitud.

El cas és que els paràmetres establerts en aquestes normatives no preveuen l'existència de línies de transport d'un voltatge de 620kV com el que presenta el projecte objecte de les presents al·legacions. El màxim de tensió nominal esmentada en aquesta normativa és de 400kV amb una tensió màxima de 420kV.

Per tant, ens trobem davant una situació que no està prevista per la legislació vigent, i per tant davant d'un projecte que està fora d'ordenació des del punt de vista de la reglamentació sobre les condicions tècniques i de garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió, respecte les distàncies reglamentàries a les edificacions.

En qualsevol cas, d'acord a l'anàlisi realitzat de la distància de les edificacions existents a la comarca del Baix Camp, d'acord al Cadastre, respecte al projecte de nova línia de transport d'electricitat, s'han identificat un total de 5 edificacions que estan afectades directament pel projecte (una al municipi d'Alforja, una altra al municipi de la Selva del Camp, i tres al municipi de l'Aleixar). Es tracta d'edificacions que es veuran directament afectades per la línia elèctrica ja sigui per situar-se sota la servitud de vol, per afectació dels accessos o per l'ocupació temporal.

A més, es comptabilitzen fins a 259 edificacions més que estarien a una distància inferior als 100 metres, i fins a 1.359 edificacions més que

¹⁸ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2008-5269>

¹⁹ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2000-24019>

estarien a una distància entre els 100 i els 500 metres del projecte de nova línia elèctrica (Figures 22 i 23). L'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte obvia aquest fet, i només detalla (pàg. 1011 de l'EIA) que hi ha cinc edificacions a una distància inferior als 100 metres de l'àrea d'afectació, concloent que l'impacte seria compatible.

A més, l'EIA diu que l'edificació més propera a la línia es situa "a unos 18,3 metros de la traza de la LAT a 400 kV SE Els Aubals –SE La Secuita y LAT 220 kV SE Els Aubals – SE La Selva / SE La Selva-SE Francolí, en el municipio l'Aleixar.", quan amb l'anàlisi realitzat en el marc de les presents al·legacions queda demostrat que hi ha cinc edificacions de la comarca del Baix Camp directament afectades per l'àmbit d'afectació del nou projecte de línia de transport elèctric.

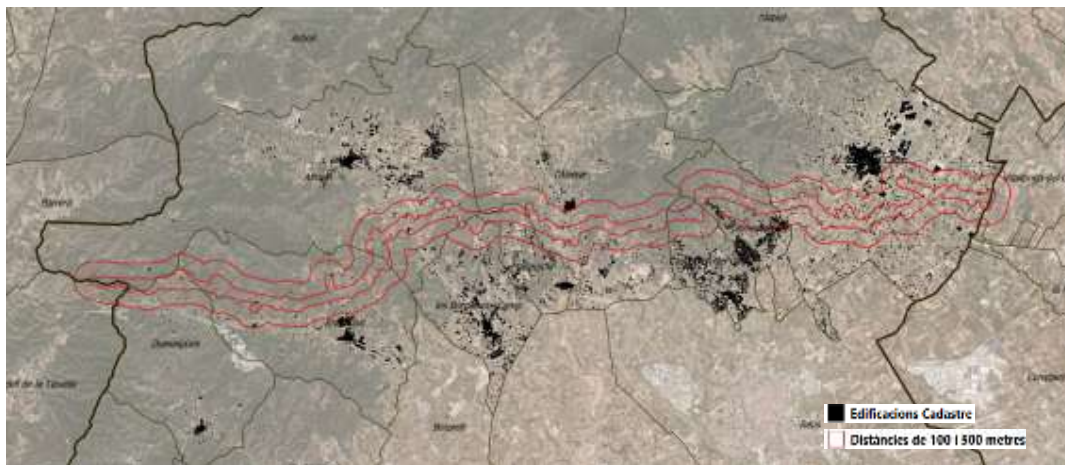
D'acord amb tot això exposat, el projecte de nova línia de transport elèctric no es podria autoritzar per no tenir en consideració la proximitat a totes les edificacions en sòl no urbanitzable.

Figura 22. Distàncies entre les edificacions en sòl no urbanitzable a la comarca del Baix Camp i el projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Municipi	Afectació directa	Afectació 100 metres	Afectació 100-500 metres	Total
Alforja	1	30	85	116
Duesaigües		1	2	3
Riudecols		18	135	153
les Borges del Camp			15	15
Maspujols		10	101	111
l'Aleixar	3	20	176	199
Castellvell del Camp		4	16	20
Almóster		9	252	261
la Selva del Camp	1	167	577	745
	5	259	1359	1623

Font: elaboració pròpia a partir del Cadastre i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 23. Distàncies de 100 i 500 metres de les edificacions en sòl no urbanitzable a la comarca del Baix Camp respecte el projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Cadastre i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

8. Afectació a l'activitat i els espais agrícoles.

En aquest sentit, l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte reconeix l'impacte que causaria en l'activitat agrícola, tot i que n'obvia la seva íntima relació amb la creació de valors paisatgístics i acaba conclouent que l'impacte seria compatible:

Resulta evidente la perturbación que produce en el normal desarrollo de una actividad, por ejemplo agrícola o ganadera, la presencia ocasional de operarios o maquinaria para realizar una reparación. (pàgina 97 de l'Estudi d'Impacte Ambiental)

Tanmateix, l'Estudi d'Impacte Ambiental no té en compte l'afectació concreta que tindria el projecte sobre els conreus de la comarca del Baix Camp que estan inclosos a la DUN, i que són aquells que representen una terra treballada.

Segons pot observar-se a les següents Figures 24 i 25, a la comarca del Baix Camp el projecte de nova línia de transport elèctric tindria una afectació sobre 25,52 hectàrees de conreus, fet que representaria el 19,7% de la superfície d'afectació de la línia al seu pas per la comarca, ja sigui per eliminació directa dels conreus o per afectació per servitud de vol.

Els conreus més afectats serien l'avellaner, amb 14,05 hectàrees, l'olivera amb 5,85 hectàrees, l'ametller, amb 2,49 hectàrees. Els municipis amb major superfície de conreus afectats serien la Selva del Camp (19,66 hectàrees), i l'Aleixar (3,88 hectàrees).

Tot i que l'Estudi d'Impacte Ambiental analitza els impactes sobre els conreus, acaba conclouent que l'impacte seria compatible. No té cap sentit que es consideri un impacte compatible quan el projecte de línia elèctrica preveu una afectació sobre 25,52 hectàrees de conreus. Des d'aquest punt de vista, el projecte de nova línia de transport elèctrica no s'hauria d'autoritzar.

Figura 24. Conreus de la comarca del Baix Camp inclosos a la DUN afectats pel projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Figura 25. Afectació lineal i superficial pel projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva- Subestació La Secuita sobre els conreus del Baix Camp inclosos a la DUN.

Municipi	Avellaner	Olivera	Ametller	Garrofer	Altres	Total	% línia
Alforja	0,43	0,17	0,70			1,30	1,0
Duesaigües							
Riudecols							
les Borges del Camp	0,01					0,01	0,00
Maspujols		0,16				0,16	0,1
l'Aleixar	2,20	0,81	0,87	0,002		3,88	3,0
Castellvell del Camp			0,04			0,04	0,03
Almóster			0,33	0,04	0,11	0,48	0,4
la Selva del Camp	11,41	4,71	0,56	1,06	1,92	19,66	15,2
Total	14,05	5,85	2,49	1,10	1,10	25,52	19,7

Font: elaboració pròpia a partir del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

9. Impactes paisatgístics

En aquest apartat de les al·legacions s'analitzen els impactes que suposaria el nou projecte de línia de transport elèctric sobre el paisatge del Baix Camp. En concret, s'analitzen els impactes sobre els valors paisatgístics, així com sobre els fons escènics i els miradors de la comarca.

9.1. Àrees amb acumulació de valors paisatgístics

En l'apartat 12.6.3. *Valoración del paisaje* (pàgs. 970-975) de l'*Estudio de Impacto Ambiental del eje a 400 kV Escatrón-Els Aubals-La Secuita y a 220 kV Escatrón-Els Aubals-La Selva-Francolí* al seu pas per la comarca del Baix Camp, només es tenen en compte alguns dels valors del paisatge identificats en el Catàleg de paisatge del Camp de Tarragona²⁰ (Arquitectura rural pedra seca, i Formacions geomorfològiques), deixant d'esmentar-ne molts d'altres que sí son contemplats en l'esmentat Catàleg de paisatge.

El conjunt del paisatge del Baix Camp és la base del model de desenvolupament territorial de la comarca, però hi ha determinades parts del territori que presenten una acumulació de valors paisatgístics notables que cal tenir present en tota mena de projectes de transformació territorial, com és el cas d'una nova línia de transport elèctric.

Segons els valors paisatgístics identificats en el Catàleg de paisatge del Camp de Tarragona i en l'estudi Identificació dels connectors ecològics Muntanya-Plana-Litoral a la demarcació de Tarragona²¹, a la comarca del Baix Camp hi hauria 125,17 hectàrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics que es veurien afectades pel pas de la línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions (Figures 36 i 37). De fet, el 96,5% de l'afectació de la línia elèctrica al Baix Camp transcorreria per àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics.

Figura 36. Superfície afectada d'àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics per part del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

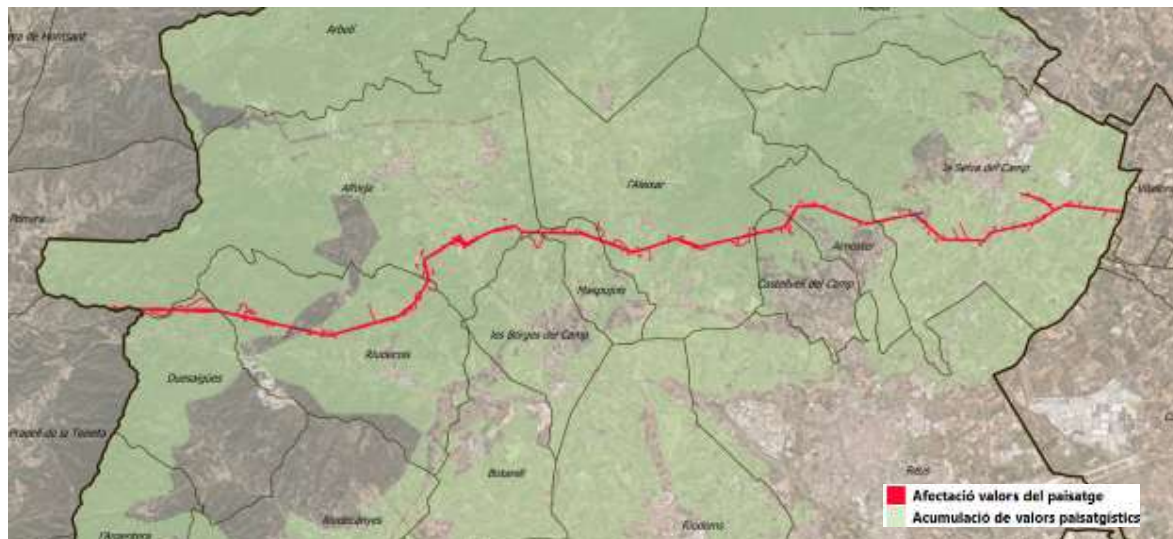
Municipi	Afectació total (Ha.)	% línia
Alforja	24,63	19,0
Duesaigües	7,18	5,5
Riudecols	25,39	19,6
les Borges del Camp	0,84	0,6
Maspujols	6,69	5,2
l'Aleixar	19,31	14,9
Castellvell del Camp	4,50	3,5
Almóster	10,50	8,1
la Selva del Camp	26,14	20,2
Total	125,17	96,5

Font: elaboració pròpia a partir del Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

²⁰ <https://www.catpaisatge.net/ca/catalegs/6-camp-de-tarragona>

²¹ [https://www.gratet.urv.cat/media/upload/domain_1944/arxius/ProjecteConnectors_DIPTAURV_2021%20\(2\).pdf](https://www.gratet.urv.cat/media/upload/domain_1944/arxius/ProjecteConnectors_DIPTAURV_2021%20(2).pdf)

Figura 37. Superfície afectada d'àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics per part del projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Font: elaboració pròpia a partir del Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

Com s'ha dit, l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric no valora suficientment el conjunt de valors paisatgístics, així com tampoc té en compte l'impacte del projecte sobre les àrees amb una elevada acumulació de valors paisatgístics a la comarca del Baix Camp. Des d'aquest punt de vista, i pel principi de precaució, el projecte no s'hauria d'autoritzar.

9.2. Cims i perfils emblemàtics

L'Estudio de Impacto Ambiental del eje a 400 kV Escatrón-Els Aubals-La Secuita y a 220 kV Escatrón-Els Aubals-La Selva-Francolí al seu pas per la comarca del Baix Camp, no analitza ni valora l'impacte del projecte en relació als cims i perfils emblemàtics presents a la comarca del Baix Camp.

En aquest sentit, tot i que no especificat per a les línies elèctriques però si per a les edificacions, l'article 6.3. de les Normes d'Ordenació Territorial del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona estableixen que "S'han de preservar les línies del relleu que defineixen els perfils panoràmics i s'ha d'evitar la localització d'activitats sobre els punts prominents, els careners i les cotes més altes del territori, on la projecció de la silueta de l'edificació en la línia d'horitzó modifiqui el perfil natural perceptible del paisatge" (pàg. 65 de les Normes de Planejament Territorial del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona)

En aquest sentit, i en relació a la implantació de centrals eòliques des del

planejament urbanístic, la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura va publicar l'abril de 2024 el document *Criteris per a la implantació de parcs eòlics a Catalunya*²². Aquest document reconeix els Catàlegs de Paisatge “com una eina eficaç per valorar l'impacte paisatgístic de les instal·lacions (eòliques)”, i s'indica que tant els Objectius de Qualitat Paisatgística com les propostes de criteris i accions dels Catàlegs “van dirigits a preservar els fons escènics i els punts més rellevants de la identitat de cada paisatge”. En aquest sentit, els criteris d'implantació de parcs eòlics en relació als fons escènics, diu: “S'hauran d'evitar els terrenys situats en un radi inferior a 2 km dels fons escènics emblemàtics de Catalunya identificats en la cartografia de l'annex 1.”

En aquest sentit, utilitzant aquella cartografia a la comarca del Baix Camp es veurien afectats pel nou projecte de línia de transport elèctric dos perfils emblemàtics: Serra de Pradell - l'Argentera, i Puigcerver, amb una afectació global de 22,32 hectàrees, que representarien el 17,2% de la superfície d'afectació de la línia al seu pas pel Baix Camp (Figures 38 i 39).

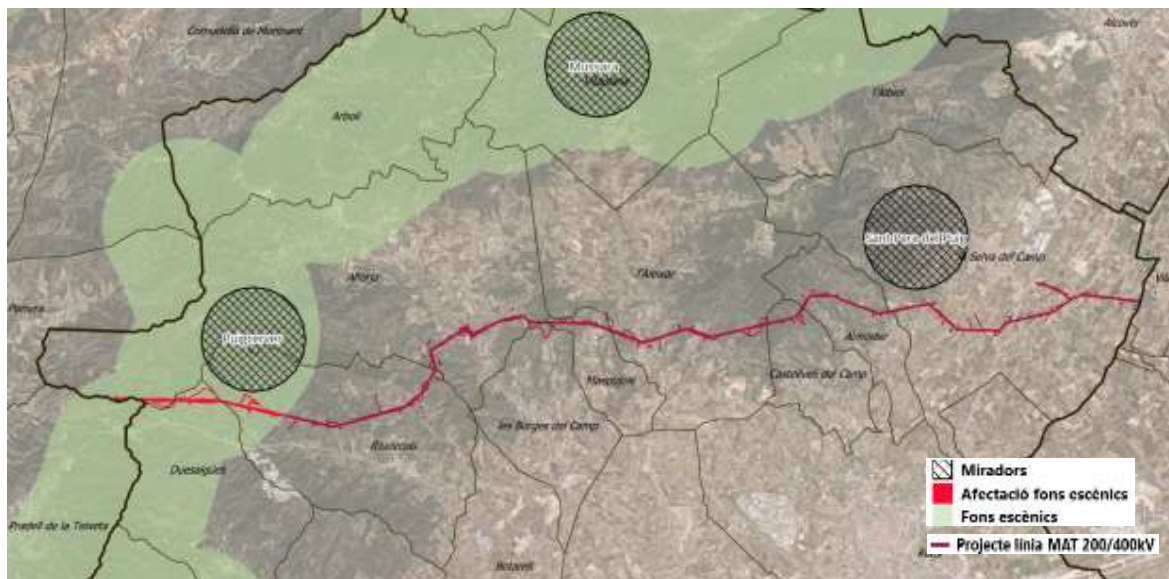
Figura 38. Superfície de perfils emblemàtics del Baix Camp afectada pel projecte de nova línia de transport elèctric a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

	Afectació	
	total (Ha.)	% línia
Perfils emblemàtics	22,32	17,2

Font: elaboració pròpia a partir de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura i de la informació disponible en el tràmit d'informació pública del projecte nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita

A més, el projecte de línia de transport elèctric objecte de les presents al·legacions transcorreria molt propera a dos miradors del paisatge identificats pel Catàleg de Paisatge del Camp de Tarragona: Puigcerver, al municipi d'Alforja, i Sant Pere del Puig, al municipi de la Selva del Camp.

Figura 39. Fons escènics i miradors del paisatge del Baix Camp afectats pel projecte de nova línia de transport d'energia elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita



Com s'ha dit, l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte de nova línia de transport elèctric no té en compte ni avalua l'impacte sobre el conjunt de miradors i perfils emblemàtics del Baix Camp i que, d'acord a les Normes de Planejament Territorial del Camp de Tarragona i als criteris de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura, aquests són elements que cal preservar d'actuacions que puguin alterar-ne la seva percepció. Des d'aquest punt de vista el projecte no s'hauria d'autoritzar.

En el conjunt de documentació associada a la tramitació del projecte de nova línia de transport elèctric, no hi ha l'Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística (EIIP)²³. Aquests estudis es regulen pel Decret 343/2006²⁴, específicament pel Capítol 3 (Articles 19, 20, 21 i 22). Segons aquesta norma estan obligats a presentar l'EIIP: a) les actuacions que determina la legislació urbanística i per a les que es tramiten com a projecte d'actuació específica (PAE) en sòl no urbanitzable; b) en altres supòsits en què ho estableixi una llei, una disposició de caràcter general o un pla territorial o urbanístic.

²⁴ Decret 343/2006, de 19 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge, i es regulen els estudis i informes d'impacte i integració paisatgística

Com que en aquest cas, el projecte de nova línia elèctrica no és tramita a través d'un PAE, no seria d'aplicació el primer supòsit. En canvi si atenem al que diuen les Normes d'Ordenació Territorial (NOT) del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona²⁵, si que caldria que el projecte de nova línia de transport elèctric presentés el corresponent EIIP. En concret, l'Article 6.4 de les NOT del PTP del Camp de Tarragona diuen en el seu punt 2 el següent:

“A més dels casos que estableix directament l'article 20 de l'esmentat decret i la legislació urbanística, i d'acord amb el que assenyala l'apartat 1 d'aquest article, l'Estudi d'impacte i integració paisatgística ha de formar part de la documentació tècnica necessària per a la sol·licitud de llicència en els següents casos:

- **Infraestructures i instal·lacions que hagin de tenir una presència visual significativa en el territori.**

- Edificacions aïllades en el territori, ja sigui en sòl no urbanitzable (edificacions agrícoles, ramaderes i d'activitats primàries en general) o en peces de sòl urbà que hagin de romandre aïllades.

- Edificacions situades en la franja perimetral dels nuclis urbans que hagin de tenir una presència important en la imatge exterior d'aquests.

- **Transformacions de sòl que hagin d'afectar substancialment el paisatge rural.**

- Tots els casos en què s'exigeix preceptivament l'informe d'impacte i integració paisatgística.

3. El contingut de l'estudi d'impacte i integració paisatgística és el que estableix l'article 21 de l'esmentat Decret 343/2006. **Quan a criteri de l'administració que** ha de concedir la llicència o **ha d'emetre l'informe,** la integració paisatgística no sigui acceptable, es requerirà el promotor de la construcció, edificació o instal·lació perquè introdueixi les esmenes necessàries per tal que la integració sigui satisfactòria. La resolució de l'administració especificarà els aspectes a modificar del projecte per a fer-lo paisatgísticament acceptable.”

Atenent al fet que el projecte de nova línia de transport elèctric no aporta l'Estudi d'Impacte i Integració Paisatgística, no se'n pot avaluar el seu impacte, i per tant no s'hauria d'autoritzar el projecte.

10. Nul·litat de ple dret en relació a la Llei 5/2019 dels espais agraris

Al Butlletí Oficial de l'Estat número 15 de 17 de gener de 2020, es publica la Resolució de 12 de desembre de 2019, de la Secretaria General de Coordinació Territorial, per la qual es publica l'Acord de la Subcomissió de Seguiment Normatiu, Prevenció i Solució de Conflictes de la Comissió Bilateral Generalitat-Estat 3, de la Llei de agraris, aquest Acord es plasma en la

²⁵

https://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/plans/plans_territorials/plans_territorials_parcials/aprovats/ptp_del_camp_de_tarragona/documentacio_i_planols/ad_normes.pdf

Disposició addicional primera del Decret 169/2023, de 12 de setembre, del procediment per declarar una parcel·la agrícola i ramadera en desús i del funcionament del Registre de parcel·les agrícoles i ramaderes en desús, el qual estableix que:

“Les infraestructures d'interès general esmentades en els articles 10, 16, 17 i 20 de la Llei 3/2019, de 17 de juny, dels espais agraris fan referència exclusiva a les infraestructures de competència de la Generalitat de Catalunya, sense que, en conseqüència, es pugui entendre la seva aplicació en les infraestructures i obres públiques d'interès general de competència. les infraestructures i les obres públiques d'interès general de titularitat estatal que l'article 149.1, apartats 20, 21 o 24 de la Constitució reserven a l'Estat.”

Atès que és l'article 149.1, apartat 22 de la Constitució, el que reserva a l'Estat l'autorització de les instal·lacions elèctriques quan el seu aprofitament afecti una altra Comunitat o el transport d'energia surti del seu àmbit territorial i aquest apartat 22 no és cap dels previstos a l'esmentada Disposició addicional primera del Decret 169/2023, de 12 de setembre, Normatiu, Prevenció i Solució de Conflictes de la Comissió Bilateral Generalitat-Estat en relació amb la Llei de Catalunya 3/2019, de 3 de juny, dels espais agraris, la Llei 3/2019, de 3 de juny, dels espais agraris és d'aplicació als projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) que afecten el territori de la Comunitat Autònoma de Catalunya.

Analitzada la documentació continguda a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026), es constata la inexistència de l'Anàlisi d'Afectacions Agràries (AAA) com estableix l'article 10.1. de l'esmentada Llei 3/2019, de 3 de juny, dels espais agraris i, en conseqüència, tampoc en redactar els projectes i la Declaració d'Impacte Ambiental, s'ha tingut en compte i complert amb el contingut mínim exigible, que es determina en l'article 11 de la mateixa Llei 3/2019, l'AAA ha de contenir tot el que estableix l'article 4. mateixa llei.

D'acord amb la lletra e) de l'article 47.1. de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, són nuls de ple dret els actes de les administracions públiques dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert. Atès que des del 28 d'octubre de 2021 els projectes que afectin els espais agraris han d'incorporar l'AAA d'acord i amb el contingut establert al Capítol III de la Llei 3/2019 i els projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de 14/01/2026) que afecten el territori de la Comunitat Autònoma de Catalunya, com consta a l'expedient administratiu s'aparta de la totalitat d'un dels seus elements essencials, la qual cosa condiona també, tant les alternatives preses en consideració a la Declaració d'Impacte Ambiental, com l'Autorització Administrativa Prèvia i l'Autorització Administrativa de Construcció, així com la Declaració, per, i finalitats de la Llei 3/2019 respecte als projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i d'altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) que afecten l'espai agrari de Catalunya, pel que cal concloure que s'ha prescindit

totalment i absolutament del procediment legalment establert.

La jurisprudència i la doctrina han considerat que la previsió de nul·litat de ple dret de l'article 47.1.e) de la Llei 39/2015 (antic 65.1.e), per prescindir total i absoluta del procediment, es produeix quan un acte es dicta sense seguir cap procediment, o mitjançant un iter procedimental diferent del previst sentències del Tribunal Suprem de 19 de març de 2021, FJ 4 in fine, i de 31 de març de 2000, FJ 3).

La tramitació dels projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública en l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) no pot prescindir d'incorporar en la seva memòria l'AAA, d'acord i amb el contingut que s'ha establert en el Capítol 9, III de la Ley 3/2019, sense considerar que s'ha prescindit d'un tràmit essencial del procediment previst legalment, ja que aquest ha d'incloure (article 11 de la Llei 3/2019) la descripció exhaustiva i precisa de la situació present de l'espai agrari afectat pels projectes de LAT d'energia a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026), la justificació de la demanda d'espai agrari que es pretén destinar a altres finals diferents de les que es determinen en la Llei 3/2019 en les diferents anàlisis elèctriques o alternatives d'implantació. els nous usos a l'espai agrari, tenint en compte tots els factors que fa referència a l'article 6.4. a de la Llei 3/2019, la motivació de les solucions proposades, que s'han d'acreditar els punts de vista jurídics i tècnics, l'anàlisi dels efectes dels projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) sobre l'activitat agrària de les explotacions de l'entorn de les actuacions que poden veure afectades les seves activitats productives, l'establiment, com és el cas, dels efectes dels projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026), de mesures correctores i compensatòries, que han de ser necessàriament dins del mateix àmbit geogràfic, la justificació del fet de que no hi ha alternatives possibles a les actuacions previstes a l'espai agrari afectat a Catalunya.

L'estudi d'impacte ambiental inclou un apartat 15.8.4. Impactos sobre el sector primario i un altre, el 15.12. Resumen d'impactes residuals pel projecte, que s'aparta completament de les disposicions legals de la Llei 3/2019, despreciant els impactes en els espais agraris, considerant-los moderats, així com catalogant-los falsament com a compatibles en la construcció, amb efecte neutre en l'operació i positiu en el desmantellament, tot això al no donar compliment i vulnerar allò establert en el Capítol III de la Llei 3/2019 els espais agraris

11. Afectació en la salut de les persones

Els projectes de LAT d'energia elèctrica a 400/220 kV Els Aubals-La Secuita i altres sotmesos a informació pública a l'Anunci de referència (BOE núm. 12 de 14/01/2026) no tenen en consideració les mesures extraordinàries que haurien

d'establir al seu pas per zones properes als nuclis urbans i edificacions situades en el sòl no urbanitzable. Principalment, el traçat del projecte transcorre per un territori amb una baixa densitat d'habitants, la vegada que aglomeren una gran quantitat de masies, finques i propietats privades rurals. Així doncs, es considera que s'haurien d'avaluar les mesures de seguretat necessàries per garantir la seguretat de la població, en el cas de que es produeixi qualsevol accident i/o que pugui afectar de manera directa o indirecta a la salut de les persones afectades pel projecte.

S'ha previst realitzar especialment en àrees amb una baixa densitat i afectant les masies i les finques privades sense que s'hagin previst els efectes de la contaminació electromagnètica. Els valors límit d'exposició a camps electromagnètics plantejats a les Recomendaciones 1995/519/CE, que son una transposició de les recomanacions de la ICNIRP, no asseguren uns criteris de seguretat i el desenvolupament dels principis de precaució. Per un altre costat, la recomanació de l'ICNIRP no constitueix un text de dret positiu. L'any 2000, la IARC (Agència Internacional d'Investigació sobre el Càncer), va concloure que els Camps Electromagnètics de Baixa Freqüència (ELF), possiblement eren elements cancerígens, amb categoria 2B.

La Resolució del Parlament Europeu, de 2 d'abril de 2009, sobre les consideracions sanitàries relacionades amb els camps electromagnètics diu:

- 1) Considera que la controvèrsia de la comunitat científica sobre els possibles perills per a la salut derivats del CEM, s'havien incrementat des del 12 de juliol de 1999, fet que va establir els límits d'exposició del públic al CEM (0Hz a 300 GHz) mitjançant la Recomanació 1999/519/CE, i que alguns Estats nacionals o regionals, com a mínim en 9 Estats Membres de la Unió Europea, i també de la Xina, Suïssa i Rússia, van fixar límits d'exposició denominats preventius, i per tant, inferiors a les Recomanacions;
- 2) Insta a la Comissió que revisi el fonament científic i l'adequació dels límits CEM fixats en la Recomanació 1999/519/CE;
- 3) Demana que sigui el Comitè científic dels perills sanitaris emergents i recentment identificats qui efectui aquesta revisió, i que presti atenció especial als efectes biològics quan s'avalui el possible impacte sobre la salut de les radiacions electromagnètiques.

En el mateix sentit la Resolució 1815 del Consejo de Europa en relació amb els efectes potencials per a la salut dels camps electromagnètics de molt Baixa freqüència lligats a les línies i aparells elèctrics recomanen que les normes o límits per a les emissions de camps electromagnètics de tot tipus i freqüència, l'Assemblea recomanà l'aplicació del principi ALARA (as low as reasonably level), és a dir, el nivell tan baix com sigui possible, tenint en compte no només els anomenats efectes tèrmics, sinó també els efectes atèrmics o biològics de l'emissió o radiació de camps electromagnètics. Però a l'Estat espanyol no s'ha revisat la normativa tècnica i els seus límits, qüestió que desprecia, en quant a l'estil de l'avaluació dels riscos i de les precaucions a formular una definició del principi de precaució i del principi ALARA basada en els drets humans.

El projecte de línia elèctrica no té en compte aquestes recomanacions del Consell d'Europa sobre els riscos ambientals i sanitaris dels agricultors i altres col·lectius que treballarien a sota o en zones properes a la línia elèctrica

projectada, veient així vulnerats els seus drets humans a ser exposats als camps electromagnètics que generin sense fer cas al principi inexcusable de precaució.

Finalment, s'ha de tenir present que la Federació Espanyola de Municipis i Províncies ha recomanat que es redefineixin, en el sentit d'ampliació, les distàncies a edificis, habitatges o instal·lacions d'ús públic i privat, per un principi de precaució i percepció del risc. L'Informe BioInitiative elaborat per 29 investigadors de 10 països assenyala que el valor màxim de l'exposició als camps electromagnètics de baixa freqüència ha de ser de 0,1 microtesles, fet que sembla que és difícil d'incomplir, ja que com s'ha exposat, la línia elèctrica passaria per àrees properes a nuclis habitats, masies, i habitatges rurals.

Per tot això, considerem que l'aspecte de contaminació electromagnètica podria causar greus problemes a la salut de les persones afectades directament pels projectes com a les àrees adjacents, no s'ha avaluat ni analitzat en profunditat. S'ha de tenir en compte que els projectes s'ubicarien en una àrea que travessaria termes municipals amb densitats de població relativament baixa, i com una gran quantitat d'espais agraris i masies rurals que es veurien afectades. S'hauria d'analitzar la forma adequada com a podria afectar la radiació electromagnètica a tot aquest conjunt de persones afectades directament i/o indirectament pel projecte.

Per tot allò exposat anteriorment,

SOL·LICITO

Que es tingui per presentat aquest escrit en temps i forma, i per comparegut en aquest expedient d'informació pública de referència, per formulades la relació d'al·legacions amb els efectes significatius esmentats del conjunt dels projectes de Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, promogut per Red Eléctrica de España SAU sotmesos a informació pública als efectes oportuns i previ.

Que es denegui l'Autorització de les sol·licituds de Declaració d'Impacte Ambiental, Autorització Administrativa Prèvia, Autorització Administrativa de Construcció i Declaració, en concret, d'Utilitat Pública del conjunt dels projectes de Línia Aèria de Transport d'Energia Elèctrica a 400/220 kV doble circuit en el tram Subestació Els Aubals – Subestació La Selva - Subestació La Secuita, promogut per Red Eléctrica de España SAU sotmesos a informació pública per l'afectació negativa directa sobre el territori, el medi ambient, les activitats econòmiques i les persones que l'habiten, així com per ser nuls de ple dret.

Signat,

A....., en data de febrer de 2026

**SERVEIS TERRITORIALS A TARRAGONA DEL DEPARTAMENT DE TERRITORI,
HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA,**
Av. Països Catalans, 5-7, 43007 Tarragona