

Ple de l'Ajuntament

ACTA NÚM: PLE2024/12

A Calafell, en data 25 d'octubre de 2024, es reuneixen els membres del Ple de l'Ajuntament, sota la presidència del senyor Ramon Ferré Solé, i amb l'assistència dels regidors anomenats a continuació, assistits pel secretari de la corporació senyor Alexandre Pallarès Cervilla, amb l'objecte de celebrar sessió de caràcter ordinari de primera convocatòria.

ASSISTENTS:

- Sr/a. HELENA RUBIO PÉREZ
- Sr/a. FRANCISCO JAVIER ESTEPA OCAÑA
- Sr/a. MONICA TREPAT SAURA
- Sr/a. ARON MARCOS FERNANDEZ
- Sr/a. JULIA FERNANDEZ LORENTE
- Sr/a. MARIA LLUÏSA LASTRA FLORES
- Sr/a. JOAN CARLES GUASCH SERRANO
- Sr/a. MANAL EL MESMOUDI BELECHGAR SOUSSI
- Sr/a. OSCAR ALBAICETA ALBI
- Sr/a. ALBERT BELTRAN FERRI
- Sr/a. ÀNGELS ANDREU BUEREN
- Sr/a. NOELIA SANCHEZ DOMINGUEZ
- Sr/a. FRANCISCO JOSÉ CHANZA NAVARRO
- Sr/a. JUAN JOSÉ GARCÍA ÁLVAREZ
- Sr/a. JOAQUÍN SERGIO GARCÍA PÉREZ
- Sr/a. TIBOR RIUS GERECH
- Sr/a. GUIFRÉ ARTAL FEBRER
- Sr/a. MARC CASELLAS GARCÍA

NO ASSISTENTS:

- Sr/a. MIGUEL ÁNGEL PERÍN TIENDA
- Sr/a. ISMAEL IGLESIAS SÁNCHEZ

ALTRES ASSISTENTS:

- Sr/a. MIREIA AYATS ESCARRE

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1.0&endsAt=3.0>

I a les 11:00, el Sr President obre la sessió i s'inicia a continuació el desenvolupament dels assumptes inclosos en l'ordre del dia que seguidament s'indiquen:

1.- APROVACIÓ ACTA ANTERIOR

1.1. PLE2024/11 ordinari 04/10/2024

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=3.0&endsAt=14.0>

El Ple de la corporació aprova per unanimitat l'acta núm.11 del 4 d'octubre de 2024

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		
Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

2.- PROPOSTA DE RESOLUCIÓ D' AL·LEGACIONS I APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=14.0&endsAt=114.0>

Identificació de l'expedient 5392/2024

Fets

1. El Ple de l'Ajuntament, en sessió de caràcter ordinari celebrada el dia 21 de juny de 2024 aprovà inicialment la modificació de l'Ordenança de circulació de l'Ajuntament de Calafell
2. La proposta d'acord va estar exposat al tauler d'edictes electrònic de la corporació, als efectes de consulta pública prèvia des del 11 al 21 de juny de 2024.
3. L'acord d'aprovació inicial es va publicar al BOP de Tarragona el dia 8 de juliol de 2024, al DOGC del 16 de juliol de 2024 i al Diari el Punt avui del dia 11 de juliol de 2024.
4. Durant el termini d'exposició pública de 30 dies a comptar des de la darrera publicació oficial, consta que s'ha presentat l'al·legació següent:

RGE	DATA	DNI
27452/2024	11/07/2024	***3950**

5. El tècnic de Gestió Corporativa de l'Ajuntament de Calafell ha emès el següent informe:

"

INFORME JURÍDIC

I. Identificació de l'expedient 5392/2024

Informe jurídic per tal de resoldre les al·legacions formulades per a l'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança de circulació de Calafell.

II. Fets

1. El senyor, amb DNI ***3950**, presenta al·legacions a l'aprovació inicial de la modificació de l'ordenança de circulació de vehicles amb el contingut (resum succint) següent:
 - L'article 4 quater punt 3.a, de l'Ordenança inicial diu textualment: "Per les voreres, andanes i passeigs d'amplada superior a 4,75 metres, poden circular els vehicles de mobilitat personal del tipus A i B..."
 - Argumenta: "A banda d'alguna vorera aïllada, només conec 2 llocs al municipi que compleixin els requisits: el passeig de la Unió i el passeig Marítim de Sant Joan de Déu. Aquest últim està regulat també per una normativa específica compartida amb l'Ajuntament de Cunit des de 2021 "

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





- Sol·licita: "Per tots aquests motius sol·licito que es mantingui aquest article o alguna redacció alternativa per permeti seguir circulant pel passeig Marítim de Sant Joan de Déu entre la plaça dels Països Catalans i el terme municipal de Cunit."
- 2. Vist l'informe tècnic que consta al cos de l'expedient referent a les al·legacions presentades

III. Fonaments de Dret

En data 2 de gener de 2021 va entrar en vigor el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació i el Reglament General de Vehicles. Amb aquesta normativa, els Vehicles de Mobilitat Personal passen a considerar-se vehicle a tots els efectes i per tant han de complir les normes de circulació com la resta de vehicles. Entre d'altres restriccions, van passar a tenir prohibida la circulació per "voreres i zones de vianants, com qualsevol altre vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 121.5 del Reglament General de Circulació".

En data 21 de març de 2022 va entrar en vigor la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i aquesta reforma torna a confirmar a l'article 25 la prohibició dels VMP de circular per zones destinades als vianants

IV. Conclusió i proposta determinació del posicionament de l'administració.
Per tot el què, i en compliment de la llei, a la que l'administració és sotmesa, s'informa de la necessitat imperiosa de desestimar les al·legacions presentades per l'al·legant per no tenir encaix possible en la normativa vigent l'acceptació d'aquestes."

Fonaments de dret

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
2. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals:
3. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya
4. Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en disposar que, en l'esfera de la seva competència, les entitats locals poden aprovar ordenances i reglaments, i els alcaldes dictar bans, que en cap cas poden oposar-se a les lleis.

0h 00' 14' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=14.0>

0h 00' 22' - Intervenció 2 Secretari/a

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=22.0>

0h 01' 23' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=83.0>

El Ple de la Corporació, de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa d'Organització Interna i Seguretat, per majoria, amb 16 vots a favor: 9 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 3 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal del PP, 1 del regidor del grup municipal de la CUP i 1 del regidor del grup municipal de JUNTS I amb 3 abstencions 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM i 1 del regidor del grup municipal de VOX i , adopta el següents acords:

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Primer.- Desestimar l'al·legació presentada en data 11 de juliol per la persona amb número de DNI***3950**, mitjançant registre municipal d'entrada 27452/2024 per no tenir encaix possible en la normativa vigent.

Segon.- Aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança de Circulació d'acord amb l'Annex 1 i 2.

Tercer. Publicar l'acord d'aprovació definitiva al BOP de Tarragona, a l'E-tauler, i al portal de transparència. Una vegada publicat al BOPT s'enviarà remissió d'aquesta publicació al DOGC. L'acord d'aprovació definitiva i la còpia íntegra i fefaent del text definitiu aprovat s'han de trametre a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya en el termini de quinze dies des de l'aprovació definitiva. L'ordenança entra en vigor una vegada transcorreguts quinze dies des d'aquesta comunicació, si les administracions esmentades no han fet cap requeriment.

Quart.- Comunicar aquest acord als departaments afectats.

Cinquè.- Contra aquesta disposició, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació.

ANNEX 1.- PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La present ordenança té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tota classe de vehicles amb seguretat, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre les diferents usuàries de la via, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda el transport públic, la mobilitat a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Les seves disposicions volen promoure una mobilitat activa i no motoritzada. Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

La normativa estatal que regula les normes de trànsit i circulació ha estat modificada amb efectes en la normativa de la mobilitat urbana; així el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998 de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.

La circulació i la normativa urbana també es veu afectada per l'aprovació i l'entrada en vigor de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; és per això que cal adequar l'ordenança a la normativa estatal.

Aquestes normes tenen en compte un ús compartit de la via amb altres modes de desplaçament com els vehicles de mobilitat personal, que suposen una oportunitat per disminuir l'ús del cotxe, però que necessàriament requereixen d'una estricta regulació que permeti la seva incorporació a la circulació urbana amb les garanties de seguretat viària i de respecte als vianants.

També es regula que els conductors i conductores menors d'edat no poden circular amb taxes d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, així com la prohibició de circular per les voreres dels vehicles de mobilitat personal, dels cicles i de les bicicletes.

A més, s'adeqüen les velocitats genèriques amb una reducció d'aquestes que té l'efecte en la reducció de la sinistralitat de les persones més vulnerables, es rebaixa el límit genèric de velocitat en via urbana de 50 km/h a 30 km/h i s'actualitzen, seguint la normativa estatal, les velocitats de circulació genèriques a les vies urbanes, en funció de les seves característiques.

Aquesta Ordenança de modificació s'ajusta als principis de bona regulació, de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. D'acord amb els principis

de necessitat i eficàcia, es fonamenta en garantir la seguretat viària en la circulació urbana amb l'adequada protecció de la salut humana i de respecte als vianants, els més vulnerables les vies urbanes. D'acord amb el principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic estatal i europeu, i es genera un marc normatiu estable, predictable, integrat i de certesa, que facilita el seu coneixement i comprensió per oferir solució als desafiaments presents i futurs que suposa l'aparició de nous modes de desplaçament, que afecta especialment a les grans aglomeracions urbanes. També es compleix amb el principi de proporcionalitat ja que regula els aspectes imprescindibles per a la finalitat que persegueix, i recull aquelles restriccions estrictament necessàries per complir amb les raons d'interès general que la motiven. Així mateix, s'ajusta al principi de transparència, en tant que la norma defineix clarament els seus objectius, i s'ha seguit en la seva elaboració tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, i ha assegurat la participació tant

Signatura 1 de 2		13/11/2024		SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2		14/11/2024		ALCALDE
Ramon Ferré i Solé				

de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat en particular. Per últim, aquesta ordenança de modificació satisfà al principi d'eficiència, ja que no introdueix càrregues administratives pera la ciutadania.

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ D'ARTICULAT

REDACCIÓ ACTUAL	REDACCIÓ PROPOSADA
Art. 4. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns. 4.1 Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes. 4.2 De la circulació de vianants: els vianants circularan per les voreres, preferentment perla seva dreta, i tindran preferència sobre	Art. 4 Les persones usuàries de les vies estan obligades a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns. 4.1 Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes. 4.2. Els i les vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta i

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		



qualsevol artefacte mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.

tenen preferència sobre qualsevol vehicle que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.

Travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada; en ambdós casos, amb les precaucions necessàries.

Hauran de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada; en ambdós casos, amb les precaucions necessàries.

En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

4.3 De la circulació de bicicletes per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants.

4.3 De la circulació per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants.

4.4.1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb patins, patinets, monopatinets, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció al que disposa l'article setè.

4.3.1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb patins, patinets, monopatinets, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció al que disposa l'article setè.

4.4.2. Es pot circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb aquells altres aparells mecànics sense motor que no són considerats vehicles, com patins, monopatinets o patinets, entre altres, en les mateixes condicions que les determinades per les bicicletes d'aquesta ordenança i en els articles de l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Calafell Així mateix, aquests aparells poden circular també pels carrils bici en voreres o pels carrils bici segregats del transit.

4.3.2. Es pot circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular, com patins, patinets i monopatinets així com vehicles considerats joguines i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, aquells vehicles impulsats per la força muscular poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del transit.

4.4.3. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes, definits a l'annex d'aquesta ordenança, només poden circular per les voreres en els casos i en les condicions que estableix l'article 4bis 2.

4.3.3. Els usos i la circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes definits a l'annex d'aquesta ordenança, es duren a terme en les condicions que estableix l'article 4 quater.

4.4.4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la, però, a la dels vianants.

4.3.4. A les àrees de vianants, els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, adaptant-la, però, a la dels vianants.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
13/11/2024	14/11/2024
SECRETARI	ALCALDE



	Les joguines i vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular sense motor com patins, patinets i monopatins poden circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració. Els patins, monopatins i aparells similars únicament es poden utilitzar amb caràcter esportiu a les zones específicament senyalitzades en aquest sentit, així com als parcs públics amb les mateixes limitacions que les assenyalades per a patins i patinets sense motor. Els patins, monopatins, joguines i aparells similars no poden realitzar pràctiques esportives als espais urbans, llevat que hi hagi una autorització escrita o per senyalització de l'autoritat municipal.
4.4.5. A les illes de vianants, carrers de plataforma única i zones 30, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no pel que fa als vianants.	4.3. 5. A les zones establertes per Alcaldia on les condicions de circulació queden restringides a favor de la circulació de vianants, les bicicletes, els cicles de més de dues rodes. els vehicles moguts per força muscular i els vehicles de mobilitat personal gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
4.4.6. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants i, en cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.	4.4.6. Els i les vianants han de creuar la calçada pels passos de vianants i, en cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.
4.4.7. Als carrers de plataforma única i zones 30 la velocitat esta limitada a 30 km /h.	4.4.7. Als carrers de plataforma única i zones 30 la velocitat esta limitada a 30 km /h.
Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estaran degudament senyalitzades	Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estaran degudament senyalitzades
4.4.8. En aquestes zones, les bicicletes, els patins, els patinets, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.	4.4.8. En aquestes zones els i les vianants tenen prioritat sobre tot tipus de vehicles tal com queda regulat a la llei de trànsit i els seus reglaments de desenvolupament.
4.4.9. Quan els ciclistes circulin en grup per les vïes urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.	4.4.9. Quan els ciclistes circulin en grup per les vïes urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
13/11/2024	14/11/2024
SECRETARI	ALCALDE



Art.4 ter. Usos i circulació deis cicles i les bicicletes al municipi de Calafell

1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i la circulació deis cicles i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat de fins a 25 km /h.

2. A les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles on la senyalització ho permet i aquelles en que hi hagi una autorització expressa. La circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar seguint les condicions i preferències específiques deis següents epígrafs:

a. La circulació de bicicletes per la calçada s'ha de desenvolupar preferentment pel carril més proper a la vorera, i es gaudirà de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.

b. La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes pel que fa als vehicles de motor, i també quan els vehicles de motor realitzin, en les calçades, maniobres de gira dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.

c. Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa als carrers de vianants, als carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. S'entén per via urbana de plataforma única

Art.4 ter. Usos i circulació deis cicles i les bicicletes.

1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i la circulació deis cicles i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat de fins a 25 km /h.

2. A les vies urbanes la circulació dels cicles i bicicletes i també de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades.

La circulació deis cicles, bicicletes i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques deis següents epígrafs:

2.1. La circulació de bicicletes, cicles, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de transit vigents.

2.2.- La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas a les bicicletes, als cicles i a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit respecte als vehicles a motor, i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gira dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones ciclistes. En tots els casos, han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.

2.3.- Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular pel sentit de la marxa de la marxa als carrers de vianants, carrers sense voreres, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte senyalització

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				



aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, tot i que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències. d. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només en els següents casos i vetllant especialment per l'observança de les normes de l'apartat 3.c): 1. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure. 11. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a la circulació ciclista a la via entre les 22.00 hores i les 7.00 hores i l'amplada de la vorera, andana o el passeig sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure. iii. Quan la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyen els ciclistes menors de 12 anys. iv. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui a la vorera. 3. Els conductors de bicicletes han de complir les següents normes: a. Han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció. b. No poden realitzar les següents accions: 1. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda. 11. Agafar-se a altres vehicles en marxa. iii. Deixar anar el manillar amb les dues mans. iv. Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa. v. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.	específica que ho prohibeixi. En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es pot autoritzar la circulació en sentit contrari. 2.4. Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular per les voreres en el cas que es tracti de persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys. 3. Les persones conductores de bicicletes, cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de complir les següents normes: 3.1.- Han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció. 3.2. No poden: a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda. b) Agafar-se a altres vehicles en marxa. c) Deixar el manillar amb ambdues mans. d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa. e) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió. f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
--	---

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	14/11/2024	ALCALDE
---	------------	-----------	--	------------	---------



VI. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.	g) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.
c. Aquelles que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades: I. Han de respectar la preferència dels vianants. II. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extrems de l'atenció durant la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera. III. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants. IV. Han de reduir la velocitat quan creuen un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.	3.3. Quan circulin per les zones excepcionalment habilitades: a) Han de respectar la preferència dels vianants. b) No poden circular a menys d'1 metre de les façanes i extrems de l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera. e) No poden fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants. d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants. e) En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.
d. Aquelles que circulin pels parcs públics: I. Han de respectar la preferència del vianant. II. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà. III. No poden circular sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte. IV. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi.	3.4.- Quan circulin pels parcs públics: a) Han de respectar la preferència del vianant. b) Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà. e) No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte. d) Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi. e) En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.
4. Les bicicletes han de dur un timbre i, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de portar llums i estar dotades d'elements	4. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de dur un

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		



reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5. Les bicicletes poden transportar a persones o una càrrega -animals o mercaderies-, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats, sempre que la persona conductora sigui major de 16 anys.

timbre i, quan SIQUI obligatori l'ús d'enllumenat han de dur llums i estar dotats d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit no poden estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar, tot i així, quan el conductor sigui major d'edat podran transportar un menor de fins a set anys, amb casc homologat, en seient addicional que haurà d'ésser igualment homologat.

Aquests vehicles no poden transportar passatgers mitjançant remolcs o semiremolcs, amb les següents excepcions:

a) Transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica, realitzats per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre.

b) Transport d'un menor de fins a set anys, amb casc homologat.

En ambdós casos la conducció del cicle, bicicleta o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, s'ha de portar a terme per persona major d'edat i els remoles o semiremolcs han de ser homologats.

6. Als cicles, a les bicicletes i també a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit es permet transportar animals de companyia o mercaderies, utilitzant remolcs, semiremolcs o altres elements degudament homologats. La circulació i estacionament de tota mena de cicles i bicicletes pot ser restringida totalment o parcialment, per autoritat municipal, en certes vies, zones o itineraris de la ciutat per motius de seguretat viària, millora de la circulació o motius mediambientals.

6. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver estacionaments en els voltants o d'estar aquests ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via

7. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden estacionar:

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
13/11/2024	14/11/2024
SECRETARI	ALCALDE

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





no prohibides per aquesta ordenança. amb submissió a les regles específiques: a. Es prohibeix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element. b. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei. c. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís, si la bicicleta no integra aquest servei. d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants. 7. Són aplicables a les bicicletes les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 52 de l'ordenança municipal sobre circulació de vehicles, d'acord amb la llei. Són causes específiques de retirada les següents: a. L'estacionament durant un mes al mateix lloc. b. Quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandó. c. L'estacionament en els supòsits de l'apartat 6. 8. És obligatòria, per part dels seus titulars, per circular per les vies del municipi, la	7.1 En els espais habilitats a l'efecte i, sempre i quan les dimensions del cicle de més de dues rodes ho permetin. 7.2 En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, també poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança. Amb aquest efecte: a) Es prohibeix lligar aquests vehicles a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element. b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva. c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís, si la bicicleta no integra aquest servei. e) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants. 8. Són aplicables a les bicicletes, cicles i bicicletes amb pedaleig assistit, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública indicades a l'articulat d'aquesta Ordenança, d'acord amb la Llei. Són causes específiques de retirada les següents: a. L'estacionament durant un mes al mateix lloc. b. Quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament. c. L'estacionament en els supòsits de l'apartat anterior, així com en els supòsits expressament prohibits de manera general per a tot tipus de cicles i bicicletes. 9. És obligatori, per part de les persones titulars, <u>per circular per les vies de la ciutat,</u>
--	---

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
13/11/2024	14/11/2024
SECRETARI	ALCALDE



identificació dels cicles i les bicicletes següents: a. Aquells que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant. b. Els destinats al transport de mercaderies, paqueteria i persones quan el vehicle constitueix mitja o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa. c. Aquells que siguin objecte d'arrendament per una persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.	la identificació dels cicles.bicicletes i també bicicletes de pedals amb pedaleig assistit: a) Que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requereix títol habilitant. b) Que hi estiguin destinats al transport de mercaderies i/ o paqueteria, i quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa. c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat amb ànim de lucre. d) Quan estiguin destinats al transport de persones amb problemes de mobilitat física o psíquica, fet per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre. Aquesta activitat no compren ni permet el transport de persones en cicles o bicicletes com una activitat amb ànim de lucre.
9. Quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular amb bicicleta grups superiors als següents: a. Nou persones, als carrers d'amplada inferior a 10 metres. Aquest grup pot estar acompanyat per un ciclista acreditat com a assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici. b. Quinze persones. a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot estar acompanyat per tres ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.	10. Quan les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic d'oci amb ànim de lucre, no poden circular en bicicleta o cicle grups superiors a: a) Nou persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no poden efectuar parades als carrils bici. b) Quinze persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no poden efectuar parades als carrils bici. En les dues situacions anteriors han de circular segons la normativa de les bicicletes i cicles i han de mantenir una distància entre grups de més de 50 metres.

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				

(**) Art.4 quater. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes al municipi de Calafell. 1. Aquest article regula els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles tipus CO, que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes. A efectes d'aquesta ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits en l'annex I de la instrucció 16 1 V-124 de la DGT. 2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes: a. L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i amb cicles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran utilitzar vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació de vehicles de motor, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores. En cas de transportar a altres persones en un dispositiu homologat, les persones conductores han de ser majors d'edat. b. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles de motor, amb excepció del que estableix l'apartat 3, lletres f) i g), d'aquest article. c. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per no causar danys propis o aliens, i evitar així posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via. d. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants. e. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants.	Article 4 quater. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal 1. Aquest article regula i defineix els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), segons la normativa estatal. Els vehicles de mobilitat personal poden tenir dos usos: de transport personal o de transport de mercaderies. Aquests vehicles han de complir amb els requisits especificats al Manual de característiques que publica la Direcció General de Trànsit i que es recull al certificat de circulació de cada VMP. 2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal: a) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre. b) L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 16 anys. Els menors de 16 anys només poden fer ús de vehicles considerats joguines fora de les zones de circulació, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es, o altres persones responsables. c) Els vehicles de mobilitat personal per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona. d) Els vehicles de mobilitat personal no poden circular per les voreres, zones de vianants, travessies ni túnels urbans. e) Les persones conductores d'un vehicle de mobilitat personal estan obligades a
--	--

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	14/11/2024	ALCALDE
---	------------	-----------	--	------------	---------



f. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament a la seguretat. g. S'ha de circular mantenint un metre de distancia mínima respecte de la línia de façanes. h. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de Drogues. i. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquests vianants, o quan no resulti possible mantenir-se a un metre de distancia deis mateixos, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada. j. Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de portar casc. k. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats, amb excepció deis de tipus A. 3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle: a. Per les voreres, andanes i passeigs d'amplada superior a 4,75 metres, poden circular els vehicles de mobilitat personal del tipus A i 8, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, del tipus C2 només per accedir als locals i les botigues on s'efectua la carrega o descarrega així com els vehicles de persones amb diversitat funcional, que també poden circular per aquestes vies. b. Per les vies de plataforma única de vianants, poden circular els vehicles de mobilitat personal deis tipus A, B i C2,	utilitzar el casc de protecció homologat per a aquests vehicles. f) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via. g) S'ha de circular respectant la preferència de les i els vianants. En creuar els passos de vianants, s'ha de reduir la velocitat. h) Els vehicles de mobilitat personal han de complir amb l'establert al manual de característiques tècniques. En qualsevol cas han d'incorporar un sistema d'il·luminació a la part davantera i posterior i han d'incloure la funció de fre a la llum del darrere, així com un avisador acústic, i els que transporten mercaderies han de tenir instal·lats a més indicadors de direcció al davant i al darrere. i) Els VMP poden circular pel carril de la marxa als carrers de plataforma única i carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. En cas d'aglomeracions, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjan ant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari. 3. Els vehicles de mobilitat personal de transport personal, a més de les condicions generals, estan autoritzats a circular pels tipus de via i han de complir les condicions específiques de circulació següents: a) En les calçades obertes al transit de vehicles a motor, han de respectar la velocitat màxima establerta sense superar en cap cas els 25 km/h. b) Pels carril bici amb separació física de l'espai deis vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h. c) La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les
---	--

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
13/11/2024	14/11/2024
SECRETARI	ALCALDE



sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

c. Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles, també poden circular els de tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. Els vehicles tipus A i B poden circular en els dos sentits, i els de tipus C1 i C2 només poden fer-ho en el sentit senyalitzat.

d. Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants, poden circular els vehicles de tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

e. Pels carrils bici segregats de l'espai de vianants, poden circular els vehicles de tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

f. Per les calçades de zona 30, poden circular els vehicles de tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. Els vehicles dels tipus B, C1 i C2 i els del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima superior a 20 km/h circularan tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert. Els vehicles del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima inferior a 20 km/h únicament circularan pel carril bici en el sentit de circulació establert.

g. Pels parcs públics poden circular els vehicles de tipus A, B i C2, en cas de tenir el punt d'origen o destinació de la distribució urbana de mercaderies dins d'aquests, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si n'hi ha. No poden circular sobre les zones verdes.

calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa dels usuaris del carril bici.

d) Els VMP han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.

e) Pels carrils bici a vorera senyalitzats, no separats de l'espai de vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 10km/h.

f) Per les vies de plataforma única on es permet l'accés i la circulació de vehicles a motor, poden circular respectant el límit de velocitat genèric establert. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes. En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari.

g) Pels parcs públics, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si existeixen. No poden circular sobre les zones verdes. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		



4. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica: a. L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, o a la legislació que la substitueixi. b. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui. c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, els danys a els passatgers dels vehicles de tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries a qui els cedeixin o lloguin. d. Les persones usuàries de vehicles de tipus A han de portar casc. e. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. Els vehicles del tipus C1 han de mantenir una distància entre cada vehicle de més de 50 metres. f. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris i les usuàries de la via pública.	4. S'estableixen les condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica: a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 18/2020, del 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi. En cas de que no es disposi d'establiment i l'activitat es dugui a terme a l'espai públic és necessari obtenir la corresponent llicència d'ús comú especial del domini públic. b) Els vehicles de mobilitat personal han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui. c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, pels danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles de mobilitat personal i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin. d) Els vehicles de mobilitat personal han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. e) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública. f) El vehicle i les persones usuàries poden portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regula pel que disposa l'ordenança municipal de Convivència i civisme de Calafell.
--	---

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		



g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les següents condicions:

a. Els vehicles deis tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a aquest efecte.

b. Els vehicles deis tipus A i B s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver llocs en els voltants o si aquests estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb compliment de les regles específiques:

Primer. Es prohibeix lligar-los a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.

Segon. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de carrega i descarrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.

Tercer. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís.
Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

g) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Els vehicles de mobilitat personal dedicats al transport de mercaderies no poden dedicar-se al transport de passatgers i se sotmeten a la regulació establerta per als cicles i les bicicletes que transportin mercaderies quant a l'accés a zones de circulació, segons el que estableix l'article 4 ter per als cicles i bicicletes.

Els VMP destinats a la distribució i transport de mercaderies han de portar reflectors laterals de color groc auto i del darrere de color vermell en arestes i vèrtexs de la carrega, que permetin senyalitzar l'alçada i l'amplada: així mateix han de tenir instal·lats indicadors de direcció davanters com al darrere, necessaris per poder senyalitzar les aturades als llocs on es permeti realitzar-les.

6.- Els vehicles de mobilitat personal destinats al transport de mercaderies han d'estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte i poden estacionar:

a) En els espais d'estacionament de carrega i descàrrega, sempre i quan es respecti la senyalització existent i amb les mateixes condicions que puguin fer-ho la resta de vehicles que utilitzen aquestes zones habilitades.

b) En els espais per a bicicletes, sempre que sigui possible segons les dimensions de l'espai d'estacionament i no s'obstaculitzi el pas de vianants.

c) Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als espais en vorera de més de tres metres d'amplada, on es permet l'estacionament de motos, sempre que no es disposi d'espai habilitat a l'efecte en calçada i cal respectar l'amplada de pas, en tot els casos, s'ha de deixar un espai lliure pels vianants de tres metres. En cap cas

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé	14/11/2024
13/11/2024	SECRETARI	



Signatura 1 de 2	Alexandre Pallarès Cervilla	13/11/2024	SECRETARI
Signatura 2 de 2	Ramon Ferré i Solé	14/11/2024	ALCALDE

	podran estacionar en aquests espais, només es permeten operacions de càrrega i descàrrega. L'accés a les voreres en cap cas es pot fer a través dels passos de vianants: cal fer servir guals de vehicles o altres guals habilitat a l'efecte, o les vorades, quan la seva alçada ho permeti. 7. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, destinats al transport personal, han d'estacionar-se als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. i és obligatori ancorar-los en aquests elements. 8. Són d'aplicació als vehicles de mobilitat personal les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública indicades a l'articulat d'aquesta Ordenança, d'acord amb la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus reglaments de desenvolupament. Són causes específiques de retirada: a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament. b) L'estacionament fora dels llocs destinats a l'efecte i sense ancorar. 9. És obligatori, per part de les persones titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels vehicles de mobilitat personal que es trobin compresos en alguna de les situacions següents: a) Que estiguin afectes al servei d'ús públic i compartit. L'ús d'aquests vehicles de mobilitat personal requereix títol habilitant. b) Que estiguin destinats al transport de mercaderies i/ o paqueteria, i quan el vehicle constitueixi medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa. e) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat amb ànim de lucre."
--	--



Art. 7

(**) Art.7. De la velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

Dins dels diferents nuclis urbans del municipi de Calafell, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

7.1. A les zones 30 i en els carrers de sentit únic on existeixi només un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

7.2. En els carrers de prioritat invertida (residencials), cap vehicle podrà circular a més de 20 km/h.

7.3. En els carrers sense voreres i en zones de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquests. En cas de pluja, obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

7.4. No està permès circular per les vies del municipi amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes si no compleixen amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, si no estan homologats.

Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del transit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

Art. 7

7.1. Dins dels diferents nuclis urbans del municipi de Calafell, a les vies de dos o més carrils per sentit de la circulació, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

7.2. En els carrers on es circuli només per un carril per sentit, els vehicles no poden circular a més de 30 km/h.

7.3. En els carrers residencials, i els carrers que disposin de plataforma única de calçada i vorera, els vehicles no poden circular a més de 20 Km/h, **excepte senyalització específica.**

7.4. En els carrers sense voreres la velocitat màxima s'estableix en 10 Km/h, i els vehicles han de prendre les precaucions necessàries per donar preferència als vianants.

7.5. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient **cal adaptar la velocitat com a mesura de precaució.**

Signatura 1 de 2

Alexandre Pallarès Cervilla

13/11/2024 SECRETARI

Signatura 2 de 2

Ramon Ferré i Solé

14/11/2024 ALCALDE



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





TÍTOL QUART- ESPONSABILITAT

Article de nova creació

TÍTOL QUART- RESPONSABILITAT

Article de nova creació
Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

1. Les accions i omissions contraries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de transit, circulació de vehicles i seguretat viaria.

2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de cicles i bicicletes referides als quals es refereixen els articles corresponents d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu. llevat que en la legislació sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viaria i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions o obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als quals es refereixen els articles corresponents d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viaria, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta Ordenança siguin qualificades com a greus o molt greus.

3.1. Són infraccions greus:

- a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder-ha fer.
- b) Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense casc.

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		



	e) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cycle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable. 3.2. Són infraccions molt greus: a) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cycles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.
--	--

DEFINICIONS

CATEGORIA	DEFINICIÓ	NORMATIVA
Vianant	Persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o els terrenys d'àmbit d'aplicació de les normes de transit i circulació. També es consideren vianants els que empenyen o arrosseguen un cotxe de nen o una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixen a peu un cycle o ciclomotor de dues rodes, i les persones amb discapacitat que circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.	Text refós Llei de transit.
Vehicle	Aparell apte per circular perles vies indicades a la llei sobre transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viaria	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicle de motor	Vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicle juguina	Els vehicles la velocitat Màxima dels quals per construcció no superi els 6 km/h	

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Ciclomotor	Tenen la consideració de ciclomotors els ciclomotors de dues rodes i els ciclomotors de tres rodes.	Annex Reglament General Vehicles i Reglament UE 168/2013	11
Cicle de motor	És una subcategoria del vehicle de motor de dues rodes lleuger-L1e- i esta dissenyat per funcionar a pedal amb propulsió auxiliar, l'objectiu principal de la qual és ajudar al pedaleig, la potencia de propulsió auxiliar s'interromp a una velocitat del vehicle igual o inferior a 25km/h i té una potencia nominal o neta A contínua màxima igual o inferior a 1000W. Els cicles de tres o quatre rodes amb aquestes característiques tècniques són equivalents als cicles de motor.	Adaptació Reglament UE 168/2013 de vehicles categoria L1e-A	
Ciclomotor de dues rodes	Vehicle de dues rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm3, si és de combustió interna i amb una velocitat maxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, qualsevol altre vehicle de categoria L1e que no es pugui classificar d'acord amb els criteris deis vehicles L1e-A (cicle de motor)	Annex Reglament General Vehicles Reglament UE 168/2013	11
Ciclomotor de tres rodes	Vehicle de tres rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm3, si és de combustió interna i amb una velocitat maxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, massa en ordre de marxa menor 270 kg i equipat amb un màxim de dues places de seient i dues subcategories, transport de passatgers L2e-P i mercaderies L2e-U	Annex Reglament General Vehicles Reglament UE 168/2013	11
Quadricicle lleuger	L7eVehicle de quatre rodes amb les característiques següents: - Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol deis anteriors - Amb una velocitat màxima per construcció inferior o igual a 45 km/h - Massa en ordre de marxa igual o inferior a 425 kg - Cilindrada inferior o igual a 50 cm3 si un motor d'encesa per espurna forma part de la configuració de la propulsió del vehicle o cilindrada inferior o igual a 500 cm3 si un motor d'encesa per compressió forma part de la configuració de la propulsió del vehicle - equipat amb un màxim de dues places de seient, inclosa la plaça de seient del conductor	Annex Reglament General Vehicles	11

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Quadricicle pesant Vehicle de quatre rodes amb les característiques següents:

- Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol dels anteriors
- Massa en ordre de marxa inferior o igual a 450 kg en el cas de transport de passatgers i inferior o igual a 600 kg en el cas de transport de mercaderies.

Així com aquells que no compleixin els requisits per ser considerats quadricicles lleugers.

Vehicles per a persones de mobilitat reduïda Vehicle la tara del qual no sigui superior a 350 kg, i que, per construcció, no pot assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Quant a la resta de les seves característiques tècniques se'ls ha d'equiparar als ciclomotors de tres rodes.

Cicles Vehicle d'almenys dues rodes, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manovelles.

Bicicletes Cicle de dues rodes

Vehicles de Mobilitat Personal- VMP- Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibratge. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins del àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Cicles i bicicletes
de pedals amb
pedaleig assistit

Cicles i Bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència dels quals disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.

Automòbil

Vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o coses, o ambdues a la vegada, o per a la tracció d'altres vehicles amb aquesta finalitat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles especials.

Motocicleta

Tenen la consideració de motocicletes els automòbils que es defineixen als dos epígrafs següents.

Motocicleta de Dues rodes

Vehicles de dues rodes sense sidecar, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Motocicletes amb
sidecar

Vehicles de tres rodes asimètriques respecte de l'eix mitjà longitudinal, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Vehicle de tres
rodes

Automòbil de tres rodes simètriques, proveït d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h. Aquesta categoria, no té trasllat al reglament UE, encara que sembla correspondre a la categoria L5e que correspon al tricicle de motor, que pot ser Tricicle o Tricicle comercial amb una massa inferior a 1000 Kg i que no es pot classificar com a vehicle L2e o ciclomotor de dues rodes.

Per motius tècnics l'annex 2 d'aquest acord no s'ha pogut incorporar a l'acta figurant dintre de l'expedient.

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		
Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		

3.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ I DELS PLECS DE CLÀUSULES ECONÒMIQUES ADMINISTRATIVES PARTICULARS I PLEC TÈCNIC QUE HAN DE REGIR L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DEL MUNICIPI DE CALAFELL, PER PROCEDIMENT OBERT, SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA, I INICI DE LA LICITACIÓ.

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=114.0&endsAt=932.0>

Identificació del document

EXPEDIENT 2024/12454. Proposta d'aprovació de l'expedient de contractació i dels plecs de clàusules econòmiques administratives particulars i plec tècnic que han de regir l'adjudicació del Contracte del Servei de Transport col·lectiu urbà de Viatgers del municipi de Calafell, per procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada, i inici de la licitació.

Fets

1. L'Ajuntament de Calafell, dins de les seves competències, ofereix a la ciutadania un servei de transport de viatgers per carretera dins del seu municipi per tal de facilitar els desplaçaments i la mobilitat entre els diferents nuclis urbans i els centres d'interès socials, sanitaris, escolars i comercials, per tal de donar una igualtat d'oportunitats en pro d'un interès social i general.
2. Els transport de viatgers per carretera a Calafell, actualment està distribuït en dos contractes singulars on es dona un servei públic de transport urbà amb reiteració de recorreguts i un servei discrecional de bus escolar, on cada centre escolar té una assignació singular de vehicles i de recorreguts, que donen servei a un nombre determinat d'usuaris de cada centre escolar per l'entrada i la sortida, és a dir, un viatge al matí d'anada i un viatge a la tarda de tornada.
3. El servei de bus urbà, amb reiteració de recorreguts, està distribuït en tres línies, anomenades L1, L2 i L3 que uneixen tots els nuclis poblacionals amb els serveis d'altres mitjans de transport i la resta d'interessos municipals, comercials i socials.

Aquestes tres línies tenen diferents itineraris que conflueixen en diferents indrets per tal de donar continuïtat de forma que es pot fer un desplaçament universal arreu del municipi.

4. El servei de bus escolar està conformat per cinc línies de servei que es corresponen amb els cinc centres escolars d'infantil i primària de Calafell, on cada línia de servei està formada per un nombre diferent de vehicles. Aquesta diferenciació de vehicles es basa en les necessitats del centre respecte a la seva ubicació geogràfica i al nombre

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

d'alumnes que té cada centre escolar, de forma que el centre escolar de La Ginesta té assignats 3 vehicles, el centre escolar Mossèn Jacint Verdaguer té assignats 2 vehicles, el centre escolar Vilamar té assignats 2 vehicles i els centres de El Castell i el Santa Creu tenen 1 vehicle respectivament.

5. Com s'ha esmentat abans, els dos serveis es corresponen a dos contractes singulars amb un termini diferenciat on el servei de bus urbà té una validesa que arriba fins el proper 31 de gener de 2025; i el contracte de servei de transport escolar finalitza el proper 30 de juny de 2025 coincidint amb la fi de les classes del curs escolar de l'any 2024 – 2025.
6. Amb la coincidència de la finalització per una banda del contracte del servei de bus escolar i amb la finalització del contracte del servei de bus urbà és intenció de l'Ajuntament de Calafell iniciar els tràmits conduents a la licitació d'un únic contracte de serveis on siguin integrats els serveis de bus urbà i bus escolar al municipi de Calafell, de forma que els dos serveis siguin inclosos en el mateix contracte.
7. L'Ajuntament de Calafell no disposa del personal i infraestructura necessàries per poder donar aquest servei per mitjans propis.
8. El 9 d'octubre de 2024, l'alcalde ha dictat provisió d'incoació de l'expedient de contractació i dels plecs de clàusules econòmiques administratives particulars i plec tècnic que han de regir la tramitació del Contracte del Servei de Transport de Viatgers per Carretera del municipi de Calafell.
9. Es manifesta la necessitat d'iniciar tramitació de l'expedient de contractació així com el plec de clàusules administratives particulars que han de regir aquesta contractació per procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada i tramitació ordinària.
10. S'ha redactat el corresponent plec de clàusules administratives particulars que es considera conforme.
11. El pressupost base de licitació, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet l'Ajuntament, és el de 7.417.704,20 € IVA inclòs (6.743.367,45 € IVA exclòs + 674.336,75 € en concepte d'IVA).
12. Les aplicacions pressupostàries per aplicar la despesa objecte del contracte són 200 4411 2279919 Contracte servei transport urbà i 200 4412 2279920 Contracte servei transport escolar.
13. La durada del contracte és superior a 4 anys.

Signatura 1 de 2		Signatura 2 de 2	
Alexandre Pallarès Cervilla		Ramon Ferré i Solé	
13/11/2024		14/11/2024	
SECRETARI		ALCALDE	

14. Consta a l'expedient informe de necessitat de l'alcalde, que haurà de ser ratificat per l'òrgan de contractació competent en aquest cas, el Ple de la Corporació segons contempla la llei.
15. La Interventora acctal ha emès informe de fiscalització favorable que s'adjunta a l'expedient.
16. La Jurista responsable tècnic de contractació, compres i proveïments ha emès informe que s'acompanya a l'expedient de contractació.
17. El Secretaria ha emès nota de conformitat que s'acompanya a l'expedient de contractació.

Fonaments de dret

1. Apartat 8 de la Disposició Addicional Tercera de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
2. La Legislació bàsica aplicable és la següent:
- Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014 sobre Contractació Pública i per la qual es deroga la Directiva 2004/18/CE.
 - Reglament d'Execució (UE) 2016/7 de la Comissió, de 5 de gener de 2016, pel qual s'estableix el formulari normalitzat del document europeu únic de contractació.
 - Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades) (RGPD).
 - Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals (LOPD).
 - Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).
 - Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP).
 - Reial decret 203/2021, de 30 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'actuació i

Signatura 1 de 2		13/11/2024		SECRETARI		14/11/2024		ALCALDE	
Alexandre Pallarès Cervilla									
Signatura 2 de 2									
Ramon Ferré i Solé									

funcionament del sector públic per mitjans electrònics.

3. L'article 17 LCSP defineix els contractes administratius de serveis com aquells l'objecte dels quals són prestacions de fer consistents en el desenvolupament d'una activitat o dirigides a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o subministrament, inclosos aquells en què l'adjudicatari s'obligui a executar el servei de manera successiva i per un preu unitari. No poden ser objecte d'aquests contractes els serveis que impliquin exercici de l'autoritat inherent als poders públics.
4. L'Òrgan de Contractació del present contracte és el Ple de l'Ajuntament de Calafell, d'acord amb l'apartat segon de la Disposició adicional segona de la LCSP.
5. Els criteris d'adjudicació, així mateix, estan relacionats amb l'objecte del contracte, a tenor de la previsió de l'article 145 LCSP.

En aquest sentit, l'article 145.1 assenyalava que l'adjudicació dels contractes es realitzaria utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat – preu, si bé, prèvia justificació en l'expedient, els contractes es podran adjudicar segons criteris basats en un plantejament que atengui la millor relació cost – eficàcia, sobre la base del preu o cost, com el càlcul del cost del cicle de vida segons l'article 148 LCSP.

Així mateix, la millor relació qualitat – preu s'avaluarà segons criteris econòmics i qualitius, segons preveu l'apartat segon de l'article 145 LCSP.

Els criteris qualitius que estableixi l'òrgan de contractació per avaluar la millor relació qualitat – preu podran incloure aspectes mediambientals o socials, vinculats a l'objecte del contracte en la forma establerta a l'article 145.6 LCSP.

Els òrgans de contractació vetllaran per què s'estableixin criteris d'adjudicació que permetin obtenir obres, subministraments i serveis de gran qualitat que responguin el millor possible a les seves necessitats; i, en especial, en els procediments de contractes de serveis que tinguin per objecte prestacions de caràcter intel·lectual, com els serveis d'enginyeria i arquitectura.

Els criteris a què es refereix l'apartat 1 de l'article 145 LCSP, que han de servir de base per a l'adjudicació del contracte s'establiran en els plecs de clàusules administratives particulars o en el document descriptiu, i haurà de figurar a l'anunci que serveixi de convocatòria de licitació, havent de complir els següents requisits, conforme assenyalava l'article 145.5:

- a) En tot cas estaran vinculats a l'objecte del contracte, en el sentit expressat a l'apartat següent d'aquest article.
- b) Hauran de ser formulats de forma objectiva, amb ple respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat, i no conferiran a

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

l'òrgan de contractació una llibertat de decisió limitada.

- c) Hauran de garantir la possibilitat que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva i aniran acompanyats d'especificacions que permetin comprovar de forma efectiva la informació facilitada pels licitadors per tal d'avaluar la mesura en què les ofertes compleixen els criteris d'adjudicació. En cas de dubte, haurà de comprovar-se de forma efectiva l'exactitud de la informació i les proves facilitades pels licitadors.

Es considerarà que un criteri d'adjudicació està vinculat a l'objecte del contracte quan es refereixi o integri les prestacions que hagin de realitzar-se en virtut del contracte esmentat, en qualsevol dels seus aspectes i en qualsevol etapa del seu cicle de vida, inclosos els factors que intervenen en els següents processos:

- a) en el procés específic de producció, prestació o comercialització de, si escau, les obres, els subministraments o els serveis, amb especial referència a formes de producció, prestació o comercialització mediambiental i socialment sostenibles i justes;
- b) o en el procés específic d'altra etapa del seu cicle de vida, fins i tot quan els factors esmentats no formin part de la seva substància material.

En el cas que s'estableixin les millores com a criteri d'adjudicació, aquestes hauran d'estar suficientment especificades, de conformitat amb allò previst a l'apartat 7 de l'article 145 LCSP. Així, es considerarà que es compleix aquesta exigència quan es fixin, de forma ponderada, amb concreció: els requisits, límits, modalitats i característiques de les mateixes, així com la seva necessària vinculació amb l'objecte del contracte.

S'entén per millores, a aquests efectes, les prestacions addicionals a aquelles que figuraven definides en el projecte i en el plec de prescripcions tècniques, sense que aquelles puguin alterar la naturalesa de les prestacions esmentades, ni de l'objecte del contracte.

Les millores proposades per l'adjudicatari passaran a formar part del contracte i no podran ser objecte de modificació.

6. En relació al procediment a seguir, l'article 131.2 LCSP disposa que l'adjudicació del contracte administratiu es realitzarà, ordinàriament utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat – preu, i utilitzant el procediment obert o el procediment restringit, llevat dels contractes de concessió de serveis especials de l'Annex IV, que s'adjudicaran mitjançant aquest últim procediment.

Signatura 1 de 2		Signatura 2 de 2	
Alexandre Pallarès Cervilla		Ramon Ferré i Solé	
13/11/2024		14/11/2024	
SECRETARI		ALCALDE	



7. Per al cas que ens ocupa, s'opta pel procediment obert (arts. 156-158 LCSP), tramitació ordinària (arts. 116 i 117 LCSP 2017), subjecte a regulació harmonitzada i amb l'aplicació d'una pluralitat de criteris d'adjudicació.
8. Segons l'article 174.3 i 5 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals:

"3. El nombre d'exercicis a què es poden aplicar les despeses esmentades als paràgrafs a, b i e de l'apartat anterior no pot ser de més de quatre. Així mateix, en els casos inclosos als paràgrafs a i e, la despesa que s'imputi a cadascun dels exercicis futurs autoritzats no pot excedir la quantitat que resulti d'aplicar al crèdit corresponent de l'any en què l'operació es va comprometre els percentatges següents: en l'exercici immediatament següent, el 70 per cent; en el segon exercici, el 60 per cent, i en el tercer i quart, el 50 per cent.

(...)

5. En casos excepcionals, el ple de la corporació pot ampliar el nombre d'annualitats així com elevar els percentatges a què es refereix l'apartat 3 d'aquest article."

El tècnic de Mobilitat ha motivat la necessitat de que la durada del contracte superi els 4 anys.

- 0h 01' 54' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=114.0>
- 0h 02' 13' - Intervenció 2 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=133.0>
- 0h 04' 17' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=257.0>
- 0h 08' 08' - Intervenció 4 Gruifré Artal Febrer
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=488.0>
- 0h 08' 18' - Intervenció 5 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=498.0>
- 0h 08' 19' - Intervenció 6 Gruifré Artal Febrer
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=499.0>
- 0h 08' 35' - Intervenció 7 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=515.0>
- 0h 11' 17' - Intervenció 8 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=677.0>
- 0h 11' 38' - Intervenció 9 Francisco Jose Chanza Navarro
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=698.0>
- 0h 11' 59' - Intervenció 10 Oscar Albaiceta i Albi
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=719.0>
- 0h 12' 23' - Intervenció 11 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=743.0>

El Ple de la Corporació, de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa d'Estratègia Urbana, per majoria, amb 18 vots a favor: 9 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 3 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM, 2 dels regidors/es del grup municipal del PP, 1 del regidor del grup municipal VOX i 1 del regidor del grup municipal de JUNTS I amb 1 abstenció del

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

regidor del grup municipal de la CUP i , adopta el següents acords:

- Signatura 1 de 2

Alexandre Pallarès Cervilla

13/11/2024

SECRETARI

Signatura 2 de 2

Ramon Ferré i Solé

14/11/2024

ALCALDE
1. Aprovar l'ampliació del nombre d'anualitats d'aquest contracte a 4 anys i 5 mesos, pels motius exposats en l'informe del Tècnic de Mobilitat.

2. Ratificar els motius de necessitat i idoneïtat d'aquesta contractació continguts en la Provisió d'incoació de l'expedient de contractació i dels plecs de clàusules econòmiques administratives particulars i plec tècnic que han de regir l'adjudicació del Contracte del Servei de transport públic de viatgers al municipi de Calafell.

3. Aprovar l'expedient de contractació i dels plecs de clàusules econòmiques administratives particulars i plec tècnic que han de regir l'adjudicació del Contracte del Servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers al municipi de Calafell, per procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada, amb un pressupost base de licitació ascendeix a 7.417.704,20 € IVA inclòs (6.743.367,45 € IVA exclòs + 674.336,75 € en concepte d'IVA).

4. Sol·licitar la reserva pressupostària per la licitació del Contracte del Servei de transport públic de viatgers al municipi de Calafell, aplicada a les aplicacions pressupostàries 200 4411 2279919 Contracte servei transport urbà i 200 4412 2279920 Contracte servei transport escolar, per import màxim de 7.417.704,20 € IVA inclòs (6.743.367,45 € IVA exclòs + 674.336,75 € en concepte d'IVA). Informe d'Intervenció favorable.

5. Acordar de conformitat amb la Disposició addicional tercera, apartat 2 LCSP, sotmetre l'adjudicació definitiva d'aquest contracte a la condició suspensiva de la consolidació efectiva dels recursos que han de finançar el contracte corresponent.

6. Fer ús de l'excepcionalitat a què es refereix l'apartat 5 de l'article 174 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text refós de la Llei d'Hisendes Locals, i aprovar l'ampliació del número d'anualitats d'aquest contracte a 4 anys i 5 mesos, pels motius exposats en l'informe del Tècnic de Mobilitat.

7. Delegar al Regidor d'Hisenda les potestats d'aprovació de les autoritzacions i disposicions derivades de les obligacions reconegudes sorgides de l'execució d'aquest contracte

8. Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant dels Jutjats Contenciosos Administratius de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació al Perfil del contractant.

Alternativament i de forma potestativa, es podrà interposar recurs especial en matèria de contractació davant del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en el termini de quinze dies hàbils a comptar des del dia següent al de la seva publicació al Perfil del Contractant.

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



4.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ I DELS PLECS DE CLÀUSULES ECONÒMIQUES ADMINISTRATIVES PARTICULARS I PLEC TÈCNIC QUE HAN DE REGIR L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RÈNTING AMB OPCIÓ DE COMPRA DE 4 VEHICLES AMB DIFERENTS ACCESSORIS PER AL SERVEI DE L'EQUIP DE MANTENIMENT DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL, PROCEDIMENT OBERT, SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA I INICI DE LA LICITACIÓ. (EXPEDIENT 2024/11671)

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=932.0&endsAt=1247.0>

Fets

- Des de fa temps l'Ajuntament de Calafell aposta per energies verdes i menys contaminants.
- Per altra banda, es manifesta la necessitat d'adquisició de nous vehicles per part de l'Ajuntament de Calafell per a donar servei a diferents àrees de la corporació atès que una part molt important del parc de vehicles de la Corporació té una edat considerable, les seves condicions són força precàries, i estan totalment amortitzats.
- En particular, és voluntat de la Corporació dotar-se de 4 vehicles elèctrics purs.
- L'objecte d'aquest contracte és el subministrament mitjançant la modalitat de rènting amb opció de compra d'un total de 3 camions caixa oberta 100% elèctrics i 1 camió caixa oberta amb ganxo i caixes intercanviables 100% elèctric, tots ells amb una massa màxima autoritzada de 3500 kg.
- El 18 de setembre de 2024, el regidor d'Ecologia urbana ha dictat provisió d'incoació de l'expedient de contractació i dels plecs de clàusules econòmiques administratives particulars i plec tècnic que han de regir la tramitació del contracte pel subministrament mitjançant rènting amb opció de compra de 4 vehicles amb diferents accessoris per al servei de l'equip de manteniment de l'Ajuntament de Calafell.
- Es manifesta la necessitat d'iniciar tramitació de l'expedient de contractació així com el plec de clàusules administratives particulars que han de regir aquesta contractació per procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada i tramitació ordinària.
- S'ha redactat el corresponent plec de clàusules administratives particulars que es considera conforme.
- El pressupost base de licitació, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet l'Ajuntament, és el de 516.067,20.-€ IVA inclòs (426.501,82.-€ IVA exclòs + 89.565,38.-€ en concepte d'IVA).
- L'aplicació pressupostària per aplicar la despesa objecte del contracte és 200 1532 2040000 Lloguer material de transport.

Signatura 2 de 2		14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



10. Consta a l'expedient informe de necessitat del regidor d'Ecologia urbana, que haurà de ser ratificat per l'òrgan de contractació competent en aquest cas, el Ple de la Corporació, segons contempla la llei.
11. El 16 d'octubre de 2024, l'enginyer tècnic municipal informa sobre la necessitat de que la durada del contracte sigui de 5 anys i no de 4.
- 12.La interventora acctal ha emès informe favorable de fiscalització 1040_2024, que s'acompanya a l'expedient de contractació.
- 13.El secretari acctal ha emès nota de conformitat que s'acompanya a l'expedient de contractació.
- 14.La jurista responsable tècnic de contractació, compres i proveïments ha emès informe que s'acompanya a l'expedient.

Fonaments de dret

1. Apartat 8 de la Disposició Addicional Tercera de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
2. La Legislació bàsica aplicable és la següent:
 - Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014 sobre Contractació Pública i per la qual es deroga la Directiva 2004/18/CE.
 - Reglament d'Execució (UE) 2016/7 de la Comissió, de 5 de gener de 2016, pel qual s'estableix el formulari normalitzat del document europeu únic de contractació.
 - Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades) (RGPD).
 - Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals (LOPD).
 - Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).
 - Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP).
 - Reial decret 203/2021, de 30 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'actuació i funcionament del sector públic per mitjans electrònics.

Signatura 1 de 2		13/11/2024		SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		14/11/2024		ALCALDE
Signatura 2 de 2		Ramon Ferré i Solé		

3. L'article 16 LCSP defineix els contractes administratius de subministrament com aquells que tenen per objecte l'adquisició, l'arrendament financer, o l'arrendament, amb opció de compra o sense, de productes o béns mobles.

En tot cas, es consideren contractes de subministrament els de fabricació, pels quals la cosa o coses que l'empresari hagi de lliurar s'hagin d'elaborar d'acord amb característiques peculiars fixades prèviament per l'entitat contractant, encara que aquesta s'obligui a aportar, totalment o parcialment, els materials necessaris.

4. L'Òrgan de Contractació del present contracte és el Ple de l'Ajuntament de Calafell, d'acord amb l'apartat segon de la Disposició addicional segona de la LCSP.

5. Els criteris d'adjudicació, així mateix, estan relacionats amb l'objecte del contracte, a tenor de la previsió de l'article 145 LCSP.

En aquest sentit, l'article 145.1 assenyalava que l'adjudicació dels contractes es realitzaria utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat – preu, si bé, prèvia justificació en l'expedient, els contractes es podran adjudicar segons criteris basats en un plantejament que atengui la millor relació cost – eficàcia, sobre la base del preu o cost, com el càlcul del cost del cicle de vida segons l'article 148 LCSP.

Així mateix, la millor relació qualitat – preu s'avaluarà segons criteris econòmics i qualitatius, segons preveu l'apartat segon de l'article 145 LCSP.

Els criteris qualitatius que estableixi l'òrgan de contractació per avaluar la millor relació qualitat – preu podran incloure aspectes mediambientals o socials, vinculats a l'objecte del contracte en la forma establerta a l'article 145.6 LCSP.

Els òrgans de contractació vetllaran per què s'estableixin criteris d'adjudicació que permetin obtenir obres, subministraments i serveis de gran qualitat que responguin el millor possible a les seves necessitats; i, en especial, en els procediments de contractes de serveis que tinguin per objecte prestacions de caràcter intel·lectual, com els serveis d'enginyeria i arquitectura.

Els criteris a què es refereix l'apartat 1 de l'article 145 LCSP, que han de servir de base per a l'adjudicació del contracte s'establiran en els plecs de clàusules administratives particulars o en el document descriptiu, i haurà de figurar a l'anunci que serveixi de convocatòria de licitació, havent de complir els següents requisits, conforme assenyalava l'article 145.5:

- a) En tot cas estaran vinculats a l'objecte del contracte, en el sentit expressat a l'apartat següent d'aquest article.
- b) Hauran de ser formulats de forma objectiva, amb ple respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat, i no conferiran a l'òrgan de contractació una llibertat de decisió limitada.

Signatura 2 de 2		14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

- c) Hauran de garantir la possibilitat que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva i aniran acompanyats d'especificacions que permetin comprovar de forma efectiva la informació facilitada pels licitadors per tal d'avaluar la mesura en què les ofertes compleixen els criteris d'adjudicació. En cas de dubte, haurà de comprovar-se de forma efectiva l'exactitud de la informació i les proves facilitades pels licitadors.

Es considerarà que un criteri d'adjudicació està vinculat a l'objecte del contracte quan es refereixi o integri les prestacions que hagin de realitzar-se en virtut del contracte esmentat, en qualsevol dels seus aspectes i en qualsevol etapa del seu cicle de vida, inclosos els factors que intervenen en els següents processos:

- a) en el procés específic de producció, prestació o comercialització de, si escau, les obres, els subministraments o els serveis, amb especial referència a formes de producció, prestació o comercialització mediambiental i socialment sostenibles i justes;
- b) o en el procés específic d'altra etapa del seu cicle de vida, fins i tot quan els factors esmentats no formin part de la seva substància material.

En el cas que s'estableixin les millores com a criteri d'adjudicació, aquestes hauran d'estar suficientment especificades, de conformitat amb allò previst a l'apartat 7 de l'article 145 LCSP. Així, es considerarà que es compleix aquesta exigència quan es fixin, de forma ponderada, amb concreció: els requisits, límits, modalitats i característiques de les mateixes, així com la seva necessària vinculació amb l'objecte del contracte.

S'entén per millores, a aquests efectes, les prestacions addicionals a aquelles que figuraven definides en el projecte i en el plec de prescripcions tècniques, sense que aquelles puguin alterar la naturalesa de les prestacions esmentades, ni de l'objecte del contracte.

Les millores proposades per l'adjudicatari passaran a formar part del contracte i no podran ser objecte de modificació.

6. En relació al procediment a seguir, l'article 131.2 LCSP disposa que l'adjudicació del contracte administratiu es realitzarà, ordinàriament utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat – preu, i utilitzant el procediment obert o el procediment restringit, llevat dels contractes de concessió de serveis especials de l'Annex IV, que s'adjudicaran mitjançant aquest últim procediment.
7. Per al cas que ens ocupa, s'opta pel procediment obert (arts. 156-158 LCSP), tramitació ordinària (arts. 116 i 117 LCSP 2017), subjecte a regulació harmonitzada i amb l'aplicació d'una pluralitat de criteris d'adjudicació.
8. Segons l'article 174.3 i 5 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals:

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				



“3. El nombre d'exercicis a què es poden aplicar les despeses esmentades als paràgrafs a, b i e de l'apartat anterior no pot ser de més de quatre. Així mateix, en els casos inclosos als paràgrafs a i e, la despesa que s'imputi a cadascun dels exercicis futurs autoritzats no pot excedir la quantitat que resulti d'aplicar al crèdit corresponent de l'any en què l'operació es va comprometre els percentatges següents: en l'exercici immediatament següent, el 70 per cent; en el segon exercici, el 60 per cent, i en el tercer i quart, el 50 per cent.

(...)

5. En casos excepcionals, el ple de la corporació pot ampliar el nombre d'anualitats així com elevar els percentatges a què es refereix l'apartat 3 d'aquest article.”

L'enginyer tècnic municipal ha motivat la necessitat de que la durada del contracte superi els 4 anys.

- 0h 15' 32' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=932.0>
- 0h 15' 58' - Intervenció 2 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=958.0>
- 0h 19' 00' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1140.0>
- 0h 19' 06' - Intervenció 4 Aron Marcos Fernández
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1146.0>
- 0h 20' 33' - Intervenció 5 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1233.0>

El Ple de la Corporació, de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa d'Estratègia Urbana, per majoria, amb 15 vots a favor: 9 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 3 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal del PP i 1 del regidor del grup municipal de JUNTS I amb 4 abstencions 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM, 1 del regidor del grup municipal de VOX i 1 del regidor del grup municipal de la CUP, adopta el següents acords:

1. Aprovar l'ampliació del nombre d'anualitats d'aquest contracte a 5 anys, pels motius exposats en l'informe de l'enginyer tècnic municipal.
2. Ratificar els motius de necessitat i idoneïtat d'aquesta contractació continguts en la Provisió d'incoació de l'expedient de contractació i dels plecs de clàusules econòmiques administratives particulars i plec tècnic que han de regir l'adjudicació del contracte pel subministrament mitjançant rènting amb opció de compra de 4 vehicles amb diferents accessoris per al servei de l'equip de manteniment de l'Ajuntament de Calafell.
3. Aprovar l'expedient de contractació i dels plecs de clàusules econòmiques administratives particulars i plec tècnic que han de regir l'adjudicació del Contracte pel subministrament mitjançant rènting amb opció de compra de 4 vehicles amb diferents accessoris per al servei de l'equip de manteniment de l'Ajuntament de Calafell, per procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada, amb un pressupost base de licitació ascendeix a 516.067,20.-€ IVA inclòs (426.501,82-€ IVA exclòs + 89.565,38.-€ en concepte d'IVA).

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				

4. Comprometre i disposar la reserva pressupostària per la licitació del contracte pel subministrament mitjançant rènting amb opció de compra de 4 vehicles amb diferents accessoris per al servei de l'equip de manteniment de l'Ajuntament de Calafell, aplicada a l'aplicació pressupostària 200 1532 2040000 Lloguer material de transport, per import màxim de 516.067,20.-€ IVA inclòs. Informe de fiscalització favorable...

Lot	Pressupost base de licitació (IVA exclòs)	21% IVA	Pressupost base de licitació (IVA inclòs)
Lot 1	300.600,00	63.126,00	363.726,00
Lot 2	125.901,82	26.439,38	152.341,20
TOTAL	426.501,82	89.565,38	516.067,20

Any	Import (IVA inclòs)
2024	8.476,09.-€
2025	101.713,04.-€
2026	101.713,04.-€
2027	101.713,04.-€
2028	101.713,04.-€
2029	100.738,95.-€
TOTAL	516.067,20.-€

5.Aprovar inicialment el Plec de Clàusules Econòmiques-Administratives particulars que juntament amb els Plec de Prescripcions Tècniques han de regir el contracte, i sotmetre'l a informació pública pel termini de 30 dies naturals, comptats des de la data d'enviament de l'anunci de licitació a l'Oficina de Publicacions de la Unió als efectes de reclamacions, entenent-se definitivament aprovat en el supòsit que no se'n formulin, sense necessitat d'un nou acord. Si es produïssin reclamacions al Plec durant aquest termini, continuarà el procediment licitatori, resolent-se les mateixes abans o simultàniament a l'adjudicació del contracte.

6.Disposar l'obertura del procediment de licitació per l'adjudicació del contracte, en tractar-se d'un contracte subjecte a regulació harmonitzada, el termini per presentar ofertes en aquesta licitació serà de 30 dies naturals, comptats des de la data d'enviament de l'anunci de licitació a l'Oficina de Publicacions de la Unió Europea a les 14:00:00 hores, El contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert regulació harmonitzada .

Signatura 1 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla

13/11/2024

SECRETARI

Signatura 2 de 2
Ramon Ferré i Solé

14/11/2024

ALCALDE

7.De conformitat amb la Disposició addicional tercera, apartat 2 LCSP, sotmetre aquesta pròrroga del contracte a la condició suspensiva de la consolidació efectiva dels recursos que han de finançar el contracte corresponent.

8.Fer ús de l'excepcionalitat a què es refereix l'apartat 5 de l'article 174 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text refós de la Llei d'Hisendes Locals, i aprovar l'ampliació del número d'annualitats d'aquest contracte a 5 anys, pels motius exposats en l'informe de l'enginyer tècnic municipal.

9.Delegar al Regidor d'Hisenda les potestats d'aprovació de les autoritzacions i disposicions derivades de les obligacions reconegudes sorgides de l'execució d'aquest contracte."

10.Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant dels Jutjats Contenciosos Administratius de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació al Perfil del contractant.

Alternativament i de forma potestativa, es podrà interposar recurs especial en matèria de contractació davant del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en el termini de quinze dies hàbils a comptar des del dia següent al de la seva publicació al Perfil del Contractant.

5.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC (PEU) DE DESENVOLUPAMENT DE LA FINCA SITUADA A LA RAMBLA NOVA DE CALAFELL PER A RESIDÈNCIA

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1247.0&endsAt=1387.0>

Exp. Adm. Núm. 14227/2023

Fets

1.- En data 26 de febrer de 2024, la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Calafell, va aprovar inicialment el Pla Especial Urbanístic (PEU) de desenvolupament de la finca de la cantonada formada pels carrers Priorat i Rambla Nova de Calafell de Calafell per d'una residència de gent gran i gent amb discapacitat intel·lectual i va suspendre, durant el terminin de dos (2) anys, d'acord amb l'article 73 del TRLU i 102 del RLU, la tramitació de plans urbanístics derivats concrets i de projectes de gestió urbanística i d'urbanització, com també va suspendre l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autorització municipals connexes establertes per la legislació sectorial a l'àmbit del Pla Especial.

2.- L'esmentat acord d'aprovació inicial va ser sotmès, pel termini d'un (1) mes, a la preceptiva informació pública mitjançant la publicació al BOP de Tarragona núm. CVE2024-01982, el dia 12 de març de 2024; al Diari El Punt Avui, en data 12 de març 2024; al tauler d'edictes de l'Ajuntament de Calafell, del 12 de març de 2024 i del 12

Signatura 2 de 2		14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web				
	Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001			
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp			
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original			

d'abril de 2024; i, a la pàgina Web de l'Ajuntament Calafell, en que va romandre exposada al públic.

- 3.- Vist que, durant el període d'informació pública, no s'han formulat al·legacions.
- 4.- Vist que, simultàniament, també es va donar audiència pel termini d'un mes els ajuntaments amb els quals confina l'àmbit territorial objecte de la modificació, amb el resultat següent:
- Ajuntament de Cunit, ens va notificar acord de la Junta de Govern Local, de 18 de març de 2024, pel que es va donar per assabentat de la modificació proposada.
 - Ajuntament de Castellet i La Gornal, ens va notificar acord de la Junta de Govern Local, de 21 de març de 2024, pel que es va donar per assabentat de la modificació proposada.
 - Ajuntament de Bellvei, ens van notificar acord de Junta de Govern Local, de 9 de maig de 2024, pel que ens comuniquen que no presentaran al·legacions contra l'acord d'aprovació inicial.
 - Ajuntament de El Vendrell, ens va notificar Decret d'alcaldia, de 25 d'abril de 2024, manifestant que no presentaran al·legacions en relació l'aprovació inicial del pla especial.

5.- Vist l'informe favorable per la Comissió Territorial d'Urbanisme del Penedès, de data 29 d'abril de 2024 (RE 2024/15976), emès a l'efecte de l'article 87 del TRLU, que consta a l'expedient amb la següent prescripció:

-1 Emetre informe favorable, a l'efecte de l'article 87 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, sobre el Pla especial urbanístic de desenvolupament de la finca de la cantonada formada pels carrers Priorat i Rambla Nova, de Calafell, promogut per la Fundació Santa Teresa i tramès per l'Ajuntament, amb la següent prescripció:

- 1.1 Cal excloure del document qualsevol referència a la possible concessionària de l'equipament públic.*
- 2 Indicar a l'Ajuntament que, si al llarg de la tramitació d'aquest Pla s'introdueixen canvis substancials en el document aprovat inicialment, abans de l'aprovació definitiva de l'expedient, aquest s'ha de sotmetre novament a informe d'aquesta Comissió, d'acord amb l'apartat 1 de l'article 87 del Text refós de la Llei d'urbanisme.*
- 3 Comunicar-ho a l'Ajuntament de Calafell.*

6.- Vistos els informes favorables emesos pels organismes afectats per raó de les seves competències sectorials que consten a l'expedient i que tot seguit es detallen:

Signatura 1 de 2		13/11/2024		SECRETARI	
Alexandre Pallarès Cervilla					
Signatura 2 de 2		14/11/2024		ALCALDE	
Ramon Ferré i Solé					



- En data 11 d'abril de 2024 (RE 2024/13536), ens va ser notificat informe favorable de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) del que es desprèn que:

"... tenint en compte l'abast i l'objecte del Pla especial que es proposa, així com la seva ubicació des del punt de vista geològic i geomorfològic i la informació que consta a l'apartat d'Antecedents, no considerem necessària l'elaboració d'un estudi de valoració dels riscos geològics relacionats amb els fenòmens que es consideren en la darrera actualització del document de "Guia per l'elaboració d'Estudis d'Identificació de Riscos Geològics per a urbanisme (EIRG)".

- En data 11 d'abril de 2024 (RE 2024/13536), ens va ser notificat informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona del que es desprèn la següent conclusió:

"D'acord al contingut que disposa l'article 18 de la Llei 9/2003 i l'article 3 del Decret 344/2006, i un cop revisada la documentació presentada, es conclou que no és necessària la redacció d'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, tot i que ens ha estat sol·licitat l'informe de mobilitat. Aprofitem l'avinentsa per recordar-vos els beneficis de promoure la mobilitat sostenible i segura, donant prioritat als modes actius (a peu i en bicicleta), i al transport públic".

- En data 15 d'abril de 2024 (RE 2024/13862), ens va ser notificat informe favorable de Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya del que es desprèn la següent conclusió:

"S'informa FAVORABLEMENT el Pla Especial urbanístic (PEU) de desenvolupament de la finca de la cantonada formada pels carrers Priorat i Rambla Nova, a Calafell (Baix Penedès). Així mateix, es fa constar expressament que aquest informe s'emet únicament en base a la normativa de patrimoni cultural i, per tant, no prejutja l'adequació o la no adequació de la modificació puntual a la normativa urbanística o sectorial que li és d'aplicació."

- En data 15 d'abril de 2024 (RE 2024/13948), ens va ser notificat informe favorable de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) del que es desprèn la següent conclusió:

"Conclusions

De conformitat amb tot l'exposat, aquest informe conclou:

- En relació amb l'àmbit geogràfic i l'origen del recurs, el municipi de Calafell es troba situat dins de la xarxa de distribució del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT). En base a aquests factors, pel que fa l'abastament es considera que es pot informar favorablement amb les condicions següents:*
 - L'ajuntament de Calafell haurà d'impulsar les mesures d'estalvi i reutilització d'aigua que estiguin al seu abast*
 - L'ajuntament, com a competent en l'abastament municipal, haurà de garantir en condicions de normalitat, la suficiència del contracte que té amb el CAT i de la xarxa*

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	





d'abastament actual del municipi per prestar servei a la nova demanda generada pel sector.

- -En el cas d'activació del Pla Especial de Sequera (PES), caldrà aplicar les restriccions corresponents a cada escenari previst al pla esmentat per tal de garantir el subministrament.

- En relació al sanejament, s'haurà d'especificar el destí de les aigües residuals en el projecte d'urbanització. Per fer efectiva la connexió del sector, a més, s'haurà de rebre informe favorable de l'ens gestor de l'EDAR, en aquest cas, l'Ajuntament de Calafell.

- Pel que fa a la inundabilitat, no es preveuen afeccions a l'àmbit d'actuació.

- En relació amb les afeccions mediambientals, s'informa que no es detecten afeccions en el que respecta a les competències de l'Agència Catalana de l'Aigua.

En tot cas, el domini públic hidràulic no computarà a efectes de repartiment de càrregues i beneficis."

- En data 10 de juny de 2024 (RE 2024/22291), ens va ser notificat l'informe favorable de prevenció d'incendis de Bombers amb l'avertiment que aquest informe no valora les mesures contra incendis de l'edificació.

- En data 18 de setembre de 2024 (RE 2024/34685), ens va ser notificat ofici del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya mitjançant el qual ens van trametre l'últim informe d'Equipament Sanitaris, de data 17 de setembre de 2024, pel que manifestant que la les residències de gent gran són competència del Departament de Drets Socials i Inclusió i, en conseqüència, no correspon al Departament de Salut l'emissió de l'informe requerit, i ens van recordar la possibilitat de prosseguir amb la tramitació del present expedient.

- El Departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya ha emès informe favorable del que es desprèn la següent conclusió:

"Per tot l'exposat, amb el benentès de que el projecte d'execució posterior esmeni els incompliments de la normativa sectorial descrits en l'apartat anterior, s'informa favorablement sobre l'expedient presentat per tal que pugui continuar la seva tramitació urbanística."

Fonaments de dret

D'acord amb l'article 78.1 del TRLUC, correspon formular els plans especial urbanístic als ens locals, a les entitats urbanístiques especials o a altres òrgans competents en matèria d'urbanisme, segons correspongui, sens perjudici de la iniciativa privada d'acord amb el que disposa l'article 101.

D'acord amb l'article 67.1 del TRLUC, es poden aprovar plans especials urbanístics en desenvolupament de les previsions del planejament territorial o urbanístics generals.

D'acord amb l'article 92.2.a) del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme (RLU), els plans especials urbanístics no previstos pel POUM han de justificar la necessitat de llur formulació i llur compatibilitat amb el planejament urbanístic general. A aquests efectes, es consideren compatibles amb el

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Ajuntament de Calafell

planejament urbanístic general, i no requereixen la seva modificació prèvia els plans especials urbanístics que estableixen les limitacions d'usos necessàries per ordenar la incidència i els efectes urbanístics, ambientals i sobre el patrimoni urbà que les activitats produeixen sobre el territori, sempre que no alterin els usos principals establerts pel planejament general.

D'acord amb l'article 81.1.d) i 85 del TRLUC, tenint en compte que es tracta d'un pla especial urbanístic de desenvolupament previst a l'article 67.1.(d del TRLU, l'Ajuntament pot aprovar definitivament, prescindint de l'aprovació provisional.

I, en virtut de les atribucions conferides per l'article 22.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i l'article 52.1.c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i 85.1 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost,

0h 20' 47' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1247.0>

0h 20' 57' - Intervenció 2 Secretari/a

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1257.0>

0h 22' 06' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1326.0>

El Ple de la Corporació, de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa d'Estratègia Urbana, per majoria, amb 17 vots a favor: 9 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 3 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM, 1 del regidor del grup municipal VOX, 1 del regidor del grup municipal de la CUP, 1 del regidor del grup municipal de JUNTS I amb les abstencions dels 2 dels regidors/es del grup municipal del PP, adopta el següents acords:

Acord

1.- Aprovar definitivament el Pla Especial Urbanístic (PEU) de desenvolupament de la finca situada a la Rambla Nova de Calafell per a Residència de gent gran i Centre per a persones amb discapacitat intel·lectual.

2.- Notificar i entregar, en el termini d'un (1) mes, a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, a l'efecte d'informació, coordinació i arxivament, la documentació tècnica i administrativa completa referida a l'esmentat Pla Especial Urbanístic, d'acord amb l'article 87 del DL 1/2010, del TRLU i segons disposa l'article 18.5 del Decret 305/2006 del RLU.

3.- Publicar l'acord d'aprovació definitiva i les corresponents normes urbanístiques al tauló d'anuncis i pàgina web de l'Ajuntament de Calafell i al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, una vegada entregada l'esmentada documentació a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, d'acord amb l'article 107 del DL 1/2010, del TRLU.

L'expedient romandrà per a la consulta i informació que preveu l'art. 107 del DL 1/2010, del TRLU, en les dependències municipals de l'Àrea d'Estratègia Urbana de l'Ajuntament de Calafell, carrer Sant Pere, 29-31, de dilluns a divendres. de 9 a 14 hores.

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

4.- Contra el present acord, en aplicació de l'article 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu Comú de les Administracions Públiques, i atès que aprova una disposició de caràcter general, podrà interposar-se recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya amb seu a Barcelona, en el termini de dos mesos, a comptar des de l'endemà al de la recepció de la present notificació, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa. Tot això sense perjudici de què pugui interposar qualsevol altre recurs que pogués estimar més convenient al seu dret.

6.- PROPOSTA DE BONIFICACIÓ DE L'IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES (Exp 5543/2024)

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1387.0&endsAt=1495.0>

Identificació de l'expedient

C216 Exp núm. 12444/2024

Fets

1.

En data 2 de maig de 2024, RGE 2024/16593 el Sr. Carlos Jurado Fernández, actuant en representació de Llogueràlia Calafell, SL presenta escrit de sol·licitud de llicència d'obra major per a la construcció del segon bloc (bloc 2 de 55 habitatges) al c/ Jaume Pallarès, núm. 3 de Calafell i referencia cadastral 9914428CF7691N0001HO, en el mateix escrit, sol·licita bonificació en l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres per tractar-se d'habitatges d'utilitat social (Exp llicència d'obra núm. 5543/2024)
2.

Vist informe favorable emès per part de l'arquitecta municipal, de data 29 de juliol de 2024 del que es desprèn literalment:

“ Atès que l'obra en qüestió consisteix en la construcció d'habitatges de protecció oficial d'iniciativa pública, es compleix la condició per poder gaudir de la bonificació del 95 % sol·licitada, proposo que el Plenari de la Corporació declari l'obra d'interès municipal i concedeixi aquesta bonificació, essent el ICIO resultant de 9.540,84 € (nou mil cinc-cents quaranta euros amb vuitanta-quatre cèntims d'euro) .

2.1 S'haurà d'acreditar l'obtenció de la cèdula de qualificació definitiva d'habitatges de protecció oficial, en el termini de 10 dies a partir de la seva concessió. En cas que s'hagi denegat aquesta cèdula, l'Ajuntament practicarà liquidació complementària de l'impost respecte de la quantitat bonificada, i dels interessos de demora que s'escaiguin, pel gaudi indegut de la bonificació. ”

Signatura 2 de 2		14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

3. En data 31 de juliol de 2024 mitjançant decret d'alcaldia núm. 2024/5821 s'atorga llicència urbanística d'obra major per la construcció del segon bloc plurifamiliar (bloc 2 de 55 habitatges) segons el projecte bàsic de 110 habitatges al c/ Jaume Pallarès, núm. 3 de Calafell i referencia cadastral 9914428CF7691N0001HO.
4. Vist l'informe emès pel coordinador de serveis socials de l'Ajuntament de Calafell, en data 24 de febrer de 2022, i que consta incorporat en l'exp. adm. núm. 1248/2022 pel qual es va adjudicar el dret de superfície abans esmentat del que es desprèn la justificació i l'interès social de social de l'obres objecte de la llicència d'obres majors de l'exp. adm. núm. 6264/2023.
5. Per tot l'exposat, es proposa declarar d'interès públic i social les obres objecte de la llicència d'obres majors exp. adm. núm. 5542/2024 de construcció del segon bloc per a 55 habitatges de protecció oficial en règim de lloguer assequible a la finca registral núm. 43.898 de titularitat municipal, amb ref. cadastral núm. 9914428CF7691N0001HO, c/ Jaume Pallarès, núm. 3 de Calafell; així com, es proposa atorgar a la interessada la bonificació del 95% de l'ICIO de la referida construcció de protecció oficial.

Fonaments de dret

- De conformitat amb l'art. 103 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals.
- De conformitat amb l'art. 6 de l'Ordenança Fiscal 1.3 de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres.
- De conformitat amb el Pla General d'Ordenació del Municipi (POUM) de Calafell.
- D'acord amb Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques.
- D'acord amb la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques.

0h 23' 07' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1387.0>
0h 23' 26' - Intervenció 2 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1406.0>
0h 24' 42' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1482.0>

El Ple de la Corporació , de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa de l'Àrea d'Estratègia Urbana, per majoria, amb 16 vots a favor: 9 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 3 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM, 1 del regidor del grup municipal de VOX i 1 del regidor del grup municipal de JUNTS I amb 3 abstencions 2 dels regidors/es del grup municipal del PP i 1 del regidor del grup municipal de la CUP , adopta el següents acords:

ACORD

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

1. Declarar d'interès públic i social les obres objecte de la llicència d'obres majors (Exp. Adm. Núm. 5543/2024), per a les obres de construcció del segon bloc per a 55 habitatges al c/ Jaume Pallarès, 3 de Calafell i referència cadastral 9914428CF7691N0001HO
2. Concedir a la interessada la bonificació del 95 % de l'ICIO de la llicència d'obres majors (Exp. Adm. Núm. 5543/2024), prevista a l'art. 6.1.a) i c) de l'Ordenança Fiscal 1.3 de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres.
3. Advertir que s'haurà d'acreditar l'obtenció de la cèdula de qualificació definitiva d'habitatges de protecció oficial, en el termini de 10 dies a partir de la seva concessió. En cas que s'hagi denegat aquesta cèdula, l'Ajuntament practicarà liquidació complementària de l'impost respecte de la quantitat bonificada, i dels interessos de demora que s'escaiguin, pel gaudi indegut de la bonificació
4. Aprovar la liquidació núm. 2411000369 corresponent a l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres bonificat per import de 9.540,84€, adjunta com a document annex.
5. Notificar aquesta resolució a la interessada i departaments municipals afectats, en especial, al departament d'Intervenció i Tresoreria.
6. Advertir als interessats que contra la present resolució que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la seva notificació. Alternativament, i de forma preceptiva, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent de la seva notificació.

7.- PROPOSTA DE BONIFICACIÓ DE L'IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES (Exp 14076/2023)

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1387.0&endsAt=1495.0>

Identificació de l'expedient

C216 Exp núm. 60/2024

Fets

1. En data 30 de novembre de 2023, RGE 45532 el Sr. Marc Trepà Carbonell, actuant en representació de la Fundació Santa Teresa presenta escrit de sol·licitud de llicència d'obra major per a la construcció d'una nova residència assistida per a gent gran al c/ Masia de la Sínia, 2-6 de Calafell i referencia cadastral 9913103CF691S0001SJ

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament de Calafell

2. En data 1 de desembre de 2023, RGE el Sr. Marc Bernat Trepas Carbonell, actuant en representació de la Fundació Santa Teresa, sol·licita bonificació en el càlcul de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres per a la construcció de la nova residència assistida per a gent Gran a Calafell (Exp llicència d'obra núm. 14076/2023)
3. En data 15 de gener de 2024 mitjançant decret del tinent d'alcalde de l'Àrea d'Estratègia Urbana Sr. Miguel Ángel Perín Tienda s'atorga a la Fundació Privada Santa Teresa llicència urbanística d'obra major per a la construcció d'una residència per a gent gran al c/ Masia de la Sínia, 2-6 de Calafell i referencia cadastral núm. 9913103CF691S0001SJ i número d'expedient 14076/2023.
4. Atès que en l'apartat 1.2 dels fets del referenciat decret es desprèn informe emès per l'arquitecta municipal, de data 11 de gener de 2024 on es fa constar un Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres provisional per import de 58.959,45€ en el cas d'aplicar la bonificació del 50% de l'ICIO, generant-se la liquidació núm. 2411000032 per import de 58.959,45€
5. Vist informe emès per part de l'arquitecta municipal, de data 22 de març de 2024 del que es desprèn literalment:

"1. Identificació expedient: exp. núm. 14076/2023

OBJECTE:	INFORME COMPLEMENTARI BONIFICACIÓ ICIO CONSTRUCCIÓ D'UNA RESIDÈNCIA PER A GENT GRAN
EMPLAÇAMENT:	C/ MASIA DE LA SINIA NÚM. 2-6 (LA SÍNIA) CALAFELL
REF. CADASTRAL:	9913103CF7691S0001SJ
PETICIONÀRIA:	FUNDACIÓ SANTA TERESA
NÚM. EXPEDIENT:	14076/2023

2.Fets

- 2.1. En data 30 d'octubre de 2023, mitjançant Junta de Govern Local, s'aprova definitivament la modificació de la concessió d'ús privatiu del centre ocupacional i de dia de la Rbla. Nova, 2 de Calafell per a la construcció i explotació d'una residència de gent gran.
- 2.2. En data 15 de gener de 2024, mitjançant decret del tinent d'alcalde de l'Àrea d'Estratègia Urbana, es va atorgar, a favor de la Fundació de Santa Teresa, llicència d'obra major per la construcció d'una residència per a gent gran a la finca abans referenciada.
- 2.3. Com a qüestió prèvia a l'expedient de la concessió de la llicència d'obres major que parla de l'adreça de la Rambla Nova, 2 i el meu informe parla de l'adreça del carrer Masia de la Sínia, 2-6, i aquesta última que figura a la

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
13/11/2024	14/11/2024
SECRETARI	ALCALDE

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



seu del cadastre. Per tal d'unificar criteris, ens adreçarem a la següent direcció que és la correcta: c/ Masia de la Sínia, 2-6.

3. Fonaments de dret

3.1 En l'expedient de llicència d'obres (exp. núm. 14076/2023) l'arquitecta municipal que subscriu aquest informe va emetre un informe inicial pel qual va reconèixer la bonificació del 50% en relació únicament a l'objecte de la llicència d'obres que és la construcció d'una residència per a gent gran, i per tant, se li va aplicar la bonificació de l'ICIO per obres d'especial transcendència en l'àmbit social, però que revisat l'expedient s'ha pogut comprovar no tan sols l'objecte sinó que la promoció d'aquesta obra és de l'Ajuntament de Calafell, sent aquest el titular del solar qualificat com equipament, i per tant, s'entén que se li pot aplicar a l'interessat de la llicència d'obres la bonificació del 95% de l'ICIO pels motius que tot seguit exposo:

- Els terrenys objecte de concessió formen part de la finca registral 34.001, Tom 897, llibre, Foli 141, que forma part de la heretat nomenada La Sínia, situada en el TM de Calafell, entre la Rambla Nova, carrer Gironès, Passeig de la Unió i carrer Masia de la Sínia, de superfície quinze mil set-cents noranta-nou metres, sis decímetres quadrats, propietat de l'ajuntament de Calafell qualificat d'equipament.

Pel que fa amb cadastre la referència cadastral és la 9913103CF7691S0001SJ de 6.440,67m², que llanda amb la finca concedida a la mateixa interessada per a l'ús privatiu de l'actual Centre Ocupacional i de Dia, de la Rambla Nova, 2.
Aquest i la futura residència es gestionaran de forma conjunta per cobrir les diferents necessitats de suport de les persones grans i amb discapacitat.

- La Fundació Privada Santa Teresa del Vendrell va sol·licitar a l'Ajuntament la cessió d'ús privatiu del domini públic de les finques cadastrals: 9913103CF7691S0001SJ i 9913197CF7691S0001AJ per un període de 75 anys. Per tant, té tramitat a l'Ajuntament de Calafell un expedient de concessió d'ús privatiu del bé demanial per la construcció i explotació de residència de gent gran exp. núm. 6824/2022 a la finca exposada abans.
- Fins al moment, no hi ha cap entitat d'iniciativa social que desenvolupi residències per persones grans ni de llars-residències per persones amb discapacitat al municipi. Les places que hi ha a nivell comarcal estan totes cobertes, amb importants llistes d'espera.

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				



- Segons el plec de clàusules administratives de la residència, hi ha un compromís per part de la concessionària a reservar un número no inferior al 5% de places per a ser cobertes per persones amb manca de medis al municipi, a proposta dels serveis socials municipals de l'Ajuntament de Calafell.
- De tot això, esdevé una obra amb una gran importància social sent l'única residència en oferir aquests serveis, que s'adaptarà al grau de suport necessari en base a l'afectació i necessitats de les persones usuàries.

3.2 Per tant, compleix el que preveu l'article 6.1 apartat c) de l'OF.1.3, per poder gaudir de la bonificació del 95 % de l'ICIO corresponent a obres realitzades per les Administracions Públiques per encàrrec de tercers. La declaració d'interès municipal per poder gaudir de la bonificació, correspon al Ple de la Corporació.

3.3

$$\text{Import bonificació} = 117.918,91 \times 95\% = 112.022,96$$
$$\text{ICIO} = 117.918,91 - 112.022,96 = 5.895,95$$

L'import d'aquest un cop bonificat és de 5.895,95 € (Cinc mil vuit-cents noranta-cinc euros amb noranta-cinc cèntims d'euro)

CONCLUSIONS

Per tot el que he exposat anteriorment, proposo en comptes de reconèixer la bonificació que vaig proposar amb l'informe emès en data 11 de gener de 2024 que es tingui en compte la bonificació del 95% de la quota de l'impost de construccions, instal·lacions i obres resultant un import de 5.895,95 € (Cinc mil vuit-cents noranta-cinc euros amb noranta-cinc cèntims d'euro). Així també, proposo que el Plenari de la Corporació declari l'obra d'interès municipal i concedeixi aquesta bonificació. "

Fonaments de dret

- De conformitat amb l'art. 103 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals.
- De conformitat amb l'art. 6 de l'Ordenança Fiscal 1.3 de l'impost de Construccions, Instal·lacions i Obres.
- De conformitat amb el Pla General d'Ordenació del Municipi (POUM) de Calafell.
- D'acord amb Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques.
- D'acord amb la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques.

0h 23' 07" - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1387.0>

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

0h 23' 26" - Intervenció 2 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1406.0>
0h 24' 42" - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1482.0>

El Ple de la Corporació , de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa de l'Àrea d'Estratègia Urbana, per majoria, amb 16 vots a favor: 9 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 3 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM, 1 del regidor del grup municipal de VOX i 1 del regidor del grup municipal de JUNTS I amb 3 abstencions 2 dels regidors/es del grup municipal del PP i 1 del regidor del grup municipal de la CUP , adopta el següents acords:

1. Declarar d'interès públic i social les obres objecte de la llicència d'obres majors (Exp. Adm. Núm. 14076/2023), per a les obres de construcció d'una nova residència assistida per a gent gran al c/ Masia de la Sinia, 2-6 de Calafell i referencia cadastral 9913103CF691S0001SJ
2. Concedir a la interessada la bonificació del 95 % de l'ICIO de la llicència d'obres majors (Exp. Adm. Núm. 14076/2023), prevista a l'art. 6.1.c) de l'Ordenança Fiscal 1.3 de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres.
3. Donar de baixa la liquidació núm. 2411000032 corresponent a l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres per import de 58.959,45€
4. Aprovar la liquidació núm. 2411000357 corresponent a l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres bonificat per import de 5.895,95€
5. Notificar aquesta resolució a la interessada i departaments municipals afectats, en especial, al departament d'Intervenció i Tresoreria.
6. Advertir als interessats que contra la present resolució que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la seva notificació. Alternativament, i de forma preceptiva, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent de la seva notificació.

8.- PROPOSTA PER APROVAR EL CANVI DE DENOMINACIÓ DEL CONSULTORI MUNICIPAL DE SEGUR DE CALAFELL A CENTRE D'ATENCIÓ PRIMÀRIA (CAP) DE SEGUR DE CALAFELL
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1495.0&endsAt=1581.0>

Identificació de l'expedient 11611/2024

Antecedents i motius

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré Solé				



Ajuntament de Calafell

Des de l'Alcaldia, es formula per a la seva aprovació la següent moció, per demanar el canvi de nom del Consultori Municipal de Segur de Calafell a Centre d'atenció Primària (CAP) de Segur de Calafell.

L'Ajuntament de Calafell, que compta amb dos Centres de Salut: un a Calafell (Avinguda Vilarenc), i, l'altre, a Segur de Calafell (Avinguda Espanya, 314), té interès en canviar la denominació del Consultori Municipal de Segur de Calafell a Centre d'Atenció Primària (CAP) de Segur de Calafell i efectuar la posterior tramitació a la Generalitat de Catalunya per a la seva aprovació, si s'escau, o bé efectuin els canvis de denominació corresponents.

En data 16 de març de 2017, l'obra del Consultori Mèdic a Segur de Calafell va quedar finalitzada, de conformitat amb el projecte objecte de llicència i la documentació tècnica complementària.

La modificació que es planteja en aquesta moció, es realitza amb la finalitat d'equiparar la nomenclatura dels dos Centres de Salut existents al municipi.

Fonaments de dret

1. Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.
3. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
4. Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
5. Qualsevol legislació concordant.

0h 24' 55' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1495.0>
0h 25' 05' - Intervenció 2 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1505.0>
0h 25' 35' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1535.0>

El Ple de la Corporació de conformitat amb la proposta presentada per la comissió informativa d'Estratègia Urbana i per unanimitat de tots els membres que constitueixen quòrum suficient per la majoria legal, adopta el següent acord:

1. Aprovar el canvi de el nom del Consultori Municipal de Segur per Centre d'Atenció Primària de Segur de Calafell.
2. Comunicar a la Xarxa Santa Tecla Sanitària, Social i Docent aquesta proposta per a què procedixin a efectuar, si s'escau, els canvis de denominació corresponents.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
13/11/2024	14/11/2024
SECRETARI	ALCALDE



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- 3 Comunicar els acords que s'adoptin en relació a la present resolució als Departaments de Tresoreria i Intervenció de l'Ajuntament de Calafell.
- 4 Instar a la col·locació de la senyalització corresponent.
- 5 Atorgar els recursos procedents.

9.- DONAR COMPTE DE LA INFORMACIÓ A SUBMINISTRAR SOBRE EL COMPLIMENT DE LES PREVISIONS ESTABLERTES A L'ARTICLE 104.BIS LRBRL SOBRE EL NOMBRE DE LLOCS DE TREBALL RESERVATS A PERSONAL EVENTUAL. 2N SEMESTRE DE 2023

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1581.0&endsAt=1599.0>

Exp. Núm. 5986/2023

Fets

1. El 15 de febrer de 2023, l'Ajuntament en Ple, va acordar aprovar inicialment el pressupost municipal i la plantilla per a l'any 2023, així com la modificació de l'estructura organitzativa i relació de llocs de treball de l'Ajuntament de Calafell, exposant-se al públic per un termini de quinze dies hàbils a partir de la publicació del corresponent anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona de 20 de febrer de 2023.

Transcorregut el termini d'exposició pública sense presentació d'al·legacions, el pressupost i la plantilla per a l'any 2023, van quedar aprovats definitivament, publicant-se al BOP de Tarragona de 17 de març de 2023.

2. El 28 de juny de 2023, l'Ajuntament en Ple, va aprovar inicialment la modificació de la plantilla municipal, i crear dos nous llocs de treball reservat a personal eventual; exposant-se al públic per un termini de quinze dies hàbils a partir de la publicació del corresponent anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona de 11 de juliol de 2023.

Transcorregut el termini d'exposició pública sense presentació d'al·legacions, l'esmentada modificació va quedar aprovada definitivament, publicant-se al BOP de Tarragona de 23 d'agost de 2023.

3. A la relació de llocs i plantilla de l'Ajuntament de Calafell vigents, hi figuren 7 llocs de treball reservat a personal eventual.
4. Els límits màxims a les dotacions de llocs, la cobertura dels quals correspon a personal eventual, es regulen a l'apartat primer de l'article 104.bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local. Per als Ajuntaments de municipis amb població superior a 20.000 i no superior a 50.000 habitants s'admet la inclusió en les seves plantilles de llocs de treball de personal eventual per un nombre que no podrà excedir de set (7).
5. El padró municipal de Calafell té un nombre superior a 20.000 habitants.

Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

6. Vist l'informe emès per la tècnica de Recursos Humans núm. 0443/2024/RH/GP, de data 1 d'octubre de 2024, i que queda unit a l'expedient, sobre el compliment d'allò previst a l'article 104.bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local -LRBRL-, en relació al nombre de llocs de treball de personal eventual en aquesta Corporació.

Fonaments de dret

1. La Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local, i amb vigència des de l'1 de desembre de 2013, introdueix a l'articulat de la LRBRL l'article 104.bis, els apartats 5è i 6è disposen:

"5. Les Corporacions locals publicaran semestralment en la seva seu electrònica i al Butlletí Oficial de la Província o, si escau, de la Comunitat Autònoma uniprovincial el nombre dels llocs de treball reservats a personal eventual.

6. El President de l'Entitat Local informarà al Ple amb caràcter trimestral del compliment d'allò previst a aquest article".

2. Articles 104 i 104 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de las Bases del Règim Local.
3. Article 22.2.i) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local i 52.2.j) del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en quant a les competències del Ple.

El Ple de la Corporació de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa d'Organització Interna i Seguretat, l'adopció dels següents acords.

1. Informar al Ple que d'acord amb les previsions contingudes a la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local, es dona compliment a les obligacions previstes a l'article 104.bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, en matèria de personal eventual, i hi ha set (7) llocs de treball reservats a aquest personal durant el segon semestre de 2023.
2. Publicar que hi ha set (7) llocs de treball reservats a personal eventual al servei d'aquesta Corporació, corresponent al segon semestre de l'exercici 2023, a la seu electrònica d'aquest Ajuntament, així com al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.
3. Donar compte d'aquest acord a la Unitat administrativa de Gestió Interna, i a la Secretaria, Intervenció i Tresoreria Municipals pel seu coneixement i als efectes escaients.

Signatura 2 de 2		14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

10.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR PER A FOMENTAR LA IMPLANTACIÓ DE CAMINS ESCOLARS SEGURS A CALAFELL

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1599.0&endsAt=1879.0>

Identificació de l'expedient 12450/2024

ANTECEDENTS

1. Els camins escolars són itineraris segurs mitjançant la senyalització de les rutes d'accés als centres educatius perquè els nostres nens i nenes puguin anar sols als centres educatius, fomentant l'activitat física i l'autonomia personal. Els camins escolars contribueixen també a recuperar els espais públics com a espais de relació, de joc, d'experiència i de convivència, amb la implicació i col·laboració entre la resta d'usuaris de la via pública.

2. La iniciativa connecta amb el municipi educador que hauria de caracteritzar totes les polítiques públiques municipals, on es posa en valor la importància de l'educació en un sentit ampli i com a eix bàsic per al desenvolupament i la inclusió social. Un municipi educador és aquell que crida a la implicació i a la participació ciutadana, que apel·la al civisme. Els camins escolars són un magnífic exponent d'aquesta metodologia per la necessària col·laboració dels teixits comercials i veïnals per on transcorren aquests trajectes.

3. Cal estudiar bé la procedència dels alumnes per mitjà d'enquestes als familiars i representants dels centres educatius, proposar possibles recorreguts, i un cop acordats, detectar els punts conflictius i consensuar actuacions per a solucionar-los.

4. En aquests trajectes cal pacificar el trànsit, prioritzar els vianants, ampliar voreres i senyalitzar correctament per tal que els infants i adults identifiquin visualment de forma clara els camins escolars segurs. Cal guanyar la complicitat dels comerciants de la zona i d'altres agents socials del municipi per donar suport i seguretat als nens que utilitzin el camí. Per exemple, a través de logotips que identifiquin els comerços als aparadors com a establiments col·laboradors o de les eines de senyalització viària vertical i horitzontal, com contempla el PMUS de Calafell relatiu a la millora dels entorns escolars i les fites indicades al pla d'acció de la mobilitat escolar de Catalunya (PAMEC).

5. Des d'una perspectiva més àmplia, els camins escolars formen part d'una estratègia educativa que fomenta l'educació en valors amb el respecte, la responsabilitat i la solidaritat, al capdavant. Són una baula d'un projecte educatiu transversal, participatiu i de transformació de l'espai públic i dels hàbits de mobilitat on, d'una banda, es condicionen un conjunt d'itineraris còmodes, agradables i segurs per als infants i les seves famílies, i de l'altra, es desenvolupen un conjunt d'accions pedagògiques i ciutadanes que busquen transformar l'entorn del municipi en un espai amable. Amb sensibilització i conscienciació del conjunt de la comunitat (nens, nenes, pares, mares, mestres, veïns, veïnes, Institucions Locals, comerciants, associacions de veïns etc.).

6. Es tracta d'una dinàmica cada vegada més estesa a Europa i institucions com la Generalitat de Catalunya o les Diputacions la recomanen des de fa molts anys. Pels efectes

Signatura 2 de 2		14/11/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		13/11/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament de Calafell

positius en la salut dels nens i nenes, en la lluita contra el sedentarisme, en la mobilitat urbana, en la salut pública, perquè genera espais més nets, segurs i saludables. I perquè retorna el protagonisme als vianants després de dècades de donar prioritat a l'ús del vehicle privat.

7. Un projecte com el camí escolar segur és un compromís que supera la direcció d'un centre, és un pacte entre les famílies, l'AMPA, i AFAS les entitats i els comerços de tot el municipi i tots els veïns de Calafell.

Per tot l'exposat anteriorment, el Grup Municipal del Partido Popular a l'Ajuntament de Calafell,

Proposa el següent acord:

Primer.- Sempre que un centre educatiu del Municipi prioritzi aquesta línia de treball dins del seu pla individual de centre, elaborarem conjuntament un estudi per a la implantació d'un camí escolar segur cap a l'escola, atenent als criteris abans esmentats.

Segon.- l'Ajuntament de Calafell afavorirà l'aprovació de tots el recursos disponibles que tinguin a veure amb la implantació dels camins escolar al nostre municipi, des de la senyalització per visibilitzar les rutes segures dels infants i famílies fins les inversions relatives a millorar l'accessibilitat dels carrers que siguin dins de la zona d'afectació dels camins escolars.

Tercer.- l'Ajuntament de Calafell aportarà els recursos administratius i econòmics necessaris per realitzar els treballs conduents a l'estudi singular de cadascú dels centres escolars del municipi per la implantació dels camins escolars segurs.

Quart - l'Ajuntament de Calafell prioritzarà els recursos necessaris destinats al PMUS de Calafell relatius a la millora dels entorns escolars com son les propostes d'actuació, entre d'altres, de la pacificació dels principals eixos estructurants, acordar i senyalitzar la xarxa de camins o l'ampliació de les voreres amb deficiències.

Cinquè - l'Ajuntament de Calafell adoptarà els acords necessaris per assolir les fites indicades al pla d'acció de la mobilitat escolar de Catalunya (PAMEC)

Sisè.- Introduir la formació a les AMPAS i AFAS sobre camins escolars segurs per tal de que valorin la possibilitat de treballar en aquest projecte i ser corresponsables en la dinàmica de reduir en número de cotxes a les portes de les escoles.

Setè.- Compartir les conclusions d'aquest estudi amb els grups municipals, els agents socials com les AMPA i les AFAS, les associacions de veïns i les associacions de comerciants, per tal que la proposta tècnica compti amb el màxim consens.

Vuitè.- Donar trasllat d'aquests acords al Departament d'Ensenyament de la Generalitat, la Diputació de Tarragona, als consells escolars de les escoles i instituts de Calafell, a les

Signatura 1 de 2	13/11/2024	SECRETARI	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Ajuntament de Calafell

AAVV, a les associacions de comerciants i a tots els representants de tots els Consells de participació de Calafell.

0h 26' 39' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1599.0>
0h 26' 50' - Intervenció 2 Joaquin Sergio Garcia Perez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1610.0>
0h 27' 50' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1670.0>
0h 27' 56' - Intervenció 4 Marc Casellas Garcia
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1676.0>
0h 28' 29' - Intervenció 5 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1709.0>
0h 29' 05' - Intervenció 6 Francisco Jose Chanza Navarro
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1745.0>
0h 30' 25' - Intervenció 7 Oscar Albaiceta i Albí
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1825.0>
0h 30' 47' - Intervenció 8 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1847.0>
0h 30' 58' - Intervenció 9 Joaquin Sergio Garcia Perez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1858.0>
0h 31' 13' - Intervenció 10 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1873.0>

El Ple de la Corporació de conformitat amb la proposta presentada i per unanimitat de tots els regidors/es presents dels grups municipals de PSC, ERC, UAM, PP, VOX, CUP I JUNTS, que constitueixen quòrum suficient per la majoria legal, adopta el següent acord:

UNIC: aprovar íntegrament la moció presentada pel grup municipal del Partit Popular per a fomentar la implantació de camins escolars segurs a Calafell.

11.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC, AMB L'ADHESIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR, PER POSAR AL DIA LES BARRERES DE L' APARCAMENT SOTERRANI I EXTERIOR DEL MERCAT MUNICIPAL

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1879.0&endsAt=2315.0>

Identificació de l'expedient 12704/2024

ANTECEDENTS

Que al obrir el mercat municipal es va decidir crear un aparcament soterrani i els 2 primers carrers del aparcament exterior amb barreres i de pagament. Que hi havia una bonificació gratuïta fins un temps per incentivar als usuaris del mercat a aparcar i marxar.

Que un cop passat el temps gratuït s'implementava el pagament, això feia que els clients dels mercat poguessin aparcar per fer les compres i tenir facilitat d'accés al mercat sense cap pagament.

Que des de aproximadament el maig de 2022 les 2 barreres (tant l'interior com la exterior) d'entrada als aparcaments del mercat municipal i les màquines de tiquets no funcionen.

Que això ha provocat que els 2 aparcaments estiguin plens. Els propis paradistes manifesten "que al soterrani hi ha gent aparcada tot el dia gaudint d'espai amb ombra".

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arn/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Que aquest any amb la implantació de la zona taronja ha fet que la gent encara saturi mes tota la zona de pàrquing del mercat fent impossible aparcar per anar a comprar.

Per tots aquest fets i havent parlat amb els paradistes des de ERC creiem convenient arreglar les barreres per tornar a aparcar amb normalitat i amb les mateixes condicions que ja existien.

ACORDS:

1. Realitzar un estudi/avaluació actual de l'estat de les barreres, les maquines i màquines de lectura dels tiquets de pagament.

2. Establir una partida al pressupost anual per arreglar tots els equips.

3. En cas de existir una alternativa mes viable/funcional adoptar les mesures corresponents per fer el canvi

0h 31' 19' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1879.0>
0h 31' 32' - Intervenció 2 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1892.0>
0h 31' 38' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1898.0>
0h 31' 44' - Intervenció 4 Oscar Albaiceta i Albi
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=1904.0>
0h 34' 37' - Intervenció 5 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2077.0>
0h 34' 52' - Intervenció 6 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2092.0>
0h 35' 12' - Intervenció 7 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2112.0>
0h 37' 16' - Intervenció 8 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2236.0>
0h 37' 22' - Intervenció 9 Oscar Albaiceta i Albi
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2242.0>
0h 37' 33' - Intervenció 10 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2253.0>
0h 38' 32' - Intervenció 11 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2312.0>
0h 38' 33' - Intervenció 12 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2313.0>

A petició de l' Alcalde el Ple de la Corporació acorda deixa aquesta moció sobre la taula.

12.- DONAR COMPTE DE LES RESOLUCIONS DICTADES DES DEL DARRER PLE ORDINARI DE LA CORPORACIÓ (DE LA NÚM. 7041 A LA 7649 DE L'ANY 2024)

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2315.0&endsAt=2326.0>

El senyor Alcalde dona compte a la corporació de les resolucions adoptades des del darrer Ple, que van des del número 7041 a la 7649 de l'any 2024, donant compliment al que estableix l'article 42 del ROF aprovat per RD 2658/2 de 28 de novembre, perquè els regidors en tinguin coneixement i quedin assabentats al Ple de la Corporació

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé		
		13/11/2024	SECRETARI

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament de Calafell

13.- DONAR COMPTE DE LES ACTES DE LA JUNTA DE GOVEN LOCAL DES DEL DARRER PLE ORDINARI DE LA CORPORACIÓ (DE LA NÚM. 44 A LA 48 DE L'ANY 2024)

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2326.0&endsAt=2335.0>

Es dona compte de les actes de les Juntes de Govern Local de la 44 a la 48 de l'any 2024, perquè els regidors tinguin coneixement i quedin assabentats al Ple de la Corporació

14.- PRECS I PREGUNTES

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2335.0&endsAt=6579.96>

0h 39' 03' - Intervenció 1 Gruifré Artal Febrer

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2343.0>

0h 40' 32' - Intervenció 2 Tibor Rius Gerecz

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2432.0>

0h 43' 23' - Intervenció 3 Juan José García Álvarez

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2603.0>

0h 45' 06' - Intervenció 4 Noelia Sánchez Domínguez

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2706.0>

0h 47' 28' - Intervenció 5 Oscar Albaiceta i Albi

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2848.0>

0h 48' 31' - Intervenció 6 Albert Beltran Ferri

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=2911.0>

0h 54' 07' - Intervenció 7 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=3247.0>

0h 54' 16' - Intervenció 8 Júlia Fernández Lorente

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=3256.0>

0h 54' 29' - Intervenció 9 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=3269.0>

0h 56' 06' - Intervenció 10 Aron Marcos Fernández

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=3366.0>

1h 04' 14' - Intervenció 11 M^a Lluïsa Lastra Flores

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=3854.0>

1h 11' 02' - Intervenció 12 Francisco Javier Estepa Ocaña

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=4262.0>

1h 11' 22' - Intervenció 13 Secretari/a

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=4282.0>

1h 11' 36' - Intervenció 14 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=4296.0>

1h 11' 44' - Intervenció 15 M^a Lluïsa Lastra Flores

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=4304.0>

1h 13' 25' - Intervenció 16 Helena Rubio Pérez

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=4405.0>

1h 18' 30' - Intervenció 17 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=4710.0>

1h 18' 35' - Intervenció 18 Marc Casellas Garcia

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=4715.0>

1h 23' 35' - Intervenció 19 Joaquin Sergio Garcia Pérez

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=5015.0>

1h 23' 54' - Intervenció 20 Marc Casellas Garcia

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=5034.0>

1h 24' 11' - Intervenció 21 Ramon Ferré Solé

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec902061070192b41c96090244?startAt=5051.0>

I sense d'altres assumptes a tractar, el president aixeca la sessió a les 12:35, i dona l'acte per acabat, del qual jo, com a secretari/ària en dono fe.

Signatura 1 de 2	14/11/2024	ALCALDE
Signatura 2 de 2		
Alexandre Pallarès Cervilla	13/11/2024	SECRETARI

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	5ab3c1e1aac241ce9eb54bd738ab6fc1001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	