

Ple de l'Ajuntament

ACTA NÚM: PLE2024/8

A Calafell, en data 21 de juny de 2024, es reuneixen els membres del Ple de l'Ajuntament, sota la presidència del senyor Ramon Ferré Solé, i amb l'assistència dels regidors anomenats a continuació, assistits pel secretari de la corporació senyor Alexandre Pallarès Cervilla, amb l'objecte de celebrar sessió de caràcter ordinari de primera convocatòria.

ASSISTENTS:

- Sr/a. HELENA RUBIO PÉREZ
- Sr/a. FRANCISCO JAVIER ESTEPA OCAÑA
- Sr/a. MONICA TREPAT SAURA
- Sr/a. ARON MARCOS FERNANDEZ
- Sr/a. JOAN CARLES GUASCH SERRANO
- Sr/a. MANAL EL MESMOUDI BELECHGAR SOUSSI
- Sr/a. JULIA FERNANDEZ LORENTE
- Sr/a. OSCAR ALBAICETA ALBI
- Sr/a. ALBERT BELTRAN FERRI
- Sr/a. ÀNGELS ANDREU BUEREN
- Sr/a. NOELIA SANCHEZ DOMINGUEZ
- Sr/a. FRANCISCO JOSÉ CHANZA NAVARRO
- Sr/a. JUAN JOSÉ GARCÍA ÁLVAREZ
- Sr/a. JOAQUÍN SERGIO GARCÍA PÉREZ
- Sr/a. TIBOR RIUS GERECZ
- Sr/a. GUIFRÉ ARTAL FEBRER
- Sr/a. MARC CASELLAS GARCÍA

NO ASSISTENTS:

- Sr/a. ISMAEL IGLESIAS SÁNCHEZ
- Sr/a. MIGUEL ÁNGEL PERÍN TIENDA
- Sr/a. MARIA LLUÏSA LASTRA FLORES

ALTRES ASSISTENTS:

- Sr/a. MIREIA AYATS ESCARRE

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6.0&endsAt=10.0>
I a les 11:00, el Sr President obre la sessió i s'inicia a continuació el desenvolupament dels assumptes inclosos en l'ordre del dia que seguidament s'indiquen:

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		
Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		

1.- APROVACIÓ ACTA ANTERIOR

1.1. PLE2024/7 ordinari 31/05/2024
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=10.0&endsAt=25.0>

El Ple de la Corporació aprova per unanimitat l'acta núm. 7 del 31 de maig de 2024.

2.- PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=25.0&endsAt=280.0>

IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT 5392/2024

Fets

1. L'Ajuntament de Calafell disposa d'una Ordenança municipal de circulació actualitzada a raó de la normativa de l'any 2014.

2. La normativa estatal que regula les normes de trànsit i circulació ha estat modificada amb efectes en la normativa de la mobilitat urbana; així el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998 de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.

3.- La circulació i la normativa urbana també es veu afectada per l'aprovació i l'entrada en vigor de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

A la vista de l'esmentat, resulta necessari modificar determinats aspectes de l'Ordenança de Circulació de Calafell, amb l'objectiu de mantenir la coherència amb l'evolució de la normativa estatal.

D'altra banda, es considera recomanable revisar els imports de les infraccions lleus del catàleg actual d'infraccions de circulació de l'Ajuntament de Calafell, per tal d'unificar-los i homogeneïtzar-los, seguint el criteri que estableix el darrer catàleg d'infraccions aprovat pel Servei Català de Trànsit.

Fonaments de dret

1. Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, LRBRL), i 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, TRLMC), atribueixen als ajuntaments la potestat reglamentària, és a dir, la

Signatura 2 de 2	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé	26/07/2024
Signatura 1 de 2	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla	26/07/2024

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

capacitat per desenvolupar, dins l'esfera de les seves competències, el que disposen les lleis estatals o autonòmiques. A conseqüència d'aquesta potestat, els ajuntaments poden dictar disposicions de caràcter general i de rang inferior a la llei, sense oposar-s'hi.

2. Sens perjudici dels bans de l'Alcaldia, la potestat reglamentària dels ajuntaments es materialitza a través de les ordenances i reglaments, que són normes de naturalesa reglamentària.

3. En el mateix sentit, l'article 55 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en disposar que, en l'esfera de la seva competència, les entitats locals poden aprovar ordenances i reglaments, i els alcaldes dictar bans, que en cap cas poden oposar-se a les lleis.

4. L'aprovació i modificació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent, d'acord amb els articles 49 de la LRBRL, 178 del TRLMC i 63 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals:

"1. Aprovació inicial pel ple. Per a l'aprovació cal la majoria simple (art. 47 de l'LRBRL).

2. Informació pública i audiència de les persones interessades pel termini mínim de trenta dies per presentar reclamacions i suggeriments.
L'aprovació inicial s'ha de publicar al tauler d'anuncis de la corporació, al butlletí oficial de la província i a un diari, i s'ha de donar audiència als veïns o a les associacions que hagin exercit la iniciativa.

3. Resolució de totes les reclamacions i els suggeriments presentats i aprovació definitiva pel ple per majoria simple. En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment, l'acord inicial esdevé definitiu.

4. Publicació del text del reglament d'acord amb els articles 70 de la LRBRL i 178 del TRLMC. L'aprovació definitiva i la part modificada de l'ordenança s'han de publicar al tauler d'anuncis de la corporació, al butlletí oficial de la província i al butlletí informatiu local si n'hi ha. També s'ha de publicar al DOGC la referència del butlletí de la província en què es publica el text íntegre.

5. L'acord d'aprovació definitiva i la còpia íntegra i fefaent del text definitiu aprovat s'han de trametre a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya en el termini de quinze dies des de l'aprovació definitiva. L'ordenança entra en vigor una vegada transcorreguts quinze dies des d'aquesta comunicació, si les administracions esmentades no han fet cap requeriment."

5. Decret 6353/2023 de 13 de setembre de constitució de les àrees de tinent d'alcaldia i delegacions de l'alcaldia en els i les tinent d'alcalde i regidors i regidores de l'ajuntament

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	26/07/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	26/07/2024	ALCALDE

0h 00' 25' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=25.0>
 0h 00' 32' - Intervenció 2 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=32.0>
 0h 01' 40' - Intervenció 3 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=100.0>
 0h 01' 46' - Intervenció 4 Marc Casellas Garcia
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=106.0>
 0h 02' 38' - Intervenció 5 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=158.0>
 0h 03' 14' - Intervenció 6 Oscar Albaiceta i Albí
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=194.0>
 0h 03' 50' - Intervenció 7 Marc Casellas Garcia
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=230.0>
 0h 04' 19' - Intervenció 8 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=259.0>

El Ple de la Corporació, de conformitat amb la proposta presentada per la Comissió Informativa d'Organització Interna i Seguretat, per majoria absoluta, amb 17 vots a favor: 8 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 3 dels regidors/es d'ERC, 1 del regidor del grup municipal de JUNTS, 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM i 2 dels regidors del grup municipal del PP, 1 del regidor de VOX i amb 1 abstenció del regidor de la CUP, adopta el següents acords:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de circulació de l'Ajuntament de Calafell.
2. Ordenar que aquest acord d'aprovació inicial i el text de l'ordenança es trameti a la seva exposició pública mitjançant edicte que s'ha de fixar en el Tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament i s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona (BOPT), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) i a un diari de difusió general, per un període de trenta dies hàbils des del següent al de la darrera publicació de l'anunci d'exposició, dins el qual els interessats podran examinar l'expedient i presentar, si s'escau, al·legacions.
3. Establir que en cas que no es presentessin reclamacions, el present acord d'aprovació inicial esdevindria d'aprovació definitiva, de manera que, l'acord inicial elevat a definitiu es publiqui al Tauler d'anuncis de la corporació i al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona. També s'ha de publicar al DOGC la referència del butlletí de la província en què es publica el text íntegre.
4. Determinar que l'acord d'aprovació definitiva es trameti a l'Administració de l'Estat i a l'Administració de la Generalitat de Catalunya en el termini de quinze dies hàbils des de la seva aprovació definitiva.
5. Contra aquest acord, per tractar-se d'un acte administratiu de tràmit no qualificat, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs.

ANNEX 1.- PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La present ordenança té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tota classe de vehicles amb

Signatura 1 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web			
	Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001		
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp		
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original		

seguretat, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre les diferents usuàries de la via, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda el transport públic, la mobilitat a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Les seves disposicions volen promoure una mobilitat activa i no motoritzada. Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

La normativa estatal que regula les normes de trànsit i circulació ha estat modificada amb efectes en la normativa de la mobilitat urbana; així el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998 de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.

La circulació i la normativa urbana també es veu afectada per l'aprovació i l'entrada en vigor de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; és per això que cal adequar l'ordenança a la normativa estatal.

Aquestes normes tenen en compte un ús compartit de la via amb altres modes de desplaçament com els vehicles de mobilitat personal, que suposen una oportunitat per disminuir l'ús del cotxe, però que necessàriament requereixen d'una estricta regulació que permeti la seva incorporació a la circulació urbana amb les garanties de seguretat viària i de respecte als vianants.

També es regula que els conductors i conductores menors d'edat no poden circular amb taxes d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, així com la prohibició de circular per les voreres dels vehicles de mobilitat personal, dels cicles i de les bicicletes.

Signatura 2 de 2		26/07/2024		ALCALDE
Ramon Ferré i Solé				
Signatura 1 de 2		26/07/2024		SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla				

A més, s'adeqüen les velocitats genèriques amb una reducció d'aquestes que té l'efecte en la reducció de la sinistralitat de les persones més vulnerables, es rebaixa el límit genèric de velocitat en via urbana de 50 km/h a 30 km/ h i s'actualitzen, seguint la normativa estatal, les velocitats de circulació genèriques a les vies urbanes, en funció de les seves característiques.

Aquesta Ordenança de modificació s'ajusta als principis de bona regulació, de conformitat amb l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. D'acord amb els principis

de necessitat i eficàcia, es fonamenta en garantir la seguretat viària en la circulació urbana amb l'adequada protecció de la salut humana i de respecte als vianants, els més vulnerables les vies urbanes. D'acord amb el principi de seguretat jurídica, la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic estatal i europeu, i es genera un marc normatiu estable, predictable, integrat i de certesa, que facilita el seu coneixement i comprensió per oferir solució als desafiaments presents i futurs que suposa l'aparició de nous modes de desplaçament, que afecta especialment a les grans aglomeracions urbanes. També es compleix amb el principi de proporcionalitat ja que regula els aspectes imprescindibles per a la finalitat que persegueix, i recull aquelles restriccions estrictament necessàries per complir amb les raons d'interès general que la motiven. Així mateix, s'ajusta al principi de transparència, en tant que la norma defineix clarament els seus objectius, i s'ha seguit en la seva elaboració tots els tràmits d'informació i audiència públiques exigits legalment, i ha assegurat la participació tant de la ciutadania, en general, com dels col·lectius i sectors vinculats a la mobilitat en particular. Per últim, aquesta ordenança de modificació satisfà al principi d'eficiència, ja que no introdueix càrregues administratives pera la ciutadania.

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ D'ARTICULAT

REDACCIÓ ACTUAL	REDACCIÓ PROPOSADA
-----------------	--------------------

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		
Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		



Art. 4.

Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

4.1 Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

4.2 De la circulació de vianants: els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta, i tindran preferència sobre

Art. 4

Les **persones usuàries** de les vies estan obligades a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

4.1 Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

4.2. Els i les vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta i

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	





qualsevol artefacte mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.	tenen preferència sobre qualsevol vehicle que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.
Travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada; en ambdós casos, amb les precaucions necessàries.	Hauran de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada; en ambdós casos, amb les precaucions necessàries.
En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.	En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.
4.3 De la circulació de bicicletes per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants.	4.3 De la circulació per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants.
4.4.1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb patins, patinets, monopatinets, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció al que disposa l'article setè.	4.3.1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb patins, patinets, monopatinets, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció al que disposa l'article setè.
4.4.2. Es pot circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb aquells altres aparells mecànics sense motor que no són considerats vehicles, com patins, monopatinets o patinets, entre altres, en les mateixes condicions que les determinades per les bicicletes d'aquesta ordenança i en els articles de l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Calafell Així mateix, aquests aparells poden circular també pels carrils bici en voreres o pels carrils bici segregats del transit.	4.3.2. Es pot circular per les voreres, andanes i passeigs amb aquells vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular, com patins, patinets i monopatinets així com vehicles considerats joguines i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, aquells vehicles impulsats per la força muscular poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del transit.
4.4.3. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes, definits a l'annex d'aquesta ordenança, només poden circular per les voreres en els casos i en les condicions que estableix l'article 4bis 2.	4.3.3. Els usos i la circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes definits a l'annex d'aquesta ordenança, es duren a terme en les condicions que estableix l'article 4 quater.
4.4.4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la, però, a la dels vianants.	4.3.4. A les àrees de vianants, els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, adaptant-la, però, a la dels vianants.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



	Les joguines i vehicles que estan impulsats únicament per la força muscular sense motor com patins, patinets i monopatins poden circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració. Els patins, monopatins i aparells similars únicament es poden utilitzar amb caràcter esportiu a les zones específicament senyalitzades en aquest sentit, així com als parcs públics amb les mateixes limitacions que les assenyalades per a patins i patinets sense motor. Els patins, monopatins, joguines i aparells similars no poden realitzar pràctiques esportives als espais urbans, llevat que hi hagi una autorització escrita o per senyalització de l'autoritat municipal.
4.4.5. A les illes de vianants, carrers de plataforma única i zones 30, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no pel que fa als vianants.	4.3. 5. A les zones establertes per Alcaldia on les condicions de circulació queden restringides a favor de la circulació de vianants, les bicicletes, els cicles de més de dues rodes. els vehicles moguts per força muscular i els vehicles de mobilitat personal gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
4.4.6. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants i, en cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.	4.4.6. Els i les vianants han de creuar la calçada pels passos de vianants i, en cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.
4.4.7. Als carrers de plataforma única i zones 30 la velocitat esta limitada a 30 km /h.	4.4.7. Als carrers de plataforma única i zones 30 la velocitat esta limitada a 30 km /h.
Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estaran degudament senyalitzades	Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estaran degudament senyalitzades
4.4.8. En aquestes zones, les bicicletes, els patins, els patinets, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.	4.4.8. En aquestes zones els i les vianants tenen prioritat sobre tot tipus de vehicles tal com queda regulat a la llei de trànsit i els seus reglaments de desenvolupament.
4.4.9. Quan els ciclistes circulin en grup per les vïes urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.	4.4.9. Quan els ciclistes circulin en grup per les vïes urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



Art.4 ter. Usos i circulació deis cicles i les bicicletes al municipi de Calafell 1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i la circulació deis cicles i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat de fins a 25 km /h. 2. A les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles on la senyalització ho permet i aquelles en que hi hagi una autorització expressa. La circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar seguint les condicions i preferències específiques deis següents epígrafs: a. La circulació de bicicletes per la calçada s'ha de desenvolupar preferentment pel carril més proper a la vorera, i es gaudirà de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents. b. La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes pel que fa als vehicles de motor, i també quan els vehicles de motor realitzin, en les calçades, maniobres de gira dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista. c. Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa als carrers de vianants, als carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. S'entén per via urbana de plataforma única	Art.4 ter. Usos i circulació deis cicles i les bicicletes. 1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i la circulació deis cicles i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat de fins a 25 km /h. 2. A les vies urbanes la circulació dels cicles i bicicletes i també de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. La circulació deis cicles, bicicletes i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques deis següents epígrafs: 2.1. La circulació de bicicletes, cicles, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de transit vigents. 2.2.- La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas a les bicicletes, als cicles i a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit respecte als vehicles a motor, i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gira dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa de les persones ciclistes. En tots els casos, han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant. 2.3.- Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular pel sentit de la marxa de la marxa als carrers de vianants, carrers sense voreres, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte senyalització
---	--

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, tot i que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències. d. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només en els següents casos i vetllant especialment per l'observança de les normes de l'apartat 3.c): 1. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure. 11. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a la circulació ciclista a la via entre les 22.00 hores i les 7.00 hores i l'amplada de la vorera, andana o el passeig sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure. iii. Quan la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyen els ciclistes menors de 12 anys. iv. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui a la vorera. 3. Els conductors de bicicletes han de complir les següents normes: a. Han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció. b. No poden realitzar les següents accions: 1. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda. 11. Agafar-se a altres vehicles en marxa. iii. Deixar anar el manillar amb les dues mans. iv. Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa. v. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.	específica que ho prohibeixi. En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es pot autoritzar la circulació en sentit contrari. 2.4. Les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden circular per les voreres en el cas que es tracti de persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys. 3. Les persones conductores de bicicletes, cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de complir les següents normes: 3.1.- Han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció. 3.2. No poden: a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda. b) Agafar-se a altres vehicles en marxa. c) Deixar el manillar amb ambdues mans. d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa. e) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió. f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
--	---

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



VI. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.	g) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.
c. Aquelles que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades: I. Han de respectar la preferència dels vianants. II. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extrems l'atenció durant la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera. III. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants. IV. Han de reduir la velocitat quan creuen un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.	3.3. Quan circulin per les zones excepcionalment habilitades: a) Han de respectar la preferència dels vianants. b) No poden circular a menys d'1 metre de les façanes i extrems l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera. e) No poden fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants. d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants. e) En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.
d. Aquelles que circulin pels parcs públics: I. Han de respectar la preferència del vianant. II. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà. III. No poden circular sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte. IV. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi.	3.4.- Quan circulin pels parcs públics: a) Han de respectar la preferència del vianant. b) Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà. e) No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte. d) Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi. e) En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.
4. Les bicicletes han de dur un timbre i, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de portar llums i estar dotades d'elements	4. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de dur un

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5. Les bicicletes poden transportar a persones o una càrrega -animals o mercaderies-, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats, sempre que la persona conductora sigui major de 16 anys.

timbre i, quan SIQUI obligatori l'ús d'enllumenat han de dur llums i estar dotats d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit no poden estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar, tot i així, quan el conductor sigui major d'edat podran transportar un menor de fins a set anys, amb casc homologat, en seient addicional que haurà d'ésser igualment homologat.

Aquests vehicles no poden transportar passatgers mitjançant remolcs o semiremolcs, amb les següents excepcions:

a) Transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica, realitzats per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre.

b) Transport d'un menor de fins a set anys, amb casc homologat.

En ambdós casos la conducció del cicle, bicicleta o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, s'ha de portar a terme per persona major d'edat i els remoles o semiremolcs han de ser homologats.

6. Als cicles, a les bicicletes i també a les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit es permet transportar animals de companyia o mercaderies, utilitzant remolcs, semiremolcs o altres elements degudament homologats. La circulació i estacionament de tota mena de cicles i bicicletes pot ser restringida totalment o parcialment, per autoritat municipal, en certes vies, zones o itineraris de la ciutat per motius de seguretat viària, millora de la circulació o motius mediambientals.

6. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver estacionaments en els voltants o d'estar aquests ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via

7. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden estacionar:

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



no prohibides per aquesta ordenança. amb submissió a les regles específiques: a. Es prohibeix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element. b. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei. c. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís, si la bicicleta no integra aquest servei. d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants. 7. Són aplicables a les bicicletes les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 52 de l'ordenança municipal sobre circulació de vehicles, d'acord amb la llei. Són causes específiques de retirada les següents: a. L'estacionament durant un mes al mateix lloc. b. Quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandó. c. L'estacionament en els supòsits de l'apartat 6. 8. És obligatòria, per part dels seus titulars, per circular per les vies del municipi, la	7.1 En els espais habilitats a l'efecte i, sempre i quan les dimensions del cicle de més de dues rodes ho permetin. 7.2 En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, també poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança. Amb aquest efecte: a) Es prohibeix lligar aquests vehicles a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element. b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva. c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís, si la bicicleta no integra aquest servei. e) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants. 8. Són aplicables a les bicicletes, cicles i bicicletes amb pedaleig assistit, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública indicades a l'articulat d'aquesta Ordenança, d'acord amb la Llei. Són causes específiques de retirada les següents: a. L'estacionament durant un mes al mateix lloc. b. Quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament. c. L'estacionament en els supòsits de l'apartat anterior, així com en els supòsits expressament prohibits de manera general per a tot tipus de cicles i bicicletes. 9. És obligatori, per part de les persones titulars, <u>per circular per les vies de la ciutat,</u>
--	---

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



identificació dels cicles i les bicicletes següents: a. Aquells que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant. b. Els destinats al transport de mercaderies, paqueteria i persones quan el vehicle constitueix mitja o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa. c. Aquells que siguin objecte d'arrendament per una persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.	la identificació dels cicles.bicicletes i també bicicletes de pedals amb pedaleig assistit: a) Que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requereix títol habilitant. b) Que hi estiguin destinats al transport de mercaderies i/ o paqueteria, i quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa. c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat amb ànim de lucre. d) Quan estiguin destinats al transport de persones amb problemes de mobilitat física o psíquica, fet per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre. Aquesta activitat no compren ni permet el transport de persones en cicles o bicicletes com una activitat amb ànim de lucre.
9. Quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular amb bicicleta grups superiors als següents: a. Nou persones, als carrers d'amplada inferior a 10 metres. Aquest grup pot estar acompanyat per un ciclista acreditat com a assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici. b. Quinze persones. a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot estar acompanyat per tres ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.	10. Quan les bicicletes, els cicles i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic d'oci amb ànim de lucre, no poden circular en bicicleta o cicle grups superiors a: a) Nou persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no poden efectuar parades als carrils bici. b) Quinze persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no poden efectuar parades als carrils bici. En les dues situacions anteriors han de circular segons la normativa de les bicicletes i cicles i han de mantenir una distància entre grups de més de 50 metres.

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI	26/07/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

(**) Art.4 quater. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes al municipi de Calafell. 1. Aquest article regula els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles tipus CO, que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes. A efectes d'aquesta ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits en l'annex I de la instrucció 16 1 V-124 de la DGT. 2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes: a. L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i amb cicles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran utilitzar vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació de vehicles de motor, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores. En cas de transportar a altres persones en un dispositiu homologat, les persones conductores han de ser majors d'edat. b. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles de motor, amb excepció del que estableix l'apartat 3, lletres f) i g), d'aquest article. c. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per no causar danys propis o aliens, i evitar així posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via. d. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants. e. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants.	Article 4 quater. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal 1. Aquest article regula i defineix els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), segons la normativa estatal. Els vehicles de mobilitat personal poden tenir dos usos: de transport personal o de transport de mercaderies. Aquests vehicles han de complir amb els requisits especificats al Manual de característiques que publica la Direcció General de Trànsit i que es recull al certificat de circulació de cada VMP. 2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal: a) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues. En cap cas les persones conductores menors d'edat poden circular per les vies urbanes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre. b) L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 16 anys. Els menors de 16 anys només poden fer ús de vehicles considerats joguines fora de les zones de circulació, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es, o altres persones responsables. c) Els vehicles de mobilitat personal per a transport personal o de mercaderies són vehicles d'una única plaça i no poden anar ocupats per més d'una persona. d) Els vehicles de mobilitat personal no poden circular per les voreres, zones de vianants, travessies ni túnels urbans. e) Les persones conductores d'un vehicle de mobilitat personal estan obligades a
--	--

Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla
26/07/2024	26/07/2024
ALCALDE	SECRETARI



f. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament a la seguretat. g. S'ha de circular mantenint un metre de distancia mínima respecte de la línia de façanes. h. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de Drogues. i. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquests vianants, o quan no resulti possible mantenir-se a un metre de distancia dels mateixos, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada. j. Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de portar casc. k. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats, amb excepció dels de tipus A. 3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle: a. Per les voreres, andanes i passeigs d'amplada superior a 4,75 metres, poden circular els vehicles de mobilitat personal del tipus A i 8, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, del tipus C2 només per accedir als locals i les botigues on s'efectua la carrega o descarrega així com els vehicles de persones amb diversitat funcional, que també poden circular per aquestes vies. b. Per les vies de plataforma única de vianants, poden circular els vehicles de mobilitat personal dels tipus A, B i C2,	utilitzar el casc de protecció homologat per a aquests vehicles. f) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via. g) S'ha de circular respectant la preferència de les i els vianants. En creuar els passos de vianants, s'ha de reduir la velocitat. h) Els vehicles de mobilitat personal han de complir amb l'establert al manual de característiques tècniques. En qualsevol cas han d'incorporar un sistema d'il·luminació a la part davantera i posterior i han d'incloure la funció de fre a la llum del darrere, així com un avisador acústic, i els que transporten mercaderies han de tenir instal·lats a més indicadors de direcció al davant i al darrere. i) Els VMP poden circular pel carril de la marxa als carrers de plataforma única i carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. En cas d'aglomeracions, han de baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari. 3. Els vehicles de mobilitat personal de transport personal, a més de les condicions generals, estan autoritzats a circular pels tipus de via i han de complir les condicions específiques de circulació següents: a) En les calçades obertes al transit de vehicles a motor, han de respectar la velocitat màxima establerta sense superar en cap cas els 25 km/h. b) Pels carrils bici amb separació física de l'espai dels vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h. c) La circulació pel carril bici atorga prioritat de pas respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les
---	---

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	26/07/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2 Ramon Ferré i Solé	26/07/2024	ALCALDE
---	------------	-----------	--	------------	---------



sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

c. Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles, també poden circular els de tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. Els vehicles tipus A i B poden circular en els dos sentits, i els de tipus C1 i C2 només poden fer-ho en el sentit senyalitzat.

d. Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants, poden circular els vehicles de tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

e. Pels carrils bici segregats de l'espai de vianants, poden circular els vehicles de tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

f. Per les calçades de zona 30, poden circular els vehicles de tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. Els vehicles dels tipus B, C1 i C2 i els del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima superior a 20 km/h circularan tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert. Els vehicles del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima inferior a 20 km/h únicament circularan pel carril bici en el sentit de circulació establert.

g. Pels parcs públics poden circular els vehicles de tipus A, B i C2, en cas de tenir el punt d'origen o destinació de la distribució urbana de mercaderies dins d'aquests, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si n'hi ha. No poden circular sobre les zones verdes.

calçades, maniobres de gir a dreta o esquerra i tallin el sentit de la marxa dels usuaris del carril bici.

d) Els VMP han de reduir la velocitat en els passos habilitats per als vianants i passar prenent les precaucions necessàries; en aquests espais, degudament senyalitzats amb pas de vianant o escaquer, la prioritat sempre és del vianant.

e) Pels carrils bici a vorera senyalitzats, no separats de l'espai de vianants, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h.

f) Per les vies de plataforma única on es permet l'accés i la circulació de vehicles a motor, poden circular respectant el límit de velocitat genèric establert. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes. En cas d'aglomeracions, enteses com concentracions de persones on no es pot mantenir una circulació rectilínia, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via. Mitjançant la senyalització que correspongui es podrà autoritzar la circulació en sentit contrari.

g) Pels parcs públics, hi poden circular els vehicles de mobilitat personal sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si existeixen. No poden circular sobre les zones verdes. En cas d'aglomeracions, cal baixar del vehicle per garantir la seguretat de totes les persones usuàries de la via.

Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		



4. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica: a. L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, o a la legislació que la substitueixi. b. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui. c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, els danys a els passatgers dels vehicles de tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries a qui els cedeixin o lloguin. d. Les persones usuàries de vehicles de tipus A han de portar casc. e. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. Els vehicles del tipus C1 han de mantenir una distància entre cada vehicle de més de 50 metres. f. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris i les usuàries de la via pública.	4. S'estableixen les condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica: a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 18/2020, del 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi. En cas de que no es disposi d'establiment i l'activitat es dugui a terme a l'espai públic és necessari obtenir la corresponent llicència d'ús comú especial del domini públic. b) Els vehicles de mobilitat personal han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui. c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, pels danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles de mobilitat personal i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin. d) Els vehicles de mobilitat personal han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. e) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública. f) El vehicle i les persones usuàries poden portar elements que els identifiquin com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regula pel que disposa l'ordenança municipal de Convivència i civisme de Calafell.
--	---

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les següents condicions:

a. Els vehicles deis tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a aquest efecte.

b. Els vehicles deis tipus A i B s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver llocs en els voltants o si aquests estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb compliment de les regles específiques:

Primer. Es prohibeix lligar-los a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.

Segon. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de carrega i descarrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.

Tercer. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís.
Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

g) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Els vehicles de mobilitat personal dedicats al transport de mercaderies no poden dedicar-se al transport de passatgers i se sotmeten a la regulació establerta per als cicles i les bicicletes que transportin mercaderies quant a l'accés a zones de circulació, segons el que estableix l'article 4 ter per als cicles i bicicletes.

Els VMP destinats a la distribució i transport de mercaderies han de portar reflectors laterals de color groc auto i del darrere de color vermell en arestes i vèrtexs de la carrega, que permetin senyalitzar l'alçada i l'amplada: així mateix han de tenir instal·lats indicadors de direcció davanters com al darrere, necessaris per poder senyalitzar les aturades als llocs on es permeti realitzar-les.

6.- Els vehicles de mobilitat personal destinats al transport de mercaderies han d'estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte i poden estacionar:

a) En els espais d'estacionament de carrega i descàrrega, sempre i quan es respecti la senyalització existent i amb les mateixes condicions que puguin fer-ho la resta de vehicles que utilitzen aquestes zones habilitades.

b) En els espais per a bicicletes, sempre que sigui possible segons les dimensions de l'espai d'estacionament i no s'obstaculitzi el pas de vianants.

c) Poden aturar-se per realitzar la seva operativa als espais en vorera de més de tres metres d'amplada, on es permet l'estacionament de motos, sempre que no es disposi d'espai habilitat a l'efecte en calçada i cal respectar l'amplada de pas, en tot els casos, s'ha de deixar un espai lliure pels vianants de tres metres. En cap cas

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



Signatura 1 de 2	Alexandre Pallarès Cervilla	26/07/2024	SECRETARI
Signatura 2 de 2	Ramon Ferré i Solé	26/07/2024	ALCALDE

	podran estacionar en aquests espais, només es permeten operacions de càrrega i descàrrega. L'accés a les voreres en cap cas es pot fer a través dels passos de vianants: cal fer servir guals de vehicles o altres guals habilitat a l'efecte, o les vorades, quan la seva alçada ho permeti. 7. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, destinats al transport personal, han d'estacionar-se als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. i és obligatori ancorar-los en aquests elements. 8. Són d'aplicació als vehicles de mobilitat personal les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública indicades a l'articulat d'aquesta Ordenança, d'acord amb la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus reglaments de desenvolupament. Són causes específiques de retirada: a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament. b) L'estacionament fora dels llocs destinats a l'efecte i sense ancorar. 9. És obligatori, per part de les persones titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels vehicles de mobilitat personal que es trobin compresos en alguna de les situacions següents: a) Que estiguin afectes al servei d'ús públic i compartit. L'ús d'aquests vehicles de mobilitat personal requereix títol habilitant. b) Que estiguin destinats al transport de mercaderies i/ o paqueteria, i quan el vehicle constitueixi medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa. e) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat amb ànim de lucre."
--	--



Art. 7

(**) Art.7. De la velocitat deis vehicles que circulen pel nucli urbà.

Dins dels diferents nuclis urbans del municipi de Calafell, la velocitat deis vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

7.1. A les zones 30 i en els carrers de sentit únic on existeixi només un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

7.2. En els carrers de prioritat invertida (residencials), cap vehicle podrà circular a més de 20 km/h.

7.3. En els carrers sense voreres i en zones de gran influència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquests. En cas de pluja, obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

7.4. No està permès circular per les vies del municipi amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes si no compleixen amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, si no estan homologats.

Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del transit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

Art. 7

7.1. Dins dels diferents nuclis urbans del municipi de Calafell, a les vies de dos o més carrils per sentit de la circulació, la velocitat deis vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

7.2. En els carrers on es circuli només per un carril per sentit, els vehicles no poden circular a més de 30 km/h.

7.3. En els carrers residencials, i els carrers que disposin de plataforma única de calçada i vorera, els vehicles no poden circular a més de 20 Km/h, excepte senyalització específica.

7.4. En els carrers sense voreres la velocitat màxima s'estableix en 10 Km/h, i els vehicles han de prendre les precaucions necessàries per donar preferència als vianants.

7.5. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient cal adaptar la velocitat com a mesura de precaució.

Signatura 1 de 2	Signatura 2 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla	Ramon Ferré i Solé
26/07/2024	26/07/2024
SECRETARI	ALCALDE



TÍTOL QUART- ESPONSABILITAT

Article de nova creació

TÍTOL QUART- RESPONSABILITAT

Article de nova creació
Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

1. Les accions i omissions contraries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de transit, circulació de vehicles i seguretat viaria.

2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de cicles i bicicletes referides als quals es refereixen els articles corresponents d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu. llevat que en la legislació sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viaria i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions o obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes als quals es refereixen els articles corresponents d'aquesta Ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació sobre transit, circulació de vehicles a motor i seguretat viaria, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta Ordenança siguin qualificades com a greus o molt greus.

3.1. Són infraccions greus:

- a) Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder-ha fer.
- b) Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense casc.

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		



	e) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cycle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable. 3.2. Són infraccions molt greus: a) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cycles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.
--	--

DEFINICIONS

CATEGORIA	DEFINICIÓ	NORMATIVA
Vianant	Persona que, sense ser conductor, transita a peu per les vies o els terrenys d'àmbit d'aplicació de les normes de transit i circulació. També es consideren vianants els que empenyen o arrosseguen un cotxe de nen o una persona amb discapacitat o qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions, els que condueixen a peu un cycle o ciclomotor de dues rodes, i les persones amb discapacitat que circulen al pas en una cadira de rodes, amb motor o sense.	Text refós Llei de transit.
Vehicle	Aparell apte per circular perles vies indicades a la llei sobre transit, circulació de vehicles de motor i seguretat viaria	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicle de motor	Vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.	Annex II Reglament General Vehicles
Vehicle juguina	Els vehicles la velocitat Màxima dels quals per construcció no superi els 6 km/h	

Signatura 1 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla

26/07/2024

SECRETARI

Signatura 2 de 2
Ramon Ferré i Solé

26/07/2024

ALCALDE



Ciclomotor	Tenen la consideració de ciclomotors els ciclomotors de dues rodes i els ciclomotors de tres rodes.	Annex Reglament General Vehicles i Reglament UE 168/2013	11
Cicle de motor	És una subcategoria del vehicle de motor de dues rodes lleuger-L1e- i esta dissenyat per funcionar a pedal amb propulsió auxiliar, l'objectiu principal de la qual és ajudar al pedaleig, la potencia de propulsió auxiliar s'interromp a una velocitat del vehicle igual o inferior a 25km/h i té una potencia nominal o neta A contínua màxima igual o inferior a 1000W. Els cicles de tres o quatre rodes amb aquestes característiques tècniques són equivalents als cicles de motor.	Adaptació Reglament UE 168/2013 de vehicles categoria L1e-A	
Ciclomotor de dues rodes	Vehicle de dues rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm3, si és de combustió interna i amb una velocitat maxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, qualsevol altre vehicle de categoria L1e que no es pugui classificar d'acord amb els criteris deis vehicles L1e-A (cicle de motor)	Annex Reglament General Vehicles Reglament UE 168/2013	11
Ciclomotor de tres rodes	Vehicle de tres rodes, proveït d'un motor de cilindrada no superior a 50 cm3, si és de combustió interna i amb una velocitat maxima per construcció no superior a 45 km/h. Segons Reglament UE, massa en ordre de marxa menor 270 kg i equipat amb un màxim de dues places de seient i dues subcategories, transport de passatgers L2e-P i mercaderies L2e-U	Annex Reglament General Vehicles Reglament UE 168/2013	11
Quadricicle lleuger	L7eVehicle de quatre rodes amb les característiques següents: - Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol deis anteriors - Amb una velocitat màxima per construcció inferior o igual a 45 km/h - Massa en ordre de marxa igual o inferior a 425 kg - Cilindrada inferior o igual a 50 cm3 si un motor d'encesa per espurna forma part de la configuració de la propulsió del vehicle o cilindrada inferior o igual a 500 cm3 si un motor d'encesa per compressió forma part de la configuració de la propulsió del vehicle - equipat amb un màxim de dues places de seient, inclosa la plaça de seient del conductor	Annex Reglament General Vehicles	11

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI	26/07/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla				
Signatura 2 de 2				
Ramon Ferré i Solé				

Quadricicle pesant Vehicle de quatre rodes amb les característiques següents:

- Propulsat per una propulsió amb motor de combustió interna (encès per compressió o encès per espurna), de combustió externa, de turbina o de pistó rotatiu, d'aire precomprimit, elèctric o híbrid que combini qualsevol dels anteriors
- Massa en ordre de marxa inferior o igual a 450 kg en el cas de transport de passatgers i inferior o igual a 600 kg en el cas de transport de mercaderies.

Així com aquells que no compleixin els requisits per ser considerats quadricicles lleugers.

Vehicles per a persones de mobilitat reduïda Vehicle la tara del qual no sigui superior a 350 kg, i que, per construcció, no pot assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Quant a la resta de les seves característiques tècniques se'ls ha d'equiparar els ciclomotors de tres rodes.

Cicles Vehicle d'almenys dues rodes, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjan ant pedals o manovelles.

Bicicletes Cicle de dues rodes

Vehicles de Mobilitat Personal-VMP- Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibratge. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibratge i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins del àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Signatura 2 de 2	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé	26/07/2024
Signatura 1 de 2	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla	26/07/2024

Cicles i bicicletes
de pedals amb
pedaleig assistit

Cicles i Bicycles equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potencia nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potencia deis quals disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar.

Automòbil

Vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o coses, o ambdues a la vegada, o pera la tracció d'altres vehicles amb aquesta finalitat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles especials.

Motocicleta

Tenen la consideració de motocicletes els automòbils que es defineixen als dos epígrafs següents.

Motocicleta de Dues rodes

Vehicles de dues rodes sense sidecar, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm3, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Motocicletes amb
sidecar

Vehicles de tres rodes asimètriques respecte de l'eix mitja longitudinal, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm3, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Vehicle de tres
rodes

Automòbil de tres rodes simètriques, proveït d'un motor de cilindrada superior a 50 cm3, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h. Aquesta categoria, no té trasllat al reglament UE, encara que sembla correspondre a la categoria L5e que correspon al tricicle de motor, que pot ser Tricicle o Tricicle comercial amb una massa inferior a 1000 Kg i que no es pot classificar com a vehicle L2e o ciclomotor de dues rodes.

Per motius tècnics l'annex 2 d'aquest acord no s'ha pogut incorporar a l'acta figurant dintre de l'expedient.

Signatura 2 de 2		26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

3.- DONAR COMPTE DE L'INFORME SOBRE EL COMPLIMENT DELS TERMINIS DE PAGAMENT CORRESPONENTS AL PRIMER TRIMESTRE DE L'EXERCICI 2024, PERÍODE DE L'01/01/2024 AL 31/03/2024.

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=280.0&endsAt=292.0>

El secretari presenta l'informe de Tresoreria, de 10 de juny de 2024, que es transcriu a continuació:

“

INFORME DE TRESORERIA NÚM. 115/2024

Identificació de l'expedient 7863/2024

Informe sobre el compliment dels terminis de pagament corresponents al primer trimestre de l'exercici 2024, període de l'01/01/2024 al 31/03/2024.

Fets

1. Aquest informe recull la informació relativa al compliment dels terminis de pagament de les obligacions reconegudes referent al primer trimestre de l'exercici 2024, per donar compliment a la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.
2. L'àmbit subjectiu d'aplicació està format per:
 - Ajuntament de Calafell
 - Calafell Empresa Municipal de Serveis, SA (CEMSSA)
3. El 25 d'abril de 2024 la societat Calafell Empresa Municipal de Serveis, SA (CEMSSA) informa a la Tresoreria municipal de les dades relatives al compliment dels terminis de pagament del primer trimestre de 2024.

Fonaments de drets

1. La Guia pel càlcul de la morositat de les entitats locals del mes de setembre de 2023, elaborada per la Subdirecció General de Gestió Pressupostària i Financera de les entitats locals, té per objecte proporcionar informació sobre la morositat i el seu càlcul, així com sobre el compliment de l'aplicació informàtica habilitada en la plataforma "Autoriza" per a la seva remissió.
2. D'acord amb l'article 4.3. de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, els Tresorers o, en el seu defecte, Interventors de les Corporacions locals elaboraran trimestralment un informe sobre el compliment dels terminis previstos en aquesta Llei per al pagament de les obligacions de cada Ens

Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



local, que inclourà necessàriament el nombre i quantia global de les obligacions pendents en les que s'estigui incomplint el termini.

3. L'article 4.4 d'aquesta Llei estableix que aquest informe haurà de remetre's, en tot cas, als òrgans competents del Ministeri d'Economia i Hisenda i, en el seu respectiu àmbit territorial, als de les Comunitats Autònomes que tinguin atribuïda la tutela financera de les entitats locals.
4. L'article 198.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, estableix literalment el següent:

"4. L'Administració té l'obligació d'abonar el preu dins dels trenta dies següents a la data d'aprovació de les certificacions d'obra o dels documents que acreditin la conformitat amb el que disposa el contracte dels béns lliurats o serveis prestats, sense perjudici del que estableix l'apartat 4 de l'article 210, i, si es demora, ha d'abonar al contractista, a partir del compliment del termini esmentat de trenta dies, els interessos de demora i la indemnització pels costos de cobrament en els termes que preveu la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials. Per tal que a l'inici del còmput de termini es puguin meritjar interessos, el contractista ha d'haver complert l'obligació de presentar la factura davant el registre administratiu corresponent en els termes que estableix la normativa vigent sobre factura electrònica, dins el termini establert i en la forma pertinent, en el termini de trenta dies des de la data de lliurament efectiva de les mercaderies o la prestació del servei.

Sense perjudici del que estableixen l'apartat 4 de l'article 210 i l'apartat 1 de l'article 243, l'Administració ha d'aprovar les certificacions d'obra o els documents que acreditin la conformitat amb el que disposa el contracte dels béns lliurats o serveis prestats dins dels trenta dies següents al lliurament efectiu dels béns o la prestació del servei.

En tot cas, si el contractista incompleix el termini de trenta dies per presentar la factura davant el registre administratiu corresponent en els termes que estableix la normativa vigent sobre factura electrònica, la meritació d'interessos no s'inicia fins que no hagin transcorregut trenta dies des de la data de la presentació correcta de la factura, sense que l'Administració hagi aprovat la conformitat, si escau, i efectuat l'abonament corresponent."

- Així, el nou règim que resulta d'aplicació en el càlcul és el següent:
- L'obligació de pagament dins dels 30 dies següents a la data d'aprovació de les certificacions o documents que acreditin la conformitat.
 - L'obligació d'aprovar els documents anteriors dins dels 30 dies següents al lliurament efectiu dels béns o la prestació del servei.
 - L'obligació del contractista de presentar la factura davant el registre administratiu corresponent, en temps i forma, en el termini de 30 dies

Signatura 2 de 2		26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

següents al lliurament efectiu o a la prestació esmentada. En altre cas, no s'inicia l'inici del còmput del termini per la meritació d'interessos.

5. Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, estableix en l'article 5.1.c) entre les funcions de tresoreria la de l'elaboració dels informes que determini la normativa sobre morositat relativa al compliment dels terminis previstos legalment per al pagament de les obligacions de cada entitat local.

Anàlisi de les dades obtingudes

La configuració del programa de comptabilitat SICALWIN recull com a data d'inici del còmput la de la conformitat de la factura, adequant-se al criteri establert en nombroses consultes i en la Guia pel càlcul de la morositat de les entitats locals del mes de setembre de 2023.

L'informe trimestral contempla la següent informació:

- Pagaments realitzats en el trimestre
- Interessos de demora pagats en el trimestre
- Factures o documents justificatius pendents de pagament al final de trimestre

Conclusions

1. Segons les dades recollides a la comptabilitat municipal, la informació relativa al compliment dels terminis de pagament de les obligacions reconegudes per l'Ajuntament de Calafell, corresponent al primer trimestre de l'exercici 2024, període de l'01/01/2024 al 31/03/2024, previstos en la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, és la següent:

Pagos realizados en el Trimestre

Pagos realizados en el Trimestre	Periodo medio pago (PMP) (días)	Pagos realizados en el Trimestre			
		Dentro periodo legal pago		Fuera periodo legal pago	
		Número de pagos	Importe total	Número de pagos	Importe total
Gastos en Bienes Corrientes y Servicios	59,39	476	3.305.711,65	89	1.300.428,86
20.- Arrendamientos y Cánones	52,04	42	126.317,07	3	3.553,74
21.- Reparación, Mantenimiento y conservación	46,72	83	116.012,39	6	19.671,35
22.- Material, Suministro y Otros	60,02	346	3.060.163,18	80	1.277.203,77
23.- Indemnización por razón del servicio	41,00	2	1.680,00	0	
24.- Gasto de Publicaciones	27,72	3	1.539,01	0	
26.- Trabajos realizados por Instituciones s.f. de lucro	0,00	0		0	
Inversiones reales	56,77	19	714.782,68	5	157.315,90
Otros Pagos realizados por operaciones comerciales	0,00	0		0	
Pendientes de aplicar a Presupuesto	0,00	0		0	
TOTAL	58,97	495	4.020.494,33	94	1.457.744,76

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Intereses de demora pagado en el periodo

Intereses de demora pagados en el trimestre	Intereses de demora pagado en el periodo	
	Número de pagos	Importe total
Gastos en Bienes Corrientes y Servicios	0	0,00
Inversiones reales	0	0,00
Otros Pagos realizados por operaciones comerciales	0	0,00
Pagos Realizados Pendientes de Aplicar a Presupuesto	0	0,00
TOTAL	0	0,00

Facturas o documentos justificativos pendientes de pago al final del trimestre

Facturas o documentos justificativos pendientes de pago al final del trimestre	Periodo medio del pendiente de pago (PMPP) (días)	Pendiente de pago al final del trimestre			
		Dentro periodo legal pago a final del trimestre		Fuera periodo legal pago a final del trimestre	
		Nº Operaciones	Importe total	Nº Operaciones	Importe total
Gastos en Bienes Corrientes y Servicios	30,04	451	3.570.348,96	89	353.066,96
20- Arrendamientos y Cánones	36,81	30	147.153,16	2	7.706,67
21- Reparación, Mantenimiento y conservación	64,19	102	111.990,58	32	134.112,27
22- Material, Suministro y Otros	27,35	315	3.310.132,65	55	211.248,02
23- Indemnización por razón del servicio	0,00	0		0	
24- Gasto de Publicaciones	32,58	4	1.072,57	0	
26- Trabajos realizados por Instituciones s.f. de lucro	0,00	0		0	
Inversiones reales	45,69	9	534.270,57	2	228.566,63
Otros Pagos realizados por operaciones comerciales	79,00	0		2	400,00
Pendientes de aplicar a Presupuesto	98,20	52	77.702,89	54	78.544,24
TOTAL	34,71	512	4.182.322,42	147	660.577,83

2. Segons la informació facilitada per CEMSSA, les dades relatives al compliment dels terminis de pagament de les obligacions reconegudes per la societat, corresponent al primer trimestre de l'exercici 2024, període de l'01/01/2024 al 31/03/2024, previstos en la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, és la següent:

INFORME MOROSIDAD 1T 2024					
Pagos Realizados en el Periodo:					
Pagos Realizados en Periodo	Periodo Medio Pago	Dentro Periodo Legal Pago		Fuera Periodo Legal Pago	
	PMP	Número de Pagos	Importe Total	Número de Pagos	Importe Total
Aprov. Y otros gastos de explotación	22,04	441,00	832.688,04	281,00	320.247,73
Adquisiciones de inmovilizado material e intangible	2,48	8,00	361.180,56	5,00	60.654,90
Facturas o Documentos Justificativos Pendientes de Pago al Final del Periodo:					
Fact. O Docum. Justif. Pend. Pago Final del Periodo	Periodo Medio Pago	Dentro Periodo Legal Pago		Fuera Periodo Legal Pago	
	PMP	Número de Pagos	Importe Total	Número de Pagos	Importe Total
Aprov. Y otros gastos de explotación	4,95	161,00	398.280,43	4,00	20.879,21
Adquisiciones de inmovilizado material e intangible	0,00	1,00	10.364,64	0,00	0,00

3. Donar compte al Ple d'aquest informe.
4. Trametre aquesta informació a la Direcció General d'Estabilitat Pressupostària i Gestió Financera Territorial del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública.

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



El Ple de la Corporació de conformitat amb la proposta de la Comissió Informativa d'Organització Interna i Seguretat, adopta el següent acord:

1. Quedar-ne assabentats

4.- DONAR COMPTE DE L'INFORME SOBRE EL PERÍODE MIG DE PAGAMENT A PROVEÏDORS CORRESPONENT AL PRIMER TRIMESTRE DE L'EXERCICI 2024, PERÍODE DE L'01/01/2024 AL 31/03/2024.

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=292.0&endsAt=300.0>

"INFORME DE TRESORERIA NÚM. 114/2024"

Identificació de l'expedient 7863/2024

Informe sobre el període mig de pagament a proveïdors corresponent al primer trimestre de l'exercici 2024, període de l'01/01/2024 al 31/03/2024.

Fets

1. Aquest informe recull la informació relativa al càlcul del període mig de pagament als proveïdors (en endavant PMP) referent al primer trimestre de l'exercici 2024, per donar compliment al Reial Decret 1040/2017, de 22 de desembre, pel qual es modifica el Reial Decret 635/2014, de 25 de juliol, pel qual es desenvolupa la metodologia de càlcul del PMP a proveïdors de les Administracions Públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, previstos en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.
2. L'àmbit subjectiu d'aplicació, d'acord amb l'article 2 del RD 635/2014, està format per:
 - Ajuntament de Calafell
 - Calafell Empresa Municipal de Serveis, SA (CEMSSA)
3. El 25 d'abril de 2024 la societat Calafell Empresa Municipal de Serveis, SA (CEMSSA) informa a la Tresoreria municipal de les dades relatives al PMP del primer trimestre de 2024 de la societat.

Fonaments de drets

1. La Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera introdueix el concepte de PMP com a expressió del temps de pagament o retard en el pagament del deute comercial (LOEPSF).

Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

2. El Reial Decret 635/2014, de 25 de juliol, desenvolupa la metodologia de càlcul del PMP de les Administracions Públiques, modificat pel Reial Decret 1040/2017, de 22 de desembre.

Mètode de càlcul del PMP

1. L'article 3 del RD 635/2014 defineix les operacions incloses en el càlcul, que seran aquelles factures que s'hagin expedit des de l'1 de gener de 2014 que constin al registre comptable de factures i les certificacions aprovades a partir d'aquesta mateixa data. S'exclouen expressament del càlcul:

- Les obligacions contretes amb altres Administracions Públiques.
- Les obligacions pagades amb càrrec al Fons pel finançament dels pagaments a proveïdors.
- Les propostes de pagament que hagin estat objecte de retenció amb motiu d'embaraments, manaments d'execució, procediments administratius de compensació o actes anàlegs dictats per òrgans judicials o administratius.
- Les factures pagades per mitjà de bestretes de caixa fixa i/o pagaments a justificar, per tractar-se de pagaments mitjançant una tresoreria descentralitzada i no informar el programa de comptabilitat de les dates certes de pagament.

2. L'article únic, apartat dos modifica l'article 5 del RD 635/2014 on es determinen les fórmules de càlcul del període mig de pagament global a proveïdors i el de cada entitat, d'acord amb el següent detall:

Període mig de pagament global a proveïdors =
$$\frac{\sum (\text{període mig de pagament de cada entitat} * \text{import operacions de l'entitat})}{\sum \text{import operacions de les entitats}}$$

Període mig de pagament de cada entitat =
$$\frac{\text{ratio operacions pagades} * \text{import total pagaments realitzats} + \text{ratio operacions pendents de pagament} * \text{import total de pagaments pendents}}{\text{import total pagaments realitzats} + \text{import total pagaments pendents}}$$

Ratio de les operacions pagades =
$$\frac{\sum (\text{nombre de dies de pagament} * \text{import de l'operació pagada})}{\text{Import total pagaments realitzats}}$$

Ratio d'operacions pendents de pagament =
$$\frac{\sum (\text{número de dies pendents de pagament} * \text{import de l'operació pendent de pagament})}{\text{Import total de pagaments pendents}}$$

Segons aquest article, s'entendrà per nombre de dies de pagament els dies naturals transcorreguts des de:

- a) La data d'aprovació de les certificacions d'obra fins a la data de pagament material per part de l'Administració.

Signatura 2 de 2		26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			



- b) La data d'aprovació dels documents que acreditin la conformitat amb els béns lliurats o serveis prestats, fins a la data de pagament material per part de l'Administració.
- c) La data d'entrada de la factura en el registre administratiu, segons consti en el registre comptable de factures o sistema equivalent, fins a la data de pagament material per part de l'Administració, en els supòsits en què o bé no sigui aplicable un procediment d'acceptació o comprovació dels béns o serveis prestats, o bé la factura es rebí amb posterioritat a l'aprovació de la conformitat.

I s'entendrà per nombre de dies pendents de pagament els dies naturals transcorreguts des de:

- a) La data d'aprovació de les certificacions d'obra fins a l'últim dia del període a què es refereixin les dades publicades.
- b) La data d'aprovació dels documents que acreditin la conformitat amb els béns lliurats o serveis prestats fins a l'últim dia del període a què es refereixin les dades publicades.
- c) La data d'entrada de la factura en el registre administratiu, segons consti en el registre comptable de factures o sistema equivalent, fins a l'últim dia del període a què es refereixin les dades publicades, en els supòsits en què o bé no sigui aplicable un procediment d'acceptació o comprovació dels béns o serveis prestats, o bé la factura es rebí amb posterioritat a l'aprovació de la conformitat.

3. D'acord amb l'article 6.2 del RD 635/2014 les corporacions locals remetran al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques i publicaran periòdicament, d'acord amb l'Ordre HAP/2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes a la LOEPSF, la següent informació relativa al període mig de pagament a proveïdors referit al trimestre anterior:

- a) El PMP global a proveïdors trimestral i la seva sèrie històrica.
- b) El PMP trimestral de cada entitat i la seva sèrie històrica.
- c) La ràtio trimestral d'operacions pagades de cada entitat i la seva sèrie històrica.
- d) La ràtio d'operacions pendents de pagament trimestral de cada entitat i la seva sèrie històrica.

La informació s'haurà de publicar en el portal web de l'Ajuntament seguint criteris homogenis que permetin garantir l'accessibilitat i transparència de la mateixa. A aquests efectes, el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques facilitarà a les corporacions locals models tipus de publicació.

4. La Llei Orgànica 9/2013 de control del deute comercial en el sector públic va modificar l'article 13.6 de la LOEPSF amb la següent redacció:

"6. Les Administracions Públiques hauran de publicar el seu període mig de pagament a proveïdors i disposar de un pla de tresoreria que inclourà, al menys,

Signatura 2 de 2		26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

informació relativa a la previsió de pagament a proveïdors de forma que es garanteixi el compliment del termini màxim que fixa la normativa sobre morositat. Les Administracions Públiques vetllaran per l'adequació del seu ritme d'assumpció de compromisos de despesa a l'execució del pla de tresoreria.

Quan el període mig de pagament d'una Administració Pública, d'acord amb les dades publicades, superi el termini màxim previst a la normativa sobre morositat, l'Administració haurà d'incloure, en l'actualització del seu pla de tresoreria immediatament posterior a l'esmentada publicació, com a part d'aquest pla el següent:

- a) L'import dels recursos que dedicarà mensualment al pagament a proveïdors per tal de reduir el seu període mig de pagament fins el termini màxim que fixa la normativa sobre morositat.
- b) El compromís de prendre les mesures quantificades de reducció de despeses, increment d'ingressos i altres mesures de gestió de cobraments i pagaments, que li permeti generar la tresoreria necessària per a la reducció del seu període mig de pagament a proveïdors fins el termini màxim que fixa la normativa sobre morositat. "

5. El Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, estableix en l'article 5.1.c) i d), entre les funcions de tresoreria, la de l'elaboració dels informes que determini la normativa sobre morositat relativa al compliment dels terminis previstos legalment per al pagament de les obligacions de cada entitat local, així com l'elaboració i acreditació del període mitjà de pagament a proveïdors de l'entitat local.

Anàlisi de les dades obtingudes

1. El 19 de gener de 2021, la Secretaria General de Finançament Autonòmic i Local, en resposta a una consulta realitzada per una Corporació local sobre "criteris homogenis en relació amb el període mig de pagament de les corporacions locals", aclareix que la data d'aprovació de la conformitat no ha de coincidir amb l'acte administratiu i comptable de reconeixement de l'obligació, sinó que es correspon al procediment de conformitat establert per cada entitat local. La configuració del programa de comptabilitat SICALWIN recull com a data d'inici del còmput la de la conformitat de la factura.
2. De les dades obtingudes del programa de comptabilitat SICALWIN es desprèn que el PMP de l'Ajuntament del primer trimestre de 2024 es troba per sobre del màxim legal establert, situant-se en 36,60 dies.

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI	Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla			Ramon Ferré i Solé		

En aquest període s'ha aprovat un reconeixement extrajudicial de crèdit i s'han pagat les factures aprovades, que provenien dels exercicis 2021, 2022 i 2023, fet que ha comportat un increment del PMP de l'Ajuntament.

El rati d'operacions pagades se situa en 41,66 dies i el rati d'operacions pendents de pagament és de 26,64 dies.

3. El PMP de CEMSSA del primer trimestre de 2024 se situa en 20,33 dies, per sota del trimestre anterior.

El rati d'operacions pagades de CEMSSA se situa en 24,52 dies i el rati d'operacions pendents de pagament és de 4,95 dies.

4. El PMP Global del primer trimestre de 2024 està per sobre del màxim legal establert, situant-se en 33,48 dies.

Aquest increment del PMP global del primer trimestre és degut principalment a:

- L'aprovació d'un expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits durant aquest primer trimestre de l'any, i el consegüent pagament de les factures aprovades;
- El pagament de factures a proveïdors que fins aquest trimestre no havien aportat les seves dades bancàries, i que per tant, portava temps aprovada l'ordenació del pagament però s'havia pogut materialitzar el pagament per la manca de compte corrent acreditat;
- Algunes incidències informàtiques en la incorporació de romanents de l'exercici anterior.

D'acord amb l'article 13.6 de la LOEPSF, "*quan el període mig de pagament d'una Administració Pública, d'acord amb les dades publicades, superi el termini màxim previst en la normativa sobre morositat, l'Administració haurà d'incloure, en l'actualització del seu pla de tresoreria immediatament posterior a la mencionada publicació, com a part d'aquest pla el següent:*

- a) L'import dels recursos que va a dedicar mensualment al pagament a proveïdores per poder reduir el seu període mig de pagament fins el termini màxim que fixa la normativa sobre morositat.*
- b) El compromís d'adoptar les mesures quantificades de reducció de despeses, increment d'ingressos o altres mesures de gestió de cobraments i pagaments, que li permeti generar la tresoreria necessària per a la reducció del seu període mig de pagament a proveïdores fins el termini màxim que fixa la normativa sobre morositat."*

Analitzats els motius de l'increment d'aquest rati, s'informa que el fet que el PMP global hagi superat el màxim legal permès en el primer trimestre de 2024 no és degut a una manca de liquiditat de l'Ajuntament sinó a motius estacionals que no es

Signatura 2 de 2		26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé			
Signatura 1 de 2		26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla			

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

repetiran en el segon trimestre de l'any i, per tant, no s'haurà de prendre cap mesura addicional d'increment d'ingressos i/o de reducció de despeses en l'actualització del pla de tresoreria per ajustar el rati al límit legal.

Conclusions

1. En aplicació de la metodologia de càlcul establerta en l'article 5 del RD 635/2014, de 25 de juliol, modificada pel Reial Decret 1040/2017, de 22 de desembre, s'informa que el PMP a proveïdors corresponent al primer trimestre de l'exercici 2024 supera el màxim establert legalment i és el següent:

Dades PMP primer trimestre de 2024

Entitat	Ràtio operacions pagades	Import pagaments realitzats	Ràtio operacions pendents	Import pagaments pendents	PMP
Calafell	41,66	5.600.066,17	26,64	2.841.209,10	36,60
CEMSSA	24,52	1.574.771,23	4,95	429.524,28	20,33
PMP Global		7.174.837,40		3.270.733,38	33,48

2. Tot i que el PMP del primer trimestre de 2024 supera el màxim legal permès, no procedeix l'adopció de mesures financeres d'acord amb l'article 13.6 de la LOEPSF ja que aquest increment del PMP és degut a motius estacionals que no es repetiran en el segon trimestre de l'any.
3. Donar compte d'aquest informe al Ple de la Corporació en la propera sessió que se celebri.
4. Remetre aquesta informació a la Direcció General d'Estabilitat Pressupostària i Gestió Financera Territorial del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública i publicar-la en el portal web de l'Ajuntament de conformitat amb l'article 6.2 del Reial Decret 635/2014, de 25 de juliol.

El Ple de la Corporació de conformitat amb la proposta de la Comissió Informativa d'Organització Interna i Seguretat, adopta el següent acord:

1. Quedar-ne assabentats

Signatura 1 de 2
Alexandre Pallarès Cervilla

26/07/2024

SECRETARI

Signatura 2 de 2
Ramon Ferré i Solé

26/07/2024

ALCALDE

5.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOX PER LA INSTAL·LACIÓ DE PILONES I BARRERES DE SEGURETAT AL PASSEIG MARÍTIM I ZONES DE VIANANTS DE CALAFELL

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=300.0&endsAt=2503.0>

MOCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE BOLARDOS Y BARRERAS DE SEGURIDAD EN EL PASEO MARÍTIMO Y ZONAS PEATONALES DE CALAFELL

EXPOSICIÓN DE LOS MOTIVOS

La presente moción se formula ante la creciente necesidad de incrementar las medidas de seguridad en nuestro municipio, especialmente en las calles peatonales, áreas de alta concurrencia y en especial, el paseo marítimo del municipio, que es el más largo de Cataluña y transcurre a lo largo de los 5 km de playa.

Actualmente, los antiguos bolardos del acceso al paseo marítimo de la zona del Puente de l'Estany fueron serrados en un acto de "vandalismo", por lo que es necesario reponerlos y además estudiar detalladamente una nueva distribución de barreras de seguridad en los distintos accesos del paseo marítimo y zonas peatonales de alta afluencia de personas.



La situación actual de alerta terrorista en España, con un Nivel de Alerta Antiterrorista (NAA) situado en 4 (ALTO), nos obliga a actuar de manera preventiva para garantizar la seguridad de nuestros ciudadanos y visitantes.

El municipio de Calafell, conocido por sus atractivos turísticos y su animado paseo marítimo, experimenta una alta afluencia de visitantes durante el periodo estival. Este incremento de población, unido a la proximidad de eventos significativos y la situación geopolítica actual, exige la implementación de medidas de seguridad adicionales. La reciente ola de atentados en Europa y el estado de alerta generalizado refuerzan la necesidad de actuar con prontitud y eficacia.

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		
Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		

Las estadísticas recientes subrayan la urgencia de estas medidas. En los últimos cinco años, Europa ha registrado un aumento del 35% en los ataques terroristas, con incidentes significativos en Francia, Alemania y el Reino Unido. En Cataluña, se han incrementado las detenciones relacionadas con el terrorismo yihadista hasta un 68%. Según datos del Ministerio del Interior, en 2023 se registró el número más alto de detenciones por yihadismo, con 78 en total, el mayor dato desde el 11-M.

Estos datos demuestran un panorama alarmante y la necesidad imperiosa de adoptar medidas preventivas. Es crucial instalar bolardos y barreras físicas en los accesos a las zonas más concurridas de calles peatonales y en especial del paseo marítimo para prevenir posibles atentados terroristas que pudieran emplear vehículos como armas. Estas medidas no solo proporcionarán una barrera física, sino que también actuarán como un elemento disuasorio, reforzando la sensación de seguridad entre la población y los visitantes.

Desde VOX consideramos nuestra obligación alertar sobre este grave riesgo y proponer acciones concretas para mitigarlo. Solicitamos el apoyo de todos los regidores y concejales para implementar estas medidas y trabajar juntos en la protección de nuestro municipio.

Por todos los motivos expuestos, proponemos para la aprobación del pleno los siguientes:

ACUERDOS

1. Instar al gobierno municipal a la inmediata instalación de bolardos y barreras de seguridad en los accesos al paseo marítimo y zonas peatonales de alta afluencia de personas: Se priorizarán las zonas con mayor afluencia de personas y se evaluará la necesidad en otros puntos del municipio.
2. Llevar a cabo un estudio para determinar los lugares óptimos para la instalación de los bolardos y barreras: Este estudio será realizado por expertos en seguridad y urbanismo, garantizando que las medidas implementadas sean efectivas y adecuadas para el entorno urbano.
3. Implementar un plan de mantenimiento y revisión periódica de los sistemas de seguridad instalados: Asegurando que se mantengan en condiciones óptimas de funcionamiento y se adapten a posibles cambios en las circunstancias de seguridad.

0h 05' 00' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=300.0>
0h 05' 12' - Intervenció 2 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=312.0>
0h 11' 01' - Intervenció 3 Marc Casellas Garcia
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=661.0>
0h 12' 31' - Intervenció 4 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=751.0>
0h 12' 46' - Intervenció 5 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=766.0>

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		
Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament de Calafell

0h 14' 50' - Intervenció 6 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=890.0>
0h 16' 50' - Intervenció 7 Francisco Jose Chanza Navarro
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=1010.0>
0h 18' 47' - Intervenció 8 Oscar Albaiceta i Albi
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=1127.0>
0h 20' 37' - Intervenció 9 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=1237.0>
0h 27' 13' - Intervenció 10 Marc Casellas Garcia
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=1633.0>
0h 27' 59' - Intervenció 11 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=1679.0>
0h 32' 35' - Intervenció 12 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=1955.0>
0h 32' 41' - Intervenció 13 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=1961.0>
0h 33' 41' - Intervenció 14 Francisco Jose Chanza Navarro
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2021.0>
0h 34' 25' - Intervenció 15 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2065.0>
0h 38' 45' - Intervenció 16 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2325.0>
0h 41' 06' - Intervenció 17 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2466.0>

El Ple de la Corporació per majoria amb 10 vots en contra: 8 dels regidors/es del grup municipal del PSC, 1 del regidor de la CUP i 1 del regidor del grup municipal de JUNTS, i amb 7 vots a favor: 2 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM, 2 dels regidors del grup municipal del PP i 1 del regidor de VOX. El senyor Albert Beltran Ferri, regidor d'ERC, no participa de la votació i no emet el seu vot en cap sentit.

Acorda: no aprovar la moció que presenta el grup municipal de vox per la instal·lació de pilones i barreres de seguretat al passeig marítim i zones de vianants de Calafell

6.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC PER LA IMPLANTACIÓ DE TARIFES ESPECIALS PER A RESIDENTS A LES ZONES DE PAGAMENT REGULAT I ANUL·LACIÓ DE LA ZONA TARONJA CREADA

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2503.0&endsAt=4779.0>

Identificació de l'expedient 8147/2024

ANTECEDENTS

Que el passat 1 de juny els ciutadans de Calafell han vist com la tarifa per a residents de la zona blava ha quedat anul·lada.

Que al passat mes de Gener es va anunciar que es donaven 6 mesos per buscar una solució a la impossibilitat de tenir una tarifa per a residents a la zona Blava, però finalment no s'ha trobat cap solució i a mes d'aquesta mesura també s'ha ampliat la zona taronja a:

Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		

Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



- Pàrquing del Blanquet, carrers Pescador, Xaloc i Barca per la zona Nord.
- 2 trams de Carrers mes per la zona de la platja del mas mel
- 5 trams de Carrers mes fins al carrer Tajo.

Que amb aquestes mesures el ciutadans de Calafell no poden aparcar amb descompte a la zona Blava i durant els mesos de juliol i agost hauran de pagar per aparcar pràcticament a tota la zona de la platja.

Que el motiu segons l'equip de Govern es per afavorir el comerç i per millorar la rotació de vehicles. Que les reunions que hem parlat amb comerciants ens informen que ells no han parlat d'aquesta nova implantació amb l'equip de govern ni se'ls ha consultat.

Que carrers tant allunyats de la zona de comerços com el Salvador Espriu de la zona de mas mel no tenen sentit aquestes explicacions.

Que molts ciutadans, comerciants, treballadors i visitants de la platja feien servir aquestes bosses fins ara lliures d'aparcament per realitzar les seves tasques ja sigui per anar a treballar, comprar, visitar familiars etc.

Que ja l'estiu passat es van pintar de Blau i Taronja zones de càrrega i descàrrega.

Per últim recordem que els ciutadans de Calafell paguen IBI, Impost de Circulació de Vehicles, Guals etc. i que aquest any tots s'han incrementat.

ACORDS:

1. Pintar de Verd la zona de zona blava i crear una tarifa per a residents com la que existia.
2. Pintar de Blanc les zones que s'ha ampliat la zona taronja

- 0h 41' 43' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2503.0>
- 0h 41' 52' - Intervenció 2 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2512.0>
- 0h 42' 06' - Intervenció 3 Oscar Albaiceta i Albí
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2526.0>
- 0h 46' 44' - Intervenció 4 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2804.0>
- 0h 46' 54' - Intervenció 5 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=2814.0>
- 0h 50' 00' - Intervenció 6 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3000.0>
- 0h 50' 06' - Intervenció 7 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3006.0>
- 0h 50' 14' - Intervenció 8 Gruifré Artal Febrer
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3014.0>
- 0h 50' 29' - Intervenció 9 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3029.0>
- 0h 51' 42' - Intervenció 10 Noelia Sánchez Domínguez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3102.0>
- 0h 53' 27' - Intervenció 11 Oscar Albaiceta i Albí
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3207.0>
- 0h 55' 03' - Intervenció 12 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3303.0>

Signatura 1 de 2 Alexandre Pallarès Cervilla	26/07/2024	SECRETARI	26/07/2024	ALCALDE



1h 06' 28' - Intervenció 13 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=3988.0>
1h 06' 48' - Intervenció 14 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4008.0>
1h 09' 00' - Intervenció 15 Oscar Albaiceta i Albi
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4140.0>
1h 10' 27' - Intervenció 16 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4227.0>
1h 16' 52' - Intervenció 17 Oscar Albaiceta i Albi
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4612.0>
1h 19' 04' - Intervenció 18 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4744.0>
1h 19' 23' - Intervenció 19 Secretari/a
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4763.0>
1h 19' 29' - Intervenció 20 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4769.0>

El Ple de la Corporació amb 9 vots en contra: 8 dels regidors/es del grup municipal del PSC, i 1 del regidor del grup municipal de JUNTS, i amb 9 vots a favor: 3 dels regidors/es del grup municipal d'ERC, 2 dels regidors/es del grup municipal d'UAM, 2 dels regidors del grup municipal del PP, 1 del regidor de la CUP i 1 del regidor de VOX.

Amb un resultat d'empat, es procedeix a una segona votació, obtenint el mateix resultat. Desfà l'empat el vot de qualitat l'alcalde, amb el següent acord:

Acorda: no aprovar la moció que presenta el grup municipal d'ERC per la implantació de tarifes especials per a residents a les zones de pagament regulat i anul·lació de la zona taronja creada.

7.- DONAR COMPTE DE LES RESOLUCIONS DICTADES DES DEL DARRER PLE DE LA CORPORACIÓ (DE LA 3841 A LA 4640 DE L'ANY 2024)

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4779.0&endsAt=4795.0>

El senyor Alcalde dona compte a la corporació de les resolucions adoptades des del darrer Ple, que van des del número 3841 a la 4640 de l'any 2024, donant compliment al que estableix l'article 42 del ROF aprovat per RD 2658/2 de 28 de novembre, perquè els regidors en tinguin coneixement i quedin assabentats al Ple de la Corporació

8.- DONAR COMPTE DE LES ACTES DE LA JUNTA DE GOVEN LOCAL DES DEL DARRER PLE DE LA CORPORACIÓ (DE LA 25 A LA 28 DE L'ANY 2024)

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4795.0&endsAt=4802.0>

Es dona compte de les actes de les Juntes de Govern Local de la 25 a la 28 de l'any 2024, perquè els regidors tinguin coneixement i quedin assabentats al Ple de la Corporació

9.- PRECS I PREGUNTES

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4802.0&endsAt=8514.72>

1h 20' 02' - Intervenció 1 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4802.0>
1h 20' 11' - Intervenció 2 Gruifré Artal Febrer
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=4811.0>
1h 24' 04' - Intervenció 3 Tibor Rius Gerecz

Signatura 2 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Ramon Ferré i Solé		
Signatura 1 de 2	26/07/2024	SECRETARI
Alexandre Pallarès Cervilla		

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Ajuntament de Calafell

<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5044.0>
1h 24' 12' - Intervenció 4 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5052.0>
1h 24' 21' - Intervenció 5 Tibor Rius Gerecz
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5061.0>
1h 26' 19' - Intervenció 6 Joaquin Sergio Garcia Perez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5179.0>
1h 26' 56' - Intervenció 7 Juan José García Álvarez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5216.0>
1h 28' 04' - Intervenció 8 Noelia Sánchez Domínguez
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5284.0>
1h 29' 23' - Intervenció 9 Oscar Albaiceta i Albí
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5363.0>
1h 31' 54' - Intervenció 10 Albert Beltran Ferri
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5514.0>
1h 38' 28' - Intervenció 11 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5908.0>
1h 38' 38' - Intervenció 12 Júlia Fernández Lorente
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=5918.0>
1h 40' 05' - Intervenció 13 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6005.0>
1h 42' 54' - Intervenció 14 Aron Marcos Fernández
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6174.0>
1h 48' 25' - Intervenció 15 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6505.0>
1h 48' 38' - Intervenció 16 Mònica Trepà Saura
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6518.0>
1h 52' 14' - Intervenció 17 Manal El Mesmoudi Belegahgar
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6734.0>
1h 52' 38' - Intervenció 18 Marc Casellas Garcia
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6758.0>
1h 54' 08' - Intervenció 19 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6848.0>
1h 55' 33' - Intervenció 20 Aron Marcos Fernández
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=6933.0>
1h 57' 29' - Intervenció 21 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=7049.0>
1h 58' 48' - Intervenció 22 Mònica Trepà Saura
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=7128.0>
1h 59' 50' - Intervenció 23 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=7190.0>
2h 00' 01' - Intervenció 24 Mònica Trepà Saura
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=7201.0>
2h 00' 11' - Intervenció 25 Ramon Ferré Solé
<https://actes.calafell.cat/session/sessionDetail/39c92bec90206107019030a0b1db0087?startAt=7211.0>

I sense d'altres assumptes a tractar, el president aixeca la sessió a les 13:05, i dona l'acte per acabat, del qual jo, com a secretari en dono fe.

Signatura 1 de 2	26/07/2024	ALCALDE
Alexandre Pallarès Cervilla	26/07/2024	SECRETARI
Signatura 2 de 2		Ramon Ferré i Solé

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	3a85802c174540238afb9d8b5b660d77001	
Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	