

Acta del Ple

Identificació de la sessió

Sessió: Ple ordinari de 31 de desembre de 2025

Ens: Ajuntament de Cabra del Camp

Òrgan: Ple

Caràcter: Ordinària

President/a: Javier Romero Aznar

Secretari/ària: Carlos Garcia Martos

Dia: 31 de desembre de 2025

Hora d'inici: 08:30

Hora de finalització: 08:40

Lloc: Sala de Plens

Assistents:

Sr. Andreu Ferré Targa (CM)
Sr. José Enrique Busquets Gutiérrez (CM)
Sra. Maria de los Ángeles Legido Vila (CM)
Sr. Joan Maria Baldrich Mira (CM)
Sr. Salvador Pérez Serrano (VVUU)

Excusen la seva assistència:

Sra. Sandra Dominguez Mora (ApC-AM)
Sr. Ernest Navarro Serrano (ApC-AM)
Sr. Dan Vega Vives (Regidor No Adscrit)

ACORDS

Àrea de Secretaria

1. PLE ORDINARI DE 26 DE SETEMBRE DE 2025

S'aprova per unanimitat dels presents i majoria absoluta dels membres de la Corporació.

2. PLE EXTRAORDINARI DE 10 D'OCTUBRE DE 2025

S'aprova per unanimitat dels presents i majoria absoluta dels membres de la Corporació.

3. PLE EXTRAORDINARI I URGENT DE 10 DE NOVEMBRE DE 2025

S'aprova per unanimitat dels presents i majoria absoluta dels membres de la Corporació.

Àrea d'Alcaldia

4. APROVACIÓ DE LA MOCIÓ PER REIVINDICAR UN SERVEI FERROVIARI DE QUALITAT I COMPETITIU A LA LÍNIA R13

S'aprova per unanimitat dels presents i majoria absoluta dels membres de la Corporació.

Fets

Atesa la necessitat de millorar de manera urgent el servei ferroviari de la línia R13, que connecta Lleida amb Barcelona i dona servei a les comarques de la Conca de Barberà, l'Alt Camp i el Tarragonès.

Atès que la línia ferroviària R13 pateix un dèficit històric d'inversions i un servei clarament insuficient pel que fa al nombre de trens, les freqüències i els horaris, fet que perjudica de manera directa la mobilitat laboral, educativa i social de la ciutadania de Cabra del Camp i del conjunt de municipis del seu entorn.

Atès que aquestes mancances constitueixen un greuge comparatiu respecte d'altres territoris amb característiques similars i vulneren els principis d'equitat territorial, cohesió social i mobilitat sostenible.

Atès que les deficiències existents en matèria d'infraestructures, accessibilitat, seguretat, informació a les persones usuàries i horaris d'obertura de les estacions afecten negativament la qualitat i la dignitat del servei ferroviari, desincentivant-ne l'ús com a mitjà habitual de transport públic.

Atès que la millora del servei ferroviari a la línia R13 és una actuació clau per reduir la congestió viària, especialment a l'AP-7, disminuir les emissions contaminants i avançar cap a un model de mobilitat més sostenible, segur i eficient.

D'acord amb les competències municipals en defensa dels interessos generals de la ciutadania de Cabra del Camp

Fonaments de dret

- Els articles 137 i 140 de la Constitució espanyola, que reconeixen i garanteixen l'autonomia dels municipis per a la gestió dels seus interessos.
- L'article 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 50 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (Decret legislatiu 2/2003), que atribueixen al Ple municipal la competència per adoptar acords sobre assumptes d'interès municipal.
- L'article 25.1 de la Llei 7/1985, que habilita els municipis a promoure actuacions en defensa de les necessitats i interessos de la comunitat veïnal.
- La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, que estableix els principis de mobilitat sostenible, cohesió territorial i coordinació entre administracions públiques.
- Els articles 3 i 140 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, relatius als principis de cooperació, col·laboració i coordinació entre administracions públiques

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer. Denunciar la greu situació del servei ferroviari que pateixen els municipis de la línia R13 i reclamar solucions immediates que garanteixin un servei digne, puntual, segur i sostenible per a la ciutadania.

Segon. Exigir al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del Govern de l'Estat, així com a Renfe i Adif, que actuïn de manera coordinada, cadascun en l'àmbit de les seves competències, per implementar a principis de l'any 2026 una millora real i efectiva dels horaris i un increment del nombre de trens de la línia R13, especialment per garantir la mobilitat laboral i educativa cap a Barcelona.

Tercer. Sol·licitar la conversió de l'estació de Vinaixa en una estació capçalera d'un nou trajecte Barcelona-Vinaixa, que permeti adequar millor els horaris i les freqüències a les necessitats del territori, establint inicialment una arribada a Barcelona al voltant de les 7.30 h i una sortida de retorn de la capital catalana al voltant de les 21.00 h.

Quart. Demanar que les tasques de manteniment de la infraestructura ferroviària es realitzin preferentment en horari nocturn, tal com es fa a la resta de línies ferroviàries de Catalunya, amb l'objectiu de permetre la implantació de freqüències horàries al llarg de tot el dia.

Cinquè. Instar la Generalitat de Catalunya i l'Estat espanyol a garantir un tracte equitatiu entre capitals de comarca i municipis del territori, i a posar fi a la discriminació històrica que pateixen Valls, Montblanc i la resta de municipis de la línia R13, inclòs el municipi de Cabra del Camp.

Sisè. Exigir a Adif i Renfe la implementació urgent de mesures de seguretat, accessibilitat i informació a les estacions de la línia R13, incloent-hi:

- La construcció d'un pas elevat o inferior per accedir amb seguretat a les andanes centrals,
- L'obertura de les estacions durant tot l'horari de circulació dels trens,
- La millora dels sistemes de megafonia, senyalització i informació a les persones usuàries.

Setè. Sol·licitar la convocatòria d'una reunió formal amb els alcaldes i alcaldesses dels municipis afectats per la línia ferroviària R13, així com amb representants d'Adif, Renfe, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i el Govern de la Generalitat de Catalunya, amb l'objectiu d'abordar conjuntament la millora urgent del servei.

Vuitè. Posar en valor la necessitat d'incentivar l'ús del transport públic i de la mobilitat sostenible com a eina per reduir la contaminació, millorar l'eficiència energètica i contribuir a la transició cap a un model de mobilitat més sostenible.

Novè. Traslladar l'aprovació d'aquest acord als grups polítics del Parlament de Catalunya, del Congrés dels Diputats i del Senat, a la Diputació de Tarragona, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, al Govern de la Generalitat de Catalunya, així com a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

5. APROVACIÓ INCREMENT RETRIBUCIÓ PREVIST AL "REAL DECRETO-LEY 14/2025, DE 2 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE APRUEBAN MEDIDAS URGENTES EN MATERIA DE RETRIBUCIONES EN EL ÁMBITO DEL SECTOR PÚBLICO".

S'aprova per unanimitat dels presents i majoria absoluta dels membres de la Corporació.

Fets

En data 29 de març de 2021, el Ple va acordar aprovar, amb caràcter automàtic, sempre que no tinguin caràcter potestatiu addicional, l'increment salarial corresponent del personal funcionari i de la massa retributiva del personal laboral per a les properes anualitats, previstos a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat o, en cas de pròrroga de pressupostos o altra circumstància excepcional, al Reial decret llei corresponent, pel qual s'aprovin mesures urgents en matèria de retribucions en el sector públic.

En data 28 de novembre de 2022, el Ple va acordar:

“Primer.- Ratificar l'Acord del Ple de 29 de març de 2021 d'aprovació, amb caràcter automàtic, i amb efectes des de l'1 de gener de cada exercici, de l'increment salarial del personal funcionari i de la massa retributiva del personal laboral, d'acord amb el que disposi la normativa pressupostària estatal aplicable.

Segon.- Ratificar l'aprovació, amb caràcter automàtic, sempre que no tinguin caràcter potestatiu addicional, de l'increment salarial corresponent del personal funcionari i de la massa retributiva del personal laboral per a les properes anualitats, previstos a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat o, si escau, al Reial decret llei, Acord del Consell de Ministres o norma legal corresponent.”

El Real Decreto-ley 14/2025, de 2 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes en materia de retribuciones en el ámbito del sector público, establece un incremento retributivo del 2,5% en las retribuciones del personal al servicio del sector público, con efectos desde el 1 de enero de 2025.

Així mateix, el mateix Reial decret llei preveu un increment retributiu addicional del 1,5% per a l'any 2026, amb efectes des de l'1 de gener de 2026, en els termes i condicions que estableixi la normativa pressupostària estatal aplicable.

Consta a l'expedient informe favorable de Secretaria, en el qual s'indica que l'òrgan competent per a l'aprovació dels increments retributius és el Ple de la corporació, atès que li correspon fixar l'import de les retribucions complementàries fixes i periòdiques del personal funcionari, així com la massa retributiva del personal laboral.

Així mateix, consta l'existència de crèdit suficient al capítol I del pressupost municipal per fer front a l'increment retributiu corresponent a l'exercici 2025.

Fonaments de dret

- Article 22.2.i) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

- Article 52.2.j) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Real Decreto-ley 14/2025, de 2 de desembre.
- Acords del Ple de 29 de març de 2021 i 28 de novembre de 2022.

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer.- Aprovar, amb caràcter automàtic i amb efectes des de l'1 de gener de 2025, l'increment salarial del 2,5% del personal funcionari i de la massa retributiva del personal laboral, previst al Real Decreto-ley 14/2025, de 2 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents en matèria de retribucions en l'àmbit del sector públic.

Segon.- Aprovar, amb caràcter automàtic, sempre que no tingui caràcter potestatiu addicional, l'increment salarial del 1,5% previst per a l'any 2026, amb efectes des de l'1 de gener de 2026, d'acord amb el que estableixi la normativa pressupostària estatal aplicable.

Tercer.- Ratificar que els increments retributius corresponents a exercicis futurs s'aplicaran automàticament en els termes previstos a les Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat o, si escau, al Reial decret llei, Acord del Consell de Ministres o norma legal corresponent.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

6. ACORD D'INICI D'EXPEDIENT DE MUNICIPALITZACIÓ DEL SERVEI D'ABASTAMENT D'AIGUA

S'aprova per unanimitat dels presents i majoria absoluta dels membres de la Corporació.

Fets

Primer. Titularitat i règim de gestió del servei fins a la intervenció

El servei d'abastament i distribució d'aigua potable en baixa de la urbanització Mas del Plata, del municipi de Cabra del Camp, es prestava mitjançant un règim de gestió privada, en virtut del qual les instal·lacions del servei són propietat de l'empresa Captació i Distribució d'Aigües, S.L. (CADISA), mentre que la gestió operativa del servei era assumida per Sociedad General de Aguas, S.A.U. (AGBAR), en virtut d'un contracte privat de prestació de serveis subscrit entre ambdues empreses en data 1 d'agost de 2011.

Segon. Comunicacions de cessament del servei i manca de capacitat de gestió

Amb data 20 de desembre de 2024, l'Ajuntament de Cabra del Camp va rebre comunicació formal per part de l'empresa gestora AGBAR, informant de la seva decisió unilateral de finalitzar la prestació del servei en data 20 d'abril de 2025, mitjançant la resolució del contracte privat que mantenia amb l'empresa CADISA.

Posteriorment, amb data 18 de febrer de 2025, l'Ajuntament va rebre comunicació formal de CADISA, en la qual manifestava expressament que la societat no disposava ni de la capacitat tècnica ni econòmica necessària per assumir la prestació del servei d'abastament d'aigua potable d'acord amb els estàndards sanitaris vigents, tot posant de manifest el mal estat de les instal·lacions, derivat de la manca d'operacions de manteniment adequades durant els darrers anys.

Tercer. Situació d'emergència i risc per a la salut pública

La retirada imminent de les empreses fins aleshores responsables del servei, conjuntament amb la impossibilitat manifestada per la titular de les instal·lacions d'assumir-ne la gestió, va generar una situació d'emergència i greu risc per a la salut pública i per al normal desenvolupament de la vida ciutadana, atès que el subministrament d'aigua potable constitueix un servei essencial i obligatori per als municipis, d'acord amb la legislació de règim local.

Quart. Intervenció d'urgència del servei

Davant aquesta situació extraordinària i imprevisible, i en exercici de les competències municipals en matèria de serveis bàsics, el Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 15 d'abril de 2025, va adoptar acord pel qual:

- Es va declarar la situació d'emergència i greu risc per al subministrament d'aigua potable,
- Es va acordar la intervenció d'urgència del servei,
- I es va assumir per part de l'Ajuntament la gestió directa i provisional del servei, incloent-hi les instal·lacions, els mitjans materials, els recursos humans i la gestió tècnica i administrativa necessària per garantir-ne la continuïtat, qualitat i seguretat.

Cinquè. Necessitat d'una solució definitiva

L'experiència derivada de la intervenció d'urgència ha posat de manifest la necessitat d'establir una solució estructural i estable per a la prestació del servei d'abastament d'aigua potable, que assegurí la seva continuïtat, qualitat, control públic i sostenibilitat, evitant la reiteració de situacions de risc com les que van motivar la intervenció.

En aquest context, es considera oportú i convenient analitzar l'establiment de la gestió directa del servei, com a forma de consolidar la gestió pública iniciada amb caràcter provisional.

Sisè. Informe d'inici i marc normatiu

Amb data 24/12/2025, l'Àrea promotora ha emès Informe d'Inici i de Necessitats, en el qual es justifica la conveniència i oportunitat de la municipalització del servei, d'acord amb l'article 86 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

L'expedient es tramitarà conforme al procediment previst als articles 97 i següents del Text Refós de les Disposicions Legals Vigents en Matèria de Règim Local, en connexió amb l'article 86 de la LRBRL i els articles 158 a 163 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, així com la resta de normativa aplicable.

Fonaments de dret

- Articles 25, 26 i 86 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- Articles 97 i següents del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril (TRRL).
- Articles 158 a 163 del Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS).
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Resta de normativa aplicable.

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER.- INICIAR l'expedient administratiu per a l'establiment de la gestió directa (municipalització) del servei públic d'abastament d'aigua potable del municipi, amb la finalitat de consolidar de manera definitiva la gestió pública iniciada mitjançant l'Acord d'Intervenció d'Urgència del Ple de data 15 d'abril de 2025.

SEGON.- DESIGNAR la Comissió d'Estudi, d'acord amb l'article 97.1.a del TRRL, encarregada de la redacció de la Memòria Justificativa, amb la composició següent:

- Presidència:
 - Javier Romero Aznar, alcalde
- Vocals (membres de la corporació):
 - Andreu Ferré Targa, regidor
 - Joan Maria Baldrich Mira, regidor
- Vocals (personal tècnic):
 - Carlos Garcia Martos, secretari interventor
 - Ramon Martorell Prado, tècnic/a de serveis urbans

TERCER.- ESTABLIR que la Memòria Justificativa haurà d'analitzar, com a mínim, els aspectes següents, amb especial referència a la situació derivada de la intervenció d'urgència:

- Els aspectes socials, jurídics, tècnics i financers del servei.
- La determinació de la forma de gestió directa del servei.
- El projecte de preus o tarifes del servei.
- La justificació de la conveniència i oportunitat de la municipalització com a solució definitiva a la crisi de gestió que va motivar la intervenció d'urgència.

- L'acreditació que la iniciativa no genera risc per a la sostenibilitat financera del conjunt de la Hisenda municipal.

QUART.- DISPOSAR que, un cop redactada la Memòria Justificativa, l'expedient se sotmetrà a informació pública per un termini mínim de trenta 30 dies, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província i al tauler d'anuncis electrònic, així com a la sol·licitud dels informes preceptius, inclosos els de l'Autoritat Catalana de la Competència (ACCO) i la Comissió Jurídica Assessora, si escau, amb caràcter previ a la seva aprovació definitiva.

CINQUÈ.- NOTIFICAR el present acord a la Comissió d'Estudi designada, a la Intervenció i a la Secretaria municipal, i PUBLICAR-LO al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i al tauler d'anuncis electrònic de l'Ajuntament.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

7. DACIÓ DE COMPTE DELS DECRETS DE LA PRESIDÈNCIA DEL NÚM. 199 AL NÚM. 279 DE 2025

Es dona compte, en compliment de l'article 42 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les corporacions locals, aprovat per Reial Decret 2568/1986 de 28 de novembre, de les resolucions de la Presidència/Alcaldia, del núm. 199 al núm. 279 de 2025, amb un total de 81.

Resum per unitats

24	Àrea de Serveis Interns
16	Àrea Secretaria
2	Àrea de Serveis al Territori
2	Àrea intervenció
1	Sense unitat
36	Alcaldia

Detall dels Decrets

Núm. decret	Data	Unitat	Assumpte
	23 de		

2025-0000199	setembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Ple ordinari de 26 de setembre de 2025'
2025-0000200	24 de setembre de 2025	Alcaldia	Proposta d'alcaldia d'inici
2025-0000201	25 de setembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Aprovació nòmnes del mes de setembre
2025-0000202	25 de setembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 26 de setembre de 2025'
2025-0000203	26 de setembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Adjudicació del contracte menor per a la redacció del Reglament Regulador del Servei d'Abastament d'Aigua del terme municipal de Cabra del Camp
2025-0000204	30 de setembre de 2025	Alcaldia	Aprovació de factures 16/2025
2025-0000205	30 de setembre de 2025	Alcaldia	Proposta ordenació de pagament
2025-0000206	30 de setembre de 2025	Alcaldia	Proposta manaments de pagaments
2025-0000207	30 de setembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Retribucions assistències Junta de Govern i Ple fins el 26 de setembre de 2025
2025-0000208	02 d'octubre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 3 d'octubre de 2025'
2025-0000209	03 d'octubre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Autorització a la Societat de Caçadors L'Àguila de Cabra del Camp per al tancament i senyalització del camí de Molins i Cal Garsa per fer una batuda el dia 4 d'octubre de 2025
2025-0000210	07 d'octubre de 2025	Alcaldia	Provisió d'alcaldia
2025-0000211	07 d'octubre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Rectificació errada material Decret 'Retirada vehicle Fiat Stilo via publica'
2025-0000212	07 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Resolució alcaldia nomenament instructor
2025-0000213	07 d'octubre de 2025	Alcaldia	Resolució d'inici 'Modificació de crèdit 1/2025 per suplementes de crèdit'
2025-0000214	08 d'octubre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Ple extraordinari de 10 d'octubre de 2025'
2025-0000215	09 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Resolució bestreta de caixa fixa 7/2025
2025-0000216	09 d'octubre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 10 d'octubre de 2025'

2025-0000217	10 d'octubre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Autorització a la Societat de Caçadors L'Àguila de Cabra del Camp per al tancament i senyalització del camí de Conills i repetidor per fer una batuda el dia 12 d'octubre de 2025
2025-0000218	12 d'octubre de 2025	Alcaldia	Proposta aprovació de factures manaments de pagament relació 16/2025
2025-0000219	15 d'octubre de 2025	Alcaldia	Proposta aprovació de factures relació 17/2025
2025-0000220	15 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta manaments de pagament relació 17/2025
2025-0000221	15 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta ordenació de pagament relació 17/2025
2025-0000222	16 d'octubre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 17 d'octubre de 2025'
2025-0000223	18 d'octubre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Autorització a la Societat de Caçadors "L'Àguila" per a la realització de batudes de caça amb tancament i senyalització de camins els dies 18 i 19 d'octubre de 2025.
2025-0000224	21 d'octubre de 2025	Alcaldia	Designació d'advocat/da i procurador/a de la companyia asseguradora MAPFRE per a la defensa i representació en el procediment ordinari núm. 266/2025 B.
2025-0000225	23 d'octubre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 24 d'octubre de 2025'
2025-0000226	24 d'octubre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Decret d'assabentat per a la neteja i reparació del camí entre Fontscaldetes i la urbanització de Can Rui
2025-0000227	24 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Resolució aprovació nòmines de Octubre
2025-0000228	24 d'octubre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Autorització a la Societat de Caçadors L'Àguila de Cabra del Camp per al tancament i senyalització del camí de Sarral i del Pou per fer una batuda el dia 26 d'octubre de 2025
2025-0000229	30 d'octubre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 31 d'octubre de 2025'
2025-0000230	30 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta manaments de pagament relació 16/2025
2025-0000231	30 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Resolució Liquidació Bestreta de Caixa 6/2025
2025-0000232	31 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Resolució 'Acompte productivitat'
2025-0000233	31 d'octubre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Autorització a la Societat de Caçadors L'Àguila de Cabra del Camp per al tancament i senyalització del camí de Sarral i del Pou de Solivella per fer una batuda el dia 1 de novembre de 2025
2025-	31 d'octubre	Àrea de Serveis	Retribucions assistències Junta de Govern i Ple fins el 31 d'octubre de 2025

0000234	de 2025	Interns	
2025-0000235	31 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta manaments de pagament relació 18/2025
2025-0000236	31 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta ordenació de pagament
2025-0000237	31 d'octubre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta aprovació de factures
2025-0000238	06 de novembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 7 de novembre de 2025'
2025-0000239	06 de novembre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta d'inici d'expedient per l'aprovació d'una ordenança
2025-0000240	07 de novembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Ple extraordinari i urgent de 10 de novembre de 2025'
2025-0000241	09 de novembre de 2025	Àrea de Serveis al Territori	Proposta aprovació de factures 19/2025
2025-0000242	09 de novembre de 2025	Àrea de Serveis al Territori	Proposta ordenació de pagament relació 19/2025
2025-0000243	10 de novembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Accés a la informació pública
2025-0000244	10 de novembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Accés a la informació pública
2025-0000245	11 de novembre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta manaments de pagament relació 19/2025
2025-0000246	12 de novembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Accés a la informació pública
2025-0000247	13 de novembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 14 de novembre de 2025'
2025-0000248	20 de novembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 21 de novembre de 2025'
2025-0000249	21 de novembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Proposta manaments de pagament relació 16/2025
2025-0000250	21 de novembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Proposta manaments de pagament relació 19/2025
2025-0000251	24 de novembre de 2025	Àrea Secretaria	Aprovació nòmines mes de Novembre
	24 de	Àrea de	

2025-0000252	novembre de 2025	Serveis Interns	Pròrroga del termini per atendre la sol·licitud d'accés a informació pública
2025-0000253	27 de novembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Rectificació per errada material de la convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 21 de novembre de 2025'
2025-0000254	27 de novembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 28 de novembre de 2025'
2025-0000255	01 de desembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Retribucions assistències Junta de Govern i Ple fins el 28 de novembre de 2025
2025-0000256	02 de desembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Proposta reconeixement i pagament factures
2025-0000257	02 de desembre de 2025	Àrea Secretaria	Proposta reconeixement i pagament factures Celler Cooperatiu i secció de crèdit de Vila-Rodona
2025-0000258	02 de desembre de 2025	Àrea intervenció	Aprovació de despeses de l'exercici anterior
2025-0000259	03 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta manaments de pagament relació 20/2025
2025-0000260	03 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta aprovació de factures
2025-0000261	03 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta ordenació de pagament relació 20/2025
2025-0000262	04 de desembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 5 de desembre de 2025'
2025-0000263	08 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta manaments de pagament relació 21/2025
2025-0000264	08 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta aprovació de factures relació 21/2025
2025-0000265	08 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta ordenació de pagament
2025-0000266	10 de desembre de 2025	Àrea Secretaria	Resolució accés a la informació 'Sol·licitud d'accés a la informació pública'
2025-0000267	11 de desembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 12 de desembre de 2025'
2025-0000268	12 de desembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Autorització a la Societat de Caçadors L'Àguila de Cabra del Camp per al tancament i senyalització dels camins de Cabarrans, Conills i Pou de Solivella per fer una batuda el dia 13 de desembre de 2025
2025-0000269	12 de desembre de 2025	Alcaldia	Resolució Bestreta de Caixa 9/2025

2025-0000270	12 de desembre de 2025	Alcaldia	Resolució aprovació nòmines extra de nadal
2025-0000271	18 de desembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Sol·licitud d'accés a la documentació i/o la informació "Subvencions 2024"
2025-0000272	18 de desembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Sol·licitud d'informació pública sobre la gestió de gats comunitaris al municipi de Cabra del Camp
2025-0000273	18 de desembre de 2025		Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 15 de desembre de 2025'
2025-0000274	19 de desembre de 2025	Àrea de Serveis Interns	Autorització a la Societat de Caçadors L'Àguila de Cabra del Camp per al tancament i la senyalització de diversos camins municipals amb motiu d'una batuda els dies 20 i 21 de desembre de 2025
2025-0000275	22 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta ordenació de pagament relació 22/2025
2025-0000276	22 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta aprovació de factures relació 22/2025
2025-0000277	22 de desembre de 2025	Alcaldia	Proposta manaments de pagament relació 22/2025
2025-0000278	23 de desembre de 2025	Àrea intervenció	Aprovació de la pròrroga del pressupost del 2025 per al 2026
2025-0000279	23 de desembre de 2025	Alcaldia	Convocatòria de 'Junta de Govern ordinària de 24 de desembre de 2025'

8. RESOLUCIÓ 'MODIFICACIÓ DE CRÈDITS MITJANÇANT TRANSFERÈNCIES DE CRÈDITS'

S'aprova per unanimitat dels presents i majoria absoluta dels membres de la Corporació.

Fets

1. La Unitat gestora de intervenció ha informat de la necessitat de tramitar un expedient de transferència de crèdits, atès que les despeses que es relacionen a continuació les quals no poden demorar-se fins a l'exercici següent i la seva consignació pressupostària existent és insuficient o no ampliable:

Aplicació pressupostària	Credits definitius	Crèdit a augmentar
342/21202	8000	5000
920/12000	16229,92	3670
920/12004	10176,02	1905
920/13000	32471,05	2000

920/13101	14000	14000
920/15000	14950	2950
163/13000	26720,09	1000
920/22799	71830	41830
11/30000	8000	3000
920/45000	10000	5000
312/61903	27000	8000

i considerant que el crèdit de les següents aplicacions pressupostàries s'estima no utilitzable sense pertorbar el servei:

Aplicació pressupostària	Credits definitius	Crèdit a reduir
920/12006	1594,3	800
920/12100	13629,92	5400
920/12101	25446,17	4900
920/13100	3349,54	11420
153/21002	19000	15000
1532/21001	18000	17000
231/22699	0	500
321/13100	7231,1	5000
454/21003	28000	12000
231/48000	0	3000
231/48009	0	1000
334/48008	0	1000
334/48010	0	1000
341/48007	0	1000
920/48001	0	480
924/48004	0	1000
924/48012	1000	600
924/48015	0	1000
160/62101	0	2000
231/62501	0	2000
231/62601	0	2000
920/62500	1745	255

2. L'alcalde ha resol iniciar l'expedient de modificació de crèdit mitjançant transferències així com encarregar a la secretaria intervenció / intervenció l'emissió de l'informe corresponent.

3. L'interventor ha emès:
INFORME FAVORABLE

Fonaments de dret

1. L'article 34 del RD 500/1990, de 20 d'abril disposa que les transferències de crèdit és una de les modificacions de crèdit que es poden realitzar al pressupost de despeses de l'entitat local i els seus organismes autònoms.
2. L'article 40.1 del RD 500/1990, de 20 d'abril enuncia que la transferència de crèdit és la modificació del pressupost de despeses mitjançant el qual, sense alterar la quantitat del mateix, s'imputa total o parcialment el crèdit d'una aplicació pressupostària a altres aplicacions pressupostàries amb diferent vinculació jurídica.
3. L'article 40.2 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 179.1 del TRLRHL estableixen que les bases d'execució del pressupost hauran d'establir el règim de les transferències de crèdit i l'òrgan competent per autoritzar-les.
4. L'article 40.3 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 179.2 del TRLRHL disposen que, en tot cas, l'aprovació de les transferències de crèdit entre diferents àrees de despesa serà competència del Ple, excepte quan afectin a crèdits de personal.
5. L'article 42 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 179.4 del TRLRHL estableixen que les transferències de crèdit que siguin competència del Ple s'aprovaran seguint les mateixes normes sobre informació, reclamacions, recursos i publicitat que l'aprovació del pressupost. Així com la normativa sobre el règim de recursos contenciosos administratius contra els pressupostos de l'entitat.
6. L'article 41 del RD 500/1990, de 20 d'abril i l'article 180 del TRLRHL estableixen les següents limitacions a les quals estan subjectes les transferències de crèdit:

- a. No afectaran als crèdits ampliables ni als extraordinaris concedits durant l'exercici.
- b. No podran minorar-se crèdits que hagin estat augmentats amb expedients de suplementos de crèdit o transferències, excepte quan afectin a crèdits de personal, ni als crèdits incorporats com a conseqüència de romanents no compromesos de pressupostos tancats.
- c. No s'incrementaran crèdits que, com a conseqüència d'altres transferències han estat objecte de minoració, excepte quan afecten a crèdits de personal.

Aquestes limitacions no afectaran a les transferències de crèdit que es refereixin a programes d'imprevistos i funcions no classificades ni seran d'aplicació quan es tracti de transferències motivades per reorganitzacions administratives aprovades pel Ple.

7. L'article 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, disposa que l'acord per a l'aprovació s'adoptarà per majoria simple del membres presents.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdit per mitjà de transferències de crèdit, que s'exposarà al públic durant el termini reglamentari de quinze dies hàbils, mitjançant un edicte al tauler d'anuncis i al *Butlletí Oficial de la Província*.

La modificació afectarà les següents aplicacions pressupostàries:

Aplicació pressupostària	Credits definitius	Crèdit a reduir
920/12006	1594,3	800
920/12100	13629,92	5400
920/12101	25446,17	4900

920/13100	3349,54	11420
153/21002	19000	15000
1532/21001	18000	17000
231/22699	0	500
321/13100	7231,1	5000
454/21003	28000	12000
231/48000	0	3000
231/48009	0	1000
334/48008	0	1000
334/48010	0	1000
341/48007	0	1000
920/48001	0	480
924/48004	0	1000
924/48012	1000	600
924/48015	0	1000
160/62101	0	2000
231/62501	0	2000
231/62601	0	2000
920/62500	1745	255

Aplicació pressupostària	Credits definitius	Crèdit a augmentar
342/21202	8000	5000
920/12000	16229,92	3670
920/12004	10176,02	1905
920/13000	32471,05	2000
920/13101	14000	14000
920/15000	14950	2950
163/13000	26720,09	1000
920/22799	71830	41830
11/30000	8000	3000
920/45000	10000	5000
312/61903	27000	8000

2. En cas que no es presentin reclamacions, l'acord serà ferm i es transferiran els crèdits de les aplicacions pressupostàries que s'han indicat.

3. Donar compte d'aquest acord a la unitat d'Intervenció per a fer les oportunes anotacions i assentaments.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació

Informes d'Alcaldia

9. INFORMES D'ALCALDIA

Precs i preguntes

10. PRECS I PREGUNTES

L'alcalde Javier Romero Aznar pregunta si algú té alguna una pregunta:

Salvador Pérez Serrano: Jo volia preguntar sobre l'estat de les obres al Mas del Plata.

Javier Romero Aznar: En principio, lo que quedaba ya era un tema con Fecsa Endesa que pongan la luz para poder poner las bombas. De momento no las han dejado allí, el sistema de bombeo, por el peligro que puede correr dejarla allí. En cuanto Fecsa Endesa, que es un trámite, nos lo den, es conectarlas y en marcha.

Salvador Pérez Serrano: ¿Hay prevista iniciar una siguiente fase en Mas del Plata?

Andreu Ferre Targa: Ara tenim el projecte que el haurem d'aprovar per ple i que arribarà al voltant del milió d'euros.

Salvador Pérez Serrano: Tenim idea del que es vol fer a la següent?

Javier Romero Aznar: Baja desde el club hasta Fontarella.

Salvador Pérez Serrano: ¿No sería más interesante seguir la calle principal hacia arriba para enlazar con Can Rui?

Javier romero Aznar: Era la idea, la idea principal era esa, pero el problema es que si asfaltamos esa, allí no hay recogida de agua, no hay recogidas fluviales.

Andreu Ferre Targa: Nosaltres proposem un import, és a dir la fase que volem executar, més o menys la quota que serà de mil euros, parlem d'una franja dels 800, 900 o un milió d'euros màxim cada fase, segons els tècnics aquesta és la més viable. La que sí que vam decidir va a ser aquesta de les aigües fecals que és l'estació de bombeig per poder connectar a la depuradora

Salvador Pérez Serrano: Tema morositat com estem?

Andreu Ferre Targa: Ara mateix en aquesta fase, estem a un 50%. Tenim pendent una reunió en base per saber quan podem a començar a gestionar les Quotes en executiva per les que són reiteratives.

Javier Romero Aznar: A les 8:40 donem per finalitzat el Ple.

Secretari acctal.

Alcalde

Carlos Garcia Martos

Javier Romero Aznar

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de Cabra del Camp. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE AF5B1C33620340C3B2524E071BCA0052 i data d'emissió 10/04/2026 a les 13:27:52

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:

Carlos García Martos - DNI ** (TCAT) el dia 30/03/2026 a les 21:03:00 i Javier Romero Aznar - DNI ** (SIG) el dia 30/03/2026 a les 21:04:29

MOCIÓ PER REIVINDICAR UN SERVEI FERROVIARI DE QUALITAT I COMPETITIU PER A LES ESTACIONS DE LA LÍNIA R13

La línia ferroviària R13 que connecta Lleida amb Barcelona per la Plana/Picamoixons i Valls ha estat des de fa dècades la gran oblidada per part de Renfe, Adif i les administracions superiors. Al llarg de tot aquest temps, el deficient servei ferroviari a les nostres comarques ha estat un tema recurrent i ha estat objecte de diverses reivindicacions al llarg dels anys per part d'ajuntaments, plataformes i ciutadania.

En cap dels casos, aquestes reivindicacions d'unes connexions ferroviàries de qualitat i adequades a les necessitats de la població del territori han rebut una resposta positiva, ni per part del govern de l'Estat espanyol, ni per part de la Generalitat de Catalunya, així com tampoc per part d'Adif i Renfe.

Aquesta línia, a les comarques de Tarragona, presta servei directe a les poblacions de: Vimbodí, l'Espluga de Francolí, Montblanc, Vilaverd, la Riba, Picamoixons, Valls, Nulles, Vilabella, Salomó i Roda, així com als nombrosos municipis que es troben a l'entorn d'aquestes localitats. La realitat però és que el servei ferroviari és històricament molt deficient, amb pocs trens i en horaris no competitius, en una situació que perjudica de manera directa a gairebé 80.000 ciutadans d'aquestes localitats de les comarques de la Conca de Barberà, Alt Camp i Tarragonès.

El servei ferroviari de la R13 arrossega un dèficit històric d'inversions que provoca greus problemes de connectivitat, en una situació que suposa un greuge estructural respecte a altres territoris i repercuteix negativament en la qualitat de vida, mobilitat i productivitat. Cada demora en la millora del servei suposa noves dificultats per a la ciutadania, incrementa la desigualtat respecte a altres municipis de característiques similars i limita la mobilitat laboral, educativa i social. Com més temps passa sense una resposta clara i eficaç, més es posa de manifest el dèficit històric del servei, que afecta la qualitat de vida de la ciutadania de les nostres comarques i perjudica la capacitat del territori per desplegar tot el seu potencial econòmic i social.

Durant les obres d'adaptació a l'ample internacional del túnel de Roda de Berà, després de diverses gestions, es va aconseguir incrementar puntualment el servei. Així, en el cas de Valls, el servei amb Barcelona va augmentar de 4 a 7 trens amb horaris competitius, millorant significativament la connectivitat de la ciutat.

Tot i així, amb la finalització de les obres, el servei ha tornat a reduir-se a la mínima expressió, amb només 4 trens i amb uns horaris del tot insuficients i incompatibles amb els desplaçaments laborals, socials i acadèmics de la població.

Comparativament, altres territoris amb línies de via única -com és el cas de la R13-, disposen d'un servei molt superior amb Barcelona. Així, per posar només alguns exemples significatius d'aquesta desigualtat: Puigcerdà (9.500 habitants) compta amb 7 trens; Ripoll (10.700 habitants), 16 trens; o Vic (45.000 habitants), 30 trens.

Actualment, podem veure que desplaçar-se en cotxe per l'AP-7 provoca una circulació altament congestionada, especialment en hores punta i en períodes de màxima intensitat, provocant retards, estrès i costos addicionals per a les famílies i les empreses. Garantir un servei ferroviari eficient, freqüent i competitiu no només respondria a les necessitats de mobilitat de la ciutadania, sinó que també contribuiria a descongestionar l'AP-7, reduir emissions contaminants i fomentar un model de mobilitat més sostenible i segur per a tothom.

A aquestes mancances estructurals en la freqüència i els horaris s'hi sumen deficiències greus en les infraestructures i en l'accessibilitat de les estacions, que afecten directament la seguretat i la dignitat del servei. L'absència d'un pas elevat o inferior per accedir a les andanes centrals obliga els viatgers a travessar les vies a nivell en determinades circumstàncies i a realitzar recorreguts llargs i poc accessibles, fet que suposa un risc evident per a la integritat física de les persones i una barrera especialment dura per a les persones amb mobilitat reduïda, gent gran o famílies amb cotxets. En alguns casos, aquesta situació ha comportat fins i tot que els usuaris no hagin pogut accedir al seu tren i l'hagin perdut davant dels seus propis ulls.

Igualment, el fet que l'estació no romangui oberta durant tot l'horari de circulació dels trens genera situacions d'inseguretat, manca d'assistència i impossibilita l'ús adequat de serveis bàsics. Aquesta circumstància és especialment greu en episodis de climatologia adversa o en episodis de fred a ple hivern, quan els viatgers es troben sense protecció, sense personal i sense espais dignes d'espera, fet que desincentiva l'ús del transport ferroviari com a mitjà regular de desplaçament.

Finalment, cal assenyalar el deficient funcionament dels sistemes de megafonia, indicadors i informació al viatger. Les incidències constants en aquests equips provoquen confusió, retards, pèrdues de trens i una clara sensació de desatenció per part de l'administrador ferroviari. La manca d'informació fiable sobre per quina via circularan els trens suposa un risc afegit en la seguretat dels usuaris, especialment en una estació amb una andana central i múltiples vies.

En conclusió, la R13 pateix un dèficit històric en el servei ferroviari, que requereix mesures concretes i urgents per garantir la connectivitat amb la resta de Catalunya i promoure la igualtat de tracte.

Per tot el que s'ha exposat, els grups municipals de -----, -----, -----, i ----- proposen al ple de l'Ajuntament de ----- l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Denunciar la greu situació del servei ferroviari dels municipis de la R13 i reclamar solucions immediates que garanteixin un servei digne, puntual, segur i sostenible per a la ciutadania.

Segon.- Exigir al govern de la Generalitat, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del govern espanyol, així com a Renfe i Adif, que actuïn de manera coordinada -cadascuna en l'àmbit de les seves responsabilitats i competències-, per implementar a principis de l'any 2026 una millora efectiva i real dels horaris i l'increment del nombre de trens a la R13, especialment per garantir la mobilitat laboral i educativa cap a Barcelona.

Tercer.- Sol·licitar convertir l'estació de Vinaixa en una Estació Capçalera per a un nou trajecte Barcelona-Vinaixa que permeti adequar millor horaris i freqüències a les necessitats del territori. En un inici aquesta combinació permetria establir una circulació que de Vinaixa a Barcelona arribés al matí a les 7.30 h i de tornada, al capvespre, sortís de la capital catalana a les 21 h cap a Vinaixa.

Quart.- Donat que el manteniment de les vies es fa en horari diürn i això impedeix la implementació de nous i millors horaris del servei, demanem que aquest manteniment es faci en horari nocturn, com en la resta de línies ferroviàries de tot Catalunya per tal de poder tenir freqüències horàries durant tot el dia com reclamem en l'acord anterior.

Cinquè.- Instar la Generalitat i l'Estat a garantir un tracte equitatiu entre capitals de comarca i posar fi a la discriminació històrica que pateixen Valls, Montblanc i la resta de municipis de la R13.

Sisè.- Exigir a Adif i Renfe la implementació urgent de mesures de seguretat, accessibilitat i informació a les estacions de la línia R13, incloent-hi la construcció d'un pas elevat o inferior per accedir a les andanes centrals, l'obertura de l'estació durant tot l'horari de circulació dels trens i la millora dels sistemes de megafonia i senyalització, per garantir la seguretat, l'accessibilitat i una informació fiable a la ciutadania.

Setè.- Sol·licitar la convocatòria d'una reunió formal amb tots els alcaldes dels municipis afectats per la línia ferroviària i amb representants d'Adif, Renfe, el Ministeri de Transports i la Generalitat de Catalunya per tractar conjuntament la millora urgent del servei.

Vuitè.- Posar en valor la necessitat d'incentivar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible com a eina per reduir la contaminació, millorar l'eficiència energètica i contribuir a la transició cap a un model de mobilitat més sostenible.

Novè.- Traslladar l'aprovació d'aquesta moció als grups polítics del Parlament de Catalunya, el Congrés dels Diputats i el Senat i la Diputació de Tarragona, així com al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, el govern de la Generalitat i a l'Associació Catalana de Municipis i Federació de Municipis de Catalunya.