

ACTA Núm. 07/2016

Identificació de la sessió

Número:07/2016

Dia: 27 d'octubre de 2016

Horari: 20,30 h.

Lloc: Saló de Sessions de la Casa Consistorial d'Agramunt

Caràcter: ordinària de primera convocatòria.

Prèvia convocatòria es reuneix a la sala de sessions de la Casa Consistorial d'Agramunt, l'Ajuntament Ple, sota la presidència de l'alcalde Il·lm. Sr. Bernat Solé i Barril (Ad'E), amb l'assistència dels senyors/es regidors/es:

Xavier Secanell Castellà (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)
Fàtima Puig Castellà (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)
Oriol Puebla Miralles (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)
Sílvia Fernández Tarragona (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)
Mercè Cases Farré (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)
Josep Maria Carrera Roig (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)
Joan Pijuan Cinca (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)
M. Dolors Ricart Amanós(Acord d'Esquerra – Acord Municipal).
Antonio Farré Riba (Convergència i Unió).
Sra. Elisabeth Vicens Corts (Convergència i Unió)

Actua la secretària de la corporació, la Sra. Sara Miñarro i Gómez.

Excusa l'assistència:

Sra. Montserrat Canes Niubó (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)

Sr. Ramon Boncompte Vilalta (Acord d'Esquerra – Acord Municipal)

Es fa constar que existeix el quòrum legal reglamentari, per a la vàlida celebració de la present sessió, previst als articles 46.2.c) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 97 c) del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 90 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per RD 2568/86, de 28 de novembre.

Oberta la sessió pel senyor president, s'examina l'Ordre del dia previst, que consta dels punts següents:

ORDRE DEL DIA:

1/7.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR NÚM. 06/16.

2/7.- APROVACIÓ MODIFICACIONS DE LES ORDENANCES FISCALS 2017.

3/7.- RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 3 D'OCTUBRE DE 2016 ACORD PER A LA DELEGACIÓ A LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA DE LES FACULTATS QUE AQUEST AJUNTAMENT TÉ ATRIBUÏDES EN MATÈRIA DE RECAPTACIÓ EN VIA EXECUTIVA DE DETERMINATS INGRESSOS DE DRET PÚBLIC.

4/7.- RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 3 D'OCTUBRE DE 2016 DEL CONVENI REGULADOR DE LA DELEGACIÓ DE FACULTATS DE GESTIÓ, ENCÀRREC DE GESTIÓ I RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT D'AGRAMUNT A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA.

5/7.- RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 6 DE SETEMBRE DE 2016 REFERENT A L'APROVACIÓ PLA LOCAL DE JOVENTUT 2016-2019.-

6/7.- APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ.

7/7.- APROVACIÓ PROVISIONAL DEL PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE BÉNS D'INTERÉS ARQUITECTÒNIC I ARQUEOLÒGIC.

8/7.-APROVACIÓ DEL CODI DE CONDUCTA DELS CÀRRECS ELECTES DE L'AJUNTAMENT D'AGRAMUNT.

9/7.- CREACIÓ DE LA "COMISSIÓ DE COORDINACIÓ DE GOVERN", COM A ÒRGAN COL·LEGIAT COMPLEMENTARI DE L'ORGANITZACIÓ MUNICIPAL.

10/7.- ESTABLIMENT DEL RÈGIM DE DEDICACIÓ, LES ASSIGNACIONS PER ASSISTÈNCIA A SESSIONS, I RETRIBUCIONS DELS MEMBRES POLÍTICS DE LA CORPORACIÓ.

11/7.- MODIFICACIÓ DEL PRESSUPOST NÚM. 3/2016.

12/7.- ALTRES ASSUMPTES.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

1/7.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR NÚM. 6/16.

Es fa constar que havent remès, amb antelació als senyors/es regidors/es municipals, l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, juntament amb la convocatòria d'aquesta sessió, l'Acta de la qual és aprovada per unanimitat. Així mateix que ha estat exposada al tauler d'anuncis de la corporació.

2/7.- APROVACIÓ MODIFICACIONS DE LES ORDENANCES FISCALS 2017.

El Text refós de la Llei d'Hisendes Locals aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març estableix en els seus articles 15 a 19 regula el procediment per a l'aprovació i modificació de les ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

En el cas d'imposició de nous tributs, les ordenances fiscals hauran d'aprovar-se simultàniament a l'adopció dels respectius acords d'imposició. Quan es modifiquen les ordenances fiscals, els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats.

En particular, l'article 16.1 del text refós de la Llei d'Hisendes Locals aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març estableix que les ordenances fiscals contindran com a mínim la determinació dels elements tributaris, el règim de declaració i d'ingrés, així com les dates d'aprovació i d'inici de la seva aplicació. Atès que l'art. 22.2e) de la LRBRL estableix que és competència de l'Ajuntament Ple la determinació dels recursos propis de caràcter tributari de la Corporació mitjançant acord amb majoria simple, a proposta de l'Alcalde, la Comissió Informativa Permanent per unanimitat dels membres presents acorda:

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, l'Ajuntament Ple per nou vots a favor dels regidors del grup municipal d'Ad'E i dues abstencions dels regidors del grup municipal de CiU, Sr. Farré i Sra. Vicens, acorda:

PRIMER._ Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2017 i següents la modificació de les Ordenances fiscals següents:

1.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 01

TAXA PER LA L·LICÈNCIA D'AUTOTAXIS I ALTRES VEHICLES DE LLOGUER

Article 4è.- Quota tributària

La quota tributària es determinarà per una quantitat fixa assenyalada segons la naturalesa del servei o activitat, d'acord amb la tarifa següent:

Epígraf primer. Concessió i expedició de llicències, classe única	50,20 €
Epígraf segon. Autorització per a la transmissió de llicències, classe única.	50,20 €
Epígraf tercer. Substitució de vehicles, classe única.	50,20 €

2.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 02

TAXA PER LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES

Article 6è.- Quota tributària

1. La quota tributària es determinarà per una quantitat fixa que assenyalarà segons la naturalesa dels expedients que s'han de determinar, d'acord amb les tarifes que conté l'apartat segon d'aquest mateix article.

2. Les tarifes que s'apliquen per tramitar cada instància o expedient, segons el cas, de qualsevol tipus d'assumpte de competència municipal, des de l'inici fins a la resolució final, inclosa la certificació i la notificació a l'interessat de l'acord final, són les tarifes següents:

A) EXPEDIENTS REFERENTS A OBRES O LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES EN GENERAL

QUADRE DE TARIFES		
Apartat	Concepte	Import
a	Llicència d'obres que requereixen projecte tècnic	117,13 €
b	Llicència d'obres que no requereixen projecte tècnic	27,37€
c	Obres subjectes a comunicació prèvia	27,37 €
d	Llicència de segregació i divisió horitzontal simple de finques urbanes	84,43 €
e	Llicència de parcel·lació o de divisió horitzontal complexa	117,13 €
f	Canvi de titularitat de llicència urbanística o de comunicació prèvia	36,73 €
g	Modificació de llicència urbanística concedida	36,73 €
h	Pròrroga de llicència urbanística concedida	36,73 €
i	Llicència parcial o comunicació de primera ocupació/utilització d'edificis	84,43 €
j	Qualsevol altre expedient referent llicències urbanístiques	27,37 €
k	Placa senyalització obres quan s'escaigui	15,06 €
l	Llicència d'obres en sòl no urbanitzable que requereixen projecte tècnic i que han d'obtenir l'informe perceptiu de la Comissió Territorial d'Urbanisme	537,74 €

B) EXPEDIENTS REFERENTS AL PLANEJAMENT URBANÍSTIC

QUADRE DE TARIFES		
Apartat	Concepte	Import
a	Informe urbanístic	43,56 €
b	Certificat de compatibilitat urbanística	8,71 €
c	Certificat d'antiguitat i legalitat de la implantació d'immobles existents i usos	43,56 €
d	Altres certificats o informes referents al Servei d'urbanisme	8,71 €
e	Tramitació projecte de reparcel·lació urbanística complexa	1.329,31 €
f	Tramitació projecte d'urbanització o pla parcial	664,66 €
g	Tramitació expedient de qualsevol figura del planejament	332,32 €
h	Acta de replanteig d'alineació o rasant i reajustament	84,43 €

C) EXPEDIENTS REFERENTS A LA DECLARACIÓ DE RUÏNA

QUADRE DE TARIFES		
Apartat	Concepte	Import
a	Declaració de ruïna a instància de finques urbanes a petició dels seus propietaris	1.204,80€
b	Declaració de ruïna incoat d'ofici per part de l'administració	301,20 €
c	Declaració de ruïna imminent promogut per l'administració	502,,00 €

- ♦ Si l'expedient es resolgués decretant la ruïna imminent i l'Ajuntament assumeix les despeses de trasllat de mobles i interrupció de subministres i serveis tal com l'aigua i l'enllumenat i/o l'execució de l'enderroc de la finca ruïnosa, se liquidaran a la propietat els imports corresponents als costos reals dels esmentats treballs.

D) EXPEDIENTS REFERENTS A LA DISCIPLINA URBANÍSTICA

QUADRE DE TARIFES		
Apartat	Concepte	Import
a	Incoació d'expedient de protecció de la legalitat urbanística	301,20 €

b	Incoació d'expedient d'ordre d'execució d'obres o actuacions	46,89 €
c	Incoació de qualsevol altre expedient referent a la disciplina urbanística	46,89 €

3.- En cas de desistiment de qualsevol expedient abans de la resolució es liquidarà el 50% de la taxa estipulada.

4. Les liquidacions que es facin per aquest fet imposable són compatibles i independents de les taxes per ocupar la via pública.

3.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 03

TAXA PER RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES

Article 5è.- Quota tributària

1. La quota tributària consistirà en una quantitat fixa, per unitat de local, que es determinarà en funció de la naturalesa i el destí dels immobles i de la categoria del lloc.

2. A aquest efecte, s'aplicarà la tarifa següent:

CONCEPTE: IMPORT ANUAL

a) Habitatges de caràcter familiar	64,18€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	12,79€
b) Bars, cafeteries o establiments de caràcter similar i comestibles	153,24€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	30,86€
c) Fondes, residències, etc	266,12€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	53,83€
d) Locals industrials 1a Categoria	198,77€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	43,66€
e) Locals Comercials, exclosos alimentació	96,84€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	22,32€
f) Locals industrials 2a Categoria	101,60€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	22,32€
g) Hotels	503,57€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	102,42€
h) Bancs	216,81€
Cànon de la Generalitat Llei 16/2003	43,66€

Els contribuents dels nuclis agregats d'ALMENARA ALTA, DONZELL D'URGELL, MAFET I MONTCLAR, satisfaran una quota equivalent a les 2/6 parts de les esmentades en l'apartat 2 anterior, entretant el servei es realitzi dues vegades per setmana. Els contribuents del nucli agregat de LES PUELLES satisfaran l'equivalent a 1/12 part.

3. Les quotes fixades per aquesta ordenança són, amb caràcter general, anuals i irreductibles, excepte en els supòsits d'inici o cessament en l'ús del servei, en habitatges particulars, locals destinats a garatges particulars o de comunitats de propietaris en que la quota es prorratejarà per semestres naturals.

4.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 04

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA **1'80**

Article 6è.- Quota tributària

1.- En ús de les facultats que concedeix l'article 95.4 del RDL 2/2004, de 5 de març, i de conformitat amb el que s'hi disposa el coeficient d'increment de les quotes de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica que s'aplica en aquest municipi queda **fixat en 1,80**.

5. - MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 05

IMPOST SOBRE L'INCREMENT DE VALOR DELS TERRENYS DE NATURESA URBANA

Article 4. Exempcions, reduccions i bonificacions

1. Estan exempts d'aquest impost els increments de valor que es manifestin com a conseqüència de:
 - a) La constitució i la transmissió de qualsevol dret de servitud.
 - b) Les transmissions de béns que es trobin dins del perímetre delimitat com conjunt històric - artístic, o hagin estat declarats individualment d'interès cultural, segons l'establert en la Llei 16/1985, de 25 de juny, del patrimoni històric espanyol, quan els seus propietaris o titulars de drets reals acreditin que han realitzat al seu càrrec obres de conservació, millora o rehabilitació en aquests immobles.

Per a poder gaudir d'aquest benefici fiscal caldrà reunir els següents requisits:

- Les obres de conservació, millora o rehabilitació s'han de realitzar durant el període de generació del tribut.

El cost de les obres haurà de representar com a mínim el 10 per 100 del valor cadastral de l'immoble.

Si s'ha rebut qualsevol subvenció o ajut destinat a finançar, encara que sigui parcialment, el cost de les obres, l'import d'aquests ajuts minorarà el cost de les obres als efectes de la determinació del percentatge de l'apartat anterior.

Amb la sol·licitud caldrà aportar la següent documentació:

- 1) Acreditació del fet que el bé immoble es troba dins del perímetre delimitat com a conjunt històric - artístic, o que ha estat declarat individualment d'interès cultural.
 - 2) Llicència municipal que autoritza les obres.
 - 3) Certificat expedit per la direcció de les obres on es posi de manifest que l'actuació ha consistit en la realització d'obres de conservació, millora o rehabilitació, així com el cost d'execució d'aquestes.
 - 4) Declaració de les subvencions o ajuts rebuts per a finançar les obres.
2. També estan exempts d'aquest impost els corresponents increments de valor quan la condició de subjecte passiu recaigui sobre les persones o entitats següents:
 - a) L'Estat, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Lleida i altres entitats locals a les quals pertany aquest Ajuntament, així com llurs organismes autònoms de caràcter administratiu.
 - b) Aquest municipi i les entitats locals que hi estan integrades o que en formen part, a més dels seus organismes autònoms de caràcter administratiu.
 - c) Les entitats sense finalitat de lucre en els termes previstos en l'article 15 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense finalitat de lucre i dels incentius fiscals al mecenatge.
 - d) Les entitats gestores de la Seguretat Social i les mutualitats de previsió social regulades per la Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'ordenació i supervisió de les assegurances privades.
 - e) Els titulars de concessions administratives revertibles quant als terrenys afectes a aquestes.
 - f) La Creu Roja Espanyola.
 - g) Les persones o entitats a favor de les quals se'ls hagi reconegut l'exempció en tractats o convenis internacionals.

3. Estaran exemptes d'aquest impost les transmissions realitzades per persones físiques amb ocasió de la dació en pagament de l'habitatge habitual del deutor hipotecari o garant del mateix, per a la cancel·lació de deutes garantits amb hipoteca que recaigui sobre el mateix contrets amb entitats de crèdit o qualsevol altra entitat que, de manera professional, realitzi l'activitat de concessió de préstecs o crèdits hipotecaris.

Així mateix estaran exemptes les transmissions de l'habitatge en què concorrin els requisits anteriors, realitzades en execucions hipotecàries judicials o notariales amb efectes de l'1 de gener de 2014 així com per als fets imposables anteriors a l'esmentada data no prescrits.

Per tenir dret a l'exempció es requereix que el deutor o garant transmissor o qualsevol altre membre de la seva unitat familiar no disposi, en el moment de poder evitar l'alienació de l'habitatge, d'altres béns o drets en quantia suficient per a satisfer la totalitat del deute hipotecari. Es presumirà el compliment d'aquest requisit. No obstant això, si amb posterioritat es comprovés el contrari, es procedirà a girar la liquidació tributària corresponent.

A aquests efectes es considerarà habitatge habitual aquell en el que hagi figurat empadronat el contribuent de forma ininterrompuda durant, al menys, els dos anys anteriors a la transmissió o des del moment de l'adquisició si aquest termini fos inferior als dos anys. Sense perjudici de l'anterior l'Ajuntament considerarà igualment residència habitual la definida com a tal als efectes de deducció per inversió a l'impost sobre la renda de les persones físiques.

Respecte del concepte d'unitat familiar, s'estarà a allò disposat a la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'impost sobre la renda de les persones físiques i de modificació parcial de les lleis dels impostos sobre societats, sobre la renda de no residents i sobre el Patrimoni. A aquests efectes s'equipararà el matrimoni amb la parella de fet legalment inscrita.

4. Es concedirà una bonificació del 95 per cent de la quota de l'impost en les transmissions de terrenys, i en la transmissió o constitució de drets reals de gaudi limitatiu del domini, que afectin a l'habitatge habitual del causant realitzades a títol lucratiu per causa de mort a favor dels seus descendents de primer grau i adoptats, els cònjuges i els seus ascendents de primer grau i adoptants sempre i quan compleixin les següents condicions:

- Constar empadronat i conviure en el domicili del causant sense interrupció durant al menys dos anys, a la data de meritament de l'impost.
- Mantenir el bé en el seu patrimoni durant els 4 anys següents a la mort del causant, llevat defunció de l'adquirent.

En el cas d'incompliment de les condicions anteriors, l'obligat tributari haurà de fer efectiva la quota no pagada per l'aplicació d'aquesta bonificació més els interessos de demora en el termini d'un mes a partir de la transmissió realitzada.

A aquests efectes es considera habitatge habitual la residència on figuri empadronat el causant. No obstant això, s'entendrà que l'habitatge no perd el caràcter d'habitual a efectes d'aquesta bonificació quan la baixa en el padró hagi estat motivada per causes de salut suficientment acreditades.

L'habitatge, un traster i fins a dues places d'aparcament tindran la consideració conjunta d'habitatge habitual, sempre i quan es trobin situats al mateix edifici o complex urbanístic. La limitació a dues places d'aparcament no serà d'aplicació en el cas d'un edifici unifamiliar. En qualsevol cas, per tenir dret a aquesta bonificació caldrà que l'immoble adquirit, en el moment de la defunció del causant, no estigui total o parcialment cedit a tercers.

Els subjectes passius hauran de sol·licitar la bonificació a què es refereix aquest apartat, juntament amb la documentació que ho justifiqui, en els termes previstos en l'apartat 4 de l'article 10 d'aquesta Ordenança.

6.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 06

TAXA DE CLAVEGUERAM

Article 4è.- Quota tributària

1. La quota tributària corresponent a la concessió de la llicència o autorització de presa a la xarxa de clavegueres s'exigirà una sola vegada i consistirà en la quantitat fixa d'euros, segons les tarifes següents:

CONCEPTE

Drets de connexió

a) Per cada habitatge unifamiliar	170,43€
b) Per cada pis unifamiliar	170,43€
c) Finques i locals que no estan exclusivament destinats a habitatge	170,43€
d) Dret de connexió a la xarxa del col·lector d'aigües pluvials:	100,40€

2. Per la quota tributària que s'ha d'exigir per la prestació dels serveis de clavegueram s'aplicarà la tarifa següent:

a) Habitatges	8,59 €/anuals
b) Finques i locals que no estan exclusivament destinats a habitatge	8,59 €/anuals

3.- Per cada expedient autorització d'abocament d'aigües residuals no domèstiques: 200,80 €

7.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 07

TAXA PER RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS DEFECTUOSAMENT O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA

Article 5è.- Tarifes

Les tarifes que s'han d'aplicar són les següents:

1. Retirada de vehicles

Retirada de motocicletes i tricicles	41,73€
Grua amb o sense retirada de vehicles <100kg	61,79€
Grua amb o sense retirada de vehicles 1.000kg-5.000kg	90,99€
Grua amb o sense retirada de vehicles >5.000kg	90,99€
Increment per cada 1.000kg tarifa anterior.	12,36€

2. Dipòsit de vehicles.

Dipòsit de motocicletes i tricicles	12,36€
Dipòsit de vehicles <100kg	12,36€
Dipòsit de vehicles 1.000kg-5.000kg	24,71€
Dipòsit de vehicles >5.000kg	24,71€

3. Immobilització de vehicles:

Per immobilització de vehicles- per cada vehicle immobilitzat	21,49€
---	--------

8.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 10

TAXA PER EXPEDICIÓ DE DOCUMENTS ADMINISTRATIUS

Article 7è.- Tarifa

La tarifa a què es refereix l'article anterior s'estructura en els epígrafs següents:

EPÍGRAF PRIMER: CERTIFICACIONS	
Pel primer foli	4,38
Restants	1,78

EPÍGRAF SEGON: CÒPIA DE DOCUMENTS O DADES	
Pel primer foli	4,38
Restants	1,78
Variacions i Notes cadastrals, per cada foli	4,38
Fotocòpies, unitat, DIN A 4	0,26
Fotocòpies, unitat, DIN A 3	0,36
Diligència de confrontació de documents, per cada signatura o diligència (compulsa):	0,94
Còpia de les Ordenances Fiscals	35,15
Còpia dels Pressupostos Municipals	35,15
Còpia CD de dades o plànols en suport digital	4,49
Còpia d'informes policials	20,86

EPÍGRAF TERCER: DOCUMENTS RELATIUS AL SERVEI D'URBANISME	
Còpia del document sense NNSS en paper o suport informàtic	35,15
Còpia plànol NNSS	17,53
Còpia CD cartografia Agramunt (casc urbà)	871,04
Còpia CD cartografia Agramunt (una secció)	87,11
Còpia CD cartografia nuclis agregats (per nucli)	130,40
Còpia CD una secció de les NNSS	87,11
CADASTRE :	
Alteracions cadastrals (models 901, 902, 903 i 904)	
Tràmit normal	43,50
Tràmit simplificat	14,61
Certificacions cadastrals (Punt d'Informació Cadastral- PIC):	
Certificacions	4,38
Còpies de la Seu Virtual del Cadastre (OVC)	0,21

EPÍGRAF QUART: EXPEDIENTS ADMINISTRATIUS
--

Per cada expedient de part, sense assumpte determinat	35,15
---	-------

EPÍGRAF CINQUÈ: CONCESSIONS I L·LICÈNCIES	
Llicències d'armes d'aire comprimit	40,68
No especificades a l'ordenança	38,59
Llicència publicitat dinàmica	38,59
Llicència tinença animals	57,38

EPÍGRAF SISÈ: FORMALITZACIÓ CONTRACTES ADMINISTRATIUS	
Tota classe de contractes	38,59

EPÍGRAF SETÈ: CENS DE POBLACIÓ	
Certificats empadronament i convivència	2,61

EPÍGRAF VUITÈ: BIBLIOTECA MUNICIPAL	
Impressió documents internet, per unitat	0,21
Impressió color, per unitat	0,78
Duplicat carnet de biblioteca	3,13
Targeta 25 còpies	2,61
Plastificació carnet	1,04
Certificat per immigrant	0,52
Préstec interbibliotecari	cost dels ports corresponents

EPÍGRAF NOVÈ: OFICINA DE TURISME	
Ruta turística guiada fins a 10 persones	2,82 € per persona amb un mínim per sortida de 17,21€
Ruta turística guiada de 11 a 30 persones	2,71 per persona
Ruta turística guiada de més de 31 persones	1,83 per persona
Plus necessitat de traducció/idioma	21,91 total
Plus guia turística festiu	21,91 total
Plus idioma més festiu	27,12 total

EPÍGRAF DESE: REGISTRE DE PARELLES DE FET	
Certificats de registre	30,12 €

EPÍGRAF ONZÈ.- CERTIFICATS DE SERVEIS SOCIALS	
Gestió d'informes per tramitar els expedients d'estrangeria:	
Informe INF01: adequació de l'habitatge per al reagrupament familiar	35,15€
Informe INF02: grau d'integració social per a l'arrelament social	5,52€
Informe INF03: esforç d'integració per a la renovació de residències temporals	5,52€
Informe INF04: adequació de l'habitatge per a la renovació de residència per reagrupament familiar	35,15€

9.- MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 11

TAXA PER LLICÈNCIA D'OBERTURA D'ESTABLIMENTS

Article 5è.- Tarifes

Les tarifes d'aquesta Llicència, seran satisfetes per una sola vegada, i seran les que segueixen:

QUADRE DE TARIFES		
Apartat	Concepte	Import
1.	Establiments d'espectacles públics i activitats recreatives. Llei 11/2009, de 6 de juliol	
1.1	Llicència municipal obertura	250,36 €
1.2	Llicències provisionals	156,47€
1.3	Comunicació inici d'activitat i control inicial (suprimit)	-----
1.4	Comunicació prèvia	166,90 €
1.5	Llicència per les estructures no permanents desmuntables	35,47 €
1.6	Control periòdic	99,00 €
1.7	Canvi de titularitat de l'activitat	35,43 €
1.8	Canvi no substancial de l'activitat	35,43 €
1.9	Canvi substancial de l'activitat	200,80€
2	Activitats amb incidència ambiental. Llei 20/2009, de 4 de desembre	
2.1	Informe annex I per autorització ambiental, adequació o revisió (no fem informe per particular) – (suprimit)	-----
2.2	Llicència ambiental amb DIA	250,36 €
2.3	Llicència ambiental sense DIA	250,36 €
2.4	Comunicació prèvia	166,90 €
2.5	Informe urbanístic	43,56 €
2.6	Comunicació inici activitat i control inicial (suprimit)	-----
2.7	Control periòdic d'emmagatzematge de material (comunicació prèvia) – cada 6 anys (ara ja no es fa –(suprimit)	-----
2.8	Control periòdic no inclòs en l'anterior (comunicació prèvia) (suprimit)	----
2.9	Adequació (Llicència ambiental)	250,36 €
2.10	Modificació no substancial	33,66 €
2.11	Informe de Pla de Dejeccions Ramaderes(suprimit)	-----
2.12	Canvi de titularitat del Pla de Dejeccions Ramaderes (suprimit)	----
2.13	Modificació substancial	200,80€
2.14	Canvi titularitat de l'activitat	35,43 €
3	Centres de culte. Llei 19/2009, de 22 de juliol	
3.1	Llicència municipal d'obertura i ús	250,36€
3.2	Comunicació prèvia	166,90€
4	Activitats de serveis i altres activitats no afectades per normativa d'intervenció administrativa específica (activitats innòcues)	
4.1	Comunicació prèvia	162,57 €
4.2	Trasllat no forçós de l'activitat	83,67 €
4.3	Canvi de titularitat de l'activitat	35,43 €
4.4	Control inicial (no fem control inicial, la inspecció que es fa ja va inclosa a la taxa d'obertura d'establiment – (suprimit)	-----
4.5	Comunicació prèvia de canvi no substancial	35,29 €
5	Altres procediments	
	Petició informe preventiu d'incendis	43,39€
5.1	Informe previ (està duplicat, ja tenim a les ordenances l'informe urbanístic i de compatibilitat urbanística) – (suprimit)	-----
5.2	Inscripció al Registre Municipal sanitari (suprimit)	-----

10.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 12

TAXA PEL SERVEI DEL CEMENTIRI LOCAL, CONDUCCIÓ DE CADAVERS I ALTRES SERVEIS

FUNERARIS DE CARÀCTER LOCAL

Article 6è.- Quota tributària

CONCESSIONS:	
De nínxol d'ocupació immediata (amb pagament conservació anual).	669,33€
De nínxol sense ocupació immediata (amb pagament conservació anual)	1.740,25€
De nínxol de segona ocupació immediata	334,64€
De nínxol de segona ocupació sense que sigui immediata	870,13€
De terrenys per tombes i panteons, per m ² (amb pagament conservació anual)	476,93€
Columbari	200,80€
De nínxol de segona ocupació immediata de gal·leries noves	401,60€
- De nínxol de segona ocupació de gal·leries noves	1.004,00€
Per construcció de panteons, presentació del projecte i obtenció de la llicència municipal.	

ALTRES SERVEIS:	
Per cada servei funerari al cementiri municipal (nínxols, panteons, columbaris i terra)	34,84€
Cada servei comprèn l'enterrament del cadàver, obrir i tancar els nínxols, els panteons i les sepultures.	
Drets de sepultura en valls	26,08€
Drets per dipòsit de restes incinerades en nínxols, columbari i panteons	26,08€
Permís tancament nínxols i sepultures	66,82€
Permís de trasllat de restes	26,08€
Permís d'instal·lació d'estàtues	65,23€
Permís d'instal·lació de làpides per nínxol	21,73€
Permís d'instal·lació de creus	10,86€
Traspàs de nínxols i panteons per successió hereditària	21,73€
Conservació de nínxols, cànon anual	10,53€
Conservació i columbari, cànon anual	5,32€
Conservació panteons fins 2 m ² de superfície, cànon anual	12,69€
De més de 2 m ² de superfície, cànon anual	28,50€

Quant l'ajuntament disposi de 25 nínxols de primera ocupació per a la seva concessió i 10 nínxols de segona ocupació s'autoritzaran les concessions únicament per ocupació immediata.

IMPORTS D'ADQUISICIÓ I INDEMNITZACIÓ EN NÍNXOLS I TERRENYS PER A PANTEONS EN EL CEMENTIRI MUNICIPAL

	GALERIES CEMENTIRI	2012
Galeries velles:	1.- Ntra. Sra. Dolors	150,60
	2.- Ntra. Sra. Socors	150,60
	3.- Ntra. Sra. Montserrat	150,60
	4.- Sant Josep	150,60
	5.- Santa Teresa	150,60
	6.- Santa Cecília	150,60
	7.- Ntra. Sra. Carme	150,60
	8.- Sagrat Cor de Jesús	150,60
	9.- Sant Ramon	150,60
	10.- Sant Jordi	150,60

	11.- Sant Joan	150,60
	12.- Sant Pere	150,60
Galeries noves:	13. Sant Pau	486,94
	14- Mare de Déu del Castell	486,94
	15- Sant Antoni Abad	486,94
	16. Terrenys per a tombes o panteons, per m2	110,44
	17. Compra columbari Santa Maria	200,80

11.- ES DEROGA L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 14- DE TRÀNSIT

Es deroga íntegrament l'Ordenança Fiscal núm. de Trànsit

12.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 15

TAXA PER L'OBTURA DE VALLS I RASES EN TERRENYS D'ÚS PÚBLIC LOCAL

Article 6è.- Quota tributària.

1. La quantia de la taxa es calcularà d'acord amb els conceptes i els imports que es determinen a continuació:

A - TARIFA PRIMERA.

Taxa per a obertura de valls i rases.

Conceptes:

A- Obertura de valls, rases i construcció de cambres subterrànies destinades a la instal·lació de serveis públics a la via pública en general:	
1.- Obertura de rases per reparar o instal·lar serveis, estesa de conduccions subterrànies, pous de registre, sondatges, etc. (per metre lineal o fracció)	15,06 €/metre lineal
2. En els aprofitaments de base superficial de la via pública o propietat municipal (tancs o dispositius de combustibles o altres líquids, transformadors elèctrics etc, el tipus de gravamen anual per m2 o fracció)	40,16 €

Els Serveis Tècnics Municipals establiran la fiança a dipositar per metre lineal de via pública en què s'hagi d'actuar.

B- Fiances:	
1-voreres pavimentades	100,40 €/metre lineal
2- voreres no pavimentades	60,24 €/metre lineal
3-calçada pavimentada amb formigó	80,32 €/metre lineal
4-calçada pavimentada amb asfalt	80,32 €/metre lineal
5- calçada no pavimentada (camins)	30,12 €/metre lineal

13.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 16

TAXA PER OCUPACIONS DEL SUBSÒL, EL SÒL I VOL DELS TERRENYS I VIES D'ÚS PÚBLIC LOCAL

Article 7e.- Quota tributària

1.- La quantia de la taxa serà el resultat d'aplicar les tarifes contingudes a l'apartat tercer següent.

2. No obstant això, per a les Empreses explotadores de serveis de subministres que afectin a la generalitat o a una part important del veïnatge, la quantia de la taxa vindrà regulada per l'Ordenança núm. 26 reguladora de la taxa per aprofitaments especials a favor d'empreses explotadores de subministraments que afectin a la generalitat o una part del veïnat.

3. Les tarifes de la taxa seran les següents:

A - TARIFA PRIMERA.	
Ocupació de terrenys d'ús públic amb mercaderies, materials de construcció, runes, tanques, puntals, estintols, bastides i altres instal·lacions anàlogues.	
Conceptes:	€/dia
1-Ocupació de la via pública amb mercaderies, per m ²	0,16 €
2-Ocupació de la via pública amb materials de construcció, runa i altres aprofitaments anàlegs per m ²	0,16 €
3-Ocupació de la via pública amb tanques, per m ²	0,16 €
4-Ocupació de la via pública amb puntals, per cada element	0,16 €
5-Ocupació de la via pública amb estintols i bastides, per metre lineal	0,16 €
S'estableix una Tarifa mínima en tots els expedients	5,02 €

Els Serveis Tècnics municipals establiran en cas de tancaments d'obra en vies públiques urbanitzades, una fiança, a retornar una vegada finalitzada l'obra i degudament revisada.

B - TARIFA SEGONA.	
Ocupació de terrenys d'ús públic amb taules i cadires amb finalitat lucrativa, para-sol, veles i vetlladors.	
Conceptes:	
Pel període comprès de l'1 de maig al 30 d'octubre.	
1- Ocupació de terrenys d'ús públic amb taules, per unitat	16,06€
Pel període comprès de l'1 de novembre al 30 d'abril.	
2- Ocupació de terrenys d'ús públic amb taules, per unitat	16,06 €
S'entén que una taula equival també a la instal·lació de quatre cadires.	
Per dies esporàdics:	
1- Ocupació de terrenys d'ús públic amb taules, per unitat i dia	2,00€

C - TARIFA TERCERA.	
Instal·lació de quioscos a la via pública.	
Concepte:	
Ocupació de la via pública, per metre quadrat:	
Concessió d'1 mes o inferior	8,71
Concessió d'1 a 3 mesos	13,12
Concessió de 3 a 6 mesos	17,47
Concessió de 6 mesos a un any.	21,29

D - TARIFA QUARTA.	
Ocupació per parades, barraques, casetes de venda, espectacles o atraccions situats en terrenys d'ús públic i indústries del carrer i ambulants.	
Conceptes:	
1- Parades de mercat, per dia	1,78 €/ dia/m lineal
2- Parades de mercat amb reserva anual, per dia	1,33 €/ dia/m lineal
3- Atraccions festes (atraccions diverses, llits elàstics, tòmbols, casetes de tir i similars,)	2,92€/dia/m(m llargada + m amplada)
4.- Ocupació de terrenys amb camions o vehicles per a la venda	1,07 €/ dia/m2

d'entrepans, xurros, gelats, hamburgueses, xocolates, refrescos, begudes, etc	
5.- Ocupació via pública no especificades anteriorment, per dia	1,07 €/ dia/m2
6.- Ocupació via pública amb objectes sense molestar(màquines expenedores i altres)	0,44€/ dia/m2
7.- Activitats de restauració, àmbit firal	17,54 €/ dia/m2
8.-Instal·lació de circ en via pública	30,12 €
9.- Caixers automàtics	0,44 €/ dia
10.- Activitats que no s'han classificat: Qualsevol caseta d'espectacles que no s'ha classificat en aquestes tarifes s'hi haurà de liquidar per analogia l'establert en el punt 3.	
11.- Ocupació via pública amb casetes de pirotècnica:	1,07 €/ dia per m2

Les parades de mercat amb reserva anual, el pagament s'efectuarà trimestralment i per tant cal que paguin durant el primer mes del trimestre corresponent en concret al mes de gener, abril, juliol i octubre, en cas de no satisfer el pagament durant aquests mesos es procedirà automàticament a la pèrdua del lloc de la parada de mercat.

E - TARIFA CINQUENA.	
Ocupació del sòl i la volada de la via pública.	
Conceptes:	
1-Rails, per metre lineal	0,03
2-Pals de ferro o obra, per unitat	2,64
3-Pals de fusta, per unitat	1,33
4-Cables, per metre lineal	0,02
5-Femelles d'ovelles per sostenir cables, per unitat	0,33
6-Caixa d'amarratge, de distribució o registre, per unitat.	2,64
7-Bàscules, per metre quadrat	2,64
8-Aparells automàtics accionats amb monedes, per unitat	6,51
9-Aparells de subministrament de carburants, per unitat	6,51
10.- Publicitat aèria amb banderoles	0,52/fanal o espai públic/dia
11.- Instal·lació d'un punt de llum en un espai públic:	90,36€ per una connexió

F - TARIFA SISENA.	
Fira del Torrò.	
CONCEPTES:	
1.- a) Ocupació via pública per establiment comercial, per metre	11,12 €/ml
b) Ocupació via pública per parada fora Agramunt, per metre	18,75 €/ml
2.- Estands a la Carpa Multisectorial	30,90€/m2
3.- Estands Torronaires12 m2- Agramunt(només sòl)	307,66 €
4.- Estands al pavelló esportiu	41,20 €/m2.
5.- Servei d'Hostessa	75 €/dia
6.- Atraccions de la fira (preu per dia)	2,88 €/m(m llargada + m amplada) per dia
8.- Punt de llum extra:	35,02€/unitat
9.-Mobiliari segons tarifa	

6.4. Quan per a l'autorització de la utilització privativa s'utilitzin procediments de licitació pública, l'import de la taxa vindrà determinat pel valor econòmic de la proposició sobre la que recaigui la concessió, autorització o adjudicació.

14.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 17

TAXA PER LES ENTRADES DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES I LES RESERVES DE VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES DE QUALSEVOL MENA

Article 6è.- Quota tributària.

La quantia de la taxa es determinarà d'acord amb el següent quadre de tarifes:

A - TARIFA PRIMERA:	
Per les reserves de via pública per a l'entrada de vehicles:	
Guals Permanents.	
Conceptes:	
Per placa de guai permanent per reserva d'espai públic d'entrada de vehicles:	
a - Fins a 3 metres lineals	42,48,€
b - Més de 3 metres lineals	25,43 €/ml. o fracció

I

B - TARIFA SEGONA:	
Fiança:	
Fiança pel rebaix de voreres d'adequació de guai	100,40 €/ml de guai

15.- MODIFICAR L'ORDENANÇA FISCAL NÚM.18

TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA I ESTADA EN LLARS I RESIDÈNCIES DE LA TERCERA EDAT.-

Article 6è.- Quota Tributària.

1. La quantia de la taxa es determinarà aplicant les tarifes següents:

PREUS PUBLICS CENTRE GERIÀTRIC, 2017: valor definit amb Euros.

1.- RESIDENTS :

A- Preus LLAR RESIDÈNCIA:

- | | |
|--|-------------------|
| a) Preu residents estada permanent | 1.006,62'- €/mes. |
| b) Preu residents estada temporal..... | 1.207,58'- €/mes. |

B- Preus RESIDÈNCIA ASSISTIDA:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| a) Preu residents estada permanent | 1.258,34'- €/mes. |
| b) Preu residents estada temporal | 1.510,05'- €/mes. |

2.- CENTRE DE DIA:

A- Règim de menjador:

CONCEPTE	DIARI	MENSUAL UNITARI	TOTAL
Esmorzar	2,12 €	1,53	45,90 €
Dinar	6,37 €	5,83	174,90 €
Berenar	1,84 €	1,24	37,20 €
Sopar	5,14 €	4,61	138,30 €
TOTAL	15,47 €	13,21	396,30 €

B- Servei de bugaderia:

B1- Individual..... 31,48'-€/mes.

B2- Matrimonis..... 60,71'-€/mes.

C- Règim d'Estada (exclosos els serveis anteriors)..

C1 – Règim d'Estada jornada completa..... 185,43'-€/mes.
C2 – Règim d'Estada mitja jornada 92,72'-€/mes.
C3 – Règim d'Estada diari..... 6,18'-€
C4 – Règim d'Estada mig dia..... 3,09'-€

D- Servei de dutxa a la residència:

D1 – Dutxa setmanal..... 4,00'-€/dutxa.

E- Servei de fisioteràpia..... 18,00'-€/hora

3.- SERVEI D'ATENCIÓ DOMICILIÀRIA:

A- Servei d'higiene personal..... 9,00'- €/hora.
B1- Servei d'acompanyament diürn..... 8,00'- €/hora.
B2- Servei d'acompanyament nocturn..... 10,00'- €/hora.
C- Servei de càtering a domicili (mínim 20 serveis mensuals) servit. 1,00'- € d'increment sobre l'àpat
D- Preu quilometratge fora del nucli d'Agramunt..... 0,25'- €/quilòmetre.

16.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 19

TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI DE PISCINES, INSTAL·LACIONS ESPORTIVES I ALTRES SERVEIS SIMILARS

Article 5è.- Tarifes

1. La quantia de la taxa es determinarà aplicant les tarifes següents:

A - TARIFA PRIMERA.	
Utilització del servei de piscines i instal·lacions esportives o anàlogues.	
Conceptes:	
A- Piscines:	Euros
1.-Entrada d'un dia	
1-Adults	3,35 €/dia
2- De 3 a 17 anys	2,15 €/dia
3.- Jubilat >65 anys	2,15 €/dia
2.-Abonaments temporada	
- Adults	33,89 €/temporada
De 3 a 17 anys	22,49 €/mes
3.- Abonaments mensuals:	
Adults	24,10 €/mes
- De 3 a 17 anys	15,31 €/mes
4.- Abonaments acompanyants cursets de natació	10,94
5.-Cursets de natació, per torn.	46,74
6.-Cursets de natació adults 20 sessions	60,29
7.-Carril lliure,	6,78 €/setmana
8.-Cursets de natació gent gran	13,55 €/curset
9.- Carril lliure 10 sessions	15,64 €

Descomptes només en abonaments:

- Les famílies nombroses i monoparentals que acreditin el carnet vigent obtindran un descompte del 50% en els abonaments de temporada i els cursets de natació per a nens.
- Les persones amb una disminució igual o superior al 33% obtindran un 50% de descompte en els

abonaments.

- Les persones pensionistes menors de 65 anys obtindran un 25% de descompte en els abonaments.
- Els majors de 65 anys tenen l'entrada gratuïta en abonaments.

En situacions de dificultat social i especialment a les derivades de l'atur, prèvia valoració dels Serveis Socials d'Atenció Primària de l'Ajuntament, podran aplicar-se bonificacions específiques que seran establertes pels professionals dels Serveis Socials.

Per activitats d'entitats esportives que tinguin la seva seu social fora del Terme Municipal o que realitzin aquestes en altres localitats, encara que tinguin la seva seu social al Terme Municipal i que no hi hagi cap tipus de col·laboració amb l'Entitat Pública Empresarial:

B- Instal·lacions esportives o anàlogues: Per activitats de caire esportiu o no i que tinguin cap tipus de col·laboració amb l'EPE.	
1- Piscina Municipal:	
Ús sense material	5,52€/hora
Ús amb material,	10,69€/hora
2- Pista Poliesportiva (descoberta):	
- Particulars d'Agramunt ús esportiu	10,39€/dia
Entitats o particulars fora d'Agramunt ús esportiu	20,83€/hora
Particulars amb ànim de lucre	41,72€/hora
3-Pavelló Poliesportiu (cobert):	
Particulars d'Agramunt ús esportiu amb serveis de dutxes	15,06€/dia
En cas d'utilitzar la calefacció	15,06€/hora
- Entitats o particulars fora d'Agramunt ús esportiu	31,27€/hora
Particulars amb ànim de lucre	62,55€/hora
4-Camp Municipal d'Esports :	
Particulars d'Agramunt ús esportiu	10,39€/dia
- Entitats o particulars fora d'Agramunt ús esportiu	57,38€/hora
- Particulars amb ànim de lucre	104,32€/hora

C- Billars.- Utilització dels billars Municipals del Casal Agramuntí:	
-Lloguer sala billar.	1.312,28€/any

D.- Pavelló firal.-	
- Particulars d'Agramunt ús esportiu amb serveis de dutxes	15,06€/dia
En cas d'utilitzar la calefacció	15,06€/hora
Entitats o particulars fora d'Agramunt ús esportiu	67,77€/hora
Particulars amb ànim de lucre	135,59€/hora

E.- TARIFA QUARTA.-ENERGIA En la sol·licitud s'adjuntarà la potència que es necessita.	
a) Menys de 7 hores d'utilització:	- Fins a 5 KW: 25,10€
	- Més de 5KW: 50,20€
	-Més de 30KW: 125,50€
b) Més de 7 hores d'utilització:	- Fins a 5 KW: 50,20€
	- Més de 5KW: 75,30€
	- Més de 30KW: 200,80€

F.- TARIFA .- CONSERGE.-
S'estableix una tarifa de 15,06€/hora fora de l'horari habitual.

Fiança: Serà necessari dipositar una fiança per un import de 100,40 €. Aquesta serà retornada un cop s'hagi comprovat l'estat de les instal·lacions cedides.

Condicions d'utilització

1.- Quan la utilització privativa o l'aprofitament especial porti aparellada la destrucció o deteriorament del domini públic local, el beneficiari, sense perjudici del pagament de la taxa a que hagués lloc, estarà obligat al reintegrament del cost total de les respectives despeses de reconstrucció o reparació i al dipòsit previ del seu import.

Si els danys fossin irreparables, l'Ajuntament serà indemnitzat en quantia igual al valor dels béns destruïts o l'import del deteriorament dels danyats.

L'Ajuntament no podrà condonar totalment ni parcialment les indemnitzacions i reintegrament a què es refereix el present apartat

2.- S'hauran de deixar en bon ús de funcionament les instal·lacions cedides.

17.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 23

TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI DE BÀSCULA MUNICIPAL

Article 6è.- Quota Tributària.

La quantia de la taxa es determinarà aplicant les tarifes següents:

CONCEPTES: Servei de repesat i medicació:	
1 - Fins a 22 Tones	1,51€
2 - Més de 22 Tones	2,01€

18.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 24

TAXA PER LA UTILITZACIÓ DELS EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC LOCAL

Article 6è.- Quota tributària.

1. La quantia de la taxa serà el resultat d'aplicar les tarifes contingudes als apartat tercer següent.

2.-Les tarifes de la taxa seran les següents:

A - TARIFA PRIMERA.	
Utilització de la Sala Teatre del Casal Agramuntí.	
Conceptes:	
1 - Llum per hora d'utilització	5,02€
2 - Climatització per hora d'utilització	15,06€
3 - Neteja per funció pública	30,12€
4.- Tècnic de so i llum de la sala per funció pública	15,06€/hora
5.-Serveis de conserge per control d'aforament sempre i quant l'estableixi l'Ajuntament	10,04€/hora
Serà necessari dipositar una fiança per un import de 100,40€. Aquesta serà retornada un cop s'hagi comprovat l'estat de la sala.	
Exempció a les entitats sense ànim de lucre d'Agramunt i a les administracions públiques.	

B - TARIFA SEGONA.	
Utilització de l'edifici de l'Ajuntament.	
Conceptes:	
-Sala de Plens-	
Utilització per celebració cerimònies civils de matrimoni i altres)	50,20€/ per dia.

Servei de tècnic	15,06€/hora
Exempció a les entitats sense ànim de lucre d'Agramunt i a les administracions públiques.	

C - TARIFA TERCERA.	
Utilització Sala Conferències Casal	
Sala de conferències del Casal Agramuntí, per dia	50,20€
Exempció a les entitats sense ànim de lucre d'Agramunt i a les administracions públiques.	

19.- MODIFICACIÓ - ORDENANÇA MUNICIPAL NÚM. 25-DE CONTROL I Tinença D'ANIMALS

ÍNDEX:

TÍTOL I. OBJECTIU I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL II. DE LA TINENÇA D'ANIMALS

Capítol I. Normes de caràcter general

Capítol II. Normes sanitàries

Capítol III. Normes específiques per a gossos

TÍTOL III. PRESENCIA D'ANIMALS AL MUNICIPI

Capítol I. Animals a la via pública.

Capítol II. Recollida d'animals.

Capítol III. Deposicions a la via pública.

Capítol IV. Trasllet d'animals en transports col·lectius.

Capítol V. Presència d'animals en establiments i altres indrets.

Capítol VI. Nuclis zoològics.

Capítol VII. Experimentació amb animals.

TÍTOL IV. TINENÇA D'ALTRES ANIMALS

TÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR

DISPOSICIÓ FINAL

ANNEX: Quadre de Sancions

TÍTOL I. OBJECTIU I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1r.-

1.1. Aquesta ordenança té per objecte la regulació dins el terme municipal d'Agramunt, de la tinença i el benestar dels animals, tant els de convivència humana com els utilitzats amb finalitats lúdiques, esportives o lucratives, amb independència del lloc de residència de les persones que en són propietàries.

1.2. L'ordenança té com a finalitat els següents punts:

- 1.2.1. Tenir en compte els drets dels animals per assolir el màxim nivell de protecció i benestar, doncs, els animals són éssers vius dotats de sensibilitat física i psíquica i també de moviment voluntari.
- 1.2.2. Som sabedors dels beneficis que aporten a les persones, per això cal afavorir una responsabilitat més elevada i una conducta més cívica dels agramuntins/es en la defensa i preservació dels animals.
- 1.2.3. Incidir en els aspectes relacionats amb la seguretat i la salut públiques, i regular la convivència entre animals i persones reduint al màxim les molèsties que es puguin ocasionar.
- 1.2.4. Prohibir i sancionar sofriments o maltractaments als animals o causar-los estats d'ansietat i por, així com les conductes incíviques dels seus propietaris, en especial les miccions i deposicions fecals en la via pública.

1.3. Per tot allò que no prevegi aquesta ordenança municipal, caldrà atènyer-se al que disposen les normes següents:

-Decret legislatiu 2/2008, de 15 d'abril pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de protecció dels animals.

- Decret 6/1999, de 26 de gener, pel qual s'estableixen les condicions de manteniment dels animals de companyia, i altres normes que desenvolupen la Llei 5/1995, de 21 de juny, de protecció dels animals utilitzats per experimentació i per altres finalitats científiques.
- Llei 10/1999, de 30 d juliol, sobre tinença de gossos considerats potencialment perillosos, i el Decret 170/2002, d'11 de juny, sobre mesures en matèria de gossos potencialment perillosos.

Article 2n.-

Els animals a que fan referència les normes establertes per aquesta ordenança, agrupant-los d'acord amb la seva destinació més usual, són:

- a) Animal domèstic: aquelles espècies que habitualment es crien (inclou les existents en les explotacions ramaderes del nostre terme municipal, cria per aprofitament de la pell, producció de mel...), reproduïxen i conviuen amb persones i que no pertanyen a la fauna salvatge. També les emprades en treballs agrícoles.
- b) Animal de companyia: animal domèstic que normalment les persones mantenen a la llar.
- c) Animals que proporcionen ajut laboral: animals de tracció, de rastreig (gossos policia, animals d'utilitat pública), de vigilància d'obres, etc.
- d) Animals utilitzats en pràctiques esportives: gossos, cavalls, llebrers, coloms, canaris i altres ocells i animals similars.
- e) Animals destinats a l'experimentació.
- f) Animals utilitzats en activitats d'esbarjo o en espectacles i animals ensinistrats propis de l'activitat circense.
- g) Animals perduts: animal de companyia que duu identificació del seu origen o propietari i que no va acompanyat de cap persona.
- h) Animals abandonats: animal de companyia que no duu identificació del seu origen o propietari i que no va acompanyat de cap persona.
- i) Animals ensalvatgits: animal de companyia que perd les condicions que el fan apte per a la convivència amb les persones.
- j) Animal salvatge urbà: Animal que viu compartint terme municipal amb els agramuntins/es com poden ser coloms, estornells i d'altres que es poden determinar per via reglamentària. En cas de poblacions elevades que puguin ocasionar molèsties o riscos higiènic-sanitaris a la població es poden dur a terme plans de caça i/o captura per controlar-ne la població.

Article 3r.-

Estaran subjectes a la obtenció prèvia de la llicència municipal segons la normativa mediambiental vigent en cada moment per a les activitats basades en la utilització dels animals.

TÍTOL II. DE LA TINENÇA D'ANIMALS

Capítol I. Normes de caràcter general

Article 4t.-

Amb caràcter general, és permesa la tinença d'animals domèstics en els domicilis particulars, condicionada a les circumstàncies higièniques òptimes per al seu allotjament, a l'absència de risc sanitari, perill o molèsties als veïns, a altres persones o a mateix animal.

Aquesta autorització no afecta les relacions estrictament privades derivades de la propietat horitzontal o d'altres que es produeixin.

Article 5è.-

5.1. Els propietaris i posseïdors d'animals de convivència humana estan obligats a mantenir-los en bones condicions higiènic-sanitàries, de benestar i de seguretat, i han de donar-li l'atenció veterinària bàsica per garantir-ne la salut. I en aquest sentit, han d'estar correctament vacunats, desparasitats, allotjats, alimentats i controlats sanitàriament. En operacions de trasllat, cal complir el que estableix la via reglamentària.

5.2. L'Ajuntament, a la vista dels informes corresponents, pot limitar la presència d'animals en algun immoble i amb caràcter general la tinença de 3 gossos o gats al mateix habitatge, llevat que es disposi d'una autorització expressa per part de l'ajuntament o fins i tot la seva presència en algun immoble.

5.3. Els posseïdors d'animals domèstics estan obligats a adoptar les mesures necessàries per a impedir que el comportament d'aquells alteri la tranquil·litat dels veïns.

5.4. Es prohibeix, des de les 22 hores fins a les 8 hores, deixar en patis, terrasses, galeries, balcons i altres espais oberts, animals domèstics que amb els seus sons, crits o cants, destorbin el descans dels veïns.

5.4 En tot cas, els propietaris i posseïdors d'animals hauran de complir les obligacions bàsiques quan a allotjament, alimentació, mitjans de subjecció, manteniment en vehicles i mesures de seguretat previstes en el Decret 6/1999, de 26 de gener de la Generalitat de Catalunya.

Article 6è.-

De conformitat amb la legislació vigent queda expressament prohibit:

- a) Queda prohibit, maltractar, agredir físicament o pràctiques que produeixin sofriments i/o danys físics o psicològics.
- b) Subministrar substàncies que causin alteracions a la salut i el seu comportament, així com mutilacions, excepte en casos emparats per normativa o prescripció veterinària.
- c) Abandonar-los, matar-los i no facilitar-los l'aliment suficient.
- d) Mantenir-los en instal·lacions inadequades higiènic-sanitàries i de seguretat o tenir-los en locals públics en condicions de qualitat ambiental (sorolls, fums, lluminositat etc...) que pugin perjudicar-los físicament o psicològicament, així com mantenir-los lligats gran part del dia o limitar-los de manera duradora el moviment que els hi és necessari.
- e) Realitzar actes públics o privats de baralles d'animals o paròdies en les quals se'ls mati, fereixi, maltracti o hostilitzi, i també en els actes públics no regulats legalment, l'objectiu dels quals sigui la mort, patiment, burla o tractament antinatural de l'animal.
- f) Exhibir-los de manera ambulant com a reclam.
- g) La venda d'animals fora dels establiments autoritzats. Aquesta prohibició és extensiva als mercats ambulants, on només es permesa la venda de petits animals de producció i consum entre persones particulars sempre que és garanteixi el benestar de l'animal
- h) Vendre animals a menors de 16 anys i a persones incapaces de valer-se per si mateixes o de garantir el compliment d'aquesta ordenança respecte el tracte als animals sense l'autorització dels qui en tenen la potestat o la custòdia.
- i) Vendre'ls a laboratoris o clíniques sense l'autorització prèvia de l'autoritat competent.

Article 7è.-

7.1. El posseïdor d'un animal, sense perjudici de la responsabilitat subsidiària del propietari, és responsable dels danys, els perjudicis i les molèsties que ocasioni a altres animals, a les persones, als objectes, a les vies i espais públics i al medi natural en general, d'acord amb el que estableix el Codi Civil aplicable restant obligat a evitar-ne la fugida, tant dels exemplars com de les seves cries.

7.2. La persona posseïdora d'un animal salvatge o exòtic que es permesa, no pot exhibir-los ni passejar-los pels espais i vies públiques i ha de tenir subscrita una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.

7.3. El posseïdor d'un gos, gat o una fura ha de posar a l'animal un microxip homologat i inscriure'l en el cens municipal, disposant de 3 mesos des de el seu naixement o de 30 dies des de la seva adquisició tenint l'obligació de portar-los permanentment identificats ens espais i vies públiques amb un placa identificadora al collar o un altre mitjà, on ha de constar el nom de l'animal i les dades de la persona posseïdora. Un cop inscrit cal comunicar les modificacions que pugui haver-hi (mort, canvi de domicili...) al cens en un termini de 30 dies. En cas de desaparició de l'animal cal comunicar-ho en un termini de 48 hores.

Article 8è.-

8.1. En cas que els propietaris o responsables dels animals incompleixin les obligacions establertes en els paràgrafs anteriors, i especialment quan hi hagi risc per a la seguretat o salut de les persones, o generi molèsties als veïns (sorolls, agressivitat, males condicions higièniques, incivisme en vies i espais públics), l'Ajuntament podrà sancionar i requerir als propietaris, posseïdors o encarregats dels animals perquè arrangin el problema. En cas de no fer-ho, l'Ajuntament podrà comissar l'animal i traslladar-lo a un establiment adequat o a una gossera a càrrec del propietari. També podrà adoptar qualsevol altra mesura addicional que consideri necessària.

8.2. Els propietaris o posseïdors d'animals han de facilitar l'accés als serveis sanitaris municipals i facilitar-ne la documentació exigible per a realitzar la inspecció i comprovar el compliment de les disposicions d'aquesta ordenança.

Article 9è.-

Tindrà qualificació d'animal molest i/o perillós segons aquesta ordenança, els següents:

9.1. Animal molest: aquell que hagi estat capturat a les vies o espais públics més o hagi causat danys i perjudicis a persones, altres animals, objectes o espais públics aliens, o al medi natural, o que hagi provocat molèsties per sorolls, danys, baralles o defecacions en més de dues ocasions.

9.2. Animal perillós: tindrà qualificació d'animal perillós i, per tant, podrà ser comissat i/o sacrificat, aquell animal que:

- Hagi mossegat o causat lesions a persones o animals més de dues vegades.
- Hagi protagonitzat una agressió o atac desmesurat i/o perillós.

Aquests animals considerats molestos i/o peril·losos podran ser comissats, sacrificats i/o traslladats a un establiment adequat a càrrec del propietari o a una gossera fins a que s'ordini la disposició de l'animal, sense perjudici de la sanció que correspongui al propietari, possessor o encarregat.

Capítol II. Normes sanitàries

Article 10è.-

10.1 Es prohibeix l'abandonament d'animals.

10.1Totes les persones que no desitgin continuar tenint un animal del qual en són propietaris o responsables hauran de comunicar-ho a l'Ajuntament perquè els serveis municipals corresponents el

recullin. Prèviament, hauran d'abonar el cost del sacrifici de l'animal i hauran de lliurar la cartilla sanitària de l'animal.

10.2 Els veterinaris siguin privats o integrats a alguna administració pública, així com els consultors i clíniques veterinàries, hauran de portar un arxiu, amb una fitxa clínica dels animals objecte de vacunació o de tractament obligatori que restarà a disposició de l'autoritat municipal. Així mateix, han de vetllar perquè tots els animals figurin inscrits al cens municipal.

10.3 Qualsevol veterinari està obligat a comunicar qualsevol malaltia transmissible animal a l'àrea de sanitat i serveis socials municipals, perquè, independentment de les mesures zoosanitàries individuals, es posin en marxa les mesures higiènico-sanitàries corresponents de protecció civil.

10.4 El sacrifici d'animals s'ha de realitzar sota el control i la responsabilitat d'un veterinari utilitzant mètodes que impliquin el mínim sofriment i que provoquin una pèrdua de consciència immediata.

10.5 Els posseïdors d'animals domèstics estan obligats a vacunar-los contra les malalties objecte de prevenció i han de disposar de la corresponent cartilla sanitària, en la qual s'especificaran les dades de l'animal, el seu estat sanitari i les dades precises de la identitat del propietari.

Article 11è.-

11.1 Els propietaris d'animals que hagin mossegat o causat lesions a persones o a altres animals, per raó de l'agressió estan obligats a:

- a) Facilitar les dades de l'animal agressor i les seves pròpies a la persona agredida, o als propietaris de l'animal agredit, als seus representants legals i a les autoritats competents que ho sol·licitin.
- b) Comunicar-ho en un termini màxim de 24 hores posteriors als fets a les dependències de la Policia Municipal o a l'Ajuntament, i posar-se a disposició de les autoritats municipals.
- c) Sotmetre a l'animal agressor a observació veterinària obligatòria i complir les prescripcions que determini el veterinari.
- d) Presentar a l'Ajuntament o a les dependències de la Policia Municipal la documentació sanitària de l'animal i el certificat veterinari d'observació en un termini no superior a les 48 hores després de la lesió i als 14 dies d'iniciada l'observació veterinària obligatòria.
- e) Comunicar a l'Ajuntament o a la Policia Municipal qualsevol incidència que es produeixi (mort, robatori, pèrdua, desaparició, trasllat de l'animal) durant el període d'observació veterinària.

11.2 Quan les circumstàncies ho aconsellin i quan ho consideri necessari, l'autoritat sanitària municipal podrà obligar a recloure l'animal agressor a l'establiment que s'indiqui perquè hi romangui durant el període d'observació veterinària. Si l'animal té propietari conegut, les despeses de manteniment aniran al seu càrrec.

11.3 Si l'animal agressor és rodamón o de propietat desconeguda, els serveis municipals es faran càrrec de la seva captura i de la seva observació veterinària.

11.4 L'autoritat sanitària municipal podrà ordenar l'aïllament dels animals de companyia o confiscar-los en cas que se'ls hagués diagnosticat alguna malaltia transmissible a l'home, sigui per sotmetre'ls a un tractament curatiu adequat, sigui per sacrificar-los si fos necessari.

11.5 En casos concrets de gossos que presentin comportaments agressius patològics no solucionats amb les tècniques d'ensinistrament i terapèutiques existents, es pot considerar, sota criteri facultatiu, l'adopció de mesures consistents en castració o sacrifici de l'animal.

Capítol III. Normes específiques per a gossos

Article 12è.-

Són aplicables als gossos totes les normes de caràcter general i les sanitàries establertes per a tots els animals.

Article 13è.-

Els propietaris de gossos estan obligats, a més de les obligacions generals, a:

- a) Inscriure'ls al cens caní municipal en el termini màxim de tres mesos comptats a partir de la data de naixement o d'adquisició de l'animal.
- b) Comunicar les baixes per mort o desaparició dels gossos a l'Ajuntament en el termini de 15 dies a partir del fet, portant la targeta sanitària de l'animal o el certificat veterinari.
- c) Comunicar a l'Ajuntament en un termini de 15 dies a partir del fet els canvis de domicili del propietari i la transferència de la possessió.
- d) Vacunar-los contra aquelles malalties objectes de prevenció a partir de l'edat reglamentada en la normativa vigent, i proveir-se de la targeta sanitària, la qual servirà de control sanitari dels gossos durant tota la seva vida.
- e) Realitzar amb una periodicitat mínima d'un any, controls sanitaris del gossos.
- f) Identificar-los mitjançant els sistemes oficials i permanents especificats a la Llei 3/94 de modificació de la Llei 3/88 de protecció dels animals (tatuatge, identificació electrònica, altres sistemes i placa identificativa).

Article 14è.-

14.1 Els propietaris de gossos considerats potencialment perillosos han d'inscriure el seu gos dins un apartat específic del cens municipal d'animals de companyia. Tenen aquesta consideració i els és aplicable aquesta ordenança els gossos que presentin una o més d'una de les circumstàncies següents:

- a) Gossos que han tingut episodis d'agressions a persones o altres gossos.
- b) Gossos que han estat ensinistrats per a l'atac i la defensa.
- c) Gossos que pertanyen a una de les races següents o llurs encreuaments: akita inu, bullmastiff, dòberman, dog argentí, dog de Bourdeus, fila brasileiro, mastí napolità, pit bull, de presa canari, rottweiler, terrier staffordshire americà i tosa japonès.

14.2 Les persones que vulgin tenir un gos potencialment perillós, hauran de sol·licitar una llicència administrativa a l'ajuntament, per a l'obtenció de la qual és requeriran els següents requisits:

- a) Ser major d'edat.
- b) No estar privat judicialment o governativament per la tinença d'aquests animals.
- c) Inscriure els gossos al registre censal del municipi.
- d) El gossos hauran de dur el xip identificatiu.
- e) Presentar una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per un import no inferior a 120.000€ Anualment a la renovació de la pòlissa presentar el rebut bancari que acrediti el seu pagament.
- f) Presentar una descripció del lloc on habitarà l'animal.
- g) Certificat de capacitat física i aptitud psicològica d'acord amb el que disposa l'article 3 del RD 287/2002, de 22 de març.
- h) Certificat negatiu d'antecedents penals d'acord amb l'article 3 del RD 287/2002, de 22 de març.
- i) La llicència municipal tindrà una validesa de cinc anys podent ser renovada per períodes successius de la mateixa duració. No obstant la llicència perdrà la seva vigència en el moment en que el seu titular deixi de complir qualsevol dels requisits exigits.
- j) Els costos dels reconeixements, certificats i expedició de la llicència municipal és a càrrec dels interessats i s'abonarà en la forma i quantitat que l'Ajuntament en determini.

Article 15è.-

15.1. Els propietaris de gossos perillosos o de vigilància han de tenir-los de manera que els animals no puguin abandonar el recinte i atacar a qui passi per la via pública.

15.2 S'haurà de col·locar en lloc ben visible els rètols necessaris que adverteixin del perill de l'existència d'un gos potencialment perillós al recinte, així com la presència d'un gos de vigilància.

15.3 Els gossos de vigilància d'obres han d'estar correctament censats i vacunats, els propietaris n'han d'assegurar l'alimentació, el control veterinari necessari i han de retenir-los en finalitzar l'obra; en cas contrari se'ls considerarà abandonats.

15.4 A les propietats rústiques, els propietaris o responsables han de tenir cura de que els gossos no tenen accés a altres propietats o a la via pública. Els propietaris seran responsables dels danys que ocasionin els gossos a tercers. L'Ajuntament podrà sancionar i requerir als propietaris, posseïdors o encarregats dels animals perquè arreglin el problema.

Article 16è.-

A fi d'evitar que els animals en surtin i cometin danys a tercers, les instal·lacions que albergin gossos perillosos o de vigilància han de tenir les característiques següents:

- a) Les parets i les tanques han d'ésser suficientment altes i consistents i han d'estar ben fixades per tal de suportar el pes i la pressió de l'animal.
- b) Les portes de les instal·lacions han d'ésser tan resistents i efectives com la resta del contorn i s'han de dissenyar per a evitar que els animals puguin desencallar o obrir ells mateixos els mecanismes de seguretat.

TÍTOL III. PRESENCIA D'ANIMALS AL MUNICIPI

Capítol I. Animals a la via pública.

Article 17è.-

17.1 A les vies i/o espais públics, els gossos aniran lligats amb corretja o cadena i collar amb la identificació censal i la pròpia de l'animal.

17.2 Han de circular amb morrió tots aquells gossos la perillositat dels quals sigui raonablement previsible, donada la seva naturalesa i característiques. Especialment aniran lligats i amb morrió els gossos relacionats en l'article 14è

17.3 L'ús de morrió pot ser ordenat per l'autoritat municipal, quan les circumstàncies així ho aconsellin i pel període que consideri prudencial.

17.4 Es prohibeix lligar els gossos al mobiliari urbà.

17.5 Els propietaris dels gossos queden obligats a respectar les indicacions contingudes en els rètols informatius col·locats en el municipi.

Article 18è.-

18.1. És prohibida la presència d'animals a les piscines públiques i zones de joc infantil, i la seva zona d'influència establerta en un radi de 5 metres a l'entorn o a prop de fonts públiques.

18.2. A les zones de parcs i jardins, els propietaris han de prendre les mesures necessàries perquè els seus animals no molestin els altres usuaris. Si les circumstàncies ho demanen, l'Ajuntament podrà establir limitacions o prohibicions específiques.

18.3. Es prohibeix netejar animals a la via pública i a les lleres dels rius.

Article 19è.-

19.1. Es prohibeix donar aliments als animals a les vies i/o espais públics i altres zones comunitàries.

19.2. Per donar aliments als portals, finestres, terrasses i balcons cal fer-ho amb els recipients adequats i tenint cura de no destorbar ningú.

19.3. Es prohibeix alimentar els gossos i gats vagabunds i coloms, llevat que l'administració municipal ho autoritzi expressament amb motiu de campanyes específiques de control sanitari d'aquests animals. En aquest cas s'haurà de realitzar un seguiment i control alimentari mitjançant un cens i colònia d'aquests animals.

Article 20è.-

La circulació i conducció d'animals i de vehicles de tracció animal a la via pública ha d'ajustar-se al que disposa la normativa sobre circulació.

Article 21è.-

Les limitacions i prohibicions no seran aplicables als gossos pigall dels invidents.

Capítol II. Recollida d'animals.

Article 23è.-

23.1. Els animals han d'anar lligats quan estiguin als espais públics.

23.2. Es considera que un animal està abandonat si no porta cap identificació de l'origen o del propietari, ni va acompanyat de cap persona. En aquest supòsit, aquests seran recollits pels serveis municipals i es traslladaran a la gossera o a d'altres establiments adequats fins que siguin recuperats, cedits o sacrificats.

23.3. Qualsevol persona que s'adoni de l'existència d'animals abandonats per les vies i/o espais públics, han de comunicar-ho a l'Ajuntament o a les dependències municipals per tal que se'ls pugui recollir.

23.4. El termini per a recuperar un animal sense identificació serà de vuit dies des del moment en que és recollit pels serveis municipals. Si l'animal porta identificació, s'avisarà al propietari i el termini serà de deu dies des de la data de l'avís.

23.5. En tots els casos, els propietaris que vulguin recuperar els seus animals hauran d'abonar les despeses derivades del manteniment, i hauran d'acreditar la seva propietat i aportar la targeta sanitària de l'animal. Aquest pagament és independent de les sancions que els puguin ser aplicades. Si l'animal no disposa de la tarja sanitària, el propietari haurà d'obtenir-la per poder retirar-lo.

23.6. Si transcorreguts aquests terminis ningú no reclama l'animal, se'l podrà donar en adopció, després d'esterilitzar-lo i/o se'l podrà sacrificar. Tant en un supòsit com en altre, es duran a terme sota control veterinari.

Article 24è.-

Els animals malalts, ferits o morts a la via pública seran retirats pels serveis municipals. En aquest sentit, qualsevol ciutadà pot avisar a l'Ajuntament o a les dependències de la Policia Municipal a fi que l'animal pugui ser retirat el més aviat possible.

Article 25è.-

Tots els animals recollits a la via pública seran traslladats a la gossera o a d'altres establiments adequats, i registrats en el llibre de registre de gossos, que recollirà el dia d'entrada, el dia de sortida, el motiu de l'estada a la gossera i les principals incidències que durant aquest període de temps s'hagin produït.

Capítol III. Deposicions a la via pública.

Article 26è.-

26.1. Es prohibeix deixar les deposicions fecals dels gossos i altres animals a les vies públiques. Els posseïdors d'animals han d'adoptar mesures perquè no embrutin amb deposicions fecals les vies i/o espais públics, i per evitar les miccions a les façanes d'edificis i al mobiliari urbà.

26.2. Els posseïdors d'animals són responsables i estan obligats a recollir i retirar els excrements de l'animal immediatament i de forma convenient, netejant si fos necessari la part de via, espai públic o mobiliari que hagués resultat afectat, sense perjudici de la responsabilitat subsidiària del propietari.

26.3. Les deposicions fecals recollides s'han de posar de forma higiènicament acceptable (dins de bosses o altres embolcalls impermeables) que s'han de tancar correctament i dipositar a les papereres, en bosses d'escombraries domiciliàries, contenidors o, en altres elements que l'Ajuntament pugui indicar.

26.4. En el cas que es produeixi la infracció d'aquesta norma, els Serveis municipals podran requerir el propietari o la persona que condueixi l'animal perquè retiri les deposicions.

Capítol IV. Trasllet d'animals en transports col·lectius.

Article 27è.-

El trasllat d'animals domèstics per mitjà de transports públics es durà a terme d'acord amb les disposicions vigents i les que dicti la Generalitat de Catalunya o les autoritats competents en cada cas.

Article 28è.-

Els gossos pigall podran circular lliurement pels transports públics urbans, sempre que vagin acompanyats pel seu amo i gaudeixin de les condicions higiènic-sanitàries i de seguretat que preveuen les ordenances.

Capítol V. Presència d'animals en establiments i altres indrets.

Article 29è.-

29.1. Queda prohibida l'entrada o estada d'animals domèstics en tot tipus d'establiments destinats a fabricar, emmagatzemar, transportar o manipular aliments. Els propietaris d'aquests locals han de col·locar en lloc visible el senyal indicatiu i seran responsables del seu compliment. Els gossos pigall queden exempts d'aquesta prohibició.

29.2. Els propietaris d'aquests locals han de col·locar a l'entrada dels establiments en lloc ben visible una placa indicadora de la prohibició.

Article 30è.-

Els propietaris d'establiments públics de tota mena, tals com hotels, pensions, restaurants, bars, bars-restaurants i similars, segons el seu criteri podran prohibir l'entrada i l'estada d'animals en llurs establiments, llevat que es tracti de gossos pigall. Tot i comptant amb la seva autorització, s'exigirà que tinguin el morrió posat i que vagin subjectes per corretja o cadena.

Article 31è.-

31.1. Es prohibeix la circulació i permanència de gossos i altres animals a les piscines públiques durant la temporada de bany, a les dependències municipals, pavellons i carpes firals i altres edificis públics de titularitat municipal.

31.2. Es prohibeix l'entrada d'animals a locals d'espectacles públics, esportius o culturals, excepte els que formin part del propi espectacle.

31.3. Els propietaris d'aquests locals han de col·locar a l'entrada dels establiments en lloc ben visible una placa indicadora de la prohibició. Els gossos pigall queden exempts d'aquesta prohibició.

31.4. La presència d'animals de companyia als ascensors, exceptuant els gossos pigall, no coincidirà amb l'ús que en puguin fer les persones, fora que aquestes ho acceptin.

Capítol VI. Nuclis zoològics.

Article 32è.-

32.1 Per a l'establiment de nuclis zoològics de qualsevol mena cal:

- a) La llicència municipal d'activitats ambientals (annex III- règim de comunicació)
- b) Inscripció al registre pel Departament competent de la Generalitat de Catalunya.
- c) Disposar dels requisits que demana la reglamentació pròpia.
- d) Tenir en perfectes condicions higiènic-sanitàries tant l'establiment com els animals destinats a l'activitat.
- e) Prendre mesures per a la possible eliminació de cadàvers i deixalles.

32.2. Els establiments dedicats a la venda d'animals, els centres de cria i les residències han de comptar amb un veterinari assessor i hauran de portar un registre detallat d'entrades i sortides d'animals a disposició dels serveis municipals. D'aquests requisits s'exclouen els criadors aficionats d'ocells.

32.3. El venedor d'un animal haurà de lliurar al comprador el document que n'acrediti la raça, l'edat, la procedència, l'estat sanitari i altres característiques d'interès.

32.4. Per a la instal·lació al municipi dels animals dels circs ambulants, zoològics i similars, s'haurà d'obtenir la llicència municipal corresponent, la qual cosa s'entendrà inclosa en la llicència obtinguda per a la instal·lació del circ si en la sol·licitud es fa constar l'existència d'animals.

Article 33è.-

Els nuclis zoològics situats al nucli urbà, tals com establiments de tractament, cura i allotjament d'animals, han de comptar obligatòriament amb sales d'espera i també construccions, instal·lacions i equips que facilitin i proporcionin un ambient higiènic adequat i les necessàries accions zoosanitàries.

Article 34è.-

Per a la instal·lació de nuclis zoològics als afores de la ciutat, s'han de complir els requisits següents:

- a) Justificació de la idoneïtat de l'emplaçament per a la implantació de l'activitat, que haurà d'estar dotat dels mitjans necessaris per a l'aïllament sanitari i no representi cap molestia als habitatges propers.
- b) Disposar de construccions, instal·lacions i equips que facilitin i proporcionin un ambient higiènic adequat i les necessàries accions zoosanitàries.
- c) Disposar de facilitat per a l'eliminació d'excrements i de les aigües residuals, per tal que no comportin un perill per a la salut pública ni cap tipus de molèstia.
- d) Disposar de mitjans per a efectuar la neteja i la desinfecció dels materials i els estris que puguin estar en contacte amb els animals i, si s'escau, dels vehicles utilitzats per a transportar-los quan calgui.
- e) Disposar de mitjans per a destruir i eliminar higiènicament cadàvers d'animals i matèries contumaces.
- f) Disposar d'instal·lacions que permetin a cada animal tenir unes condicions acceptables d'acord amb la seva naturalesa.

Capítol VII. Experimentació amb animals.

Article 35è.-

Per a poder dur a terme experimentació amb animals cal que es compleixin els requisits següents:

- a) Els laboratoris que n'utilitzin han de comptar amb un director responsable amb titulació universitària apropiada.
- b) Han de tenir un llibre de registre d'entrada i sortida d'animals, procedència, finalitat de l'adquisició, data de la intervenció i la destinació de les restes.
- c) Els animals utilitzats en experiments operatoris s'han d'anestesiar abans i aplicar les cures post-operatòries adequades.
- d) És prohibeix abandonar-los a la seva sort després de l'experimentació.
- e) És prohibeix subministrar injustificadament substàncies verinoses, estupefaents o drogues als animals, i exposar-los al contacte amb aquestes substàncies.
- f) No es concedirà llicència municipal a aquells laboratoris que utilitzin animals per a l'experimentació i no disposin dels mitjans adequats per a la destrucció i eliminació higiènica dels cadàvers i de les matèries contumaces. Si ja la tenen, se'ls podrà retirar.

TÍTOL IV. TINENÇA D'ALTRES ANIMALS

Article 36è.-

- 36.1. La cria per a consum familiar d'aus de corral, conills, coloms i d'altres animals als terrats, patis o solanes dels domicilis particulars només es permet a la zona de corral i sempre que les condicions d'allotjament, d'adequació d'instal·lacions i el nombre d'animals ho permetin, tant en l'aspecte higiènic-sanitari com per la no existència d'incomoditat ni de perill per als veïns o per a d'altres persones.
- 36.2. Quan el nombre d'animals representi una activitat econòmica o el seu nombre pugui suposar que és una activitat classificada, caldrà que el titular obtingui la corresponent llicència municipal d'activitats classificades.

Article 37è.-

Queda prohibit l'establiment de vaqueries, estables, corral de bestiar i aus dins el nucli urbà.

Article 38è.-

- 38.1. La tinença d'altres animals domèstics no qualificats com de companyia i d'animals salvatges que no siguin cadells, tant si es dins el nucli urbà com als afores, l'haurà d'autoritzar expressament l'Ajuntament. Hauran de complir-se les màximes condicions higièniques i de seguretat, i haurà de garantir-se l'absència total de perillositat i de molèsties per a les persones.
- 38.2. Queda prohibida la tinença d'espècies protegides, tant per la fauna autòctona com no autòctona.

Article 39è.-

Els propietaris o posseïdors d'aquests animals han de facilitar l'accés als serveis sanitaris municipals per realitzar la inspecció i determinació de les circumstàncies dels articles anteriors i per donar el permís municipal si s'escau, i han d'aplicar les mesures higiènico-sanitàries que l'autoritat municipal decideixi.

Article 40è.-

Els serveis municipals requeriran als propietaris o posseïdors que retirin els animals si constitueixen perill físic o sanitari o suposen molèsties greus per als veïns.

TÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR

Article 41è.-

Constitueixen infracció administrativa d'aquesta ordenança les accions i omissions que representin vulneració dels seus preceptes, tal com apareixen tipificats en els diferents articles de desenvolupament.

Article 42è.-

- 42.1. Són responsables de les infraccions administratives les persones físiques que les cometin a títol d'autors i co-autors.
- 42.2. Aquesta responsabilitat es podrà estendre a aquelles persones que per llei se'ls atribueixi el deure de preveure la infracció administrativa comesa per uns altres.
- 42.3. En les infraccions relatives a actes subjectes a llicència que es produeixin amb incompliment de les seves condicions de la llicència, en seran responsables les persones físiques i jurídiques que en siguin titulars.
- 42.4. De les infraccions relatives a actes subjectes a llicència que es produeixin sense haver-la obtingut, en serà responsable la persona física o jurídica sota la relació de dependència de la qual, en el seu cas, actuï l'autor material de la infracció i constituirà una infracció molt greu.

Article 43è.-

- 43.1. Les infraccions administratives d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
- 43.2. Són infraccions lleus:
 - a) No comunicar a l'Ajuntament la mort, desaparició o transferència de l'animal (art. 17.2 i 17.3).
 - b) No col·locar el rètol assenyalant la presència de gos vigilant (art. 18.2).
 - c) No lliurar al comprador d'un animal en el moment de la venda un document que indiqui la data de venda, la raça, l'edat, la procedència i el seu estat sanitari (art. 32.3)

- d) Qualsevol altra acció o omissió contràries a aquesta ordenança que no estiguin expressament previstes en aquest article ni en el Decret Legislatiu 2/2008, de 15 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de Llei de Protecció dels Animals.

43.3. Són infraccions de caràcter greu:

- a) Mantenir els animals en condicions higièniques inadequades i/o manca d'alimentació (art. 5).
- b) Venda d'animals fora d'establiments autoritzats (art. 6.3).
- c) Venda d'animals als menors de 16 anys, incapacitats o persones que no siguin capaces de garantir el compliment d'aquesta ordenança respecte el tracte als animals sense l'autorització dels qui en tenen la pàtria potestat o la tutela sense autorització dels tutors (art. 6.4).
- d) No facilitar les dades d'un animal agressor (art. 12.1)
- e) No presentar la documentació sanitària ni el certificat veterinari de l'animal agressor (art. 12.4).
- f) No comunicar als responsables sanitaris o a la policia municipal les incidències que puguin produir-se durant el període d'observació veterinària (art. 12.5).
- g) No censar els gossos (art. 15.1).
- h) No disposar de cartilla sanitària (art. 17.4).
- i) Quan un animal domèstic provoqui de manera demostrada una situació de perill, risc o molèsties als veïns, a d'altres persones o animals (art. 9 i 10).
- j) La possessió d'un gos no identificat per algun dels sistemes establerts pel reglament (art. 17.6).
- k) No tenir els gossos de vigilància en les adequades condicions de seguretat (art. 18.1).
- l) La circulació de gossos pel carrer sense corretja o cadena i collar (art. 19.1).
- m) *La circulació dels gossos sense la xapa censal municipal, encara que estigui censat (art. 19.1)* (Suprimit)
- n) La presència d'animals a zones de joc infantil i als parcs i jardins on estigui prohibida (art. 20.1).
- o) Netejar animals a la via pública (art. 20.2).
- p) Alimentar qualsevol tipus d'animal als llocs on és prohibit o de forma incorrecta que causi molèsties (art. 21).
- q) Embrutar les vies públiques i qualsevol lloc destinat al trànsit o esbarjo dels ciutadans, amb deposicions fecals dels gossos, dipositar les defecacions dels animals fora dels llocs destinats a tal fi i deixar-los miccionar en les façanes d'edificis i/o en el mobiliari urbà (art. 26).
- r) Permetre l'entrada d'animals als locals on és prohibit expressament (art. 29, 30 i 31).
- s) Tinença d'animals domèstics no qualificats com de companyia i d'animals salvatges sense autorització (art. 38.1).
- t) Negar-se o resistir-se a subministrar dades o a facilitar informació necessària sol·licitada per les autoritats competents o pels seus agents en el compliment de les seves funcions, i també el subministrament d'informació o documentació falsa, incompleta o que indueixi a l'error, implícitament o explícita.
- u) Reiteració en la comissió d'infraccions lleus, que es produirà quan es cometin tres o més infraccions lleus en el termini d'un any.

43.4. Són infraccions de caràcter molt greu:

- a) Maltractar els animals (art. 6.1.).
- b) Venda d'animals a laboratoris o clíniques sense autorització de l'Administració (art. 6.5).
- c) Abandonar els animals (art. 11.1 i 23).
- d) No comunicar a l'Ajuntament l'agressió d'un animal (art. 12.2).
- e) No sotmetre l'animal agressor a observació veterinària (art. 12.3.1).
- f) Pels veterinaris, consultors veterinaris i clíniques veterinàries, no dur l'arxiu amb la fitxa clínica dels animals vacunats o tractats obligatòriament (art. 14.1).
- g) No comunicar a l'Ajuntament les malalties transmissibles (art. 14.2).
- h) Sacrificar un animal sense control veterinari (art. 15).
- i) La no vacunació i/o la no aplicació de tractaments veterinaris obligatoris als animals domèstics de companyia (art. 17.4).
- j) Portar sense morrió gossos la perillositat dels quals pugui ser raonablement previsible (art. 19.2).
- k) Reiteració en la comissió d'infraccions greus, que es produirà quan es cometin tres o més infraccions greus en el termini d'un any.

Article 44è.-

44.1. Com a sanció per les infraccions administratives i amb la salvetat prevista l'article 48è, s'imposaran multes d'acord amb la següent escala:

- Infraccions lleus: de 50 a 150 euros
- Infraccions greus: de 51 a 300 euros
- Infraccions molt greus: de 301 a 500 euros.

44.2. La classificació de la infracció i la imposició de la multa hauran de tenir la deguda adequació amb els fets, ponderant-se per a això els següents criteris d'aplicació:

- a) L'existència d'intencionalitat.
- b) La naturalesa dels perjudicis ocasionats.
- c) La reincidència per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa.
- d) La capacitat econòmica del subjecte infractor.
- e) La transcendència social.

44.3. La imposició de les sancions serà compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com la indemnització pels danys i perjudicis causats pels fets sancionats.

Article 45è.-

45.1. Les infraccions molt greus prescriuen als dos anys, les greus a l'any i les lleus als sis mesos. Aquests terminis començaran a comptar a partir del dia en que la infracció s'hagués comès.

45.2. Les sancions imposades per faltes molt greus prescriuran als tres anys, les imposades per faltes greus als dos anys i les imposades per faltes lleus a l'any. Aquests terminis començaran a comptar a partir del dia següent a aquell en que hagués adquirit fermesa en via administrativa la resolució per la qual es va imposar la sanció.

45.3. Si transcorreguts sis mesos des de la iniciació del procediment sancionador no hagués recaigut resolució expressa i definitiva, s'iniciarà el termini de 30 dies per a la caducitat de l'expedient i arxiu de les actuacions.

45.4. Aquests terminis s'interrompran en els supòsits que el procediment s'hagués paralitzat per causa imputable als interessos o que els fets hagin passat a la jurisdicció penal.

Article 46è.-

46.1. L'òrgan competent per a la incoació del procediment sancionador pot adoptar, mitjançant resolució motivada, les mesures cautelars de caràcter provisional que siguin necessàries per a la bona finalitat del procediment, evitant el manteniment dels efectes de la infracció i impulsant les exigides pels interessos generals.

46.2. En aquest sentit, podrà acordar la suspensió de les activitats que es realitzin sense llicència i la retirada d'objectes, materials, utensilis o productes amb que s'estigués generant o s'hagués generat la infracció.

46.3. En els casos que sigui urgent la imposició d'aquestes mesures, el Comandament de la Policia Municipal podrà imposar-les un cop formulada la perceptiva denúncia. Amb l'acord d'incoació de l'expedient l'òrgan corresponent, ordenarà mantenir-les, modificar-les o aixecar-les.

Article 47è.-

47.1. La competència per a la incoació dels procediments sancionadors objecte d'aquesta ordenança i per a la imposició de sancions i de les demés exigències compatibles amb les sancions, correspon a l'Alcalde, el qual pot desconcentrar als membres de la Corporació mitjançant l'adopció i publicació de la corresponent disposició de caràcter general.

47.2. La instrucció dels expedients ha de correspondre al regidor o funcionari que es designi en la resolució d'incoació.

47.3. S'utilitzarà amb preferència el procediment sancionador i en la seva tramitació es podrà acumular l'exigència, en el seu cas, a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i la determinació de la quantia a què ascendeix la indemnització dels danys i perjudicis causats al domini públic, edificis municipals, instal·lacions municipals, arbrat i mobiliari urbà.

47.4. La indemnització de danys i perjudicis causats es determinarà, si no s'acumulés en un procediment complementari, amb audiència del responsable.

47.5. En tots els casos serviran de base a la determinació les valoracions realitzades pels serveis tècnics municipals.

47.6. Els actes administratius que resolguin el procediment comportaran, segons els supòsits, l'execució subsidiària, el cobrament pel procediment de constrenyiment sobre el patrimoni o a la comunicació als tribunals per si cal obrir processos d'aquesta naturalesa.

47.7. Quan els danys i perjudicis s'ocasionessin a béns i instal·lacions de caràcter no municipal, amb independència de la sanció administrativa que pogués correspondre pels fets, es podran facilitar als titulars dels béns o drets els antecedents dels fets i la seva quantificació per si desitgessin acudir a la via judicial.

Article 48è.-

Determinada la responsabilitat administrativa de l'infractor i assenyalada la multa, podrà convenir-se de forma voluntària la substitució de la quantia de la indemnització de danys i perjudicis de béns, instal·lacions,

arbres i mobiliari urbà de titularitat municipal, per la realització física dels treballs que requereixi la reparació del dany i la recuperació de l'aspecte anterior d'aquells.

En aquests supòsits, els materials necessaris seran facilitats per l'Ajuntament i la quantia de les multes podrà reduir-se en la part proporcional.

Article 49è.-

49.1. L'Ajuntament pot comissar els animals objecte de protecció mitjançant els seus agents quan hi hagi un risc per a la salut pública, per a la seguretat de les persones, i quan hi hagi indicis racionals d'infracció d'aquesta ordenança, igualment, en cas d'infracció reiterativa, en un termini no inferior a un any, l'animal pot ser comissat.

49.2. El comís té un caràcter preventiu fins a la resolució de l'expedient sancionador, a la vista de la qual es retornarà al propietari/ària, restarà sota la custòdia de l'Ajuntament o serà sacrificat.

49.3. Les despeses ocasionades pel trasllat, el manteniment i la manutenció, per raó de comís, seran a càrrec del propietari o posseïdor de l'animal.

Article 50è.-

La imposició de qualsevol sanció prevista per aquesta ordenança no exclou la responsabilitat civil i l'eventual indemnització de danys i perjudicis que pugui correspondre al sancionat.

Article 51è.-

Per al no previst en aquest capítol sobre règim sancionador serà d'aplicació, en primer lloc, la normativa sobre procediment sancionador que dicti la Generalitat de Catalunya i, supletòriament, la que dicti l'administració de l'Estat.

Disposició Final.-

Aquesta ordenança fiscal va ser aprovada per l'ajuntament ple de data 14 de maig de de 2012 i continuarà vigent mentre no se n'acordi la seva modificació i derogació.

ANNEX A L'ORDENANÇA NÚM. 25 (SUPRIMIT)

Quadre de Sancions, Ordenança Municipal de control i tinença d'animals

20 .- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 27

TAXA PER A LA GESTIÓ DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

Article 6è.- Determinació, constitució i retorn de la fiança

L'objecte de la fiança ha de ser garantir que els residus de la construcció i demolició generats en una obra concreta per la persona productora seran gestionats d'acord amb la normativa vigent.

L'import de la fiança queda fixat en la quantia de 11,04 euros per tona de residus previstos en l'estudi de gestió, amb un mínim de 150 euros, de conformitat amb el que estableix l'article 11 del Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.

La fiança pot fer-se efectiva en la forma prevista Al Reial Decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del sector públic, pels mitjans següents:

- a) En efectiu o en valors de deute públic
- b) Aval
- c) Contracte d'assegurança de caució

21.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 28- IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES

Article 1r.- Fonament i Naturalesa.

Aquest Ajuntament en virtut del que disposa l'article 106 de la Llei 7/1985, reguladora de les Bases de Règim Local i d'acord amb el que preveu l'article 59.2 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la llei reguladora de les Hisendes Locals, estableix l'impost sobre Construccions, Instal·lacions

i Obres que es regularà per la present Ordenança redactada d'acord amb el que disposen els articles 100 a 103 del RDL esmentat.

Article 2n.- Actes subjectes.

Entre d'altres, estan subjectes a aquest impost les construccions, les instal·lacions i les obres següents:

- a) Les obres d'edificació, construcció i instal·lació de nova planta, i les d'ampliació, reforma, modificació o rehabilitació d'edificis, construccions i instal·lacions ja existents.
- b) Les obres de demolició total o parcial de les construccions i les edificacions.
- c) La construcció, la instal·lació, la modificació i la reforma de parcs eòlics, aerogeneradors i instal·lacions fotovoltaiques.
- d) La construcció de guals per a l'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública.
- e) Les construccions, instal·lacions i obres fetes a la via pública per particulars o per les empreses subministradores de serveis públics, entre les quals s'inclouen tant l'obertura de cales, rases o pous, la col·locació de pals de suport, les canalitzacions, les escomeses i, en general, qualsevol remoció del paviment o voreres, com totes les obres que s'efectuïn per a la reposició, reconstrucció o arranjamant d'allò que hagi resultat destruït o malmès per les obres esmentades.
- f) La construcció i la instal·lació de murs i tanques.
- g) Els moviments de terres, com desmunts, explanacions, excavacions, terraplens, etc., així com les obres de vialitat i d'infraestructures i altres actes d'urbanització, llevat que aquests actes estiguin detallats i programats com a obres a executar en un projecte d'urbanització degudament aprovat o d'edificació autoritzat.
- h) La nova implantació, l'ampliació o la modificació de tota mena d'instal·lacions tècniques dels serveis d'interès general, tals com línies elèctriques, telefòniques, o altres de similars i la col·locació d'antenes o dispositius de telecomunicacions de qualsevol tipus.
- i) La instal·lació, reforma o qualsevol altra modificació dels suports publicitaris.
- j) Les obres, les instal·lacions i les actuacions que afectin al subsòl, tal com les dedicades a aparcaments, a activitats industrials, mercantils o professionals, a serveis d'interès general o a qualsevol altre ús a què es destini el subsòl.
- k) Les construccions, instal·lacions i obres de caràcter provisional.
- l) L'obertura, la pavimentació i la modificació de camins rurals.
- m) La instal·lació de cases prefabricades i instal·lacions similars, siguin provisionals o permanents.
- n) La instal·lació d'hivernacles o instal·lacions similars.
- o) La realització de qualsevol altres actes que la normativa urbanística vigent a Catalunya, el planejament urbanístic o les ordenances municipals subjectin a llicència urbanística o d'obres, a declaració responsable o a comunicació prèvia, sempre que es tracti de construccions, d'instal·lacions o d'obres.

Article 3r.- Subjectes passius.

1. Són subjectes passius d'aquest impost, a títol de contribuent, les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, que siguin propietaris de la construcció, instal·lació o obra de què es tracti, siguin o no propietaris de l'immoble en què es fa.

Als efectes previstos en el paràgraf anterior tindrà la consideració de propietari de la construcció, instal·lació o obra qui suporti les despeses o el cost que comporti la seva realització.

2. En el supòsit que la construcció, instal·lació o obra no sigui realitzada pel subjecte passiu contribuent tindran la condició de subjectes passius substituïts del contribuent els que sol·licitin les corresponents llicències o presentin les corresponents declaracions responsables o comunicacions prèvies o els que realitzin les construccions, instal·lacions o obres.

Els substituïts podran exigir del contribuent l'import de la quota tributària satisfeta.

3. Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. Aquesta designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament al moment de sol·licitar la preceptiva llicència d'obres o urbanística o de presentar la declaració responsable o comunicació prèvia i, en qualsevol cas, abans de l'inici de la construcció, la instal·lació o l'obra.

Article 4t.- Responsables.

1. Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei general tributària i a l'Ordenança general.

2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei general tributària.

3. Les obligacions tributàries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat, en els termes previstos a la Llei general tributària i a l'Ordenança general.

Article 5è.- Exempcions.

1.- Estan exempts de pagament de l'impost, la realització de qualsevol construcció, instal·lació i obra de les que siguin propietaris l'Estat, les Comunitats Autònomes o les Entitats Locals que, estan subjectes a l'impost, vagin a ser directament destinades a carreteres, ferrocarrils, ports, aeroports, obres hidràuliques, sanejament de poblacions i a les seves aigües residuals, tot i que la seva gestió es porti a terme per Organismes Autònoms, i tant si es tracta d'obres d'inversió nova com de conservació.

2.- Estan exempts de l'impost les obres que comportin embelliment de les façanes dels edificis.

Article 6è.- Bonificacions

1.- Es podrà concedir una bonificació de fins al 95% de la quota de l'impost a favor de les següents construccions, instal·lacions o obres, per la seva condició de ser declarades d'especial interès o utilitat municipal per concórrer circumstàncies socials, culturals, històriques i artístiques o de foment de l'ocupació que justifiquin tal declaració.

La declaració d'especial interès o utilitat municipal correspondrà al Ple de la Corporació i s'acordarà, prèvia sol·licitud del subjecte passiu, per vot favorable de la majoria simple dels seus membres.

2.- Es considera que són construccions, instal·lacions o obres d'especial interès o utilitat municipal per concórrer-hi circumstàncies socials, culturals, històric artístiques o de foment de l'ocupació, les que seguidament s'indiquen i aquestes gaudiran de la bonificació en la quota de l'impost en els termes que a continuació s'estableixen:

a) Una bonificació del 50% de la quota de l'impost en les construccions industrials, granges i magatzems agrícoles.

b).- Una bonificació del 50% de la quota de l'impost en les obres majors de rehabilitació, reforma o substitució en edificis destinats a habitatges, de més de 50 anys. Per determinar l'antiguitat, es tindrà en consideració l'any de construcció que figura en la fitxa del cadastre de l'IBI de naturalesa urbana.

c)- Una bonificació del 75% de la quota de l'impost en les obres menors i majors en edificis del nucli antic, segons la delimitació de les NNSS.

d) Una bonificació del 95% de la quota de l'impost en les obres menors i majors en edificis inclosos en el catàleg d'edificis a conservar, indicats en les NNSS amb "S5".

e) Una bonificació del 95% de l'impost les obres de rehabilitació i construcció d'habitatges que es duuguin a terme en els nuclis agregats de Montclar, Donzell d'Urgell, les Puelles, Almenara Alta i Mafet.

Les bonificacions establertes en aquest apartat no són acumulables. Quan les construccions, instal·lacions o obres fossin susceptibles de ser incloses en més d'un supòsit i l'interessat no hagués manifestat cap opció per un o un altre, s'aplicarà aquell al qual correspongui la bonificació d'import superior.

3.- Una bonificació del 50% de la part d'instal·lació d'utilització d'energies renovables. Aquesta bonificació tindrà caràcter pregat.

4.- Una bonificació del 90% a favor de construccions, instal·lacions o obra que afavoreixin les condicions d'accés a l'edifici sempre que compleixin amb la normativa vigent en matèria d'accessibilitat. Aquesta bonificació tindrà caràcter pregat.

5.- Les sol·licituds per al reconeixement dels beneficis fiscals regulats als apartats anteriors s'han de presentar en el moment de formular la sol·licitud de la llicència d'obres, la declaració responsable o la comunicació prèvia, referides en l'article 10è d'aquesta Ordenança i hauran d'anar acompanyades de la documentació acreditativa.

Quan la bonificació s'apliqui sobre una part de la quota, caldrà aportar pressupost parcial desglossat de les construccions, instal·lacions o obres per a les quals es demana el benefici fiscal.

El termini de resolució dels expedients corresponents serà de sis mesos des de la data de presentació de la sol·licitud. Posat que no s'hagi resolt en aquest termini, la sol·licitud ha d'entendre's desestimada.

Article 7è.- Reduccions.

No es contemplen.

Article 8è.- Base imposable, quota i meritació.

1. La base imposable d'aquest impost està constituïda pel cost real i efectiu de la construcció, instal·lació o obra. S'entén per tal, a aquests efectes, el cost d'execució material d'aquella.

2. En tot cas, forma part de la base imposable el cost de tots els elements necessaris per al desenvolupament de l'activitat objecte de la instal·lació o construcció, sempre que figurin en el projecte d'obres i no tinguin singularitat o identitat pròpia respecte de la construcció o instal·lació realitzades.

3. No formen part de la base imposable:

- L'impost sobre el valor afegit, les taxes, preus públics i altres prestacions patrimonials de caràcter públic local relacionades, en el seu cas, amb la construcció, instal·lació o obra.

- Els honoraris que facturin els professionals que hagin dut a terme l'elaboració del projecte i la direcció tècnica de la construcció, instal·lació o obra.

- El benefici empresarial del contractista, sempre que l'existència i quantia d'aquest concepte estiguin acreditades de manera suficient. Pel contrari, sí que forma part de la base imposable el benefici empresarial dels diferents industrials que intervinguin en la realització de la construcció, instal·lació o obra.

4. La quota de l'impost serà el resultat d'aplicar a la base imposable el tipus de gravamen.

5. L'impost es merita en el moment d'iniciar-se la construcció, la instal·lació o l'obra, encara que no se n'hagi sol·licitat o obtingut la llicència o no s'hagi presentat la declaració responsable o comunicació prèvia corresponents.

Article 9è.- Tipus de gravamen quota

La quota de l'impost serà el resultant d'aplicar la base imposable al tipus de gravamen.

El tipus de gravamen serà **el 2,72 per cent**.

Article 10è.- Gestió, règim de declaració i ingress.

1. S'estableix la liquidació com a forma de gestió del pagament provisional a compte que cal fer amb motiu de la concessió de la llicència preceptiva o de la presentació de la declaració responsable o comunicació prèvia, o de l'inici de la construcció, instal·lació o obra quan no s'hagin realitzat els tràmits esmentats; conseqüentment, el subjecte passiu haurà de declarar la base del pagament a compte, determinar-ne l'import i ingressar-lo en els terminis fixats en aquest article.

2. El sol·licitant d'una llicència o la persona que presenti una declaració responsable o una comunicació prèvia per a realitzar les construccions, instal·lacions o obres que constitueixen el fet imposable de l'impost haurà de presentar en el moment de la sol·licitud o juntament amb la declaració responsable o la comunicació prèvia, el projecte d'obres i el pressupost d'execució material estimat. Aquest pressupost haurà d'estar visat pel Col·legi Oficial corresponent quan això constitueixi un requisit preceptiu.

3. L'ingrés a compte resultant de la liquidació provisional serà el resultat d'aplicar el tipus impositiu a la base del pagament a compte.

4. L'import referit al precedent apartat 3, que tindrà caràcter d'ingrés a compte, s'haurà de fer efectiu des del moment en què concedeixi la llicència preceptiva o es presenti la declaració responsable o la comunicació prèvia, conjuntament amb el dipòsit de la taxa per l'activitat administrativa duta a terme. El termini per a fer l'ingrés del pagament provisional a compte de l'ICIO serà l'establert per la llei general tributària.

5. Quan es modifiqui el projecte de la construcció, instal·lació o obra, un cop acceptada la modificació per l'Ajuntament s'haurà de realitzar una liquidació complementària i serà el resultat de minorar la quantitat que en resulti amb l'import dels ingressos realitzats en liquidacions anteriors referides a la mateixa obra. Els efectes de les liquidacions complementàries seran els mateixos que els de les liquidacions precedents.

6. Quan, sense haver sol·licitat, concedit o denegat la llicència preceptiva ni presentada la declaració responsable o la comunicació prèvia, s'iniciï la construcció, instal·lació o obra, l'Ajuntament practicarà una liquidació provisional a compte, la base de la qual es determinarà d'acord amb el que es preveu a l'apartat 3 anterior. A aquests efectes, per pròpia iniciativa o a requeriment de l'Ajuntament, l'interessat haurà de presentar un pressupost, visat prèviament pel Col·legi Oficial corresponent quan això constitueixi un requisit preceptiu.

7. Les sol·licituds de devolució, total o parcial, de l'import satisfet a compte de l'impost, per no haver iniciat o realitzat totalment la construcció, instal·lació o obra per a la qual es va fer el pagament, hauran d'anar acompanyades d'un informe emès pels serveis tècnics d'urbanisme de l'Ajuntament, en el qual es faci constar l'acceptació municipal de la renúncia total o parcial a l'execució de la construcció, instal·lació o obra, així com la valoració de la part realitzada, en els termes previstos a l'article 103.1.b) del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Article 11è.- Inspecció i recaptació.

1.- La inspecció i la recaptació de l'impost es realitzaran d'acord amb el que preveu la Llei General Tributària, les altres lleis de l'Estat reguladores de la matèria i les disposicions dictades per al seu desenvolupament.

2. Les infraccions tributaries que es detectin o es cometin en els procediments de gestió, inspecció i recaptació d'aquest impost es tipificaran i sancionaran d'acord amb el que es preveu a la Llei general tributària.

Article 12è.- Infraccions i sancions.

En tot allò relatiu a la qualificació de les infraccions tributàries i a la determinació de les sancions que els corresponguin en cada cas, hom aplicarà el règim regulat en la Llei General Tributària, i la normativa que desenvolupa el règim sancionador tributari.

Als efectes previstos en aquest apartat, es considerarà d'especial transcendència per a la gestió de l'impost la presentació de les declaracions exigides per la normativa vigent i recollides a l'article 11 d'aquesta Ordenança.

Article 13è.- Data d'aprovació i vigència.

Aquesta Ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada el ***** i començarà a regir el dia primer de gener de dos mil sis, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats, restaran vigents.

Disposició addicional.

Les modificacions produïdes per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest Impost, seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit d'aquesta ordenança.

Disposició Final.-

Aquesta ordenança fiscal entrarà en vigor el dia ***** i continuarà vigent mentre no se n'acordi la seva modificació i derogació.

22.- MODIFICACIÓ ORDENANÇA FISCAL NÚM. 29

TAXA PER LA UTILITZACIÓ DE LA DEIXALLERIA MUNICIPAL

Article 5è.- Quota tributària

Les tarifes a aplicar són les següents:

pneumàtics i productes de cautxús	0,32 € / Kg
per runes netes	16,06€ / tona
per runes brutes	46,18 € / tona

SEGON.- Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província. Durant el període d'exposició pública de les ordenances, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei d'Hisendes Locals aprovat per RDL 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que creguin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat

reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats i es publicarà en el Butlletí Oficial de la Província el text íntegre de les modificacions efectuades.

TERCER.- Facultar l'alcalde president, el Sr. Bernat Solé Barril, tan àmpliament com sigui menester pel compliment dels acords adoptats.””

INTERVENCIONS:

La Sra. Fernández explica que la taxa de la residència Mas Vell ha augmentat un 5% per tal d'adaptar-se a la normativa de preus que estableix la Generalitat, ja que els nostres preus estan per sota dels que la Generalitat regula.

El Sr. Secanell informa que les escombraries es proposa un augment del 3% respecte als habitatges i un 2% la resta de preus. Diu que el cost que es paga per l'entrada a l'abocador s'incrementarà i suposarà un augment mínim d'un 4% sobre el cost de les escombraries. Informa que el cànon anirà augmentat progressivament ja que no es recicla correctament i això encareix el preu de la brossa. Diu que s'ha d'intentar que la població sigui conscient de la importància del reciclatge sinó cada vegada serà més car.

El Sr. Farré diu que comparteix la seva opinió. Diu que cal canviar el sistema del reciclatge i buscar alternatives i altres solucions més eficients. Cal pensar que s'han de buscar solucions fàcils per al ciutadà que li permetin reciclar, i després aconseguir una gestió més eficient de la brossa.

3/7.- RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 3 D'OCTUBRE DE 2016 PER A LA DELEGACIÓ A LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA DE LES FACULTATS QUE AQUEST AJUNTAMENT TÉ ATRIBUÏDES EN MATÈRIA DE RECAPTACIÓ EN VIA EXECUTIVA DE DETERMINATS INGRESSOS DE DRET PÚBLIC.

Per Junta de Govern Local en sessió de data 3 d'octubre de 2016 es va prendre entre d'altres l'acord per a la delegació a la Diputació de Lleida de les facultats que aquest ajuntament té atribuïdes en matèria de recaptació en via executiva de determinats ingressos de dret públic.

Atès que és necessari ratificar aquest acord per l'Ajuntament Ple.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per nou vots a favor dels regidors del grup municipal d'Ad'E i dues abstencions dels regidors del grup municipal de CiU, Sr. Farré i Sra. Vicens, acorda:

PRIMER.- Aprovar la ratificació de l'acord de la Junta de Govern Local de data 3 d'octubre de 2016, que literalment diu:

“ACORD PER A LA DELEGACIÓ A LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA DE LES FACULTATS QUE AQUEST AJUNTAMENT TÉ ATRIBUÏDES EN MATÈRIA DE RECAPTACIÓ EN VIA EXECUTIVA DE DETERMINATS INGRESSOS DE DRET PÚBLIC.

Atès que el vigent Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, atribueix als municipis les facultats de recaptació voluntària i executiva dels seus Tributs i altres Ingressos de Dret Públic.

Atès que l'Ajuntament d'Agramunt està interessat en la delegació d'aquestes funcions a la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, o forma de gestió de servei que s'acordi, i essent conforme a Dret dita delegació, en virtut de l'establert en l'article 7 Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, en l'article 106.3 de la Llei 7/85 de Bases del Règim Local i en l'article 9.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

La Junta de Govern Local, per unanimitat dels membres presents, acorda:

PRIMER.- Aprovar la **DELEGACIÓ A LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA DE LES FACULTATS QUE AQUEST AJUNTAMENT TÉ ATRIBUÏDES EN MATÈRIA DE RECAPTACIÓ EN VIA EXECUTIVA DE DETERMINATS INGRESSOS DE DRET PÚBLIC**, que s'adjunta com annex.

SEGON.- Ratificar aquest acord en la propera sessió plenària que se celebri.

TERCER.- Facultar a l'alcalde, Bernat Solé i Barril, perquè subscrigui tots els documents que siguin necessaris per fer efectius els acords precedents.

QUART.- Comunicar el present acord a la Diputació de Lleida, pel seu coneixement i efectes legals oportuns.

ANNEX

ACORD PER A LA DELEGACIÓ A LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA DE LES FACULTATS QUE AQUEST AJUNTAMENT TÉ ATRIBUÏDES EN MATÈRIA DE RECAPTACIÓ EN VIA EXECUTIVA DE DETERMINATS INGRESSOS DE DRET PÚBLIC.

El vigent Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, atribueix als municipis les facultats de recaptació voluntària i executiva dels seus Tributs i altres Ingressos de Dret Públic.

La complexitat que la realització d'aquestes tasques suposa i així mateix la seva importància dins el més ampli àmbit de la Hisenda Local, aconsella la utilització de fórmules que permetin un eficaç o adequat exercici de les facultats esmentades, dins els sistemes que per a aquesta finalitat preveu la normativa local aplicable.

Considerant convenient la delegació d'aquestes funcions a la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, o forma de gestió de servei que s'acordi, i essent conforme a Dret dita delegació, en virtut de l'establert en l'article 7 Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, en l'article 106.3 de la Llei 7/85 de Bases del Règim Local i en l'article 9.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, s'ACORDA:

PRIMER : Delegar a la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, o forma de gestió de servei que s'acordi, les facultats que aquest Ajuntament, a l'empara de l'establert en l'article 106.3 de la Llei 7/85 de Bases de Règim Local i l'art. 7 Reial Decret Legislatiu 2/2004, té atribuïdes en matèria de recaptació dels ingressos de Dret Públic que s'especifiquen a continuació, amb l'abast, el contingut, les condicions i la vigència que s'estableixen en el present acord:

ORDENANÇA FISCAL	CONCEPTE
01.....	TAXA PER LA LLICENCIA D'AUTOTAXIS I ALTRES VEHICLES DE LLOGUER
02.....	TAXA PER LLICENCIES URBANÍSTIQUES
03.....	TAXA PER RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES
05.....	IMPOST SOBRE L'INCREMENT DE VALOR DELS TERRENYS DE NATURALES A URBANA
06.....	TAXA DE CLAVEGUERAM
07.....	TAXA PER RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS DEFECTUOSAMENT O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA
10.....	TAXA PER EXPEDICIÓ DE DOCUMENTS ADMINISTRATIS
11.....	TAXA PER LLICENCIA D'OBERTURA D'ESTABLIMENTS
12.....	TAXA PEL SERVEI DEL CEMENTIRI LOCAL, CONDUCCIÓ DE CADAVERS I ALTRES SERVEIS FUNERARIS DE CARÀCTER LOCAL
15.....	TAXA PER L'OBERTURA DE VALLS I RASES EN TERRENYS D'ÚS PÚBLIC LOCAL
16.....	TAXA PER OCUPACIONS DEL SUBSÒL, EL SÒL I VOL DELS TERRENYS I VIES D'ÚS PÚBLIC LOCAL
17.....	TAXA PER LES ENTRADES DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES I LES RESERVES DE VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES DE QUALSEVOL MENA
18.....	TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA I ESTADA EN LLARS I RESIDÈNCIES DE LA TERCERA EDAT
19.....	TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI DE PISCINES, INSTAL·LACIONS ESPORTIVES I ALTRES SERVEIS SIMILARS
20.....	TAXA PEL SERVEI DE DISTRIBUCIÓ D'AIGUA INCLOSOS ELS DRETS DE CONNEXIÓ I UTILITZACIÓ DE COMPTADORS
21.....	TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI DE L'ESCOLA MUNICIPAL DE MÚSICA
22.....	TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI DE LA LLAR D'INFANTS MUNICIPAL NINS D'AGRAMUNT
23.....	TAXA PER PRESTACIÓ DEL SERVEI DE BÀSCULA MUNICIPAL
24.....	TAXA PER A LA UTILITZACIÓ DELS EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC LOCAL

- 26.....TAXA PER APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC LOCAL A FAVOR D'EMPRESSES O ENTITATS QUE UTILITZEN EL DOMINI PÚBLIC PER A PRESTAR ELS SERVEIS DE SUBMINISTRAMENTS
- 27.....PER A LA GESTIÓ DELS RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ
- 28.....IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES
- 29.....TAXA PER LA UTILITZACIÓ DE LA DEIXALLERIA MUNICIPAL

REGLAMENTS CONCEPTE

- CONTROL I Tinença d'animals
- CONVIVÈNCIA I CIVISME D'AGRAMUNT

SEGON : CONTINGUT I ABAST DE LA DELEGACIÓ

1) Les facultats de recaptació, en període executiu, tant de deutes per rebut o per liquidació d'ingrés directe i, si de cas, autoliquidacions, corresponents als Tributs i/o Preus Públics que s'esmenten en l'apartat primer del present acord, que comprèn quantes actuacions conté la gestió recaptatòria d'acord a la legislació aplicable i, si de cas, les següents:

a) Practicar les notificacions col·lectives en deutes per rebut o cobrament col·lectiu i les notificacions individuals en liquidacions per ingrés directe.

b) Liquidar interessos de demora en tots els deutes que siguin exigibles.

c) Concedir o denegar ajornaments i fraccionaments de pagament en voluntària i executiva.

d) Rebre i custodiar les garanties dels deutes o dispensar-les.

e) Ordenar la constitució d'hipoteques especials.

f) Dictar acords de derivació de responsabilitat en el procediment de recaptació.

g) Declarar l'embargament de béns i el seu aixecament, si s'escau, així com totes les actuacions conduents a aquest fet.

h) La declaració de deutor fallit, de crèdits incobrables, de prescripció de deutes, de valor defectuós i de qualsevol altre motiu de data de valors.

i) Efectuar peritatges i valoracions de béns embargats.

j) Autoritzar i presidir les subhastes.

k) Acordar la suspensió del procediment.

l) Entaular terceries de domini i de millor dret.

m) Proposar l'adjudicació de finques a l'Ajuntament, lliurant les certificacions necessàries per a la seva inscripció en els Registres Públics.

n) La resolució de recursos contra les actuacions del procediment de recaptació dictades per un òrgan de la Diputació de Lleida.

TERCER.-OBLIGACIONS DEL MUNICIPI

Atès que l'ens local solament delega la recaptació en període executiu, resta obligat a guardar la tramitació legalment establerta de gestió tributària i de recaptació en voluntària, entre les quals es poden detallar les següents:

Aprovació de les liquidacions tributàries, tant si són de cobrament periòdic o d'ingrés directe.
Aprovació del calendari de cobrança.

Notificació col·lectiva del padró en cas de cobrament periòdic o notificació individual en cas de liquidacions d'ingrés directe.

Resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts.

Lliurar la relació certificada de deutors de cada període de cobrança.

Dictar la providència de constrenyiment.

Confeccionar el plec de càrrecs.

QUART: CONDICIONS DE LA DELEGACIÓ

1) L'Ajuntament delegant s'obliga a utilitzar com a únic òrgan de recaptació en voluntària i en executiva, a partir d'aquesta data, la Diputació de Lleida pels conceptes a recaptar objecte d'aquest acord de delegació.

2) Per a l'exercici de les facultats delegades, la Diputació de Lleida s'atendrà a l'Ordenament Local i a la legislació aplicable conforme a l'establert en la Llei reguladora de les Hisendes Locals, així com a la normativa que en matèria de gestió i recaptació tributàries pugui dictar la Diputació Provincial en ús de la seva potestat reglamentària prevista en l'article 106.2 de la Llei de Bases de Règim Local.

3) Per l'exercici de les funcions encomanades en el present acord, la Diputació de Lleida percebrà la vigent taxa pel servei de recaptació en via executiva, prevista a l'article 6è Epígraf 4 de la vigent Ordenança Fiscal nº 4 de la Diputació de Lleida (**BOP núm. 15, de 23 de gener de 2015**) en els termes següents:

7'5 % de la quota sobre el principal, si el recàrrec és del 5 o del 10%.

15 % de la quota sobre el principal, si el recàrrec de constrenyiment és del 20 %.

100 % dels interessos a favor de l'ajuntament.

100 % del recàrrec de qualsevol tipus (5, 10 o 20%) a favor de l'ajuntament.

Tarifa 4ª Taxa per la gestió dels expedients dels quals s'ha delegat únicament la via executiva de constrenyiment.-

Grups	Tipus %
1.Ajuntaments que solament deleguen la recaptació en via executiva de taxes, impostos, preus públic i ingressos de dret públic, i que no tenen delegada en voluntària cap de les taxes de l'article 20 del TRLRHL.	3'5
2.Ajuntaments que, en via voluntària tenen delegades taxes que no son les dels apartats r),s) i t) de l'article 20.4 del TRLRHL (clavegueram, escombraries i aigua), i que deleguen en executiva la recaptació de qualsevol taxes, impostos, preus públic i ingressos de dret públic.	2'5
3. Ajuntaments que, en via voluntària tenen delegades qualsevol de les taxes dels apartats r),s) i t) de l'article 20.4 del TRLRHL (clavegueram, escombraries i aigua), i que deleguen en executiva la recaptació de qualsevol taxes, impostos, preus públic i ingressos de dret públic.	2

Les quantitats a què donin lloc aquestes compensacions econòmiques seran retingudes per la Diputació de Lleida de les liquidacions corresponents que es realitzin a l'Ajuntament.

4) La devolució per ingressos indeguts la realitzarà el propi Ajuntament.

5) En el mes de febrer es liquidarà la recaptació executiva obtinguda en l'exercici anterior, deduint la compensació econòmica de l'apartat 3).

En els mesos d'abril, juliol i octubre es realitzarà una entrega a compte corresponent al 85% de la recaptació en procediment executiu del trimestre anterior.

6) La Diputació de Lleida durant el mes de març de cada exercici facilitarà a l'Ajuntament el compte de recaptació, integrat per la següent documentació:

- Resum de la gestió de cobrament en voluntària i en executiva per rebuts i liquidacions d'ingrés directe.

- Resum per exercicis i conceptes dels motius de càrrec, ingrés, dates i pendent de cobrament.
- Prèvia petició de l'Ajuntament, relació individualitzada de qualsevol motiu de càrrec, de data o de pendent. Així mateix, trimestralment, es facilitarà a l'entitat la llista individualitzada de totes les dates que s'hagin produït en el darrer trimestre, especificada, per motiu de data, per tal que l'entitat en tingui coneixement i pugui sol·licitar els aclariments o objeccions que cregui oportuns.

7) D'acord amb el punt 2 de l'article 173 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, la Diputació de Lleida resta rellevada de la prestació de fiances per a respondre a la gestió recaptatòria sens perjudici de les garanties que l'esmentat Ens Provincial pugui exigir als recaptadors o a altres agents que intervinguin en la gestió del servei.

8) Per cada concepte que tingui la consideració d'ingrés de Dret Públic i que sigui objecte del present acord de Delegació, l'Ajuntament haurà de remetre a la Diputació de Lleida la següent documentació:

- a) Providència de constreyniment.
- b) Plec de càrrecs amb expressió del període, conceptes i quantitats parcials i totals.
- c) Cinta magnètica o disquet, comprensiu de la cobrança a realitzar, d'acord amb el disseny del Departament d'Informàtica de la Diputació de Lleida.
- d) Certificat de l'aprovació del padró fiscal i del resultat de l'exposició al públic del padró, així com fotocòpia de l'anunci en el Butlletí Oficial de la Província.
- e) Certificat dels tràmits de la imposició i ordenació dels tributs d'acord a la legislació vigent, així com fotocòpia de la publicació de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de la Província.
- f) Fotocòpia del BOP on surti publicat el calendari de cobrança, en cas de rebut de cobrament periòdic, o fotocòpia de la notificació de la liquidació, en cas de liquidacions d'ingrés directe.
- g) Fotocòpia íntegra de l'expedient en deutes derivats de contribucions especials, execucions subsidiàries i altres supòsits.

CINQUÈ : ENTRADA EN VIGOR I TERMINI DE VIGÈNCIA

Una vegada acceptada per la Diputació de Lleida, la present delegació entrarà en vigor a partir del dia següent a la publicació de l'acord d'acceptació de la delegació al Butlletí Oficial corresponent, restant tàcitament prorrogada, per períodes de cinc anys, en cas que cap de les parts manifesti expressament la seva voluntat en contra, comunicant-ho a l'altre amb una antelació no inferior als sis mesos de la seva finalització o a la de qualsevol dels períodes de pròrroga.

SISE: El present acord s' haurà de notificar a la Diputació de Lleida als efectes que per la seva part es procedeixi a l' acceptació de la delegació aquí conferida.

SETÈ: Una vegada acceptada la delegació per la Diputació de Lleida, el present acord es publicarà en el Butlletí Oficial de la Província i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, per a coneixement general, d'acord amb el que es preveu en l'article 7.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals."''

SEGON.- Facultar a l'alcalde, Bernat Solé i Barril, perquè subscrigui tots els documents que siguin necessaris per fer efectius els acords precedents.

TERCER.- Comunicar el present acord a la Diputació de Lleida, pel seu coneixement i efectes legals oportuns.

4/7.- RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 3 D'OCTUBRE DE 2016 DEL CONVENI REGULADOR DE LA DELEGACIÓ DE FACULTATS DE GESTIÓ, ENCÀRREC DE GESTIÓ I RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT D'AGRAMUNT A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA.

Per Junta de Govern Local en sessió de data 3 d'octubre de 2016 es va prendre entre d'altres l'acord del Conveni regulador de la delegació de facultats de gestió, encàrrec de gestió i recaptació de les sancions de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària de l'Ajuntament d'Agramunt a favor de la Diputació de Lleida.

Atès que és necessari ratificar aquest acord per l'Ajuntament Ple.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per l'Ajuntament Ple per nou vots a favor dels regidors del grup municipal d'Ad'E i dues abstencions dels regidors del grup municipal de CiU, Sr. Farré i Sra. Vicens acorda:

PRIMER.- Aprovar la ratificació de l'acord de la Junta de Govern Local de data 3 d'octubre de 2016, que literalment diu:

**""RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 3 D'OCTUBRE DE 2016
CONVENI REGULADOR DE LA DELEGACIÓ DE FACULTATS DE GESTIÓ, ENCÀRREC DE GESTIÓ I
RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT
VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT D'AGRAMUNT A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA**

Atès que la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom, de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, pot realitzar les funcions de gestió, dels ingressos de dret públic municipals de tots aquells Ajuntaments que hi estiguin interessats.

Atès que l'Ajuntament d'Agramunt està interessat en què la Diputació de Lleida porti a terme la gestió integral dels expedients sancionadors en matèria de trànsit i, amb aquest fi i a l'empara del que preveu l'article 7 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (en endavant TRLRHL), i l'article 9 de la Llei de 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic, va aprovar la delegació i encàrrec de gestió i recaptació de les sancions de trànsit.

La Junta de Govern Local, per unanimitat dels membres presents, acorda:

PRIMER.- Aprovar la concertació amb la Diputació de Lleida del CONVENI REGULADOR DE LA DELEGACIÓ DE FACULTATS DE GESTIÓ, ENCÀRREC DE GESTIÓ I RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT D'AGRAMUNT A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA, que s'adjunta com annex.

SEGON.- Ratificar aquest acord en la propera sessió plenària que se celebri.

TERCER.- Facultar a l'alcalde, Bernat Solé i Barril, perquè subscrigui tots els documents que siguin necessaris per fer efectius els acords precedents.

QUART.- Comunicar el present acord a la Diputació de Lleida, pel seu coneixement i efectes legals oportuns.

ANNEX

**CONVENI REGULADOR DE LA DELEGACIÓ DE FACULTATS DE GESTIÓ, ENCÀRREC DE GESTIÓ I
RECAPTACIÓ DE LES SANCIONS DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT
VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT D'AGRAMUNT A FAVOR DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA**

Lleida, xxxxxxxxxxxx de 2016

Es reuneixen, d'una part:

L'Il.lm. Sr. JOAN REÑE I HUGUET, president de la Diputació de Lleida

i de l'altra:

L'Il.lm. Sr BERNAT SOLÉ BARRIL, alcalde de l'Ajuntament d'Agramunt, en nom i representació d'aquesta Corporació

MANIFESTEN

I.- Que la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom, de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, pot realitzar les funcions de gestió, dels ingressos de dret públic municipals de tots aquells Ajuntaments que hi estiguin interessats.

II.- Que l'Ajuntament d'Agramunt està interessat en què la Diputació de Lleida porti a terme la gestió integral dels expedients sancionadors en matèria de trànsit i, amb aquest fi i a l'empara del que preveu l'article 7 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març (en endavant TRLRHL), i l'article 9 de la Llei de 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic, va aprovar la delegació i encàrrec de gestió i recaptació de les sancions de trànsit.

III.- Que la Diputació de Lleida, per acord de XXXX de data XXXX acceptà la petició de l'Ajuntament de d'Agramunt.

IV.- Que ambdues institucions procedeixen a la formalització del present conveni de delegació, a l'empara del que es preveu en els articles 7 i 8 del TRLHL.

A aquest efecte ambdues parts estableixen els següents:

PACTES

PRIMER.- La delegació compren totes les competències municipals relatives a la gestió i recaptació de les sancions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el text articulat de la qual va aprovar-se pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'acord amb el que determinen els articles 7.1 del TRLHL i l'article 9 de la Llei 40/2015, que a continuació es relacionen:

- Expedir els documents de notificació de les denúncies formulades o tramitades exclusivament pels agents municipals, incloent les formulades per vigilants de les zones d'estacionament amb limitació horària, a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament i la consulta dels Registres de la Direcció General de Trànsit i la Prefectura Provincial de Trànsit.
- Notificar les denúncies esmentades en el punt anterior.
- Dictar la provisió de constrenyiment derivada de la manca de pagament en període voluntari de l'import de les multes de trànsit.
- La recaptació de l'import de les sancions en període voluntari i executiu.
- La liquidació dels interessos de demora.
- La concessió i denegació d'ajornaments i fraccionaments de pagament.
- La resolució dels expedients de devolució d'ingressos indeguts
- La resolució dels recursos que es puguin interposar contra els actes del procediment de recaptació
- Qualsevol altre acte necessari per tal d'assegurar l'efectiva realització de les actuacions esmentades.
- La defensa jurídica i, en el seu cas, la representació davant Jutjats i Tribunals en els procediments que s'originin com a conseqüència d'actuacions derivades d'aquest conveni.

SEGON.- De conformitat amb el que s'estableix a l'article 11 de la Llei 40/1025, s'encomana a la Diputació de Lleida, a través de l' Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, la realització de les següents activitats de caràcter material, tècnic o de serveis, sense que això suposi la cessió de la titularitat de la competència, essent de responsabilitat de l'Ajuntament dictar les resolucions de caire jurídic en què s'integra l'activitat concreta encomanada.

- La identificació dels titulars dels vehicles denunciats.
- L'enregistrament dels butlletins de denúncia.
- La instrucció del procediment sancionador i la notificació dels actes administratius que en ell es dictin.
- Qualsevol altra activitat de naturalesa anàloga i necessària per a la materialització de les activitats anteriors.

TERCER.- Procediments i terminis

Per tal de garantir una coordinació eficaç entre les actuacions que hagin de dur a terme l'Ajuntament i l'OAGRTL s'estableix que:

1. L'Ajuntament utilitzarà els seus propis els impresos dels butlletins de denúncia manuals, butlletins que es trobaran numerats de forma correlativa, sense salts de numeració.
2. L'Ajuntament donarà trasllat dels butlletins de denúncia i, en el seu cas, dels informes de ratificació de les denúncies, en el termini de set dies naturals des de la seva formalització o emissió, pel procediment que s'acordi conjuntament i en funció dels mitjans tècnics i operatius establerts. L'OAGRTL podrà negar-se a tramitar els expedients sancionadors en els quals la demora en la tramesa de la

documentació anterior superi en un 50 per 100 el termini acordat, quedant alliberat L'OAGRTL de qualsevol responsabilitat.

S'entendrà per trasllat dels butlletins de denúncia la gravació de les dades a l'aplicatiu informàtic i l'escaneig de la butlleta de denúncia. El trasllat físic de la butlleta de denúncia s'haurà de fer en el termini màxim de quinze dies naturals des de la seva formalització o emissió.

També es fixa en un termini màxim de set dies naturals, comptadors des de la data de la seva presentació, el trasllat a les dependències de l'OAGRTL dels escrits d'al·legacions i recursos que puguin presentar els interessats a les oficines de l'ajuntament sancionador, entenent com a trasllat l'escaneig del corresponent escrit com a document que formarà part de l'expedient sancionador. El trasllat físic dels escrits citats s'hauran de fer en un termini màxim de quinze dies naturals a comptar des de la data de la seva presentació.

3. L'Ajuntament, a proposta de L'OAGRTL o dels Serveis Municipals, resoldrà les al·legacions i recursos que facin els interessats per mitja de l'adopció del acord procedents emesos per l'òrgan competent, ordenant l'anul·lació i baixa dels expedients, confirmant la sanció proposta o, en cas de que aquesta sanció hagués estat imposada amb anterioritat, es procedirà a la seva anul·lació. El trasllat de les al·legacions i recursos es farà en el termini fixat al número anterior.
4. L'OAGRTL procedirà a la successiva implantació d'aquells mitjans tècnics que permetin l'agilització dels procediments, com l'escaneig de butlletins, al·legacions, recursos i avisos de recepció.
5. L'OAGRTL presentarà a l'Ajuntament els informes i propostes per tal d'introduir els instruments de tecnologia digital que permetin als agents municipals l'optimització de la seva activitat. Així mateix, es cercaran les fórmules de finançament que facin possible fer front als costos d'implantació i manteniment d'aquests instruments pel municipi.
6. L'OAGRTL proporcionarà a l'Ajuntament els mitjans de control per un seguiment eficaç dels expedients mitjançant l'oportú seguiment informàtic en línia de cada expedient i mitjançant estadístiques mensuals indicatives de la seva evolució i situació.
7. L'Ajuntament no podrà cobrar directament els imports de les sancions, els quals s'hauran d'ingressar necessàriament als comptes restringits de L'OAGRTL. No obstant, a través dels mitjans tecnològics implantats, s'estableix expressament la possibilitat de cobrament a través de targeta de crèdit i/o dèbit. El cobrament per targeta de crèdit s'haurà de realitzar necessàriament a través de les terminals de TPV que facilitarà L'OAGRTL.

QUART.- Atenció al públic.

L'OAGRTL habilitarà els locals d'atenció al públic necessaris per un funcionament adequat i correcte del servei. En aquest sentit, es possibilitarà l'atenció pública en les oficines de L'OAGRTL per tal que els ciutadans puguin ser atesos en relació als expedients objecte d'aquest conveni. Cada oficina atendrà els expedients dels municipis que tinguin territorialment assignats.

CINQUÈ.- Compensació econòmica. Clàusula de garantia.

La prestació dels serveis que es derivin de la delegació i tasques encomanades, que recull aquest acord, comportarà la compensació de les quantitats que s'indiquen en els apartats següents:

1. El percentatge establert a l'article 6 de l'Ordenança fiscal número 4 de la Diputació de Lleida, aplicat sobre el principal.
2. Les despeses variables que suposi la tramitació de l'expedient en via voluntària, les quals hauran de quedar degudament acreditades. En concret:
 - Despeses de notificació.
 - Despeses derivades del cobrament bancari. S'inclou en aquest apartat com a despesa variable, la despesa per cobrament mitjançant TPV, si aquesta modalitat de pagament fos d'interès de l'Ajuntament.
 - Despeses de confecció de les notificacions.

3. A més de les anteriors compensacions per despeses de gestió, L'OAGRTL rebrà en concepte de compensació les costes del procediment repercutides al deutor. És a dir, les costes del procediment executiu només es podran exigir al deutor, en cap cas a l'Ajuntament.

SISÉ.- Ingres de l'import de les sancions.

L'import de les sancions recaptades, a la qual s'aplicarà una minoració pels costos fixes i els variables dels expedients tramitats, s'ingressaran per L'OAGRTL a l'Ajuntament en les entregues trimestrals. Ajuntament autoritza expressament a L'OAGRTL a practicar l'esmentada minoració.

SETÈ.- Si l'Ajuntament subministra a la Diputació de Lleida la informació de les denúncies en format digital, sigui perquè disposa de mitjans de captació electrònica de la informació sigui perquè ha cedit aquesta captació a tercers, s'haurà d'adaptar al format que prèviament li haurà facilitat la Diputació.

Si l'Ajuntament vol que la Diputació de Lleida adquireixi els dispositius de captació electrònica de la informació amb tots els seus accessoris, perquè després li siguin cedits per aquesta, l'Ajuntament autoritza a la Diputació perquè liquidi l'import d'aquests dispositius dintre dels dos mesos següents al lliurament dels mateixos a l'Ajuntament. La liquidació es practicarà mitjançant la deducció de l'esmentat import de la liquidació mensual de multes que la Diputació practica a l'Ajuntament. Quan en les dues primeres liquidacions de multes següents al lliurament dels dispositius, no s'hagi pogut compensar l'import d'aquests, l'Ajuntament autoritza a la Diputació a compensar-lo de les liquidacions futures, siguin de multes o de qualsevol altre ingress municipal del qual l'Ajuntament hagi delegat la recaptació en la Diputació de Lleida.

VUITÈ.- L'Ajuntament podrà efectuar suggeriments de caràcter general i demanar, en qualsevol moment, informació sobre la gestió del procediments aquí regulats.

NOVÈ.- La Diputació de Lleida durà a terme les funcions delegades d'acord amb el què disposa l'ordenament local i la normativa interna dictada per l'entitat de conformitat amb el que determina l'article 7.3 del TRLHL i de les pròpies facultats d'organització per a la gestió dels serveis atribuïts i, molt especialment, l'Ordenança general de gestió, liquidació, inspecció, comprovació i recaptació dels ingressos gestionats per L'OAGRTL.

DESÈ.- Entrada en vigor, efectes i durada de la delegació.

La delegació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província per un període de cinc anys prorrogable per reconducció tàcita anual, excepte si qualsevol de les dues parts acorda deixar sense efecte l'esmentada delegació, cosa que s'haurà de notificar en un termini no inferior a sis mesos.

ONZÈ.- Aquest acord substituirà qualsevol altre acord anterior en matèria de recaptació executiva de Multes de Trànsit.

L'ALCALDE DE
L'AJUNTAMENT D'AGRAMUNT

EL PRESIDENT DE LA
DIPUTACIÓ DE LLEIDA

Lleida, xxxxxxxxxx de 2016""

SEGON.- Facultar a l'alcalde, Bernat Solé i Barril, perquè subscrigui tots els documents que siguin necessaris per fer efectius els acords precedents.

TERCER.- Comunicar el present acord a la Diputació de Lleida, pel seu coneixement i efectes legals oportuns.

5/7.- RATIFICACIÓ DE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 6 DE SETEMBRE DE 2016 REFERENT A L'APROVACIÓ PLA LOCAL DE JOVENTUT 2016-2019.-

Per Junta de Govern Local en sessió de data 6 de setembre de 2016 es va prendre entre d'altres l'acord de l'aprovació Pla Local de Joventut 2016-2019.-

Atès que és necessari ratificar aquest acord per l'Ajuntament Ple.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per unanimitat dels onze membres presents dels tretze que legalment el componen, acorda:

PRIMER.- Aprovar la ratificació de l'acord de la Junta de Govern Local de data 6 de setembre de 2016, que literalment diu:

""APROVACIÓ PLA LOCAL DE JOVENTUT 2016-2019.-

Atès que l'Ajuntament Ple en sessió celebrada en data 31 de març de 2005 va aprovar el Pla Local de Joventut durant el període 2005-2007 i en l'Ajuntament Ple en sessió celebrada en data 29 de maig de 2008 va aprovar el Pla Local de Joventut durant el període 2008-2011, de 15 a 30 anys, i per acord de la Junta de Govern Local de data 9 de juliol de 2012 des de la Regidoria de Joventut considera necessari potenciar i actualitzar el Pla de Joventut que es durà a terme durant el període 2012-2015 adreçat als joves agramuntins de 15 a 30 anys.

Atès que des de la Regidoria de Joventut es pretén actualitzar el Pla de Joventut que es durà a terme durant el període 2016-2019 adreçat als joves agramuntins de 15 a 30 anys.

Atès que el motiu de la creació d'aquest pla és unificar un conjunt de projectes i activitats dirigides i realitzades pels propis joves del municipi, ja que moltes vegades es duen a terme actuacions en matèria de joventut organitzades per l'Ajuntament però sense comptar amb el suport dels joves. Atès que les accions que es duren a terme en el Pla local de joventut d'Agramunt pretenen ser pensades, coordinades i treballades des de les diferents regidories de l'Ajuntament conjuntament amb la Regidoria de Joventut i els propis joves, per tal de fer una política de joventut agramuntina i integradora.

Atès que els objectius generals que es volen assolir durant el període d'execució del Pla són les següents:

- 1. Promoure un programa d'acció planificat amb la participació de la joventut i que englobi tot els eixos del Pla Nacional de joventut.*
- 2. Conscienciar a tots els agents implicats en el Pla sobre la necessitat d'un canvi de perspectiva alhora d'intervenir sobre les necessitats dels joves del municipi.*
- 3. Reconèixer, reforçar i establir espais de diàleg i gestió entre els joves i l'administració local.*
- 4. Impulsar mecanismes i processos de participació com a forma d'intervenció de les persones joves sobre la seva realitat i la realitat dels seus municipis.*
- 5. Promoure habilitats i coneixements al conjunt de joves del municipi a fi que puguin ser més autònoms.*
- 6. Potenciar el quotidià participatiu del jovent d'Agramunt.*

Atès els projectes que es duren a terme durant el període 2016-2019 estan dividits en diferents activitats, però seguint les següents línies d'actuació:

Línies d'actuació:

COHESIÓ SOCIAL I EQUILIBRI TERRITORIAL

- *Garantir la igualtat entre els joves d'Agramunt.*

EDUCACIÓ I FORMACIÓ

- *L'educació i la formació garanteixen la igualtat d'oportunitats a tots els joves i permeten resoldre molts dels problemes que els afecten.*
- Els objectius i línies d'actuació volen millorar l'educació i la formació dels joves perquè esdevinguin ciutadans informats i responsables.*

OCUPACIÓ

- *La manca d'ocupació és un dels grans problemes que pateixen els joves. Aquests objectius i línies d'actuació volen facilitar-ne l'accés al mercat laboral.*

SALUT

- *Promoure la salut entesa com a element clau en el desenvolupament dels joves.*

PARTICIPACIÓ I ASSOCIACIONISME

- *Fomentar la participació dels joves i adolescents en la societat. La participació s'entén com un procés d'aprenentatge que contribuirà a garantir l'autonomia dels joves i adolescents.*

CULTURA, LLEURE, OCI I CONSUM

- *Els espais dedicats a la cultura, el lleure i el consum són els espais principals de socialització juvenil. Aquests objectius i línies d'actuació volen garantir l'accés dels joves i adolescents a tots aquests espais.*

La Junta de Govern Local, per unanimitat dels membres presents, acorda:

PRIMER.- *Aprovar el Pla local de joventut d'Agramunt, que va adreçat als joves agramuntins de 15 a 30 anys i que es durà a terme durant el període 2016-2019.*

SEGON.- *Ratificar aquest acord en la propera sessió plenària que se celebri.*

TERCER.- *Facultar a l'alcalde, Bernat Solé i Barril, perquè subscrigui tots els documents que siguin necessaris per fer efectius els acords precedents.*

QUART.- *Trametre el present acord a la Secretaria General de Joventut de la Generalitat de Catalunya.””*

SEGON.- Facultar a l'alcalde, Bernat Solé i Barril, perquè subscrigui tots els documents que siguin necessaris per fer efectius els acords precedents.

TERCER.- Comunicar el present acord a la Secretaria General de Joventut de la Generalitat de Catalunya, pel seu coneixement i efectes legals oportuns.

Intervencions:

El Sr. Farré diu que la redacció del pla de joventut és una eina per treballar però caldria saber quants joves tenim en el municipi i la eficàcia d'aquest document.

L'Alcalde diu que a l'any 2015 el percentatge de joves a Agramunt està en la mitjana de joves de Catalunya amb un embelliment de la població respecte als anys anteriors.

6/7.- APROVACIÓ DE L' ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ

Atès que és voluntat de l'ajuntament d'Agramunt regular la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes mitjançant l'ordenança general de circulació.

Atès que els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, LRBRL), i 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, TRLMC), atribueixen als ajuntaments la potestat reglamentària, és a dir, la capacitat per desenvolupar, dins l'esfera de les seves competències, el que disposen les lleis estatals o autonòmiques. A conseqüència d'aquesta potestat, els ajuntaments poden dictar disposicions de caràcter general i de rang inferior a la llei, sense oposar-s'hi.

Atès que l'article 178 del decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, indica el procediment per a l'aprovació d'ordenances, amb concordància amb l'article 60 del decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, essent competència de l'Ajuntament Ple l'aprovació inicial, esdevenint en definitiva en el cas que durant el tràmit d'informació pública no es presenti cap reclamació o suggeriment.

Atès que l' acord d'aprovació definitiva i la còpia íntegra i fefaent del text definitiu aprovat s'han de trametre a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya en el termini de quinze dies des de l'aprovació definitiva. L'ordenança entra en vigor una vegada transcorreguts quinze dies des d'aquesta comunicació, si les administracions esmentades no han fet cap requeriment.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per unanimitat dels onze membres presents dels tretze que legalment el componen, acorda:

APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL - NÚM. 31- ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ

Primer.- Aprovar inicialment l'ordenança núm. 31- Ordenança reguladora General de Circulació.

Segon.- Exposar al públic l'acord precedent durant el termini de trenta dies comptats, a partir del següent al de la publicació del corresponent anunci en el BOP. En aquest termini els interessats podran examinar els expedients i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes.

Tercer.- En cas de no produir-se reclamacions durant el termini esmentat anteriorment, l'acord s'entendrà elevat a definitiu i es publicarà en el BOP el text íntegre de l'ordenança, la qual entrarà en vigor quan hagi transcorregut el termini de 15 dies des de la seva publicació íntegra al BOP i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa. També s'ha de publicar al DOGC la referència del butlletí de la província en què es publica el text íntegre.

Quart.- Facultar l'alcalde president, el Sr. Bernat Solé Barril, tan àmpliament com sigui menester pel compliment de l'acord adoptat.

ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTIU I ÀMBIT

DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

En tot allò no previst en la present Ordenança s'apliquen els preceptes continguts en l'esmentat Reial Decret, o norma que el substitueixi, i els de la normativa que el desenvolupin.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris en el marc de les normes autonòmiques estatals i de les directives europees d'aplicació.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:

- a) De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat.
- b) Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.
- c) Els criteris de senyalització de les vies.
- d) Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació viària, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.
- e) La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions que s'hi apliquin, així com el procediment sancionador.
- f) Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles.
- g) Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent.

TÍTOL PRIMER. COMPETÈNCIES DE LA POLICIA LOCAL

Article 3. Agents Policia

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació del trànsit urbà i formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

Article 4. Senyals

Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Policia Local per regular el trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria.

L' incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.

Article 5. Facultats

1.- La Policia Local, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

2.- La Policia Local podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.

TÍTOL SEGON: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

CAPÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS

Article 6. Normes Generals

1.- En favor de l'interès general i de cara a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de manera que no causin molèsties innecessàries, i no obstaculitzin indegudament la circulació. També han d'extremar la precaució i la diligència oportunes per no convertir-se en un perjudici o un perill per a ells mateixos i per a la resta d'usuaris i per no malmetre els béns.

2.- Tots aquells que circulen per aquestes vies estan obligats a complir els preceptes de la present ordenança i la legislació vigent en cada moment en matèria de circulació i a col·laborar amb les autoritats o amb els seus agents per a facilitar-los la tasca en el desenvolupament de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.

3.- Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

4.- Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. A l'apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracta de nens, gent gran, invidents o d'altres persones amb problemes de mobilitat.

5.- En particular, queda prohibit:

- a) Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública
- b) No adequar la conducció a les característiques de la via.
- c) Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries
- d) Conduir de forma negligent
- e) Conduir de forma temerària
- f) Circular amb les portes del vehicle obertes
- g) Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat
- h) Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.
- i) No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra
- j) Forçar velocitats i/o acceleracions brusques.

6.- És funció de l'Ajuntament regular la circulació de vehicles i vianants del municipi, per la qual cosa es definirà la senyalització oportuna i, si així ho acorda, pot preveure la reserva d'espais d'interès públic restringint-ne el trànsit o l'ús.

7.- L'Ajuntament, a judici seu i quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin, pot establir-hi normes específiques de circulació, establint sentit únic, fixant una velocitat màxima diferent de la resta de la ciutat, o qualsevol altra modificació que entri dins les seves competències.

8.- No podrà circular cap vehicle que no reuneixi totes i cadascuna de les condicions que en aquest sentit estableix la normativa vigent. Igualment, tots els conductors tenen l'obligació de portar la documentació personal i del vehicle que estableixi la legislació vigent en cada moment.

- 9.- La regulació del trànsit urbà correspondrà als agents de l'autoritat. A tal efecte, l'Alcalde president de la Corporació podrà habilitar personal de l'Ajuntament per a formular les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin, contra allò que es disposa en la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.
- 10.- També l'Alcaldia podrà habilitar el personal destinat a la vigilància i control de les zones d'estacionament amb control horari, conegudes habitualment com zona blava, per formular denúncies per infraccions en aquestes zones amb prohibició de parada o estacionament.
- 11.- Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar manifestacions esportives, culturals, reivindicatives o de qualsevol altre tipus que afectin de qualsevol manera a les vies públiques del municipi, ha de sol·licitar per escrit i amb antelació suficient l'autorització a l'Ajuntament.

CAPÍTOL SEGON. CONDUCTORS I USUARIS

Article 7. Obligacions dels conductors.

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.
2. No se superaran les places d'ocupació del vehicle i els vehicles només podran transportar allò homologat que determini la fitxa tècnica.
3. Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.
4. Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a fer ús adequat dels elements de protecció establerts en el Reglament general de circulació per a cada tipus de vehicle (cinturó de seguretat, casc protector homologat i/o altres elements de seguretat correctament cordats).
5. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, excepte que utilitzin dispositius homologats a tal efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats en els seients posteriors del vehicle, excepte que utilitzin un sistema de subjecció homologat adaptat a la talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.
6. Queda prohibit conduir un vehicle si es porta instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com l'emissió de senyals amb aquesta finalitat. Aquesta infracció serà considerada molt greu.
7. No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
8. D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions etíliques o per substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues:
 - a) Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de circulació
 - b) Els qui condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin presumir que ho fan sota influència de begudes alcohòliques o estupefaents.
 - c) Als conductors que siguin denunciats per infracció a les normes de trànsit.
 - d) Als que conduint un vehicle siguin requerits per l'autoritat o els seus agents dintre dels controls preventius d'alcoholèmia o drogues ordenants per l'autoritat
 - e) Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació.

En cas que el conductor sol·liciti proves de contrast, les despeses ocasionades seran a càrrec del sol·licitant.

Article 8. Usuaris de la via pública. Comportament en cas d'emergència

- 1.- Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:
 - a) Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
 - b) Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i mirar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els Agents de l'autoritat.
 - c) En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, mirarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
 - d) No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els Agents de l'Autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència, la seguretat de la circulació s'hagi restablert i que cap de les persones implicades el sol·liciti.
 - e) Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat o les del vehicle, si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.
 - f) sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o d'altres substàncies estimulants.

Article 9. Circulació d'animals

1. La conducció d'animals de tota mena s'ha de fer amb totes les precaucions degudes, de manera que no s'escapin del control dels seus conductors, i s'ha de procurar que no ocupin tot l'ample de la calçada. No és permès de deixar animals solts a les vies urbanes.
2. La circulació d'animals en grup caldrà que tingui una autorització expressa de l'Alcaldia i que es compleixin plenament les condicions que l'autorització estableixi, si n'hi ha.

Article 10. Carrils reservats, carril bicicleta.

1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. El carril bicicleta serà d'ús exclusiu per a bicicletes (excepte que la senyalització existent indiqués quelcom diferent), i tant els vianants com altres vehicles no podran circular, parar o estacionar en ell llevat de permís o habilitació específica de circumstàncies per raons d'ordre o interès públic.
3. Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, els vehicles policials, d'extinció d'incendis, protecció civil, salvaments en servei d'urgència, així com els equips d'instal·lacions i d'infraestructura de la via i els taxis, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

CAPÍTOL TERCER. SENYALITZACIÓ

Article 11. Normes generals

- 1.- Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Decret Legislatiu 6/2015 i disposicions reglamentàries i d'ús preceptiu, són de general obligació.
- 2.- Els senyals, tant indicatius com restrictius, col·locats a les entrades del municipi i dels seus nuclis agregats, independentment del tipus de via, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.
- 3.- Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
- 4.- Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.
- 5.- Als efectes d'aquesta ordenança, les tanques col·locades a qualsevol zona de la via pública tenen la mateixa consideració que la senyalització d'abalisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via o part de la via que delimitin a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Si fos necessari i per fer més comprensible la seva delimitació les tanques es poden unir amb una cinta o qualsevol altre element que

tingui la mateixa eficàcia. A més, la prohibició de pas s'aplica a tot l'ample de la calçada, vorera, zona de vianants o part de la via delimitada, segons escaigui. Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus que es preveu a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells.

6.- Els danys que s'ocasionin a les instal·lacions i senyals s'han d'indemnitzar, fins a la seva completa reposició per l'autor del dany, sense perjudici de multa corresponent i de la responsabilitat que es pogués exigir.

Article 12. Prioritat entre senyals

1.- L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- a) Senyals i ordres dels Agents de la Policia Local.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques vials.

2.- En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 13. Manteniment de senyals

1.- Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques vials adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els Agents de la Policia Local podran instal·lar senyals circumstancials.

2.- En el seu cas, els propietaris dels immobles en els quals s'ubiqui senyals de circulació al servei d'ells mateixos (guals...) hauran de mantenir-los tal com diu l'apartat anterior. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.

3.- La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les realitzin i a les empreses adjudicatàries de les mateixes, d'acord amb el que es determini reglamentàriament, essent al seu càrrec la instal·lació, manteniment i eradicació. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

Article 14. Retirada, alteració i substitució de senyals

1.- El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i en el seu cas, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i de les que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

2.- Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del titular de la mateixa o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3.- Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, cartells, marques o d'altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.

4.- Està expressament prohibida la instal·lació de publicitat en la senyalització.

CAPÍTOL QUART. VIANANTS

Article 15. Normes generals de comportament.

1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.

2. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.
3. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
4. A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 16. Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres.
- Als passos de vianants.
- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers amb voreres estretes.
- Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Article 17. Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 18. Prohibicions.

- 1.- Es prohibeix als vianants:
 - a) Circular per la calçada de forma innecessària i continuada o detenir-se en ella obstaculitzant la circulació o generant un perill.
 - b) Creuar les calçades mentre sigui encès el llum vermell del semàfor de vianants, o en punts distints als que estiguin autoritzats
 - c) Tenir un comportament a la via pública que provoqui risc o molèstia greu per la resta d'usuaris.
 - d) Pujar, baixar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.
 - e) Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o voravies, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada.
 - f) Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.

Article 19. Illes i zones de vianants.

1. L'administració municipal, quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin a judici seu, pot establir-hi la prohibició total o parcial de la circulació, de l'estacionament de vehicles, o de totes dues coses. Els espais afectats s'anomenen illes de vianants.
2. Les àrees reservades han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectats.
3. A les illes de vianants la circulació i l'estacionament de vehicles pot comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes. Pot limitar-se a un horari o ser permanent. Pot ser de caràcter diari o per un nombre determinat de dies. Les característiques específiques de cada zona es reflectiran en la senyalització.
4. Excepcions.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions imposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

- a) Els del servei d'urgència i emergències, tal com serveis de Bombers, de Policia i de transport sanitari, i en general, tots aquells vehicles que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- b) Els que accedeixin o surtin d'un garatge legalment autoritzat situat a la zona.
- c) Els que traslladin malalts o persones amb discapacitat física amb domicili o atenció dins de l'àrea.
- d) Les bicicletes conduïdes per nens menors de 12 anys acompanyats de persona adulta.

- e) Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.
 - f) La circulació, parada o estacionament de qualsevol vehicle no incloses en les excepcions anteriors i prèvia autorització del Servei Municipal, es farà prenent totes les precaucions necessàries amb els condicionants que determinin els serveis tècnics per garantir la seguretat dels vianants, conservació del paviment i dels elements de mobiliari urbà.
- 5 Es poden establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones de vianants, àrees en les quals els espais generals de circulació per a vehicles quedin restringits, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

TITOL TERCER. DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES

CAPÍTOL PRIMER. VELOCITAT I LÍMITS

Article 20. Velocitat màxima

- 1.- La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà, per vehicles de tota classe, no podrà superar els 40¹ quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
- 2.- En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants prendran les precaucions necessàries, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.
- 3.- En les carreteres i les seves variants de circumval·lació dins el terme municipal la velocitat màxima és la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i s'ha de reflectir en la senyalització corresponent. En aquest cas, els límits fixats per a cada tipus de via prevalen sobre els genèrics.
- 4.- L'autoritat municipal o l'òrgan competent pot adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones urbanes del municipi degudament senyalitzades, tenint en compte les seves característiques, raons de seguretat, afluència de vianants, o vehicles o preservació de l'entorn.

Article 21. Moderació de la velocitat

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, s'aturarà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

- 1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.
- 2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Policia Local.
- 3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- 4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.
- 5. A l'apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
- 6. En el cas en què les interseccions estiguin degudament senyalitzades i la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la.
- 7. En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-ho amb seguretat.
- 8. En cas d'enlluernament.
- 9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.
- 10. En zones de trànsit mixt.

Article 22. Prohibicions

¹ Velocitat recomanada 50

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat i circular a velocitat anormalment reduïda sense causes justificades, si s'entorpeix la circulació de la resta de vehicles.

Article 23. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives

1. La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.
2. Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.
3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus, d'acord al que es preveu en l'art. 77 del Text Refós.

CAPÍTOL SEGON. SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I MANIOBRES

Article 24. Sentit de la circulació

1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponen al sentit de la marxa.
2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.
3. Als carrers la calçada dels quals tingui diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesants i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.
4. No es podrà circular sobre marques vials de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.
5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.
6. Queda prohibit circular pels vorals i voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi. Excepcionalment podran circular pel voral, els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior a 3.500 Kg.

Article 25. Maniobres

1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, realitzant els senyals oportuns amb el braç, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.
2. Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

Article 26. Canvi de direcció i desplaçament lateral

Tota maniobra de canvi de direcció o desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.

Article 27. Canvi de sentit

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit en vies urbanes, llevat en els casos autoritzats expressament.

Article 28. Maniobra marxa enrere

Cap conductor podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres.

CAPÍTOL TERCER. EMISSIÓ DE FUMS, GASOS CONTAMINANTS I SOROLLS A LA VIA PÚBLICA

Article 29. Emissió de pertorbacions i contaminants

- 1.- L'emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.
- 2.- D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública venen regulades per la Llei 16/2002 del 1 de juliol, de protecció sobre la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, la Llei estatal 37/2003, del 17 de novembre, del soroll i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. En el seu cas, també es regirà per la ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica.
- 3.- Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.
- 4.- Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar i en particular queda prohibit:
 - a) Circular amb l'escapament lliure incomplint les condicions tècniques.
 - b) Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat.
 - c) Circular produint excés de soroll.
 - d) Circular produint excés de fums incomplint les condicions tècniques.
 - e) Circular produint sorolls innecessaris
 - f) Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal.
 - g) Utilitzar aparells de reproducció de so en un volum elevat.
 - h) Negar-se a sotmetre's a les proves de sorolls o fums.
 - i) Fer sorolls innecessaris.
- 5.- La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu i comportarà la immobilització del vehicle
- 6.- Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, la ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica, com per les normes del trànsit urbà, incloent el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, i legislació complementària, atenent a la gravetat de la infracció.

Article 30. Immobilització

- 1.- La Policia local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.
- 2.- La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports autoritzats.
- 3.- El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies en un taller degudament autoritzat i dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local. Cas que la inspecció fos favorable, la sanció s'imposarà en el grau mínim. En cas contrari, a més d'imposar-li la sanció en el grau màxim, s'atindrà al que disposen els articles 71 i 72 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles. Les despeses que originin la seva immobilització, trasllat amb grua i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL QUART. PRIORITATS DE PAS

Article 31. Prioritat de pas entre vehicles

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles del servei de Policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors del quals adverteixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per a aquest vehicles en la normativa vigent.
2. Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions no regulades per senyals de prioritat, excepte en el següents supòsits:
 - Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els que procedeixin d'una altra via sense pavimentar.
 - A les glorietses, els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre el que pretenguin accedir-hi.
3. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories d'usuaris.
4. En els canvis de carril, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al que pretenguin incorporar-se.
5. En els canvis de direcció els vehicles que circulin pel sentit contrari per la calçada de la qual surten.

Article 32. Cruïlles

Cap conductor podrà penetrar amb el seu vehicle en una cruïlla si la situació de la circulació és tal que previsiblement pugui quedar aturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 33. Prioritat de pas dels vianants

1.- Tot conductor haurà de deixar pas:

- a) Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle tingui la necessitat de creuar-la per una zona autoritzada.
- b) A les persones que travessen el carrer per passos de vianants o llocs autoritzats.
- c) Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats.

TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPITOL PRIMER. PARADA DE VEHICLES

Article 34. Concepte.

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a deixar pujar o baixar persones o bé carregar o descarregar coses.
2. Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:
 - a. Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.
 - b. En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
 - c. En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.
 - d. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la línia de façana

Article 35. Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

1. Als passos per a vianants, passos per a ciclistes, passos a nivell i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.
2. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris i en especial serveis d'urgència i seguretat.
3. A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades i quan s'obstaculitzi la utilització normal de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.

4. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.
5. A les cruïlles i interseccions.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.
7. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant Ban de l'alcaldia.
8. En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
10. Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
11. A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu per el transport urbà.
12. En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris, encara que sigui per temps mínim.

CAPÍTOL SEGON. ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 36. Estacionaments

- 1.- En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 39 dels RDL 6/2015, l'objecte d'aquest títol és la regulació general dels estacionaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.
- 2.- Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'estacionament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors. Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.
- 3.- L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que se sol·liciten.

Article 37. Condicions de l'estacionament

- 1.- L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:
 - a) Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.
 - b) A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila.
 - c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat.
 - d) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
 - e) No és permès que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.
 - f) En tot el casc urbà, es prohibeix l'estacionament de camions de més de 3.500 Kgs., i d'autobusos amb una longitud superior a 7 metres, excepte en llocs degudament autoritzats i senyalitzats.

Article 38. Prohibició d'estacionament

- 1.- Es prohibeix l'estacionament:
 - a. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
 - b. Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació.
 - c. En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o se'ls obligui a realitzar maniobres difícils o antireglamentàries.
 - d. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem o escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres; en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir d'altres vehicles.
 - e. En doble fila, en tots els casos.
 - f. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
 - g. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
 - h. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

- i. A les zones de pas de vianants, voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
 - j. En els accessos d'entrada i sortida de persones o animals, o de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat.²
 - k. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
 - l. En els guals de vianants, ciclistes, d'accessos a carrers (amb accés restringit o no) i en els accessos autoritzats.
 - m. En un mateix lloc més de 8 ³ dies consecutius.
 - n. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
 - o. En els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metre de la façana.
 - p. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
 - q. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o distintiu que l'autoritza, o col·locant-lo de forma poc visible i clarament identificable.
 - r. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o en el comprovant expedit.
 - s. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb minusvalideses físiques.
 - t. En els llocs on hi hagi carrils reservats o trams de vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, com de vianants, en els carrils bus, bici, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes, espais reservats als serveis d'urgència i seguretat i en les parades del transport públic.
 - u. En els revolts, creuaments i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels, passos inferiors i en trams de vies afectats pel senyal de túnel.
 - v. En les interseccions, rotondes i les seves proximitats, així com elements de canalització del trànsit.
 - w. L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.
 - x. A les zones, abalisades amb senyalització circumstancial/excepcional que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades (revetlles, obres, actes públics, neteja, etc.)
- 2.- Es prohibeix l'estacionament en la via pública de qualsevol tipus de remolc, semiremolc, caravana o similar, sigui amb finalitats comercials, habitatge, espectacle, fira o qualsevol altra. L'Ajuntament pot expedir autoritzacions específiques i designar el lloc i la durada de cada estacionament.
- 3.- Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionat a la via pública.
- 4.- Es prohibeix l'estacionament a les parades fixes d'autotaxi i serveis públics en general, les quals han d'estar degudament senyalitzades. L'Ajuntament pot modificar-ne la ubicació i la zona afectada segons les necessitats de la circulació o qualsevol altre motiu justificat.

Article 39 . Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada 24 hores que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 40. Vehicles abandonats

- 1.- Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es dona alguna de les circumstàncies següents:
- a) Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne el seu estat d'abandonament.
 - b) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
 - c) En cas de retirada de la via pública per infracció a les normes de circulació quan transcorri un període de temps superior a dos mesos sense que el propietari procedeixi a la seva retirada del dipòsit municipal de vehicles.
- 2.- Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

² Es pot incloure una excepció pels vehicles que disposin de l'autorització de reserva d'estacionament pel propi gual

³ Especificar el nombre de dies, vuit(8), quinze (15),...

El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.

CAPÍTOL TERCER. APARCAMENTS COL·LECTIUS

Article 41. Règim jurídic i prohibicions

1.- La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i demás normativa aplicable, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat.

2.- Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que el vagin a utilitzar; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de quedar practicable instal·lant-se, en el seu cas, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

CAPÍTOL QUART. ESTACIONAMENT EN ZONES DE CONTROL HORARI. ZONA BLAVA

Article 42. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

Article 43. Zones blaves

Per a una millor distribució i aprofitament de l'espai públic destinat a l'estacionament de vehicles, es podrà establir limitacions horàries d'aquest, mitjançant parquímetres, en les vies urbanes que oportunament es determinin, amb les següents normes:

- 1.- S'entendrà per zona blava una forma excepcional d'estacionament o aparcament amb horari limitat que s'establirà a les vies que es determinin, sens perjudici de les normes de circulació de caràcter general establertes, les quals continuaran en plena vigència i d'obligat compliment.
- 2.- El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un tiquet de control horari que l'usuari haurà d'utilitzar obligatòriament a la zona blava. L'horari i les quotes es fixaran en la corresponent Ordenança Fiscal.
- 3.- En el moment d'estacionar el vehicle el conductor col·locarà el tiquet de control horari a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.
- 4.- En cas que el control s'efectuï mitjançant parquímetres o aparells similars vigilats per agents o personal habilitat, els temps d'aparcament per més serà de dues hores com a màxim(90 MINUTS). Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en les ordenances que ho regulin.
- 5.- Per a utilitzar aquesta zona l'usuari haurà d'abonar la taxa de l'ordenança fiscal de zones blaves.
- 6.- Seran infraccions específiques de la zona blava:
 - a. Manca de tiquet de control d'horari a què es refereix l'apartat anterior.
 - b. Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
 - c. Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.
 - d. Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles, Quad, ATV.
 - e. L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies de color i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.
 - f. Utilitzar fraudulentament el tiquet de control horari, i que no es correspongui amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.
 - g. Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per la qual no està autoritzat

- 7.- Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones, quadricicles, Quad, ATV i queda prohibit, per tant, als camions, als furgons, als vehicles mixts destinats al transport de mercaderies, als remolcs i als semi remolcs i similars. Les motocicletes i ciclomotors hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.
- 8.- La relació de vies urbanes amb limitació horària d'estacionament de vehicles, podrà ser modificada ja sigui per ampliació i/o reducció, mitjançant un acord exprés de l'òrgan municipal competent, sense que suposi haver de tramitar una modificació d'ordenança.
- 9.- Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat, en les places reservades expressament per a ells i sent obligatori exhibir la corresponent tarja que acredita aquesta condició a la part davantera del vehicle.
En el cas d'inexistència o bé ocupació d'aquestes places reservades, podran fer ús com a segona opció de la resta de places d'estacionament.
- 10.- L'Ajuntament pot autoritzar l'estacionament d'un vehicle conduït per una persona amb tarja d'aparcament per persones amb disminució en zona prohibida sempre que no existeixi cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb minusvàlides físiques a prop del punt de destinació del conductor. L'estacionament no podrà ser autoritzat en indrets en què concorri alguna de les causes de retirada del vehicle previstos per l'Ordenança de l'Ajuntament.
- 11.- **Residents.** Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava.
1. En el cas que la zona blava no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai del carrer afectat per zona blava, és a dir, resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.
2. Pel que fa als residents de les zones de vianants, han d'estar completament envoltats de zona blava, o si és parcialment, tindran la condició de residents aquelles persones domiciliades a la zona del carrer que llinda directament amb aquestes zones. Excepcionalment, també tindran aquesta condició els residents en zones del nucli històric o antic on no hi hagi estacionaments, relacionades expressament en l'ordenança reguladora del municipi.
3. La tarja de resident s'obtindrà prèvia sol·licitud de l'interessat i està subjecta a la preceptiva autorització municipal i s'hauran de complir els següents requisits:
- a. Ser propietari del vehicle.
 - b. Estar empadronat al municipi en un carrer amb aparcament amb horari controlat o en zones de vianants envoltades per zona blava o en la zona concreta del nucli antic relacionada en el punt anterior.
 - c. Tenir domiciliat el vehicle al municipi.
 - d. No tenir pendent de pagament cap sanció municipal per infracció de trànsit, que hagi adquirit fermesa i estar al corrent de pagament de les obligacions fiscals del municipi.
4. Es concedirà una sola autorització per persona i vehicle.
5. Solament es concediran autoritzacions per vehicles automòbils i furgonetes mixtes destinades al transport de persones, que no prestin cap servei de transport de mercaderies als establiments comercials de la zona.
6. L'ajuntament regularà els carrers amb zona blava on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident i els carrers o zones del nucli històric o antic sense estacionament, que podran gaudir de la condició de resident tot i no lllindar directament a la zona blava. També es regularan les zones, agrupació de carrers, d'autorització de residents en què es dividirà la totalitat de carrers afectats amb la modalitat d'estacionament amb horari limitat.

7. Els vehicles amb autorització de residents estaran autoritzats a estacionar, dins de la respectiva zona o agrupació de carrers que li correspongui per residència, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet fins a l'inici de l'horari controlat del dia següent, mitjançant l'obtenció d'un tiquet especial de resident que es posarà a l'interior del vehicle de forma visible des de l'exterior.
8. La concessió de la tarja de resident de zona blava s'obtindrà per anys naturals i s'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.

CAPITOL CINQUÈ . AUTORITZACIONS ESPECIALS D'APARCAMENT PER ZONES BLAVES I DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 44. Règim general de les autoritzacions especials

- 1.- Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.
- 2.- En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 45. Condicions particulars

- 1.- L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega, als vehicles afectes a serveis municipals, als destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'atenció mèdica domiciliària.
- 2.- Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap comprovant, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.
- 3.- Tenen la consideració de vehicles afectes a serveis municipals tant els de titularitat municipal com els de titularitat particular que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma continuada o amb una durada mínima d'un semestre a l'any. Exclusivament es podrà autoritzar a aquells vehicles que tinguin una relació directa amb tasques de manteniment d'obres en la via pública o edificis municipals, o que per les característiques del servei requereixin un estacionament preferent. Es consideraran vehicles destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics, aquells que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la reparació inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.
- 4.- Seran vehicles destinats a serveis d'atenció mèdica domiciliària prestats pel sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal que ha de donar aquest tipus de servei.
- 5.- En els dos supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran a petició de les empreses titulars del servei públic bàsic o dels organismes públics competents.
- 6.- Les autoritzacions sols es podran utilitzar en els vehicles expressament autoritzats, poden l'Ajuntament limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.
- 7.- La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.
- 8.- La concessió d'aquestes autoritzacions d'estacionament serà a criteri de l'Ajuntament d'acord amb els antecedents i la informació recollida a l'expedient. L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que van motivar la seva concessió o es comprovi l'ús incorrecte.
- 9.- Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'aquestes.
- 10.- La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Policia Local podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.

- 11.- Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà imprescindible per la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.
- 12.- Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

TÍTOL CINQUÈ. TRANSPORTS. CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL PRIMER. TRANSPORTS

Article 46. Condicions generals

- 1.- El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i el Reial Decret 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.
- 2.- Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'Autoritat Municipal competent, on s'hi farà constar itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en que se li permeti circular.
- 3.- Queda prohibida sense autorització expressa, la circulació dels vehicles següents:
- a) Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i més de tres metres de la posterior.
 - b) Aquells que tinguin una llargària inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.
 - c) Aquells que transportin mercaderies perilloses.
- 4.- Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades expressament determinades pels serveis tècnics municipals.
- 5.- Pel que fa al Transport Escolar, els centres docents o les empreses del sector del transport que el realitzin, proposaran els itineraris per la recollida d'alumnes. Un cop aprovats, quedaran delimitades les parades per la recollida d'alumnes, fora de les quals estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.

Article 47. Transport de mercaderies perilloses

- 1.- Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.
- 2.- En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra que fos més restrictiva.
- 3.- Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat a la permesa en la corresponent autorització, sense superar en cap cas la màxima permesa al terme municipal.
- 4.- En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor, i si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'Autoritat o als membres del Servei d'Extinció d'Incendis.

5.- S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o bens. En cas d'emergència se seguiran els protocols establerts en els Plans de Seguretat.

Article 48. Transport escolar

1.- La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

2.- L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

3.- En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

4.- S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

5.- El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

Article 49. Autoescoles

1.- Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, total o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.

2.- Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble filera.

CAPITOL SEGON. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 50. Disposicions generals

1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'ordenança corresponent.

2.- L'Alcaldia podrà delimitar zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, el qual estarà degudament senyalitzat en les zones que sigui d'aplicació i comportarà als seus usuaris, el compliment de les següents obligacions:

a) L'Ajuntament podrà determinar per a cada zona de càrrega i descàrrega el temps màxim de permanència en la mateixa. Com a norma general, s'establirà un període màxim d'estacionament de 30 minuts per vehicle ⁴, a excepció d'aquelles zones en què es reguli de forma diferent per part dels Serveis Tècnics Municipals

b) En aquests casos els usuaris hauran de col·locar, en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, un mecanisme que indiqui l'hora d'arribada

3.- Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini i es respectaran les disposicions sobre parades i estacionaments.

4.- Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5.- Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

⁴ L'ajuntament pot establir un altre període.

6.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

7.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

8.- Per a la descàrrega de pedres, peces metàl·liques i qualsevol altre objecte o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà, els encarregats de traslladar-lo estan obligats a utilitzar els mitjans i prendre les mesures necessàries per evitar qualsevol desperfecte a la via pública; de no fer-ho així seran responsables dels danys que es produeixin.

Article 51. Mercaderies perilloses i zones comercials

1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses se sotmetrà a les següents prescripcions:

- a) La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix la prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia
- b) El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta ordenança
- c) La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera

2.- Per a la càrrega i descàrrega en zones comercials s'observaran les següents prescripcions:

- a) En les zones comercials de la ciutat l'Ajuntament, prèvia sol·licitud justificada del peticionari, podrà excepcionalment autoritzar la realització de tasques de càrrega/descàrrega fora de l'horari establert a l'efecte i en tot cas en horari no comercial, per tal d'ocasionar les mínimes molèsties possibles als vianants i a la resta de comerciants de la zona. Aquestes autoritzacions fixaran l'horari i la data o dates de realització de l'activitat
- b) L'Ajuntament regularà de forma específica les operacions de càrrega i descàrrega en zones comercials per a vianants i adjacents

Article 52. Vehicles blindats de transport de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per efectuar les operacions d'entrega i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local o vigilants i mai estacionaran sobre la vorera.

TITOL SISÈ. MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ

Article 53. Règim general

1.- Als efectes previstos en aquesta ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:

- a) Processons i altres manifestacions de caràcter religiós
- b) Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals.
- c) Revetlles, festejos, espectacles al carrer
- d) Manifestacions i reunions
- e) Combois militars
- f) Proves i curses esportives
- g) Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials
- h) Circulació d'animals, tant en grup com individualment.

2.- Per a la realització d'aquestes, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i es meritara, en el seu cas, la taxa corresponent. En tot cas s'haurà de respectar allò establert a la legislació catalana vigent de protecció animal.

TITOL SETÈ. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 54. Circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles

Les motocicletes, els ciclomotors, i els quadricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera, així com per voreres, andanes, passeigs, carril bici i carrils reservats.

No es podrà circular amb el vehicle sense recolzar la totalitat de les rodes a la calçada, així com circular amb menors de 12 anys. Excepcionalment, els majors de 7 anys podran circular en motocicletes i ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor, o persona major d'edat per ells autoritzada, sempre que utilitzin el casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes al RGC.

Aquests vehicles només es podran immobilitzar amb el mecanisme de bloqueig que els hi és propi.

Esta prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles,...) amb cademat o altre tipus de fixació, així com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements.

Article 55. Circulació de bicicletes, patins, monopatins i similars.

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin. En carrils bici, si existeix doble carril, el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de circulació.
2. En cas de no circular pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. Podran circular solament pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.
3. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular, i armilla reflectant el conductor.
4. Excepte en moments d'aglomeració, pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar els 10 km/h, tenint en compte la preferència de pas dels vianants i garantint la seva seguretat.
5. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
6. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.
7. Quan els monopatins i similars circulin en hores nocturnes pels llocs assenyalats en el punt 4 d'aquest article, l'usuari haurà de vestir una armilla o qualsevol altra peça de roba reflectant que el faci clarament visible.
8. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor
 - a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.
 - c) Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda.
9. Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, per al transport de càrrega i persones, únicament en el cas dels dispositius degudament certificats i homologats, amb les indicacions de seguretat i de limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat quan el conductor sigui un major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Article 56. Estacionament

Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en els espais específicament assenyalats per aquest fi. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de circulació i ocupant el menor espai d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles. No podran estacionar en les barres destinades per estacionament per a bicicletes.

Les bicicletes s'estacionaran als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes. En el cas que aquests no existeixin, podran estacionar-se a altres llocs, sempre que no obstaculitzin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, i en cap cas podran els seus usuaris subjectar-les als troncs dels arbres, als senyals de trànsit, ni semàfors, ni a altres elements del mobiliari urbà sobre el qual puguin causar desperfectes o impedir-ne l'ús normal.

Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes fins a 1.000 c.c. poden estacionar excepcionalment en zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorera, quan als voltants no hi hagi un altre estacionament més adequat. En aquest cas estacionaran seguint les següents indicacions:

- a. Paral·lelament a la vorera i el més a prop possible de la calçada però a prou distància d'aquesta com per permetre obrir les portes dels vehicles estacionats.
- b. A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, els rebaixos habilitats per a discapacitats, els quals o qualsevol altra instal·lació o servei públic.
- c. El trajecte des de la pujada de la vorera fins al lloc d'estacionament s'ha de fer amb el motor parat, si n'hi ha.
- d. Allà on hi hagi escossells, l'estacionament s'efectuarà dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que hi ha entre escossell i escossell.

TÍTOL VUITÈ. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL PRIMER. INFRACCIONS

Article 57. Disposicions generals i competència.

1. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'Alcalde o alcaldessa, la qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable. (article 84.4 RDL 6/2015)

L'Alcalde o alcaldessa podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de modificació de la Llei 7/1985, de Bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local.

2. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors. (article 87.4 RDL 6/2015)

Article 58. Infraccions a l'Ordenança

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació en cada cas, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 59. Graduació

Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el quadre annex I, i segons els articles 75,76 i 77 del text refós de la llei de trànsit.

CAPITOL SEGON. SANCIONS

Article 60. Import i graduació de les sancions

1.- Les infraccions lleus seran sancionades amb imports fins a 100 €; les greus amb multa de 200 € i les molt greus amb multa de 500 euros €. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat, se sancionen en la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015.

2.- Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

a) La multa per la infracció prevista d'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar de forma veraç el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció de conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

3.- La quantia econòmica de les multes establertes en aquesta ordenança, a l'article 80 i a l'annex IV del text refós de la Llei de Trànsit es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

4.- No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

5.- En el quadre de sancions annex a aquesta Ordenança es preveu la qualificació de la infracció, l'import de la mateixa i l'aplicació de reducció i/o pèrdua de punts del permís de circulació, en cas que així procedeixin.

Article 61. Responsabilitats

1.- La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció. No obstant això:

a) La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

b) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 13.4 del RDL 6/2015, si es tracta de conductors professionals.

c) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

d) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la

responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

e) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11 de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre.

f) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 11. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

g) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

h) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que disposa aquest article s'entén als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquest ordenança i en la Llei 6/2015, de 30 d'octubre.

CAPITOL TERCER. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 62. Supòsits d'immobilització

1.- Els agents de l'autoritat de la Policia Local encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

- a) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de mesura.
- c) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.
- d) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
- e) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- f) Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle està circulant sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.
- g) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular per no haver obtingut l'autorització o perquè hagi estat anul·lada o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.
- h) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada.
- i) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.
- j) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- k) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matricula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
- l) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
- m) Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
- n) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- o) Quan no tinguin el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle.
- p) En tots els supòsits enumerats en l'art 104 de la Llei 6/2015.

2.- La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi que designi el conductor o titular qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3.- En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4.- La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPITOL QUART. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 63. Supòsits de retirada

La Policia Local, podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, en els següents casos:

- a) Sempre que constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
- b) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.
- d) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 87.5 del Reial Decret legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble ⁵ del temps abonat.
- f) En els supòsits enumerats en l'art 105 de la Llei 6/2015.

Article 64. Justificació de la retirada

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

- a) Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
- b) Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor.
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat.
- e) Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat.⁶
- f) Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- h) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat.
- i) Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebrin.
- j) Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
- k) Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa.
- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.
- m) Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo.
- n) Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra.
- o) Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble.
- p) Quan estigui estacionat en mig de la calcada de circulació.
- q) Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa.

⁵ Doble, triple.....

⁶ Si a l'article 38.j s'ha inclòs l'excepció "pels vehicles que disposin de l'autorització de reserva d'estacionament pel propi gual", aquí s'haurà d'incloure "pel qual no es disposi d'autorització".

- r) Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública.
- s) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat.

Article 65. Retirada excepcional

1.- L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:

- a) En cas d'emergència o necessitat.
- b) Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
- c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
- d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
- f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
- g) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar.
- h) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- i) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- j) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic.

2.- Pel que fa als apartats a),b),c) i d) la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

- a) Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.
- b) Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació.
- c) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent.

3.- Pel que fa a l'apartat e), la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

4.- Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 66. Despeses derivades de la retirada

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

Article 67. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el propietari o conductor del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle, i previ pagament o garantia de pagament de l'import de la taxa municipal per sortida de grua. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Policia Local entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni perturbacions a la circulació.

TITOL NOVÈ. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 68. Garantia del procediment

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i a la legislació sobre trànsit sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el Capítol IV del Títol V de la Llei de Trànsit i les disposicions reglamentàries que el despleguen (com el RD 320/1994, del 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària) i, supletòriament, el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 69. Instrucció

La Unitat de Sancions de l'ajuntament és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança, així com altra normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 70. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

1.- Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de vint dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2.- Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició, en el termini d'un mes des del dia següent al de la seva notificació.

3.- La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.

4.- Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 71. Cobrament de les sancions

1.- Les multes es poden pagar amb una reducció del 50% si es satisfan dins del termini de vint dies naturals següents al dia de la notificació de la denúncia i es tracta d'un procediment abreujat.

2.- Transcorregut el termini anterior, les multes hauran de fer-se efectives dins del quinze dies naturals següents a la data de la seva fermesa.

3.- Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es disposa aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte la reducció del 50%.

4.- Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament. En tot cas, s'estarà a les delegacions que es puguin efectuar.

Article 72. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 112 del Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89,90 i 91 de l'esmentat Text refós.

DISPOSICIÓ FINAL

En tot allò que no estigui previst en l'actual Ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en el Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria sancionadora.

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província

Aquesta ordenança s'entendrà modificada automàticament com a conseqüència de la promulgació de normes i disposicions de rang normatiu superior.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor de la present ordenança quedarà derogada l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Excm. Ajuntament d'Agramunt, publicada al BOP de Lleida núm. 24, de 22 de febrer de 1996.

QUADRE DE SANCIONS

NOMENCLATURA EMPLEADA

OM : Ordenança municipal
 Art. : Article
 Apt. : Apartat
 Op : Opció
 Qualif. : Qualificació de la infracció.
 L: Lloc
 G: Greu
 MG: Molt greu
 RGC : Reglament General de Circulació (Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre)
 CON : Reglament Genral de Conductors (Real Decret 818/2009, de 8 de maig)
 VEH : REglament General de Vehicles (Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre)
 AOV : Assegurança Obligatoria de vehicles
 RESPONSABLES : U - Usuari T - Titular
 C - Conductor A - Arrendatari
 P - Passatger V - Vianant
 E - Empresa adjudicatària

NO aplica procediment art.95.4

Art.77.h),j) n),ñ),o),p),q) (No aplica pro. abreujat)

OM			Descripció FET DENUNCIAT	Qualif.	Import	Punts	RGC CON VEH	RES PON SA BLES
Art.	Apt.	Op						
COMPETÈNCIES DE LA POLICIA LOCAL								
4	1		Desobeir les normes i/o senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació	G	200	4	143-1-5A	U
4	2		No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	200		143-1- --	U
NORMES GENERALS								
6	1	1	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries o danys als béns i es destorba indegudament la circulació	L	80		2-1-5B	U
	1	2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	L	80		2-1-5A	U

6	2		Manifestar-se incorrectament de paraula o desconsiderament vers els agents de l'autoritat	L	80			U
6	3	1	Obrir les portes i/o iniciar la baixada d'ocupants del vehicle sense haber-lo aturat completament	L	80		114-1-5B	U
	3	2	No adoptar totes les mesures de control del vehicle per evitar que es posi en moviment abans de baixar-ne o d'estacionar-lo	L	80		92-3-5A	T,C,A
6	4		Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones grans, invidents o amb disminució	G	200			C
6	5a		Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública	L	80			C
6	5b		No adequar la conducció a les característiques de la via.	L	80			C
6	5c		Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries per tal d'evitar qualsevol dany propi o aliè	G	200		3-1-5C	C
6	5d	1	Conduir de forma negligent provocant un risc rellevant per als altres usuaris de la via pública (ESPECIFICAR)	G	200		3-1-5B	C
6	5d	2	Circular de forma negligent. Fent ziga-zaga	G	200		3-1-5B/C	C
6	5e	1	Conduir de forma manifestament temerària (ESPECIFICAR)	MG	500	6	3-1-5A	C
6	5f		Circular amb les portes del vehicle obertes	L				C
6	5g		Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	G	200		101-1-5D	C
6	5h		Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.	G	200		105-1-5A/5B	C
6	5i		No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra	L	80		109-1-5A	C
6	5j		Forçar velocitats i/o acceleracions brusques	L	80			C
6	8	1A	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT SENSE TENIR L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA CORRESPONENT	MG	500		CON-01-1-5A	C
	8	1B	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT SENSE TENIR L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA VALIDA A ESPANYA, ESSENT TITULAR D'UN PERMIS ESTRANGER EQUIVALENT	G	200		CON-01-1-5B	C
	8	1C	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMIS O LLICENCIA QUE NO L'HABILITA PER FER-HO (ESPECIFICAR TIPUS DE VEHICLE I LLICENCIA)	MG	500	4	CON-01-1-5C	
	8	2A	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA (Permis de Circulació i/o Targeta d'Inspecció Tècnica)	MG	500		VEH-1-1-5B	T C
	8	2B	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT ESTANT SUSPES EL PERMIS DE CIRCULACIÓ DEL MATEIX	G	200		VEH-1-2-5C	T C
	8	3A	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT (CICLOMOTOR)I NO EXHIBIR A L'AGENT LA PÒLISSA O EL REBUT VIGENT DE L'ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL, NO COMPLINT EL PROPIETARI DEL VEHICLE AMB L'OBLIGACIÓ DE SUBSCRIURE'L I MANTENIR-LO EN VIGOR.	MG	1000		AOV-2-1-5F	T
	8	3B	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT (MOTOCICLETES)I NO EXHIBIR A L'AGENT LA PÒLISSA O EL REBUT VIGENT DE L'ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL, NO COMPLINT EL PROPIETARI DEL VEHICLE AMB L'OBLIGACIÓ DE SUBSCRIURE'L I MANTENIR-LO EN VIGOR.	MG	1250		AOV-2-1-5G	T
	8	3C	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT (TURISME)I NO EXHIBIR A L'AGENT LA PÒLISSA O EL REBUT VIGENT DE L'ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL, NO COMPLINT EL PROPIETARI DEL VEHICLE AMB L'OBLIGACIÓ DE SUBSCRIURE'L I MANTENIR-LO EN VIGOR.	MG	1500		AOV-2-1-5H	T
	8	3D	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT (DE 3A CATEGORIA)I NO EXHIBIR A L'AGENT LA PÒLISSA O EL REBUT VIGENT DE L'ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL, NO COMPLINT EL PROPIETARI DEL VEHICLE AMB L'OBLIGACIÓ DE SUBSCRIURE'L I MANTENIR-LO EN VIGOR.	MG	2800		AOV-2-1-5I	T

CONDUCTORS I USUARIS

7	1	1	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	L	80		18-1-5A	C
	1	2	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	L	80		18-1-5B	C

	1	3	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	L	80		18-1-5C	C
	1	4	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers o col·locant objectes o animals de manera que interfereixen la conducció	L	80		18-1-5D (5E animals)	C
	1	5	Circular darrera d'un vehicle sense deixar espai lliure que permeti detenir-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	G	200	4	54-1-5A	C
7	2	1	Ocupació excessiva del vehicle, augmentant en un 50% les places autoritzades, excloent el conductor	G	200		9-1-5B	C
	2	2	Transportar en el vehicle un nombre de persones superior al de places autoritzades sense arribar al 50%	L	80		9-1-5A	C
7	3	1	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor, incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció	G	200	3	18-2-5B	C
	3	2	Conduir utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció	G	200	3	18-1-5F	C
	3	3	Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200	3	18-2-5A	C
7	4	1	Que el conductor no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	G	200	3	118-1-5A	C
	4	2	Que el passatger no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	G	200		118-1-5B	C
	4	3	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat.(Obligatori en vies interurbanes)	G	200		118-1	C
	4	4	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat.(Obligatori en vies interurbanes)	G	200		118-1	C
	4	5	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	200	3	117-1-5C	C
7	5	1	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT, CORRECTAMENT CORDAT (MAJORS D'EDAT I MENORS NO INCLOSOS EN CASOS PARTICULARS)	G	200		117-1-5D	O
	5	2	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT, D'ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS, SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA TALLA I PES I EN LES CONDICIONS REGLAMENTARIAMENT EXIGIDES	G	200	3	117-3-5A	C
	5	3	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT, D'ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS, EN EL SEIENT DE DAVANT, INCUMPLINT ELS SUPOSITS EXCEPCIONALS I CONDICIONS EXIGIDES REGLAMENTARIAMENT (VEHICLES DE 9 PLACES O MENYS)	G	200		117-3-5B	C
7	6	1	Conduir el vehicle portant instal·lat un inhibidor de radar o altres mecanismes o sistemes encaminats a eludir o interferir en els sistemes de vigilància del tràfic	MG	6.000	6	LSV-77-5A	C
	6	2	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT UTILITZANT MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADARS O CINEMOMETRES (INHIBIDORS I DETECTORS)	G	200	3	LSV-13-6-5B	C
7	6	1	Conduir el vehicle portant instal·lat un inhibidor de radar o altres mecanismes o sistemes encaminats a eludir o interferir en els sistemes de vigilància del tràfic	MG	6.000 (SENSE REDUCCIÓ)	6	LSV-77-5A	C
	6	2	CONDUIR EL VEHICLE RESSENYAT UTILITZANT MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADARS O CINEMOMETRES (INHIBIDORS I DETECTORS)	G	200	3	LSV-13-6-5B	C
7	7		Conduir amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a la determinada reglamentàriament					

CONDUCTORS EN GENERAL						
1		De 0,26 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	500	4	20-1-5E C
2		Superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1.000	6	20-1-5I C
RESTA DE CONDUCTORS : •De vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA>3.500 Kgs •De vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places, de servei públic •De vehicles de transport públic i vehicles destinats al transport escolar o de menors •De vehicles de transport de mercaderies perilloses, de serveis d'urgència i de transports especials •De vehicles amb permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys						
3		De 0,16 fins a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	500	4	20-1-5G C
4		Superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1.000	6	20-1-5K C
7	7	5 CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT TENINT EN L'ORGANISME PRESENCIA DE DROGUES	MG	1000	6	LSV-14-1-5A C
7	8	1 NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL, HAVENT ESTAT REQUERIT PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	MG	1000	6	CIR-21-1-5F C
	8	2 NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ DE LA POSSIBLE PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	MG	1000	6	LSV-14-2-5A C
	8	3 NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL, ESTANT IMPLICATS EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT O HAVENT COMÈS UNA INFRACCIÓ AL QUE DISPOSA LA LLEI SOBRE TRÀNSIT	MG	1000	0	LSV-14-2-5B U
	8	4 NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ DE LA POSSIBLE PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME, ESTAN IMPLICATS EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT O HAVENT COMÈS UNA INFRACCIÓ AL QUE DISPODA LA LSV	MG	1000	0	LSV-14-2-5C U
8	1a	1 En cas d'accident, no aturar-se aviat i sense crear perill	G	200	0	129-2-5A C
	1a	2 Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		129-2-5A C
8	1b	1 No prestar col·laboració en l'escenari d'un accident quan sigui necessari	G	200		129-2-5A U
	1b	2 No mantenir la seguretat de la circulació en l'escenari d'un accident	G	200		129-2-5A U
8	1c	Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L	80		129-2-5A U
8	1d	1 Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.	G	200		129-2-5A C,U
	1d	2 No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		129-2-5B C,U
	1d	3 No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident amb víctimes o ferits.	L	80		129-2-5A C,U
8	1e	No facilitar dades sobre la pròpia identitat o del vehicle si ho demanen altres implicats o els agents de l'autoritat	G	200		129-2-5H/J C,U
CARRILS RESERVATS.CARRIL BICI						
10	1	Circular per carrils reservats o destinats a una determinada categoria de vehicles	G	200		160 C
SENYALITZACIÓ						
12	1b	1 No respectar la senyalització circumstancial que modifica el règim normal d'utilització d'una via	G	200		144-1- C

		2	No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G	200		144-1-5A	C
		3	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament	G	200		144-2-5A	C
12	1c	1	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	G	200		145- -- 5A	V
	1c	2	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor	G	200	4	146- -- 5A	C
	1c	3	No respectar el conductor del vehicle el llum vermell no intermitent d'un semàfor situat en una intersecció, internant-se en aquesta	G	200	4	146- -- 5D	C
	1c	4	No detenir-se el conductor d'un cicle o ciclomotor davant el llum vermell d'un semàfor	G	200	4	148-1-- 5A	C
12	1d	1	No adequar el comportament davant el missatge d'altres senyals lluminoses	G	200		146	C
		2	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	G	200	4	151-2-5B	C
		3	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de cedu el pas	G	200	4	151-2-5A	C
		4	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	L	80		152- -- 5B	C
		5	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits	G	200		152- -- 5A	C
		6	No obeir el senyal de restricció de pas	L	80		153- -- 5A	C
		7	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la massa en càrrega dels quals sigui superior a la indicada	G	200		153- -- 5C	C
		8	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la longitud dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- -- 5E	C
		9	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'amplada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- --5F	C
		10	no obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'altura dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- -- 5G	C
12	1e	1	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o STOP	G	200	4	169- -- 5B	C
		2	No cedir el pas a d'altres vehicles en un lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedu el pas	G	200	4	169- -- 5A	C
		3	No respectar una línia blanca longitudinal contínua sense causa justificada	G	200		167- -- 5A	C
		4	Circular sobre una línia blanca longitudinal discontinua, sense causa justificada	G	200		167- -- 5B	C
		5	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcat per una línia contínua.	L	80		170- -- 5B	C
		6	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	L	80		171- -5B	C
		7	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	L	80		171- -5C	C
		8	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	L	80		171- -5D	C
		9	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	L	80		171	C
12	2		No obeir el senyal més restrictiu en el cas de prescripcions indicades per senyals del mateix tipus en aparent contradicció	L	80		133-2-- 5B	U

13	2		No utilitzar la senyalització determinada reglamentàriament, quan les senyals es destinen al servei de propietaris particulars	L	80		U
13	3	1	No obeir la senyalització reglamentària utilitzada pel personal de les empreses encarregades de la regulació i balisa del trànsit que afecten la circulació	L	80		U
13	3	2	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIAL TANT DE DIA COM DE NIT	G	200	140- -5F	E
	3	3	NO ABALISAR LLUMINOSAMENT LES OBRES REALITZADES EN LA VIA DURANT LES HORES NOCTURNES	G	200	140- - 5G	E
14	2		Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal ni causa justificada	MG	3.000	142- -5B (LSV 58.2)	Autor
14	3	1	Modificar o manipular la senyalització d'una via , de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se o distreure l'atenció dels usuaris	MG	3.000	142-3-5A/5B (LSV 58.3)	Autor
	3	2	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualssevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	L	80	142-3-5D	Autor
14	4		Col·locar en un senyal vertical o horitzontal de trànsit, semàfor, senyalització d'obres o abalisament a la via pública, o al seu voltant, qualssevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga	L	80	142-3-5D	Autor

VIANANTS

15	1		Circular un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció	L	80	121-1-5A	V
15	2		Transitar per la calçada o voral de forma imprudent sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L	80	122-5-5A	V
15	3	1	Creuar per la calçada fora del pas de vianants.	L	80	124-1-5A	V
	3	2	Creuar la calçada sense fer-ho de forma perpendicular a la mateixa	L	80	124-3-5A	V
	3	3	Endarrerir-se en creuar la calçada i detenir-se sense necessitat, entorpint el pas als altres usuaris.		80	124-3-5B	V
15	4	1	Circular per la calçada sobre un monopati, patinet o aparell similar sense causa justificada	L	80	121-4-5A	V
		2	Circular per la vorera o carrer residencial sobre un monopati, patinet o aparell similar a velocitat superior al pas d'una persona	L	80	121-4-5B	V
		3	Circular sobre un monopati, patinet o aparell similar sent arrossegat per un altre vehicle	L	80	121-4-5C	V
		4	Fer competicions de velocitat amb monopatis, patinets o similars	L	80	121-4-5A	V
		5	Fer exhibicions d'habilitats amb monopatis, patinets o similars que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris o que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions	L	80	121	Autor
18	1a		Transitar per la calçada per zona no destinada als vianants quan hi ha un voral o zona peatonal practicable	L	80	121-1-5B	V
	1b		No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor o d'una senyalització específica que l'afecti	L	80	145- -- 5A	V
	1c	1	Circular un vianant de forma que molesti a la resta d'usuaris de la via	L	80	122	V
	1c	2	No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris	L	80	122-7-5A	V
	1c	3	Destorbar un vianant inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial degudament senyalitzat	L	80	122-8-5A	V

1d	Pujar o baixar d'un vehicle en marxa	L	80		114-2-5B	U
1e	Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic, fora dels refugis o voravies envaint la calçada	L	80		122-6	V,U
1f	Penjar-se o posar-se al damunt d'un vehicle en moviment	L	80			Autor
19	Circular amb un vehicle per zones de vianants i àrees reservades sense autorització municipal	G	200		121-5-5A	C

VELOCITAT I LÍMITS

20	1	Circular a una velocitat superior, estan limitada a 30 KM/h		80		50-1-	C
		•Circular amb velocitat excedida entre 31 i 50 KM/h	G	100	0		
		•Circular amb velocitat excedida entre 51 i 60 KM/h	G	300	2		
		•Circular amb velocitat excedida entre 61 i 70 KM/h	G	400	4		
		•Circular amb velocitat excedida entre 71 i 80 KM/h	G	500	6		
		•Circular a més de 80 KM/h	MG	600	6		
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 40 KM/h		80			
		•Circular amb velocitat entre 41 i 60 KM/h	G	100	0		
		•Circular amb velocitat entre 61 i 70 KM/h	G	300	2		
		•Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	400	4		
		•Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	500	6		
		•Circular a més de 90 KM/h	MG	600	6		
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 50 KM/h					
		•Circular amb velocitat entre 51 i 70 KM/h	G	100	0		
		•Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	300	2		
		•Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	400	4		
		•Circular amb velocitat entre 91 i 100 KM/h	G	500	6		
		•Circular a més de 100 KM/h	MG	600	6		
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 60 KM/h					
		•Circular amb velocitat entre 61 i 90 KM/h	G	100	0		
		•Circular amb velocitat entre 91 i 110 KM/h	G	300	2		
		•Circular amb velocitat entre 111 i 120 KM/h	G	400	4		
		•Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	500	6		
		•Circular a més de 130 KM/h	MG	600	6		
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 70 KM/h					
		•Circular amb velocitat entre 71 i 100 KM/h	G	100	0		
		•Circular amb velocitat entre 101 i 120 KM/h	G	300	2		
		•Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	400	4		
		•Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	500	6		
		•Circular a més de 140 KM/h	MG	600	6		
		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 80 KM/h					
		•Circular amb velocitat entre 81 i 110 KM/h	G	100	0		

			•Circular amb velocitat entre 111 i 130 KM/h	G	300	2		
			•Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	400	4		
			•Circular amb velocitat entre 141 i 150 KM/h	G	500	6		
			•Circular a més de 150 KM/h	MG	600	6		
20	2		Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se quan les circumstàncies ho exigeixen	G	200		46-1-5A	C
21	1	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	G	200		46-1-	C
	1	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant	G	200		46-1-	C
	1	3	Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalment que irrompran a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució	G	200		46-1-	C
	1	4	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulat	G	200		46-1-	C
	1	5	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o en llocs de gran afluència de vianants.	G	200		46-1-	C
21	2		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	G	200		46-1-	C
21	3		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	G	200		46-1-	C
21	4	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant	G	200		46-1-	C
	4	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via	G	200		46-1-	C
21	5		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no és té prioritat	G	200		46-1-	C
21	6		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a una intersecció de la via	G	200		46-1-	C
21	7	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		46-1-	C
	7	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		46-1-	C
21	8		Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	G	200		46-1-	C
21	9		Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	G	200		46-1-	C
21	10		Circular sense moderar prou la velocitat en zones de trànsit mixt	G	200		46-1-	C
22		1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpidint la marxa de la resta de vehicles	G	200		49-1-5A	C
		2	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	G	200		53-1-5A	C
		3	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	G	200		53-1-5B	C

23	1	1	Realitzar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG	500		55-1-5A	C
23	1	2	Realitzar qualsevol acte que suposi l'ocupació de la via pública sense la corresponent autorització municipal (carreres, concursos,	MG	500		55-1	C
23	1	3	Realitzar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa	MG	500		55-1	C
23	2		Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització	MG	500	6	55-2-5A	C

SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I MANIOBRES

Sentit de la circulació								
24	1	1	No circular per la dreta de la calçada en una via genèrica	G	200		29-1-5A	C
	1	2	No circular per la via el més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat d'aquesta que correspongui als que puguin circular en sentit contrari	G	200		29-1--5A	C
24	3	1	Efectuar un canvi de carril de forma injustificada o incorrecta (ESPECIFICAR)	G	200			C
	3	2	Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar	G	200		74-2-5A	C
	3	3	No circular pel carril de la dreta amb un vehicle pesant o de circulació lenta	G	200			C
24	4		Circular per sobre de les marques de separació de carrils	G	200			
24	5		Circular en sentit contrari a l'estipulat	MG	500	6	29-2-5A	C
24	6	1	Circular amb el vehicle per sobre dels vorals, les voreres i zones per als vianants	G	200		30-1-5A	C
	6	2	Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil	G	200		30-1--5A	C
Maniobres								
25	1	1	No adoptar les mesures de precaució en iniciar la marxa (ESPECIFICAR)	G	200		72	C
	1	2	Senyalitzar de forma incorrecta l'inici de la marxa	L	80		72	C
	1	3	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles	G	200		72-1-5A	C
	1	4	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	200	4	72-1-5B	C
	1	5	No advertir el conductor d'un vehicle mitjançant els senyals òptics oportuns la maniobra d'incorporació a la circulació	G	200		72-3-5A	C
	1	6	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen	G	200		72-2-5A	C
	1	7	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen, amb perill per a altres usuaris	G	200	4	72-2-5B	C
25	2	1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	L	80		73-1-5B	C
	2	2	No facilitar la incorporació d'altres vehicles a la circulació, sent possible fer-ho	L	80		73-1-5A	C
Canvi de direcció i desplaçament lateral								
26	1		Efectuar un canvi de carril sense respectar la prioritat establerta	G	200		74-2-5A	C

	2	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	G	200		74-1-5A	C
	3	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari	G	200		74-1-5B	C
	4	No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G	200		75-1-5A	C
	5	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació i en el menor espai i temps possibles.	G	200		75-1-5B	C
	6	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora dreta de la calçada	G	200		75-1-5B	C
	7	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora esquerra de la calçada	G	200		75-1-5B	C
	8	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense tenir prou visibilitat	G	200		74-1-5C	C
	9	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	G	200		75-1-5B	C
		Canvi de sentit					
27	1	Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals preceptius sense l'antelació suficient	G	200		78-1--5A	C
	2	Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via	G	200	3	78-1--5B	C
	3	Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via	G	200		78-1--5C	C
	4	Efectuar un canvi de sentit de la marxa no triant un lloc adequat per efectuar la maniobra	G	200		78-1--5D	C
	5	Romandre en la calçada per efectuar un canvi de sentit impedit continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, podent sortir d'aquella pel seu costat dret	G	200		78-1--5E	C
	6	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	200	3	79-1--5A	C
	7	Efectuar un canvi de sentit de forma incorrecta (ESPECIFICAR)	G	200	3	Id.	C
	8	Efectuar un canvi de sentit amb línia longitudinal contínua	G	200	3	Id.	C
	9	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un revolt	G	200	3	Id.	C
	10	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un pont	G	200	3	Id.	C
	11	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un túnel	G	200	3	Id.	C
	12	Efectuar un canvi de sentit de marxa en una cruïlla	G	200	3	Id.	C
		Maniobra marxa enrere					
28	1	No adoptar les precaucions obligatòries en efectuar marxa enrere	G	200		81-1	C
	2	Circular marxa enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	G	200		80-1--5A	C
	3	Recórrer marxa enrere una distància superior a 15 metres	G	200		80-2-5A	C
	4	Fer marxa enrere en una cruïlla o envair-la, en efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	200		80-2-5B	C
	5	Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via	MG	500	6	80-4--5A	C

6		Efectuar la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se que no constituirà perill pels altres usuaris de la via	G	200		81-1--5A	C
EMISSION DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS							
29	1	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques	G	200		7-1--5A	T
29	4a	Circular amb l'escapament lliure, incomplint les condicions tècniques reglamentàries sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficax	G	200		7-2-5A	T,C
29	4b	Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat	G	200		7-1-5D	T,C
	4c	Circular produint nivells d'emissió de soroll per damunt els límits reglamentàriament establerts	G	200		7-1-5B	T,C
	4d	Circular produint excés de gasos o fums en valors superiors als límits establerts o incomplint les condicions tècniques reglamentàries	G	200		7-1-5C	T,C
	4e	1 Circular produint sorolls innecessaris (ESPECIFICAR)	L	80		7-1-	C
	4e	2 Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales	L	80			C
	4f	Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal	L	80			C
	4g	Utilitzar aparells de reproducció de so amb un volum elevat	L				C
	4h	No col·laborar el conductor d'un vehicle en les proves de detecció que permetin comprovar una possible deficiència en el mateix de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	L	80		7-1-5E	C
PRIORITAT DE PAS							
31	1	No cedir el pas a un vehicle amb prioritat en servei d'urgència	G	200		69- -5A	C
31	2	1 No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor de l'altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	G	200	4	56-1-5A	C
	2	2 No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar, als vehicles que accedeixen per la seva dreta, obligant al conductor a frenar o maniobrar bruscament	G	200	4	57-1-	C
	2	3 No cedir el pas en una intersecció als vehicles que circulen en una via pavimentada, el conductor del vehicle que ho fa per una via sense pavimentar	G	200	4	57-1-A-5B	C
31	3	Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que circulen dins la mateixa	G	200	4	57-1-C-5C	C
31	4	1 No cedir el pas als vehicles que circulin pels carrils reservats, en realitzar un canvi de direcció	G	200	4	56-1-5A	C
		2 No cedir el pas als vehicles que circulen pel carril que es preten ocupar	G	200	4	56-5-5A	C
		3 No cedir el pas en intersecció regulada amb senyal de cedi el pas, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	G	200	4	56-5--5A	C
31	5	No cedir el pas als vehicles que circulen en sentit contrari, en efectuar un canvi de direcció a l'esquerra	G	200		74-1-5B	C
32		Penetrar i aturar-se en una cruïlla, obstaculitzant la sortida de vehicles que hi accedeixen per vies transversals	G	200		59-1-5A	C
33	1a	1 No respectar la prioritat de pas dels vianants provocant una situació de risc	G	200	4	65- -5A	C

33	1a	2	No cedir el pas als vianants quan el vehicle hagi de creuar una vorera per lloc autoritzat	G	200		65- -5B	C
33	1b		No cedir el pas als vianants que creuen el carrer per pas de vianants o lloc autoritzat	G	200		65- 5B	C
33	1c		Entrar amb un vehicle en un pas de vianants, quedant detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G	200		59-1-5B	C

PARADES I ESTACIONAMENTS

			Parada					
34	1		No respectar les prescripcions referides a les parades	L	80		90	T,C,A
34	2		Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L	80		90-2-5B	T,C,A
35	1	1	Parar en un pas de vianants	G	200		94-1-B-5G	T,C,A
	1	2	Parar en un pas reservat a ciclistes	G	200		94-1-B-5F	T,C,A
	1	3	Parar en un pas a nivell	G	200		94-1-B-5E	T,C,A
	1	4	Parar en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200		94-1-J-5R	T,C,A
35	2	1	Parar en carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació de determinats usuaris	L	80		94-1-C-5H	T,C,A
	2	2	Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200		94-1-C-5I	T,C,A
	2	3	Parar en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	L	80			T,C,A
35	3	1	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	200		91-2-	T,C,A
	3	2	Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats físics	G	200		91-2-5D	T,C,A
35	4	1	Parar en un revolt de visibilitat reduïda	G	200		94-1-A-5A	T,C,A
	4	2	Parar en un túnel	G	200		94-1-A-5C	T,C,A
	4	3	Parar en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	200		94-1-A-5C	T,C,A
	4	4	Parar en un pas inferior	G	200		94-1-A-5D	T,C,A
	4	5	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200		94-1-A-5B	T,C,A
35	5	1	Parar en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	200		94-1-D-5K	T,C,A
	5	2	Parar en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	200		94-1-D-5J	T,C,A
35	6	1	Parar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries.	G	200		94-1-F-5N	T,C,A
	6	2	Parar en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	200		94-1-F-5M	T,C,A
	6	3	Parar de manera que s'impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	G	200		91-2-5A	T,C,A
35	8		Parar en doble fila	L	80			C
35	10	1	Parar en carril reservat per a les bicicletes	G	200		94-1-H-5P	T,C,A

35	10	2	Parar en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-1-H-5O	T,C,A
35	11		Parar en zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-1-I-5Q	T,C,A
35	12	1	Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació	G	200		91-1-5C	T,C,A
	12	2	Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris	G	200		91-1-5C	T,C,A
	12	3	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	200		91-1-5C	T,C,A
	12	4	Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200		91-2-5B	T,C,A
			Estacionament					
36	1		No respectar les prescripcions respecte dels tipus d'estacionament	L	80		90	T,C,A
37	1b	1	No estacionar el vehicle en fila a no ser que estigui senyalat de forma diferent	L	80			T,C,A
	1b	2	No estacionar el vehicle el més pròxim a la vorada segons estigui ordenat	L	80			T,C,A
	1c		No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en que els vehicles l'han d'ocupar.	L	80		170- -5C	C
	1d		No immobilitzar correctament el vehicle abans de deixar-lo estacionat	L	80		92-3-5A	T,C,A
	1e		Cobrir el vehicle estacionat amb fundes	L	80			T,C,A
	1f		Estacionar vehicles de més de 3500 Kg i autobusos dins el nucli urbà i fóra dels llocs habilitats a l'efecte	L	80			T,C,A
38	1a		Estacionar en lloc senyalitzat prohibit (ESPECIFICAR)	L	80		94	T,C,A
	1b		Estacionar en lloc on estan prohibides les parades o la circulació	L	80		94	T,C,A
	1c	1	Estacionar el vehicle de manera que obstaculitza la circulació o es crea perill per a altres usuaris	G	200		91-1-5D	T,C,A
	1c	2	Estacionar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries	G	200		94-2-A-5M	T,C,A
	1c	3	Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc o obstaculitza greument el tràfic de vianants, vehicles o animals	G	200		91-2-5J	T,C,A
	1c	4	Estacionar en el lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	G	200		94-2-A-5L	T,C,A
	1d	1	Estacionar sobresortint del vèrtex de la cantonada, obligant als altres conductors a maniobrar	G	200		94-2-A-5J	T,C,A
	1d	2	Estacionar en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir als altres vehicles.	G	200		94-2-A-5J	T,C,A
	1e		Estacionar en doble fila en qualsevol cas	G	200		94-2-G-5Z	T,C,A
	1f		Estacionar en carrers on l'amplada de la calçada només permet el pas d'una filera de vehicles	G	200			T,C,A
	1g		Estacionar en carrers de doble sentit on l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel	L	80			T,C,A
	1h		Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats correctament	G	200		91-2-5A	T,C,A
	1i	1	Estacionar el vehicle en pas de vianants	G	200		94-2-A-5R	T,C,A
	1i	2	Estacionar parcialment sobre la vorera.	L	80		94-2-E-..	T,C,A

	1i	3	Estacionar en la vorera, andanes, refugis o passeigs i zones amb franges al paviment	L	80		94-2-E-..	T,C,A
	1i	4	Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació o constituint un risc per als vianants	G	200		94-2-E-5X	T,C,A
	1i	5	Estacionar el vehicle en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants	G	200		94-2-E-5X	T,C,A
	1j	1	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200		91-2-5C	T,C,A
38	1j	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	200		94-2F-5A	T,C,A
	1j	3	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	L	80		94-2F-5Y	T,C,A
	1k	1	Estacionar en zona senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies	L	80		94-2-C-5U	T,C,A
	1k	2	Estacionar en zona reservada senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies durant les hores d'utilització	G	200		91-2-5G	T,C,A
	1l		Estacionar en guals per a vianants i accessos autoritzats	G	200		91-2-5C ?	T,C,A
	1m		Estacionar en el mateix lloc de la via pública més de 15 dies consecutius	L	80			T,C,A
	1n		Estacionar fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats	L	80			T,C,A
	1o		Estacionar en els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metre de la façana	L	80			T,C,A
	1p		Estacionar en zones que hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	G	200		94-2-A-5S	T,C,A
	1q		Estacionar en zones habilitades d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o distintiu que l'autoritza o de forma clarament visible	L	80		94-2-B-5S	T,C,A
	1r		Estacionar en zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o comprovant expedit.	L	80		94-2-B-5T	T,C,A
	1s	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200		94-2-A-5Q	T,C,A
	1s	2	Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda	G	200		91-2-5E	T,C,A
	1t	1	Estacionar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	G	200		94-2-A-5P	T,C,A
	1t	2	Estacionar en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-2-A-5Ñ	T,C,A
	1t	3	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació	L	80		94-2-A-5G	T,C,A
	1t	4	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200		94-2-A-5S	T,C,A
	1t	5	Estacionar en un pas per a ciclistes	G	200		94-2-A-5F	T,C,A
	1t	6	Estacionar en un carril reservat per a les bicicletes	G	200		94-2-A-5O	T,C,A
	1t	7	Estacionar en zona reservada a parada de taxi	L	80			T,C,A
	1t	8	Estacionar el vehicle obstaculitzant la recollida de deixalles	L	80			T,C,A
	1t	9	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G	200		91-2-	T,C,A
	1u	1	Estacionar en un revolt o creuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats	G	200		94-2-A-5A	T,C,A

1u	2	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200		94-2-A-5B	T,C,A
1u	3	Estacionar en un pas inferior	G	200		94-2-A-5D	T,C,A
1u	4	Estacionar en un tunel o tram de la via afectat per la senyal de tunel	G	200		94-2-A-5C	T,C,A
1v	1	Estacionar en interseccions, rotondes o les seves proximitats generant perill per manca de visibilitat	G	200		94-2-A-5I	T,C,A
1v	2	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	200		91-2-5F	T,C,A
1w		L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles	L	80			T,C,A
38	2	Estacionar en la via pública un remolc, semiremolc, carabana o similar separat del vehicle motor	L	80			T,C,A
38	3	Estacionar un vehicle a la via pública en publicitat de venda del mateix	L	80			T,C,A
40		Abandonament del vehicle a la via pública	L	80			U

APARCAMENTS COL·LECTIUS

41	2	Obstaculitzar l'entrada als aparcaments col·lectius	L	80			T,C,A
----	---	---	---	----	--	--	-------

ESTACIONAMENT EN ZONES DE CONTROL HORARI.ZONA BLAVA

43	4	Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	L	80		94-2-B-5T	T,C,A
43	6a	Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava sense col·locar el tiquet de control horari	L	80		94-2-B-5S	T,C,A
	6b	Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava amb el tiquet de control horari mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora o data registrada al comprovant des de la vorera	L	80			T,C,A
	6c	Estacionar el vehicle sobrepassant l'hora marcada en el tiquet de control horari com a límit de l'estacionament o aparcament	L	80			T,C,A
	6d	Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles, Quad, ATV	L	80			T,C,A
	6e	1 Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava ocupant més d'una plaça d'aparcament	L	80			T,C,A
		2 L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies de color i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles	L	80			T,C,A
	6f	Utilitzar fraudulentament el tiquet de control horari, i que no es correspongui amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.	L	80			T,C,A
	6g	Estacionar el vehicle i abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició	L	80			T,C,A
43	7	Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava un vehicle no autoritzat (ESPECIFICAR)	L	80			T,C,A
43	11	Gaudir d'una zona de residents per la qual el vehicle no està autoritzat	L	80			T

AUTORITZACIONS ESPECIALS D'APARCAMENT

45		Estacionar utilitzant indegudament una autorització especial d'aparcament	G	200			T,C,A
----	--	---	---	-----	--	--	-------

ZONES DE RESERVA I D'ESTACIONAMENT EXCEPCIONAL

Inclosores a les sancions per estacionament

TRANSPORTS

46	2	1	Circular amb un vehicle la longitud del qual, amplària o altura, inclosa la càrrega, excedeix dels límits reglamentaris	G	200		RGV-14-1-5A (13-1-5A SENSE REDUCCIÓ)	T
	2	2	Realitzar transport especial en via urbana sense la corresponent autorització municipal	G	200			C
	2	3	Circular sense autorització complementària amb un vehicle que per les seves característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporta depassa la longitud, amplària o altura reglamentàries.	MG	500	0	RGV-14-2-5A (13-2-5B SENSE REDUCCIÓ)	T
	3		Circular amb un vehicle la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	80		15-1-5A	T
	4		Carregar i descarregar passatgers fora de les parades expressament determinades	G	200			C
47			Efectuar transport de mercaderies perilloses sense haver obtingut l'autorització especial corresponent	MG	500		CON-25-1-5A	C
48			Realitzar transport escolar urbà sense autorització municipal	G	200			T,C
49			Circular amb un vehicle d'autoescola per zona restringida	G	200			C

CÀRREGA I DESCÀRREGA

50	1		Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega podent-ho fer dins els locals	L	80		16- -5A	C
	2a	1	Sobrepasar el temps màxim establert per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	80			C
	2a	2	Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	L	80			C
	2b	1	No col·locar, en utilitzar una zona de càrrega i descàrrega, el mecanisme de control de l'hora d'arribada	L	80			C
	2b	2	Que el mecanisme de control utilitzat en una zona de càrrega i descàrrega no sigui visible des de l'exterior del vehicle	L	80			C
	3		Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	L	80			C
	5		Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega de manera que es disposa la mercaderia a la calçada, vorera, voral o a la zona de vianants en lloc de traslladar-ho directament del vehicle al local	L	80		16- -5C	C
	6	1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessàries	L	80			C
	6	2	No netejar els espais utilitzats per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	80			C
	7	1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, sent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L	80			C
	7	2	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	L	80			C

7	3	Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega ocasionat perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris o dificultant la circulació d'altres vianants o vehicles	L	80		16- -5B	C
8		Descarregar fustes, pedres, peces metàl·liques o altres objectes o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà	L	80			C
51		Carregar i descarregar mercaderies perilloses sense prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia	G	200			C
MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ							
53		Efectuar una activitat que requereix una ordenació especial del trànsit sense l'autorització municipal corresponent	G	200			T,C
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES							
54	1	Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de vehicles de dues rodes	L	80			C
	2	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes i ciclomotors en condicions diferents a les reglamentàries	G	200		12-2-5B	C
	3	Circular amb el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta a l'entremig del conductor i el manillar	L	80		12-2	C
55	1	Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de bicicletes, patins i monopatins	L	80			C
	3	1 Circular un vehicle de dues rodes sense l'enllumenat reglamentari	L	80			C
		2 Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat.	L	80		98-1-5C	C
		3 Conduir una bicicleta sent obligatori l'ús de l'enllumenat sense portar col·locada cap peça reflectora en la forma reglamentàriament establerta	L	80		98-3-5A	C
	8	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes provocant una situació de risc	G	200		64- -5C	C
	9	1 Circular 2 persones en un cicle o bicicleta en condicions diferents a les reglamentàries	L	80		12-1-5A	C
		2 Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.	L	80		12-1	C
		3 Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	L	80		12-1	C
56		Incomplir les prescripcions respecte l'estacionament de vehicles de dues rodes	L	80			C

QUADRE DE VELOCITAT - Annex IV de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre



**Dirección General
de Tráfico**

INFRACCIONES DE VELOCIDAD: GRADUACIÓN DE SANCIONES												
ANEXO IV												
LIMITACIÓN DE VELOCIDAD												
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	MULTA
GRAVES	Sin Puntos	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	100
GRAVES Puntos:	2	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	300
	4	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	400
	6	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	500
MUY GRAVES Puntos:	6	81 en adelante	91 en adelante	101 en adelante	131 en adelante	141 en adelante	151 en adelante	161 en adelante	171 en adelante	181 en adelante	191 en adelante	600

7/7.- APROVACIÓ PROVISIONAL DEL PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE BÉNS D'INTERÈS ARQUITECTÒNIC I ARQUEOLÒGIC.-

ANTECEDENTS

1.- Per acord de l'Ajuntament Ple en sessió de data 30 de juny de 2016 es va aprovar inicialment el Pla especial de Protecció de béns d'interès arquitectònic i arqueològic d'Agramunt, d'iniciativa pública, promogut per l'Ajuntament i redactat per NOVA CELONA, SL, amb la finalitat de constituir la base per a la protecció del patrimoni i regular la protecció i la defensa dels valors artístics, històrics i culturals dels diferents béns que configuren el patrimoni cultural del municipi d'Agramunt.

2.- Simultàniament a l'aprovació inicial del Pla especial es va acordar convocar un període d'informació pública per un període d'un mes mitjançant la publicació dels corresponents edictes a inserir en el Butlletí Oficial de la Província, així com a la web oficial i al tauler d'anuncis.

La publicació del termini d'informació pública es va produir en Butlletí Oficial de la Província de Lleida núm. 130, del dia 8 de juliol de 2016, al diari La Mañana del dia 6 de juliol de 2016, al tauler d'edictes de l'Ajuntament i al web municipal el dia 4 de juliol de 2016.

3.- S'han emès informes dels organismes sectorials i s'han presentat dues al·legacions que es descriuen en l'informe precedent.

FONAMENTS JURÍDICS:

1.- Per part dels serveis tècnics redactors del document s'ha emès aquest informe que literalment diu:

“” Informes i al·legacions.-Agramunt.- Octubre 2.016.-

APROVACIÓ INICIAL

Per acord del Ple de la Corporació de data 30 de juny de 2016, es va acordar aprovar inicialment el Pla especial de béns d'interès arquitectònic i arqueològic, d'iniciativa pública i que tramita l'Ajuntament d'Agramunt.

TRAMITS POSTERiors A L'APROVACIÓ INICIAL

INFORMACIÓ PÚBLICA DEL PLA ESPECIAL

Simultàniament a l'aprovació inicial del Pla especial es va acordar convocar un període d'informació pública per un període d'un mes mitjançant la publicació dels corresponents edictes a inserir en el Butlletí Oficial de la Província, així com a la web oficial i al tauler d'anuncis.

La publicació del termini d'informació pública es va produir en Butlletí Oficial de la Província de Lleida núm. 130, del dia 8 de juliol de 2016, al diari La Mañana del dia 6 de juliol de 2016, al tauler d'edictes de l'Ajuntament i al web municipal el dia 4 de juliol de 2016.

INFORMES DEL PLA ESPECIAL

En la tramitació del Pla Especial s'estableix l'obligació de facilitar la participació de les administracions executores i gestores d'infraestructures sectorials. El procediment consisteix en sol·licitar un informe sobre el pla inicialment als organismes públics que poguessin resultar condicionats per les seves determinacions.

Aquest informe sectorial s'ha d'emetre en el termini d'un mes, tret que una disposició específica n'autoritzi un de més llarg.

Aquests informes expressaran el punt de vista d'aquests organismes en relació al Pla especial presentat per l'Ajuntament i, si s'escau, proposaran la introducció d'esmenes per adequar-la a les seves previsions. A la vista dels informes l'Ajuntament podrà introduir les esmenes que consideri oportunes. En tot cas, aquests informes acompanyaran la documentació del Pla especial que es trametrà a la Comissió Territorial d'Urbanisme per a l'aprovació definitiva del Pla especial. Per tant, podran ser tinguts en compte, si escau, per imposar condicions a l'acord aprovatori si l'autoritat territorial considera que hi ha motiu per a una més gran adaptació de l'ordenació a les previsions expressades per les administracions sectorials.

Llistat dels informes sectorials sol·licitats:

ORGANISME	DATA D'ENTRADA A L'ORGANISME	DATA DE REBUDA A L'AJUNTAMENT
Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. Serveis Territorials a Lleida. Servei Territorial de Carreteres.	12/07/2016	31/08/2016
Generalitat de Catalunya. Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació. Serveis Territorials de Lleida.	12/07/2016	31/08/2016
Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya. Comissió Territorial de Patrimoni Cultural de Lleida.	12/07/2016	31/08/2016
Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya	12/07/2016	31/08/2016
Agència Catalana de l'Aigua	12/07/2016	22/09/2016
Generalitat de Catalunya. Departament d'Empresa i Coneixement. Direcció General de Turisme.	06/07/2016	16/09/2016
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental	12/07/2016	No rebut
Diputació de Lleida – Servei de Vies i Obres	15/07/2016	No rebut
Confederación Hidrográfica del Ebro	12/07/2016	No rebut

Els informes sectorials que s'han sol·licitat i dels quals se n'ha rebut resposta han estat els següents:

1. Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. Serveis Territorials a Lleida. Servei Territorial de Carreteres.

L'informe es va rebre a l'Ajuntament en data 31 d'agost de 2016

S'informa **Favorablement** el Pla especial urbanístic tenint en compte les següents consideracions:

" De la relació de béns d'interès arquitectònic i arqueològic que formen part del Pla Especial, el Servei Territorial de Carreteres de Lleida només té competència en aquells que estan situats dins la zona d'afectació de la carretera C-14 (50 metres des de l'aresta exterior de l'esplanació a banda i banda) i de la carretera L-303 (30 metres des de l'aresta exterior de l'esplanació a banda i banda) i solament en aquells aspectes relatius en matèria de carreteres.

D'acord amb el plànol de situació presentat, els béns que es troben en zona d'afectació són els següents:

- RU55 Camí de Montclar i la Donzell (C-14 PK 97+325 Marge Esquerra)
- EU26 Cal Mundi Nou (L-303 PK 20+655 Marge Dret)
- EU28 Edifici Xocolata Jolonch (L-303 PK 20+930 Marge Esquerra)
- EU29 Edifici Avinguda Maria Jolonch (L-303 PK 20+955 Marge Esquerra)

En els béns anteriorment descrits, que es troben situats dins de la zona d'afectació, per tant, prèviament a l'execució de qualsevol obra/actuació sobre la que en tinguem competència, s'ha de demanar la preceptiva autorització/informe d'aquest Servei Territorial, d'acord amb allò que disposa el Text Refós de la Llei de carreteres aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost i el Reglament General de Carreteres, aprovat segons Decret 293/2003, de 18 de novembre.

L'element rural catalogat com RU51 "Marge del Bosquet" es troba totalment afectat per l'estudi de la nova variant d'Agramunt, clau EI-VL-12055, actualment en redacció. Per la qual cosa, i atès les característiques constructives de l'element, caldrà eliminar-lo del catàleg ja que no es podrà conservar ni mantenir el bé protegit. "

L'equip redactor informa que en les fitxes dels béns RU55, EU26, EU 28 i EU 29, en l'apartat de *Regulació de les intervencions* s'informarà de les afectacions i que s'haurà de sol·licitar la preceptiva autorització tal com diu l'informe. En quan al element RU51 "Marge del bosquet" s'elimina del catàleg.

2. Generalitat de Catalunya. Departament d'Agricultura, Ramadera, Pesca, i Alimentació. Serveis Territorials de Lleida.

L'informe es va rebre a l'Ajuntament en data 31 d'agost de 2016

S'informa **Favorablement** el Pla especial en relació de les competències del DARP

L'equip redactor no incorpora cap nova apreciació en virtut d'aquest informe.

3. Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya. Comissió Territorial de Patrimoni Cultural de Lleida.

L'informe es va rebre a l'Ajuntament en data 31 d'agost de 2016

S'informa **Favorablement** el Pla especial urbanístic tenint en compte les següents consideracions:

- *Article 9, Causes de descatalogació. Correspon a la Comissió del Patrimoni Cultural de Lleida, i no a la de Barcelona.*
- *L'església de Santa Maria i l'Ajuntament tenen declarat un entorn de protecció.*
- *La plaça Mercadal està declarada BCIN- Conjunt Històric Acord Govern Generalitat 27 /10/2015 DOGC 29/10/2015.*
- *L'element EL-52 Creu de Terme. Les Puelles. Totes les creus de terme i escuts mobiliaris que tenen consideració de BCIN segons el Decreto 571/1963, de 14 de març, BOE 77 de 30/3/1963.*
- *Per la que fa al recinte clos de la Donzell i el Portal de la Donzell, es suggereix que, malgrat no tenir núm. de registre pel Decret de 22/4/1949 BOE 5/5/1949, es pot donar a entendre aquest element com a BCIN.*

L'equip redactor tindrà en compte les prescripcions establertes en l'informe i modificarà les determinacions que es contemplen, a excepció de passar a BCIN el Clos de la donzell i el Portal de la Donzell, deixant-los com a BCIL's.

4. Institut Cartogràfic Geològic de Catalunya

L'informe es va rebre en data 31 d'agost de 2016

" En els informes que emet aquest Institut es fa la comprovació que la documentació tècnica aportada és la requerida per la normativa d'aplicació i que en la seva redacció s'ha tingut en compte la normativa i metodologia corresponents a la seva naturalesa.

La responsabilitat derivada de la correcta aplicació de la normativa i de la metodologia tècnica correspon a l'autor de la documentació tècnica aportada.

En l'elaboració dels informes, l'Institut té en compte la informació geològica que obra en el seu poder i la documentació remesa amb la sol·licitud.

En virtut de la sol·licitud rebuda, vista la documentació que l'acompanya i tenint en compte la normativa d'aplicació, aquest Institut emet la seva opinió en els termes següents:

Afectació al Patrimoni geològic i paleontològic.

*Els béns inventariats i que es troben en sol no urbanitzable **no es troben incloses ni inclouen***

cap jaciment paleontològic o punt d'interès geològic, segons consten definits a l'Inventari d'Espais d'Interès Geològic de Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat

Riscos geològics

La documentació consultada no inclou informació en relació als riscos geològics, per tant resulta formalment insuficient respecte a l'avaluació dels diferents fenòmens susceptibles d'esdevenir un risc geològic descrits al document "Criteris bàsics per a la realització de l'Estudi d'identificació de Riscos Geològics (EIRG)" (<http://www.igc.cat/web/caJigc-suport-legal.html>).

Un cop valorada la ubicació geològica de tots els béns que es recullen en el document remés i la informació continguda per a cadascun a les fitxes descriptives, i tenint en compte el Dictamen de perillositat geològica elaborat per aquest Institut i que consta a l'apartat d'Antecedents (AR-0056/2004), l'ICGC **no considera necessària l'elaboració d'un estudi de riscos geològics complementari**.

Tot i això, recomanem que per garantir la seguretat de les persones es **valori la perillositat geològica en front els desprendiments** a les ubicacions que corresponen als béns inventariats com: J-15 el Vilat, J-12 el Serrat de Serrallonga, J-4 balma de les Puelles i EL-53 bassa d'aigua de boca.

Advertiment

En els casos en que es prevegin ampliacions o noves construccions en algun dels elements que formen part d'aquest Pla Especial, caldrà complir el previst en l'article 51.2 del text refós de la Llei d'urbanisme, consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, sobre l'edificació en sol no urbanitzable i la seva preservació enfront els riscos geològics.

En cas d'efectuar-se excavacions o moviments de terra, si aparegués qualsevol resta paleontològica caldrà atènyer-se al que disposa la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català i el Decret 78/2002 de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

L'equip redactor incorporarà les consideracions establertes en els béns inventariats com: J-15 el Vilat, J-12 el Serrat de Serrallonga, J-4 Balma de les Puelles i EL-53 Bassa d'aigua de boca, afegint a les corresponents fitxes en l'apartat de Regulació de les intervencions, l'advertiment de la perillositat geològica en front als desprendiments.

En l'art. 8 apartat 1, es complementa la descripció sobre les intervencions fixades sobre els béns arquitectònics amb que s'hauran de complir el previst en l'article 51.2 del text refós de la Llei d'urbanisme, consolidat amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, sobre l'edificació en sol no urbanitzable i la seva preservació enfront els riscos geològics.

En l'art. 8 apartat 2, Intervencions sobre els béns arqueològics i paleontològics, ja es determina el que cal complir amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català i el Decret 78/2002 de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

5. Agència Catalana de l'Aigua

L'informe es va rebre en data 22 de setembre de 2016

"Examinada la documentació presentada, es constata, bàsicament, que l'ER-1 (Ermita de la Verge dels Socors) i l'RU-9 (Molí del Segarrenc) s'ubiquen, a l'hora, en zona de flux preferent (ZFP) i en zona de policia de lleres (ZP) del riu Sió. La resta d'Edificis Religiosos del Pla, els Monuments, els Equipaments, els Edificis Urbans i les Masies Rurals del Pla Especial no estan afectats per la inundabilitat ni s'ubiquen en zona de policia de lleres.

Destaca l'RU-9 (Molí del Segarrenc), amb ús original industrial/molí fariner, el qual també està afectat per l'avinguda $T=10$ anys del riu Sió. A més a més, per a $T=100$ anys d'aquest riu, els calats assolits en dit element superen els 2 metres d'alçada, sempre segons la informació proporcionada per la plataforma SIT-Ebro (SNCZI).

En relació a les Cabanes de volta, algunes d'elles podrien estar afectades per la inundabilitat i/o situar-se en zona de policia de lleres, encara que no s'ha examinat en detall aquests aspectes. El mateix succeeix amb els Jaciments arqueològics del Pla.

*D'acord amb l'anterior, es pot informar **favorablement** el "P/a Especial de Protecció de béns d'interès arquitectònic i arqueològic" (Aprovació inicial, juny-2016), sempre que es tingui en compte les consideracions tècniques efectuades..., especialment, el que fa referència a la inundabilitat i a les afeccions a la zona de policia i a la zona de DPH.*

Així mateix, els usos i actuacions en els béns afectats del Pla (especialment, l'RU-9 (Molí del Segarrenc) restaran condicionats pels articles 9, 53, 54, 78.1 i 126 del RDPH (en zona de policia de lleres i/o en DPH), i per l'article 6 del RLLU. També per l'article 46 (Actuacions menors ...) de l'Annex XII del RO 1/2016. Es recomana que les Normes Urbanístiques del Pla Especial recullin aquests aspectes. Així mateix, es recomana que els Plànols del Pla Especial incorporin la ZFP i la ZP extrems de la plataforma SIT-Ebro (SNCZI).

Als efectes escaients, caldrà tenir en compte el Pla de Gestió del Risc d'inundació (RO18/2016, de 15 de gener), bàsicament, el seu Programa de mesures.

Es recorda que, d'acord amb l'INUNCAT, l'Ajuntament d'Agramunt resta obligat a la redacció del Pla d'Actuació Municipal (PAM) per inundacions...."

L'equip redactor incorporarà les consideracions següents:

A les fitxes de la l'ER-1 (Ermita de la Verge dels Socors) i l'RU-9 (Molí del Segarrenc), es tindran en compte les consideracions establertes en aquest informe sobretot al apartat de la Regulació de les intervencions de cada edifici.

6. Generalitat de Catalunya. Departament d'Empresa i Coneixement. Direcció General de Turisme.

L'informe es va rebre en data 16 de setembre de 2016

*"En relació amb el Pla esmentat us comuniquem que des de la vessant de compliment de la normativa turística, i sens perjudici del deure de complir amb qualsevol altra normativa legal, **no es formula cap objecció al Projecte esmentat.**"*

AL·LEGACIONS

S'han rebut **2 al·legacions** al Pla especial de béns d'interès arquitectònic i arqueològic d'Agramunt, el resum i contesta de les quals es descriu a continuació:

FITXA AL·LEGACIÓ

DADES PRESENTACIÓ

NÚM ORDRE: 01

REGISTRE ENTRADA: 1949

DATA PRESENTACIÓ: 02-08-2016

AL·LEGANT/S: Ramón Carné Teixidó, com a representant de la Comunitat de Regants dels canals d'Urgell

DOMICILI NOTIFICACIONS: Avinguda Jaume I, núm. 1 de Mollerussa.

CONTINGUT AL·LEGACIÓ

Emplaçament: RU10, RU11, RU12 i EL43.

Resum al·legació:

A la RU10, a la casilla es preveu l'ús d'habitatge i s'hauria de permetre també els usos de magatzem, oficines, punt de control, etc.,.

A les RU11 i RU12, caldria aclarir si es protegeix tota la conducció, cosa difícil ja que si han de fer actuacions de manteniment per assegurar la seva integritat. La fotografia de l'ull i el seu entorn no es correspon a la realitat actual.

Respecte al EL43 Pont de Ferro es diu que aquest passa per damunt del canal d'Urgell, quan en realitat es tracta del mateix canal. Les fotografies tampoc reflecteixen l'estat actual d'aquest pont.

SOL·LICITUD

Sol·licita que es tingui en compte les al·legacions esmentades.

INFORME TÈCNIC I JURÍDIC

S'informa a l'al·legant que en quan a la RU 10 es posaran els usos de magatzem i oficines.

Referent als elements RU11 i RU12, en les seves fitxes corresponents a l'apartat de Regulació de les intervencions, a Tipus d'Intervenció, ja es permet fer les obres de Manteniment i Conservació que reclama l'al·legant. Es canviarà la fotografia tal com diu. També es canviarà la descripció del EL43 i les fotografies.

PROPOSTA

S'estima l'al·legació.

FITXA AL·LEGACIÓ

DADES PRESENTACIÓ

NÚM ORDRE: 02

REGISTRE ENTRADA: 1950

DATA PRESENTACIÓ: 02-08-2016

AL·LEGANT/S: Ramon Roca Enrich

DOMICILI NOTIFICACIONS: Carrer Agustí Ros, 1 d'Agramunt.

CONTINGUT AL·LEGACIÓ

Emplaçament: EU30 Masia Cal Balaguer

Resum al·legació:

SOL·LICITUD

Sol·licita no incloure la fitxa EU30 Masia Cal Balaguer

INFORME TÈCNIC I JURÍDIC

S'acompanya informe annex

PROPOSTA

S'estima l'al·legació segons informe annex.-

2.- S'emet un dictamen que fonamenta l'al·legació núm.2, i que literalment estableix:

“DICTAMEN En relació a les al·legacions presentades pel Sr. Ramon Roca Enrich a l'aprovació inicial del Pla especial de protecció de béns d'interès arquitectònic i arqueològic d'Agramunt

ANTECEDENTS

I.- Amb data 7 d'abril de 2016, per acord de la Junta de Govern Local s'adjudica el contracte menor de serveis per a la redacció del Pla especial de protecció del patrimoni del municipi d'Agramunt a l'empresa NOVA CELONA, S.L.

II.- Amb data 30 de juny de 2016, el Ple de la corporació en sessió ordinària aprova inicialment el Pla especial de protecció de béns d'interès arquitectònic i arqueològic d'Agramunt.

III.- Amb data 8 de juliol de 2016, mitjançant edicte es publica al Butlletí Oficial de la Província de Lleida número 130 l'acord d'aprovació inicial del Pla especial de protecció de béns d'interès arquitectònic i arqueològic d'Agramunt adoptat en sessió plenària de 30 de juny de 2016.

IV.- Amb data 2 d'agost de 2016 amb registre d'entrada número 1950 el Sr. Ramon Roca Enrich formula al·legacions a l'aprovació inicial de l'esmentat Pla, en les quals el recurrent al·lega manca de justificació dels motius que determinen la inclusió en el Pla especial de la seva propietat, arbitrarietat, manca d'audiència als propietaris afectats i la subjecció al supòsit indemnitzatori de l'article 48.b) del Reial Decret Legislatiu 7/2015, de 30 d'octubre.

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- De les qüestions enumerades en l'apartat IV dels antecedents i que en els ordinals següents passaran a resoldre's, l'interrogant plantejat de més importància en el dictamen, és si es produeix la frustració d'un dret urbanístic consolidat i en conseqüència, la subsegüent indemnització. Aquest aspecte s'argumentarà en darrer terme.

En primer lloc, i respecte la manca de motivació, la potestat administrativa de planejament urbanístic és fonamentalment discrecional amb seguiment del procediment establert. Certament, aquesta discrecionalitat no exclou el seu enjudiciament a la llum dels principis generals del dret. En definitiva, si la decisió planificadora adoptada manca de coherència i racionalitat, aquesta pot resultar viciada per infringir el principi d'interdicció de l'arbitrarietat dels poders públics consagrat a l'article 9 de la Constitució. L'activitat potestativa de l'administració per formular <<ex novo>> un planejament urbanístic ha d'estar suficientment justificada i dirigida a la satisfacció de l'interès públic.

A la vista de les manifestacions contingudes en l'escrit d'al·legacions, sembla no existir discrepància respecte la motivació proporcionada a la memòria i sí, en canvi, sobre la justificació detallada del règim previst per a cada dotació privada preexistent. En aquest sentit, és jurisprudència no discutida el fet que *<<no es pot residenciar en la pròpia norma la justificació de la regulació que en ella s'estableix, fent equivalent la norma de caràcter prescriptiu amb la seva justificació, doncs ambdós aspectes operen a nivells diferents i les normes no solen incorporar les raons tingudes en compte per establir la particular regulació que contenen >>* (STS de 14 de juny de 2012).

La motivació succinta proporcionada a la memòria, pel que fa a l'abast i objectius del Pla, es considera suficient en compliment de l'article 54 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú –d'ara endavant LRJPAC–, si tenim en compte els reiterats criteris jurisprudencials –val per totes la STS de 20 de gener de 1998– que indiquen que certament l'article 54.1 de la LRJPAC exigeix que els actes administratius siguin motivats, però que el raonament o explicació és suficient amb la succinta referència de fets i fonaments de dret.

Altra qüestió és la justificació real i aproximada del valor històric i cultural del bé concret i particular que es pretén protegir. En contraposició al peritatge emès de part i adjunt al document d'al·legacions, no existeix a l'expedient, ni és a mans de la corporació local, cap dictamen que aporti raonaments a la inversa, fet que en ares a sustentar més i millor la decisió, seria aconsellable de dur a terme.

SEGON.- En segon lloc, i respecte la manca d'audiència als propietaris afectats, en cap cas s'ha conculcat el dret d'informació i participació de la ciutadania en el procés urbanístic de planejament establert a l'article 8 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme –d'ara endavant TRLUC–.

El dret a participar directament en la tramitació dels instruments de planejament, que reconeix la normativa vigent, implica que en tots els processos urbanístics s'han de garantir la participació ciutadana abans de l'aprovació definitiva, essent obligatori en cas de formulació o revisió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal dur a terme un programa de participació ciutadana en qualsevol moment anterior a l'aprovació inicial –articles 22 i 105 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, d'ara endavant RLUC–. No obstant això, en la tramitació de la resta de plans aquest dret es materialitza amb l'establiment del període d'informació pública previ a l'aprovació definitiva –article 101.2 del RLUC–. Període que s'ha garantit en el procediment de referència.

TERCER.- En darrer terme, i entrant en el fons de la qüestió plantejada de més importància en el dictamen, respecte si es produeix la frustració d'un dret urbanístic consolidat i en conseqüència, la subsegüent indemnització, cal recordar, d'entrada, el principi general contingut a l'article 6 del TRLUC: *<<L'ordenació urbanística de l'ús dels terrenys i de les construccions, en tant que implica meres limitacions i deures que defineixen el contingut urbanístic de la propietat, no confereix a les persones propietàries el dret a exigir indemnització, excepte en els supòsits expressament establerts per aquesta Llei i per la legislació aplicable en matèria de sòl>>*.

Aquest principi general queda modulats per la indemnització de lesions en els béns i drets regulada a l'article 48 del Reial Decret Legislatiu 7/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei del Sòl i Rehabilitació Urbana:

<<Artículo 48. Supuestos indemnizatorios.

Dan lugar en todo caso a derecho de indemnización las lesiones en los bienes y derechos que resulten de los siguientes supuestos:

a) La alteración de las condiciones de ejercicio de la ejecución de la urbanización, o de las condiciones de participación de los propietarios en ella, por cambio de la ordenación territorial o urbanística o del acto o negocio de la adjudicación de dicha actividad, siempre que se produzca antes de transcurrir los plazos previstos para su desarrollo o, transcurridos éstos, si la ejecución no se hubiere llevado a efecto por causas imputables a la Administración.

Las situaciones de fuera de ordenación producidas por los cambios en la ordenación territorial o urbanística no serán indemnizables, sin perjuicio de que pueda serlo la imposibilidad de usar y disfrutar lícitamente de la construcción o edificación incurso en dicha situación durante su vida útil.

b) Las vinculaciones y limitaciones singulares que excedan de los deberes legalmente establecidos respecto de construcciones y edificaciones, o lleven consigo una restricción de la edificabilidad o el uso que no sea susceptible de distribución equitativa.

c) La modificación o extinción de la eficacia de los títulos administrativos habilitantes de obras y actividades, determinadas por el cambio sobrevenido de la ordenación territorial o urbanística.

d) La anulación de los títulos administrativos habilitantes de obras y actividades, así como la demora injustificada en su otorgamiento y su denegación improcedente. En ningún caso habrá lugar a indemnización si existe dolo, culpa o negligencia graves imputables al perjudicado. e) La ocupación de terrenos destinados por la ordenación territorial y urbanística a dotaciones públicas, por el período de tiempo que medie desde la ocupación de los mismos hasta la aprobación definitiva del instrumento por el que se le adjudiquen al propietario otros de valor equivalente. El derecho a la indemnización se fijará en los términos establecidos en el artículo 112 de la Ley de Expropiación Forzosa.

Transcurridos cuatro años desde la ocupación sin que se hubiera producido la aprobación definitiva del mencionado instrumento, los interesados podrán efectuar la advertencia a la Administración competente de su propósito de iniciar el expediente de justiprecio, quedando facultados para iniciar el mismo, mediante el envío a aquélla de la correspondiente hoja de aprecio, una vez transcurridos seis meses desde dicha advertencia>>.

Aquests supòsits responen en cas de patrimonialització efectiva de la mera previsió d'edificabilitat. La classificació del sòl incorpora al dret de propietat continguts urbanístics artificials que no són inherents a la seva naturalesa i que són producte de l'ordenació urbanística. Com diu la Sentència del Tribunal Suprem d'11 de maig de 2010: *<<Esta adición de contenidos no se produce pura y simplemente, sino en consideración a la participación del propietario en el proceso urbanizador y como contrapartida a los importantes deberes que se le imponen, cuyo cumplimiento exige un cierto lapso temporal, dada la complejidad de su ejecución; sólo cuando dichos deberes han sido cumplidos puede decirse que el propietario ha incorporado a su patrimonio los contenidos artificiales que se añaden a su derecho inicial, pues solo entonces ha contribuido a hacer físicamente posible su ejercicio; por ello, solo cuando el plan ha llegado a la fase final de realización o cuando la ejecución no ha sido posible por causa imputable a la administración se adquiere el derecho a los aprovechamientos urbanísticos previstos en la ordenación y sólo, por tanto, entonces la modificación del planeamiento implicaría lesión de un derecho ya adquirido>>.*

En resum, en aplicació de l'esmentat article, i en consonància amb la jurisprudència del Tribunal Suprem, es concedeix indemnització quan:

a) Existeix un termini d'execució del planejament modificat no preclòs o s'ha produït el transcurs d'aquest sense execució del planejament, per causes imputables a l'administració –SSTS d'1 de febrer de 1980 i 16 de desembre de 1985–;

b) quan el pla parcial es troba en la fase final de realització i la modificació afecta una part dels propietaris que han aconseguit amb els requisits o càrregues de l'anterior ordenació, sense haver obtingut benefici equivalent i resultar, per aquest motiu, discriminats amb la resta de propietaris de sector –SSTS de 24 d'abril de 1992 i 26 de gener de 1993–;

c) quan el canvi de qualificació del sòl respecte d'una finca individualitzada comporta que només sigui factible, per la impossibilitat d'integrar-la en un polígon, en raó del desenvolupament urbanístic derivat de l'aplicació del pla precedent, realitzar el pagament de la indemnització pertinent en el moment de l'execució del nou planejament –STS de 20 de maig de 1986–.

És a dir, sempre, i en tots i cadascun dels casos, el fet indemnitzatori es dona perquè s'ha patrimonialitzat l'aprofitament urbanístic previst en les normes de planejament. I en concret, en el supòsit al·legat pel recurrent, apartat b) de l'article 48 del Reial Decret Legislatiu 7/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei del Sòl i Rehabilitació Urbana, es fan necessaris dos requisits: 1) que l'ordenació urbanística ocasioni una reducció de l'aprofitament i, 2) que resulti impossible compensar-la a través de la tècnica de distribució de beneficis i càrregues del planejament.

Aquests dos requisits concorren en el cas que ens ocupa. I només cal determinar, a efectes indemnitzatoris, si els drets del recurrent tenen la consideració de drets urbanístics consolidats.

QUART.- La propietat que ens ocupa està classificada en la vigent normativa urbanística com a sòl urbà amb la qualificació urbanística d'illa compacta. És a dir, té la condició de solar.

De manera que podem considerar que s'ha costejat la urbanització podent consolidar l'edificació directament a través de llicència. El Tribunal Suprem, entre moltes d'altres, en les seves sentències de 31 de maig de 2011 i de 26 de març de 2010 nega el caràcter dinàmic del sòl urbà consolidat i evita així una situació de permanent interinitat quan el terreny ja té la condició de solar. Es limita, d'aquesta manera, la discrecionalitat del planificador verificades les corresponents cessions i costejada la urbanització.

Però, també, en sòl urbà, es pot deduir la no possibilitat indemnitzatòria en cas de superar-se els terminis d'edificació, fins i tot amb obtenció de la llicència que és l'element definitiu de consolidació dels drets urbanístics de la propietat. Diu la Sentència del Tribunal Suprem de 12 de juny de 2013: *<<Pues bien, como redarguye el Letrado de la Administración Local recurrida, para que la modificación del planeamiento, que implique reducción del aprovechamiento, resulte indemnizable es precisa la concurrencia de un requisito temporal (anticipación de la revisión) y de un requisito sustantivo (que el terreno se encuentre en un polígono o unidad de ejecución) y, en el caso enjuiciado, tratándose de suelo urbano directo, la posibilidad de materializar el ius aedificandi, permanecía en la esfera de la disponibilidad del propietario, que pudo edificar desde 1983, a pesar de lo cual dejó transcurrir los plazos que establecían primero el artículo 154.3 del Texto Refundido de la Ley sobre régimen del suelo y ordenación urbana y después el artículo 223.2 del Decreto Legislativo 1/1992, por lo que la reducción de aprovechamiento sobre terrenos no edificadas no confiere derecho a indemnización>>.*

D'altra banda, disposa, també, de forma literal, la Sentència del Tribunal Suprem de 22 de febrer de 2013: *<<En primer lugar, se precisa que el cambio de planeamiento comporte una reducción del aprovechamiento. En segundo lugar, se exige que dicha alteración se produzca antes de transcurrir los plazos previstos para su ejecución. Y en tercer lugar, si transcurridos esos plazos no se ha llevado a cabo la ejecución por la propia conducta de la Administración. Dicho en términos legales por causa imputables a la Administración. Pues bien, a la recurrente corresponde la carga de justificar la concurrencia de los anteriores requisitos, y nada se ha probado en la instancia, ni justificado en casación... teniendo en cuenta que se trata de suelo urbano consolidado, pudo solicitar en cualquier momento licencia de obras para ejecutar un proyecto al amparo del Plan General, luego modificado, y no lo hizo>>.*

Així doncs, davant de tot el que s'ha exposat fins ara, la potestat de l'*ius variandi* de l'administració en l'àmbit de la planificació preval sobre el millor criteri del ciutadà sense perjudici de les eventuais responsabilitats de contingut indemnitzatori que només es derivaran en el moment de patrimonialització efectiva dels hipotètics drets edificatoris. És a dir, quan aquests drets es presumeixen com a consolidats. Quan la situació es planteja en el cas del sòl urbanitzable, la presumpció d'aquests drets no comporta excessius problemes d'aplicació pràctica: a) quan el termini d'execució del planejament no ha preclòs, b) o quan no s'ha executat per causes imputables a l'administració.

Però en el cas del sòl urbà es poden generar determinades controvèrsies manifestades a través de la jurisprudència en el present dictamen.

Així, sentències del Tribunal Suprem donen a la condició de solar el caràcter definitiu de dret urbanístic consolidat. I alhora, el mateix Tribunal s'ha manifestat en contra de supòsits indemnitzatoris si en el sòl urbà consolidat la potestat edificatòria no s'ha exercit en els terminis establerts normativament. En aquest sentit, l'article 42.2 del TRLUC exposa que: *<<2. Els propietaris i propietàries del sòl urbà consolidat han d'acabar o completar a llur càrrec la urbanització necessària perquè els terrenys assoleixin la condició de solar, sota el principi del repartiment equitatiu de les càrregues i els beneficis urbanístics, i han d'edificar els solars resultants en els terminis i d'acord amb les determinacions que hagin fixat el planejament urbanístic o el programa d'actuació urbanística municipal>>.* És a dir, que els terminis d'execució en sòl urbà consolidat han de venir determinats pel planejament o pel programa d'actuació. En defecte d'aquests, qui subscriu manté seriosos dubtes respecte el dret d'indemnització a la propietat per manca de sol·licitud de llicència que materialitzi l'aprofitament urbanístic reclamat. Tot i així, aprofundeixen el dubte recents sentències per situacions idèntiques que en l'ordinal següent passem a comentar.

CINQUÈ.- La Sentència del Tribunal Suprem de 15 de desembre de 2010 determina la indemnització corresponent per la privació d'un dret patrimonialitzat –en aquest cas per l'obtenció de la corresponent autorització administrativa o llicència d'obres– prèviament a la protecció del bé i el seu entorn. La mercantil recurrent interposa reclamació de responsabilitat patrimonial, sol·licitant la indemnització dels danys i perjudicis que li ocasiona la declaració de Bé d'Interès Cultural, amb la categoria de zona arqueològica, de les factories romanes de Salazones de Algeciras (Cadis). L'actora era propietària d'una parcel·la classificada com a sòl urbà amb edificabilitat suficient per construir un edifici de quatre plantes. Prèviament a la declaració de Bé d'Interès Cultural havia sol·licitat llicència d'obres que va ser obtinguda amb el corresponent informe favorable dels serveis tècnics municipals. La sentència reconeix el dret de la recurrent a ser indemnitzada. Diu de manera literal: *<<En virtud de aquel proceso gradual de adquisición de facultades y derechos de contenido urbanístico, hemos de afirmar, a la vista de lo alegado y documentado en las actuaciones; a la vista, también, de lo que disponían los artículos 13 y 14.1 de la Ley 6/1998, de 13 de abril (RCL 1998, 959) , sobre Régimen del Suelo y Reglas de Valoración; y a la vista, en fin, de lo que dispone la Ley 7/2002, de 17 de diciembre (LAN 2002, 588 y LAN 2003, 96) , de Ordenación Urbanística de Andalucía, en su art. 50 letra F), de aplicación íntegra, inmediata y directa desde su entrada en vigor por*

formar parte del Título II de la misma (Disposición transitoria primera de dicha Ley), hemos de afirmar, repetimos, que al tiempo de producirse la declaración del Bien de Interés Cultural y de frustrar con ello aquel proyecto urbanizador, había pasado a formar parte del contenido urbanístico del derecho de propiedad del suelo, el derecho a materializar el aprovechamiento urbanístico que correspondía al mismo>> .

I afegeix: <<Por ende, la privación de ese derecho, aunque amparada por la aplicación de las normas sobre protección del Patrimonio Histórico, no deja de constituir una lesión antijurídica y como tal indemnizable, pues el propietario de dicho suelo no tiene el deber jurídico de soportar el daño que a él en concreto le produce esa protección en interés y beneficio de la colectividad>>.

Per altra banda, la Sentència 186/2014, de 14 de maig, del Jutjat Contenciós Administratiu número 10 de Barcelona, condemna l'Ajuntament de Sabadell a indemnitzar els actors per l'afectació de les finques de la seva propietat incorporades al catàleg de béns protegits comportant una pèrdua de l'aprofitament urbanístic, manifestant-se en els següents termes: *<<La vinculación y limitación singular del subsuelo de las fincas de los actores, en el que se sitúa el refugio antiaéreo de la guerra civil, respecto de las fincas próximas se acredita, y la afectación y pérdida por la modificación urbanística de derechos consolidados, y no hipotéticos también se acredita, así resulta de la prueba pericial practicada>>.*

SISÈ.- Finalment, cal analitzar en darrer terme, si la utilització d'una figura de planejament derivat, en el present cas, és l'instrument correcte per a l'exercici de la potestat planificadora discrecional de l'administració. En síntesi, és possible l'acció de protecció no per la via de modificació del planejament general vigent sinó a partir de l'aprovació d'un Pla Especial?

El Pla Especial de Protecció del Patrimoni troba el seu encaix jurídic i normatiu en l'article 67 del TRLUC quan exposa que en desenvolupament de les previsions del planejament territorial o del planejament urbanístic general, es poden aprovar plans especials urbanístics si són necessaris per a assolir les finalitats de protecció de béns catalogats. En virtut de l'apartat tercer del mateix article, els plans especials urbanístics de desenvolupament no previstos expressament en el planejament territorial o en el planejament urbanístic general no poden substituir en cap cas el pla d'ordenació urbanística municipal en la seva funció d'ordenació integral, per la qual cosa no poden alterar l'estructura general definida pel planejament. En canvi poden *alterar altres determinacions del planejament urbanístic general i establir les limitacions d'ús que siguin necessàries per a assolir la finalitat que els justifica.*

La literalitat de la darrera frase del precepte esmentat ens indica que la protecció operada des del planejament derivat és possible, sense incidir en el fons de la qüestió plantejada. Així doncs, allò exposat respecte els drets indemnitzatoris és aplicable tant si la reducció d'aprofitaments es realitza des d'una figura de planejament general com si es realitza des d'una figura de planejament derivat.

CONCLUSIONS

PRIMERA.- La motivació succinta proporcionada a la memòria, pel que fa a l'abast i objectius del Pla, es considera suficient en compliment de l'article 54 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú –d'ara endavant LRJPAC–, si tenim en compte els reiterats criteris jurisprudencials –val per totes la STS de 20 de gener de 1998– que indiquen que certament l'article 54.1 de la LRJPAC exigeix que els actes administratius siguin motivats, però que el raonament o explicació és suficient amb la succinta referència de fets i fonaments de dret.

Altra qüestió és la justificació real i aproximada del valor històric i cultural del bé concret i particular que es pretén protegir. En contraposició al peritatge emès de part i adjunt al document d'al·legacions, no existeix a l'expedient, ni és a mans de la corporació local, cap dictamen que aporti raonaments fonamentats a la inversa, sobre el valor històric i cultural del bé, fet que en ares a sustentar més i millor la decisió, seria aconsellable de dur a terme.

SEGONA.- El dret a participar directament en la tramitació dels instruments de planejament, que reconeix la normativa vigent, implica que en tots els processos urbanístics s'han de garantir la participació ciutadana abans de l'aprovació definitiva, essent obligatori en cas de formulació o revisió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal dur a terme un programa de participació ciutadana en qualsevol moment anterior a l'aprovació inicial –articles 22 i 105 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, d'ara endavant RLUC–.

No obstant això, en la tramitació de la resta de plans aquest dret es materialitza amb l'establiment del període d'informació pública previ a l'aprovació definitiva –article 101.2 del RLUC–. Període que s'ha garantit en el procediment de referència.

TERCERA.- A la llum de la jurisprudència citada no es poden reclamar drets indemnitzatoris quan el dret d'edificació no s'ha realitzat en els terminis d'execució previstos, que en sòl urbà consolidat han de venir determinats pel planejament o pel programa d'actuació. En defecte d'aquests, qui subscriu manté seriosos dubtes respecte el dret d'indemnització a la propietat per manca de sol·licitud de llicència que materialitzi l'aprofitament urbanístic reclamat. Tot i així, aprofundeixen el dubte recents sentències per situacions idèntiques que amb anterioritat s'han exposat. Per això, en virtut d'un principi de prudència jurídica es fa aconsellable, en cas de voler mantenir la preservació del bé en qüestió, d'integrar els aprofitaments restringits en un nou polígon d'actuació. En el seu defecte, seria aconsellable aprofundir en la justificació del valor de l'immoble o bé a preservar, en cas contrari, s'aconsella procedir a la seva descatalogació.

Barcelona, 4 d'octubre de 2016

3.- De conformitat amb l'article 86 bis del TRLUC i l'art. 6 de la Llei 6/2009 d'Avaluació ambiental de plans i programes, s'ha elaborat el Document de l'avaluació ambiental (DEA) que preveu aconseguir l'efectivitat de les mesures urbanístiques de protecció, aquells edificis, monuments, jaciments arqueològics o altres que tenen un interès patrimonial.

4.- En compliment de l'article 88.6 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques que exigeix que els actes administratius siguin motivats, i que l'acceptació d'informes o dictàmens servirà de motivació a la resolució quant s'incorporin al text de la mateixa.

5.- D'acord amb la disposició addicional novena del Reial Decret Legislatiu 2/2008, de 20 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei del sòl, que modifica l'article 22.2 c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de bases de règim local, l'òrgan competent per a l'aprovació provisional del present pla especial és el Ple municipal.

Tenint en compte l'exposat, i vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per unanimitat dels onze membres presents dels tretze que legalment el componen, **S'ACORDA:**

PRIMER.- ESTIMAR l'al·legació de la Comunitat de Regants dels canals d'Urgell següent:

Primer.- NÚM ORDRE: 01

REGISTRE ENTRADA: 1949

DATA PRESENTACIÓ: 02-08-2016

AL·LEGANT/S: Ramón Carné Teixidó, com a representant de la Comunitat de Regants dels canals d'Urgell

DOMICILI NOTIFICACIONS: Avinguda Jaume I, núm. 1 de Mollerusa.

CONTINGUT AL·LEGACIÓ

Emplaçament: RU10, RU11, RU12 i EL43.

Resum al·legació:

A la RU10, a la casilla es preveu l'ús d'habitatge i s'hauria de permetre també els usos de magatzem, oficines, punt de control, etc,.

A les RU11 i RU12, caldria aclarir si es protegeix tota la conducció, cosa difícil ja que si han de fer actuacions de manteniment per assegurar la seva integritat. La fotografia de l'ull i el seu entorn no es correspon a la realitat actual.

Respecte al EL43 Pont de Ferro es diu que aquest passa per damunt del canal d'Urgell, quan en realitat es tracta del mateix canal. Les fotografies tampoc reflecteixen l'estat actual d'aquest pont.

SOL·LICITUD

Sol·licita que es tingui en compte les al·legacions esmentades.

INFORME TÈCNIC I JURÍDIC

S'informa a l'al·legant que en quan a la RU 10 es posaran els usos de magatzem i oficines.

Referent als elements RU11 i RU12, en les seves fitxes corresponents a l'apartat de Regulació de les intervencions, a Tipus d'Intervenció, ja es permet fer les obres de Manteniment i Conservació que reclama l'al·legant. Es canviarà la fotografia tal com diu. També es canviarà la descripció del EL43 i les fotografies.

PROPOSTA

S'estima l'al·legació.

SEGON.- ESTIMAR l'al·legació presentada en data 02-08-2016 pel Sr. Ramon Roca Enrich en relació amb l'emplaçament EU30 Masia Cal Balaguer següent:

FITXA AL·LEGACIÓ

NÚM ORDRE: 02

REGISTRE ENTRADA: 1950

DATA PRESENTACIÓ: 02-08-2016

AL·LEGANT/S: Ramon Roca Enrich

DOMICILI NOTIFICACIONS: Carrer Agustí Ros, 1 d'Agramunt.

CONTINGUT AL·LEGACIÓ

Emplaçament: EU30 Masia Cal Balaguer

Resum al·legació:

SOL·LICITUD

Sol·licita no incloure la fitxa EU30 Masia Cal Balaguer

INFORME TÈCNIC I JURÍDIC

S'acompanya informe annex

PROPOSTA

S'estima l'al·legació segons informe annex.-"

TERCER.- APROVAR provisionalment el Pla especial urbanístic de Protecció de béns d'interès arquitectònic i arqueològic d'Agramunt promogut per l'Ajuntament i redactat per NOVA CELONA, SL, amb la finalitat de constituir la base per a la protecció del patrimoni i regular la protecció i la defensa dels valors artístics, històrics i culturals dels diferents béns que configuren el patrimoni cultural del municipi d'Agramunt amb les incorporacions de determinats canvis no substancials derivats de la valoració dels informes recaptats dels organismes amb competències concurrents, d'acord amb el que determina l'article 67.1.d) del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme (segons redacció donada per la Llei 3/2012, del 22 de febrer) i l'article 85.1 del mateix text legal (d'ara endavant, TRLUC), en relació amb els 92 i següents del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme (d'ara endavant, RLUC).

QUART.- APROVAR el document ambiental estratègic del pla especial de Protecció de béns arquitectònic i arqueològic d'Agramunt redactat la Llena ambiental que s'adjunta com annex al Pla especial.

CINQUÈ.- ELEVAR l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida, juntament amb els plànols d'ordenació en suport informàtic i en format de tractament de textos, en compliment de l'article 18.4) del RLUC, per tal d'interessar la seva conformitat envers l'esmentat Pla Especial, als efectes de llur aprovació definitiva així com ordenar la publicació de l'acord d'aquesta aprovació per garantir la seva executivitat, de conformitat amb l'article 106 del TRLUC.

SISÈ.- NOTIFICAR el present acord als interessats oferint-los els recursos escaients.

SETÈ.- FACULTAR l'alcalde president, tan àmpliament com escaigui en dret, per a la signatura i despatx de tots aquells documents que siguin necessaris per a l'efectivitat i execució dels acords esmentats.

8/7.-APROVACIÓ DE CODI DE CONDUCTA DELS CÀRRECS ELECTECES DE L'AJUNTAMENT DE AGRAMUNT.-

La Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, suposa l'establiment de mecanismes que aprofundeixin en el concepte de bon govern i l'apropament entre les institucions i la població a partir del govern obert.

En el seu preàmbul s'afirma que la transparència és un dels eixos claus en aquest canvi de cultura que estableix noves maneres de relació entre l'Administració i la ciutadania i s'afegeix que "Una societat democràtica i la necessitat que els interessos públics siguin servits amb objectivitat, neutralitat i imparcialitat obliga que el capteniment dels servidors públics, especialment els alts càrrecs, s'ajusti a uns paràmetres que garanteixin el compliment d'aquests principis"

En aquest sentit, la Llei estableix els principis de bon govern que ho han de fer possible, els quals han d'ésser desenvolupats mitjançant codis ètics i de bona conducta. L'establiment d'aquests codis es complementa amb el principi de publicitat de les activitats, béns i interessos dels alts càrrecs i l'obligació d'observança del règim d'incompatibilitats.

Una altra mesura destacable és l'obligació de donar publicitat als criteris d'acord amb els quals es designen els alts càrrecs, atenent la seva competència, qualificació i experiència professional. Aquests requeriments estan en sintonia amb les polítiques de lluita contra la corrupció impulsades per la Unió Europea i països del nostre entorn. La Llei es proposa assolir tres objectius: el primer, recuperar i incrementar la confiança dels ciutadans envers la gestió pública i la política; el segon, facilitar i promoure el retiment de comptes; i, el tercer, garantir l'ètica dels gestors públics i els governants.

Vist el Codi de Conducta dels Càrrecs Electes de l'Ajuntament d'Agramunt, que estableix els principis, criteris i instruments que permetin incrementar el nivell d'integritat d'aquesta Corporació de transparència en la gestió pública i la millora de la confiança entre la ciutadania i l'Ajuntament.

Tenint en compte l'exposat, i vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per nou vots a favor dels regidors del grup municipal d'Ad'E i dues abstencions dels regidors del grup municipal de CiU, Sr. Farré i Sra. Vicens acorda:

PRIMER.- Aprovar el Codi de Conducta dels càrrecs electes de l'Ajuntament de Agramunt que s'adjunta com annex.

SEGON.- Publicar el text aprovat al Butlletí Oficial de la Província i fer-ne difusió a la pàgina web municipal i als mitjans que es consideri adients.

ANNEX

CODI DE CONDUCTA DELS CÀRRECS ELECTES DE L'AJUNTAMENT DE AGRAMUNT.-

OBJECTIU DEL CODI DE CONDUCTA DE CARRECS ELECTES MUNICIPALS:

1. Fomentar una gestió pública eficient i transparent
2. Generar confiança i certesa a la societat, d'acord amb la legislació relativa a la transparència, accés a la informació pública i bon govern.
3. Establir el compromís de lluita contra la corrupció, tràfic influències i conflictes d'interessos durant l'activitat política
4. Establir guies de conducta envers regals i interessos propis

COMPLIMENT NORMATIU

Pel que fa a transparència i bon govern, els càrrecs electes municipals es comprometen a donar compliment sobre la transparència i bon govern dins l'àmbit de les seves funcions i responsabilitats. Així mateix, difondran informació veraç, objectiva i actualitzada d'acord amb la mencionada legislació i, en qualsevol cas, sobre:

1. Organització institucional:
 - Organigrama
 - Càrrecs electes
 - Sistemes de presa de decisions
 - Processos electorals
 - Contractació de persones col·laboradores, treballadores i proveïdors
2. Gestió econòmica, comptable, pressupostària i informació patrimonial de conformitat amb la Llei de Transparència en general.

Pel que fa la lluita contra la corrupció pública, tràfic d'influències i conflictes d'interessos:

3. Tot càrrec electe han d'esdevenir un exemple ciutadà de rectitud en la seva conducta, acomplint amb dedicació, esforç i bona fe les funcions que li han estat atribuïdes. S'evitarà qualsevol comportament que pugui generar un conflicte d'interessos.

S'entén per «conflicte d'interessos» aquelles circumstàncies en què els interessos personals, de manera directa o indirecta, són contraris a l'interès públic i al del mateix partit, compromentent l'exercici independent del servei a la societat.

Els interessos personals que poden comprometre l'interès públic :

- Els interessos propis
- Els interessos que afecten la família més propera (cònjuge o parella, pare/mare, germà/germana, avi/àvia, fills/filles, nét/neta, sogres), així com també els que afecten altres familiars respecte dels quals tenim una relació de dependència econòmica
- Els interessos d'amics propers o de persones amb les quals es té una manifesta enemistat
- Els interessos de persones amb les quals es té un plet o litigi
- Els interessos de persones jurídiques vinculades amb totes les persones anteriorment mencionades. Les conductes i comportaments relatius als conflictes d'interessos són els següents:
 - o En cas d'ostentar un càrrec públic que no impliqui exclusivitat i compatibilitzar-lo amb l'activitat privada, s'ha d'actuar amb la rectitud i la diligència degudes que evitin comprometre el correcte desenvolupament de l'activitat de servei públic
 - o No s'ha d'utilitzar els subordinats per tal de prendre decisions que impliquin un conflicte d'interessos
 - o No s'ha d'utilitzar en interès personal la informació privilegiada de la qual es disposi com a conseqüència de l'activitat política ja sigui en el si del partit o en les institucions on aquesta es desenvolupa.

4. Guies de conducta envers regals i interessos propis

Per tal de garantir la professionalitat i la imparcialitat en la nostra actuació, tenim el deure de rebutjar qualsevol regal, favor, recompensa o servei que se'ns ofereixi en condicions avantatjoses i que vagi més enllà dels usos habituals, socials i de cortesia.

Intervencions:

El Sr. Farré manifesta que li sembla correcte que aprovem un codi de conducta però manifesta que seria millor que no fos el codi d'un partit polític, ja que les implicacions són diferents.

El Sr. Pijuan diu que s'ha adaptat i s'ha seguit les línies generals com una referència. Diu que són uns principis ètics sense arrels identitàries.

9/7.- CREACIÓ DE LA "COMISSIÓ DE COORDINACIÓ DE GOVERN", COM A ÒRGAN COL·LEGIAT COMPLEMENTARI DE L'ORGANITZACIÓ MUNICIPAL.

Un cop celebrades les eleccions locals el passat dia 24 de maig convocades mitjançant Reial Decret 233/2015, de 30 de març i constituïda la nova Corporació municipal en data 13 de juny de 2015, per acord de l'ajuntament Ple de data 16 de juliol de 2016 es van adoptar les mesures organitzatives necessàries per tal de dotar l'Ajuntament d'òrgans de participació i control de caràcter assessor i alhora fer efectiu el dret de participació dels Grups Municipals integrants de la Corporació.

Els articles 20.1.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, 48 i 60 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, preveuen que els Ajuntaments poden complementar l'organització bàsica municipal mitjançant la creació de Comissions d'estudi, informe o consulta, les quals seran de preceptiva existència en aquells municipis de població de dret superior a 5.000 habitants.

A aquestes comissions els correspon l'estudi i el dictamen previ dels assumptes que s'hagin de sotmetre al Ple, o a la Junta de Govern quan aquesta actuï per delegació de l'anterior. Tanmateix, és competència plenària determinar el nombre d'aquestes comissions, la seva específica denominació i llurs modificacions.

Per altra banda, l'article 49 del mateix TRLMRLC preveu que l'Ajuntament, en exercici de la seva autonomia organitzativa, pot crear altres òrgans municipals complementaris, respectant en tot cas l'organització bàsica determinada per les lleis, d'acord amb els principis d'eficàcia, economia organitzativa i participació ciutadana.

Atès que la gestió municipal demanda l'existència un òrgan col·legiat de govern que sota la presidència de l'Alcalde garanteixi la coordinació de l'activitat dels regidors i regidores.

Atès que l'Ajuntament considera que per aconseguir aquests objectius és convenient la creació d'un òrgan complementari a l'organització municipal, nomenat COMISSIÓ DE COORDINACIÓ DEL GOVERN, que tingui per objectiu informar i coordinar els assumptes que han de ser sotmesos a la Junta de Govern Local.

La Comissió estarà integrat per tots els regidors/es de l'equip de govern i presidit per l'Alcalde, a fi d'assolir la màxima eficàcia i eficiència en l'acció de Govern i en l'Administració Municipal i millorar la coordinació entre les diferents regidories.

Atès que no tots els regidors/es responsables de les diferents àrees formen part de la Junta de Govern Local i això dificulta considerablement una bona coordinació i seguiment dels assumptes que posteriorment aprova la Junta de Govern Local.

Aquesta comissió tindrà caràcter complementari a l'organització municipal segons els articles 47 i 48 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Tenint en compte l'exposat, i vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per nou vots a favor dels regidors del grup municipal d'Ad'E i dues abstencions dels regidors del grup municipal de CiU, Sr. Farré i Sra. Vicens, acorda:

ACORDS:

Primer.- Crear la Comissió de Coordinació del Govern, com a òrgan complementari de l'organització municipal, de caràcter transversal, per desenvolupar funcions de suport i seguiment de la gestió i aplicació de les decisions que s'adoptin en el si de la Junta de Govern Local, així com de les polítiques públiques que s'hagin de portar a terme o es vulguin impulsar des de l'equip de govern.

Segon.- La Comissió de Coordinació del Govern municipal estarà integrat per tots els regidors/es de l'equip de govern i presidit per l'Alcalde, a fi d'assolir la màxima eficàcia i eficiència en l'acció de Govern i en l'Administració Municipal i millorar la coordinació entre les diferents regidories.

Tercer.- Determinar que les seves funcions són les següents:

- la informació i coordinació de l'activitat dels regidors amb competències delegades.
- vetllar per l'eficàcia i l'eficiència de l'administració municipal.

Quart.- Determinar que el seu règim de funcionament és el següent:

- Es reunirà amb caràcter ordinari cada quinze dies el dilluns a les 22.30 hores i amb caràcter extraordinari sempre que el President el convoqui amb una antelació mínima de 24 hores.

- Per a la vàlida celebració de les sessions, que no són públiques, es requereix l'assistència de la meitat més un dels membres que mai podrà ser inferior a tres.

- Les decisions de la Comissió, en cap cas tenen caràcter resolutori, sinó únicament caràcter informatiu o consultiu.

- Per raó dels assumptes a tractar, el President podrà demanar al personal funcionari o laboral de l'Ajuntament que assisteixin a les reunions que celebri el Consell.

- Els acords s'adopten per majoria simple, dirimint els empats el President amb el vot de qualitat.

- Per a les resta d'aspectes no previstos en aquest article, seran d'aplicació les normes sobre òrgans col·legiats continguts en la legislació sobre règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

Cinquè.- Els membres de la Comissió de Coordinació de Govern que assisteixin a les reunions d'aquest òrgan col·legiat, podran percebre les indemnitzacions per assistències que determini el Ple de la corporació.

Sisè.- Comunicar aquest acord als regidors que formaran part de la Comissió de Coordinació de Govern, pel seu coneixement i efectes, i publicar-lo al Butlletí Oficial de la Província de Lleida i al tauler d'edictes municipal.

10/7.- ESTABLIMENT DEL RÈGIM DE DEDICACIÓ, LES ASSIGNACIONS PER ASSISTÈNCIA A SESSIONS I RETRIBUCIONS DELS MEMBRES POLÍTICS DE LA CORPORACIÓ.

El sistema de dedicació i retribucions dels càrrecs electes es troba regulat als articles 75, 75 *bis* i 75 *ter* de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL), modificat el primer i afegits els altres dos per la Llei 27/2013, de 30 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local (LRSAL).

De conformitat amb l'establert a l'art. 75 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons la redacció donada al mateix per la Llei 11/1999, de 21 d'abril, i l'art. 13 del RD 2568/1986, de 26 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals, les úniques percepcions que poden rebre els membres electius de les Corporacions Locals, són les següents:

- a) Retribucions fixes i periòdiques en règim de dedicació parcial i exclusiva
- b) Assistències per la concurrència efectiva a les sessions dels òrgans col·legiats de la Corporació de la que formin part, en la quantia que determini el ple.
- c) Indemnitzacions per les despeses efectives ocasionades en l'exercici del seu càrrec

L'art. 75.5 de la LRBRL disposa que l'Ajuntament ha de consignar en el seu pressupost les retribucions, indemnitzacions i assistències, i han de publicar-se en el BOP i fixar-se en el tauler d'anuncis de l'ajuntament els acords plenaris referents a retribucions dels càrrecs amb dedicació parcial i règim de dedicació d'aquests últims; indemnitzacions i assistències, així com els acords del president de la corporació determinant els membres d'aquesta que realitzaran les seves funcions en règim de dedicació parcial.

Tenint en compte l'exposat, i vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent, a proposta de l'Alcalde, Sr. Bernat Solé i Barril, l'Ajuntament Ple per per nou vots a favor dels regidors del grup municipal d'Ad'E i dues abstencions dels regidors del grup municipal de CiU, Sr. Farré i Sra. Vicens, acorda:

Primer.- Aprovar la modificació dels aspectes següents de les bases d'execució del pressupost municipal de 2016 per a determinar els membres de la Corporació que tenen dret a rebre la retribució que acordi el Ple quan exerceixin el seu càrrec en règim de dedicació exclusiva o parcial, així com la quantia a percebre en concepte d'assistències per la concurrència efectiva a les sessions dels òrgans col·legiats de la Corporació i les indemnitzacions per les despeses ocasionades en exercici del seu càrrec.

29a.- Es manté el règim de dedicació exclusiva i dedicació parcial establert.

Es modifica:

Dietes per assistències:

Única i exclusivament com a representació del seu càrrec, els regidors que no exerceixen els càrrecs en règim de dedicació exclusiva o parcial, règim de dietes per assistències següents:

- Per dietes d'assistència efectiva a cada sessió de l'Ajuntament Ple i de la Junta de Govern Local: 93,50 €
 - Per dietes d'assistència efectiva a cada sessió de la Comissió Informativa Permanent, Comissió Especial de Comptes i de la Comissió Informativa d'Urbanisme: 62,30 €.
 - Per dietes d'assistència efectiva a cada sessió de la Comissió de Coordinació del govern: 93,50 €
- A petició explícita de l'Alcalde, no serà retribuïda la seva assistència en aquesta comissió.

Indemnitzacions:

-Seran abonades les despeses de locomoció, allotjament i manutenció que es justifiquin en el cas de desplaçaments per comissió de servei o gestió oficial. Les quanties es correspondran a les despeses efectivament realitzades i prèvia la seva justificació documental amb conformitat a les normes administratives

-Indemnitzacions per desplaçament en vehicle propi: (0'25 €/km.)

Les retribucions establertes no superen el límit màxim total que poden percebre els membres de les Corporacions Locals per tots els conceptes retributius i assistències que la Llei 27/2013, de 27 de

desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local, va introduir a l'articulat de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local. Totes les assignacions anteriors tindran les retencions legalment establertes a compte de l'impost sobre la renda de les persones físiques i per quotes a la seguretat social.

Efectivitat: Les assignacions per dietes per assistències amb caràcter mensual sortiran efectes a partir del dia 1.11.2016.

Revisió: Totes les assignacions econòmiques compreses en aquesta proposta (dedicació parcial, les dietes per assistència a sessions i indemnitzacions), seran revisades anualment, incrementant-se en el mateix percentatge que determini la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat pels Funcionaris.

Segon.- Publicar aquest acord mitjançant edicte en el BOP i al tauler d'edicte municipal.

Tercer.- Trametre una còpia diligenciada de les bases i tota la documentació a la Delegació d'hisenda i a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya.

11/7.- MODIFICACIÓ DEL PRESSUPOST NÚM. 3/2016.

Seguidament es dona compte de l'expedient de modificació de crèdits núm. 3/16 que afecta al pressupost ordinari del 2016, proposat pel Regidor de Finances en data 25 d'octubre de 2016.

L'Ajuntament Ple per per nou vots a favor dels regidors del grup municipal d'Ad'E i dues abstencions dels regidors del grup municipal de CiU, Sr. Farré i Sra. Vicens, acorda:

- 1.- Aprovar provisionalment l'expedient núm. 3/16 de suplement de crèdit i/o crèdit extraordinari que cal finançar mitjançant majors o nous ingressos efectivament recaptats i/o, anul·lacions o baixes dels crèdits de partides de despeses, del pressupost vigent de la corporació.
- 2.- Exposar al públic aquest expedient, durant el termini reglamentari de quinze dies hàbils, mitjançant edicte en el tauler d'anuncis i en el Butlletí Oficial de la Província.
- 3.- En cas de no presentar-se reclamacions, l'acord serà ferm. En cas contrari, el Ple disposarà del termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre-les:

DESPESES A FINANÇAR :

1) Suplement de crèdit:

1532	21000	Reparació infraestructures	8.000,00
920	213	Reparació maquinària, instal·lacions	27.000,00
920	22706	Estudis i treballs tècnics	19.000,00
171	22709	Enjardinament	20.000,00
920	62701	Projectes	47.000,00
		TOTAL SUPLEMENTS	121.000,00

2) Habilitació de crèdit:

459	62203	Adquisició i enderroc finca C. Hortets	31.000,00
		TOTAL HABILITACIÓ	31.000,00

DESPESES A FINANÇAR	152.000,00
----------------------------	-------------------

FINANÇAMENT QUE ES PROPOSA :

1) Transferències :

171	61952	Rehabilitació espais públics	12.000,00
163	623	Escombradora	140.000,00
		TOTAL TRANSFERÈNCIES	152.000,00

Intervencions:

El Sr. Farré manifesta que cal tenir en compte el problema de les aigües pluvials el fet que es facin les obres al C. dels Hortets. Diu que pot haver-hi problemes amb els veïns del davant i per tant que es vigilin les connexions a la clavegueres en aquesta actuació.

L'Alcalde diu que ho tindrem en compte.

PRECS I PREGUNTES:

El Sr. Farré pregunta per la licitació del Bar del casal.

L'Alcalde diu que s'ha tret a concurs i no s'ha presentat ningú.

El Sr. Farré diu que és un servei públic i que considera que s'ha de fer tot el que es pugui per tal que es pugui obrir el més aviat possible. Manifesta que és un punt de trobada important per al nostre municipi.

El Sr. Carrera diu que si ara no es presenta ningú en el nou procés de licitació, es buscarà una solució consensuada entre tots per tal de garantir que el bar del casal s'obri.

RESOLUCIONS: Per ordre del senyor alcalde, la secretària dóna compte al Ple de la corporació de la relació de decrets dictats per l'Alcaldia des del dia 1 de juliol de 2016 fins el dia 27 d'octubre de 2016, data d'avui, amb un total de 107 decrets, que van des del Decret 197/2016 de data 1 de juliol de 2016 i fins el decret 303/2016 de data 24 d'octubre de 2016 i que són els següents:

Expedient de responsabilitat patrimonial, 6

Expedient sancionador, 4

Expedient gos potencialment perillós, 3

Intervenció, 10

Personal, 7

Delegació alcaldia, 1

Padró, 2

Bar casal, 2

Canvis titularitat activitats, 7

Activitats mediambientals, 10

Obertures establiments, 5

Ordres execució, 3

Llicències connexions serveis, 10

Llicència d'obres, 15

Llicències guals, 4

Plusvàlua, 2

Llicència ocupació via pública, 8

Targeta aparcament, 5

Subvencions, 3

TANCAMENT.- I essent les vint-i-una hores i cinc minuts, i no havent-hi més assumptes per tractar, per ordre de la Presidència, s'aixeca la sessió, de la qual se n'estén la present acta per a constància i validesa de tot el que s'ha informat, o acordat, si de cas, que signarà el senyor president juntament amb mi, la secretària que en dono fe.

