



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026

SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT
DE TORROELLA DE MONTGRÍ****IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ**

Caràcter: ordinària
 Data: 6 d'agost de 2026
 Convocatòria: primera
 Horari: de les 20:00 hores a les 21:45 hores
 Lloc: sala de Plens del consistori

ASSISTENTS

Sr. Jordi Colomí i Massanas, l'alcalde (UPM)
 Sra. Anna Company i Coll, primera tinenta d'alcalde (ERC-AM)
 Sr. Josep Martinoy i Casademont, tercer tinent d'alcalde (UPM)
 Sra. Anna Bonada i Pérez, quarta tinenta d'alcalde (UPM)
 Sra. Dúnia Oliveras i Bagué, cinquena tinenta d'alcalde (UPM)
 Sra. Maria Ferrer Flórez, regidora (UPM)
 Sr. Genís Pigem i Olivé, regidor (UPM)
 Sr. Jordi Oliver i González, regidor (ERC-AM)
 Sr. Jordi Cordon i Pulido, regidor (Compromís-Ara PL)
 Sr. Marcos Aladid i Gurillo, regidor (Compromís-Ara PL)
 Sra. Sandra Pibernat i Busquets, regidora (L'EST-TE)
 Sr. Ramon Siliceo i González, regidor (L'EST-TE)
 Sr. Francesc Puig i Bagué, regidor (JUNTS-CM)
 Sr. Raül Cruz Borrat, regidor (no adscrit)
 Sr. Ramon Moreno i Aranda, regidor (no adscrit)
 Sr. Jordi Estragó i Castelló, interventor accidental
 Sr. Pere Serrano, secretari

Excusen la seva absència els regidors Sr. Jordi Roura i Pujol, segon tinent d'alcalde (OTE-AMUNT) i Sr. Raül Sánchez i Doblado, regidor (OTE-AMUNT)

Comprovat que el quòrum dels assistents compleix allò que estableix l'article 98.c) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Sr. alcalde obre la sessió, declarada pública, per tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia de la convocatòria:

1. **Lectura i aprovació de l'acta de la sessió ordinària del 2 de JULIOL de 2026. // Exp. 222238P (Secretaria)..... 2**
2. **Lectura i aprovació de l'acta de la sessió extraordinària del 23 de juliol de 2026. // Exp. 228244F (Secretaria)..... 2**
3. **Aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança de mobilitat de l'Ajuntament de Torroella de Montgrí (nova redacció dels articles 26, 31 i 32 i addició del capítol VIII, «Infraccions i sancions», articles 34 a 38)..... 3**
4. **Aprovació del Plec de condicions del Departament d'Educació i Formació Professional per a la instal·lació de plaques fotovoltaiques a les cobertes de l'escola Guillem de Montgrí. // Exp. 218199E (Secretaria)..... 28**
5. **Sol·licitud de subvenció i adhesió al Programa de cooperació financera específica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics. // Exp. 229988D (Educació)..... 31**



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 1 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomé Massanas
7/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

6. Dació de compte de la contractació de màxima URGÈNCIA de S.B.O. com a operari de Montgrí Aigua. // Exp. 224038P (RH)	32
7. Assumptes urgents	32
7.1. Aprovació de la modificació de crèdit 6/2026 per Suplement de Crèdit. // Exp. 196657K (Intervenció)	32
8. Dació de compte dels decrets d'Alcaldia i de les regidories delegades corresponents al període comprès entre el 16 de JUNY de 2026 fins al 15 de juliOL de 2026. // Exp. 196904D.	35
9. Precs i preguntes.	35

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

A) PART RESOLUTIVA

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL 2 DE JULIOL DE 2026. // EXP. 222238P (SECRETARIA)

D'acord amb el que disposa l'article 91.1 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF), aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el Sr. Alcalde cedeix la paraula al secretari, perquè preguntí si algun membre de la corporació vol formular alguna observació sobre l'acta de la sessió anterior, la sessió ordinària del 2 de juliol de 2026, i que s'ha distribuït, conjuntament amb la convocatòria.

Dit això es sotmet l'acta a votació i aquesta queda aprovada amb la següent relació de vots:

A favor:

- UPM (Sr. Colomé, Sra. Bonada, Sr. Martinoy, Sra. Oliveras, Sr. Pigem i Sra. Ferrer)
- ERC-AM (Sra. Company i Sr. Oliver)
- OTE-AMUNT (Sr. Roura i Sr. Sánchez)

Abstencions:

- Compromís-PL (Sr. Cordon i Sr. Aladid)
- L'EST-TE (Sra. Pibernat i Sr. Siliceo)
- JUNTS-CM (Sr. Puig)
- Regidor no adscrit (Sr. Cruz)
- Regidor no adscrit (Sr. Moreno)

En contra: no n'hi ha.

2. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL 23 DE JULIOL DE 2026. // EXP. 228244F (SECRETARIA)

D'acord amb el que disposa l'article 91.1 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF), aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el Sr. Alcalde cedeix la paraula al secretari, perquè preguntí si algun membre de la corporació vol formular alguna observació sobre l'acta de la sessió anterior, la sessió extraordinària del 23 de juliol de 2026, i que s'ha distribuït, conjuntament amb la convocatòria.

Es sotmet l'acta a votació i aquesta queda aprovada amb la següent relació de vots:



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 2 de 37



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

A favor:

- **UPM** (Sr. Colomí, Sra. Bonada, Sr. Martinoy, Sra. Oliveras, Sr. Pigem i Sra. Ferrer)
- **ERC-AM** (Sra. Company i Sr. Oliver)
- **OTE-AMUNT** (Sr. Roura i Sr. Sánchez)

Abstencions:

- **Compromís-PL** (Sr. Cordon i Sr. Aladid)
- **L'EST-TE** (Sra. Pibernat i Sr. Siliceo)
- **JUNTS-CM** (Sr. Puig)
- **Regidor no adscrit** (Sr. Cruz)
- **Regidor no adscrit** (Sr. Moreno)

En contra: no n'hi ha.

3. APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ (NOVA REDACCIÓ DELS ARTICLES 26, 31 I 32 I ADDICIÓ DEL CAPÍTOL VIII, «INFRACCIIONS I SANCIONS», ARTICLES 34 A 38)

A petició de l'alcalde, el secretari llegeix el dictamen de la Comissió Informativa d'Administració, Serveis Generals i Serveis Econòmics, del 30 de juliol de 2026, el qual es transcriu íntegrament a continuació:

«Atesa la proposta d'acord de la Regidoria de Mobilitat, SEFYCU 254857, de data 30 de juliol de 2026, la qual es transcriu íntegrament a continuació:

ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ

I. El Ple de la corporació, en sessió de 4 de setembre de 2025, va aprovar inicialment l'Ordenança de mobilitat de l'Ajuntament de Torroella de Montgrí, prèvia consulta pública substanciada entre el 9 de juny i el 7 de juliol de 2025. Totmès l'acord a informació pública sense que es presentessin al·legacions, el Ple la va aprovar definitivament l'11 de desembre de 2025; el text íntegre es va publicar al BOP de Girona núm. 246, de 29 de desembre de 2025, amb anunci de referència al DOGC núm. 9577, de 7 de gener de 2026, i l'Ordenança va entrar en vigor el mes de gener de 2026.

II. L'aplicació inicial de l'Ordenança ha posat de manifest la conveniència de completar-la i millorar-la en tres àmbits: (1) la regulació de les zones d'estacionament limitat sota control horari, en particular la zona vermella d'estacionament gratuït amb disc-rellotge i l'actuació del personal de vigilància del servei, amb la introducció d'una advertència prèvia com a garantia addicional per a les persones usuàries; (2) el règim d'anul·lació de les denúncies, atès que el vigent article 31 declara no anul·lables les denúncies per estacionar sense tiquet, previsió excessivament rígida que es flexibilitza en benefici de la ciutadania; i (3) la incorporació d'un capítol específic d'infraccions i sancions (capítol VIII, articles 34 a 38), del qual l'Ordenança manca, per dotar de plena aplicabilitat el règim d'estacionament regulat, amb subjecció estricta a la tipificació i a les quanties establertes pel text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (TRLGV).

La modificació incorpora, així mateix, un annex a l'Ordenança amb el quadre dels imports de les multes corresponents a les infraccions lleus en matèria d'estacionament regulat, fixats dins del límit de 100 euros establert per a les infraccions lleus per l'article 80 del TRLGV, d'acord amb la proposta motivada de l'àrea gestora del servei, a fi de garantir la predeterminació de les sancions, la igualtat en la seva aplicació i la coherència amb el règim d'anul·lació de denúncies.

III. La modificació s'ajusta als principis de bona regulació de l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre (LPAC): és necessària i eficaç, perquè respon a la necessitat acreditada de dotar d'aplicabilitat efectiva i de garanties el règim d'estacionament regulat, i és l'instrument més adequat per fer-ho; és proporcionada, perquè conté la regulació imprescindible i no introdueix restriccions addicionals als drets



SIGNAT PER

El Secretari de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 3 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

de la ciutadania —ans al contrari, incorpora l'advertència prèvia, l'anul·lació de denúncies i el pagament amb reducció—; garanteix la seguretat jurídica, perquè és coherent amb el TRLSV i amb la resta de l'ordenament i es publica en text consolidat; s'ha tramitat amb transparència, amb informació pública de trenta dies i publicació al Portal de Transparència; i és eficient, perquè no imposa càrregues administratives innecessàries.

IV. De conformitat amb l'article 133.4 de la LPAC, es prescindeix del tràmit de consulta pública prèvia atès que la iniciativa regula aspectes parcials d'una matèria —la mobilitat i l'estacionament regulat al municipi— que ja va ser objecte de consulta pública prèvia en el marc de l'elaboració de l'Ordenança l'any 2025, i que el nucli de la modificació es limita en gran part a incorporar a l'Ordenança el règim d'infraccions i sancions ja establert amb rang de llei pel TRLSV, sense imposar obligacions rellevants noves als destinataris.

V. Consta a l'expedient l'informe jurídic preceptiu de Secretaria, favorable, emès de conformitat amb l'article 3.3.d).1r del Reial decret 128/2018, de 16 de març.

VI. La legislació aplicable és, essencialment, la següent: els articles 4.1.a), 22.2.d), 25.2.g), 47.1, 49, 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL); els articles 8, 66.3.b) i 178 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril (TRLMRLC); els articles 58 a 66 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS); els articles 7, 39, 40, 74 a 80, 84 a 96 i concordants del TRLSV; l'article 56 del Text refós de règim local (RDLeg 781/1986); els articles 128 a 133 de la LPAC; els articles 25 a 31 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre; i l'article 10 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern de Catalunya.

L'òrgan competent per a l'aprovació és el Ple, per majoria simple, de conformitat amb els articles 22.2.d), 47.1 i 49 de la LBRL i 178 del TRLMRLC.

(...)



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 4 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

ANNEX I

TEXT DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT

Primer. Es modifica **l'article 26**, «Normes generals de l'estacionament en zones d'estacionament limitat sota control horari», que queda redactat de la manera següent:

En cas de diferenciació de les zones amb diferents colors, les places podran ésser utilitzades indistintament per residents o no residents. La delimitació, classificació i funcionament de les zones d'estacionament es realitzarà amb doble senyalització, tant horitzontal com vertical, depenent de l'horari establert, senyalitzat i tipus de zona. El règim i horari d'estacionament limitat serà l'establert en la corresponent senyalització vertical. En cas d'establir-se diferents tipologies de zones, aquestes es diferenciaran o bé pel color de la seva senyalització vertical i horitzontal o bé mitjançant la diferenciació de la zonificació tarifària que es farà constar en la seva senyalització vertical; per exemple, zona blava amb zona 1 i zona 2, on la zona 1 és zona blava amb preu sense bonificar per al resident, i la zona 2 aquella on el resident té una bonificació en el preu aplicat dins la zona blava.

En les places senyalitzades com a zona vermella, l'estacionament està autoritzat per un període màxim continu de vint (20) minuts.

Per poder fer ús de l'autorització prevista en el paràgraf anterior, la persona conductora haurà de col·locar en lloc visible, sobre el quadre de comandament o el parabrisa, un disc-rellotge horari autoritzat per l'Ajuntament o, en defecte d'aquest, un document escrit en el qual consti de manera clara i llegible l'hora d'inici de l'estacionament.

Actuació del personal de vigilància. El personal encarregat de la vigilància del servei que detecti la manca del disc-rellotge horari o del document escrit efectuarà una primera advertència mitjançant una nota dipositada al parabrisa, que indicarà la irregularitat detectada i concedirà un termini de trenta (30) minuts per corregir-la.

Si la persona interessada no col·loca el disc-rellotge horari o el document escrit dins del termini indicat a l'advertència, el personal de vigilància formularà la corresponent denúncia, que es tramitarà d'acord amb el règim d'infraccions i sancions previst en aquesta ordenança i en la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i correspondrà a l'òrgan municipal competent, si escau, la imposició de la sanció.

L'actuació del personal de vigilància haurà de constar en un informe o acta que inclogui, com a mínim, la data, l'hora de la primera advertència, la identificació del vehicle i, si escau, la prova gràfica o documental (fotogràfica) que acrediti la manca de correcció dins del termini concedit.

Les infraccions a les obligacions previstes en aquest article seran denunciades i sancionades conforme al règim d'infraccions i sancions establert al capítol VIII d'aquesta ordenança i a la normativa de trànsit aplicable.

Un cop finalitzat l'horari del servei definit en el plec de prescripcions tècniques corresponent, les places seran d'ús lliure. Les taxes a satisfer per l'ús d'aquestes zones d'estacionament seran en tot moment les que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Segon. Es modifica **l'article 31**, «Anul·lació de les denúncies», que queda redactat de la manera següent:

Les denúncies formulades per estacionar en una zona d'estacionament regulat sense haver obtingut prèviament el tiquet o títol habilitant, o per haver excedit el temps d'estacionament autoritzat, es podran deixar sense efecte mitjançant l'obtenció del tiquet d'anul·lació corresponent a la màquina expenedora o pels mitjans telemàtics que s'habilitin, amb el pagament de la taxa d'anul·lació prevista a l'ordenança fiscal corresponent i en els termes, terminis i condicions que aquesta estableixi.

El tiquet d'anul·lació s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia incorporada a la mateixa màquina expenedora o, si escau, acreditar-se pel mitjà telemàtic habilitat a aquest efecte.

Tercer. Es modifica **l'article 32**, «Infraccions», que queda redactat de la manera següent:



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 5 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:

- a) No obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament.
- b) Excedir el límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament, en les zones sotmeses a control horari.
- c) Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- e) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- f) Sobrepassar el límit màxim autoritzat en les zones sotmeses a control horari d'estacionament, encara que s'adquireixi una nova autorització.
- g) Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat, sempre que aquestes es requereixin.
- h) Estacionar un vehicle resident prèviament autoritzat en una àrea verda del seu àmbit d'autorització amb una autorització no vàlida en el moment de l'estacionament.
- i) Estacionar un vehicle resident prèviament autoritzat en una àrea verda diferent de la que tingui autoritzada, sense obtenir l'autorització preceptiva per a l'estacionament en aquesta zona.
- j) Utilitzar les màquines expenedores sense la deguda correcció.

2. Les persones conductores que, havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament regulat, siguin denunciades per haver excedit l'horari autoritzat en el comprovant o per no disposar del corresponent tiquet o títol habilitant (quan aquest supòsit estigui previst), podran deixar sense efecte la denúncia dins de les quatre (4) hores següents a la seva notificació, mitjançant el pagament de la taxa d'anul·lació prevista a l'ordenança fiscal corresponent i en els termes establerts en aquesta.

Quart. S'addiciona un nou capítol VIII, «INFRACCIONS I SANCIONS», integrat pels articles 34 a 38, amb la redacció següent:

Article 34. Competència

Els municipis tenen competència per a la regulació, l'ordenació, la gestió, la vigilància i la disciplina, per mitjà dels seus propis agents, del trànsit en les seves vies urbanes, així com per a la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció, quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració, de conformitat amb l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Correspon a l'Ajuntament la regulació, mitjançant aquesta ordenança, de la circulació i dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social. Igualment li correspon la immobilització dels vehicles a les vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona conductora, i la retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació, o es trobin incorrectament aparcats a les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització.

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta ordenança correspon a l'alcalde o alcaldessa, que podrà delegar aquesta atribució de conformitat amb l'article 84 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 6 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Article 35. Normativa aplicable

No es podrà imposar cap sanció de les previstes en aquesta ordenança si no és en virtut de procediment instruït d'acord amb el que estableixen el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, o la norma que el substitueixi, el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, i les altres disposicions concordants, amb aplicació supletòria de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Article 36. Disposicions generals

La contravenció o incompliment de les prescripcions d'aquesta ordenança, així com de les disposicions que es dictin per al seu desplegament, tindrà la consideració d'infracció administrativa en matèria de trànsit i circulació, en virtut del que disposen els articles 74 a 77 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, pel que fa a les infraccions, i l'article 80 del mateix text refós, pel que fa a les sancions aplicables, o la normativa que el substitueixi.

En tot allò no previst en aquesta ordenança, s'estarà al que disposa l'esmentat text refós i la seva normativa de desplegament.

Article 37. Infraccions

1. Les infraccions d'aquesta ordenança es qualifiquen de lleus, greus o molt greus d'acord amb la tipificació establerta als articles 75, 76 i 77 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Les conductes tipificades en aquesta ordenança que no estiguin expressament qualificades com a greus o molt greus per l'esmentat text refós tenen la consideració d'infracció lleu, de conformitat amb el seu article 75.

2. En particular, i de conformitat amb els articles 40.2 i 75 del text refós esmentat, constitueixen infracció lleu les conductes següents:

- Estacionar en els llocs habilitats com a zona d'estacionament limitat sota control horari (zona blava i zona vermella) sense col·locar el tiquet, disc-rellotge o distintiu de control corresponent.
- No tenir el tiquet, disc-rellotge o distintiu de control correctament col·locat i visible a l'interior del vehicle estacionat en zona blava o zona vermella, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- Superar el període d'estacionament autoritzat a la zona regulada (zona blava o zona vermella).
- No retirar el vehicle de la plaça d'estacionament una vegada excedit el temps màxim d'estacionament autoritzat.
- Estacionar novament, dins de la mateixa zona regulada i a una distància inferior a cent (100) metres de la plaça d'aparcament utilitzada anteriorment, sense que hagi transcorregut l'interval mínim entre estacionaments successius que estableixi la senyalització o la regulació de la zona, comptat des de la finalització del període d'estacionament anterior.
- Utilitzar els tiquets, distintius, targetes o autoritzacions d'estacionament de manera contrària a les condicions del seu atorgament o incomplint-ne els termes, sens perjudici de les responsabilitats d'un altre ordre que se'n puguin derivar i de la revocació de l'autorització corresponent.

3. Les altres infraccions en matèria de circulació, parada i estacionament es qualificaran i sancionaran d'acord amb la tipificació continguda a la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 38. Sancions

1. Les infraccions lleus tipificades en aquesta ordenança seran sancionades amb multa de fins a 100 euros. Els imports concrets de les multes corresponents a les conductes tipificades en matèria d'estacionament regulat són els que estableix el quadre de l'annex d'aquesta ordenança, dins de l'esmentat límit. Per a les infraccions lleus no incloses en el quadre, l'import de la multa es graduarà d'acord amb l'apartat 2, sense



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 7 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026

SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

excedir els 100 euros. Les infraccions greus i molt greus seran sancionades amb les multes de 200 i 500 euros, respectivament, previstes a l'article 80 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en els termes que aquest estableix.

2. La graduació de les sancions s'efectuarà d'acord amb els criteris establerts a la normativa de trànsit i, supletòriament, a l'article 29 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

3. Efectuat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en el mateix acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de vint (20) dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents, de conformitat amb els articles 93 i 94 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària:

- La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
- La renúncia a formular al·legacions; en el cas que es formulin, es tindran per no presentades.
- La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitzi el pagament.
- L'exhauriment de la via administrativa; la sanció només podrà ser recorreguda davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà del pagament.
- La fermesa de la sanció en via administrativa des del moment del pagament.

4. Tot això sens perjudici de la tramitació del procediment sancionador ordinari quan sigui procedent, d'acord amb la normativa sobre procediment administratiu comú i la normativa vigent en matèria de trànsit i circulació aplicable en cada moment.

Cinquè. S'addiciona un annex a l'Ordenança, amb la redacció següent:

ANNEX. QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS EN MATÈRIA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Conducta	Precepte	Qualificació	Import (€)	Import reduït 50% (€)	Anul·lació (arts. 31 i 32.2)
No obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament (manca de tiquet o títol habilitant) en zona d'estacionament limitat	Art. 32.1.a, en relació amb l'art. 37.2.a	Lleu	80	40	Sí
Excedir el límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament	Art. 32.1.b, en relació amb l'art. 37.2.c	Lleu	60	30	Sí
Col·locar defectuosament el tiquet o document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior	Art. 32.1.c, en relació amb l'art. 37.2.b	Lleu	60	30	Sí
Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quadricicles lleugers	Art. 32.1.d, en relació amb l'art. 37.1	Lleu	80	40	No
Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament	Art. 32.1.e, en relació	Lleu	60	30	No



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 8 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026

SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

	amb l'art. 37.1				
Sobrepasar el límit màxim autoritzat, encara que s'adquireixi una nova autorització	Art. 32.1.f, en relació amb l'art. 37.2.c i d	Lleu	60	30	Sí
Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat	Art. 32.1.g, en relació amb l'art. 37.2.f	Lleu	40	20	Sí
Estacionar un vehicle resident en àrea verda del seu àmbit amb autorització no vàlida en el moment de l'estacionament	Art. 32.1.h, en relació amb l'art. 37.2.f	Lleu	60	30	Sí
Estacionar un vehicle resident en una àrea verda diferent de l'autoritzada, sense l'autorització preceptiva	Art. 32.1.i, en relació amb l'art. 37.2.f	Lleu	60	30	Sí
Utilitzar les màquines expenedores sense la deguda correcció	Art. 32.1.j, en relació amb l'art. 37.1	Lleu	60	30	No
Estacionar en zona vermella sense col·locar el disc-rellotge horari autoritzat o el document amb l'hora d'inici	Art. 26, en relació amb l'art. 37.2.a	Lleu	80	40	Sí
Superar el període màxim continu de vint minuts d'estacionament en zona vermella	Art. 26, en relació amb l'art. 37.2.c	Lleu	60	30	Sí
No retirar el vehicle de la plaça una vegada excedit el temps màxim d'estacionament autoritzat	Art. 37.2.d	Lleu	60	30	Sí
Estacionar novament, dins de la mateixa zona regulada i a menys de cent metres de la plaça utilitzada, sense que hagi transcorregut l'interval mínim entre estacionaments successius establert per la senyalització o la regulació de la zona	Art. 37.2.e	Lleu	20	10	No

L'import reduït correspon al pagament voluntari efectuat en l'acte de lliurament de la denúncia o dins dels vint dies naturals següents a la seva notificació, de conformitat amb l'article 38.3 d'aquesta ordenança i els articles 93 i 94 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. La columna «Anul·lació» indica les denúncies que es poden deixar sense efecte en els termes i condicions dels articles 31 i 32.2 d'aquesta ordenança. La conducta relativa a l'estacionament successiu a menys de cent



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 9 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

metres només serà sancionable quan la senyalització o la regulació de la zona estableixi l'interval mínim entre estacionaments successius.

Sisè. S'addiciona una **disposició final** a la modificació, amb la redacció següent:

Aquesta modificació de l'Ordenança de mobilitat entrarà en vigor una vegada se n'hagi publicat íntegrament el text al Butlletí Oficial de la Província de Girona i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX II

TEXT ÍNTEGRE CONSOLIDAT DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT

Nota: els pictogrames gràfics de l'article 5 es mantenen tal com figuren al text vigent publicat al BOP de Girona núm. 246, de 29 de desembre de 2025.

ORDENANÇA DE MOBILITAT

PREÀMBUL

L'Ajuntament de Torroella de Montgrí ha considerat procedent impulsar una actualització de la regulació de la mobilitat a la ciutat mitjançant la present Ordenança de Mobilitat.

L'actual normativa municipal de mobilitat es troba recollida en l'ordenança de circulació, i és necessari portar a terme una adequació a les novetats sorgides als darrers anys. El disseny d'aquestes polítiques no és una qüestió merament tècnica, sinó que ha de respondre a un conjunt ampli de qüestions relacionades amb dimensions econòmiques, socials, ambientals o culturals de la ciutat. Reforçant la millora de l'espai públic, la seguretat viària, la preservació del medi ambient, l'aposta per les noves formes de mobilitat, les energies netes i, en definitiva, la millora de la qualitat de vida de la ciutat i la convivència pacífica de la seva ciutadania.

Aquesta ordenança preveu adaptar-se a la Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants a zones urbanes elaborada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, que tot i ser un document viu, s'adreça a les administracions del món local i comarcal i pretén establir les recomanacions i pautes d'actuació en l'espai públic per a facilitar la mobilitat de vianants i ciclistes i reduir els accidents.

En termes globals, aquesta guia proposa un conjunt d'accions i recomanacions per tal d'avançar en els següents objectius: eliminar barreres urbanes, facilitar zones d'ombra i descans, crear espais urbans de qualitat, ben il·luminats que convidin a caminar, facilitar accessos de vianants a empreses i àrees d'activitat (fent zones d'accés restringit), promoure el caminar des d'edats primerenques facilitant l'accés a peu als centres escolars (camins escolars segurs).

La millora de la mobilitat a peu és un objectiu essencial per assolir un canvi modal en la mobilitat quotidiana. Per aquest motiu, l'ordenança regula la possibilitat d'habilitar espais a la calçada per a la circulació de vianants i bicicletes fins que sigui possible realitzar les obres que permetin complir amb els estàndards d'accessibilitat requerits per les normatives vigents a través de l'aplicació de l'urbanisme tàctic; amb la creació d'aquests espais es busca una fórmula de transformació urbana senzilla i poderosa que segueixen ciutats de tot el món i que permet canviar l'ús de l'espai amb elements temporals que permeten fer un enfocament en la planificació i en la intervenció de l'espai urbà amb baix cost, a petita escala, ràpid d'executar, reversible i amb una forta participació ciutadana, que permetrà, en cas que la transformació urbana duta a terme amb l'urbanisme tàctic funcioni, fer-la permanent més endavant de manera més eficient econòmicament i òptima, atès que la ciutadania ja s'ha fet seu l'espai, cosa que permet una execució més conscient i efectiva sobre el plantejament i les seves possibles modificacions.

Es busca crear i definir diferents espais per als vianants que permetin calcular la quantitat d'espai lliure necessari per a mantenir un grau de confort raonable i prioritzant el vianant per davant del vehicle; amb aquesta ordenança es busca definir les diferents opcions de disseny que poden haver-hi per a pacificar el trànsit en les zones urbanes, reduir l'amplada dels carrils de circulació a través de l'urbanisme tàctic, desplaçant l'eix de la trajectòria dels vehicles, creant carrers de convivència i carrers exclusius per a vianants,



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026

AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 10 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

promovent elevacions de la calçada per reduir la velocitat dels vehicles, l'ús de paviments alternatius i mesures paisatgístiques i de plantació d'arbres.

Resulta imprescindible el desenvolupament de polítiques a nivell regional i local que tractin els problemes dels vianants mitjançant una planificació integral, tenint en compte les necessitats dels vianants a tots els nivells que afectin la seva mobilitat:

- Reforçar el sentit de barri amb dissenys que s'adaptin a l'ús dels vianants.
- Garantir un sistema connectat d'itineraris per a vianants a les zones urbanes.
- Millorar la mobilitat i la seguretat dels vianants a les zones rurals.
- Fomentar un ús del sòl i un desenvolupament urbanístic favorables als vianants.
- Proporcionar facilitats als vianants per a desenvolupar l'activitat empresarial.
- Millorar l'accés intermodal per a persones amb mobilitat reduïda.

El canvi de límit de velocitat legal, però, sovint no és suficient per fer complir als automobilistes les limitacions de velocitat. S'han de prendre altres mesures de pacificació del trànsit mitjançant solucions de disseny en una zona determinada que resulti conflictiva pel que fa al registre de les velocitats reals, els riscos potencials, l'estudi dels accidents i l'anàlisi del trànsit dels vehicles a motor (intensitats de trànsit, percentatge de vehicles pesants...).

Les investigacions han demostrat que les instal·lacions per als vianants ben dissenyades i mantingudes fomenten un nombre més elevat de desplaçaments a peu. Aquest document normatiu és un primer pas per a començar a treballar en aquests aspectes, els quals es troben avalats per la Guia pràctica de facilitats per a la circulació de vianants a zones urbanes abans esmentada.

La normalització de la mobilitat amb bicicleta és un altre objectiu essencial. A més de ser el vehicle més eficient, la bicicleta és l'únic que fomenta una mobilitat activa, per la qual cosa se li dona el caràcter de vehicle prioritari a la calçada respecte de la resta de vehicles. Amb mesures com la de permetre i aconsellar que les bicicletes circulin per la part central del carril, l'obligació de les persones conductores de vehicles a motor d'adequar la seva velocitat a la de les bicicletes, no avançar-les en el mateix carril de circulació i evitar qualsevol actitud d'assetjament, aquesta ordenança contribueix a crear les condicions perquè tota la xarxa de carrers de Torroella de Montgrí esdevingui una veritable xarxa pedalable, que faciliti la circulació en bicicleta.

Una manera de regular la mobilitat que la nova tecnologia permet és mitjançant l'aplicació de sistemes de lectura de matrícules com a sistema autònom per tal de regular l'accés a determinades zones de residents amb accés prioritari o restringit, per tal de fomentar una mobilitat activa i saludable i per afavorir l'activitat econòmica, comercial i cultural del nucli històric de Torroella de Montgrí, buscant pacificar aquest entorn cultural i comercial i fer-lo més agradable per a la seva ciutadania i visitants.

L'ordenança proposa regular l'aparcament a la calçada, establint diferents zones, amb diferents temps d'estacionament i diferents tarifes, el tipus d'usuari resident o no resident i el temps d'estada. L'ordenança farà possible aquesta política d'estacionament determinant-ne les diferents tipologies (àrees blaves, verdes...) i indicant els sistemes de pagament que s'utilitzaran, incloent els telemàtics, que s'establiran per facilitar l'ús d'aquests aparcaments i reduir la indisciplina.

CAPÍTOL I - DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles a les vies de tot el terme municipal de Torroella de Montgrí, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 11 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible l'equitativa distribució entre tots els usuaris.

Aquesta Ordenança, en concret, pretén actuar i definir sobre els àmbits d'aplicació següents:

- Dispositius de control i pacificació del trànsit.
- Voreres i itineraris per als vianants.
- Carrers de convivència vianants - vehicles.
- Nuclis antics i carrers de vianants.
- Paviments, materials, textures, reixes, escossells.
- Passos per a vianants.
- Semàfors per a vianants, prioritats i disseny.
- Paisatge i protecció climàtica.
- Senyalització visual i sonora.
- Enllumenat adaptat al vianant.
- Les places urbanes.
- L'estacionament de vehicles.

Article 2. Normes complementàries

En aquelles matèries no regulades expressament per aquesta ordenança, s'aplicarà, de forma complementària, el text refós de l'Ordenança de circulació (Exp. 386/08) aprovada per acord del Ple d'1 de juliol de 2010.

CAPÍTOL II - NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

Article 3. Convivència en les vies i els espais públics

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, qualsevol persona usuària de les vies i espais públics ha de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seva seguretat, amb especial consideració cap als i les vianants i cap a qui faci servir vehicles que ofereixin menys protecció als seus i a les seves ocupants, així com al transport públic. També s'ha de comportar de manera que no entorpeixi indegudament la circulació de persones i vehicles.

Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir amb la convivència democràtica, així com la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària.

Article 4. Senyalització horitzontal

En els passos de vianants la visibilitat ha de ser la correcta, sense obstruccions de les línies visuals o, si no, s'haurà de limitar la velocitat del vehicle en acostar-se, per tal que la seguretat del vianant no quedi afectada. Perquè els passos per a vianants siguin eficaços, s'han d'ubicar i dissenyar d'acord amb un bon criteri i determinades pautes de localització basades en un procés d'anàlisi de la situació concreta.

En relació amb l'establiment dels passos de vianants es proposa treballar, en cada projecte que es vulgui aprovar, en els aspectes següents:

- a) Traçat i dimensions dels passos per a vianants.
- b) Avançament de la vorera en el pas per a vianants.
- c) Passos de vianants de ressalt.
- d) Les plataformes per a vianants.
- e) Illots per a vianants a la mitjana.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 12 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

- f) Els semàfors per a vianants.
- g) Els vianants a les rotondes.
- h) Cruïlles en T modificades.
- i) Passarel·les superiors.
- j) Passos soterranis.
- k) Paviments dels passos per a vianants.

Article 5. Pictogrames

Els següents pictogrames tindran la mateixa validesa i significat a la senyalització viària utilitzada a la ciutat i seran utilitzats per regular espais destinats a la circulació o estacionament de persones amb mobilitat reduïda:

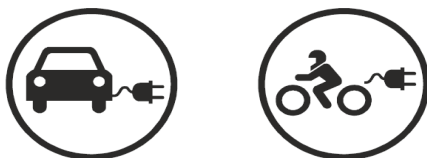


Les reserves d'aparcament destinades a vehicles per a les persones conductores o acompanyants amb dificultats de mobilitat que requereixen dispositius d'ajuda a la mobilitat, persones amb targeta de mobilitat reduïda o dones embarassades, podran anar acompanyades del pictograma corresponent per facilitar-ne la comprensió. Aquests pictogrames es podran utilitzar en la senyalització horitzontal i vertical indistintament i sense precisar-ne el significat dins les plaques complementàries dels senyals d'aparcament, donada la seva



fàcil interpretació.

Les reserves destinades a l'estacionament de vehicles elèctrics podran anar acompanyades del pictograma corresponent per facilitar-ne la comprensió.



Es podrà utilitzar el pictograma corresponent per senyalitzar zones de circulació o d'estacionament per a vehicles de mobilitat personal (VMP).



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 13 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

CAPÍTOL III - PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I INFRAESTRUCTURES

Article 6. Definició

Consisteix en la intervenció mitjançant un conjunt de mesures encaminades a reduir la intensitat i velocitat dels vehicles per aconseguir un espai públic més amable i tranquil on el vehicle rodat sigui compatible amb els desplaçaments per als vianants de manera segura i confortable.

Per aconseguir-ho, l'Ordenança proposa treballar sobre:

- a) Reducció dels volums de trànsit.
- b) Actuacions sobre la trajectòria dels vehicles.
- c) Elements reductors de la velocitat.
- d) Carrers de zona 30.
- e) Carrers de convivència.
- f) Carrers de vianants.
- g) Camins escolars.

Article 7. Pilones a la calçada

Es permet la instal·lació de pilones i elements separadors de contenidors a la calçada. Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia contínua.

Article 8. Espais per a vianants en calçada

Es permet la circulació de vianants pels espais regulats a la calçada amb línia contínua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 0,90 m i amb pictograma pintat a la calçada. Quan aquest espai disposi també del pictograma de cadira de rodes, podrà ser utilitzat així mateix per persones que utilitzen cadires de rodes. Als efectes de la regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal, aquest espai tindrà consideració de vorera.

Article 9. Pilones en zones de trànsit de vianants

Només s'instal·laran pilones en zones d'ús de vianants quan es justifiqui tècnicament la seva conveniència i no es puguin aplicar altres elements substitutoris. Les pilones tindran un disseny arrodonit i sense arestes, i seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça, o com a mínim en el seu tram superior, per assegurar-ne la visibilitat en hores nocturnes.

S'ubicaran de forma alineada i compliran la normativa sobre accessibilitat vigent.

En cas d'utilitzar-se per tancar l'accés a un espai reservat per a vianants, caldrà garantir un accés lliure per tal de permetre la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació, així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants i, en general, tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

CAPÍTOL IV - REDUCCIÓ DELS VOLUMS DE TRÀNSIT

Article 10. Dispositius estructurals per pacificar el trànsit

Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són principalment les bandes transversals i ressalts (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

Tots són instruments per reduir la velocitat en la via, com ara estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantament d'arbres i qualsevol altre element



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 14 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

urbanístic que indueixi a qui condueix un vehicle la sensació que la via és de velocitat reduïda. Aquests elements seguiran les recomanacions establertes per la Generalitat de Catalunya en els manuals publicats o qualsevol altre instrument.

Article 11. Sistemes intel·ligents de transport per a la gestió de la mobilitat

L'Ajuntament de Torroella de Montgrí podrà utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle, així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

L'Ajuntament de Torroella de Montgrí podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant, entre d'altres, els següents mitjans: radars, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters) i foto-vermells. Aquests dispositius hauran de ser aprovats per decret d'alcaldia o òrgan que assumeixi aquesta competència i hauran de ser comunicats a la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i àrees subjectes a restriccions permanents (àrees d'accés restringit) i temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals.

Les càmeres dotades de lector OCR podran ser utilitzades per comparar matrícules entre una porta d'entrada a una zona restringida i un punt d'anul·lació. El sistema captarà totes les matrícules que entrin a la zona restringida i les compararà amb la base de dades de vehicles autoritzats o esperarà que circuli algun vehicle per un punt d'anul·lació. Després de la comparativa, emetrà denúncia als vehicles que no estiguin autoritzats a circular per la zona. Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzaran com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

La regulació específica de noves àrees o carrers de vianants indicada en el capítol VI vindrà determinada per resolució de l'òrgan competent en cada cas segons l'àrea o sector que es vulgui establir d'acord amb els supòsits o zones contemplades en aquesta ordenança; en tot cas, es preveurà la possibilitat de permetre que els vehicles que accedeixin a zones restringides controlades amb càmeres, sense estar autoritzats i no registrats en el sistema, puguin sol·licitar una autorització específica fins a 48 hores després d'haver accedit a l'àmbit restringit per motius que s'acreditin d'acord amb la regulació de l'àmbit, per tal de regularitzar el seu accés en una zona restringida sense autorització. En cas de ser acceptada aquesta autorització ex post, el suposat infractor quedarà exclòs de la comissió de la infracció de la present ordenança per haver accedit a una zona restringida de vehicles sense autorització.

CAPÍTOL V - ACTUACIONS SOBRE LA TRAJECTÒRIA DE VEHICLES

Article 12. Vies i carrils reservats

L'autoritat municipal podrà reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

Article 13. Zones d'estacionament reservat específiques

L'Ajuntament podrà regular i/o autoritzar zones d'estacionament reservades per a l'accés de determinats vehicles relacionats amb l'activitat que es desenvolupa.

L'Ajuntament podrà habilitar zones vermelles per a l'estacionament gratuït de vehicles amb una limitació horària de 20 minuts amb l'objectiu de fomentar la rotació de vehicles al nucli comercial de Torroella de Montgrí i permetre fer gestions ràpides al centre comercial per a tots aquells ciutadans que disposin d'un disc-rellotge autoritzat per l'Ajuntament.

Article 14. Velocitat

S'establiran les condicions respecte a la velocitat de circulació dels vehicles d'acord amb la normativa que sigui aplicable i vigent en el moment i per a cada tipus de via.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 15 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

En tot cas, les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants tindran una limitació màxima de 20 km/h.

Quan així es prevegi, i la normativa sectorial així ho permeti, a les àrees per a vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10 km/h.

A les àrees de vianants i a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.

Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

Article 15. Circulació

S'estableixen les següents condicions generals de circulació:

- Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.
- Totes les persones conductores de vehicles, incloses les de bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes, hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents i les agents de l'autoritat.
- Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o n'entorpeixi el maneig.
- Els carretons d'anar a comprar circularan per les voreres o àrees de vianants sempre que les seves dimensions permetin fer-ho sense destorbar les persones vianants. En cas contrari, ho faran per la calçada, com més enganxats millor a la seva dreta i respectant en tot moment la senyalització de les vies.

CAPÍTOL VI - ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 16. Espai reservat per a vianants

Es considerarà com a espai reservat per a vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

El traçat i disseny d'aquests itineraris es realitzaran de manera que es garanteixi l'accessibilitat.

Quan les condicions no permetin les dimensions mínimes que la normativa preveu per a la construcció de voreres, ha de procedir-se a canviar la tipologia de la via. En aquests casos es proposa dissenyar plataformes úniques al mateix nivell, segregant els trànsits mitjançant paviments diferents en textura i color depenent del trànsit al qual serveixen: vianants, bicicletes, vehicles a motor, etc.

Article 17. Carrer de vianants

Aquesta solució de vianalització s'aplicarà al nucli de Torroella de Montgrí i/o a qualsevol centre de població que sigui necessari com a suport per a la dinamització dels comerços i activitats locals.

Als carrers de vianants no és permesa la circulació general de vehicles de motor ni ciclomotors, però, en general, s'ha de garantir l'accés amb determinades condicions.

Els objectius generals que es busquen amb la implantació d'aquest tipus de zona són:

- La promoció i l'animació comercial, que és justament un dels seus principals objectius com a resposta a la proliferació de grans centres comercials perifèrics que amenacen l'estructura comercial urbana.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 16 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

- La millora del paisatge urbà, mitjançant la revaloració del patrimoni històric i arquitectònic (renovacions, restauracions), la recuperació de la funció social de l'espai públic (particularment als barris cèntrics, sovint amb dèficit d'equipaments i espais públics) i la millora de la qualitat ambiental.
- El reforçament de l'atractiu i de la imatge com a afirmació de les connotacions de centre de referència i de centralitat.

S'estableixen les següents condicions:

- En el disseny d'aquestes zones de concentració de mobiliari es garantiran l'amplada i l'alçada mínima lliures d'obstacles, i es diferenciarà tàctilment i visualment el paviment d'aquestes àrees de servei o de mobiliari urbà.
- Cap element arquitectònic hauria de sobresortir de la línia de façana envaint l'altura mínima lliure fixada en 220 cm, llevat de construccions antigues o edificis protegits, en els quals no sigui possible o aconsellable la seva modificació.
- En aquests casos, es procedirà a instal·lar jardineres o tancaments compatibles amb l'estètica de l'entorn que reproduïxin la seva forma i amplària sobre el paviment.
- L'aprovació es farà mitjançant acord de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. Haurà d'estar justificada per prioritzar la mobilitat a peu i altres modes sostenibles i haurà d'incloure les condicions d'accés, circulació i estacionaments autoritzats previstes en aquesta ordenança i a la normativa vigent sobre circulació, seguretat viària i accessibilitat.
- Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, prèvia autorització municipal, els vehicles que:
 - a) Accedeixin a un garatge o estacionament autoritzat en aquest àmbit, o en surtin; podran circular però no estacionar.
 - b) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants.
 - c) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega.
 - d) Traslladin els hostes d'hotels i llars o residències de gent gran situats dins l'àrea o zona de vianants.
 - e) Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda, titulars de targeta d'aparcament acreditativa d'aquesta condició, i circulin per l'interior o surtin de l'àrea o zona amb la deguda autorització municipal.
 - f) Siguin de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.
 - g) Siguin vehicles d'autotaxi, quan siguin requerits per prestar servei.
 - h) Efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.
 - i) En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació, així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants i, en general, tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.
- Als accessos de les àrees de vianants es podran col·locar elements de protecció, pintura horitzontal o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones vianants, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències.
- L'autoritat municipal podrà instal·lar sistemes intel·ligents de control destinats a l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament en àrees de vianants, com per exemple sistemes d'accés restringit a zona de vianants amb càmeres de lectura de matrícules.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 17 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

- Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en algun dels casos següents:
 - a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.
 - b) Quan es justifiqui la impossibilitat logística d'efectuar el transport en vehicles d'inferior tonatge i en horari diferent als indicats en la senyalització corresponent, i no es pertorbi la mobilitat general o particular de la zona.
 - c) Quan, per imposició de llicència o autorització o compliment de norma general, s'estableixin horaris concrets de realització d'activitats vinculats.

Article 18. Carrer convivència

Són aquelles zones de circulació especialment condicionades que són destinades en primer lloc als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir prioritat als vianants.

Els vehicles només poden estacionar-se als llocs designats per senyals o per marques. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, i els jocs i els esports hi estan autoritzats.

El disseny del carrer de convivència haurà de mostrar clarament que, al carrer, els vehicles en moviment ocupen un lloc secundari respecte als vianants i ciclistes.

Per al seu disseny s'hauran de tenir en compte els següents aspectes:

- Ús d'elements de geometria vertical i horitzontal per a moderar la velocitat dels vehicles.
- S'haurà d'evitar la separació entre la calçada i la vorera i promoure la cohabitació. El carrer esdevé un element que contribueix a dinamitzar el barri, un punt de trobada per a la gent gran, un espai de joc per als nens, una zona per a passejar o anar amb bicicleta sense que s'hi prohibeixi la circulació de vehicles.
- Oferir una imatge acollidora del carrer. Caldrà un disseny que combini amb seny els revestiments de superfície, els elements vegetals i el mobiliari urbà per a aconseguir un paisatge que "trenqui" amb la imatge dels carrers convencionals. Per circumstàncies excepcionals, degudament justificades, s'admetrà l'amplada mínima de 150 cm, tot i que en aquest cas hauria de considerar-se la seva conversió en itinerari exclusivament per als vianants, adoptant mesures d'accés restringit a vehicles a motor mitjançant pilones abatibles automàtiques, o altres elements amb la mateixa funció, per a càrrega i descàrrega, incorporació de residents als seus garatges, accés de vehicles d'urgència, etc. En cas d'aconsejar-se la instal·lació d'aquests elements, aquests hauran de complir els requisits especificats en l'apartat relatiu al mobiliari urbà.
- La senyalització del carrer de convivència és determinada pel reglament de circulació i es realitzarà amb els senyals S-28 i S-29 al començament i finalització del carrer i en totes les incorporacions del trànsit rodat.
- La prohibició de circulació, parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o temporal durant unes hores del dia o durant uns determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a certs vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

Article 19. Zona 20

Una zona 20 és una via o conjunt de vies de circulació especialment condicionades que està destinada en primer lloc a la circulació de vianants. La velocitat màxima de tots els vehicles està fixada en 20 km/h. Tots els vianants i les vianants tenen prioritat. Les entrades i sortides s'anuncien per senyalització. Les bicicletes i vehicles de mobilitat personal gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre vianants.



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 18 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Article 20. Àrees de prioritat residencial

Als efectes previstos en aquesta Ordenança, s'entén per àrea de prioritat residencial (APR) l'àmbit territorial conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presenten continuïtat geogràfica, en la qual s'implanten, amb caràcter general, mesures de restricció d'accés, circulació i estacionament de vehicles.

Els objectius d'aquestes zones són disminuir la intensitat de trànsit en zones històriques, residencials o sensibles, per a preservar els nivells d'emissió de soroll, gasos, fum i partícules contaminants, millorar les condicions de mobilitat i accés per a les persones residents i evitar l'accés indiscriminat de persones usuàries externes. Al mateix temps, haurà de garantir-se el necessari accés a aquests àmbits de vehicles de subministrament i serveis, així com als vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.

L'òrgan municipal competent, en compliment dels objectius previstos en la legislació ambiental i de qualitat de l'aire i canvi climàtic i en la planificació ambiental o de mobilitat municipal, decidirà la creació d'aquestes àrees i definirà:

- Els límits de l'àmbit, de manera que conformin un perímetre fàcilment reconeixible per usuàries i usuaris de vehicles.
- Els accessos a l'àmbit.

Article 21. Camins escolars

Es tracta d'una via de circulació preferent, escollida entre aquells recorreguts més utilitzats pels alumnes, on s'assegura una alta seguretat i confortabilitat als vianants més petits.

En el procés d'elaboració i implantació d'un itinerari escolar serà l'Administració local l'encarregada d'implantar el projecte de millora un cop escoltada la comunitat educativa; caldrà considerar també altres dades com la presència en les proximitats de l'escola de comerços o serveis que atreuen persones (centres sanitaris, mercats, edificis d'oficines...) que generin una elevada mobilitat, la situació de les parades dels transports col·lectius i l'emplaçament de les zones verdes i dels equipaments socioculturals i d'oci propers, amb la finalitat de millorar en seguretat i confortabilitat els itineraris escolars.

Article 22. Autoritzacions municipals

Als residents en una via considerada com a illa de vianants i a aquells que hi tinguin el domicili social o una plaça d'aparcament, se'ls lliurarà una autorització que s'acreditarà mitjançant una targeta d'identificació o una aplicació mòbil específica, en la qual constaran les dades que permetin identificar el vehicle, l'illa de vianants de què es tracti i el règim horari de l'autorització.

Article 23. Estacionament de vehicles de dimensions o pes significatius

1. Amb la finalitat de preservar la qualitat de l'espai públic, garantir la seguretat viària i afavorir la convivència ciutadana, queda prohibit l'estacionament de vehicles de transport de mercaderies, vehicles industrials i, en general, de tots aquells que, per les seves dimensions i/o pes, siguin considerats de gran tonatge o volum, en els àmbits del nucli urbà que siguin delimitats mitjançant decret o resolució de l'òrgan municipal competent.

2. Les zones afectades per aquesta prohibició o restricció hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent de trànsit i seguretat viària, garantint la informació clara i accessible als conductors.

3. Aquesta prohibició no serà aplicable a les operacions de càrrega i descàrrega, que únicament es podran efectuar en els horaris i emplaçaments establerts expressament per l'Ajuntament. En defecte d'aquests, s'aplicaran les normes generals previstes en la present ordenança i en la legislació de trànsit vigent.

4. L'Ajuntament podrà concedir autoritzacions excepcionals i temporals per a l'estacionament de vehicles inclosos en aquest article quan concorrin causes degudament justificades, com ara l'execució d'obres, serveis públics o assistencials, mudances, esdeveniments autoritzats o altres supòsits d'interès general. Aquestes autoritzacions hauran d'establir les condicions i limitacions necessàries per evitar perturbacions a la mobilitat i a la seguretat viària.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 19 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

5. Als efectes d'aquesta ordenança, es consideraran vehicles de dimensions o pes significatius aquells que compleixin qualsevol de les següents característiques: a) Tenir una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg. b) Superar alguna de les dimensions següents: llargada, 5,50 metres; amplada, 2,20 metres; alçada, 2,50 metres.

6. El compliment d'aquestes disposicions correspondrà a la Policia Local i als serveis municipals competents. L'incompliment d'aquest article comportarà la incoació del corresponent procediment sancionador, d'acord amb el règim de sancions establert en aquesta ordenança i en la legislació de trànsit vigent.

CAPÍTOL VII - ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

Article 24. Zona d'estacionament limitat sota control horari

Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, es reglamenta en aquesta secció un servei públic que té per objecte l'ordenació i millora del trànsit mitjançant la regulació funcional, especial i temporal dels estacionaments de vehicles en les vies d'ús públic de Torroella de Montgrí. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, previ pagament de la taxa aprovada a l'ordenança fiscal corresponent. Es distingiran zones especials que constituïran l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament i seran aquelles que s'aprovin mitjançant el corresponent PPT i/o projecte d'establiment del servei, que regularan el tipus de contracte en cada cas.

Article 25. Gestió del servei

La gestió del servei es podrà realitzar de forma indirecta, sota la fórmula de la concessió administrativa, que es regirà pel corresponent plec de clàusules administratives.

Article 26. Normes generals de l'estacionament en zones d'estacionament limitat sota control horari

En cas de diferenciació de les zones amb diferents colors, les places podran ésser utilitzades indistintament per residents o no residents. La delimitació, classificació i funcionament de les zones d'estacionament es realitzarà amb doble senyalització, tant horitzontal com vertical, depenent de l'horari establert, senyalitzat i tipus de zona. El règim i horari d'estacionament limitat serà l'establert en la corresponent senyalització vertical. En cas d'establir-se diferents tipologies de zones, aquestes es diferenciaran o bé pel color de la seva senyalització vertical i horitzontal o bé mitjançant la diferenciació de la zonificació tarifària que es farà constar en la seva senyalització vertical; per exemple, zona blava amb zona 1 i zona 2, on la zona 1 és zona blava amb preu sense bonificar per al resident, i la zona 2 aquella on el resident té una bonificació en el preu aplicat dins la zona blava.

En les places senyalitzades com a zona vermella, l'estacionament està autoritzat per un període màxim continu de vint (20) minuts.

Per poder fer ús de l'autorització prevista en el paràgraf anterior, la persona conductora haurà de col·locar en lloc visible, sobre el quadre de comandament o el parabrisa, un disc-rellotge horari autoritzat per l'Ajuntament o, en defecte d'aquest, un document escrit en el qual consti de manera clara i llegible l'hora d'inici de l'estacionament.

Actuació del personal de vigilància. El personal encarregat de la vigilància del servei que detecti la manca del disc-rellotge horari o del document escrit efectuarà una primera advertència mitjançant una nota dipositada al parabrisa, que indicarà la irregularitat detectada i concedirà un termini de trenta (30) minuts per corregir-la.

Si la persona interessada no col·loca el disc-rellotge horari o el document escrit dins del termini indicat a l'advertència, el personal de vigilància formularà la corresponent denúncia, que es tramitarà d'acord amb el règim d'infraccions i sancions previst en aquesta ordenança i en la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i correspondrà a l'òrgan municipal competent, si escau, la imposició de la sanció.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 20 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

L'actuació del personal de vigilància haurà de constar en un informe o acta que inclogui, com a mínim, la data, l'hora de la primera advertència, la identificació del vehicle i, si escau, la prova gràfica o documental (fotogràfica) que acrediti la manca de correcció dins del termini concedit.

Les infraccions a les obligacions previstes en aquest article seran denunciades i sancionades conforme al règim d'infraccions i sancions establert al capítol VIII d'aquesta ordenança i a la normativa de trànsit aplicable.

Un cop finalitzat l'horari del servei definit en el plec de prescripcions tècniques corresponent, les places seran d'ús lliure. Les taxes a satisfer per l'ús d'aquestes zones d'estacionament seran en tot moment les que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article 27. Funcionament i horaris del servei

El funcionament del servei vindrà establert segons el model d'establiment del servei que s'acordi en cada cas.

Article 28. Tarifes

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei, i també pel tiquet d'anul·lació de denúncia, seran les fixades per les ordenances fiscals vigents.

Article 29. Control de l'estacionament en les zones amb horari limitat

El control i la denúncia de les infraccions respecte a les zones d'estacionament amb horari limitat, sense perjudici de les facultats que corresponen als agents de l'autoritat, les efectuaran les persones encarregades de la vigilància del servei, que deixaran una còpia de la denúncia al parabrisa del vehicle o comunicació per mitjans telemàtics.

Les denúncies formulades, amb les formalitats i requisits dels procediments exigits per la norma, s'utilitzaran com a element probatori per acreditar els fets que en són objecte.

A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides a l'apartat anterior, les persones encarregades de la vigilància informaran els usuaris i les usuàries sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.

Article 30. Exempció de l'obtenció i pagament del tiquet

Es permetrà l'estacionament sense necessitat d'obtenir el comprovant horari i sense limitació de temps:

- Als vehicles en servei oficial acreditat, degudament identificats i retolats, propietat d'organismes de l'Estat, de comunitats autònomes, d'ajuntaments o d'organismes autònoms dependents d'aquestes administracions, que estiguin destinats directament i en exclusiva a la prestació de serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant els esmentats serveis.
- A les ambulàncies, els vehicles destinats a l'assistència sanitària de la Seguretat Social o la Creu Roja i a tots els vehicles d'emergència que estiguin prestant servei o realitzin activitats de seguretat pública.
- Als vehicles proveïts en lloc visible de l'original de la targeta de tolerància d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- Als vehicles que disposin d'autorització municipal situada en un lloc visible.

Article 31. Anul·lació de les denúncies

Les denúncies formulades per estacionar en una zona d'estacionament regulat sense haver obtingut prèviament el tiquet o títol habilitant, o per haver excedit el temps d'estacionament autoritzat, es podran deixar sense efecte mitjançant l'obtenció del tiquet d'anul·lació corresponent a la màquina expedidora o pels mitjans telemàtics que s'habilitin, amb el pagament de la taxa d'anul·lació prevista a l'ordenança fiscal corresponent i en els termes, terminis i condicions que aquesta estableixi.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 21 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

El tiquet d'anul·lació s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia incorporada a la mateixa màquina expenedora o, si escau, acreditar-se pel mitjà telemàtic habilitat a aquest efecte.

Article 32. Infraccions

1. Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen especialment infracció:

- a) No obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament.
- b) Excedir el límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament, en les zones sotmeses a control horari.
- c) Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- e) Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- f) Sobrepassar el límit màxim autoritzat en les zones sotmeses a control horari d'estacionament, encara que s'adquireixi una nova autorització.
- g) Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat, sempre que aquestes es requereixin.
- h) Estacionar un vehicle resident prèviament autoritzat en una àrea verda del seu àmbit d'autorització amb una autorització no vàlida en el moment de l'estacionament.
- i) Estacionar un vehicle resident prèviament autoritzat en una àrea verda diferent de la que tingui autoritzada, sense obtenir l'autorització preceptiva per a l'estacionament en aquesta zona.
- j) Utilitzar les màquines expenedores sense la deguda correcció.

2. Les persones conductores que, havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament regulat, siguin denunciades per haver excedit l'horari autoritzat en el comprovant o per no disposar del corresponent tiquet o títol habilitant (quan aquest supòsit estigui previst), podran deixar sense efecte la denúncia dins de les quatre (4) hores següents a la seva notificació, mitjançant el pagament de la taxa d'anul·lació prevista a l'ordenança fiscal corresponent i en els termes establerts en aquesta.

Article 33. Vehicles acreditats

Els vehicles acreditats de residents en zona blava i altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran utilitzar les zones blaves amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.

En tot cas, els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

CAPÍTOL VIII - INFRACCIONS I SANCIONS

Article 34. Competència

Els municipis tenen competència per a la regulació, l'ordenació, la gestió, la vigilància i la disciplina, per mitjà dels seus propis agents, del trànsit en les seves vies urbanes, així com per a la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció, quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració, de conformitat amb l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Correspon a l'Ajuntament la regulació, mitjançant aquesta ordenança, de la circulació i dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social. Igualment li correspon la immobilització dels



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 22 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

vehicles a les vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació de la persona conductora, i la retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació, o es trobin incorrectament aparcats a les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització.

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta ordenança correspon a l'alcalde o alcaldessa, que podrà delegar aquesta atribució de conformitat amb l'article 84 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 35. Normativa aplicable

No es podrà imposar cap sanció de les previstes en aquesta ordenança si no és en virtut de procediment instruït d'acord amb el que estableixen el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, o la norma que el substitueixi, el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, i les altres disposicions concordants, amb aplicació supletòria de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Article 36. Disposicions generals

La contravenció o incompliment de les prescripcions d'aquesta ordenança, així com de les disposicions que es dictin per al seu desplegament, tindrà la consideració d'infracció administrativa en matèria de trànsit i circulació, en virtut del que disposen els articles 74 a 77 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, pel que fa a les infraccions, i l'article 80 del mateix text refós, pel que fa a les sancions aplicables, o la normativa que el substitueixi.

En tot allò no previst en aquesta ordenança, s'estarà al que disposa l'esmentat text refós i la seva normativa de desplegament.

Article 37. Infraccions

1. Les infraccions d'aquesta ordenança es qualifiquen de lleus, greus o molt greus d'acord amb la tipificació establerta als articles 75, 76 i 77 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Les conductes tipificades en aquesta ordenança que no estiguin expressament qualificades com a greus o molt greus per l'esmentat text refós tenen la consideració d'infracció lleu, de conformitat amb el seu article 75.

2. En particular, i de conformitat amb els articles 40.2 i 75 del text refós esmentat, constitueixen infracció lleu les conductes següents:

- Estacionar en els llocs habilitats com a zona d'estacionament limitat sota control horari (zona blava i zona vermella) sense col·locar el tiquet, disc-rellotge o distintiu de control corresponent.
- No tenir el tiquet, disc-rellotge o distintiu de control correctament col·locat i visible a l'interior del vehicle estacionat en zona blava o zona vermella, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- Superar el període d'estacionament autoritzat a la zona regulada (zona blava o zona vermella).
- No retirar el vehicle de la plaça d'estacionament una vegada excedit el temps màxim d'estacionament autoritzat.
- Estacionar novament, dins de la mateixa zona regulada i a una distància inferior a cent (100) metres de la plaça d'aparcament utilitzada anteriorment, sense que hagi transcorregut l'interval mínim entre estacionaments successius que estableixi la senyalització o la regulació de la zona, comptat des de la finalització del període d'estacionament anterior.
- Utilitzar els tiquets, distintius, targetes o autoritzacions d'estacionament de manera contrària a les condicions del seu atorgament o incomplint-ne els termes, sens perjudici de les responsabilitats d'un altre ordre que se'n puguin derivar i de la revocació de l'autorització corresponent.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 23 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

3. Les altres infraccions en matèria de circulació, parada i estacionament es qualificaran i sancionaran d'acord amb la tipificació continguda a la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 38. Sancions

1. Les infraccions lleus tipificades en aquesta ordenança seran sancionades amb multa de fins a 100 euros. Els imports concrets de les multes corresponents a les conductes tipificades en matèria d'estacionament regulat són els que estableix el quadre de l'annex d'aquesta ordenança, dins de l'esmentat límit. Per a les infraccions lleus no incloses en el quadre, l'import de la multa es graduarà d'acord amb l'apartat 2, sense excedir els 100 euros. Les infraccions greus i molt greus seran sancionades amb les multes de 200 i 500 euros, respectivament, previstes a l'article 80 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en els termes que aquest estableix.

2. La graduació de les sancions s'efectuarà d'acord amb els criteris establerts a la normativa de trànsit i, supletòriament, a l'article 29 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

3. Efectuat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en el mateix acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de vint (20) dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents, de conformitat amb els articles 93 i 94 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
- b) La renúncia a formular al·legacions; en el cas que es formulin, es tindran per no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitzi el pagament.
- d) L'exhauriment de la via administrativa; la sanció només podrà ser recorreguda davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà del pagament.
- e) La fermesa de la sanció en via administrativa des del moment del pagament.

4. Tot això sens perjudici de la tramitació del procediment sancionador ordinari quan sigui procedent, d'acord amb la normativa sobre procediment administratiu comú i la normativa vigent en matèria de trànsit i circulació aplicable en cada moment.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta modificació de l'Ordenança de mobilitat entrarà en vigor una vegada se n'hagi publicat íntegrament el text al Butlletí Oficial de la Província de Girona i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 24 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026

SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

ANNEX. QUADRE D'INFRACCIIONS I SANCIONS EN MATÈRIA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Conducta	Precepte	Qualificació	Import (€)	Import reduït 50% (€)	Anul·lació (arts. 31 i 32.2)
No obtenir l'autorització prèvia per a l'estacionament (manca de tiquet o títol habilitant) en zona d'estacionament limitat	Art. 32.1.a, en relació amb l'art. 37.2.a	Lleu	80	40	Sí
Excedir el límit de l'horari fixat a l'autorització prèvia d'estacionament	Art. 32.1.b, en relació amb l'art. 37.2.c	Lleu	60	30	Sí
Col·locar defectuosament el tiquet o document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior	Art. 32.1.c, en relació amb l'art. 37.2.b	Lleu	60	30	Sí
Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quadricicles lleugers	Art. 32.1.d, en relació amb l'art. 37.1	Lleu	80	40	No
Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament	Art. 32.1.e, en relació amb l'art. 37.1	Lleu	60	30	No
Sobrepasar el límit màxim autoritzat, encara que s'adquireixi una nova autorització	Art. 32.1.f, en relació amb l'art. 37.2.c i d	Lleu	60	30	Sí
Obtenir una autorització prèvia d'estacionament amb dades de matrícula que no coincideixin amb les del vehicle estacionat	Art. 32.1.g, en relació amb l'art. 37.2.f	Lleu	40	20	Sí
Estacionar un vehicle resident en àrea verda del seu àmbit amb autorització no vàlida en el moment de l'estacionament	Art. 32.1.h, en relació amb l'art. 37.2.f	Lleu	60	30	Sí
Estacionar un vehicle resident en una àrea verda diferent de l'autoritzada, sense l'autorització preceptiva	Art. 32.1.i, en relació amb l'art. 37.2.f	Lleu	60	30	Sí
Utilitzar les màquines expenedores sense la deguda correcció	Art. 32.1.j, en relació amb l'art. 37.1	Lleu	60	30	No



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 25 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Estacionar en zona vermella sense col·locar el disc-rellotge horari autoritzat o el document amb l'hora d'inici	Art. 26, en relació amb l'art. 37.2.a	Lleu	80	40	Sí
Superar el període màxim continu de vint minuts d'estacionament en zona vermella	Art. 26, en relació amb l'art. 37.2.c	Lleu	60	30	Sí
No retirar el vehicle de la plaça una vegada excedit el temps màxim d'estacionament autoritzat	Art. 37.2.d	Lleu	60	30	Sí
Estacionar novament, dins de la mateixa zona regulada i a menys de cent metres de la plaça utilitzada, sense que hagi transcorregut l'interval mínim entre estacionaments successius establert per la senyalització o la regulació de la zona	Art. 37.2.e	Lleu	20	10	No

L'import reduït correspon al pagament voluntari efectuat en l'acte de lliurament de la denúncia o dins dels vint dies naturals següents a la seva notificació, de conformitat amb l'article 38.3 d'aquesta ordenança i els articles 93 i 94 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. La columna «Anul·lació» indica les denúncies que es poden deixar sense efecte en els termes i condicions dels articles 31 i 32.2 d'aquesta ordenança. La conducta relativa a l'estacionament successiu a menys de cent metres només serà sancionable quan la senyalització o la regulació de la zona estableixi l'interval mínim entre estacionaments successius.»

Per tot això, es proposa al Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de mobilitat de l'Ajuntament de Torroella de Montgrí, consistent en la nova redacció dels articles 26, 31 i 32, en l'addició d'un capítol VIII, «Infraccions i sancions», integrat pels articles 34 a 38, en l'addició d'un annex a l'Ordenança amb el quadre d'infraccions i sancions en matèria d'estacionament regulat, així com d'una disposició final, en els termes que consten a l'ANNEX I d'aquest acord, del qual forma part inseparable el text íntegre consolidat de l'Ordenança que s'incorpora com a ANNEX II als efectes de la seva publicació.

Segon.- Sotmetre l'expedient i el text de la modificació a informació pública i audiència de les persones interessades i de les veïnes i associacions que hagin exercit la iniciativa per a la formació de l'ordenança, per un termini mínim de TRENTA DIES, mitjançant anuncis al Butlletí Oficial de la Província de Girona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis electrònic de la corporació, perquè puguin examinar l'expedient i formular les reclamacions i els suggeriments que estimin pertinents. L'expedient es podrà consultar a la Secretaria de la corporació (plaça de la Vila, 1, de Torroella de Montgrí) en hores d'oficina, a la seu electrònica municipal i al Portal de Transparència.

Tercer.- Disposar que, en cas que no es presenti cap reclamació ni suggeriment durant el termini d'informació pública, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu sense necessitat de nou acord exprés del Ple. L'acord d'aprovació definitiva, expressa o tàcita, amb el text íntegre consolidat de l'Ordenança modificada, es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Girona, i s'anunciarà al Diari Oficial de la



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 26 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026

SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Generalitat de Catalunya la referència del butlletí en què s'hagi publicat el text, així com al tauler d'anuncis i al Portal de Transparència. La modificació entrarà en vigor una vegada publicat íntegrament el seu text i transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 65.2 i 70.2 de la LBRL.

Quart.- Trametre a l'Administració General de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies des de l'aprovació definitiva, la certificació que acrediti l'elevació a definitiva de l'aprovació inicial, així com còpia íntegra autenticada del text aprovat.

Cinquè.- Facultar el senyor alcalde president per subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.

Intervencions:

Sr. Oliver fa un resum més concret del contingut de la modificació de la ordenança, i detalla els articles en els tres àmbits de la modificació tal com consta en l'apartat d'antecedents.

Sr. Raul Cruz: es diu que la zona vermella la portarà la zona blava, i només hi ha un treballador. Això es dona més responsabilitat a aquest treballador i fins ara ho portava la policia, caldria replantejar això i potser posar zona verda. I també si es parla de mobilitat, s'ha pujat dos euros més la sanció.

Sr. Siliceo: farem alguna al·legació, i ara ens abstindrem. Sobre tot preguntar si hi haurà algun període pedagògic quan es comenci la seva aplicació. També es fixa una multa de 80 euros per no posar el tiquet i de 60 per excedir el temps. No s'explica els criteris per marcar els imports.

També en relació amb la zona vermella, es diu que es deixarà advertència de 30 minuts, però no concreta els protocols d'actuació, i semblaria que la zona vermella no garanteix que els vigilants tinguin uns criteris homogenis.

Sr. Cordon: molt breu. Preguntar qui ha iniciat la ordenança, perquè es fa la modificació, ja que ens sobta que es parli en l'annex del quadre d'infraccions de la zona verda, i no sabem a on tenim la zona verda.

Sr. Oliver: la ordenança es redacta des de territori, aplicant el procediment corresponent, i contempla les zones verdes com a opció, com altres conceptes de mobilitat en general. En aquest cas, una de les motivacions de la modificació és per justificar l'establiment del servei de la zona blava, i a nivell normatiu se'ns va demanar de crear la ordenança de mobilitat. En tot cas les zones verdes no existeixen però es podrien crear perquè estan definides en l'ordenança de mobilitat.

Sobre les zones vermelles i el preu, hi havia incongruències en relació per exemple amb Montgó, que sortia més a compte no pagar el tiquet que no anar pagant tot el dia.

Sobre el període pedagògic en aquest cas no es preveu, ja que és un règim sancionador, que ja existeix, però que el Xaloc ens va requerir esmenar i completar l'ordenança de mobilitat.

Hi ha un estudi econòmic que justifica els preus.

I el tema de la zona vermella, anteriorment diu que ho vigilava la policia, però hem volgut millorar el servei amb la vigilància de la zona vermella.

Sr. Siliceo: el protocol d'actuació de la zona vermella no està definit?

Sr. Oliver: jo diria que sí, ja que està previst que el vigilant, si veu un vehicle que no ha posat el temps, li posarà el rellotge. I aquí no hi haurà sanció. Si torna a passar i no s'ha retirat el cotxe, es procedirà a sancionar.

Sr. Cruz: sobre la possibilitat de fer zona vermella o verda al CAP?



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 27 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretari de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Sr. Oliver: no, perquè la plica actual preveu zona blava al CAP amb les consideracions corresponents. I sobre els vigilants, per fer el servei, l'empresa ja recull el personal que assenyala la pròpia plica del contracte.

Sr. Siliceo: l'advertència és de 30 minuts en zona vermella. (El regidor dona lectura a l'apartat corresponent).

Sr. Alcalde: sobre l'aparcament del CAP, tot just ara hem de veure com funciona, ja que la gent de Torroella i l'Estartit, és una millora important. Entenc les queixes dels municipis del voltant que venen al CAP de Torroella, però als matins a vegades estava ple. En el cas de la gent dels pobles veïns, puc entendre que estiguin enfadats, però els avantatges que tenim a aquí per exemple son millors que anar a l'Hospital.

Entenc que la gent de Torroella i l'Estartit ha de tenir les dos hores gratuïtes, i especialment al CAP, ja que qui ha propiciat la construcció del CAP ha estat l'ajuntament de Torroella.

També cal dir que la zona blava de Torroella és de les més econòmiques.

Votació:

El Ple municipal acorda aprovar l'esmentat acord, amb la següent relació de vots:

A favor:

- **UPM** (Sr. Colomí, Sra. Bonada, Sr. Martinoy, Sra. Oliveras, Sr. Pigem i Sra. Ferrer)
- **ERC-AM** (Sra. Company i Sr. Oliver)
- **Regidors no adscrit** (Sr. Moreno)

En contra:

- **Compromís-PL** (Sr. Cordon i Sr. Aladid)
- **JUNTS-CM** (Sr. Puig)
- **Regidor no adscrit** (Sr. Cruz)

Abstencions:

- **L'EST-TE** (Sra. Pibernat i Sr. Siliceo)

4. APROVACIÓ DEL PLEC DE CONDICIONS DEL DEPARTAMENT D'EDUCACIÓ I FORMACIÓ PROFESSIONAL PER A LA INSTAL·LACIÓ DE PLAQUES FOTOVOLTAIQUES A LES COBERTES DE L'ESCOLA GUILLEM DE MONTGRÍ. // EXP. 218199E (SECRETARIA)

A petició de l'alcalde, el secretari llegeix el dictamen de la Comissió Informativa d'Administració, Serveis Generals i Serveis Econòmics, del 30 de juliol de 2026, el qual es transcriu íntegrament a continuació:

«Atesa la proposta d'acord de Regidoria, SEFYCU 252086, de data 22 de juliol de 2026, la qual es transcriu a continuació:

ANTECEDENTS

Vist que l'Ajuntament de Torroella de Montgrí té la voluntat d'impulsar la instal·lació de plaques fotovoltaiques a l'escola Guillem de Montgrí amb la finalitat d'afavorir la transició energètica, reduir el consum energètic i fomentar la producció d'energia procedent de fonts renovables.

Vist que el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya ha establert un Plec de condicions per instal·lar plaques fotovoltaiques a les cobertes dels centres educatius de titularitat municipal, l'acceptació del qual constitueix requisit previ per obtenir la corresponent autorització dels Serveis Territorials. Aquest plec fixa les obligacions de l'Ajuntament respecte de la titularitat, manteniment, retirada de la instal·lació, seguretat, legalització i resta de condicions tècniques i administratives.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 28 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretari de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Vist que correspon a l'Ajuntament de Torroella de Montgrí manifestar l'acceptació expressa de les condicions imposades pel Departament d'Educació i Formació Professional per tal de continuar la tramitació de l'expedient.

Vist l'informe Sefycu 252080 de la Cap de la Unitat d'Educació de data 22 de juliol de 2026.

FONAMENTS DE DRET

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en allò relatiu a les competències i al funcionament dels òrgans de govern municipals.
2. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, pel que fa a la tramitació dels expedients administratius.
3. Reial decret 244/2019, de 5 d'abril, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica, i el Reglament electrotècnic per a baixa tensió, aprovat pel Reial decret 842/2002, de 2 d'agost, en allò que resulta d'aplicació a les instal·lacions fotovoltaïques.
4. Plec de condicions del Departament d'Educació i Formació Professional per instal·lar plaques fotovoltaïques a les cobertes dels edificis dels centres educatius de titularitat municipal, que estableix les condicions que han d'acceptar els ajuntaments per obtenir l'autorització dels Serveis Territorials.

CONSIDERACIONS

El Plec de condicions del Departament d'Educació i Formació Professional estableix el règim jurídic i tècnic que ha de complir l'Ajuntament de Torroella de Montgrí per obtenir l'autorització per instal·lar plaques fotovoltaïques sobre les cobertes dels centres educatius de titularitat municipal.

En síntesi, les principals obligacions que assumeix l'Ajuntament són les següents:

- Mantenir la titularitat de la instal·lació fotovoltaïca, sense possibilitat de cedir-la a tercers.
- Acceptar que el Departament d'Educació i Formació Professional pugui requerir, per necessitats d'escolarització o vinculades a l'escolarització, la modificació o retirada total o parcial de la instal·lació, assumint íntegrament l'Ajuntament els costos que se'n derivin.
- Assumir la retirada total o parcial de la instal·lació quan sigui necessària per a actuacions d'ampliació, reforma, reparació o manteniment de l'edifici, amb la possibilitat de reinstal·lar-la posteriorment quan les característiques de l'edifici ho permetin.
- En cas d'autoconsum compartit, conservar la facultat de modificar o extingir els compromisos amb tercers quan així ho exigeixi el Departament, assumint la gestió íntegra de les relacions amb els participants en l'autoconsum i sense que el centre educatiu ni el Departament assumeixin cap responsabilitat davant de tercers.
- Limitar la potència nominal de la instal·lació a un màxim de 100 kW i no incorporar sistemes d'emmagatzematge mitjançant bateries.
- Redactar un projecte executiu que inclogui el corresponent certificat de solidesa estructural, els càlculs justificatius de les càrregues i les mesures de seguretat davant del vent i altres riscos.
- Garantir el compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals, seguretat industrial i de les disposicions aplicables durant l'execució, explotació i manteniment de la instal·lació.
- Executar les obres sota la direcció d'un tècnic competent, sense que el Departament assumeixi cap responsabilitat pel control de la seva execució ni pel funcionament posterior de la instal·lació.
- Assumir que qualsevol modificació del projecte o de les obres promoguda per l'Ajuntament durant l'execució no comportarà cap despesa ni cap tràmit a càrrec del Departament d'Educació i Formació Professional.
- Facilitar la coordinació d'activitats empresarials amb la direcció del centre educatiu durant les obres i durant la fase d'explotació.
- Preservar la integritat, l'estanqueïtat i el correcte manteniment de les cobertes, evitant que la instal·lació dificulti les tasques de conservació dels edificis o interfereixi amb les línies de vida existents.
- Compatibilitzar les actuacions d'instal·lació i manteniment amb el normal desenvolupament de l'activitat docent.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 29 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomé Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

- *Legalitzar la instal·lació d'acord amb la normativa vigent, obtenir les inspeccions i autoritzacions exigibles, aportar la documentació tècnica al Departament i comunicar qualsevol modificació de la instal·lació elèctrica.*
- *Incorporar la instal·lació a la pòlissa de responsabilitat civil municipal, assumint els riscos derivats de furt, robatoris, actes vandàlics o altres danys, respecte dels quals el Departament queda exempt de qualsevol responsabilitat.*
- *Dotar la instal·lació d'un sistema de monitorització que permeti el seguiment de la producció energètica i la seva utilització amb finalitats pedagògiques.*
- *Facilitar als Serveis Territorials del Departament tota la documentació tècnica requerida i permetre l'accés dels seus tècnics a les dades i documentació de la instal·lació.*
- *Garantir el compliment de la normativa electrotècnica aplicable, especialment pel que fa a les proteccions diferencials, l'accessibilitat de les instal·lacions i la documentació final d'obra ("asbuït").*

(...)

Per tot l'exposat, es proposa al Ple l'adopció del següent **acord**:

Primer. Aprovar el Plec de condicions del Departament d'Educació i Formació Professional per instal·lar plaques fotovoltaïques a la coberta de l'escola Guillem de Montgrí, assumint les obligacions que s'hi estableixen.

Segon. Acceptar expressament totes les condicions contingudes en l'esmentat plec com a requisit previ per a l'obtenció de l'autorització dels Serveis Territorials del Departament d'Educació.

Tercer. Facultar l'Alcalde perquè signi la documentació necessària i realitzi tots els actes administratius precisos per a l'execució d'aquest acord.

Quart. Comunicar aquest acord al Departament d'Educació i Formació Professional, juntament amb el plec degudament signat, als efectes de continuar la tramitació de l'expedient.

Intervencions:

Sr. Martinoy: explica breument el contingut de l'acord i de l'obra. Explica que dins del procés en la transició a les energies renovables, s'ha de col·locar 80 kw a la coberta del Guillem. Aquest pas, és un requisit per tal de demanar fer-ho en una escola, i això vol dir que s'han de complir algunes obligacions específiques.

Votació:

El Ple municipal acorda per **UNANIMITAT** aprovar l'esmentat acord, amb la següent relació de vots:

A favor:

- **UPM** (Sr. Colomé, Sra. Bonada, Sr. Martinoy, Sra. Oliveras, Sr. Pigem i Sra. Ferrer)
- **Compromís-PL** (Sr. Cordon i Sr. Aladid)
- **L'EST-TE** (Sra. Pibernat i Sr. Siliceo)
- **ERC-AM** (Sra. Company i Sr. Oliver)
- **JUNTS-CM** (Sr. Puig)
- **Regidors no adscrit** (Sr. Moreno i Sr. Cruz)

En contra: no n'hi ha.

Abstencions: no n'hi ha.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 30 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

5. SOL·LICITUD DE SUBVENCIÓ I ADHESIÓ AL PROGRAMA DE COOPERACIÓ FINANCERA ESPECÍFICA PER A LA REALITZACIÓ D'OBRES DE REFORMA, ADEQUACIÓ I MILLORA (RAM) DE CENTRES EDUCATIUS PÚBLICS. // EXP. 229988D (EDUCACIÓ)

A petició de l'alcalde, el secretari llegeix el dictamen de la Comissió Informativa d'Administració, Serveis Generals i Serveis Econòmics, del 30 de juliol de 2026, el qual es transcriu íntegrament a continuació:

«Atesa la proposta d'acord de la Regidoria d'Educació, SEFYCU 252814, de data 23 de juliol de 2026, la qual es transcriu a continuació:

ANTECEDENTS

Vist que en data 16 d'abril de 2026 es va publicar al DOGC núm.9646, Decret 60/2026, de 14 d'abril, pel qual s'aproven les bases reguladores del Programa de cooperació financera específica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics.

Vist que en data 11 de maig de 2026 s'ha publicat al DOGC núm.9662 la RESOLUCIÓ EDF/1425/2026, de 5 de maig, per la qual s'aprova la convocatòria derivada del Programa de cooperació financera específica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics.

Vist que segons el que es preveu en aquesta Resolució, els ens locals interessats poden presentar el formulari de sol·licitud de la subvenció i la documentació que estableixen les bases reguladores, en el termini de 3 mesos, a partir de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució al DOGC.

Vist que en aquest sentit, el **12 de maig de 2026** s'inicia el període de presentació de les sol·licituds i aquest finalitza el dia **12 d'agost de 2026**.

Vist que l'import màxim de la subvenció per municipi que es concedeix amb caràcter provisional, d'acord amb els criteris establerts a la base 4 del Decret 60/2026, de 14 d'abril, és el que es detalla a l'Annex 2 d'aquesta, Resolució, i en concret pel municipi de Torroella de Montgrí, ascendeix a la quantitat de 162.600 euros.

Vist l'informe Sefycu 252812 de la Cap de la Unitat d'Educació de data 23 de juliol de 2026.
(...)»

Per tot l'exposat, es proposa al Ple l'adopció del següent **acord**:

Primer.- Aprovar la sol·licitud de subvenció i adhesió al Programa de cooperació financera específica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics, que concedeix el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya.

Segon.- Notificar-ho a l'interessat i a l'Àrea de Serveis Econòmics.

Intervencions:

Sra. Company: explica el contingut de les obres objecte de subvenció. La idea és destinar aquest import a dos actuacions: banys de l'escola Portitxol, i l'altre, la reforma d'una aula al Guillem de Montgrí.

Votació:

El Ple municipal acorda per **UNANIMITAT** aprovar l'esmentat acord, amb la següent relació de vots:

A favor:

- **UPM** (Sr. Colomí, Sra. Bonada, Sr. Martinoy, Sra. Oliveras, Sr. Pigem i Sra. Ferrer)
- **Compromís-PL** (Sr. Cordon i Sr. Aladid)
- **L'EST-TE** (Sra. Pibernat i Sr. Siliceo)
- **ERC-AM** (Sra. Company i Sr. Oliver)
- **JUNTS-CM** (Sr. Puig)



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 31 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomé Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

- Regidors no adscrit (Sr. Moreno i Sr. Cruz)

En contra: no n'hi ha.

Abstencions: no n'hi ha.

6. DACIÓ DE COMPTE DE LA CONTRACTACIÓ DE MÀXIMA URGÈNCIA DE S.B.O. COM A OPERARI DE MONTGRÍ AIGUA. // EXP. 224038P (RH)

A petició de l'alcalde, el secretari llegeix el dictamen de la Comissió Informativa d'Administració, Serveis Generals i Serveis Econòmics, del 30 de juliol de 2026, el qual es transcriu íntegrament a continuació:

«El secretari dona compte del Decret núm. 2514, de 2 de juliol de 2026, en el qual s'acorda:

Primer.- Contractar per màxima urgència S.B.O., amb efectes del dia 1 de juliol de 2026, amb un contracte en règim laboral temporal per substitució, per ocupar un lloc de treball d'operari de Montgrí Aigua, mentre duri la situació de baixa mèdica de I.M.C.

Segon.- Donar-ne compte al Ple, en la propera sessió que es celebri i publicar el nomenament al BOP i DOGC.

Tercer.- Notificar aquesta resolució a la persona interessada i al cap de l'àrea de Montgrí Aigua.»

El Ple se'n dona per assabentat.

7. ASSUMPTE URGENTS.

Seguidament es dona compte als presents de l'existència del següent assumpte que, per la seva urgència considerada per l'equip de govern, es proposa incloure a l'ordre del dia, tot i no constar a la convocatòria formal de la sessió:

APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT 6/2026 PER SUPLEMENT DE CRÈDIT.

S'acorda, per unanimitat, declarar-lo d'urgència i es passa a debatre l'assumpte assenyalat a continuació.

7.1. APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT 6/2026 PER SUPLEMENT DE CRÈDIT. // EXP. 196657K (INTERVENCIÓ)

Atès l'informe de l'interventor, SEFYCU 256732, de data 5 d'agost de 2026, el qual es transcriu a continuació:

«FETS O ANTECEDENTS

Atès l'informe de l'enginyer municipal i del tècnic de medi ambient, números SEFYCU 256618 i SEFYCU 256373, respectivament, respecte la indemorabilitat de la despesa proposada.

Atès l'informe d'Intervenció Sefycu núm. 256732/2026 de 5 d'agost de 2026 respecte les modificació de crèdit 6/2026 de Suplement de crèdit i segons l'annex 1 que consta a l'expedient.

Atès que la modificació de crèdit 6/2026 de Suplement de Crèdit es finançarà amb els romanents de tresoreria per a despeses generals l'exercici de 2025 i amb un import total de 153.000 euros.

Atès que els ingressos municipals s'estan complint amb racionalitat respecte els imports pressupostats.

FONAMENTS DE DRET I/O NORMATIVA APLICABLE



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 32 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Ateses les Bases d'Execució del Pressupost per l'exercici 2026

Atès els articles 35 a 51 del RD 500/1990, els quals regulen les modificacions pressupostàries.

Atès l'article 177 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel el qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, que regula les modificacions de crèdit per suplement de crèdit.

Atès l'article 32 de la Llei Orgànica 2/2012, Destinació del superàvit pressupostari:

- "1. En el cas que la liquidació pressupostària se situï en superàvit, aquest es destinarà, en el cas de l'Estat, comunitats autònomes i corporacions locals, a reduir el nivell d'endeutament net sempre amb el límit del volum d'endeutament si aquest és inferior a l'import del superàvit a destinar a la reducció de deute.*
- 2. En el cas de la Seguretat Social, el superàvit s'aplica prioritàriament al Fons de Reserva, amb la finalitat d'atendre les necessitats futures del sistema.*
- 3. A l'efecte del que preveu aquest article s'entén per superàvit la capacitat de finançament segons el sistema europeu de comptes i per endeutament el deute públic a efectes del procediment de dèficit excessiu tal com es defineix a la normativa europea."*

Atesa la Disposició addicional sisena de la Llei Orgànica 2/2012. Regles especials per a la destinació del superàvit.

"1. Será de aplicación lo dispuesto en los apartados siguientes de esta disposición adicional a las Corporaciones Locales en las que concurran estas dos circunstancias:

- a) Cumplan o no superen los límites que fije la legislación reguladora de las Haciendas Locales en materia de autorización de operaciones de endeudamiento.*
- b) Que presenten en el ejercicio anterior simultáneamente superávit en términos de contabilidad nacional y remanente de tesorería positivo para gastos generales, una vez descontado el efecto de las medidas especiales de financiación que se instrumenten en el marco de la disposición adicional primera de esta Ley.*

2. En el año 2014, a los efectos de la aplicación del artículo 32, relativo al destino del superávit presupuestario, se tendrá en cuenta lo siguiente:

- a) Las Corporaciones Locales deberán destinar, en primer lugar, el superávit en contabilidad nacional o, si fuera menor, el remanente de tesorería para gastos generales a atender las obligaciones pendientes de aplicar a presupuesto contabilizadas a 31 de diciembre del ejercicio anterior en la cuenta de «Acreedores por operaciones pendientes de aplicar a presupuesto», o equivalentes en los términos establecidos en la normativa contable y presupuestaria que resulta de aplicación, y a cancelar, con posterioridad, el resto de obligaciones pendientes de pago con proveedores, contabilizadas y aplicadas a cierre del ejercicio anterior.*
- b) En el caso de que, atendidas las obligaciones citadas en la letra a) anterior, el importe señalado en la letra a) anterior se mantuviese con signo positivo y la Corporación Local optase a la aplicación de lo dispuesto en la letra c) siguiente, se deberá destinar, como mínimo, el porcentaje de este saldo para amortizar operaciones de endeudamiento que estén vigentes que sea necesario para que la Corporación Local no incurra en déficit en términos de contabilidad nacional en dicho ejercicio 2014.*
- c) Si cumplido lo previsto en las letras a) y b) anteriores la Corporación Local tuviera un saldo positivo del importe señalado en la letra a), éste se podrá destinar a financiar inversiones siempre que a lo largo de la vida útil de la inversión ésta sea financieramente sostenible. A estos efectos la ley determinará tanto los requisitos formales como los parámetros que permitan calificar una inversión como financieramente sostenible, para lo que se valorará especialmente su contribución al crecimiento económico a largo plazo. Para aplicar lo previsto en el párrafo anterior, además será necesario que el período medio de pago a los proveedores de la Corporación Local, de acuerdo con los datos publicados, no supere el plazo máximo de pago previsto en la normativa sobre morosidad."*

Atesa la disposició addicional 16a del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Atès l'article 5 del Reial decret llei 13/2026, "Destinació del superàvit de les entitats locals corresponent al 2025":

- 1. Excepcionalment, durant l'exercici de 2026, s'exceptua l'aplicació del que disposa l'article 32 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, per les entitats locals que compleixin la totalitat dels requisits següents: a) Que el deute viu a 31 de desembre de 2024, determinat d'acord amb la legislació reguladora de les hisendes locals, en matèria d'operacions d'endeutament, no hagi superat el 65 per cent dels seus ingressos corrents*



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 33 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026

SIGNAT PER

El Secretari de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

liquidats en l'exercici de 2024. b) Que hagin complert la regla de despesa en l'exercici de 2024. c) Que hagin presentat en la liquidació del pressupost de 2024 simultàniament superàvit en termes de comptabilitat nacional i romanent de tresoreria positiu per a despeses generals. d) Que el període mitjà de pagament als proveïdors de la corporació local, d'acord amb l'última dada publicada, no superi el termini màxim de pagament que preveu la normativa sobre morositat. Les entitats locals poden destinar el superàvit en comptabilitat nacional o, si és menor, el romanent de tresoreria per a despeses generals a finançar despeses no financeres, sempre que la seva execució permeti complir l'objectiu d'estabilitat pressupostària i la regla de despesa en l'exercici de 2026.

2. Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, en relació amb la destinació del superàvit pressupostari de les entitats locals corresponent a l'any 2025, s'hi apliquen el 2026 les regles que conté la disposició addicional sisena de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, per a la qual cosa s'ha de tenir en compte la disposició addicional setzena del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. En el supòsit que un projecte d'inversió no es pugui executar íntegrament el 2026, la part restant de la despesa autoritzada en el dit exercici es pot comprometre i reconèixer en l'exercici de 2027, amb finançament a càrrec del romanent de tresoreria de 2026, que queda afectat a aquest fi per aquest import restant. Així mateix, la corporació local no pot incórrer en dèficit al final de l'exercici de 2027"

Atès l'annex 1, 2 i 3 que es relacionen a l'expedient de referència, respecte a les aplicacions pressupostàries a incrementar per import total de 153.000€, així com el seu finançament., el compliment de l'estabilitat pressupostària i la regla de la despesa. (...)»

Per tot l'exposat, es proposa al ple l'adopció del següent ACORD:

Primer.- Aprovar la modificació de crèdit 6/2026 per Suplement de Crèdits, segons es detalla a l'annex 1 amb un import total de 153.000 euros, finançada amb el Romanent de Tresoreria per a despeses generals de l'exercici 2025

Segon.- Exposar al públic l'expedient, mitjançant la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la província i al tauler d'anuncis de la corporació, per un termini de quinze dies hàbils a comptar de l'endemà de l'última de les publicacions de l'edicte esmentat, per tal que els interessats el puguin examinar i presentar-hi les reclamacions que considerin oportunes. En cas de no haver-hi cap reclamació durant el termini assenyalat, l'expedient es considerarà definitivament aprovat.

Tercer.- Ordenar la publicació definitiva al BOP, resumit a nivell de capítols per cadascun del pressupostos que l'integren.

Quart.- Remetre còpia al Ministeri d'Hisenda de l'Administració de l'Estat i al Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya.

Cinquè.- Notificar aquest acord a l'àrea de Serveis Econòmics.

Intervencions:

Sr. Interventor explica breument l'objecte de modificació de crèdit que consta a l'annex I

Sra. Pibernat: en aquest punt farem abstenció, ja que la finalitat és correcta, però el fet és que no veiem correcte la manera que s'ha fet, esperant a fer les inversions quan se sabia que eren necessàries, i s'haurien d'haver inclòs al pressupost i a més quan vam suprimir el fons de contingència. La manera de fer-ho no ens ha semblat correcte.

Sr. Alcalde: la utilització dels romanents no depèn només de l'ajuntament sinó també de les decisions del govern espanyol, que fins al mes de juny-juliol no ens han permès fer-ho.

Votació:

El Ple municipal acorda per **MAJORIA ABSOLUTA** aprovar l'esmentat acord, amb la següent relació de vots:



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 34 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

A favor:

- UPM (Sr. Colomí, Sra. Bonada, Sr. Martinoy, Sra. Oliveras, Sr. Pigem i Sra. Ferrer)
- ERC-AM (Sra. Company i Sr. Oliver)
- JUNTOS-CM (Sr. Puig)
- Regidors no adscrit (Sr. Moreno)

En contra:

- Compromís-PL (Sr. Cordon i Sr. Aladid)

Abstencions:

- L'EST-TE (Sra. Pibernat i Sr. Siliceo)
- Regidor no adscrit (Sr. Cruz)

B) PART DE CONTROL**8. DACIÓ DE COMPTE DELS DECRETS D'ALCALDIA I DE LES REGIDORIES DELEGADES CORRESPONENTS AL PERÍODE COMPRÈS ENTRE EL 16 DE JUNY DE 2026 FINS AL 15 DE JULIOL DE 2026. // EXP. 196904D.**

De conformitat amb el que estableix l'article 42 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF), l'Alcalde exposa als i les membres del Ple, que han tingut a la seva disposició les resolucions que ha adoptat i les resolucions dictades per les regidories delegades corresponents al període comprès entre el 16 de juny de 2026 fins al 15 de juliol de 2026, per tal que les regidores i els regidors coneguin el desenvolupament de l'administració municipal als efectes de control i fiscalització dels òrgans previstos en l'article 22.2. a) de la llei estatal 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL).

En relació amb aquestes tasques de control i fiscalització del govern municipal, es deixa constància que les i els portaveus dels grups municipals del consistori que no formen part del govern municipal han anat rebent les actes de les Juntes de Govern Local, motiu pel qual no es relacionen els acords adoptats en aquesta part de control del plenari.

9. PRECS I PREGUNTES.

Sr. Cruz: sobre el tema de la mesquita de la plaça del Timó, com està? Quina postura té l'ajuntament? Ho ha de tramitar l'ajuntament o l'EMD? Hi ha pla de mobilitat de la plaça del Timó en relació amb aquesta instal·lació?

Sr. Siliceo: sobre la Plaça del Timó, pregunta al regidor de seguretat, hi ha un deteriorament de la zona. Tant els veïns que hi viuen, turistes, hotelers, conviuen amb baralles, consum i venda de drogues, crits, sensació d'impunitat, etc...

Al 2020 i 2022 es van anunciar canvis de model a la zona, i es va fer un dispositiu policial fa poc, i una lluita constant de la policia local. Faig pregunta i prec: es farà alguna actuació concreta aquest any, perquè aquesta situació que tenim cada nit es deixi de repetir? I un prec: es reuneixi amb mossos, regió policial, etc.. per aconseguir una actuació contundent i sostinguda en el temps contra la delinqüència de l'entorn. Els veïns ja no poden continuar.

Hi ha també un detall, en relació amb la seu de la policia, que posa una paraula de benvinguda que no obeeix a cap idioma: posa Bienvenun.

Al Sr. Alcalde, li pregunto en relació amb la comunicació sobre la venda de l'Estació Nàutica. La va fer el Consell Comarcal, i han trigat una setmana a corregir la nota de premsa. Tal com estava la notícia, semblava



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 35 de 37



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

que s'havia comprat l'Estació nàutica i no l'immoble. Demanaria que abans de fer col·laboració amb el Consell, la persona que porti xarxes, que es miri el tema.

I en relació amb el darrer IM, diu equipaments per al futur de l'esport, i diu que impulsaran la urbanització dels espais lliures amb zones verdes, àrees d'estada i aparcaments. Que tenen previst d'àrees d'estada? Autocaravanes?

Sra. Pibernat: dos prec: sobre l'espigó de la Torre, hi ha el tòtem informatiu de turisme que segueix trencat.

I avui he vist una situació que, hi havia unes 10 persones sobre la plataforma per anar a l'aigua, i al mig, 3 pescant. Si tenim un panell informatiu per posar a prop de la plataforma, l'hauríem de posar ja, atès que no es pot estar allà pescant.

No hi ha el regidor de platges, i preguntar, sobre si es pot anar amb gossos a la platgeta. I l'altre dia vaig parlar amb el guarda molls, i que això era zona de ports i s'havia de preocupar ports. I crec que no ens hem de passar la pilota els uns i els altres.

I demanar més informació, sobre el tema de la llar de jubilats, ja que s'ha obert el bar al públic, i mirat enfora potser estem creant una mica de competència deslleial respecte altres bars que també han de pagar per obrir. I no sé si és correcte obrir el servei a tothom, i saber com s'ha fet això.

Sra. Oliveras: del tòtem trencat, estem esperant l'empresa que el subministri. I sobre l'accés al bany, la majoria l'utilitza correctament. El cartell que s'havia d'afegir és des d'ahir.

Sra. Pibernat: doncs no he vist el cartell.

Sra. Oliveras: faltaria avisar la policia per la gent que està allà pescant. Suposem que ara que hi ha el cartell, la gent no es posarà a pescar.

Sra. Bonada: des del nadal passat, la persona que portava la gestió, es va morir, i per tal vam haver de mirar com fèiem el seguiment. Anteriorment la formula que hi havia era una concessió. Com que això ha estat molt sobtat, vam començar a treballar com s'hauria de fer el servei de la cafeteria. Es va fer un estudi econòmic que demostra que és deficitari, i tot i així es va fer un concurs públic i va quedar desert. Com que la prioritat és continuar amb un servei que és necessari, ja que forma part de la comunitat de la llar de jubilats. També com que a l'octubre hi ha eleccions de la nova junta del Recer, es va decidir obrir el Recer al poble, i que no només és per la gent gran, com a espai de convivència. Per això es va decidir obrir el bar a l'exterior. Sobre el tema de la competència deslleial, vaig ser la primera en pensar-ho i és evident que ho hem d'evitar, per no perjudicar el sector de l'hostaleria. I per resoldre això, per una banda vam posar dos tipus de preus, per socis del recer, amb preus públics acordats, i altres preus com qualsevol altre cafeteria per evitar competència deslleial. La persona que porta la cafeteria, no és perquè és un servei professionalitzat, sinó que és una cafeteria de gent gran. Una persona contractada per la Junta del Recer, ampliant un conveni econòmic que ja teníem.

Sra. Pibernat: entenc el procés, i entenc que es va augmentar la subvenció perquè el Recer contractés una persona. Però en altres ocasions aquesta solució ha donat problemes que esperem que no es repeteixin. I potser també amb el llistat de dos preus, l'estudi econòmic hauria canviat.

Sr. Martinoy: la Consellera ja em coneix, ja que m'hi he reunit molts cops, igual que amb els mossos. També, Sr. Siliceo, Sr. Cordon, i Sr. Moreno, tots compartim el mateix. Tenim identificada una zona molt conflictiva, i sempre es queixen del mateix. Arribaran més Mossos a la Bisbal, i a mesura que surtin de l'acadèmia, suposo que arribaran algun dia.

S'han fet moltes coses, com ara un pla kampai, al mes de juliol, on van intervenir més de 50 policies. I això s'ha pressionat molt perquè es fes. El resultat potser va ser minso. Però es van també incrementar les patrulles a la nit; estem entrenant gossos també, en tenim dos en formació. I demanem col·laboració en relació amb l'ensinistament.

El regidor detalla els serveis que hi ha hagut des de l'inici de l'Estiu destacant les actuacions a la zona.

Es continuaran fent accions més contundents, evidentment. Però s'hi està treballant.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 36 de 37



SIGNAT PER

El Alcalde de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Jordi Colomí Massanas
7/9/2026



SIGNAT PER

El Secretario de Ajuntament de Torroella de Montgrí
Pere Serrano Martín
9/9/2026



Ajuntament de
Torroella de Montgrí

NIF: P1721200B

Secretaria_plens

Expedient 230805N

Sr. Alcalde: també dir que vam fer junta de seguretat, i van estar tots els cossos policials, també la Comissaria de mossos, i vam demanar que fessin actuacions contundents tant a l'Estartit com a Torroella.

Poc abans de començar l'Estiu ens comuniquen que Mossos no tenen dispositius per fer reforç. Vaig trucar al Director Territorial d'Interior, i em vaig queixar. No em serveixen les excuses perquè les queixes ens venen a nosaltres quan hi ha problema. Nosaltres quan no tenim policies els hem de contractar d'urgència.

El gran problema que tenim és el "trapicheo", i demanem col·laboració dels Mossos i corresponsabilitat.

Vaig demanar per tant el Kanpai, amb el suport de la Guardia Civil, perquè em vaig queixar. Hem de fer prevenció i enganxar gent de forma continuada. Formar dos gossos és un esforç i una despesa. I ho hauria de fer els Mossos o la Guardia Civil. La seguretat és un tema seriós i espero que efectivament hi hagi més mossos a la Bisbal, tot i que la majoria se'n va a Barcelona. Nosaltres no pararem de demanar.

Sr. Siliceo: les explicacions les comparteixo, però es evident que els veïns no entenen. I senyalen dos persones: alcalde i president de l'EMD, com si no fessin res.

Sr. Alcalde: us puc assegurar que tant president de l'EMD com jo, tenim això en el punt de mira i hi treballem.

Sobre el tema de la mesquita de l'Estartit, el tema urbanístic es portarà des de l'ajuntament, i el tema llicència des de l'EMD. Però cal dir que són llicències reglades i cal fer el que diuen els informes. Ara no han demanat permís de cap mena. I quan l'entrin valorarem si es pot fer o no.

Sobre la notícia de la venda del local, no es va fer bé inicialment, i vaig parlar amb el president d'AFOMTUR sobre el tema ja que la veritat és que no ho havia vist.

I sobre la zona esportiva, el proper projecte, per acabar la zona urbana del projecte urbanístic, hi ha un esbós amb zones d'estada, que no vol dir autocaravanes, sinó recorreguts interns.

Sr. Siliceo: la comunicació institucional no ha de deixar marge a interpretacions. I si parlem de les xarxes socials, fins i tot explica el que feia l'Estació Nàutica. Celebro la rectificació, però no hauria d'haver aparegut. Igual que lo d'àrees d'estada.

Acabades les intervencions en el torn de precis i preguntes, s'acaba la sessió plenària essent les 21:45 hores, de la qual cosa jo, el secretari en dono fe.

DILIGÈNCIA. Aquesta acta ha estat aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA**, en la sessió ordinària del Ple municipal del 3 de setembre de 2026, amb els vots favorables dels grups municipals d'UPM (6), ERC-AM (2), OTE-AMUNT (2) i del regidor no adscrit Sr Moreno (1), amb les abstencions de Compromís-PL (2), L'EST-TE (1), JUNTS-CM (1) i del regidor no adscrit Sr Cruz (1) i cap vot en contra.



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Codi Segur de Verificació: HECA AYVR NKNR TXWP A9TD

Acta_Ple_06082026_SENSE DADES - SEFYCU 267373

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://torroellademontgri.sedipualba.es/>

Pàg. 37 de 37