

AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Núm.: 17/2023
Caràcter: **Sessió extraordinària**
Dia: 14 de novembre de 2023
Hora: de 20.00 h a 22.30 h
Lloc: Sala de Plens de l'Ajuntament

Assistents amb veu i vot:

Sr. Carles Motas i López	(TSF)
Sr. Josep Saballs i Balmaña	(TSF)
Sra. Núria Cucharero i Mayol	(TSF)
Sra. Mireia Borrego i Quintana	(TSF)
Sr. Alexis Cubó i Andreu	(TSF)
Sra. Maria Fe Larragay i Ramos	(TSF)
Sra. Laura Aiguaviva i Carreras	(TSF)
Sr. Jordi Riera i Gispert	(TSF)
Sra. Otilia Ribera i Canaleta	(TSF)
Sr. Josep Melcior Muñoz i Ayats	(GS)
Sra. Laura Serrano i Gálvez	(GS)
Sr. Toni Carrión i Angelats	(JxCAT)
Sra. Nines Rivas i Fidalgo	(JxCAT)
Sr. David José González i López	(JxCAT)
Sra. Núria Murlà i Ribot	(JxCAT)
Sr. Jordi Cambroner i Vicens	(ERC)
Sra. Maria Conchillo i Palahí	(ERC)
Sr. Jordi Lloveras i Avellí	(GdC)
Sr. Pere Albó i Marlés	(MES)

Excusen la seva absència:

Sr. David Oliveras i Sala	(TSF)
Sra. Sílvia Romero i Quesada	(ERC)

Hi assisteixen també:

Sra. Marina Rojas i Molina, interventora accidental
Sra. Marta Vila i Gutarra, secretària accidental

Núm.: Assumpte:

- Aprovació inicial exp. crèdit extraordinari CE006/2023 per subvenció Festes Ganxones Activitats de Nadal (X2023040940)
- Aprovació inicial de l'expedient de suplement de crèdit 3 SC008/2023 per subvenció a les Associacions de Veïns (X2023040937)
- Transferència de crèdit exp. 3 TC013/2023 per adequació del centres Sant Feliu Gent Gran (X2023040264)



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

4. Transferència de crèdit exp. 3 TC015/2023 per material d'edificis locals i instal·lacions d'edificis municipals (X2023040268)

5. Aprovació Ordenança Fiscal 12 Reguladora de la taxa per l'estacionament públic regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública (zona blava, zones autocaravanes i altres zones) (X2023030426)

Desenvolupament de la sessió:

1. - Aprovació inicial exp. crèdit extraordinari CE006/2023 per subvenció Festes Ganxones Activitats de Nadal (X2023040940)

Proposta dictaminada favorablement per la Comissió Informativa d'Organització, Administració i Bon Govern

«Atesa la proposta de crèdit extraordinari per finançar les despeses d'activitats de Nadal de l'Associació de Festes Ganxones, per un import total de 3.000,00 euros, no podent-se demorar la seva execució a l'exercici següent i donada la insuficiència de crèdit.

Atès l'informe favorable de la Intervenció Municipal de data 30 d'octubre de 2023.

El Ple municipal acorda:

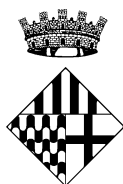
Primer.- Aprovar inicialment l'expedient de crèdit extraordinari 3 CE006/2023 del Pressupost de despeses de l'Ajuntament, finançat amb Romanent de Tresoreria per despeses generals i el detall del qual es el següent:

CRÈDIT EXTRAORDINARI				
Aplicació pressupostària			Denominació	Import
Org.	Prog.	Eco.		
07	33400	48000	Subvenció Associació de Festes Ganxones Activitats de Nadal	3.000,00 €

FINANCAMENT:

Concepte d'ingrés	Denominació	Import
87000	Romanent de tresoreria per despeses generals	3.000,00 €

Segon.- Una vegada aprovat inicialment, aquest expedient s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies hàbils, mitjançant edicte en el tauler d'edictes electrònic i en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Tercer.- En cas de no presentar-se reclamacions, l'acord esdevindrà definitiu sense necessitat d'un nou acord. En cas contrari, el Ple disposarà del termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre les reclamacions presentades.

Quart.- Publicar, quan l'expedient esdevingui definitiu, el pressupost modificat per capítols, al BOPG i al tauler d'edictes electrònic.»

Jordi Lloveras anuncia abstenció en tots els punts del pressupost.

Votació del punt:

Vots a favor: 17 (TotsxSF, GS, JuntsxCat i ERC)

Abstencions: 2 (GDC i MES)

2. - Aprovació inicial de l'expedient de suplement de crèdit 3 SC008/2023 per subvenció a les Associacions de Veïns (X2023040937)

Proposta dictaminada favorablement per la Comissió Informativa d'Organització, Administració i Bon Govern

«Atesa la proposta de suplement de crèdit de l'Àrea d'Esdeveniments de ciutat i activitats culturals, de data 30 d'octubre de 2023, per tal de finançar despeses d'activitats festives de tardor i de Nadal de les Associacions de Veïns, per l'exercici 2023, per un import total de 1.200,00 euros, no podent-se demorar la seva execució a l'exercici següent i donada la insuficiència de crèdit.

Atès l'informe favorable de la Intervenció Municipal de data 30 d'octubre de 2023.

El Ple municipal acorda:

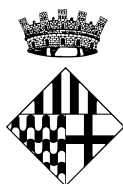
Primer.- Aprovar inicialment l'expedient de suplement de crèdit 3 SC008/2023 del Pressupost de despeses de l'Ajuntament, finançat amb Romanent de Tresoreria per despeses generals i el detall del qual es el següent:

SUPLEMENT DE CRÈDIT				
Aplicació pressupostària			Denominació	Import
Org.	Prog.	Eco.		
07	33400	48006	Subvenció a les Associacions de veïns	1.200,00 €

FINANÇAMENT:

Concepte d'ingrés	Denominació	Import
87000	Romanent de tresoreria per despeses generals	1.200,00 €

Segon.- Una vegada aprovat inicialment, aquest expedient s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies hàbils, mitjançant edicte en el tauler d'edictes electrònic i en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Tercer.- En cas de no presentar-se reclamacions, l'acord esdevindrà definitiu sense necessitat d'un nou acord. En cas contrari, el Ple disposarà del termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre les reclamacions presentades.

Quart.- Publicar, quan l'expedient esdevingui definitiu, el pressupost modificat per capítols, al BOPG i al tauler d'edictes electrònic.»

Votació del punt:

Vots a favor: 17 (TotsxSF, GS, JuntxsCat i ERC)

Abstencions: 2 (GDC i MES)

3. - Transferència de crèdit exp. 3 TC013/2023 per adequació del centre Sant Feliu Gent Gran (X2023040264)

Proposta dictaminada favorablement per la Comissió Informativa d'Organització, Administració i Bon Govern

«Vist l'informe de la Secció de Gestió de Projectes i Inversions, de data 25 d'octubre de 2023, on es fa palesa la necessitat de transferir consignació pressupostària destinada a despeses pendents i previstes per aquest exercici.

Vista la proposta de transferència de crèdit emesa pel regidor de l'Àrea d'Intervenció i Organització, de data 25 d'octubre de 2023.

Vist l'informe favorable emès per la Intervenció en data 25 d'octubre de 2023.

El Ple municipal acorda:

Primer. Aprovar l'expedient 3 TC013/2023 transferència de crèdit, despeses d'obres i d'adequació del Centre de Dia Sant Feliu de Guíxols, segons el següent detall:

TRANSFERÈNCIA POSITIVA

24.23100.63201 Adequació Centre SFGG..... 74.375,87 Euros

TRANSFERÈNCIA NEGATIVA

24.16300.62400 Adquisició vehicles neteja..... 34.380,00 Euros

24.15320.61910 Millora urbana Sot dels Canyers 29.506,17 Euros

24.33300.63200 Teatre Narcís Masferrer..... 10.489,70 Euros

TOTAL..... 74.375,87 Euros

Segon. Exposar al públic aquest expedient, durant quinze dies hàbils, mitjançant edicte en l'e-tauler i en el Butlletí Oficial de la Província.

En cas de no presentar-se reclamacions, l'acord serà ferm. En cas contrari, el Ple disposarà del termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre-les.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Quan l'expedient esdevingui definitiu, es publicarà el pressupost modificat, resumit per capítols, al BOP i a l'e-tauler.»

Pere Albó anuncia vot en contra, no per l'adequació de Sant Feliu Gent Gran, sinó perquè es podria dotar amb romanent de tresoreria i no amb una transferència negativa de Sot dels Canyers ni del Teatre Municipal. La lògica hauria de ser la millora de Sot dels Canyers i del Teatre Municipal. Són espais que cal anar adequant.

Alcalde fa l'aclariment que son sobrants de partides que no s'executarien d'aquí a finals d'any.

Pere Albó no vol entrar en polèmica, entén l'exercici de tresoreria, però la voluntat política i la lògica hauria de ser la millora. Segurament en aquesta línia s'hauria pogut gestionar de manera financer.

Alcalde diu que l'entén i que s'ha entès perfectament la seva postura.

Jordi Cambronero anuncia vot a favor. Volen recordar que l'Asil Surís també necessita millores i inversions importants.

Votació del punt:

Vots a favor: 17 (TotsxSF, GS, JuntsxCat i ERC)

Vots en contra: 1 (MES)

Abstencions: 1 (GdC)

4. - Transferència de crèdit exp. 3 TC015/2023 per material d'edificis locals i instal·lacions d'edificis municipals (X2023040268)

Proposta dictaminada favorablement per la Comissió Informativa d'Organització, Administració i Bon Govern

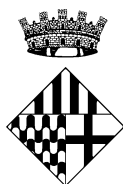
« Vist l'informe del responsable del Servei de Manteniment de Ciutat i del responsable del contracte de gestió d'aparcaments i zona blava de l'Àrea de Contractació, Patrimoni i Via Pública, de data 25 d'octubre de 2023, on fan palesa la necessitat de transferir consignació pressupostària destinada a les despeses pendents i previstes per aquest exercici.

Vista la proposta de transferència de crèdit emesa pels regidors del Servei de Manteniment de Ciutat i de l'Àrea de Contractació, Patrimoni i Via Pública, de data 26 d'octubre de 2023.

Vist l'informe favorable emès per la Intervenció en data 26 d'octubre de 2023.

El Ple municipal acorda:

Primer. Aprovar l'expedient 3 TC015/2023 transferència de crèdit, despeses de material per a edificis locals i per instal·lacions municipals, segons el següent detall:



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

TRANSFERÈNCIA POSITIVA

06.93301.21202 Materials edificis locals i instal·lacions edificis mpals 10.000,00 Euros

TRANSFERÈNCIA NEGATIVA

22.13400.22799 Contracte gestió aparcament i zona blava 10.000,00 Euros

Segon. Exposar al públic aquest expedient, durant quinze dies hàbils, mitjançant edicte en l'e-
tauler i en el Butlletí Oficial de la Província.

En cas de no presentar-se reclamacions, l'acord serà ferm. En cas contrari, el Ple disposarà del
termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre-
les.

Quan l'expedient esdevingui definitiu, es publicarà el pressupost modificat, resumit per capítols,
al BOP i a l'e-tauler ».

Votació del punt:

Vots a favor: 17 (TotsxSF, GS, JuntsxCat i ERC)

Abstencions: 2 (GdC i MES)

5. - Aprovació Ordenança Fiscal 12 Reguladora de la taxa per l'estacionament públic regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública (zona blava, zones autocaravanes i altres zones) (X2023030426)

Proposta dictaminada favorablement per la Comissió Informativa d'Organització, Administració i Bon Govern

« Atès l'informe de la secció de gestió tributària amb el vist i plau de la tesorera i la interventora accidental obrant a l'expedient amb codi de verificació:

<https://ciutada.guixols.cat/OAC/downloadR/d3f3ab14-0f4d-42e7-ac0d-33820262b1ec>

Atès l'informe de la secretaria municipal, obrant a l'expedient amb codi de verificació:

<https://ciutada.guixols.cat/OAC/downloadR/50e9600c-6263-4a9a-9227-9fa560847679>

En virtut del previst als articles 20 i 57 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRHL), i de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 d'aquest text legal i d'acord amb l'article 47 i 49 de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local.

El Ple municipal acorda:

Primer.- Aprovar l'ordenança fiscal número 12 Reguladora de la taxa per l'estacionament públic regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública i altres zones amb el redactat següent:

DOCUMENT ACTA DEFINITIVA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2023000017
Codi Segur de Verificació: b3564d1e-75af-48a4-87d1-e6237b73f225 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171609_2024_3516875 Data d'impressió: 23/01/2024 13:45:00 Pàgina 7 de 22		
SIGNATURES 1.- Marta Vila Gutarra (TCAT), 17/01/2024 15:12 2.- Carles Molas López (TCAT), 18/01/2024 08:56		



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 12 REGULADORA DE LA TAXA PER L'ESTACIONAMENT PÚBLIC REGULAT DE VEHICLES AMB LIMITACIÓ HORÀRIA A LA VIA PÚBLICA.

Article 1.- Fonament i naturalesa.

A l'empara del previst als articles 20 i 57 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRHL), de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 d'aquest text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per l'estacionament públic regulat de vehicles de tracció mecànica amb limitació horària a les vies públiques que estableixi l'Ajuntament o que es puguin determinar en un futur i que es regirà per la present Ordenança fiscal.

Article 2.- Fet imposable.

1. L'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals dins de les zones regulades amb limitació horària determinades per l'Ajuntament.
1. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle en una zona senyalitzada amb limitació horària, la durada de la qual passi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació.
2. Les zones regulades senyalitzades amb limitació horària es determinaran i modificaran per decret d'alcaldia. El decret de determinació de les zones considerades com a zona regulada amb limitació horària als efectes de l'aplicació d'aquesta ordenança establirà les senyalitzacions i marques viàries que identifiquen un espai d'estacionament com a zona regulada amb control horari als efectes de l'aplicació d'aquesta ordenança.

Article 3.- No subjecció.

No està subjecte a la taxa regulada en aquesta ordenança l'estacionament en zones senyalitzades com a zona amb limitació horària dels vehicles següents:

1. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o les entitats locals i que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin prestant aquests serveis.
2. Els vehicles propietat de persones amb mobilitat reduïda en els termes especificats en el reglament regulador del servei públic d'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública del terme municipal i que durant l'estacionament portin el distintiu administratiu vigent de reconeixement de la mobilitat reduïda visible des de l'exterior, col·locat en el parabrisa del vehicle.
3. Els vehicles autoritzats per l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols.

Article 4.- Subjectes passius.

1. Tenen la consideració de subjectes passius i estan obligats al pagament els conductors de vehicles que estacionin durant els dies i els horaris que s'estableixin en cada cas. Si no hi ha una prova que indiqui el contrari, s'haurà de presumir que el conductor del vehicle que utilitza el servei es el propietari del vehicle, i en qualsevol cas haurà de ser el responsable de la quota que no s'hagi pagat.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

2. En cas dels estacionaments de vehicles autoritzats, serà subjecte passiu l'empresa o persona peticionària de l'autorització.

Article 5.- Responsables i successors.

1. Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei General Tributària i a l'Ordenança General de Gestió, inspecció i recaptació de tributs i altres ingressos municipals.

2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei General Tributària.

3. Les obligacions tributàries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat, en els termes previstos a la Llei General Tributària i a l'Ordenança General.

Article 6.- Pagament de la taxa.

L'estacionament en zones amb limitació horària requereix títol habilitant. L'obligació del pagament de la taxa neix quan es fa ús de l'estacionament en zona senyalitzada amb limitació horària, dins dels horaris establerts.

El pagament de la taxa es realitza mitjançant l'adquisició de títol habilitant per un temps determinat. Exhaurit el temps de vigència del títol habilitant, si es vol seguir estacionat cal adquirir una altre títol habilitant per temps determinat així successivament, mentre es segueixi estacionat.

Els títols habilitants d'estacionament s'expediran per un màxim de 2 hores. Passat els temps que consti en el títol habilitant caldrà adquirir-ne un altre per tal de seguir estacionat. En el moment de l'adquisició caldrà introduir la matricula del vehicle estacionat, amb aquesta informació el sistema emetrà títol per resident o no resident en funció de la informació que consti en la base de dades de l'Ajuntament.

Als efectes d'aquesta ordenança tenen la consideració de residents les persones físiques o jurídiques que tributin en concepte de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica a l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols i estiguin al corrent de pagament de les obligacions tributàries i que estacionin en els espais regulats per decret d'alcaldia i als que es d'aplicació aquesta ordenança.

Les zones regulades senyalitzades amb limitació horària i els horaris seran fixats per decret d'Alcaldia, tal i com es regula a l'article 18 de l'ordenança Municipal de Circulació (versió consolidada) aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols en la sessió de data 26 de gener de 2012.

Article 7.- Quota tributària.

La quantia de la taxa regulada en aquesta ordenança per estacionar en zona amb limitació horària serà:

a) APARCAMENT ZONA BLAVA

Casc urbà de la ciutat

Amb límit horari de 2 hores	
• De l'1 de juny al 30 de setembre	1,80 €/hora





AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

• Resta any	1,50 €/ hora
• Anul·lació de denúncia per temps exhaurit	8,00 €
• Anul·lació de denúncia per no treure tiquet	18,00 €

Sant Pol

Amb límit horari de 2 hores	
• De l'1 de juny al 30 de setembre	1,80 €/ hora
• Resta any (dissabte i diumenge)	1,50 €/ hora
• Anul·lació de denúncia per temps exhaurit	8,00 €
• Anul·lació de denúncia per no treure tiquet	18,00 €

La Corxera

Amb límit horari de 2 hores	
• De l'1 de juny al 30 de setembre	1,60 €/ hora
• Resta any	1,40 €/ hora
• Anul·lació de denúncia per temps exhaurit	8,00 €
• Anul·lació de denúncia per no treure tiquet	18,00 €

En aquests aparcaments tindran una bonificació de la primera ½ hora els usuaris/àries que tributen per l'Impost de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols i estan al corrent de pagament de les obligacions tributàries, així com, els participants a les campanyes puntuals de dinamització del comerç de local.

b) APARCAMENT DISSUASIU- CTRA. TOSSA

• Abonament diari, màxim 10 hores ○ Persones que tributen per l'Impost de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols i estan al corrent de pagament de les obligacions tributàries ○ Les persones que puguin acreditar que seu lloc de treball permanent és Sant Feliu de Guíxols	2,00 €/ dia
• Abonament diari màxim 10 hores resta d'usuari/àries	8,00 €/ dia
• Sense abonament i/o a partir de l'abonament de 10 hores	1,40 €/ hora
• Anul·lació de denúncia per temps exhaurit	8,00 €



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

• Anul·lació de denúncia per no treure tiquet	18,00 €
---	---------

c) APARCAMENT AUTOCARAVANES

• De l'1 de juny al 30 de setembre	15,00 €/ nit
• Resta any	8,00 €/ nit

d) APARCAMENT SOLAR ANNEX ESCOLA GAZIEL

• Preu per dia	12,00 €/ dia
• Abonament quinzenal	150,00€/ quinzena

e) ESPAI D' EQUIPAMENTS A L' ENTORN DEL GUÍXOLS ARENA

• Preu per dia	15,00 €/ dia
----------------	--------------

Article 8.- Règim de declaració i d'ingrés de la taxa.

La taxa s'exigirà en règim d'autoliquidació, i s'haurà de pagar en el moment de l'inici de l'estacionament. El pagament s'efectuarà en les màquines expenedores instal·lades en les vies públiques o fent el pagament telemàtic a través de la plataforma (APP) habilitada per l'Ajuntament.

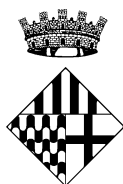
Article 9.- Infraccions i sancions.

Pel que respecta a les infraccions i sancions tributàries que en relació a la taxa regulada en aquesta Ordenança resultin procedents, s'aplicarà el que disposa la Llei General Tributària i l'Ordenança Municipal de Circulació vigent en cada moment, així com pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i, normes concordants.

Disposició Addicional.- Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors. Els preceptes d'aquesta Ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició Final.- Aquesta ordenança fiscal entrarà en vigor des de la data de la publicació al Butlletí oficial de la província de Girona. Aquesta Ordenança mantindrà la vigència fins que se n'acordi la modificació o la derogació expressa. En cas de modificació parcial, els articles no modificats, restaran vigents.

Segon.- - Sotmetre l'expedient a informació pública pel termini de 30 dies hàbils, durant els quals els interessats podran presentar reclamacions. Quan la reclamació s'envii per correu, s'haurà de justificar la data d'imposició de l'enviament a l'oficina de correus i anunciar a l'Ajuntament la remissió de la reclamació mitjançant correu electrònic a l'adreça: gestiotributaria@guixols.cat en el mateix dia. Sense la concurrència d'ambdós requisits no seran



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

admeses les reclamacions si són rebudes per l'Ajuntament amb posterioritat a la data de finalització del termini assenyalat.

En el supòsit que no se'n presentin, l'expedient s'entendrà aprovat definitivament, sense necessitat d'adoptar nous acords, en compliment del que estableix l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refòs de la Llei reguladora de les Hisendes locals i l'article 49 c) de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local.

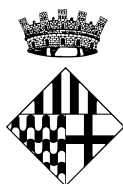
Tercer.- L'Ordenança modificada començarà a regir un cop publicat el text íntegre de les modificacions introduïdes en el Butlletí Oficial de la Província de Girona. »

Tili Ribera intervé i comenta que hi ha pocs municipis que bonifiquin els primers trenta minuts per residents i campanyes de promoció comercial. És un valor afegit. Tampoc hi ha gaires municipis que busquin alternatives d'aparcament per a treballadors de la ciutat.

Hi ha 9 mesures de la nova etapa de la gestió directa, els beneficis per a la ciutadania de Sant Feliu de Guíxols:

1. En tractar-se d'un contracte reservat, l'Ajuntament afavoreix la incorporació de persones amb necessitats especials a món laboral.
2. Millorem i modernitzem el servei, aplicant condicions especials per a residents.
3. (primera ½ hora gratuïta a aquelles persones que abonen l'impost de circulació al municipi) i impulsant campanyes de promoció del comerç de proximitat.
4. Impulsem la política d'abonaments, en els aparcaments, amb preus especials per a residents, treballadors i sector comercial.
5. Impulsem la mobilitat sostenible, amb l'establiment dels aparcaments dissuasius a La Corxera i al solar de la carretera de Tossa, amb unes taxes més toves, que afavoreixin a residents, al comerç local i a les persones que treballen a Sant Feliu de Guíxols.
6. Increment i homogeneïtzació de la rotació per afavorir l'activitat econòmica de la Ciutat (màxim 2h).
7. Reduïm la burocratització administrativa, atès que totes les gestions es podran fer des de les màquines expenedores.
8. Dimensionem i endrecem la política dels aparcaments municipals, tant dels de superfície com els soterrats, per fer-lo rendible i poder fer front al cost del servei.
9. Normalitzem i actualitzem les taxes de les zones blaves, per situar-les en línia de mercat, en comparació amb d'altres municipis de les característiques de Sant Feliu. Després de 6 anys sense haver-les incrementat. Val a dir que els preus actuals feien difícil poder disposar d'un servei modern i de qualitat.

DOCUMENT ACTA DEFINITIVA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2023000017
Codi Segur de Verificació: b3564d1e-75af-48a4-87d1-e6237b73f225 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171609_2024_3516875 Data d'impressió: 23/01/2024 13:45:00 Pàgina 12 de 22		
SIGNATURES 1.- Marta Vila Gutarra (TCAT), 17/01/2024 15:12 2.- Carles Molas López (TCAT), 18/01/2024 08:56		



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Pere Albó comenta que, dels 5 o 6 arguments comentats només n'hi ha un que veuen rendible. Dels altres discrepen. Creuen que la gestió dels aparcaments públics és transcendental. Geogràficament te una situació molt especial i ens dediquem fonamentalment als serveis. El que s'aprovi és fonamental en quan als preus.

Perquè sigui competitiva la ciutat és fonamental l'oferta d'aparcaments.

El problema principal de l'oferta d'aparcament públic de la ciutat per MES Cat és el número de places que hi ha a la zona centre. Teoritzen i expliquen que els altres no tenim raó.

El model no és original, però és el model d'èxit dels llocs competitius. Generes aparcament per l'oferta de serveis, de comerç, a la zona centre: fer un aparcament soterrat al passeig. El de la plaça del mercat queda petit. Serviria per ampliar les places de zona blava al propi passeig.

Allò important per MES Cat en el tema de la gestió dels aparcaments és ser competitiu amb els nostres competidors i millorar l'oferta que no tenim.

Sobre els preus i taxes, no ha sabut veure bonificacions per vehicles que contaminin menys. Demana si existeix? A Barcelona els vehicles 100% sostenibles gairebé no paguen, els de categoria A paguen una taxa, els de B una altra...

Les polítiques d'aparcament que es fan afecten a la mobilitat interna i tenen un efecte directe en la vida quotidiana de la gent.

No els acaba de quadrar. Sobre l'aparcament de l'estació d'autobusos, comenta que és dissuasiu i que un cop esdevingui de pagament no tindrà l'ús que té ara. Creuen que moltes zones, quan s'implantin aquestes tarifes, faran que la gent canviï els seus comportaments.

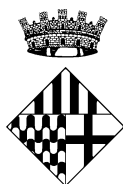
Els sembla poc rigorós dir, ara els mateixos que aparquen pagaran tant.

Veuen un altre punt que els fa votar en contra i és manca de planificació que no entenen. Generen rotació i veuen en la zona de monestir que privatitzen els carrer, doncs hi ha una veïns concrets que poden aparcar i no l'han de tocar. No sembla legal. Altres zones la mateixa política, al carrer Sicília, apareixen senyals i la gent no aparca.

Ara deu haver un afany de fer rendible alguna cosa, però cal mantenir-se ferm en la gestió de l'espai públic, si els pressionen sembla que sorgeixin carrers privats. El sembla que hi ha un punt de guirigall.

Abans de venir han contat les places de La Corxera, hi ha 173 places. Està ple. Ara s'haurà de pagar. Es castiga als usuaris d'equipaments públics. Posa l'exemple d'una família, a mitjans de novembre, que tingui mainada que entreni al pavelló, ha de pagar? És un servei públic que no contempen. Creu que tenim barcelonitis, gironitis...

Sant Feliu de Guíxols és senzilla, te unes necessitats a l'estiu i hi ha una realitat a l'hivern. Haurien de cobrir tots els fronts. Això no es veu contemplat en les propostes que ens fan arribar.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Jordi Lloveras comenta que no estem debatent el model del gestió dels aparcaments, sinó els preus. Cal destacar la gran pujada de tarifes, generalitzada i d'un 90% en molts casos i d'un 50% de mitja, ho consideren abusiu. La mitja hora gratuïta és anecdòtica. Els visitants gairebé es situen en un 150%.

En sis anys no s'han incrementat els preus. Com ens hem passat sis anys sense incrementar el preu d'una taxa que per la seva naturalesa ha de cobrir el cost del servei? Ara la ciutadania i els visitants ho hem d'afrontar.

Les persones residents, tant a l'estiu com a l'hivern haurien de ser a la primera hora igual que a la primera, serien uns preus més raonables. És gairebé abusiu.

Sobre convertir la corxera en zona blava tot l'any, també per a persones residents. El govern ha perdut l'oportunitat de regular l'aparcament de la zona eixample. És l'aparcament diari d'aquesta zona. És complicar la vida a moltes persones. Ara tenim l'oportunitat de l'horta den Palahí, però també tenen iniciativa privada i demà potser tampoc els tenim.

Es podria haver convertit en zona verda per molts veïns dels carrers o nuclis del municipi.

A l'estiu ja era zona blava i els residents no pagaven. Ara es podria fer igual, com a mínim pels veïns de zones d'influència.

Sobre l'espai de la zona blava de Sant Pol mantenir un màxim de 2 hores per fomentar la rotació creu que no es correspon amb el perfil del visitant d'aquella zona. Podria haver estat de 3 o 4 hores.

Un aparcament dissuasiu és per definició fóra de la ciutat, que et convida a aparcar-hi de manera gratuïta. En alguns llocs, aquests aparcaments, els visitants paguen una espècie de taxa pel manteniment de l'espai, la coneguda com a zona taronja. No veuen bé que per persones residents sigui de pagament. Donat el cas, tampoc ho veurien bé en el cas del Guíxols Arena.

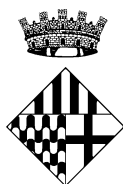
Sobre l'aparcament de la carretera de Tossa es produeix una paradoxa, hi ha veïns de carrers que tenen places privades al carrer o via pública (Doctor Ligonya, Monticalvari, Jacint de Pau) i en canvi d'altres hauran d'aparcar a la carretera de Tossa i pagar dos euros diaris.

Jordi Cambroner vol fer un comentari sobre el fet que a Sant Feliu de Guíxols es bonifiqui la primera mitja hora, quan hi ha altres municipis que proporcionen estacionament gratuït en segons quins aparcaments, als seus contribuents i persones que hi treballen. Posa l'exemple de Platja d'Aro.

Comenta que els canvis són necessaris en uns serveis que, en deu anys no s'han pogut millorar. Recorda que la responsabilitat de govern la tenen des de fa molts anys, no acaben d'arribar.

Fa referència en com s'ha presentat a la ciutadania i a la premsa i en com s'han aprovat els preus dels aparcaments a la ciutat. No estan d'acord ni amb l'un ni amb l'altre.

Davant del que representa el que ara volen aprovar, han creat una cortina de fum, perquè els ciutadans estiguin condicionats a l'hora de valorar-ho. Han venut com a novetat que les



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

persones que vigilaran la zona blava formaran part d'un centre especial de treball. Evidentment que és una millora important, però li agradaria que tothom tingués clar que això no és cert. Això ja passava ara. L'empresa que hi havia fins ara ja tenia unes places per aquest tipus de treballadors. La millora hi és però no és la gran novetat.

Tampoc es municipalitzarà, en tot cas passarà a una gestió directa quan fins ara era una gestió indirecta. Zona blava igual que la resta de serveis municipals, son serveis municipals. La responsabilitat la té l'Ajuntament.

Ara passen els preus de zona blava, però no ho fan amb els dels aparcaments municipals, que han estat aprovats en Junta de Govern, avui, sense la possibilitat de debat públic per fer arribar a la ciutadania els diferents punts de vista. Això és perquè varen fer que hi hagués punts que havien d'anar per Ple i es van derivar a la Junta de Govern.

No estan d'acord amb la proposta de com gestiona la mobilitat i l'aparcament de la ciutat. No és el seu model. Saben que Esquerra sempre ha defensat el model basat en l'aparcament dissuasiu a diverses zones de la ciutat. Seguint aquest criteri es va donar suport al govern. Aquest model s'ha d'acompanyar amb d'altres maneres de gestionar l'aparcament a l'espai públic. Ho han explicat diverses vegades, en reunions. Veuen que les propostes que ells presenten no estan reflectides enlloc. Han proposat repetides vegades zones verdes destinades als veïns, amb preus molt més reduïts dels que proposen. O zones vermelles / taronges pel comerç de la ciutat amb tarifes pensades per aquest tipus d'usuaris.

Avui s'aproven uns preus que s'incrementen entre un 100 i un 200% en molts casos i que eliminen pràcticament tots els indrets on fins ara, a dia d'avui, era gratuït aparcar.

El document diu que es modificarà per decret d'alcaldia.

Exposa les següents preguntes:

- Quin serà l'horari previst de la zona blava?
- Quines zones seran de pagament sempre?
- Barana de mar, La Corxera, pista de bàsquet del passeig, carretera de Tossa, Sant Pol... són gratuïts durant molts períodes de l'any, seguiran així?
- Quan es parla de descomptes per campanyes comercials, poden explicar a què es refereixen?
- Quina temporalitat tenen prevista? Un mes a l'any, dos?

Troben a faltar mesures que incentivin als vehicles que menys contaminen.

Els preocupa també el preu dels aparcaments de les autocaravanes. Durant el passat mandat ERC va presentar una moció per tal de crear una àrea d'autocaravanes en condicions i superar les males crítiques que es rebien dels webs especialitzats. Varen votar en contra. Han comparat preus i s'ajunten a d'altres indrets, però els altres indrets cobren perquè les àrees estan equipades, en condicions i donen els serveis necessaris. Pregunta si el govern pensa posar l'àrea al nivell adequat per evitar que els qui ens visitin penin que se'ls estafa. És important saber-ho per valorar si els 15€ per nit son, o no, un preu just.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Pensa que la intenció és recaptatòria i no té en compte a les persones que hi viuen tot l'any i als qui dediquen esforços dia rere dia per tenir un establiment obert. Acabaran sense deixar cap alternativa per aparcar que no sigui pagant.

Totes les poblacions tenen zona blava i també tenen aparcament gratuït a una distància més o menys propera.

Espera respostes a les preguntes que ha fet.

Toni Carrion creuen que el govern segueix en la mateixa línia, ha obtingut els suports de part de la ciutadania, i a falta de molt de temps per les properes eleccions aprofita per augmentar els impostos, taxes i ara aprofiten per incrementar preus de pàrquing i zona blava gairebé el doble. Això no s'ha dit prou. Creu que és obligació de l'oposició mencionar-ho.

A l'aparcament s'elimina la mitja hora gratuïta que incentivava l'ús per al comerç local. Barana de mar, La Corxera, l'aparcament de l'estació, carretera de Tossa, seran de pagament tot l'any. Totes aquestes places que fins ara eren gratuïtes, passen a ser de pagament i algunes d'elles el doble. Creuen que és un increment desproporcionat, està per sobre de moltes zones blaves de poblacions veïnes. No resoldrà la millora del servei, ni incrementarà el nombre de places d'aparcament. Posen una barrera més a l'incentiu de la mobilitat interna o l'arribada de nous visitants. Sant Feliu pateix una important falta de places d'aparcament.

En aquests vuit anys han fet augmentar el problema amb la reducció dels aparcaments. El govern no ha explicat quin és el seu pla en aquesta matèria.

No saben si el fet de reduir els aparcaments, fer-los tots de pagament i duplicar el preu, obeeix a alguna estratègia concreta. Esperen que no. Diu que si segueixen així acabaran per desertitzar el centre de Sant Feliu de Guíxols. Potser és una improvisació i una fugida endavant.

Creuen que han endeutat l'Ajuntament per fer un aparcament desmuntable que tan sols ha servit per compensar les places que han eliminat. Han endeutat l'ajuntament per asfaltar La Corxera o l'aparcament de Tossa i segueixen sense resoldre el problema de fons, que és la falta d'aparcament. La solució no passa per eliminar aparcaments ni apujar el preu dels pocs que queden lliures.

Posen a disposició una solució: creuen que s'ha de fer un gran aparcament de 400 places, de concessió a la zona del passeig dels Guíxols o la zona de Calassanç, que juntament amb l'oferta actual i ben gestionada, i deixant més bossa d'aparcament lliure sense que s'hagi de pagar.

No canviarà res si no s'introdueixen més aparcaments tant a la zona del Monestir com a la zona de Calassanç.

Comenta que ho tenien a punt, amb un aparcament de 550 places a La Corxera. Diran que no es va fer perquè és zona inundable, però també ho és el propi aparcament de la plaça del mercat. No ha de ser una excusa. Hi ha altres llocs on sí que es pot fer, entre el Casino dels Nois i La Xaica.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Josep Saballs diu que el que es porta a aprovació són els preus que s'aplicaran a les taxes partir del dia 1 de gener del 2024.

No vol rebatre ni de respondre intervencions de portaveus que *mienten más que hablan*. Ni cal perdre el temps ni fer perdre el temps de la gent que escolta.

Es centrarà en les aportacions constructives o bé que generen dubtes que intentà aclarir.

Prové d'una concessió: l'administració deixa de tenir qualsevol incidència en el servei. La gestió era directament de l'empresa. El que feia era retre comptes de dubtosa rigurositat. Quan ara es fa la valoració amb l'estudi de costos, amb ocupacions tirant a la baixa, surten uns números que res tenen a veure amb els de l'empresa que ho feia aquests anys. Quan es liquidi aquest 2023 es veurà quin és el resultat.

A l'any 2016 el govern va rescatar la concessió que hi havia de l'aparcament soterrani, que va hipotecar a la ciutat a vint anys. Renegociant a la baixa amb l'empresa, recuperar aquest espai va costar al voltant dels 700.000,00€.

Caldria oblidar les concessions. Són models caducats i obscurs, dels quals les administracions han de fugir en la mesura que els sigui possible.

Sí que es municipalitza el servei, seran treballadors adscrits al servei. Molt similar a tenir-los en plantilla. Es tindrà el control directe de la recaptació dels recursos. La gestió es farà des de l'Ajuntament.

Aquestes taxes venen suportades pel seu estudi previ. Tota taxa va acompanyada d'un estudi de costos.

El contracte té una claríssima vessant social. Forma part d'un projecte d'inclusió laboral de persones amb dificultats per accedir-hi. El municipi ja té un contracte de jardineria amb el Centre Tramuntana. Aquest contracte haurà d'assumir també als treballadors que a dia d'avui estan prestant el servei amb l'empresa vigent. D'aquestes persones n'hi ha amb necessitats especials i n'hi ha que no. L'empresa és la mateixa que va impugnar el concurs perquè no es podia presentar perquè no compleix les condicions com a empresa de treball especial. La propera que guanyarà el concurs sí, perquè el contracte està reservat a aquest tipus d'empreses.

És una oportunitat, és una obligació, cal tenir contractes reservats al tercer sector per donar feina a aquests col·lectius.

Sobre el fet de bonificar vehicles per el seu baix consum/contaminació, els vehicles elèctrics no paguen estacionament. Pagaran el subministrament del punt de recàrrega, durant dues hores màxim.

Sant Feliu de Guíxols no és una ciutat per fer una zona de baixes emissions. No hi veu un objectiu més enllà del titular.

Sobre la homogeneïtzació del període d'estada a la zona blava no busca res més que la rotació, generar aparcament. Les tarifes d'horaris fins ara eren de sis hores, això no genera cap rotació.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Ara ja hi ha bosses d'aparcaments dissuasius gratuïts per ciutadans, residents, segons residents, turistes.

A l'aparcament de ponent hi ha abonaments per a les persones que venen a treballar, pupil·latge nocturn i diürn, hi ha dues hores gratuïtes per aquells qui estan en el cens municipal de vehicles. Si es va als equipaments esportius, a l'aparcament de ponent hi haurà dues hores gratuïtes.

Hi ha 1.060 places de zona blava al municipi, Sant Pol i Sant Feliu. El contracte contempla la possibilitat d'ampliar-les. Es farà zones blaves i zones verdes, ja que hi ha punts de la ciutat on els residents tenen dificultats per aparcar perquè els aparcaments s'utilitzen per gent en jornades laborals i dificulta l'estacionament dels residents. S'anirà aplicant.

Primer es regularà el que tenen, es consolidarà, s'aplicarà la gestió amb la nova empresa i es continuarà ampliant zones verdes i blaves a diferents punts del municipi.

Les associacions estan interessades per fer campanyes pels seus clients. Les màquines que hi ha posades disposen d'un software que ho permet tot, contractar abonaments, setmanals, mensuals, per campanyes. La matrícula discrimina si el vehicle està censat o no, i de quines avantatges pots gaudir.

Avança que properament es portarà a aprovació el Pla de Mobilitat. L'ha redactat una empresa externa a l'Ajuntament. Aplica algunes mesures que van en contra d'algunes coses que s'han dit. Si es vol incentivar la mobilitat sostenible, no s'ha d'atraure als vehicles al centre de la ciutat. Ho diu qualsevol expert de ciutat gran, mitjana i petita. Els temps canvien i els aparcaments a La Rambla formen part del passat. No es tancarà el passeig soterrat de la plaça del mercat, si ja hi és.

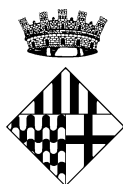
El futur de la ciutat no va cap aquesta mobilitat retrò grada dels anys 80. Va cap a generar espais còmodes de passeig pels vianants, les bicicletes, no pels cotxes. Molts dies d'estiu hi ha gent que no para de fer voltes buscant aparcament i això sí que no és gens sostenible.

Sobre els carrers amb aparcaments privats. S'aplica en dos models a la ciutat. En els carrers sense sortida, que no són carrers de trànsit (Montcalvari, Jacint de Pau...) hi ha una tarja d'estacionament que té el resident, la persona que té l'habitatge en aquest carrer. Després hi ha la zona del Sicília i Buenos Aires, atès que era una zona de difícil convivència entre veïns i els usuaris de la via ferrata, que aparcaven cotxes, furgonetes, autocaravanes, campers... amb les conseqüents generació de residus, molèsties acústiques. Es va regular amb marques verdes i tarja de residents.

Fa un aclariment sobre l'aparcament del Guíxols Arena, no és dissuasiu. Properament s'expropiarà un terreny a peu de carretera, serà aparcament per quan hi hagi grans esdeveniments. Es preveu regular aquest aparcament.

Horaris: de 9:00h a 20:00 h.

DOCUMENT ACTA DEFINITIVA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2023000017
Codi Segur de Verificació: b3564d1e-75af-48a4-87d1-e6237b73f225 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171609_2024_3516875 Data d'impressió: 23/01/2024 13:45:00 Pàgina 18 de 22		
SIGNATURES 1.- Marta Vila Gutarra (TCAT), 17/01/2024 15:12 2.- Carles Molas López (TCAT), 18/01/2024 08:56		



AJUNTAMENT
 DE
 SANT FELIU DE GUÍXOLS

La mitja hora gratuïta de la zona blava fa que el preu hora baixi. Es manté la mitja hora gratuïta a l'aparcament de la plaça del mercat, pels vehicles censats a Sant Feliu i es trasllada també a la zona blava.

Pere Albó comenta que es diu una cosa i s'aprova la contrària. Sobre les tarifes per lloguers mensuals de places d'aparcament i de nous abonats. Pregunta com es limitarà?

Decideixen posar a lloguer places de l'aparcament de la plaça del mercat a 150€, si decideixen posar 50 no poden parlar de rotació. Enlloc es diu el nombre de places que es decidiran sobre els abonaments mensuals. No hi ha cap memòria que digui què pensen fer.

Si els anteriors gestors de la concessionària eren uns lladres, hauria d'explicar quines mesures està prenent perquè no robin a la ciutat. No es pot dir això i ja està. Expliqui quin advocat tenim per tal de rescabalar aquest perjudici.

Sobre l'aparcament de la plaça del mercat, ha dit que es va rescatar a l'empresa. Pel grup MES, ja es podria haver arruïnat l'empresa, no calia rescat. Exclou al Sr. Muñoz de tot aquest fet.

Creu que no ha estat encertat acusar als companys del consistori. Ho ha fet de manera genèrica. Lamenta aquesta afirmació.

No expliquen quina política tenen ni quin horitzó i critica les concessions administratives, quan és un defensor de la gestió indirecta del Festival de la Porta Ferrada. La gestió directa pura i dura dels aparcaments no l'acaba de veure, pels mateixos arguments que es va fer amb altres casos. Si es municipalitza per després treure-ho a concurs i que sigui una empresa d'inclusió social, això li sembla correcte. Si es creuen el projecte social, hi ha altres coses a fer. Siguin ambiciosos.

Creuen que la gestió dels aparcaments no ha de ser recaptatòria i el que fan té molt de recaptatori. Els increments son molt elevats, exagerats. Deixa obert un increment anual del 3% sine die. Pregunta a on s'arribarà.

No s'afronten els problemes reals, cal tenir més aparcament. Posar el preu és perquè hi hagi rotació, però d'un altre tipus. El que aproven s'allunya d'això.

Jordi Lloveras comenta que el model de gestió no era el punt del debat. Fa molts anys que existeix la controvèrsia entre la gestió privada, indirecta, directa... La concessió és fa per una qüestió de comoditat per l'Ajuntament. En serveis que no tenen una complexitat, cada cop més Ajuntaments es sumen a la gestió directa. Ho fan pels següents motius:

- Hi ha major capacitat d'acció i reacció davant situacions sobrevingudes.
- Les condicions laborals son millors i acaba repercutint positivament en l'economia local.
- S'obté en molts casos un guany econòmic.

El govern sempre ha estat partidari d'adjudicació de contractes. Benvingut el paradigma de la gestió directa d'un servei.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

El retorn per a la ciutat serà major a la despesa feta. No és cap obra altruista. És un valor afegit a la gestió.

Els increments dels preus representen una pujada, massa gran després de tot plegat. Anuncia vot en contra.

Jordi Cambroneró diu que per valorar si l'increment de preus afecta o no a ciutadans i comerços han fet unes preguntes. Un cop donades les explicacions sembla que la puja, pels ciutadans no sembla tan greu. Fins ara, la gent que no volia pagar tenia una alternativa, durant algunes èpoques de l'any i en segons quins horaris.

Ha fet referència al decret d'alcaldia que ha de establir en quins punts i en quin període s'ha de pagar. Ha fet una pregunta molt clara. Trobarà un ciutadà algun lloc per aparcar de manera gratuïta?

Hi ha d'altres qüestions, com les zones verdes al centre, que tampoc han contestat.

Sobre els vehicles elèctrics, si un d'aquests troba els punts de recàrrega plens i ha d'aparcar en zona blava, ha de pagar un preu normal? Si és així no tenen cap bonificació.

Quan ERC parla de les zones d'aparcament comercial, ho fan pensant en tot l'any i totes les hores. Per això volien saber quant de temps serà. Un més, dos, hivern?

Tampoc ha contestat el tema de les autocaravanes? Cobraran sense habilitar les àrees?

Defensen els aparcaments dissuasius. Esperen a la segona volta per fixar el seu sentit del vot.

El govern voldrà vendre a la ciutadania que alguns estan en contra del model de gestió amb aquesta empresa del tercer sector. Estan absolutament a favor. Estenen la seva mà. Necessiten aclariments sobre les qüestions plantejades.

Toni Carrion recull altres intervencions, tothom veu que no es fa bé i no es va per la direcció correcta.

Vol puntualitzar que si es llegeix l'ordenança, aquesta també permet que es pugui anar renovant el tiquet, a través de la màquina o de l'aplicació mòbil. Això també permet que els cotxes estiguin aparcats més temps.

Creu que és d'agrair que es pugui parlar d'això al Ple, perquè es necessita aquest debat.

Fa referència a que Josep Saballs ha dit que hi ha d'haver grans bosses d'aparcament a la ciutat, que al centre no hi pot haver aparcament i que la gent ha de passejar. Toni Carrion diu que la gent ha de passejar si ho vol, no forçat. El que pot passar és que hi ha gent que no ve perquè saben que no pot aparcar.

Des de l'aparcament de l'estació d'autobusos a La Rambla del Portalet hi ha un quilòmetre. Diu que agafi unes bosses de compra del centre comercial i les porti a l'aparcament a ple estiu. És evident que no, aquest és el punt.



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Explica, de nou, la solució el passeig dels Guíxols i Calassanç. El model de concessionària, la inversió i els preus que han calculat.

Ara incrementen el preu sense cap contraprestació, excepte la de repintar les línies blaves.

Creu que no és un model obscur ni retrògrad, sinó vigent i molt utilitzat per part de totes les administracions. Ser un partit municipalista els tanca la mirada. Tots per Sant Feliu ho havia defensat al 2018/2019 amb l'aparcament de La Corxera. Fan servir arguments baixos que han d'anar millorant. El contracte de neteja ha estat així. Hi ha empreses especialistes que fan les inversions, donen el servei i l'Ajuntament disposa de més recursos per promoure altres inversions, per exemple en matèria social. Posa un exemple pràctic per resoldre el tema dels aparcaments mitjançant concessió i fer servir la capacitat d'endeutament per fer la reforma de l'Asil Suris.

Josep Melcior Muñoz recorda que el punt és sobre el preu que es pagarà a la zona blava. La revisió dels preus és una obligació del 2023 per adequar-se als preus del mercat. La proposta es basa en estudis de costos i en la realitat. Agraïeix la feina realitzada per totes les persones tècnics i tècniques, amb una visió rigorosa, des del punt de vista econòmic.

El model que s'aplica als preus no es basa en l'opinió d'un govern, sinó en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat.

Vol que quedi clar que les teories sobre crear bosses d'aparcament a les zones més sensibles, Passeig del Mar, platja de Sant Feliu, és totalment obsolet.

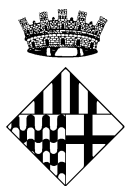
Cal aprendre cada dia, cal repensar allò que s'està fent. La gestió pública evoluciona. Analitzar-ho en perspectiva 2023 és la manera més honesta. Sí que té transcendència que sigui una empresa del tercer sector. Les concessions, en aquest moment no es prioritza, sinó els contractes de serveis. Està demostrat que, un cop analitzats els pros i ells contres, es considera molt millor un contracte reservat al tercer sector. Recorda que la gestió del servei estarà sota la responsabilitat de l'Ajuntament i això és molt positiu.

Son uns preus raonables, que estan dins del mercat. Bonificats per les persones residents i conjuntament amb els acords que es prenguin amb les entitats, associacions de comerciants, de restauradors. Amb la voluntat de generar el màxim de rotació. I una gestió acurada de l'espai finit que hi ha al nucli comercial de la ciutat. Això no treu ni frena que s'apliquin nous mètodes i espais de zones verdes, per potenciar els espais dels veïns. El Pla de mobilitat sostenible parla de tot això i és el que s'anirà desenvolupant.

L'aprovació d'avui és un fet raonat i raonable. El futur de la ciutat no passa per tenir un aparcament soterrat que destrossi la ciutat. Era una proposta del segle passat. Les coses canvien i el món s'ha transformat. És important ser conscient que cal estar al dia d'allò que passa. El govern actual aprèn a fer les coses segons el que s'està generant.

Sobre la bonificació dels vehicles elèctrics, comenta que posar totes les bonificacions en base a una sostenibilitat ambiental podria fer que caigués la sostenibilitat social.

DOCUMENT ACTA DEFINITIVA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2023000017
Codi Segur de Verificació: b3564d1e-75af-48a4-87d1-e6237b73f225 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171609_2024_3516875 Data d'impressió: 23/01/2024 13:45:00 Pàgina 21 de 22		
SIGNATURES 1.- Marta Vila Gutarra (TCAT), 17/01/2024 15:12 2.- Carles Molas López (TCAT), 18/01/2024 08:56		



AJUNTAMENT
 DE
 SANT FELIU DE GUÍXOLS

El govern defensa de manera clara uns conceptes basats en la mobilitat del segle XXI, no pe criteris personals. Aquesta és la voluntat, actua amb plena consciència i assessorat tècnicament i realitza un projecte d'ordenança en conseqüència.

Alcalde vol fer un resum:

El que es porta a debat és l'aprovació dels preus, la resta és una conseqüència de la gestió de la zona blava i dels aparcaments. El punt central de tot plegat és el model de gestió que es canvia i que inclou unes avantatges.

Sobre el tema dels preus. No és una cosa extraordinària. Posa com a exemple les ciutats com Roses, Empuriabrava, Figueres, Pals, Begur, Palafrugell, Palamós, Tossa i Lloret de Mar, que tenen preus superiors en la primera hora, que és la que representa al 80% dels usuaris que la fan servir.

Sant Feliu planteja un nou model de gestió, és un convenciment del govern perquè és l'oportunitat i el contracte ideal per fer una gestió directa que benefici a una empresa del tercer sector. Nois i noies de Sant Feliu de Guíxols podran tenir una oportunitat laboral. És el contracte més important que es farà en el tercer sector. No hi ha cap municipi de l'entorn que dediqui més d'un milió d'euros a atendre i donar contractes reservats a empreses del tercer sector. És una gran acció social que es pot fer com a Ajuntament. Llegeix un paràgraf d'un programa electoral i es dirigeix al Sr. Jordi Cambroner.

Explica que no s'esperava avançar per l'esquerra al Sr. Jordi Lloveras, ja que ell va qualificar al govern com un partit neolliberal. Estan fent polítiques que son justes. Ni de dretes ni d'esqueres. És la motivació que els mou per posar ordre en aquest espai, que hi hagi un benefici directe per aquestes persones. Tots haurien d'estar conformes amb això.

Només cal passejar-se per la ciutat. El model és aquest, hi ha aparcaments abans que els cotxes entrin a la ciutat. La gent si ve a la ciutat aquest cap de setmana estava plena, perquè és una ciutat atractiva, dinàmica i s'estan fent bé les coses.

Sobre el model d'aparcament dissuasiu, es comparteix el concepte amb esquerra republicana i és el que s'està aplicant en aquests moments. Manifesta que la portaveu va fer aportacions sobre això, i en moltes coses han coincidit.

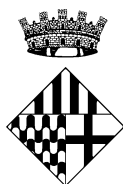
El model de gestió no és una cortina de fum, és una realitat.

Es dirigeix al portaveu de Junts per Catalunya per afirmar que la primera mitja hora de l'aparcament de la plaça del mercat seguirà sent gratuïta. Sobre els abonaments, és per si alguna vegada en queda algun buit, ara no hi ha cap, estan tots coberts.

No estan improvisant, porten vuit anys executant una política de transformació de la ciutat i no hi ha res que hagi estat casualitat. En el pla de mandat, els passos i les execucions els avalen.

Quan s'ha dit que hi havia un increment de preus sense contraprestació, no és això, la contraprestació és social bàsicament. Tindrà una gradació en el temps. La gestió de l'aparcament de la Sarfa ja havia d'haver estat així, però l'empresa concessionària va presentar

DOCUMENT ACTA DEFINITIVA	ÒRGAN Secretaria	REFERÈNCIA PLE2023000017
Codi Segur de Verificació: b3564d1e-75af-48a4-87d1-e6237b73f225 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171609_2024_3516875 Data d'impressió: 23/01/2024 13:45:00 Pàgina 22 de 22		SIGNATURES 1.- Marta Vila Gutarra (TCAT), 17/01/2024 15:12 2.- Carles Molas López (TCAT), 18/01/2024 08:56



AJUNTAMENT
DE
SANT FELIU DE GUÍXOLS

un recurs que ha trigat gairebé un any a tenir resolució de l'òrgan competent. L'empresa que va interposar el recurs ja sabia que el perdria, però també que es trigaria força temps i mentrestant podria continuar gestionant el servei. Dos dies abans del termini de presentació d'ofertes del nou concurs, varen provocar que es tornés a refer el plec i tornar-lo a posar a concessió, cosa que els permet continuar dos mesos més, curiosament els mesos d'estiu.

Ara mateix està a punt de finalitzar el període d'exposició, però casualment hi ha una empresa que ha demanat que el plec de condicions es tradueixi al castellà. No vol pensar que hi ha l'ànim de dilatar el procés d'adjudicació.

Amb aquest model de gestió, vindrà la creació de zones verdes, sense haver de demanar res a ningú. Amb els models de concessió, les empreses son els amos i senyors durant els anys que siguin. No dona llibertat. Ara això no passarà. Ara es podran muntar les campanyes comercials que es vulguin segons les necessitats. Parlaran amb l'Àrea d'Economia Local directament. Per exemple un restaurador que vulgui bonificar per afavorir que els clients vinguin a sopar.

Falta que s'evolucioni, tot això vindrà. No es dependrà de ningú.

Fins ara els preus més reduïts eren els que estaven més a prop del mar. Això és el que volen canviar. Això no és el model d'aparcament dissuasiu. Quan més allunyats del centre més reduïts o gratuïts son els aparcaments.

S'implementarà ja entrat el 2024. La gent que vulgui venir a Sant Feliu i aparcar de manera gratuïta farà servir els aparcaments gratuïts que estan als afores. Si estan equivocats, els fets ho diran i podran, després, tornar-ho a valorar.

Inicialment es subroguen tots els treballadors, i incrementant en la mesura que es necessitin, fins arribar a un 75% de la plantilla, per normativa. No es complirà en un inici, però en un futur serà una realitat.

Jordi Lloveras pregunta si es vota el model de gestió i el contracte o l'ordenança fiscal.

Alcalde fa l'aclariment. Cal, com a mínim, un any sencer de vigència del contracte per saber com està anant, aquesta previsió no se sap.

Votació del punt:

Vots a favor: 11 (TotsxSF i GS)

Vots en contra: 8 (JuntsxCat, ERC, GdC i MES)

El president aixeca la sessió, de la qual, com a secretària accidental, estenc aquesta acta amb el seu vistiplau.

