



ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 2 DE JUNY DE 2026

Identificació de la sessió:

Núm. PLE2026000003
Caràcter: Sessió Extraordinària
Data: 2 de juny de 2026
Hora d'inici: 19:41 h
Hora de fi: 19:59 h
Lloc: Sala de Plens

Hi assisteixen:

Josep Maria Vidal Vidal, Alcalde
Lluís Manuel-Rimbau Muñoz, Regidor
Dolors Lloveras Sitjes, Regidora
Albert Serra Pagès, Regidor
Gerard Serra Gafarot, Regidor
Marta Vendrell Tarrida, Regidora
Pau Quintana Casanovas, Regidor

Secretari Interventor:

Carles Patiño Bartomeu

Desenvolupament de la sessió:

Un cop el secretari ha comprovat l'existència del quòrum que cal perquè es pugui iniciar la sessió, es comencen a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

17/26 - APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR

Se sotmet a aprovació l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, celebrada el dia 17 de març de 2026.

L'esborrany s'aprova per unanimitat dels assistents (Dolors Lloveras Sitjes, Josep Maria Vidal Vidal, Lluís De Manuel-Rimbau Muñoz, Gerard Serra Gafarot, Marta Vendrell Tarrida i Pau Quintana Casanovas), que es correspon amb la totalitat de membres de dret d'aquest Consistori, i esdevé acta de la Sessió.

18/26 - CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER A LA REDACCIÓ, FINANÇAMENT I CONTRACTACIÓ CONJUNTA DEL "PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE SUPRAMUNICIPAL DE GIRONA" – PMUS SUPRAMUNICIPAL DE GIRONA

Atès que el Pla de mobilitat urbana, de conformitat amb l'article 1 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, és el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible de les persones i de les mercaderies d'un municipi;

Vist que l'article 9.2 de la Llei 9/2003 de l'esmentada llei estableix que l'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana pot ser el municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent;

Atès que l'Ajuntament de Girona ha de revisar i actualitzar el seu Pla de mobilitat urbana sostenible i que d'acord amb la proposta manifestada a la taula de mobilitat de Girona, òrgan de consulta i de participació ciutadana en l'àmbit de la mobilitat, s'ha valorat positivament que la redacció del nou Pla de mobilitat urbana sostenible de Girona,



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

atengui no només el municipi de Girona sinó tota l'àrea urbana integrada per la ciutat de Girona i els municipis veïns;

Atès que l'Ajuntament de Llambilles ho valora positivament com un factor que pot ajudar a trobar solucions conjuntes.

Atès que l'Ajuntament de Llambilles té a hores d'ara una mobilitat interdependent i reconeix la idoneïtat d'acceptar la proposta de l'Ajuntament de Girona per elaborar un pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal i optimitzar els recursos disponibles, oferint alhora solucions particulars per a cada municipi.

Vist que el Pla permet treballar de forma conjunta els nous reptes i necessitats de la mobilitat en cada un dels municipis participants i en l'entorn conjunt de l'àrea urbana de Girona.

Vist l'esborrany, redactat per l'Ajuntament de Girona, de Conveni de col·laboració per a la redacció, finançament i implementació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" - PMUS- supramunicipal de Girona, entre l'Ajuntament de Girona, la Diputació de Girona, el Consell Comarcal del Gironès, el Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat territorial de Mobilitat, l'Ajuntament d'Aiguaviva, l'Ajuntament de Bescanó, l'Ajuntament de Fornells de la Selva, l'Ajuntament de Llambilles, l'Ajuntament de Quart, l'Ajuntament de Salt, l'Ajuntament de Sant Gregori, l'Ajuntament de Sant Julià de Ramis, l'Ajuntament de Sarrià de Ter i l'Ajuntament de Vilablareix, amb l'objecte de prosseguir i finalitzar la redacció i la tramitació del PMUS-SGI, així com mantenir i concretar els mecanismes de seguiment de la seva implantació en l'àmbit territorial dels municipis que hi participen; Establir i actualitzar els criteris, les funcions i les formes d'assistència i cooperació entre les entitats públiques subscritores, així com determinar els mitjans i procediments mitjançant els quals es farà efectiu aquest suport, amb l'objectiu d'assegurar una actuació coordinada i eficient en el desenvolupament del PMUS SGI i formalitzar, per motius d'eficàcia i de disponibilitat de mitjans tècnics, una delegació de competència dels ajuntaments signants a l'Ajuntament de Girona, per a la finalització de la redacció i tramitació del PMUS-SGI.

Atès que les delegacions de l'exercici de competències no suposen cessió de la titularitat de la competència; s'han de formalitzar mitjançant conveni; han de ser aprovades pel Ple i amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació segons disposa l'article 114.3 e) del Text refós de la Llei Municipal i de regim local de Catalunya i l'article 47.2.h) de la Llei reguladora de les bases del règim local.

Vistos els informes emesos per la Secretaria i la Intervenció municipal...

Es proposa prendre els acords següents:

Primer. - APROVAR el Conveni de col·laboració per a la redacció, finançament i implementació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" – PMUS supramunicipal de Girona, subscrit entre l'Ajuntament de Girona, la Diputació de Girona, el Consell Comarcal del Gironès, el Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat, l'Ajuntament d'Aiguaviva, l'Ajuntament de Bescanó, l'Ajuntament de Fornells de la Selva, l'Ajuntament de Llambilles, l'Ajuntament de Quart, l'Ajuntament de Salt, l'Ajuntament de Sant Gregori, l'Ajuntament de Sant Julià de Ramis, l'Ajuntament de Sarrià de Ter i l'Ajuntament de Vilablareix, que s'adjunta com annex al present acord formant part del mateix.



Segon.- DELEGAR en l'Ajuntament de Girona la competència per a la redacció i tramitació del PMUS-SGI en tots aquells aspectes contemplats en el conveni de referència que requereixin aquesta delegació, d'acord amb l'article 9 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, reguladora del règim jurídic del sector públic i l'article 8 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i del procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Tercer.- AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa de 168,09 € amb càrrec a l'aplicació pressupostaria 26.920.22706.

Quart.- NOMENAR Josep M. Vidal i Vidal, Alcalde President, membre de la comissió de seguiment i control en representació de l'Ajuntament de Llambilles. S'admet que aquesta representació podrà ser delegada per l'Alcalde en cas de necessitat.

Cinquè.- FACULTAR el Sr Alcalde President per a la signatura del conveni i per a tots els efectes que siguin necessaris per al seu desenvolupament.

Sisè.- NOTIFICAR-HO a totes les parts intervinents en el conveni.

Setè.- DONAR-NE COMPTE a la Direcció General d'Administració Local de la Generalitat de Catalunya, en aplicació del què disposa l'art 309 del Decret 179/1995 i publicar l'acord al BOP, en aplicació del què disposa l'article 112 de la Llei 26/2010.

ANNEX:

CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER A LA REDACCIÓ, FINANÇAMENT I IMPLEMENTACIÓ CONJUNTA DEL "PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE SUPRAMUNICIPAL DE GIRONA" – PMUS SUPRAMUNICIPAL DE GIRONA

REUNITS

1. *Ajuntament d'Aiguaviva, representat per l'alcalde, senyor Josep Pinsach i Riera, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa a la plaça 1 d'octubre, número 1 d'Aiguaviva i amb NIF P1700200G, assistit per la secretària de la corporació, senyora Sara Jordà i Casas.*
2. *Ajuntament de Bescanó, representat per l'alcalde, senyor Xavier Vinyoles i Compta, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa a la plaça Joan Maragall, número 3 de Bescanó i amb NIF P1702300C, assistit per la secretària de la corporació, senyora Anna Maria Linares i Bravo.*
3. *Ajuntament de Fornells de la Selva, representat per l'alcalde, senyora Sònia Gràcia i Xuclà, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa al carrer Antoni Gaudí, número 45 de Fornells de la Selva i amb NIF P1707800G, assistida pel secretari de la corporació, senyor Joaquim Caritg i Padrosa.*
4. *Ajuntament de Girona, representat per l'alcalde, senyor Lluç Salellas i Vilar, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa a la plaça del Vi, número 1 de Girona i amb NIF P1708500B, assistit pel secretari general de la corporació,*



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

- el senyor José Ignacio Araujo i López.*
5. *Ajuntament de Llambilles, representat per l'alcalde, senyor Josep M. Vidal i Vidal, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa a la plaça de la Vila, número 1 de Llambilles i amb NIF P1709700G, assistit pel secretari de la corporació, senyor Carles Patiño i Bartomeu.*
 6. *Ajuntament de Quart, representat per l'alcalde, senyor Ferran Roderó i Tomas, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa a la plaça de la Vila, número 2 de Quart i amb NIF P1715100B, assistit pel secretari accidental de la corporació, senyor Joan Donat i Font.*
 7. *Ajuntament de Salt, representat per l'alcaldessa, senyora Cristina Alarcón i Piedra, de conformitat amb el nomenament de data 13 de desembre de 2025, amb seu corporativa a la plaça lluis Companys, número 1 de Salt i amb NIF P1716400E, assistit per la secretària accidental de la corporació senyora Elisabet Abad i Grabulós.*
 8. *Ajuntament de Sant Gregori, representat per l'alcalde, senyor Joaquim Roca i Ventura, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa a l'avinguda Girona, 33 de Sant Gregori i amb NIF P1717300F, assistit per la secretària de la corporació senyora Mariona Valls i Cunillera.*
 9. *Ajuntament de Sant Julià de Ramis, representat per l'alcalde, senyor Marc Sayols i Batlle, de conformitat amb el nomenament de data 1 d'octubre de 2024, amb seu corporativa al carrer Major, s/n de Sant Julià de Ramis i amb NIF P1717900C, assistit per la secretària de la corporació senyora Maria Cairó i Muñoz.*
 10. *Ajuntament de Sarrià de Ter, representat per l'alcalde, senyor Isaac Ramió i Lafuente, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa al carrer Major, número 71-73 de Sarrià de Ter i amb NIF P1719800C, assistit pel secretari accidental de la corporació senyor Ferran Teixidó i Montfort.*
 11. *Ajuntament de Vilablareix, representat per l'alcaldessa, senyora Maria Teresa Tixis i Padrosa, de conformitat amb el nomenament de data 17 de juny de 2023, amb seu corporativa al carrer Perelló, número 120 de Vilablareix i amb NIF P1722900F, assistit per la secretària de la corporació senyora Mònica Iborra i Giró.*
 12. *Consell Comarcal del Gironès, representat per la presidenta, Sònia Gràcia i Xuclà, de conformitat amb el nomenament de data 26 de juliol de 2023, amb seu corporativa al carrer Riera de Mus, número 1A de Girona i amb NIF P6700003D, assistit pel secretari general de la corporació senyor Jordi Batllori i Nouvilas.*
 13. *Consorci del transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat, representat pel senyor Emili Mató i Palós ho és per suplència del director dels Serveis Territorials a Girona actuant com a president del Comitè executiu del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (Resolució del secretari General de 29/08/2025), actuant com a President del Comitè executiu del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat) assistit per Patrícia Muntada i Artiles, responsable jurídica del Consorci.*
 14. *Diputació de Girona, representada pel president, senyor Miquel Noguer i Planas, que actua com a representant de la Diputació de Girona en exercici de les competències que li atorga l'article 34 de*



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim local, amb seu corporativa a la Pujada Sant Martí, número 4-5 de Girona i amb NIF P1700000A, assistit pel secretari de la corporació general senyor Jordi Batllori i Nouvilas.

Reconeixent-se mútuament la capacitat legal suficient per subscriure el present conveni, a aquest efecte:

EXPOSEN

- 1. Que els ajuntaments són competents en matèria de mobilitat en virtut de l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local.*
- 2. Que el Pla de Mobilitat Urbana, de conformitat amb l'article 1 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, és el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible de les persones i de les mercaderies d'un municipi.*
- 3. Que l'article 9.2 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat estableix que l'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana pot ser el municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent.*
- 4. Que els municipis que intervenen tenen aquesta interdependència i la valoren positivament com un factor que els pot ajudar a trobar solucions conjuntes. El Pla permet treballar de forma conjunta els nous reptes i necessitats de la mobilitat en cada un dels municipis participants i en l'entorn conjunt de l'àrea urbana de Girona per optimitzar els recursos disponibles i oferir solucions particulars per a cada municipi.*
- 5. Per l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de 25 de juliol de 2006 es va autoritzar la constitució del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en el seu àmbit territorial. El Consorci és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, constituïda a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny de la mobilitat, l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. És competència d'aquests consorcis, de conformitat amb l'establert a l'article 20 de la Llei 9/2003, la planificació i la coordinació dels serveis de transport públic i col·lectiu amb origen i destinació en llur àmbit territorial, i també del transport de mercaderies. Els ajuntaments que intervenen en aquest conveni formen part d'aquest consorci.*
- 6. Que l'article 28.1.e del Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, estableix que els consells comarcals són competents en establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal. El Consell Comarcal del Gironès és l'administració comarcal en l'àmbit dels municipis que intervé en aquest conveni.*



7. *Que la Diputació de Girona, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i d'acord amb el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, que defineixen i emmarquen el seu àmbit d'actuació, és competent per prestar la cooperació i assistència que les altres administracions del seu àmbit territorial puguin sol·licitar per dissenyar i implementar serveis d'interès comú i especialment en aquells que casos que aquests serveis tinguin un àmbit supramunicipal.*
8. *Que l'article 3 de la Llei 9/2003, de 13 de juny de la mobilitat reconeix la mobilitat com a servei d'interès general de caràcter universal, en tant en quant estableix que el conjunt d'activitats pròpies del sistema de transport públic urbà i interurbà integrat de Catalunya té la consideració de servei d'interès general de caràcter universal, com a mitjà per a fer possible la igualtat d'oportunitats en l'exercici dels drets de la ciutadania i assolir els objectius de cohesió social i territorial, amb la correlativa obligació de les administracions públiques competents en aquesta matèria de garantir l'accés de totes les persones a aquest servei, a tot el territori i en condicions d'igualtat i d'equitat. Tenint en compte aquest interès general, totes les entitats signants d'aquest Conveni volen implicar-se en un projecte que ofereixi solucions d'accessibilitat en llurs territoris de manera conjunta. Aquest projecte és el "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" (en endavant PMUS-SGI).*
9. *Que l'article 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'article 143.2 i 144.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic, permet als diferents òrgans administratius delegar l'exercici de les competències que tenen atribuïdes.*
10. *Que l'article 9 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic, permet als diferents òrgans administratius delegar l'exercici de les competències que tenen atribuïdes i, en el mateix sentit, l'article 8 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim Jurídic i del procediment de les Administracions Públiques de Catalunya.*
11. *Que l'article 6 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes estableix que els Plans de Mobilitat urbana estan sotmesos a avaluació ambiental.*
12. *Que el 17 de febrer de 2021 es va signar el Conveni de col·laboració per a la redacció, finançament i contractació conjunta del "pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" – PMUS supramunicipal de Girona que va caducar el 17 de febrer de 2025.*
13. *Que en execució d'aquest conveni l'Ajuntament de Girona va licitar el contracte per a la redacció del Pla de Mobilitat urbana supramunicipal de Girona d'àmbit territorial dels municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llablilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix, amb un esquema de mobilitat connex amb l'àrea urbana de Girona i tots ells signataris d'aquest conveni i va ser adjudicat per un import de 195.016,92 euros IVA*



inclòs. El 7 de gener de 2023 es va iniciar el contracte.

- 14. Que dels compromisos en el finançament dels ajuntaments i la Diputació de Girona previstos en el conveni signat el 17 de febrer de 2021 consten a la taula 1 de l'annex 1 (Finançament de la redacció del PMUS-SGI). Que els compromisos del finançament, un cop aplicada la baixa oferta pel licitador del contracte de redacció del PMUS-SGI, consten a la taula 2 de l'annex 1.*
- 15. Que el conveni preveia que els ajuntaments i la Diputació de Girona, fessin efectiu el 20% de l'import compromès de finançament a l'Ajuntament de Girona trenta dies després de rebre la notificació de l'import de la formalització el contracte de redacció del PMUS-SGI. Que trenta dies després de la notificació del document d'abast efectuada per l'òrgan ambiental, sobre el document inicial estratègic (DIE) i sobre l'esborrany del PMUS-SGI, els ajuntaments i la Diputació de Girona, fessin efectiu el 30% de l'import de finançament compromès. Que el 22 de juliol de 2025 l'Ajuntament de Girona va rebre el document d'abast i el 20 de novembre de 2025 va emetre comunicat als ajuntaments informant de les obligacions de finançament.*
- 16. Que en execució de l'article 1.1 d'aquest conveni, el 16 de març de 2021 es va constituir la comissió de treball anomenada Comissió tècnica de seguiment supramunicipal (CTSS).*
- 17. Que la Comissió tècnica de seguiment supramunicipal en sessió de 6 de febrer de 2026 va acordar que els documents del PMUS-SGI es portarien a l'aprovació dels respectius ajuntaments. En aquest moment, i d'acord amb el procediment d'avaluació ambiental al qual està sotmès el Pla, per tal d'assolir la seva aprovació definitiva resta pendent la realització d'un conjunt d'actuacions que, d'acord amb les previsions actuals, es preveu que es desenvolupin en un termini aproximat de dotze mesos, i que són les següents:*
 - Aprovació inicial del Pla i de l'Estudi Ambiental estratègic per cada un dels ajuntaments.*
 - Tràmit d'informació pública i consulta a les administracions públiques i persones interessades.*
 - Emissió, per part de l'òrgan ambiental (OTAAA) de la Declaració Ambiental Estratègica.*
 - Aprovació definitiva del Pla pel Ple de cada un dels ajuntaments.*

En base a les anteriors manifestacions i a les seves competències, les parts subscriuen aquest conveni interadministratiu de col·laboració per continuar la redacció del Pla de Mobilitat urbana i la seva tramitació així com el seguiment de la seva execució, d'acord amb la normativa que li és d'aplicació, i que es concreta en els següents:

ACORDS

PRIMER – OBJECTE I ACTUACIONS

- 1. Donar continuïtat al marc de col·laboració existent entre les entitats públiques signants per tal de prosseguir i finalitzar la redacció i la*



tramitació del PMUS-SGI, així com mantenir i concretar els mecanismes de seguiment de la seva implantació en l'àmbit territorial dels municipis que hi participen.

2. *Establir i actualitzar els criteris, les funcions i les formes d'assistència i cooperació entre les entitats públiques subscriptores, així com determinar els mitjans i procediments mitjançant els quals es farà efectiu aquest suport, amb l'objectiu d'assegurar una actuació coordinada i eficient en el desenvolupament del PMUS-SGI.*
3. *Formalitzar, per motius d'eficàcia i de disponibilitat de mitjans tècnics, una delegació de competència dels ajuntaments signants a l'Ajuntament de Girona, per a la finalització de la redacció i tramitació del PMUS-SGI, d'acord amb l'article 57 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 9,143.2 i 144.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic i l'article 8 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim Jurídic i del Procediment de les Administracions Públiques de Catalunya.*

SEGON – OBLIGACIONS I COMPROMISOS EN RELACIÓ AMB LA FUNCIÓ DELEGADA

1. *Les parts es comprometen a:*

- 1.1. *Mantenir i participar en la comissió de treball constituïda el 16 de març de 2021 (Comissió tècnica de seguiment supramunicipal) composta per un membre de cada entitat signant. Aquesta comissió definirà continguts i propostes amb relació a la redacció i implementació del PMUS-SGI. Els municipis podran delegar la seva participació en aquesta Comissió de treball en la persona representant del Consell Comarcal del Gironès.*

Els acords que s'aprovin en aquesta comissió de treball, quan facin referència al contingut i a la implementació del PMUS-SGI i, en general, a l'àmbit material de la funció delegada, hauran de ser ratificats pels alcaldes o alcaldesses de cadascun dels municipis participants. Queden exclosos del tràmit de ratificació aquells acords relacionats amb la tramitació de l'expedient de contractació i amb qüestions logístiques de funcionament de la comissió de treball.

- 1.2. *Col·laborar en la preparació dels documents que l'Ajuntament de Girona hagi de formalitzar per a la redacció i tramitació del PMUS-SGI i la implementació del pla.*

2. *Els ajuntaments participants es comprometen a:*

- 2.1. *Aprovar i publicar el PMUS-SGI en la part que fa referència al seu àmbit territorial, en el termini màxim de 2 mesos a comptar a partir de la notificació de la declaració ambiental estratègica de l'òrgan ambiental, de conformitat amb els articles 25 i 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.*
- 2.2. *Autoritzar a l'Ajuntament de Girona per tal que els representi davant dels òrgans competents en tots els procediments preceptius, de*



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

sol·licitud d'avaluacions i d'informes, necessaris per a la tramitació del PMUS-SGI.

3. *L'Ajuntament de Girona es compromet a:*
 - 3.1. *Seguir actuant com a òrgan de contractació de la redacció del PMUS-SGI.*
 - 3.2. *Vetllar perquè la redacció i la tramitació del PMUS-SGI s'ajusti a la normativa vigent segons el procediment definit a l'annex 2 d'aquest conveni.*
 - 3.3. *Ser el promotor en l'àmbit del procediment d'avaluació ambiental del PMUS-SGI, de conformitat a l'article 5 de la Llei 21/2013 i seguir el procediment d'avaluació ambiental establert als articles 17 a 26 de l'esmentada llei.*
4. *El Consell Comarcal del Gironès es compromet a prestar assistència jurídica i tècnica, i a actuar com a òrgan de representació dels municipis de la comarca que participen d'aquest conveni, especialment en relació a la fixació d'objectius i a la determinació de les prioritats d'actuació, per garantir la representativitat de les diferents realitats municipals.*
5. *El Consorci ATMG es compromet a prestar assistència tècnica i a actuar com a òrgan de coordinació entre les administracions locals participants. Les seves funcions tindran caràcter deliberant o consultiu.*
6. *La Diputació de Girona es compromet a prestar assistència i cooperació jurídica, econòmica i tècnica als municipis participants, especialment als que tenen menys capacitat econòmica i de gestió.*

TERCER - OBLIGACIONS I COMPROMISOS ECONÒMICS

1. *Cada un dels ajuntaments participants es compromet a fer efectiu els pagaments pendents del seu percentatge del preu final del contracte de redacció del PMUS-SGI, d'acord amb la taula 3 de l'annex 1, d'aquest conveni.*

Que els ajuntaments que encara no han fet efectius a l'Ajuntament de Girona, els pagaments pendents, es comprometen a fer-ho en un termini d'un mes a comptar de l'endemà de la signatura d'aquest conveni.

2. *Trenta dies després de la notificació de la resolució de l'òrgan ambiental que manifesti el seu acord mitjançant la declaració ambiental estratègica (DAE), els ajuntaments i la Diputació de Girona faran efectiu la quantitat restant, corresponent al 50% de l'import de l'adjudicació a l'Ajuntament de Girona.*

QUART – CONSEQÜÈNCIES APLICABLES EN CAS D'INCOMPLIMENT DE LES OBLIGACIONS I COMPROMISOS

En cas d'incompliment de les obligacions econòmiques, cada ens participant respondrà únicament del finançament de la part que li correspongui. Si els ajuntaments no fan les aportacions econòmiques indicades dins el termini



establert, hauran de satisfer les quantitats pendents de pagament més l'interès legal del diner a l'Ajuntament de Girona.

CINQUÈ – COMISSIÓ DE SEGUIMENT I CONTROL

La comissió de treball és l'òrgan que farà el seguiment i control de l'execució del conveni, en els àmbits que preveu la normativa sectorial i aquest conveni.

Aquesta comissió estarà formada per un màxim de dos persones representants de cadascuna de les entitats signants del Conveni.

La comissió de treball que es reunirà a instàncies de qualsevol de les parts quan es consideri oportú i com a mínim 4 cops l'any durant l'execució del contracte de redacció del PMUS-SGI i 2 cops a l'any en la implementació del PMUS-SGI.

SISÈ – RÈGIM DE MODIFICACIÓ DEL CONVENI

Aquest conveni es podrà modificar per acord unànim de les parts.

SETÈ- TERMINI DE VIGÈNCIA DEL CONVENI

Aquest Conveni tindrà una durada determinada de quatre (4) anys, a comptar des de l'endemà de la darrera de les signatures electròniques. Abans de la finalització del termini, els signants del conveni poden acordar unànimement la prorroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció. Tanmateix també és aplicable l'establert als articles 51 i 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

VUITÈ- RESOLUCIÓ DEL CONVENI I CAUSES DE RESOLUCIÓ ANTICIPADA

El present conveni s'extingirà per alguna de les causes següents:

- a) El transcurs del termini de vigència sense que s'hagi acordat la seva prorroga*
- b) El mutu acord unànim de les parts signants.*
- c) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de complir l'objecte del conveni.*
- d) La denúncia unilateral d'alguna de les parts, comunicada per escrit amb una antelació suficient que, en tot cas, no serà inferior a dos mesos.*

En cas d'incompliment, la part afectada requerirà prèviament a la part incomplidora perquè esmeni la situació en un termini determinat. Si l'incompliment persisteix, es podrà acordar la resolució del conveni.

L'extinció del conveni no afectarà les actuacions ja iniciades, que hauran de finalitzar-se en els termes acordats per les parts.

NOVÈ – NATURALESA JURÍDICA DEL CONVENI, RÈGIM DE RESOLUCIÓ DE CONFLICTES I PUBLICITAT DEL CONVENI

Aquest conveni té naturalesa jurídica administrativa. Es regeix pel que disposa el capítol II del títol IX de la Llei 26/2010, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i pel que disposa l'article 11, del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.



Les qüestions litigioses que es puguin derivar de la seva interpretació o aplicació seran resoltes per acord entre les parts signants o en el seu defecte, per la jurisdicció contenciosa administrativa.

S'ha d'inscriure en el Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat d'acord amb el que preveu la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern.

Aquest conveni no té caràcter contractual i queda exclòs de l'àmbit d'aplicació de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, d'acord amb l'article 6.

NOVÈ – DOCUMENTACIÓ ANNEXA

Annex 1 – Finançament de la redacció del PMUS-SGI

Annex 2 - Procediment de redacció i tramitació del PMUS-SGI

En prova de conformitat, les parts interessades signen aquest conveni en el lloc i la data indicats.

Debat

El Sr. Alcalde explica que l'anterior conveni havia caducat i com que no han finalitzat els tràmits cal procedir a l'aprovació d'un nou conveni.

Resultat

Aprobat per unanimitat: 7 Vots A Favor (Josep Maria Vidal Vidal, Lluís Manuel-Rimbau Muñoz, Dolors Lloveras Sitjes, Albert Serra Pagès, Gerard Serra Gafarot, Marta Vendrell Tarrida, Pau Quintana Casanovas), que es correspon amb la totalitat de membres de dret d'aquest Consistori.

19/26 - PLA DE MOBILITAT URBANA. APROVACIÓ INICIAL

Antecedents, fets i consideracions:

El Pla de Mobilitat Urbana, de conformitat amb l'article 1 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, és el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible de les persones i de les mercaderies d'un municipi.

L'elaboració i aprovació dels plans de Mobilitat Urbana són obligatoris per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.

L'article 9.2 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix que l'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana pot ser el municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent.

L'article 11 de la Llei de règim jurídic del sector públic permet que la realització d'activitats de caràcter material de competència d'òrgans administratius o Entitats de Dret Públic podrà ser encomanada a altres òrgans o Entitats de Dret Públic de la mateixa o diferent Administració, per raons d'eficàcia, mitjançant la redacció d'un conveni.



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

. Els municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix, que presenten una tenen interdependència en la seva mobilitat, juntament amb el Consell Comarcal del Gironès, el Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona – Autoritat Territorial de Mobilitat – i la Diputació de Girona, han subscrit un conveni de col·laboració per a la redacció, finançament i contractació conjunta del Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona.

El pla permet treballar de forma conjunta els nous reptes i necessitats de la mobilitat en cada un dels municipis participants i en l'entorn conjunt de l'àrea urbana de Girona.

El Ple de l'Ajuntament de Girona de data 14 de desembre de 2020 va acordar: "Primer. Acceptar la delegació de competències prevista en el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Girona i els ajuntaments d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix; el Consell Comarcal del Gironès; el Consorci del transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat i la Diputació de Girona per a la redacció, finançament i contractació conjunta del "Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona" efectuada pels ajuntaments d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix".

Per tal d'elaborar el Pla de Mobilitat Urbana l'Ajuntament de Girona, per acord de Junta de Govern Local de data 25 de novembre de 2022, va adjudicar la contractació del servei de redacció del pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona - PMUS-SGI - en l'àmbit territorial dels municipis d'Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix, a favor de la UTE BUCHANAN - SENER, constituïda per l'empresa COLIN BUCHANAN CONSULTORES SA, amb NIF A85269496 i l'empresa SENER INGENIERIA Y SISTEMAS SA, amb NIF A48024723.

L'article 6 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes estableix que els Plans de Mobilitat urbana estan sotmesos a avaluació ambiental. Els articles del 17 al 26 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental estableixen el procediment d'avaluació ambiental.

L'apartat 3.3 del Conveni estableix com a compromís de l'Ajuntament de Girona: "Ser el promotor en l'àmbit del procediment d'avaluació ambiental del PMUS-SGI, de conformitat a l'article 5 de la Llei 21/2013 i seguir el procediment d'avaluació ambiental establert als articles 17 a 26 de l'esmentada llei".

D'acord amb l'establert a l'article 18 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, per decret de l'Alcaldia de l'Ajuntament de Girona número 2025006259 de data 26 de febrer de 2025, es va sol·licitar a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya l'inici de la avaluació ambiental estratègica ordinària.

En data 22 de juliol de 2025 i amb número de registre d'entrada 2025078108 la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya ha presentat a l'Ajuntament de Girona el Document d'Abast del Pla de Mobilitat Urbana sostenible supramunicipal de Girona. A l'annex I de l'esmentat document consten les administracions públiques



afectades i les persones interessades a les qual s'ha sotmès a consulta l'esborrany del pla.

L'article 20 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental estableix que tenint en compte el document d'abast el promotor elaborarà l'estudi ambiental estratègic, que es considerarà part integrant del pla.

Així mateix, l'article 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental estableix que el promotor elaborarà la versió inicial del pla tenint en compte l'estudi ambiental estratègic i la sotmetrà, acompanyada de l'estudi ambiental estratègic, a informació pública prèvia publicació de l'anunci al diari oficial corresponent i a la seu electrònica com a mínim durant un termini no inferior a quaranta-cinc dies hàbils. Simultàniament també la sotmetrà a consulta de les administracions públiques afectades i de les persones interessades que consten a l'annex I del Document d'Abast del Pla de Mobilitat Urbana sostenible supramunicipal de Girona. Aquests disposaran d'un termini de 30 dies hàbils des que se'ls sotmeti la versió inicial del pla acompanyat de l'estudi ambiental estratègic per tal d'emetre els informes i les al·legacions pertinents.

L'apartat 5 de l'article 9 de la Llei 9/2003, de Mobilitat, estableix que "En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat de llur àmbit territorial o, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, del departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i hi ha de vetllar".

Fonaments jurídic:

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Llei 9/2025, de 3 de desembre de la mobilitat sostenible.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques
- Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Acords

Proposo prendre els acords següents:

Primer. Aprovar inicialment el Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, integrat pels següents documents:

1. Pre-diagnosi
2. Anàlisi de l'oferta i la demanda
 - Annex I- Valoracions diagnosi
 - Annex II- Inventaris
 - Annex III- Mapes
 - Annex IV- Corredors
3. Diagnosi i escenari tendencial



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

4. Objectius, alternatives i plans d'acció
 - Pla d'acció de Llambilles
 - Pla d'acció supramunicipal
5. Document inicial estratègic
6. Estudi ambiental estratègic (EAE) i resum no tècnic per a informació pública i consultes

Segon. Sotmetre a informació pública el Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona, que inclou un resum no tècnic de l'estudi ambiental estratègic, i l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE) mitjançant publicació al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al Tauler d'anuncis, a la Seu Electrònica de l'Ajuntament per tal que pugui ser examinat i es puguin presentar al·legacions, per un període de quaranta-cinc dies hàbils, a comptar de l'endemà de la última de les publicacions efectuades.

Tercer. Realitzar la consulta prevista a l'article 10 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes a les administracions públiques afectades i al públic interessat establerts a l'annex I del Document d'Abast del Pla de Mobilitat Urbana sostenible supramunicipal de Girona. Aquests disposaran d'un termini de 30 dies hàbils des que se'ls sotmeti la versió inicial del pla acompanyat de l'estudi ambiental estratègic per tal d'emetre els informes i les al·legacions pertinents.

A continuació es detallen les administracions públiques afectades i públic interessat establerts a l'annex I del Document d'abast del Pla de Mobilitat Urbana sostenible supramunicipal de Girona:

ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT:

- Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica
- Oficina Catalana de Canvi Climàtic (OCCC)
- Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
- Direcció General de Transports i Mobilitat

ADMINISTRACIÓ LOCAL:

- Ajuntament d'Anglès
- Ajuntament de Bordils
- Ajuntament de Brunyola i Sant Martí Sapresa
- Ajuntament de Campllong
- Ajuntament de Canet d'Adri
- Ajuntament de Cassà de la Selva
- Ajuntament de Celrà
- Ajuntament de Cervià de Ter
- Ajuntament de Cornellà de Terri
- Ajuntament de Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura
- Ajuntament de Flaçà
- Ajuntament de Juià
- Ajuntament de Llagostera
- Ajuntament de Madremanya
- Ajuntament de Palol de Revardit



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

- Ajuntament de Riudellots de la Selva
- Ajuntament de Sant Andreu Salou
- Ajuntament de Sant Joan de Mollet
- Ajuntament de Sant Jordi Desvalls
- Ajuntament de Sant Julià de Llor i Bonmatí
- Ajuntament de Sant Martí de Llémena
- Ajuntament de Sant Martí Vell
- Ajuntament de Viladasens
- Ajuntament de Vilademuls
- Ajuntament de Vilobí d'Onyar
- Consell Comarcal del Gironès
- Consell Comarcal del Pla de l'Estant
- Consell Comarcal de La Selva
- Consell Comarcal del Baix Empordà
- Consell Comarcal de l'Alt Empordà
- Consell Comarcal de la Garrotxa
- Consell Comarcal del Ripollès
- Diputació de Girona. Medi Ambient
- Consorci de les Vies Verdes de Girona
- Universitat de Girona. Àrea de sostenibilitat

ENTITATS:

- Catalunya Camina
- Fundació Mobilitat Sostenible i Segura
- Fundació RACC
- Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya
- Col·legi de Geògrafs de Catalunya
- Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
- Ecologistes en Acció de Catalunya
- Bicicleta Club de Catalunya (BACC)
- Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)
- Agrupació Catalana d'Enginyeries i Consultories Mediambientals (ACECMA)
- ADENC
- Associació per a la Conservació dels Ecosistemes Naturals (CEN)
- Associació de Naturalistes de Girona (ANG)
- Associació Tecnològica pro Medi Ambient (ATECMA)
- Centre de Resiliència Climàtica
- Centre per a la Sostenibilitat Territorial (CST)
- Ecologistes de Catalunya (EdC)
- Ecologistes en Acció de Catalunya
- Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya
- Fundació Catalunya - La Pedrera
- Fundació Emys
- Fundació ENT
- Fundació Fòrum Ambiental
- Fundació Mobilitat Sostenible i Segura
- Fundació Món Rural
- Greenpeace España
- Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes Catalans (GEPEC)



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

- Lliga per a la defensa del patrimoni natural (DEPANA)
- Mou-te en bici. Plataforma cívica per l'ús de la bicicleta i per la mobilitat sostenible
- Societat Catalana d'Ordenació del Territori (SCOT)
- Societat Catalana de Geografia
- Societat Catalana Educació Ambiental (SCEA)
- Xarxa de Voluntariat Ambiental de Catalunya
- Xarxa per la conservació de la Natura (XCN)

Quart. Sol·licitar a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Girona (ATMG) l'emissió d'informe referent a la coherència del Pla de mobilitat urbana sostenible supramunicipal amb els criteris i les orientacions establertes pel corresponent pla director de mobilitat.

Cinquè. Trametre el resultat de les consultes efectuades a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

Sisè. Les obligacions derivades dels acords presos als apartats Segon a Quart del present acord es portaran a terme per part de l'Ajuntament de Girona una vegada aquest hagi rebut totes les notificacions de l'aprovació inicial de cadascun dels municipis participants en la redacció del Pla, ates l'establert a l'apartat 3.3 del Conveni en allò referent a la tramitació del procediment d'avaluació ambiental del PMUS-SGI.

Setè. Trametre el certificat de l'acord d'aprovació inicial a l'Ajuntament de Girona per tal que aquest tramiti del procediment d'avaluació ambiental del PMUS-SGI d'acord amb l'establert a l'apartat 3.3 del Conveni.

Debat

El Sr. Alcalde explica que el pla de mobilitat que se sotmet a aprovació abasta una àrea molt àmplia, que engloba molts municipis. Contempla accions generals, entre les quals la regulació de la mobilitat pública, l'ús de vehicles elèctrics, etc. Hi ha també accions concretes per a cada municipi. Diu que ha calgut explicar quina era la realitat a Llambilles i lluitar perquè no s'imposessin zones de càrrega i descàrrega que eren excessives i innecessàries. S'ha apostat per la connexió de vies verdes i la pacificació del trànsit, especialment en relació a la cruïlla semafòrica de la C65. També s'ha prevista la concessió al massís de les Gavarres passant per l'avinguda Gavarres i evitant col·lapsar el carrer de l'Església. Manifesta que el treball fet es valora municipalment com a positiu, perquè estableix calendari i permetrà optar a finançament amb subvencions d'altres ens públics.

La Sra. Marta Vendrell demana com es torba la remodelació de la C65 anunciada per la Generalitat de Catalunya.

El Sr. Alcalde respon dient que el Pla no entra en solucions concretes. El que sí fa es detectar que hi ha un problema en la cruïlla de la C65 que cal pacificar a favor de vianants i ciclistes.

El Sr. Gerard Serra diu que es reconeix que el Pla és una millora viària i sostenible mediambientalment, però que vist que hi ha un programa específic per al municipi de Llambilles i que per primera vegada s'ha penjat fa pocs dies a la Carpeteta del Regidor, el grup d'ERC s'abstindrà a l'espera de més informació.

Resultat



Aprovat Per Majoria Absoluta: 4 Vots A Favor (Josep Maria Vidal Vidal, Lluís Manuel-Rimbau Muñoz, Dolors Lloveras Sitjes, Albert Serra Pagès) 3 Abstencions (Gerard Serra Gafarot, Marta Vendrell Tarrida, Pau Quintana Casanovas)

20/26 - APROVACIÓ TEXT REPÒS NNSS LES CONQUES

Vist que el ple de l'ajuntament, en sessió celebrada el dia 22/10/2024, va aprovar provisionalment la proposta de modificació puntual de les Normes Subsidiàries de Llambilles en relació a la Unitat d'Actuació "Les Conques (MpNNSS07)", segons documentació redactada per PAU-CS SLP datada el mes d'octubre de 2024.

Vist que en data 21/05/2025 el Ple va aprovar la verificació del Text Refós de la Modificació de les Normes Subsidiàries de Llambilles en relació a la Unitat d'Actuació "Les Conques (MpNNSS07)", segons documentació redactada per PAU-CS SLP datada el mes de maig de 2025.

Vist que en data 02/07/2025 la Comissió Territorial d'Urbanisme va notificar a l'Ajuntament la no conformitat al text refós adoptada per aquesta Comissió en sessió celebrada el dia 25/06/2025, mitjançant resolució que textualment diu:

"Vist l'informe proposta dels Serveis Tècnics i d'acord amb les consideracions efectuades, aquesta Comissió acorda:-

1 No donar conformitat al text refós de la Modificació de les NNSS núm. 7 en l'àmbit de la unitat d'actuació sector industrial les Conques, de Llambilles, promoguda i tramesa per l'Ajuntament de Llambilles, en compliment de l'acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona, de data 5 de febrer de 2025, d'aprovació definitiva, fins que mitjançant un text refós, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i degudament diligenciat, s'incorporin les prescripcions següents:

1.1 Cal excloure de l'àmbit de la UA Les Conques i del sòl qualificat com a aprofitament privat i espais lliures, els terrenys expropiats per la carretera C-65. Així mateix, cal grafiar la zona de domini públic i de servitud en relació amb l'aresta exterior de l'explanació, d'acord amb l'informe de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, de 28 de març de 2024.

1.2 D'acord amb l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua, de 13 de desembre de 2023, cal completar el document grafiant en els plànols de la modificació l'ordenació del sector juntament amb les Zones Inundables per tal de compatibilitzar els usos previstos amb les condicions de risc d'inundació d'acord amb l'establert al RDPH (RD 849/1986).

1.3 Cal corregir les errades de l'apartat 3.9 de la memòria i de l'article 5 que modifica l'article 25 UA Les Conques, que encara fan referència a equipament esportiu.-

2 Comunicar-ho a l'Ajuntament."

Vist que en data 25/09/2025 PAU-CD, SLP, en qualitat de tècnic redactor, va presentar un segon Text Refós de la Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic- MpNNSS 07, Unitat d'actuació sector industrial "Les Conques".



Vist que a efectes d'impuls de l'eficiència administrativa es va creure pertinent per part de l'Alcaldia sol·licitar, en data 17/07/2025 dos nous informes previs de conformitat amb el segon text refós presentat, un dirigit a l'Agència Catalana de l'Aigua i l'altre al Servei Territorial de Carreteres.

Vist que en data 21/11/2025 es va rebre un informe favorable emès per l'Agència Catalana de l'Aigua.

Vist que en data 19/02/2026 s'ha rebut igualment un informe favorable emès pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica- Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Text refós de la Modificació puntual 007 NNSS Sector Les Conques.

Vist que en data 17/03/2026 el Ple de l'Ajuntament va aprovar la verificació d'aquest segon Text Refós de la Modificació de les Normes Subsidiàries de Llambilles en relació a la Unitat d'Actuació "Les Conques" (MpNNSS07), segons documentació redactada per PAU-CS SLP, redactat al setembre de 2025, el qual va obtenir la verificació prèvia de l'Agència Catalana de l'Aigua i del Servei Territorial de Carreteres, segons informes emesos per aquests organismes en data 21/11/2025 i 19/02/2025.

Vist que en data 28/05/2026 PAU-CD, SLP, en qualitat de tècnic redactor, ha hagut de procedir a la rectificació de diferents punts de detall a requeriment de la Comissió d'Urbanisme de Girona, i ha presentat davant aquest Ajuntament un tercer Text Refós de la Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic – MPNNSS 07, Unitat d'actuació sector industrial "Les Conques".

Es proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

Primer.- APROVAR la verificació del tercer Text Refós de la Modificació de les Normes Subsidiàries de Llambilles en relació a la Unitat d'Actuació "Les Conques" (MpNNSS07), segons documentació redactada per PAU-CS SLP el 28/05/2026

Segon.- TRAMETRE el present acord juntament amb el text refós aprovat i degudament diligenciat a la Comissió d'Urbanisme de Girona, als efectes oportuns.

Tercer.- NOTIFICAR aquests acords a les persones que han comparegut en l'expedient i tenen la consideració d'interessats.

Debat

El Sr. Alcalde diu que és la tercera vegada que es porta a aprovar un text refós de la modificació, ara per detalls tècnics. Expressa el desig que sigui l'últim.

Resultat

Aprovat per unanimitat: 7 Vots A Favor (Josep Maria Vidal Vidal, Lluís Manuel-Rimbau Muñoz, Dolors Lloveras Sitjes, Albert Serra Pagès, Gerard Serra Gafarot, Marta Vendrell Tarrida, Pau Quintana Casanovas), que es correspon amb la totalitat de membres de dret d'aquest Consistori.

21/26 - DECRET D'ALCALDIA D'INCORPORACIÓ ROMANENTS EXERCICI 2025. MODIFICACIÓ DE CRÈDIT 2/2026. DONAR-NE COMPTE.



Es dona compte al Ple de la resolució d'Alcaldia nº 2026DECR000151 de data 20/04/2026:

“ Atès que es fa necessari procedir a la incorporació de romanents de crèdit incorporables provinent de l'exercici comptable de 2025, per tractar-se de crèdits de despesa finançats amb ingressos específics.

Atès que també es considera necessari la incorporació de la despesa provinent de capítols de l'exercici corrent per import de 8.214,34 euros per a dues operacions disposades durant l'exercici de 2025 i corresponen a una partida del capítol 2 que és susceptible d'incorporar.

Vista la regulació que estableix la base setena de les bases d'execució del pressupost municipal per a l'exercici de 2026.

Vist que els romanents de crèdit que emparin projectes finançats amb ingressos provinents en part d'altres administracions s'hauran d'incorporar obligatòriament, excepte que se'n desisteixi o es faci impossible la seva realització (art. 182.3 TRLHL i 47.5 RD 500/1990).

Vista la memòria informe redactada per l'Alcaldia Presidència.

Vist l'informe emes per la secretaria intervenció municipal

Havent vist el què disposen:

- Articles 26.2.b), 47 1.b i c), 47.5) en relació amb l'article 182 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals
- Articles 48.3 i 98 del RD 500/90, de 20 de juliol.
- Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera (LOEPSF)
- Article 7 de les bases d'execució del pressupost municipal per a l'exercici vigent.

Vist que consta en l'expedient la documentació següent:

1. Memòria valorada del responsable de la despesa.
2. Al tractar-se d'un expedient d'incorporació de romanents:
 - a. Document justificatiu de la font de finançament.
 - b. Justificació de l'existència de romanent de crèdit suficient de l'exercici en els termes previstos a la ICAL.
3. Informe emès per la Secretaria Intervenció municipal.
4. Informe de control permanent no planificable.

RESOLC:

En virtut de les atribucions que m'han estat conferides, en el dia d'avui,

DECRETO:

PRIMER.- APROVAR l'expedient de modificació de crèdit 2IR1/2026, d'incorporació de romanents de crèdit del pressupost de l'exercici 2025 a l'exercici 2026, per un import total de 141.377,83 euros que es finançaran amb les fonts que es detallen a continuació i que s'incorporaran a l'estat de despeses del pressupost d'enguany, segons el detall següent:



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

N. Operació	Fase	Data	Referència	Aplicació	Nom terc.	Text lliure	Import inicial	Saldo AD a 31/12 l'any anterior	Romanent a incorporar
220250000236	AD	05/02/2025	22025000109	2025 920 22706	KMO ENERGY, S.L.	PRESSUPOST C2025006 ASSESSORAMENT POSADA EN MARXA COMUNITAT ENERGETICA LLAMBILLES - KMO ENERGY SL	9.075,00	3.630,00	3.630,00
220250000913	AD	22/04/2025	22025000381	2025 920 22706	CONSELL COMARCAL DEL GIRONÈS	DIRECCIO D'OBRES I COORDINACIÓ ESTUDI SEGURETAT I SALUT OBRA INSTAL·LACIO FOTOVOLTAICA POLIESPORTIU - CCG	4.584,34	4.584,34	4.584,34
220250001481	AD	20/05/2025	22025000572	2025 1721 62700	ELECTRICITAT BOQUET, S.L	X2025000047 ADJUDICACIÓ INSTAL FOTOVOLTAICA PAVELLÓ + 10% EXCES DE MESURES	128.191,92	14.921,34	3.267,52
220250002493	D	12/09/2025	22025000463	2025 161 63300	ASSA HIDRAULICA I ELECTRICITAT, S.L.	X2025000045 ADJUDICACIO OBRES PER LA MILLORA EFICIÈNCIA XARXA AIGUA VEÏNAT DE LES BRUGUERES - ASSA	294.949,60	129.895,97	129.895,97
							436.800,86	153.031,65	141.377,83

El resum de l'operació és el següent (en euros):

DESPESA total de la incorporació romanents (amb finançament afectat i sense)

Total despesa	141.377,83
Total Incorporació Romanents	141.377,83

FONTS DE FINANÇAMENT de la incorporació de romanents

87000 - Romanent General de Tresoreria per a despeses generals	141.377,83
Total Incorporació Romanents	141.377,83



AJUNTAMENT DE LLAMBILLES

(Gironès)

SEGON.- *Declarar equivalents els partides d'origen 2025 i les partides de destí 2026 recollides en el quadre anterior.*

TERCER.- *Declarar inversions financerament sostenibles les despeses que figuren finançades amb finançament provinent en part d'altres administracions públiques (finançament afectat), per un import total de 133.163,49 euros, en aquesta incorporació de romanents.*

QUART.- *Establir que els imports de les despeses que es contemplen en el punt anterior d'aquesta resolució es consideren a càrrec de la incorporació del superàvit municipal existent com a resultat de la liquidació del pressupost de l'exercici de 2025.*

CINQUÈ.- *Donar-ne compte al ple en la propera sessió que celebri."*

Resultat

Es dona compte davant de: Josep Maria Vidal Vidal, Lluís Manuel-Rimbau Muñoz, Dolors Lloveras Sitjes, Albert Serra Pagès, Gerard Serra Gafarot, Marta Vendrell Tarrida, Pau Quintana Casanovas

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, en dono fe.

Llàmbilles, a la data de la signatura electrònica