



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 15 DE JUNY DE 2026

Identificació de la sessió:

Núm. PLE2026000006
Caràcter: Sessió Extraordinària
Data: 15 de juny de 2026
Hora d'inici: 19:00 h
Hora de fi: 19:30 h
Lloc: Sala de Plens

Hi assisteixen:

Sr. Joan Adroher Feliu:	Alcalde-President (JxFlaçà), Àrees de Governació, Cultura, Personal, Urbanisme i Hisenda.
Sr. Miquel Terradez Valmaña:	Regidor (JxFlaçà) Àrea de benestar social, gent gran i sanitat.
Sr. Jordi Comalada Saló:	Regidor (JxFlaçà) d'Àrees de Joventut, Via Pública, Promoció Econòmica, Turisme i Indústria.
*Sra. Rosa M. Vilà Viader:	Regidora (JxFlaçà) Àrees de Comunicació, Noves Tecnologies, Ensenyament i Medi Ambient.
Sr. Esteve Oliveras Bosch:	Regidor (JxFlaçà) Àrees, d'Agricultura, Forestal, Esports i Protecció Civil.
Sra. Elena Seguí Anoll:	Regidora FLAÇÀ VIU-ERC-AM
Sr. Josep N. Pujol Vila:	Regidor FLAÇÀ VIU-ERC-AM
Sr. Yago Garcia Parajua:	Regidor No adscrit
Sr. Jaume Solà Molinas:	Secretari-interventor.

Amb veu i sense vot:

Han excusat la seva absència:

Sra. Gemma Gracia Quintana: Regidora FLAÇÀ VIU-ERC-AM

*La regidora Rosa M. Vila Viader s'incorpora al començar a tractar el punt 4rt de l'Ordre del dia.

Comprovat que el quòrum dels assistents compleix allò que estableix l'article 98.c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Sr. Alcalde-President obre la sessió, declarada pública, per tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia de la convocatòria:

ORDRE DEL DIA:

1.- Aprovar definitivament la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats per l'execució del projecte "*Projecte Constructiu per a la supressió del pas a nivell pk 221/740 de la línia 270 frontera Cerbere a bif. Aragó*" redactat i tramitat pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Entitat Pública Empresarial "Administrador d'Infraestructures Ferroviàries" (ADIF).



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

- 2.- Aprovació inicial de la modificació de crèdit 4/2026 al pressupost general de la Corporació.
- 3.- Sol·licitar al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya l'adhesió als ajuts establerts al Programa de cooperació financera específica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics
- 4.-Aprovar l'ordenança de circulació i estacionament del municipi.

1.- APROVACIÓ DEFINITIVA RELACIÓ DE BÉNS I DRETS AFECTATS SUPRESSIÓ PAS NIVELL

Es sotmet al Ple la següent proposta:

Per acord plenari adoptat en sessió del dia 3 de març de 2026 es va iniciar expedient d'expropiació forçosa dels béns i drets afectats per l'execució del projecte "*Projecte Constructiu per a la supressió del pas a nivell pk 221/740 de la línia 270 frontera Cerbere a bif. Aragó*", redactat i tramitat pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Entitat Pública Empresarial "Administrador d'Infraestructures Ferroviàries" (ADIF), que contempla la construcció d'un pas a nivell per a vehicles i un altre pas inferior peatonal, a través de l'execució d'un nou vial de 711 metres de longitud per canalitzar adequadament el trànsit viari, el qual quedarà integrat a la xarxa formada pel propi carrer Comerç (C-255 a.), el carrer Sant Llorenç (GIV-6224) i la C-66 i preveu la construcció d'un viaducte sobre la Riera de la Bruguera i suposa la supressió del pas a nivell de la línia ferroviària que travessa el municipi, conforme el conveni de col·laboració subscrit entre l'Entitat Pública Empresarial "Administrador d'Infraestructures Ferroviàries" (ADIF), la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Flaçà.

En el mateix acord es va aprovar inicialment la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats per l'esmentat projecte, que fou sotmesa al preceptiu tràmit d'informació pública per termini de 15 dies hàbils, de conformitat amb l'establert als articles 18 i 19.1 de la Llei d'Expropiació Forçosa, a través de la publicació del corresponent anunci en el BOP de Girona, nº 52 de 17 de març de 2026, al Diari El Punt de 13 de març de 2026, en el tauler d'edictes i web municipal.

Així mateix ha estat notificat individualment a tots els propietaris de bens i drets afectats per aquesta expropiació forçosa.

Que durant el termini de 20 dies atorgat a aquest efecte ,s'han presentat dos escrits signat per la Sra. M. Teresa Iglesias Vila, en data 29 d'abril de 2026, RE E2026000788 i l'altre per Josep Lloveras i Oller, en data 18 de maig de 2026, RE E2026000930, davant l'Ajuntament de Flaçà, la primera al·legant que la servitud prevista per la seva propietat hauria de passar per sol públic i el segon sol·licitant que s'expropiï la totalitat de la seva parcel·la.



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

Que el Sr.Joan Comià Costa actuant en representació de la Sra. Rosa Costa Soler ha aportat l'escriptura on figura les dades de la finca de la seva propietat afectada per l'expropiació forçosa.

L'arquitecta municipal ha signat un informe en data 28 de maig de 2026 en relació a l'al·legació presentada per la Sra. Ma Teresa Iglesias Vila, on informa desfavorablement l'al·legació presentada, atenent que no es produeix cap afectació en el domini de la finca i únicament en la constitució de servitud que canalitza els serveis pel subsol i el projecte aprovat i degudament tramitat preveu el pas dels serveis soterrats per aquesta parcel·la, ja que es tracta de la solució tècnica més racional i tècnicament viable.

Per tant, ara procedeix l'adopció de l'acord d'aprovació definitiva de la relació dels béns i drets afectats per l'actuació, així com la declaració de necessitat d'ocupació, als efectes previstos a l'article 21 de la Llei d'Expropiació Forçosa i 20 del seu Reglament; així com la seva publicació al BOP de Girona, en el diari El Punt, en el tauler d'edictes i web municipal i notificar-ho individualment als interessats en el procediment expropiatori.

Serà objecte de resolució en un posterior moment procedimental la sol·licitud de Josep Lloveras Oller.

Conforme l'exposat, aquest Alcalde proposa al Ple municipal adopció d'acord en els següents termes:

1er.- Desestimar l'al·legació presentada per la Sra. Ma Teresa Iglesias Vila en data 29 d'abril de 2026, RE E2026000788, en virtut de l'informe emès al respecte per l'arquitecta municipal en data 28 de maig de 2026, que forma part de l'expedient i les conclusions del qual s'han transcrit als antecedents d'aquesta proposta.

2n.- Aprovar definitivament la relació concreta i individualitzada dels béns i drets afectats per l'execució del projecte "*Projecte Constructiu per a la supressió del pas a nivell pk 221/740 de la línia 270 frontera Cerbere a bif. Aragó*" redactat i tramitat pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Entitat Pública Empresarial "Administrador d'Infraestructures Ferroviàries" (ADIF), que tot seguit es descriu:

Les superfícies incloses en la relació de béns i drets afectats són:

Finca 1:

Finca registral	Finca 434, Volum 3.298, Llibre 30, Foli 99	
Titular registral	ROSA MARIA VILA VIADER	
Situació, adreça cadastral	CL COMERÇ SUELO	17463 FLAÇA
Referència cadastral	5955201DG9555N	



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

Naturalesa	Agrícola	
Situació urbanística	Sòl urbanitzable delimitat	Desenvolupament mixt SUD 3
Superfícies	Expropiacions	3.983 m ²
	Servituds de pas	-- m ²
	Ocupació temporal	3.410 m ²

Finca 2:

Finca registral	Finca 891, Volum 1.810, Llibre 18, Foli 117	
Titular registral	HAMELIN BRANDS SL	CIF B64271281
Situació, adreça cadastral	POLÍGONO 3 PARCELA 5 BOSC MAS COSTA	17463 FLAÇA
Referència cadastral	17073A00300005	
Naturalesa	Agrícola	
Situació urbanística	Sòl no urbanitzable	Zona de Protecció agrícola
Superfícies	Expropiacions	6.370 m ²
	Servituds de pas	-- m ²
	Ocupació temporal	-- m ²

Finca 3:

Finca registral	Finca 1064, Volum 2.383, Llibre 21, Foli 88	
Titular registral	LLUÍS SAGUÉ RIBAS (50%)	
	MARIA DOLORS PARETAS BONET (50%)	



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

Situació, adreça cadastral	FN SECTOR URBANITZABLE VIII	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6150101DG9565S	
Naturalesa	Industrial en desús	
Situació urbanística	Sòl urbanitzable delimitat	Desenvolupament industrial SUD 8
Superfícies	Expropiacions	686 m ²
	Servituds de pas	-- m ²
	Ocupació temporal	-- m ²

Finca 4:

Finca registral	Finca 1968, Volum 3.361, Llibre 31, Foli 201	
Titular registral	RAMON LLAUSSÀS POU (50%)	
	JOSEP LLAUSSÀS PI (50%)	
Situació, adreça cadastral	FN SECTOR URBANITZABLE VIII	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6150102DG9565S	
Naturalesa	Agrícola	
Situació urbanística	Sòl urbanitzable delimitat	Desenvolupament industrial SUD 8
Superfícies	Expropiacions	2.161 m ²
	Servituds de pas	8 m ²
	Ocupació temporal	10 m ²

Finca 5:

Finca registral	Finca 62, Volum 2.638, Llibre 22, Foli 4
-----------------	--



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

Titular registral	RAMON LLAUSSÀS POU (50%)	
	JOSEP LLAUSSÀS PI (50%)	
Situació, adreça cadastral	FN SECTOR URBANITZABLE VIII	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6350203DG9565S	
Naturalesa	Agrícola	
Situació urbanística	Sòl urbanitzable delimitat	Desenvolupament industrial SUD 8
Superfícies	Expropiacions	558 m ²
	Servituds de pas	71 m ²
	Ocupació temporal	232 m ²

Finca 6:

Finca registral	Finca 1843, Volum 2.778, Llibre 23, Foli 223	
Titular registral	ALEXANDRE CASTELLÀ PLANAS (50%) JOAN VIDAL FONT (50%)	
Situació, adreça cadastral	CL ST JOSEP	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6350205DG9565S	
Naturalesa	Taller mecànic	Sòl agrícola
Situació urbanística	Sòl urbanitzable delimitat	Desenvolupament industrial SUD 7
Superfícies	Expropiacions	276 m ²
	Servituds de pas	-- m ²



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

	Ocupació temporal	17 m ²
--	-------------------	-------------------

Finca 7:

Finca registral	Finca1828, Volum 2.778, Llibre 23, Foli 96	
Titular registral	MAQUINÀRIA AULADELL SL	CIF B17298480
Situació, adreça cadastral	CL ST JOSEP 23	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6350201DG9565S	
Naturalesa	Magatzem	Sòl agrícola
Situació urbanística	Sòl urbanitzable delimitat	Desenvolupament industrial SUD 7
Superfícies	Expropiacions	960 m ²
	Servituds de pas	139 m ²
	Ocupació temporal	598 m ²

Finca 8:

Finca registral	Finca 1898, Volum 2.918, Llibre 25, Foli 161	
Titular registral	ROSA COSTA SOLER	
Situació, adreça cadastral	CL ST JOSEP	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6350204DG9565S	
Naturalesa	Agrícola	
Situació urbanística	Sòl urbanitzable delimitat	Desenvolupament industrial SUD 7
Superfícies	Expropiacions	258 m ²
	Servituds de pas	100 m ²



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

	Ocupació temporal	268 m ²
--	-------------------	--------------------

Finca 9:

Finca registral	Finca 265, Volum 3.963, Llibre 40, Foli 17	
Titular registral	JOSEP LLOVERAS OLLER	.
Situació, adreça cadastral	CL COMERÇ, 65	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6251702DG9565S	
Naturalesa	Sòl sense edificar	
Situació urbanística	Sòl urbà	Sistema Viari
Superfícies	Expropiacions	80 m ²
	Servituds de pas	14 m ²
	Ocupació temporal	-- m ²

Finca 10:

Finca registral	Finca 374, Volum 2.383, Llibre 21, Foli 72	
Titular registral	MARIA TERESA IGLESIAS VILA (50%)	
	MARIA ROSA IGLESIAS VILA (50%)	35032902S
Situació, adreça cadastral	CL COMERÇ, 73 N2-75	17463 FLAÇA
Referència cadastral	6251708DG9565S0001ZT	
Naturalesa	Sòl sense edificar	
Situació urbanística	Sòl urbà consolidat. Clau 2, Zona d'edificació plurifamiliar	Subclau 2.1, Front de Carretera
Superfícies	Expropiacions	-- m ²



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

	Servituds de pas	88 m ²
	Ocupació temporal	-- m ²

Finca 11:

Finca registral	Finca 2.251	
Titular registral	LLUÍS SAGUÉ RIBAS (50%) SALVIO SAGUÉ RIBAS (50%)	
Situació, adreça cadastral	CL COMERÇ, 117	17463 FLAÇA
Referència cadastral	5851901DG9555S0001BQ	
Naturalesa	Sòl en desús	
	Sòl urbà consolidat. Clau 2, Zona d'edificació plurifamiliar Sòl urbanitzable	Subclau 2.1, Front de Carretera Desenvolupament mixt SUD 3
Superfícies	Expropiacions	Sòl urbà: 176 m ² Sòl urbanitzable: 121 m ²
	Servituds de pas	-- m ²
	Ocupació temporal	-- m ²

3er.- Declarar la necessitat d'ocupació i iniciar expedient expropiatori dels béns i drets afectats que figuren descrits a la relació concreta i individualitzada que es relaciona, l'ocupació dels quals es considera necessària per a l'execució de les obres contemplades en el projecte, de conformitat amb el que estableix l'article 21 de la Llei d'Expropiació Forçosa.

4rt.- Publicar l'acord de necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per l'execució de les obres al BOP de Girona, en el diari El Punt , tauler d'edictes de la Corporació i web municipal a més de notificar-ho individualment als interessats en el procediment expropiatori, als



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

efectes previstos a l'article 21 de la Llei d'Expropiació Forçosa i article 20 del seu Reglament d'aplicació.

Malgrat tot, el Ple municipal amb el seu superior criteri acordarà el que estimi més escaient.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb el vot a favor dels set regidors presents.

2.- Modificació de crèdit 04/2026

Es sotmet al Ple la següent proposta:

Havent transcorregut 5 mesos de l'actual exercici econòmic i vist l'evolució de la despesa municipal i l'evolució dels ingressos, i havent sorgit la necessitat de crear 2 crèdits extraordinaris, per destinar-ho a la inversió d'arranjament del teulat del casal del poble, i a la de reparació del passallís de Sobrànigues per a les quals no existien prou recursos ordinaris dins el pressupost de l'exercici 2026, i ara a l'haver estat atorgada una subvenció a l'Ajuntament de Flaçà, per a la primera actuació que ascendeix a 15.480,00 sobre el total previst per a l'actuació de 20.000, 00 euros, i una segona subvenció per reparar els danys produïts al Passallís per import de 8.679,33 € sobre una despesa total de 9.644,00 € sorgeix la possibilitat de crear una nova aplicació pressupostària amb consignació suficient.

Aquesta Alcaldia proposa, que previs els informes reglamentaris, el ple de l'Ajuntament acordi aprovar un expedient de modificació de crèdits en el pressupost d'enguany, a càrrec de majors ingressos finalistes i en part romanent de tresoreria per a despeses generals.

Per tant es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer.- Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits núm. 4 al Pressupost general de l'exercici 2026, amb la modificació proposada que es la següent:

PRESSUPOST DE DESPESES

1.- Crèdits Extraordinaris

Aplicació Pressupostària	Títol	Crèdit extraordinari
3330.632.03	Reforma teulat casal	20.000,00
1530.639.04	Reparació del passallís	9.644,00
	TOTAL CRÈDIT EXTRAORDINARI	29.644,00

TOTAL MODIFICACIÓ DE CRÈDIT DESPESES

29.644,00 €

ORIGEN DELS FONS QUE DOTEN LA MODIFICACIÓ:



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

Majors Ingressos finalistes.....	24.159,33 €
(Subvenció Diputació de Girona)	

Romanent líquid de tresoreria de l'exercici 2025	5.484,67 €
---	-------------------

Segon: Exposar al públic aquest acord de modificació de crèdits, mitjançant edictes que es publicaran al Butlletí Oficial de la província, al tauló d'anuncis de l'Ajuntament i a l'e-tauler per termini de quinze dies hàbils, als efectes d'examen i presentació de reclamacions.

Tercer: Considerar que aquest acord és immediatament executiu i que en el supòsit que no sigui presentada cap reclamació, ni suggeriment aquest acord de modificació de crèdits, restarà elevat a definitiu sense necessitat d'adoptar-ne cap altre d'expres.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb el vot a favor dels set regidors presents.

3.- Sol·licitud programa de cooperació financera per reformes , adequació i millora de centres educatius públics

Es sotmet al Ple la següent proposta:

Vist que s'han publicat al DOGC núm. 9646 de 16 d'abril de 2026, les Bases reguladores del Programa de cooperació financera especifica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics i al DOGC Núm. 9662 d'onze de maig de 2026 la convocatòria derivada del Programa de de cooperació financera especifica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics.

Atès que l'Ajuntament de Flaçà, vol realitzar les obres de reforma dels lavabos de l'escola i millorar l'accessibilitat de l'interior de l'edifici, que encaixen amb les que són objecte d'aquesta subvenció.

RESOLC:

Primer.- Sol·licitar al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya l'adhesió als ajuts establerts al Programa de cooperació financera especifica per a la realització d'obres de reforma, adequació i millora (RAM) de centres educatius públics i per tant la concessió a l'Ajuntament de Flaçà d'una subvenció d'import 82.186,10 euros.

Segon.- Donar trasllat d'aquesta resolució al Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb el vot a favor dels set regidors presents.

4.- Aprovació ordenança municipal reguladora de la circulació i l'estacionament al municipi.

S'incorpora al Ple la regidora Rosa M. Vila Viader

Es sotmet al Ple la següent proposta:



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

L'increment en l'ús del servei de ferrocarril per part d'usuaris, no sols del municipi sinó especialment d'una àmplia zona d'influència de l'estació de Flaçà, ha suposat un increment exponencial en la presència de vehicles aparcats en una zona, cada cop més extensa, al voltant de dita estació.

Aquesta demanda d'estacionament, juntament amb l'evolució i creixement del parc de vehicles dels residents, fa del tot indispensable una regulació que pugui harmonitzar els usos i les necessitats que concorren en el nostre municipi.

Així aquest Ajuntament vol regular mitjançant ordenança la circulació i estacionament del municipi de Flaçà, regulant els usos de les vies urbanes en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible l'aprofitament equitatiu des estacionaments disponibles entre totes les persones usuàries, la fluïdesa del trànsit rodat, l'ús i el gaudi dels carrers per part de vianants, i els altres usos propis de les vies públiques del municipi.

L'ordenança és una disposició administrativa de caràcter general i rang inferior a la Llei, però és un instrument normatiu subjecte a un procediment formal

Així, en exercici de la competència que, en matèria de mobilitat, estacionament i parada de vehicles i usos de les vies urbanes, li atorguen als municipis l'article 7 del text refós de la Llei de trànsit i seguretat viària, aprovada per Reial decret legislatiu 6/2015; l'article 25.2 a) i g) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

Per l'exposat, es proposa crear l'Ordenança de circulació i estacionament del municipi de Flaçà

Atès això es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent

ACORD:

Primer.- Aprovar inicialment l'Ordenança de circulació i estacionament del municipi de Flaçà, que s'annexa a aquesta proposta

Segon.- Obrir un termini d'informació pública i d'audiència als interessats de 30 dies, amb publicació de l'edicta anunciant la informació pública al BOP de Girona, al DOGC, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i a l'e-tauler, als efectes que es puguin presentar les al·legacions i reclamacions que es considerin oportunes, que seran resoltes pel ple. De no produir-se'n cap, l'ordenança es considerarà aprovada definitivament.

ANNEX

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DEL MUNICIPI DE FLAÇÀ

PREÀMBUL

L'increment en l'ús del servei de ferrocarril per part d'usuaris, no sols del municipi sinó especialment d'una àmplia zona d'influència de l'estació de Flaçà, ha suposat un increment exponencial en la presència de vehicles aparcats en una zona, cada cop més extensa, al voltant de dita estació.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

Aquesta demanda d'estacionament, juntament amb l'evolució i creixement del parc de vehicles dels residents, fa del tot indispensable una regulació que pugui harmonitzar els usos i les necessitats que concorren en el nostre municipi.

Cal tenir present en aquest sentit que, més enllà de la utilització pels vehicles, les vies i espais públics compleixen funcions molt variades i alhora transcendents. Aquest és el cas de l'estada i la circulació de persones, singularment col·lectius vulnerables com ara infants i persones grans, i també el desplegament d'activitats comercials, culturals o esportives. Es tracta d'un espai públic que, en un país mediterrani com és el cas, constitueix l'entorn en el qual es despleguen bona part dels drets més elementals de les persones.

Així doncs, en exercici de les competències que la Llei atribueix en matèria de trànsit i estacionament de vehicles, l'Ajuntament de Flaçà estableix aquesta Ordenança reguladora de la circulació i estacionament de vehicles.

Aquesta norma respon a la finalitat de regular dels usos de les vies urbanes en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, per fer compatible

l'aprofitament equitatiu dels estacionaments disponibles entre totes les persones usuàries, la fluïdesa del trànsit rodat, l'ús i el gaudi dels carrers per part de vianants, i els altres usos propis de les vies públiques del municipi.

En aquest sentit l'Ordenança incorpora l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació de les places d'aparcament.

L'Ordenança regula les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega i altres modalitats d'ús dels espais destinats a estacionament de vehicles.

Aquesta regulació neix com a conseqüència de la valoració de les necessitats específiques d'estacionament de les persones potencialment usuàries del servei en diferents àmbits territorials del municipi, i l'evolució dels usos d'estacionament detectats, especialment a la zona de l'estació de ferrocarril. Així mateix, s'han pres en consideració les necessitats de les activitats de caràcter comercial, terciari o industrial.

En resum, pel que fa a l'estacionament regulat, l'objectiu al qual respon aquesta Ordenança és el d'ordenar l'estacionament regulat en superfície, sobretot a la zona de l'estació de ferrocarril i zones afectades pels usuaris d'aquest servei, tot afavorint la rotació dels estacionaments i oferir alhora la possibilitat d'estacionaments de més llarga durada.

A més, la modificació persegueix també l'adequació del sistema de control a les noves tecnologies electròniques i/o telemàtiques.

Aquesta nova regulació de l'estacionament regulat incorpora i refon la normativa municipal ja existent sobre circulació i estacionament de vehicles al municipi de Flaçà per tal de facilitar-ne el coneixement, la consulta i l'accés dels ciutadans.

CAPÍTOL I: Disposicions generals sobre circulació i estacionament de vehicles



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

Article 1.- Objecte de l'Ordenança

Aquesta Ordenança regula la circulació i estacionament de vehicles en el municipi de Flaçà en exercici de la competència que, en matèria de mobilitat, estacionament i parada de vehicles i usos de les vies urbanes, li atorguen l'article 7 del text refós de la Llei de trànsit i seguretat viària, aprovada per Reial decret legislatiu 6/2015; l'article 25.2 a) i g) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

L'objecte de l'Ordenança és fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre totes les persones usuàries, la fluïdesa del trànsit rodat, l'ús dels carrers i espais públics per part de vianants i també els altres usos que hi concorren.

Article 2.- Normativa general

La circulació i l'estacionament de vehicles de motor a les vies públiques del municipi i espais habilitats per a aquesta finalitat queda subjecta a les normes generals reguladores del trànsit de vehicles de motor i seguretat viària. Els conductors i els vehicles estan obligats a respectar les indicades normes i la corresponent senyalització, així com les instruccions i indicacions dels agents de l'autoritat.

Article 3.- Senyalització ordinària i excepcional

Els senyals col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per a tot el seu àmbit territorial excepte la senyalització específica per a cada tram de carrer. Els senyals i indicacions dels agents municipals i de la Policia prevalen sobre qualsevol altre.

Quan circumstàncies especials ho requereixin, l'alcalde disposarà les mesures d'ordenació del trànsit necessàries, per prohibir o restringir la circulació de vehicles, o canalitzar les entrades a unes zones del municipi per determinades vies, així com per reordenar l'estacionament.

Article 4.- Senyalització no autoritzada

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

Article 5.- Ocupació de les vies de circulació

1.- Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.

2.- L'ocupació de la via pública per interès particular queda sotmesa a l'obtenció de llicència municipal.

3. L'ocupació de la via pública derivada de les obres engloba els elements i espais ocupats per a protecció de l'obra, mitjans auxiliars de construcció, maquinària d'obra, eines i materials.

4. Les llicències d'ocupació de la via pública s'atorgaran i es condicionaran en funció de la necessitat per dur a terme l'activitat, l'oportunitat i la incidència en l'ús comú general.

5. Les condicions de les llicències d'ocupació de la via pública inclouran el calendari i horari d'ocupació, els espais concedits, les condicions d'instal·lació o treball, els requeriments de senyalització i de seguretat, i altres aspectes oportuns.

6. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de l'infractor.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

7. Quan no s'hagi obtingut llicència, és constitutiva d'infracció lleu la col·locació a la via pública qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles, i greu quan destorbi greument la circulació de vianants o vehicles.

8.- Correspon als anteriors infraccions la sanció de multa de 200 a 500 euros en el cas d'infracció lleu i de 501 a 1000 euros en cas d'infracció greu.

CAPÍTOL II.- Règim general d'estacionament a les vies i espais públics no inclosos en zones d'estacionament limitat o en reserves d'estacionament i parada

Article 6.- Espais habilitats per a la circulació

1.- Queda prohibida la circulació dels vehicles de tracció mecànica, patinets i altres vehicles autopropulsats per les voreres o altres espais diferents a les calçades destinades a aquests efectes.

2.- És constitutiva d'infracció greu la circulació amb una motocicleta, ciclomotor, o vehicles de mobilitat personal per les voreres o altres espais diferents a les calçades destinades a aquests efectes.

3.- És constitutiva d'infracció lleu la circulació amb bicicleta o patinet per les voreres o altres espais diferents a les calçades destinades a aquests efectes.

Article 7.- Règim general d'estacionament

La utilització de les vies públiques i espais habilitats per a l'estacionament de vehicles no inclosos en zones d'estacionament limitat o en reserves d'estacionament i parada queda subjecta a les limitacions derivades de la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 8.- Prohibicions de parada i estacionament

1. L'estacionament de vehicles a les vies públiques ha de respectar les limitacions establertes a la senyalització ordinària o provisional establerta a l'efecte.

2. En el marc de la legislació de trànsit i seguretat viària, es considera que un vehicle està en situació de parada i/o estacionament prohibit en els casos següents:

a/ En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.

b/ En corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.

c/ En passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també els rebaixos en les voreres per al pas de persones amb mobilitat reduïda o discapacitat.

d/ En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i, per tant, en les zones reservades, incloses les dels contenidors.

e/ En les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents: en les cruïlles; en els xamfrans, sobresortint el vèrtex; en aquells llocs on es destorbi la circulació; i a menys de 5 m de la cantonada dificultant el gir.

f/ Sobre els rails ferroviaris, o a la zona del gàlib.

g/ En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril; en les vies de doble direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que es dificulti la circulació de la resta de vehicles.

h/ En els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles i, per tant, en el carril bici.

i/ A les parades d'autobusos.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

j/ Als estacionaments amb horari limitat sense tenir visible la targeta de discapacitat a la part frontal del parabrisa.

k/ A les zones de càrrega i descàrrega sense autorització.

l/ A les zones reservades per a l'estacionament de persones amb discapacitat.

m/ Sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment.

n/ Davant dels guals.

ñ/ En doble filera, tant si és al costat d'un altre vehicle com d'un contenidor.

o/ A les vies d'atenció preferent; en bateria quan l'aparcament permès sigui en fila, i viceversa.

p/ Incomplint les normes generals de la parada i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; a menys d'un metre de la façana en els carrers sense vorera.

q/ Incomplint les normes generals de l'estacionament i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; fora del perímetre assenyalat en el paviment; en carrers urbanitzats sense voreres.

3.- Són constitutives d'infraccions lleus les conductes regulades als apartats a), j), ñ), o), p) i q), i son constitutives infraccions greus les regulades en els apartats b), c), d), e), f), g), h), i), k), l), m) i n).

Article 9.- Règim general per a la parada de vehicles

Fora dels llocs específicament destinats a l'estacionament, la parada de vehicles a la via pública queda sotmesa a les normes següents:

1. La parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació i en tot cas en els punts on menys dificultats es produeixin i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen els casos de malalts o serveis d'urgència, així com els camions de recollida d'escombraries.
 - Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
2. Es prohibeix la parada de vehicles quan afecta greument a la circulació. L'incompliment d'aquesta prohibició serà constitutiva d'una infracció greu.

Article 10.- Operacions de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar amb les degudes precaucions, en les zones reservades a aquest fi determinades per l'Alcaldia i en els termes establerts a l'article 31.

Article 11.- Limitacions

1. No és permesa la permanència de vehicles en el mateix lloc o plaça de forma indefinida.
2. L'estacionament de remolcs separats del vehicle tractor únicament podrà realitzar-se en les porcions de la via pública o d'espais habilitats, específicament senyalitzats per a aquesta finalitat.



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

3. L'estacionament d'autocaravanes i caravanes, per període superior a 24 hores, únicament podrà realitzar-se en les porcions de la via pública o d'espais habilitats, específicament senyalitzats per a aquesta finalitat.

4. Seran constitutives de infraccions greus les següents conductes:

a) L'estacionament permanent de vehicles en el mateix lloc o plaça de forma indefinida.

b) L'estacionament de remolcs en espais no habilitats.

c) L'estacionament d'autocaravanes i caravanes, per període superior a 24 hores, en lloc no habilitats.

Article 12.- Límit màxim d'estacionament

Si es detecta l'estacionament perllongat d'un vehicle en el mateix lloc o plaça de la via pública o espai habilitat, es procedirà a identificar-lo, i se'n deixarà constància mitjançant la corresponent butlleta o document adient en el mateix vehicle.

Transcorreguts 15 dies naturals des de la detecció i identificació de l'estacionament perllongat sense que s'hagi procedit a la interrupció de l'estacionament sobre el mateix lloc, es considerarà que s'ha produït un estacionament indefinit.

Article 13.- Retirada del vehicle estacionat indefinidament

La permanència del vehicle estacionat en el mateix lloc de la via pública o espai habilitat un cop hagi transcorregut el període de 15 dies naturals indicat a l'article 12, de conformitat amb allò que disposen els articles 39.4 i 105.1.g) del text refós de la Llei de trànsit, a més de la sanció que en cada cas correspongui, habilita els serveis municipals per a la retirada del vehicle de la via pública amb els mitjans de què es disposi.

Retirat el vehicle i dipositat al lloc habilitat a l'efecte, serà retornat a qui n'acrediti la titularitat, amb pagament previ de la taxa municipal establerta a l'efecte, i sense perjudici de la sanció que correspongui, que serà imposada d'acord amb el procediment establert.

Article 14.- Estacionament de motocicletes, ciclomotors, patinets i vehicles de mobilitat personal

1. Les motocicletes, patinets i vehicles de mobilitat personal es poden estacionar als llocs senyalitzats a aquest efecte, o bé a les voreres i en fila i separades 80 cm.

Per estacionar a les voreres s'hi podrà accedir amb el motor en marxa, però immediatament es circularà amb el motor parat i portant el vehicle a peu.

3. Serà constitutiva d'infracció lleu l'estacionament de motocicletes, ciclomotors, i vehicles de mobilitat personal de manera diferent a l'autoritzada.

Article 15.- Modificació sobrevinguda de les limitacions d'aparcament

Correspon al titular o conductor del vehicle estacionat estar atent als eventuais canvis d'ordenació. En cas que el vehicle quedi afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació, el titular o conductor serà responsable de la nova infracció comesa a partir de les 24 hores del canvi, sense perjudici de la retirada del vehicle si s'escau.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

Article 16.- Règim general de retirada de la via pública

1. Es procedirà a la retirada del vehicle de la via sempre que constitueixi perill o destorb a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic; i també en cas d'accident o immobilització del vehicle o en el cas d'infracció del règim d'estacionament limitat.
2. Llevat de situacions excepcionals, les despeses originades per la retirada o enganxament del vehicle seran a compte del titular.
3. La retirada del vehicle es suspendrà immediatament, si el conductor apareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per cessar la situació irregular. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat exonerarà de la taxa però no la infracció.

Article 17.- Vehicles abandonats

- 1.- Es considera que un vehicle està abandonat quan o bé estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc, o be presenti desperfectes o un estat que permeti presumir raonablement una situació d'abandó o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
- 2.- Els vehicles abandonats seran retirats a càrrec del titular.
- 3.- La retirada del vehicle presumiblement abandonat, però correctament estacionat, necessitarà el requeriment previ al titular.
- 4.- En tot cas, la retirada del vehicle es notificarà al titular amb apercibiment que, transcorreguts 30 dies sense retirar-lo, es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

Article 18.- Règim sancionador

- 1.- Les infraccions a les disposicions tipificades en aquesta Ordenança són sancionades per l'Alcaldia d'acord la legislació de trànsit i seguretat viària .
- 2.- Seran constitutives d'infraccions lleus totes aquelles conductes prohibides per aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament com a infraccions greus o molt greus, d'acord amb el que estableix la seguretat viària.
- 3.- Les infraccions lleus seran sancionades amb caràcter general amb multa de 90 euros si no es disposa quantia diferent en el cos d'aquesta Ordenança; les greus, amb una multa de 200 euros, i les molt greus, amb una multa de 500 euros.

Article 19.- Altres infraccions pròpies d'aquesta Ordenança

- 1.- Independentment de les infraccions i sancions específiques previstes a l'articulat d'aquesta Ordenança, constitueixen també infraccions les següents:

A. Infraccions lleus:

- a/ L'accés rodat a les finques per sobre la vorera sense tenir llicència.
- b/ La col·locació de rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera.
- c/ La manca de senyalització dels guals.
- d/ La senyalització de la reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit o gual, sense ajustar-se a les característiques establertes a aquesta Ordenança.
- e/ La senyalització, mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit, o d'un gual, sense haver obtingut la preceptiva llicència.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

f/ El tancament d'espais o la col·locació d'obstacles o objectes a la via pública sense l'autorització municipal prèvia.

g/ La col·locació a la via pública de contenidors fora de les zones expressament reservades.

h/ La manca de manteniment dels guals.

B. Infraccions greus:

a/ L'estacionament del vehicle en el mateix lloc de la via pública o espai habilitat un cop transcorregut el període de 15 dies naturals indicats a l'article 12.

b/ L'estacionament de remolcs separats del vehicle tractor fora dels àmbits de la via pública o espais habilitats degudament senyalitzats.

c/ L'estacionament d'autocaravanes i caravanes, per període superior a 24 hores, fora dels àmbits de la via pública o espais habilitats degudament senyalitzats.

d/ La col·locació de publicitat o elements aliens als senyals de trànsit o al seu voltant, en aquest darrer cas si poden induir a confusió.

e/ L'abandonament de vehicle a la via pública.

C. Infraccions molt greus:

a/ La col·locació de senyals de trànsit sense l'autorització municipal prèvia.

b/ La col·locació de tendals, cartells, anuncis, llums i instal·lacions en general que enlluernin, que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, que puguin distreure la seva atenció o en general que dificultin la conducció.

c/ La construcció del gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència d'accés.

d/ L'incompliment pels promotors d'obres de les obligacions que els imposa aquesta Ordenança o l'autorització municipal.

2.- Les sancions que corresponen a les infraccions tipificades en aquest article son les previstes a l'article 18

Article 20.- Infraccions i sancions referides a l'ús de bicicletes, cicles de més de dues rodes i vehicles de mobilitat personal.

1.- Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes es sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2.- Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions d'aquests vehicles són inicialment qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3.- Són constitutives d'infraccions greus:

1. Circular amb la bicicleta o vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.

2. Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cicle de més de dues rodes per vies o zones prohibides.

3. Circular amb-la un vehicle de mobilitat personal sense tenir l'edat permesa de 14 anys per poder-ho fer.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

4. Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
5. Circular amb la bicicleta o vehicles de mobilitat personal o el cycle de més de dues rodes que no compleixin les condicions de seguretat o els requisits exigits per la normativa d'aplicació.

4.- Són constitutives d'infraccions molt greus:

1. Circular amb la bicicleta, o el vehicle de mobilitat personal o amb el cycle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
2. Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cycle de més de dues rodes de forma temerària.
3. Circular amb la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o amb el cycle de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
4. No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cycles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

5.- Les infraccions tipificades a aquest precepte es sancionen d'acord amb allò previst a l'article 18.

Article 21.- Disposicions comunes en matèria sancionadora

- 1.- El procediment sancionador, règim de recursos d'execució de sancions, és també el que determina a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- 2.- Es considera infracció continuada la que es mantingui sense interrupció en el mateix lloc o circumstàncies sense superar les 24 hores continuades.

CAPITOL III.- Zones d'estacionament regulat

Article 22.- Classificació de les zones d'estacionament regulat

Regeix al municipi la classificació següent de zones d'estacionament subjectes a limitacions de caràcter temporal i de forma d'ús:

- Zones d'estacionament regulat amb límit horari:
 - a) Zona verda: Aparcament limitat a 72 hores.
 - b) Zona blava: Aparcament d'enllaç, exclusiu per a persones usuàries del transport públic ferroviari.
 - c) Zona vermella: Aparcament limitat a 90 minuts.
 - d) Zona groga: Limitat a càrrega i descàrrega.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

- Reserves d'estacionament i parada:
 - a) Reserva de parada.
 - b) Reserves d'estacionament.
- Vies públiques i espais habilitats per a l'estacionament de vehicles, no inclosos en àrees verdes o en reserves d'estacionament i parada.

Article 23.- Zones d'estacionament limitat

1. Concepte:

Les zones, espais o àrees subjectes a limitació horària són porcions de la via pública o d'espais habilitats degudament delimitats mitjançant senyalització horitzontal i vertical en les quals l'estacionament de vehicles no podrà perllongar-se més enllà del límit horari establert. L'horari d'aplicació de cada zona serà el que determini la senyalització vertical o l'acord municipal corresponent. Aquest límit horari es correspon en cada cas a cada al tipus de demanda.

2. Òrgan competent:

Correspon al Ple de l'Ajuntament la determinació del nombre, ubicació, delimitació i característiques de les zones d'estacionament limitat, sense perjudici de la competència de l'alcalde per suspendre o modificar provisionalment les zones o les limitacions que els són pròpies per harmonitzar altres usos o per motius d'urgència o necessitat. El Ple municipal pot delegar la seva competència en l'Alcaldia o en la Junta de Govern Local.

3. Classificació:

- a) Zona verda: Constituïda per les porcions de la via pública o d'espais habilitats, així delimitats i senyalitzats, on les persones usuàries poden estacionar per un temps no superior a 72 hores consecutives.
- b) Zona blava: Aparcament d'enllaç. Constituïda per les porcions de la via pública o d'espais habilitats a tocar de l'estació, així delimitades i senyalitzades, on només poden estacionar vehicles les persones usuàries del transport públic per ferrocarril durant el dia en curs per un temps no superior a dotze hores consecutives, i amb la finalitat d'utilitzar el tren.
- c) Zona groga: Constituïda per les porcions de la via pública o d'espais habilitats, així delimitats i senyalitzats, on les persones usuàries poden estacionar per un temps no superior a 30 minuts amb la finalitat de càrrega i descàrrega.
- d) Zona vermella. Constituïda per les porcions de la via pública o d'espais habilitats, així delimitats i senyalitzats, on les persones usuàries poden estacionar per un temps no superior a 90 minuts.

4. Senyalització:

Les diferents zones d'estacionament limitat es senyalitzen amb la claredat i intensitat suficient per tal que no ofereixi dubtes a les persones usuàries en el sentit que ocupa una zona sotmesa a control i quin règim de limitació regeix.

La senyalització horitzontal, que inclourà el color verd, vermell, groc o blau corresponent a la naturalesa de la zona limitada, indicarà l'inici i el final de la zona subjecta a control i haurà d'ajustar-se al model que aprovi l'alcalde en compliment d'aquesta Ordenança.



AJUNTAMENT DE
FLAÇA
(GIRONÈS)

5. Requeriments i control:

L'ocupació de qualsevol plaça situada en zones d'estacionament regulat queda condicionada al registre i, si s'escau, validació de l'estacionament mitjançant el sistema digital, telemàtic o electrònic habilitat per l'Ajuntament.

Aquest registre haurà d'identificar, com a mínim, la zona d'estacionament, la matrícula del vehicle, la data i hora d'inici de l'estacionament i el temps màxim autoritzat.

En el cas de la zona blava, la validació de l'estacionament s'haurà d'efectuar mitjançant el sistema específic habilitat per l'Ajuntament per a les persones usuàries del servei ferroviari, d'acord amb les instruccions indicades en el sistema digital.

La manca de registre o validació de l'estacionament comportarà la consideració d'estacionament no autoritzat.

Els models de comprovants digitals són determinats per l'alcalde i hauran de permetre la fàcil identificació de les dades rellevants com a títol habilitat per a l'estacionament per temps limitat. A aquest efecte hauran d'incloure:

- Data i hora límit d'estacionament
- Matrícula
- Número de transacció

L'Ajuntament pot establir convenis de col·laboració amb institucions, entitats, per a la determinació de la forma i condicions d'utilització de places en zones d'estacionament limitat.

1. Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat:

L'usuari que disposi de targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat expedida per l'Administració pot estacionar el vehicle sense limitació de temps i sense validació prèvia en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega. La targeta original ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.

1. Gestió de l'estacionament regulat:

L'Ajuntament gestiona l'activitat d'instal·lació, explotació i conservació de les zones d'estacionament limitat directament, o bé mitjançant alguna de les formes de gestió de serveis i activitats establertes a la normativa vigent que disposi el Ple municipal.

Article 24. Sanció i dipòsit del vehicle per infracció del règim d'estacionament limitat

1 Infracció

L'estacionament i/o permanència d'un vehicle en les zones regulades sense haver obtingut el comprovant digital corresponent a l'específica zona regulada on s'hagi produït l'estacionament, o amb comprovant digital amb dades incorrectes, o havent sobrepassat el límit de temps autoritzat, constitueix una prohibició de les relacionades a l'article 40.2 del text refós de la Llei de trànsit i seguretat viària i es tracta d'una conducta constitutiva d'infracció lleu, de conformitat amb el que s'estableix l'article 75 de la mateixa norma.

2 Sanció

Les infraccions derivades de les infraccions descrites a l'apartat anterior comportaran les sancions següents, d'acord amb el que disposa l'article 80 del text refós de la Llei de trànsit i seguretat viària:

- Dades incorrectes, manipulació, falsificació: 100 €
- Manca de comprovant d'estacionament: 100 €
- Excés de temps: 60 €



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

3 Es podrà anul·lar la denúncia durant les primeres 24 hores segons el tipus de sanció:

- Anul·lació per excés de temps: 10 €
- Anul·lació per manca de comprovant: 20 €

4 Retirada del vehicle:

D'acord amb el que disposen els articles 39.4 i 105.1.g) del text refós de la Llei de trànsit i seguretat viària, els serveis que tinguin encomanada aquesta funció retiraran el vehicle infractor de la via pública i el dipositaran en el lloc designat a l'efecte.

El vehicle dipositat serà retornat a qui n'ostenti la titularitat, previ pagament de la taxa municipal establerta a l'efecte, i sense perjudici de la sanció que correspongui, que serà imposada d'acord amb el procediment establert.

CAPÍTOL IV.- Reserves d'estacionament i parada

Art. 25.- Reserves d'estacionament i parada

1. Les reserves d'estacionament i parada són zones de la via pública subjectes a limitacions d'utilització degudament definides a aquest efecte mitjançant senyalització horitzontal o vertical.

A les reserves d'estacionament només es poden estacionar o aturar vehicles expressament autoritzats, o bé en funció de la comesa que desenvolupin, o bé per raó de les necessitats específiques de determinades persones usuàries, equipaments o activitats.

A banda, l'Ajuntament pot delimitar les zones o espais de la via pública destinats a la utilització exclusiva per a alguna de les funcions següents:

- Zona de càrrega i descàrrega de vehicles de transport de mercaderies, degudament acreditats amb la targeta de transport, per a la seva utilització general.
- Zona d'estacionament de vehicles utilitzats per a qui disposi de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat, concedida de forma reglamentària, Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

2. Naturalesa jurídica i contraprestació:

Les reserves d'estacionament constitueixen un ús comú especial de béns de domini públic. Les reserves sol·licitades a instància d'interessats queden subjectes a llicència municipal. En el seu cas, l'autorització queda sotmesa al pagament del tribut o ingrés de dret públic que sigui procedent.

3. Classificació:

Segons la funció que hagin de complir, les zones de reserva d'estacionament es classifiquen de la forma següent:

- a. Reserves de parada: Destinades als vehicles de servei públic regular de transport col·lectiu de viatgers.
- b. Usos assistencials d'urgència: Destinades als vehicles de serveis públics o privats, destinats a la prestació de serveis sanitaris i assistencials en general, de caràcter urgent.
- c. Reserves d'estacionament:
 - ☐ Amb caràcter particular, per a vehicle utilitzat per persona discapacitada.
 - ☐ Per a càrrega i descàrrega de mercaderies destinades a activitats industrials o comercials concretes, que així ho necessitin.
 - ☐ Per facilitar l'accessibilitat a establiments.
 - ☐ Al servei d'edificis públics i organismes oficials.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

Article 26.- Requeriments per a l'obtenció de l'autorització de reserva d'estacionament i parada

Per obtenir llicència de reserva d'estacionament i parada, cal acreditar al moment de formular la sol·licitud els requeriments següents:

A/ Per a reserves de parada:

- ☐ La disponibilitat de la concessió, llicència o altre títol habilitat per a la prestació del servei o realització de l'activitat.
- ☐ Les característiques del servei o activitat i la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada en el lloc concret a què faci referència.

B/ Per a reserves d'estacionament:

b.1 Amb caràcter privatiu, per a vehicle utilitzat per persona discapacitada:

- Estar en possessió de la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb discapacitat, concedida de forma reglamentària, d'acord amb el Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya
- Disposar de permís de conducció amb indicació de les característiques a les quals haurà d'adaptar-se el vehicle, en el cas de ser titular conductor.
- Disposar de vehicle propi adaptat (fitxa tècnica), en el cas de ser titular conductor.
- Justificar documentalment les relacions de caràcter laboral, docent o d'altres, diferents de les de domicili, en les quals es fonamenti la petició de reserva en una zona concreta de la via pública, en el seu cas.
- Justificar, amb aportació de la documentació que es consideri necessària, els motius que fonamenten la sol·licitud d'una reserva d'estacionament, amb caràcter privatiu.
- Prèviament a la formulació de la proposta de resolució, els Serveis Municipals d'Atenció Social i Salut Pública hauran de valorar les circumstàncies que concorrin en la petició formulada i hauran d'emetre un informe favorable o desfavorable a l'atorgament de la reserva d'estacionament privatiu.

L'informe haurà de ser favorable quan s'evidenciï la impossibilitat d'utilització de les reserves públiques d'estacionament d'ús compartit per part de la persona discapacitada conductora, o no conductora, per raons únicament de caràcter sociosanitari, altrament l'informe haurà de ser desfavorable.

b.2 Per a la càrrega i descàrrega de materials d'obra:

- Caldrà disposar de llicència d'obres, en vigor.
- Caldrà detallar les característiques de l'espai a reservar i la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada en el lloc concret a què faci referència.
- La reserva d'estacionament per a càrrega i descàrrega de material d'obra es senyalitzarà per permetre la realització de les operacions corresponents dintre de l'horari de funcionament de l'activitat constructora, i en tot cas, en una franja horària màxima des de les 8 hores i fins a les 20 hores. La reserva d'estacionament no serà efectiva fins al moment d'inici material de les obres, ni durant el període d'aturament o suspensió.



AJUNTAMENT DE FLAÇÀ (GIRONÈS)

b.3 Per a càrrega i descàrrega de mercaderies:

- Caldrà disposar de llicència d'obertura de l'activitat de què es tracti.
- Caldrà detallar les característiques de l'espai a reservar i la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada en el lloc concret a què faci referència.
- La reserva s'ajustarà a l'horari de funcionament de les activitats empresarials i comercials, i en tot cas, en una franja horària màxima des de les 8 hores i fins a les 20 hores, dels dies laborables.

b.4 Per estacionament a altres establiments comercials, industrials o de serveis:

- Caldrà disposar de la llicència d'obertura de l'activitat.
- Caldrà justificar les característiques de l'espai a reservar, la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada per a l'exercici de l'activitat i el lloc concret a què faci referència.
- El temps d'estada haurà de quedar senyalitzat i, en general, no serà superior a 20 minuts.

Article 27.- Vigència de l'autorització de reserva d'estacionament i parada

1/ Les llicències de reserva d'estacionament i parada es concedeixen discrecionalment i a precari en funció de les necessitats o l'oportunitat que consideri l'Ajuntament.

Inicialment les llicències es concedeixen pel termini requerit per atendre la necessitat que hagin de satisfer, amb un màxim de sis mesos per a les reserves d'obres i de cinc anys per a la resta, renovables sempre que persisteixin les condicions que van motivar el seu atorgament.

Transcorregut aquest termini, la reserva es considerarà caducada i els serveis municipals procediran, d'ofici, a retirar la senyalització instal·lada, i aniran a càrrec del particular les despeses que es puguin ocasionar.

Les renovacions hauran de sol·licitar-se quinze dies abans de la data de caducitat.

2/ El canvi de titular de la llicència queda sotmès a autorització, que queda condicionada que no hagin variat les circumstàncies que varen motivar l'atorgament de la llicència vigent. Si es produís variació, es tramitarà la petició, com si es tractés d'una nova sol·licitud.

Per efectuar ampliacions, supressions o reduccions dels espais reservats a la via pública, caldrà disposar de llicència en vigor.

Article 28.- Senyalització de la reserva d'estacionament i parada

1/ La senyalització horitzontal i vertical de la reserva d'estacionament i parada s'ajusta als criteris que en cada cas s'estableixin per resolució municipal.

A les zones d'obres la senyalització horitzontal no és necessària.

2/ El titular de la llicència queda obligat a assumir les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

Article 29.- Guals

1.- L'accés de vehicles des de la via pública als aparcaments, locals o recintes, o a l'inrevés, suposa un ús comú especial de béns de domini públic i queda subjecte a llicència municipal i a l'abonament de la taxa corresponent.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

2.- S'entén com a qual tota modificació de l'estructura de la vorada i de la vorera que calgui per facilitar aquest accés i la prohibició d'aparcament a la zona afectada reserva. La placa de senyalització normalitzada de qual s'haurà de col·locar en el lateral dret de la porta, vist de cara de manera visible des de la calçada i a una alçada màxima de 2,2 metres sobre el nivell de la vorera.

3.- La concessió del qual queda condicionada a la valoració de les circumstàncies concurrents i la seva durada serà la que determini la llicència, amb un màxim de 5 anys renovable.

4.- Un cop finalitzada la llicència el titular haurà de reposar la via pública al seu estat ordinari.

Article 30.- Infraccions al règim de les reserves d'estacionament i parada i guals

Sense perjudici del que s'estableix per al règim de càrrega i descàrrega de mercaderies, amb caràcter general les infraccions al règim d'estacionament i parada es classifiquen en la forma següent:

a) Son constitutives d'infraccions de caràcter lleu:

- L'estacionament de vehicle no autoritzat, en qualsevol plaça destinada a reserva d'estacionament o parada, a excepció feta de l'estacionament en plaça reservada per a vehicle utilitzat per persona discapacitada.
- L'estacionament de vehicle autoritzat durant un període superior a l'establert, en funció del tipus de reserva de què es disposi.

b) Son constitutives d'infraccions de caràcter greu:

- L'estacionament de vehicle no autoritzat, en plaça reservada, amb caràcter privatiu, per a vehicle utilitzat per persona discapacitada.
- L'estacionament de qualsevol vehicle que no estigui realitzant operacions de càrrega o descàrrega en zona reservada a càrrega o descàrrega de mercaderies i/o material d'obra.

Art. 31.- Règim especial de les reserves de càrrega i descàrrega de vehicles de transport de mercaderies

1. Normes de capteniment:

- a) Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzen en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o bé aquells que hi siguin autoritzats per aquesta activitat (camions, furgonetes mixtes, vehicles comercials mixtos de 2 seients).
- b) Es prohibeix que estacionin a zones reservades a aquests efectes els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies.
- c) Les mercaderies, els materials o objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es poden deixar a terra mes enllà del temps indispensable per a l'immediat trasllat del vehicle o a l'immoble o a la inversa.
- d) Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
- e) Les operacions de càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar dins del límit de temps autoritzat en la senyalització vertical aplicable, per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts.



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

- f) Quan així estigui establert, l'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega del municipi requereix de l'obtenció prèvia de comprovant horari expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent.
- g) Amb caràcter general a les zones de càrrega i descàrrega l'horari s'ajustarà al de funcionament de les activitats empresarials i comercials, i en tot cas, en una franja horària màxima des de les 8 hores i fins a les 22 hores, dels dies laborables.

2.- Son constitutives d'infraccions de caràcter lleu:

- a) L'estacionament de vehicle autoritzat per a les operacions de càrrega o descàrrega superant l'horari que consti en el comprovant horari expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent, en temps no superior a 30 minuts comptats des del moment de terminació del temps autoritzat.
- b) L'estacionament sense tenir visible la targeta de discapacitat a la part frontal del parabrisa.

3- Son constitutives d'infraccions de caràcter greu:

- L'estacionament de vehicle no dedicat al transport de mercaderies, o que no estigui autoritzats per a aquesta activitat (camions, furgonetes mixtes), o que tenen prohibit estacionar en zones de càrrega o descàrrega com ara els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies, en qualsevol plaça destinada a zona de càrrega o descàrrega.
- L'estacionament de vehicle autoritzat per a les operacions de càrrega o descàrrega superant l'horari per temps superior a 30 minuts comptats des del moment de terminació del temps autoritzat.
- L'estacionament de vehicle autoritzat per a les operacions de càrrega o descàrrega sense obtenir el comprovant horari expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent quan així estigui establert.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera.- Protecció de dades

L'Ajuntament de Flaçà i les entitats o persones que intervinguin en el control i la gestió dels estacionaments s'obliguen a complir amb les obligacions que fixa el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

D'acord amb el que precedeix, l'Ajuntament de Flaçà actua com a responsable del tractament i es compromet a complir amb les obligacions recollides a la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

L'accés de les entitats o persones esmentats a les dades necessàries per a l'exercici de la seva funció suposa una comunicació de dades segons estableix la legislació vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal que no requereix el consentiment exprés de les persones interessades que hagin sol·licitat autorització.

Els dipositaris de dades queden compromesos a complir i respectar les seves obligacions pel que fa al compliment de la legislació, garantint la confidencialitat de la informació i tractant la informació i les dades de caràcter personal únicament i exclusivament amb la finalitat de la gestió del servei integral d'aparcament de l'Ajuntament de Flaçà.

Específicament queden compromesos a establir, complir i respectar les obligacions següents:

1. Tractar la informació i les dades de caràcter personal a la qual es tingui accés



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

únicament i exclusivament per a la realització de servei i les obligacions legals pròpies de les seves competències per a la gestió i control de la utilització de les places d'estacionament regulat i les autoritzacions definides en aquesta Ordenança.

2. Mantenir absoluta confidencialitat, reserva i estricte secret professional respecte de la informació i/o dades de caràcter personal, no divulgant, publicant, difonent o posant-la a disposició de tercers, bé directament o indirectament.

3. Observar i adoptar les mesures de seguretat d'índole tècnica i organitzativa en relació amb l'accés i les corresponents al nivell de risc associat al tractament de dades a les quals es pugui tenir accés per assegurar la confidencialitat, secret, disponibilitat i integritat de la informació i les dades de caràcter personal a les quals tingui accés en el tractament de la informació, en el marc de la normativa que resulti d'aplicació.

4. Els interessats es poden adreçar als serveis municipals per tal d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició o qualsevol altre referent al tractament de les seves dades derivades de les gestions relatives a l'estacionament.

5. L'Ajuntament i les entitats o persones a les quals es refereix aquest article conservaran les dades personals durant el termini legal que correspongui a la naturalesa de la relació establerta i el consentiment atorgat per les persones sol·licitants. Un cop finalitzi l'obligació legal de conservació s'hauran de destruir les dades personals motiu de tractament.

6. Cal que en el moment de la sol·licitud el responsable de la gestió informi les persones sol·licitants del tractament de les seves dades, el responsable de tractament, de la comunicació de les seves dades a ambdós ens en tant que titulars de la competència en matèria de regulació i gestió de l'estacionament de vehicles, de la possibilitat d'exercir els seus drets i de totes aquella informació i obligacions que determina la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

Disposició addicional segona

El control del que estableix aquesta Ordenança correspon als serveis municipals i a la Policia-Mossos d'Esquadra en els termes de la cooperació que s'estableixi, sense perjudici de la gestió dels serveis que no siguin d'autoritat mitjançant les formes de gestió legalment previstes o de la col·laboració de ciutadans igualment en els termes previstos a la Llei.

Disposició addicional tercera

La possibilitat d'obtenir el corresponent comprovant digital, mitjançant telèfon mòbil o qualsevol altre sistema telemàtic, per a la utilització de les zones d'estacionament regulat i per a les zones de càrrega i descàrrega queda supeditada a l'efectiva habilitació del sistema o sistemes que en cada cas correspongui.

En qualsevol cas, la senyalització vertical dels diferents àmbits i zones d'estacionament especificaran expressament la possibilitat de realitzar materialment aquesta operació telemàtica.

Disposició derogatòria

A l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança restaran derogades les disposicions següents:

- El títol XII de l'Ordenança de policia, bon govern i circulació de Flaçà.
- Les disposicions que s'oposin al contingut d'aquesta Ordenança i que formin part d'altres ordenances i reglaments municipals.

Disposició final



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

Aquesta Ordenança entra en vigor l'endemà de la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Girona, la qual cosa es fa pública per a coneixement general.

El termini d'audiència serà de 15 dies hàbils, tal com preveu l'article 82.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, durant els quals els destinataris podran realitzar les aportacions que considerin oportunes.

Els destinataris podran fer arribar les seves aportacions a l'adreça de correu electrònic ajuntament@flaca.cat telemàticament mitjançant instància genèrica des de la Seu electrònica de l'Ajuntament, o bé presencialment a les oficines de l'Ajuntament únicament les persones físiques, indicant en l'assumpte "Aportacions sobre el projecte d'Ordenança sotmesa a audiència pública".

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb el vot a favor dels vuit regidors/es presents.

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

Sr. Joan Adroher Feliu.

En dono fe

Sr. Jaume Solà Molinas.