



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 23 DE JUNY DE 2026

Identificació de la sessió:

Núm. PLE2026000007
Caràcter: Sessió Extraordinària-Urgent
Data: 23 de juny de 2026
Hora d'inici: 14:00 h
Hora de fi: 14:10 h
Lloc: Sala de Plens

Hi assisteixen:

Sr. Joan Adroher Feliu:	Alcalde-President (JxFlaçà), Àrees de Governació, Cultura, Personal, Urbanisme i Hisenda.
Sr. Miquel Terradez Valmaña:	Regidor (JxFlaçà) Àrea de benestar social, gent gran i sanitat.
Sr. Jordi Comalada Saló:	Regidor (JxFlaçà) d'Àrees de Joventut, Via Pública, Promoció Econòmica, Turisme i Indústria.
Sra. Rosa M. Vilà Viader:	Regidora (JxFlaçà) Àrees de Comunicació, Noves Tecnologies, Ensenyament i Medi Ambient.
Sr. Josep N. Pujol Vila:	Regidor FLAÇÀ VIU-ERC-AM
Sr. Jaume Solà Molinas:	Secretari-interventor.

Amb veu i sense vot:

Han excusat la seva absència:

Sr. Esteve Oliveras Bosch:	Regidor (JxFlaçà) Àrees, d'Agricultura, Forestal, Esports i Protecció Civil.
Sra. Elena Seguí Anoll:	Regidora FLAÇÀ VIU-ERC-AM
Sra. Gemma Gracia Quintana:	Regidora FLAÇÀ VIU-ERC-AM
Sr. Yago Garcia Parajua:	Regidor No adscrit

Comprovat que el quòrum dels assistents compleix allò que estableix l'article 98.c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Sr. Alcalde-President obre la sessió, declarada pública, per tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia de la convocatòria:

ORDRE DEL DIA:

1.- Aprovació del text de l'addenda núm. 2 modificativa del Conveni entre l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, i l'Ajuntament de Flaçà per a la supressió del pas a nivell 221/740 de la Línia Tarragona-Barcelona-Francia.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

1.- Aprovació del text de l'addenda núm. 2 modificativa del Conveni entre l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, i l'Ajuntament de Flaçà per a la supressió del pas a nivell 221/740 de la Línia Tarragona-Barcelona-Francia.

Es sotmet al Ple la següent proposta:

ANTECEDENTS DE FET

L'Ajuntament de Flaçà ha vingut realitzant gestions des de fa molts anys tendents a la supressió del pas a nivell 221/740 de la línia Tarragona-Barcelona-França, que està situat en el creuament amb el carrer Comerç, que es correspon amb la Carretera C-255z -antiga carretera de Girona a Palamós.

Així l'any 2008 el Ministerio de Fomento va redactar "el proyecto constructivo para la supresión del paso a nivel de Flaçà, de la línea Tarragona-Barcelona-Francia, en el punto kilométrico 221/740. Término municipal de Flaçà (Girona) (clave: A E EP VT-10)"

A partir de l'any 2012 s'inicia una nova fase de contactes a tres bandes entre l'empresa pública Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Flaçà a l'efecte de col·laborar en l'execució del projecte de l'any 2008 amb les adaptacions que calgui, una vegada consensuades les solucions tècniques.

Fruit d'aquests contactes es va redactar un conveni que recull les aportacions que al mateix havien realitzat ADIF, Generalitat de Catalunya i Ajuntament de Flaçà, i que té per objecte establir les condicions de col·laboració entre les tres parts signants del mateix en tot el referent a la supressió del pas a nivell P.K 221/740 i la seva substitució per dos passos inferiors sota el ferrocarril, un viari i un altre peatonal, amb un cost estimat de 4.840.000,00 euros, IVA inclòs.

En data 2 d'agost de 2017, el ple de l'Ajuntament de Flaçà, adopta l'acord d'aprovar el conveni de col·laboració entre l'Administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Flaçà, per a la supressió del pas a nivell 221/740 de la línia Tarragona-Barcelona-França.

Enviat un certificat de l'acord plenari a ADIF i a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, finalment el dia 24 de desembre de 2018 des de la Generalitat de Catalunya es lliura a l'Ajuntament de Flaçà una nova versió del conveni a signar, que només es diferencia de l'anterior en les quantitats a aportar durant els tres anys en els quals cal fer aportacions econòmiques (2018 a 2020), essent el total de les aportacions el mateix que en l'anterior esborrany de conveni.

En data 22 de gener de 2019 per acord plenari aprova l'Ajuntament de Flaçà el conveni de col·laboració entre l'Administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF) la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Flaçà, per a la supressió del pas a nivell 221/740 de la línia Tarragona-Barcelona-França. Aquest conveni tenia una vigència de 4 anys a partir de la seva publicació en el BOE i la seva inscripció en el registre electrònic estatal d'òrgans i instruments de cooperació del sector públic estatal.



AJUNTAMENT DE FLAÇÀ (GIRONÈS)

Com sigui que aquest conveni finalitzava la seva vigència el dia 20 de novembre de 2023, Adif va lliurar una 1a addenda que d'acord amb les previsions del conveni signat i de l'article 49.h apartat 2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, preveia la possibilitat de la seva prorroga per un període 4 anys més, en aquest cas fins el dia 20 de novembre de 2027.

En sessió plenària de data 25 de juliol de 2023, l'Ajuntament de Flaçà adopta l'acord d'aprovar l'addenda nº 1 Modificativa i pròrroga del conveni entre l'Administrador d'infraestructures ferroviàries, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'Ajuntament de Flaçà, per a la supressió del pas a nivell 221/740 de la línia Tarragona-Barcelona-França.

El desembre de 2026 ADIF lliura una segona addenda modificativa del Conveni de 2019 que té per objecte actualitzar les anualitats del Conveni així com el cost de els actuacions, per a les aportacions de les parts, d'acord amb la planificació actual de les actuacions pendents d'executar. Es manté inalterable l'obligació bàsica de l'Ajuntament de Flaçà, consistent en assumir el finançament dels terrenys fins a un import màxim de 968.000,00 €.

En data 16 de desembre de 2026, per acord plenari l'Ajuntament de Flaçà aprova aquesta segona addenda.

Actualment des d'Adif es demana a l'Ajuntament de Flaçà que aprovi el Text definitiu de l'addenda núm. 2, una vegada en la reunió del Consell de Ministres celebrada el dia setze de juny de 2026, s'ha autoritzat la subscripció de la segona addenda modificativa del Conveni entre l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, i l'Ajuntament de Flaçà per a la supressió del pas a nivell 221/740 de la Línia Tarragona-Barcelona-França.

L'Ajuntament de Flaçà és titular de la competència en matèria d'ordenació i gestió urbanística i està interessat en la millora de la seguretat viària en el seu municipi, tenint interès en la supressió d'aquest pas a nivell.

FONAMENTS DE DRET

1. Les entitats locals poden pactar amb altres administracions públiques mitjançant convenis interadministratius que tenen per finalitat la prestació de serveis públics o el desenvolupament de les competències legalment atribuïdes a cadascuna d'elles, pel que estan sotmesos íntegrament al dret administratiu.
2. De conformitat amb el que disposen els articles 303 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya. L'article 107 i següents de la Llei 26/2010, del 3 d'agost de regim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya pel que fa a les relacions interadministratives i els convenis de col·laboració. Articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic. 144 del Decret Legislatiu 2/003, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. Article 25 de la Llei 7/1985 determina que l'Ajuntament de Flaçà és titular de



AJUNTAMENT DE
FLAÇÀ
(GIRONÈS)

competències en urbanisme: gestió, execució i disciplina urbanística, infraestructura viària, així com en la realització d'activitats complementàries que són pròpies d'altres administracions públiques.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent

A C O R D

Primer. Aprovar el text de l'addenda núm. 2 modificativa del Conveni entre l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, i l'Ajuntament de Flaçà per a la supressió del pas a nivell 221/740 de la Línia Tarragona-Barcelona-Francia.

Es manté inalterable l'obligació bàsica de l'Ajuntament de Flaçà, consistent en assumir el finançament dels terrenys fins a un import màxim de 968.000,00 €, i a càrrec de l'aplicació pressupostària 1531.600.01 del vigent pressupost general de l'Ajuntament de Flaçà.

Segon.- Facultar tant àmpliament com en dret sigui menester a l'Alcaldia per subscriure la present addenda modificativa nº 2 del conveni esmentat de conformitat amb l'article 21.1.b) de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 53.1. del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Tercer.- Notificar aquest acord a ADIF i a la Conselleria de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

ANNEX

Document entrat el dia 18 de juny de 2026 de nom "ADDENDA DEFINITIVA SUPRESSIÓ PAS A NIVELL" i amb CSV [4b752890-ab89-4ec1-9e80-b37ca3da10d6](#) (expedient X2022000255).

Sotmesa a votació s'aprova per 5 vots a favor (Joan Adroher Feliu, Jose Miguel Terradez Valmaña, Rosa Maria Vila Viader, Jordi Comalada Salo, Josep Narcis Pujol Vila)

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

Sr. Joan Adroher Feliu.

En dono fe

Sr. Jaume Solà Molinas.