

|                                                                                                                                                                                                              |                                           |                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>ACTA_PLE                                                                                                                                                                                         | ÒRGAN<br>SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ | EXPEDIENT<br>X2026000137                                                                                                                                 |
| Codi Segur de Verificació:<br>951e69bd-c937-46ca-8ec6-b77ce1d09bb2<br>Origen: Administració<br>Identificador document: ES_L01170545_2026_35112387<br>Data d'impressió: 23/04/2026 15:09:51<br>Pàgina 1 de 45 |                                           | SIGNATURES<br>1.- Lourdes Ventura Luis (SIG) (Acta aprovada en sessió de Ple de data 20 d'abril de 2026. La Secretària - Interventora), 21/04/2026 09:46 |



**Ajuntament  
de Colera**

## ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DEL DIA 9 DE MARÇ DE 2026

### Identificació de la sessió:

Núm. PLE2026000002  
 Caràcter: Sessió Extraordinària  
 Data: 9 de març de 2026  
 Hora d'inici: 17:00 h  
 Hora de fi: 17:20 h  
 Lloc: Sala de Plens

### Hi assisteixen:

Lluís Bosch Rebarter, Alcalde  
 Joan Cano Yañez, 1r Tinent d'Alcaldia  
 Alexandre Camps Rejas, 2n Tinent d'Alcaldia  
 Gloria Yañez Villar, Regidora  
 Josep Surribas Condeminas, Regidor  
 Dolça Garcia Monroy, Regidora  
 Yolanda Garcia Trias, Regidora  
 Lourdes Ventura Luis, Secretària

### Desenvolupament de la sessió:

Un cop la secretària ha comprovat l'existència del quòrum que cal perquè es pugui iniciar la sessió, es comencen a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

### 1.0.- DONAR COMPTE DE L'INFORME D'AVUACIÓ DEL PRESSUPOST PER L'EXERCICI 2026

Per part de l'Alcalde es dona lectura a la següent proposta:

“ Es dona compte de l'informe d'intervenció d'avaluació de l'exercici trimestral de l'exercici 2026 i que textualment diu:

“ INFORME D'INTERVENCIÓ D'AVUACIÓ DEL COMPLIMENT DE L'OBJECTIU D'ESTABILITAT PRESSUPOSTÀRIA I LÍMIT DEL DEUTE DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2026

Amb motiu del compliment de les obligacions contemplades en l'Ordre HAP/2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es despleguen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei Orgànica 2/2012 (LOEPSF), de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, estableix les obligacions anuals de subministrament d'informació per les Entitats Locals (art. 15) sobre el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària, la regla de despesa i límit d'endeutament.

Tenint en compte el que disposen els punt nou i deu de l'article únic de l'Ordre HAP/2082/2014, pels quals es modifiquen els articles 15 i 16 de l'Ordre HAP/2105/2012 – d'obligacions anuals i trimestrals de subministrament d'informació:





Ajuntament  
de Colera

La remissió de los dades del Pressupost 2026 inclou - entre d'altres informacions - l'informe de la intervenció d'avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat i del límit del deute.

L'actual redacció de l'article 15 (obligacions anuals) NO fa referència al compliment de la regla de despesa, pel que en l'aplicació "Pressupost 2026" NO figura l'apartat relatiu a l'informe sobre el compliment de la regla de despesa. Tot i que aquesta intervenció va emetre informe sobre el compliment de la regla de despesa juntament amb l'informe del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària i límit endeutament, amb caràcter independent.

Emeto el següent

INFORME

Tal com estableix l'article 15 de l'Ordre HAP/2105/2012, d'1 d'octubre, per la qual es despleguen les obligacions de subministrament d'informació previstes en la Llei Orgànica 2/2012 (LOEPSF), de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, apartat 2, s'haurà de trametre la informació relativa al pressupost aprovat que permeti relacionar els saldos resultants d'ingressos i despeses del pressupost amb la capacitat o necessitat de financiació, l'informe d'intervenció d'avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat, de la regla de despesa i del límit del deute i la informació relativa al personal i amb la modificació d'aquest article pel l'Ordre HAP72082/2014, la remissió de les dades relatives al Pressupost aprovat inclourà només l'informe de la intervenció d'avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat i del límit del deute

De la documentació corresponent al pressupost aprovat per a l'exercici 2026, el resultat obtingut és el següent:

| Entidad                 | Estabilidad Presupuestaria |                         |                                |                                  |                             |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
|                         | Ingreso no financiero (1)  | Gasto no financiero (1) | Ajuste S. Europeo Cuentas2 (2) |                                  | Capac./Nec. Financ. Entidad |
|                         |                            |                         | Ajustes propia Entidad         | Ajustes por Operaciones Internas |                             |
| 09-17-054-AA-000 Colera | 1.599.981,67               | 1.578.610,15            | -120.653,38                    | 0,00                             | -99.281,86                  |

Capacidad/Necesidad Financiación de la Corporación  
Local -99.281,86

Con los objetivos aplicados desde la entrada en vigor de la LO 2/2012 la CORPORACION LOCAL NO CUMPLE CON EL OBJETIVO DE ESTABILIDAD PRESUPUESTARIA. Esta valoración es sin perjuicio del cumplimiento o incumplimiento establecido en el Plan Económico Financiero (PEF)

| Entidad | Operaciones de crédito a corto plazo | Emisiones de deuda a C/P y L/P | Confirmig | Operaciones con Entidades de crédito | Operaciones con Entidades de crédito no residentes | Deuda con Administraciones | Operaciones con Institutos Autonómicos | Otras operaciones de crédito | Arrendamientos financieros | Asociaciones Públicas | Factoring sin recurso conforme a la decisión de | Reestructuración de deuda comercial según Decisión de Eurostat | Otras operaciones de deuda | Total Deuda viva PDE al final del periodo |
|---------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
|---------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|





**Ajuntament  
de Colera**

|                                |             |             |             | o<br>reside<br>ntes |                   | public<br>as<br>solo<br><br>FFEE<br>LL <sup>(1)</sup> | de<br>Finanzas<br>no<br>clasifica<br>dos<br>como<br>AAPP |             |             | priva<br>das | Eurostat<br>31 de<br>julio<br>de 2012 | 31 de<br>julio de<br>2012 |             |                   |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------------|
| 09-17-054-AA-000 Colera        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00                | 519.976,95        | 0,00                                                  | 0,00                                                     | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00                                  | 0,00                      | 0,00        | 519.976,95        |
| <b>Total Corporación Local</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b>         | <b>519.976,95</b> | <b>0,00</b>                                           | <b>0,00</b>                                              | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>                           | <b>0,00</b>               | <b>0,00</b> | <b>519.976,95</b> |

Nivel Deuda Viva:

519.976,95€

“

El Ple en resta assabentat.

2.0.- DONAR COMPTE DEL DECRET L'APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST PER A L'EXERCICI 2025

Per part de l'Alcalde es dona lectura al següent decret:

“ DECRET D'ALCALDIA

Vista la liquidació de l'exercici 2025, d'acord amb el que disposa l'article 191 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, i l'article 100 i següents del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el Capítol I del Títol VI de la Llei 39/1988.

En data 24 de febrer de 2025 s'inicia l'expedient per aprovar la liquidació del Pressupost de l'exercici 2025 i s'emet informe d'intervenció, de conformitat amb l'article 191.3 del Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals i referent a l'Avaluació del Complement de l'Objectiu d'Estabilitat Pressupostària de la liquidació.

L'informe preceptiu d'intervenció d'avaluació del compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària determina que caldrà elaborar un pla econòmic-financer atès que la liquidació no compleix amb el principi d'estabilitat pressupostària ni amb la regla de despesa.

De conformitat amb el que es disposa a l'article 191.3 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i amb el disposat a l'article 100 i següents del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el Capítol I del Títol VI de la Llei 39/1988,

DISPOSO:

AJUNTAMENT DE COLERA

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://colera.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



## Ajuntament de Colera

**Primer.-** Aprovar la liquidació confeccionada del pressupost de l'exercici 2025 el resum de la qual és el següent:

|                                                              |                   |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>1. FONS LÍQUIDS A TRESORERIA</b>                          |                   |
| <b>A FINALS DE L'EXERCICI .....</b>                          | <b>400.491,99</b> |
| <b>2. DRETS PENDENTS DE COBRAMENT</b>                        |                   |
| <b>AL FINAL DE L'EXERCICI: .....</b>                         | <b>373.446,78</b> |
| Del pressupost corrent .....                                 | 185.311,78        |
| De pressupostos tancats .....                                | 172.814,77        |
| D'operacions no pressupostàries .....                        | 15.320,23         |
| <b>3. OBLIGACIONS PENDENTS DE PAGAMENT</b>                   |                   |
| <b>AL FINAL DE L'EXERCICI:.....</b>                          | <b>526.713,82</b> |
| De pressupostos de despeses. Exercici corrent .....          | 210.291,63        |
| De pressupostos de despeses. Pressupostos tancats .....      | 0,00              |
| D'altres operacions no pressupostàries .....                 | 316.422,19        |
| <b>4. PARTIDES PENDENTS D'APLICACIÓ</b>                      |                   |
| <b>AL FINAL DE L'EXERCICI:.....</b>                          | <b>-5.863,18</b>  |
| - Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva ..... | -5.863,18         |
| + Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva ..... | 0,00              |
| <b>= ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL(1+2-3+4): .....</b>        | <b>241.361,77</b> |
| - EXCÉS DE FINANÇAMENT AFECTAT.....                          | 0,02              |
| - SALDO DE DUBTÓS COBRAMENT.....                             | 145.207,43        |

**ROMANENT DE TRESORERIA PER DESPESES GENERALS .....96.154,32**

**Segon.-** Donar compte al Ple de la corporació en la primera sessió que celebri, d'acord amb el que estableixen els articles 193.4 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i 90.2 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril.”

“  
El Ple en resta assabentat.

### 3.0.- DONAR COMPTE DE L'INFORME ANUAL DE RESULTATS DE LA FUNCIO INTERVENTORA SEGONS L'ARTICLE 15 DEL REAL DECRET 424/2017

Es dona compte de l'informe anuals dels resultats de la funció interventora i que textualment diu:

“ INFORME ANUAL DE AJUNTAMENT DE COLERA, RELATIU A LES RESOLUCIONS ADOPTADES PER L'ALCALDE DE L'ENTITAT LOCAL CONTRÀRIES A LES OBJECCIONS EFECTUADES O, SI S'ESCAU, A L'OPINIÓ DE LA INTERVENCIÓ GENERAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, LES PRINCIPALS ANOMALIES EN MATÈRIA D'INGRESSOS, ELS INFORMES D'OMISSIÓ DE LA FUNCIO INTERVENTORA I ELS RESULTATS DEL CONTROL DELS COMPTES A JUSTIFICAR I DE LES BESTRETES DE CAIXA FIXA DE L'EXERCICI 2025

### ANTECEDENTS

D'acord amb els articles 218.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, amb el que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL) i 15.6 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel que s'aprova el règim jurídic del control





## Ajuntament de Colera

intern a les entitats del sector públic local (RCIL), l'òrgan interventor, en ocasió de la dació de compte de la liquidació del pressupost, ha d'elevat al ple l'informe anual de totes les resolucions adoptades pel president de l'entitat local contràries a les objeccions efectuades o, si s'escau, a l'opinió de l'òrgan competent de l'administració que tingui la tutela financera al qual s'hagi sol·licitat informe, així com un resum de les principals anomalies detectades en matèria d'ingressos. Aquest informe ha d'atendre únicament a aspectes propis de l'exercici de la funció interventora, sense incloure qüestions d'oportunitat o conveniència de les actuacions que fiscalitzi.

L'entitat local, en sessió plenària de 4 de juny de 2018, va aprovar el model de control intern en règim de fiscalització i intervenció limitada prèvia de requisits bàsics per a les despeses i obligacions, i del control inherent a la presa de raó en comptabilitat, com a procediment per a l'exercici de la funció interventora sobre els drets i ingressos de l'entitat local i els seus ens dependents amb pressupost limitatiu, si s'escau, en virtut del que estableixen els articles 13 i 9 del RCIL, respectivament.

L'apartat 8 de l'article 15 del RCIL estableix que aquest informe anual ha de diferenciar, de manera clara i concisa, el caràcter suspensiu o no de les objeccions efectuades pels òrgans interventors. No obstant, en haver-se aprovat la fiscalització i intervenció limitada prèvia de requisits bàsics això implica que, l'incompliment de qualsevol d'aquests requisits comporta, en tots els casos, la suspensió de la tramitació de l'expedient.

Pel que fa el resum de les principals anomalies detectades en matèria d'ingressos en l'exercici de la funció interventora, a què fa referència l'apartat 6 de l'article 15 del RCIL, en haver-se aprovat la substitució de la fiscalització prèvia de drets i ingressos pel control inherent a la presa de raó en comptabilitat, no és possible detectar aquestes anomalies en aquesta fase del control.

A més, l'article 28.2 del RCIL estableix que els informes d'omissió de la funció interventora emesos durant l'exercici s'han d'incloure, també, en la relació que esmenten els apartats 6 i 7 de l'article 15 del RCIL.

Finalment, en compliment de l'article 27.2 del RCIL, aquest informe anual que deriva de l'article 15.6 del mateix reglament ha d'incloure, en un punt addicional, els resultats obtinguts del control dels comptes a justificar i de les bestretes de caixa fixa.

### FONAMENTS JURÍDICS

- Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, amb el que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL).
- Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel que s'aprova el règim jurídic del control intern a les entitats del sector públic local (RCIL).

### INFORME

La finalitat d'aquest informe, doncs, és informar de les resolucions adoptades pel president contràries a les objeccions efectuades o, si s'escau, a l'opinió de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya, de les principals anomalies en matèria d'ingressos, dels informes d'omissió de la funció interventora, de les omissions del procediment de resolució de discrepàncies davant objeccions suspensives de la intervenció, així com dels resultats del control dels comptes a justificar i de les bestretes



## Ajuntament de Colera

de caixa fixa, amb l'objectiu de donar compliment al requerit pels articles 5.2, 15, 27.2 i 28.2 del RCIL i 218.1 del TRLRHL.

A continuació es mostra la informació requerida en la normativa vigent de l'exercici 2025:

### 1) Resolucions adoptades pel president de l'entitat local contràries a les objeccions efectuades per la Intervenció.

S'han emès 230 informes de fiscalització o d'intervenció, dels quals 0 són amb objeccions, i finalment, s'han aprovat 0 resolucions i/o decrets contraris a les objeccions efectuades per la Intervenció, el detall dels quals consta a l'Annex I d'aquest informe.

### 2) Resolucions adoptades pel president de l'entitat local contràries a l'opinió de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

Per a l'aprovació de les 0 resolucions i/o decrets contraris a les objeccions emeses per la Intervenció, s'han sol·licitat 0 opinions a la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya i s'han aprovat 0 resolucions i/o decrets contraris a l'opinió d'aquest òrgan de tutela financera, el detall dels quals consta a l'Annex I d'aquest informe.

### 3) Omissió del procediment de resolució de discrepàncies davant objeccions suspensives de la intervenció

S'ha omès el procediment de resolució de discrepàncies en 0 informes amb objeccions, el detall dels quals consta a l'Annex I d'aquest informe.

### 4) Informes d'omissió de la funció interventora.

S'han emès 0 informes d'omissió de la funció interventora, el detall dels quals consta a l'Annex I d'aquest informe.

### 5) Resultats del control dels comptes justificatius dels pagaments a justificar.

S'han emès 0 informes d'intervenció dels comptes justificatius dels pagaments a justificar, dels quals 0 són desfavorables, el detall dels quals consta a l'Annex I d'aquest informe.

### 6) Resultats del control dels comptes justificatius de les bestretes de caixa fixa.

S'han emès 0 informes d'intervenció dels comptes de les bestretes de caixa fixa, dels quals 0 són desfavorables, el detall dels quals consta a l'Annex I d'aquest informe.

### 7) Resum de les principals anomalies detectades en matèria d'ingressos.

En haver-se substituït la fiscalització prèvia de drets i ingressos pel control inherent a la presa de raó en comptabilitat, no s'han detectat anomalies en matèria d'ingressos en l'exercici de la funció interventora.



## Ajuntament de Colera

D'aquest informe se'n donarà compte al ple, juntament amb la liquidació del pressupost de l'entitat local.

**ANNEXI** – *Detall de les resolucions adoptades pel president de l'entitat local contràries a les objeccions efectuades o, si s'escau, a l'opinió de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya, dels informes d'omissió de la funció interventora i/o dels resultats del control dels comptes justificatius dels pagaments a justificar i de les bestretes de caixa fixa de l'exercici 2025*

A/ Resolucions adoptades pel president de l'entitat local contràries a les objeccions efectuades per la Intervenció.

B/ Resolucions adoptades pel president de l'entitat local contràries a l'opinió de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

C/ Omissió del procediment de resolució de discrepàncies davant objeccions suspensives de la intervenció.

D/ Informes d'omissió de la funció interventora.

E/ Resultats del control dels comptes justificatius dels pagaments a justificar.

F/ Resultats del control dels comptes justificatius de les bestretes de caixa fixa. “

“

El Ple en resta assabentat.

### 4.0.- DONAR COMPTE DE L'INFORME ANUAL 2025 DELS RESULTATS DE CONTROL INTERN ART. 37 RD 424/17

Per part de l'Alcalde es dona compte de l'informe anual dels resultats de control intern i que textualment diu:

“ INFORME RESUM ANUAL DE AJUNTAMENT DE COLERA DELS RESULTATS DEL CONTROL INTERN, QUE S'ESTABLEIX A L'ARTICLE 213 DEL RDLEG 2/2004 I A L'ARTICLE 37 DEL RD 424/2017, DE L'EXERCICI 2025

### I. INTRODUCCIÓ

La finalitat d'aquest informe és realitzar un resum dels resultats més significatius de les actuacions de control intern realitzades durant l'exercici 2025, en les modalitats de funció interventora, control permanent, auditoria pública i control financer sobre beneficiaris de subvencions, amb l'objecte de donar compliment previst a l'article 213 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (RDLeg 2/2004) i 37 del Reial decret 424/2017. De 28 d'abril, pel qual s'aprova el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local (RD 424/2017).

La Resolució del 2 d'abril de 2020, de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat estableix les instruccions a les que s'ha d'ajustar el contingut, estructura i format de l'informe resum. D'acord amb la mateixa, aquest informe no inclou la totalitat de les conclusions derivades de les diferents actuacions realitzades i que han estat





## Ajuntament de Colera

oportunament tramitades i trameses als seus destinataris, sinó que conté els aspectes més significatius, ja sigui per la seva importància quantitativa o qualitativa, per produir-se de forma reiterada o per la representativitat de l'àrea o procediment analitzat.

### II. ABAST DE L'INFORME RESUM I MITJANS DISPONIBLES

#### II.1. ABAST DE L'INFORME RESUM

En relació a la funció interventora, en sessió plenària de de l'Ajuntament de Colera de 4 de juny de 2018 es va configurar el model a aplicar en aquesta entitat, informant sobre l'aplicació del règim de control intern simplificat en els termes que preveuen els articles 39 i 40 del RD 424/2017 inclosos en el Títol V del RD 424/2017, amb l'aprovació de la substitució de la fiscalització prèvia dels drets i ingressos de la tresoreria de l'entitat local pel control inherent a la presa de raó en comptabilitat, l'aprovació del règim de fiscalització i intervenció limitada prèvia de requisits bàsics sobre despeses i obligacions per a l'exercici de la funció interventora i, finalment, l'adhesió a l'acord adoptat per la Diputació de Girona, en sessió plenària de 20 de març de 2018 (BOP núm. 70 de 11 d'abril de 2018), i a les seves posteriors modificacions, referent a l'aprovació dels requisits bàsics del règim de fiscalització i intervenció limitada prèvia aplicable als ens locals adherits al Servei d'Assistència als Òrgans Interventors de les Entitats Locals de Girona.

En matèria de control financer, l'objectiu d'aquesta modalitat és verificar el funcionament dels serveis del sector públic local en l'aspecte econòmic financer per comprovar el compliment de la normativa i de les directrius que els regeixen i, en general, que la seva gestió s'ajusta als principis de bona gestió financera, comprovant que la gestió dels recursos públics es troba orientada per l'eficàcia, l'eficiència, l'economia, la qualitat i la transparència, i pels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. El control financer, així definit, comprèn les modalitats de control permanent i d'auditoria pública, incloent, en ambdues, el control d'eficàcia referit en l'article 213 del RDL 2/2004.

Finalment, s'exerceix el control financer de subvencions sobre entitats col·laboradores i beneficiaris de subvencions i ajudes concedides per les entitats que integren el sector públic institucional d'aquesta entitat local, d'acord amb el que estableix la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Per tot l'anterior, s'elabora aquest informe resum de AJUNTAMENT DE COLERA, que d'acord amb la Resolució del 2 d'abril de 2020, de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat per la que s'estableixen les instruccions a les que s'ha d'ajustar el contingut, estructura i format del informe resum.

#### II.2 MITJANS DISPONIBLES

Els mitjans personals dels que ha pogut disposar la intervenció per a l'exercici del control intern han estat suficients.

### III. CONCLUSIONS I RECOMANACIONS

Les actuacions de control realitzades al llarg de l'exercici 2025, agrupades en funció de la seva modalitat, i que constitueixen la base per a l'elaboració d'aquets informe resum son les següents:



## Ajuntament de Colera

### 1. FUNCIO INTERVENTORA

Durant l'exercici s'han emès 230 informes de funció interventora, dels quals:

- 230 tenen un resultat favorable o de conformitat.
- 0 tenen un resultat desfavorable o amb objeccions.
- 0 acords contraris a les objeccions efectuades per la Intervenció.

S'han emès 0 informes d'omissió de la funció interventora.

En haver-se substituït la fiscalització prèvia de drets i ingressos pel control inherent a la presa de raó en comptabilitat, no s'han detectat anomalies en matèria d'ingressos en l'exercici de la funció interventora.

De l'exercici de la funció interventora, es conclou que no es detecten incidències destacables, i per tant, no serà necessari l'adopció de mesures correctores en aquesta modalitat.

### 2. CONTROL PERMANENT

#### 2.1. Control permanent no planificable

Durant l'exercici s'han emès 4 informes de control permanent no planificables, dels quals:

- 4 s'han informat de conformitat.
- 0 s'han informat de disconformitat.
- 0 no s'ha pogut formular opinió fonamentada amb la documentació que consta a l'expedient.

De l'exercici d'aquest control, es conclou que no es detecten incidències destacables, i per tant, no serà necessari l'adopció de mesures correctores en aquesta modalitat.

#### 2.2. Control permanent planificable obligatori

D'acord amb el previst en el PACF s'han emès 4 informes de control permanent planificable obligatori, dels quals:

- 4 s'han informat favorablement.
- s'han informat favorablement amb excepcions.
- s'han informat de desfavorablement.
- no s'ha pogut formular opinió fonamentada amb la documentació que consta a l'expedient.

De l'exercici d'aquest control, es conclou que no es detecten incidències destacables, i per tant, no serà necessari l'adopció de mesures correctores en aquesta modalitat.

#### 2.3. Control permanent planificable seleccionable

Respecte a les actuacions de control permanent planificables seleccionables (article 31.2 RD 424/2017):





## Ajuntament de Colera

No s'han previst actuacions de control permanent planificables seleccionables per aquest exercici.

De l'exercici d'aquest control, es conclou que no es detecten incidències destacables, i per tant, no serà necessari l'adopció de mesures correctores en aquesta modalitat.

### 3. AUDITORIA PÚBLICA

No s'han realitzat actuacions en aquesta matèria.

### 4. CONTROL FINANCER DE SUBVENCIONS

Atès que l'exercici del control financer de subvencions s'ha de modular per cada entitat local d'acord amb els criteris d'eficàcia, eficiència i economia i materialitat, no s'han realitzat actuacions en aquest matèria, per aquest exercici, en no detectar-se riscos en aquest concepte.

De l'exercici d'aquest control, es conclou que no es detecten incidències destacables, i per tant, no serà necessari l'adopció de mesures correctores en aquesta modalitat.

### IV. DEFICIÈNCIES QUE REQUEREIXEN DE L'ADOPCIÓ DE MESURES CORRECTORES A TRAVÉS D'UN PLA D'ACCIÓ

No es preveuen mesures correctores que es consideri que s'han d'incloure en el Pla d'acció que ha de formular l'Alcalde-President.

### V. VALORACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ

En l'informe resum de l'any anterior no es van detectar deficiències i/o debilitats que requerien l'adopció de mesures correctores a incloure en un Pla d'acció i per això no s'ha elaborat el corresponent Pla d'acció (art. 38 del RD 424/2017) “

El Ple en resta assabentat.

### 5.0.- APROVACIÓ DE L'INVENTARI GENERAL MUNICIPAL DE BÉNS I DRETS

Per part de l'Alcalde es dona lectura a la següent proposta:

“ Identificació de l'expedient: Aprovació de l'inventari general de béns i drets

#### Fets

**PRIMER.** En data 21 de gener de 2026, s'inicia expedient per formalitzar l'inventari general de tots els béns i drets pertanyents d'aquesta entitat local.

**SEGON.** S'ha incorporat a l'expedient la documentació següent:

| Document                                          |
|---------------------------------------------------|
| Inventari de béns i drets                         |
| Providència de l'Alcaldia incoació de l'expedient |
| Informe jurídic                                   |





## Ajuntament de Colera

### Fonaments de Dret

- L'article 222 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
- Els articles 100 a 118 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni de les Entitats Locals.
- L'article 86 del Reial decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel que s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local.
- Seran d'aplicació de forma supletòria, en el no disposat en els articles anteriors, els articles 17 a 36 del Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals.

Vist que l'aprovació d'aquest acord correspon al Ple de la corporació conforme a allò que s'ha fixat en els articles 222.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i 105.1 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals, es proposo al Ple de la corporació l'adopció del següent

### ACORD:

**PRIMER.** Aprovar l'inventari de béns i drets que corresponen a aquest Ajuntament elaborat a data 31.12.2025, el resum del qual, per epígrafs i subepígrafs, és tal com figura en el document annex a aquest expedient: "llibre de béns" i, de manera ampliada, en les fitxes agrupades per tipologies, també annexes a l'expedient.

**SEGON.** Documentar l'Inventari general consolidat dels béns i drets en suport informàtic per facilitar la seva ordenació i la gestió.

**TERCER.** Trametre còpia íntegra d'aquest inventari i un certificat d'aquest acord al Departament competent en matèria de règim local de la Generalitat de Catalunya

**QUART.** Publicar la informació sobre les dades més rellevants de l'inventari general del patrimoni pel que fa als béns immobles de domini públic i patrimonials i als béns mobles amb un valor especial en el portal de transparència de l'Ajuntament."

"

Aprovat per 7 vots a favor (Lluís Bosch Rebarter, Joan Cano Yañez, Alexandre Camps Rejas, Gloria Yañez Villar, Josep Surribas Condeminas, Dolça Garcia Monroy, Yolanda Garcia Trias)

### **6.0.- APROVACIÓ PROVISIONAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ**

Per part de l'Alcalde es dona lectura a la següent proposta:

"Vist el projecte d'Ordenança municipal de mobilitat i circulació.

Vist que s'ha substanciat la consulta pública prèvia prevista a l'article 133 de la Llei 39/2015.

Vist l'informe favorable de Secretaria.





## Ajuntament de Colera

Vist el que disposen els articles 4, 22.2.d), 25 i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com els articles 178 i següents del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Ple de l'Ajuntament adopta el següent

### ACORD

**Primer.** Aprovar inicialment l'Ordenança municipal de mobilitat i circulació del municipi de Colera, el text íntegre de la qual consta a l'expedient.

**Segon.** Sotmetre l'expedient a informació pública i audiència als interessats per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província de Girona i al tauler d'anuncis electrònic, a fi que es puguin presentar reclamacions i suggeriments.

**Tercer.** Disposar que, en cas que no es presentin reclamacions ni al·legacions dins del termini establert, l'ordenança es considerarà definitivament aprovada de forma automàtica, sense necessitat de nou acord plenari.

**Quart.** En cas de presentar-se reclamacions o suggeriments, sotmetre-les al Ple per a la seva resolució i, si escau, aprovar definitivament l'ordenança.

**Cinquè.** Publicar el text íntegre de l'ordenança al Butlletí Oficial de la Província de Girona una vegada aprovada definitivament.

### ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ

#### PREÀMBUL

La present ordenança té per objectiu harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tota classe de vehicles amb seguretat, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre les diferents usuaris de la via, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la mobilitat a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient. Les seves disposicions volen promoure una mobilitat activa i no motoritzada.

Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.



## Ajuntament de Colera

### TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

#### Article 1. Objecte i àmbit

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de L'Ajuntament de Colera a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial Viària, que complementa el contingut de la disposició legal.

La present ordenança pretén dur a terme la regulació, ordenació i vigilància de la mobilitat urbana per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels vehicles de mobilitat personal (d'ara endavant, VMP); per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.

Ahora incorpora aquelles mesures de caràcter sancionador per assegurar un ús correcte de les vies urbanes.

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de viaris en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

### TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

#### CAPITOL I: SENYALITZACIÓ

##### Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.
4. El disseny i la instal·lació de tota la senyalització viària, fins i tot la informativa, és competència única i exclusiva de l'ajuntament, personalitzat en el servei que a tal fi designi l'Alcaldia.
5. Les cintes de senyalització i delimitació, les tanques i els cons posats a la vorera o a la calçada, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

##### Article 3. Protecció dels senyals

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de abalisament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit



## Ajuntament de Colera

o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb anterioritat a la present Ordenança Municipal de Circulació, encara que hagués estat posada amb autorització municipal.

### Article 4. Llicència municipal

Si algú particular vol sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, provisional o definitiva, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigent. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala dels senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions, el lloc i les condicions de la instal·lació. Sempre serà instal·lada pel servei municipal corresponent.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

### Article 5. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública, sempre sota la direcció i la supervisió de la Policia Local i l'execució per part dels serveis municipals corresponents.

### Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.



## Ajuntament de Colera

2. Qualsevol persona, entitat o institució que vulgui organitzar curses, concursos, festes, activitats culturals o qualsevol acte o manifestació de qualsevol índole que afecti a les vies urbanes, que impliqui el seu tancament o modifiqui la senyalització, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

### Capítol II: OBSTACLES

#### Article 7. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
  - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
  - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

#### Article 8. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
  - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
  - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
  - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural, arbrat o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

### Capítol III: CIRCULACIÓ DE VIANANTS.

#### Article 9. Normes de comportament

1. Vianants.
  - a) Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
  - b) Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense aturar-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
  - c) Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per



## Ajuntament de Colera

un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

- d) En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
- e) Els vianants han de respectar qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública que els afecti.
- f) Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.
- g) A no ser que siguin d'ús compartit, els vianants no podran utilitzar ni aturar-se en els carrils bici. Si els han de travessar ho faran pel camí més curt cedint la prioritat als vehicles i aparells que hi circulin, a excepció que hi hagi un pas de vianants senyalitzat.
- h) Resta prohibit que un vianant romangui a la via pública reservant una plaça d'estacionament a l'espera de l'arribada d'un vehicle, essent indiferent que conegui o no al conductor.

Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.

### 2. Patins, patinets i monopatins.

La circulació de patins, patinets i monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

- a) Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.
- b) Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona.
- c) En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

## Capítol IV: PARADA DE VEHICLES

### Article 10. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

- a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
- b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'arrambar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
- c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.



## Ajuntament de Colera

- e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

### Article 11. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

- En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
  - Mitjançant un senyal vertical.
  - Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
- En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
- On es disturba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
- On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
- A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
- Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
- En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
- A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
- Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
- A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
- Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
- Als carrils bici, carrils bici d'ús compartit amb els vianants i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
- Si s'impedeix o es disturba la circulació de vianants.

### Capítol V: ESTACIONAMENT DE VEHICLES

#### Article 12. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
- El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
- Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
- Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per



## Ajuntament de Colera

violència manifesta.

6. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 13, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

7. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.

8. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia (1), o bé, a les nou hores del dia (16) segons el senyal.

### Article 13. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació d'altres vehicles.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats o adaptats per a:
  - a) vianants.
  - b) discapacitats.
  - c) ciclistes.
13. A les voreres.
14. A zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament per a minusvàlids, llevat dels autoritzats.
18. Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament,



## Ajuntament de Colera

llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, per a recàrrega de vehicles elèctrics o recàrrega de vehicles híbrids elèctrics, etc.)

19. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.

20. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.

21. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.

22. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

23. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

24. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

25. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.

26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

28. Als carrils bici, carrils bici d'ús compartit amb els vianants, i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)

29. De forma que dificulti les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

31. Estacionar a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions.

32. Estacionar un vehicle en un estacionament reservat per a bicicletes o vehicles de mobilitat personal.

### Article 14. Estacionament amb horari limitat

1. Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

- El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior, o bé gestionar l'autorització amb l'aplicació informàtica corresponent.
- La durada màxima de l'estacionament vindrà determinada en el corresponent comprovant o en l'assentament que consti en l'aplicació informàtica.
- La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes zones d'estacionament amb horari limitat es podrà dur a terme per un servei de vigilants.

2. L'alcaldia podrà establir zones d'estacionament amb horari limitat en funció de la demanda de rotació de vehicles, amb les taxes diferenciades i bonificacions als residents que contemplin les ordenances fiscals. La condició de resident s'acreditarà mitjançant el corresponent distintiu o aplicació informàtica, per estacionar caldrà que es proveeixi del corresponent comprovant horari. Per decret de l'alcaldia s'establiran els requisits que han d'acreditar els residents per a obtenir el distintiu o acreditar-se a l'aplicació informàtica.

### Article 15. Estacionament amb horari limitat per a recàrrega de vehicles elèctrics i vehicles híbrids elèctrics



## Ajuntament de Colera

1. Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:
  - a) La durada màxima de l'estacionament vindrà determinada pel temps que trigui en completar la recàrrega autoritzada.
  - b) La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes zones d'estacionament amb horari limitat per a recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids elèctrics, es podrà realitzar per un servei de vigilants.

### Article 16. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari, no col·locar-lo en un lloc visible o no haver gestionat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedida per l'administració.
2. En els estacionaments amb horari limitat ultrapassar en més de 5 minuts el límit horari indicat en el comprovant.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de delimitació de les places d'estacionament.
4. Haver obtingut un comprovant horari amb bonificació sense disposar del distintiu específic.

### Article 17. Infraccions en zones de recàrrega de vehicles elèctrics i vehicles híbrids elèctrics

1. Estacionar un vehicle en zona de de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense disposar d'una recàrrega autoritzada.
2. Estacionar un vehicle en zona de de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de recàrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.
3. Estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric ultrapassant en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada.

### Article 18. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible, per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, per estacionar fora dels límits de les marques viàries, de delimitació de les places d'estacionament, o per haver obtingut un comprovant horari amb bonificació sense disposar del distintiu específic, quedarà sense efecte si dins de les 24 hores següents, el conductor obté un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets, o efectuar l'anul·lació mitjançant el corresponent assentament a l'aplicació informàtica.

### Article. 19. Aturada i estacionament de vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells, en els estacionaments amb horari limitat sense obtenir comprovant i a les zones de càrrega i descàrrega. La targeta original, vigent i llegible s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.  
Si a prop de la destinació del vehicle que porti una persona titular d'una targeta



## Ajuntament de Colera

d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament pel temps imprescindible en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

2. Es permet que els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda puguin aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

3. Es possibilitarà la reserva de places d'aparcament, prèviament a la sol·licitud, en els llocs on es comprovi que és necessari per a les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, i, especialment, a prop dels seus domicilis i/o dels seus llocs de treball. Aquesta reserva es farà per mitjà de senyals de trànsit complementades amb un disc addicional i grafiat horitzontal, que reproduïxin el mateix símbol d'accessibilitat que figura a la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. La persona titular de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda identificada com a titular no conductor tindrà dret a la reserva de plaça d'aparcament, a prop dels seus domicilis i/o dels seus llocs de treball, quan tenint mobilitat reduïda, sigui menor de 18 anys o, si és més gran, tingui un grau igual o superior al 65%, aquestes reserves podran ser específiques incorporant en la senyalització la matrícula del vehicle autoritzat a estacionar-hi.

4. La targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda és personal i intransferible. No obstant això, els beneficis que atorga la targeta són d'aplicació a qualsevol vehicle conduït o ocupat per una persona titular de la targeta d'aparcament.

### Article 20. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de mobilitat personal i cicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a les zones delimitades per aparcament de turismes, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats i degudament estacionats. També poden estacionar en els estacionaments reservats per a turismes, motocicletes i ciclomotors els cicles de més dues rodes amb o sense pedalada assistida.

2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes. Poden estacionar a les zones delimitades per aparcament de turismes, sense impedir l'accés als vehicles immediats i degudament estacionats.

3. Es prohibeix l'estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de mobilitat personal i cicles en les voreres, passeigs, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.

4. Es prohibeix lligar o encadenar les motocicletes, ciclomotors, vehicles de mobilitat personal i cicles a qualsevol element d'una façana o estructural de la via pública, arbrat, senyalització, enllumenat i de mobiliari urbà.

5. Els vehicles de mobilitat personal i les bicicletes poden estacionar en els espais d'estacionament especialment habilitats per a les bicicletes, essent permès que es lligui el vehicle a l'estructura dissenyada per aquesta finalitat. També se'ls aplica el límit d'estacionament establert a l'article 13.21 d'aquesta ordenança.

6. L'ajuntament podrà establir zones d'estacionament específiques reservades per a vehicles de mobilitat personal.



## Ajuntament de Colera

### Capítol VI: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

#### Article 21. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

- Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, quan se'n presumeixi l'abandonament i quan estigui denunciat com a robat.
- En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- Quan essent procedent legalment la immobilització del vehicle no hi hagi lloc adequat per a portar-la a terme sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- Quan havent estat immobilitzat el vehicle per no acreditar l'infractor la seva residència legal a Espanya i no fer efectiu el dipòsit de l'import de la multa, persistís en la seva negativa de realitzar el dipòsit.
- Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible o sense disposar de l'autorització gestionada mitjançant aplicació informàtica, o quan ultrapassi el triple del temps autoritzat.
- Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, a les zones reservades per a càrrega i descàrrega quan no hi estigui autoritzat o infringeixi les normes d'utilització esmentades a l'article 33 d'aquesta ordenança.
- Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb l'article 27 de la present ordenança no hagin cessat les causes que l'han motivada.
- Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
- Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'estacionament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

#### Article 22. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

- Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
- Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
- Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
- Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n



## Ajuntament de Colera

celebrin.

9. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, plaça, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

10. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.

11. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

13. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.

14. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.

15. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.

16. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

17. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

18. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

19. Quan romangui estacionat a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions.

### Article 23. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

### Article 24. Tractament residual del vehicle

L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles, per a la seva destrucció i descontaminació, en els supòsits següents:

1. Quan hagin passat més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública, i dipositat, i el seu titular no hagués presentat al·legacions.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament per mitjans propis o li faltin les plaques de matrícula.

3. Quan restant a resguard un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al seu titular fent-li l'advertiment que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat a un centre autoritzat de tractament.

En el supòsit contemplat a l'apartat 3, el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver demanat al titular del vehicle la seva retirada del recinte.

### Article 25. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de





## Ajuntament de Colera

l'abonament de la taxa corresponent de desenganxament.

2. La suspensió de la retirada del vehicle mantindrà la denúncia per la infracció comesa.
3. En el supòsit que s'estimin les al·legacions presentades per la persona denunciada i s'arxivi el procediment per inexistència d'infracció, es procedirà a retornar l'import de les taxes de la retirada o enganxament del vehicle.

### Article 26. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular, arrendatari o conductor habitual, segons el cas.

La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular, arrendatari, conductor habitual o persona autoritzada per aquests, previ pagament de les despeses i l'aportació dels elements necessaris per posar en marxa el vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

### Article 27. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- c) Quan el conductor o passatger no facin ús del casc de protecció en els casos que resulti obligatori.
- d) Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- e) Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- f) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minora en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, a no ser que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Quan el vehicle no disposi de l'assegurança obligatòria.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència legal en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle es trobi en una de les circumstàncies descrites en aquesta ordenança que implica la seva retirada i aquesta no es pugui portar a terme per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- j) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el número de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- k) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- l) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes adreçats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control per captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es



## Ajuntament de Colera

consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del conductor que va cometre la infracció, en el seu defecte aniran a compte del conductor habitual o arrendatari i, a manca d'aquests, del titular.

3. En el supòsits establerts en l'apartat 1 paràgrafs b), K) i l), només s'aixecarà la immobilització en el supòsit que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, es certifiqui la desaparició del sistema, manipulació detectada o que ja no superi els nivells permesos. Si s'acredita la infracció les despeses de la inspecció aniran a compte del denunciat.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

### Capítol VII: ZONES DE VIANANTS, DE PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT I DE PRIORITAT INVERTIDA.

#### Article 28. Establiment de zones de vianants i de pacificació del trànsit.

L'ajuntament podrà establir zones de vianants i de pacificació del trànsit, que es regiran per aquesta ordenança i per la senyalització que les reguli i les delimiti. Per a considerar una determinada zona de vianants o de pacificació del trànsit es tindran en compte el caràcter comercial del sector afectat i, amb l'objectiu d'aconseguir una ciutat més sostenible, la necessitat de reduir-ne l'afluència de vehicles en determinats sectors per causes mediambientals. També es podran considerar zones de pacificació del trànsit les que continguin carrers que per la seva configuració no puguin suportar una intensitat de vehicles que no sigui la produïda pels mateixos residents.

#### Article 29. Senyalització

Les zones de vianants i de pacificació del trànsit estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida.

El control d'accés de vehicles a les zones de vianants i de pacificació del trànsit, si s'escau, es podrà realitzar mitjançant controls d'accessos físics, controls d'accessos amb càmera de lectura de matrícules o exigir la col·locació en el parabrisa dels vehicles d'un distintiu.

#### Article 30. Condicions de circulació

1. Les zones de vianants i de pacificació resta prohibida la circulació de vehicles tret dels expressament autoritzats. Son vehicles autoritzats amb caràcter general, els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona, els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats, i els conduïts per persones amb mobilitat reduïda, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

La restricció de circulació, excepte els vehicles autoritzats, també podrà ser vigent per a uns determinats dies i franges horàries.

2. Resta prohibit l'estacionament de vehicles en zones de vianants i de pacificació del trànsit tret dels indrets on específicament la senyalització ho autoritzi.

3. Els vianants tindran prioritat de pas a la zona de vianants i de pacificació en hores i dies que sigui vigent la restricció de circulació de vehicles. Els vehicles autoritzats a la zona de vianants i de pacificació del trànsit en hores i dies de restricció de circulació han d'adaptar la velocitat a la dels vianants i no podran ultrapassar la velocitat de 20 km/h.

4. Els vehicles de mobilitat personal, els cicles, patins, patinets i monopatinos gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants. Els vehicles i aparells que circulin per una zona de vianants o de prioritat invertida no ho podran fer a una



## Ajuntament de Colera

velocitat superior a 20 km/h.

### Article 31. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació que s'estableixin en les zones de vianants i de pacificació del trànsit no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.

### Capítol VIII: CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.

#### Article 32. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

#### Article 33. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'alcaldia podrà determinar zones que de manera permanent o per franges horàries estiguin reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.

3. Els vehicles a que fa referència l'apartat anterior són els de massa màxima autoritzada (MMA) no superior a les 5,5 tones amb classificació de camió, vehicle furgó, vehicle mixt adaptable, derivats de turisme fins a 2 seients i cicles de més de 2 rodes, amb o sense pedaleig assistit, que estiguin dotats de caixa pel transport de mercaderies. El període de temps màxim en que aquests vehicles podran romandre a les zones de càrrega i descàrrega és de 30 minuts.

4. L'alcaldia podrà establir zones per a càrrega i descàrrega amb temps limitat on sigui obligada la ubicació en un lloc visible del rellotge horari. Resta prohibit en aquests indrets realitzar la càrrega i descàrrega si no es col·loca el rellotge /comprovant que l'autoritza en lloc visible o quan es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim autoritzat.

5. Fora dels vehicles i les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzin de manera expressa.

#### Article 34. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat





## Ajuntament de Colera

fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

3. En els llocs habilitats per a càrrega i descarrega amb temps limitat si no es col·loca el rellotge/comprovant que l'autoritza en lloc visible o quan es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim autoritzat.

### Article 35. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

### Article 36. Sorolls i neteja

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Serà d'igual aplicació pel que fa als líquids, pols, fums. Es tindrà especial cura en descarregar substàncies que puguin deixar taques, basses i restes que pugui posar en perill als altres usuaris de la via.

### Article 37. Horari

Llevat que es disposi d'autorització municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners. Per les característiques de la via o per la seva proximitat a zones de vianants o de pacificació del trànsit es podran modificar els horaris genèrics anteriors, fixant-se els específics als senyals que delimitin la zona de càrrega i descàrrega.

### Article 38. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

## Capítol IX: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

### Article 39. Carrils reservats, carrils multiús i vials de plataforma única.

#### 1. Carrils reservats

- La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.
- Els autocars, els autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

#### 2. Carrils multiús

Es podrà disposar que determinats carrils o part de vials si la seva amplada ho permet, atenent a la franja horària, tinguin diversos usos podent estar destinats entre altres a carril-bus, a càrrega i descàrrega i a estacionament. Per a la zona d'afectació no es





## Ajuntament de Colera

permet cap ús autoritzat fora de la franja horària establerta.

### 3. Vials de plataforma única

En vials de plataforma única oberts al trànsit de vehicles, sense zona delimitada pel pas de vianants, els vianants tindran prioritat de pas.

## Article 40. Velocitats

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen en zona urbana és la que correspongui a la senyalització específica o en el seu defecte la que atenen al tipus de via estableixi en cada cas el Reglament General de Circulació.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. Es podrà reduir la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda.
6. En els carrils bici la velocitat màxima dels vehicles i aparells autoritzats a circular-hi és de 25 km/h. En els carris bici d'ús compartit amb els vianants la velocitat màxim dels vehicles i aparells autoritzats a circular-hi és de 10Km/h.

## Article 41. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que consten en el Catàleg de senyalització i elements de vialitat. Aquests elements seran degudament senyalitzats.

## Article 42. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent i degudament matriculats. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes i passeigs.
4. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular pel carril-bici.
5. Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment.



## Ajuntament de Colera

### Article 43. Cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit.

1. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
  - a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
  - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
  - c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.
2. La circulació de cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, s'han d'atendre a les prescripcions següents:
  - a) Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs.
  - b) Els cicles i bicicletes han de circular pels carrils bici si n'hi ha, o pels voral; si no, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.
  - c) Els cicles i bicicletes en les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
  - d) Els cicles i bicicletes en els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o carrils bici. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència.
  - e) Els cicles i bicicletes hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.
  - f) Els cicles i bicicletes per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
  - g) Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:
    1. Que la circulació sigui de dia
    2. En condicions que no disminueixin la visibilitat.
    3. Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.
    4. Que en cap cas transportin persones i/o animals en el vehicle remolcat.

### Article 44. Vehicles de mobilitat personal (VMP).

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h.
2. En funció del seu ús, els VMP poden ser:
  - a) VMP per a transport personal.
  - b) VMP per a transport de mercaderies i altres serveis.

### Article 45. Les condicions generals d'ús d'un VMP

Les condicions generals per utilitzar un VMP són:

- a) L'edat mínima per circular amb vehicle de mobilitat personal és de 14 anys.
- b) La capacitat màxima d'un VMP és una persona. No es permet portar cap altre passatger.
- c) L'ús del casc serà obligatori en els termes que s'estableixi reglamentàriament.



## Ajuntament de Colera

- d) Els vehicles de mobilitat personal han de disposar d'un sistema de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.
- e) Els vehicles de mobilitat personal han d'estar dotats de timbre, per poder avisar, si cal, de la seva presència.
- f) Els vehicles de mobilitat personal han de incorporar llums. En cas de circular de nit o en situacions d'escassa visibilitat caldrà portar l'enllumenat per poder ser detectat en qualsevol sentit de la marxa i el conductor haurà d'anar equipat amb elements reflectants que permetin ser vist per la resta de conductors.
- g) En el cas dels VMP per al transport de mercaderies i serveis, també caldrà:
  - 1. Que incorporin catadiòptrics frontal (blanc), lateral (blanc o groc) i del darrere (vermell) en els laterals de la càrrega.
  - 2. Que incorporin llums intermitents de direcció frontals i posteriors.
  - 3. Que incorporin retrovisors.
  - 4. Que incorporin avís sonor de marxa enrere.

### Article 46. Condicions generals de circulació VMP

- 1. Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal:
  - a) Han de respectar les normes generals de circulació, els límits de velocitat i el sentit de circulació de les vies i zones per les que circulin.
  - b) Han de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens.
  - c) No poden efectuar maniobres brusques, frenades o derrapades que puguin posar en perill la seva integritat física o de la resta de persones usuàries de la via pública.
  - d) Els VMP de dues rodes, tenen prohibit arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda.
  - e) No poden circular subjectant-se a altres vehicles en marxa.
  - f) No poden fer ús d'auriculars o del telèfon mòbil mentre estan circulant.
  - g) No poden circular sota els efectes de l'alcohol i/o altres drogues.
  - h) La velocitat màxima de circulació permesa és de 25km/h.
  - i) Els vehicles de mobilitat personal podran circular per:
    - 1. Vies ciclistes. En absència, pels vorals o per la dreta de la calçada.
    - 2. Zones 30, calçades on la velocitat de circulació està limitada a 30 km/h i carrers on la senyalització estableixi una velocitat reduïda i prioritat per vianants i/o bicicletes, sense superar els 25km/h.
    - 3. Parcs públics.
    - 4. Places, passejos centrals i rambles.
    - 5. Plataformes úniques de vianants i vehicles, on la velocitat està limitada a 20 km/h.
    - 6. Vies on la senyalització existent permeti la circulació de cicles i bicicletes.
    - 7. Vies senyalitzades com carrers residencials.
- h) En tot cas, els vehicles de mobilitat personal hauran de respectar la prioritat dels passos de vianants que travessin les vies i zones per les que poden circular.
- 2. Els VMP no podran circular en cap cas:
  - a) Per les voreres
  - b) Per travesseres.
  - c) Pel carril bus o taxi.



## Ajuntament de Colera

- d) Per vies interurbanes.
- e) En cas d'aglomeració de vianants.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració de vianants quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre el VMP i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera contínua i preferentment pel centre de la via.

3. Quan la persona amb VMP hagi d'accedir a una vorera, plaça, passeig central o rambla on no té autoritzada la circulació, ho ha de fer desmuntant del vehicle i transitant amb aquest a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.

### Article 47. Estacionament de vehicles de mobilitat personal

El vehicles de mobilitat personal han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat i, en la seva absència, en les zones habilitades per l'estacionament de cicles i bicicletes, podent usar els mitjans necessaris per assegurar-los amb mecanismes mecànics o de qualsevol altra mena.

En el cas que no n'existeixin a les immediacions o si estan ocupats, poden estacionar-se en altres llocs, restant específicament prohibit:

- a) Lligar-los als arbres.
- b) Lligar-los a elements de mobiliari urbà, com fenals, bancs, semàfors, papereres o qualsevol de similar, excepte en aquells elements establerts per aquesta finalitat per l'Autoritat municipal.
- c) Estacionar en voreres, parcs públics, places, passejos centrals i rambles quan impedeixin el pas de vianants.
- d) Estacionar en zones que impedeixin l'accés al transport públic o taxi.
- e) Estacionar en zones que impedeixin l'ús específic d'un espai reservat.
- f) Estacionar en zones habilitades com a reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, entorpidint el seu ús o accés.
- g) Estacionar en zones de càrrega i descàrrega, dificultant el seu ús o accés, exceptuant els VMP destinats al repartiment de mercaderies i serveis.
- h) Estacionar en una zona on hi hagi un servei públic, obstaculitzant el seu ús durant les hores de servei.
- i) Estacionar en les zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança (articles 15 i 18).

### Article 48. Retirada d'un VMP

La retirada de vehicles de mobilitat personal es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, regulats en l'article 21 de la present ordenança, i a més a més:

- a) Quan estiguin estacionats en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent.
- b) Quan facin ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent.
- c) Quan s'obstaculitzi la circulació o el funcionament d'algun servei públic.

### Article 49. Llicència o permís d'activitat econòmica

1. Quan els VMP per a ús personal o els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis s'utilitzin dins d'una activitat econòmica serà necessària una autorització municipal per permetre'n la circulació.



## Ajuntament de Colera

2. La persona física o jurídica responsable de l'activitat econòmica haurà de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers derivats de l'ús d'aquests vehicles.

### Article 50. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

### Article 51. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superior a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

## Capítol X: TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS

### Secció primera: Transport escolar

#### Article 52. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Colera, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

#### Article 53. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Colera, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Colera informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Colera.

#### Article 54. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.



## Ajuntament de Colera

3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

### Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

#### Article 55. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

### Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos

#### Article 56. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Colera han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent, així com de la municipal.

## Capítol XI: CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES

### Article 57. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 5,5 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi, llevat d'autorització expressa.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Colera, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
3. Es permet l'accés a la zona no corresponent a Zona de Vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o totalment la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
5. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris



## Ajuntament de Colera

estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

6. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 5,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Colera, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

7. Es prohibeix estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a 5,5 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega i descàrrega.

### Capítol XII: SOROLLS

#### Article 58. Normes generals

1. Cap vehicle podrà circular produint sorolls estridents, especialment en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.
2. L' Ajuntament per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs i immobilitzar el vehicle infractor.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, es prohibeix la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles.
4. Està especialment prohibit circular en vehicles que portin la música interior amb un volum suficient per a transgredir l'intimidat del vehicle i molestar a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans dels veïns.
5. El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

#### Article 59. Dispositius acústics

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Colera durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de circular, degut a l'increment de trànsit a les vies públiques.
3. En cas d'un servei d'urgències, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Cos de Bombers, policia i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic i d'especial i justificada urgència.

### TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

#### CAPÍTOL I. Tipificació de les infraccions i de les sancions

##### Article 60. Quadre d'infraccions i sancions

1. Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).
2. La quantia de la sanció en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat i, d'acord amb el que estableix l'article 80 i 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, pel cas de les infraccions lleus.
3. En tot cas, serà d'aplicació una reducció del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 20 dies naturals següents al de notificació en l'acte del butlletí de denúncia o al de recepció de la notificació de la denúncia, tal i com preveu l'article 94



## Ajuntament de Colera

del text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

### CAPÍTOL II: Procediment sancionador

#### Article 61. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que disposa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o normativa que la substitueixi i disposicions reglamentaries que el desenvolupin, i supletòriament de conformitat amb el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

#### Article 62. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, o persona o òrgan en qui delegui la competència sancionadora d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

#### Article 63. Règim sancionador específic VMP

Amb caràcter general als conductors dels VMP se'ls apliquen totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix per als conductors de vehicles, a excepció de les previsions establertes únicament per als altres conductors.

En els casos d'infraccions comeses per VMP que no estiguin tipificades, qualificades i quantificades en aquesta ordenança, s'aplicaran les disposicions vigents aplicables al fet infringit establertes en el Reglament General de Circulació i en la Llei de Trànsit.

Quan la infracció s'hagi comès amb un VMP conduït per un menor d'edat, s'estarà a les disposicions establertes en l'article 82.b del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària en relació a la responsabilitat solidària de la sanció imposada

#### DISPOSICIÓ ADICIONAL

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

#### DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quinze dies després de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, moment en el qual quedarà automàticament derogada l'anterior ordenança municipal.

#### QUADRE ANNEX D'INFRACCIONS I SANCIONS







Ajuntament  
de Colera

| Article                                                            | Fet denunciat                                                                                                                                                                                                        | Import | Qualificació | Import reduït |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|---------------|
| <b>Col·locar obstacles, senyalització</b>                          |                                                                                                                                                                                                                      |        |              |               |
| 3.1                                                                | Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal.                                                   | 500    | MG           | 250           |
| 3.1                                                                | Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització                                                                                                                                   | 500    | MG           | 250           |
| 3.3                                                                | Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar                                                                                     | 80     | LL           | 40            |
| 3.3                                                                | Col·locar un tendal, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors                                                        | 200    | G            | 100           |
| 3.4                                                                | Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia.                                                       | 500    | MG           | 250           |
| 3.5                                                                | Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle o enlluernar els usuaris de la via pública | 200    | G            | 100           |
| 7.3.a                                                              | Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.                                                              | 80     | LL           | 40            |
| 7.3.b                                                              | Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar.                                                                                                                                  | 200    | G            | 40            |
| <b>Vianants i patins, patinets, monopatins o aparells similars</b> |                                                                                                                                                                                                                      |        |              |               |
| 9.1.a                                                              | Circular un vianant per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc a ell destinat.                                                                                                                        | 80     | LL           | 40            |
| 9.1.b                                                              | Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular.                                                                                                                            | 80     | LL           | 40            |
| 9.1.c                                                              | No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.                                                                                                                                 | 80     | LL           | 40            |
| 9.1.d                                                              | No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.                                                                                                                                                              | 80     | LL           | 40            |
| 9.1.e                                                              | No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.                                                                                                                                                 |        |              |               |
| 9.1.f                                                              | Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.                                                                                                                                             | 80     | LL           | 40            |
| 9.1.g                                                              | Aturar-se o utilitzar un vianant un carril bici que no sigui d'ús compartit.                                                                                                                                         | 80     | LL           | 40            |
| 9.1.h                                                              | Reservar un vianant una plaça d'estacionament a la via pública.                                                                                                                                                      | 80     | LL           | 40            |
| 9.2.a                                                              | Circular per la calçada amb patins, patinets o monopatins.                                                                                                                                                           | 80     | LL           | 40            |
| 9.2.b                                                              | Circular amb patins, patinets o monopatins sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.                                                                                                         | 80     | LL           | 40            |
| 9.2.c                                                              | Anar amb patins, patinet, monopati o aparell similar i agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.                                                                                                 | 80     | LL           | 40            |
| <b>Parada prohibida</b>                                            |                                                                                                                                                                                                                      |        |              |               |
| 11.1.a                                                             | Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).                                                                                                                                       | 80     | LL           | 40            |
| 11.1.b                                                             | Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).                                                                                                                           | 80     | LL           | 40            |
| 11.2                                                               | Para un vehicle en una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter.                                                                                                                 | 200    | G            | 100           |

AJUNTAMENT DE COLERA  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://colera.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.





Ajuntament  
de Colera

|          |                                                                                                                                          |     |    |     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 11.3     | Parar un vehicle on es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.                               | 200 | G  | 100 |
| 11.4     | Parar un vehicle on s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.                                       | 200 | G  | 100 |
| 11.5     | Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).                                                         | 200 | G  | 100 |
| 11.6     | Parar un vehicle en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda.                                                     | 200 | G  | 100 |
| 11.7     | Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.                                                              | 80  | LL | 40  |
| 11.8     | Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.  | 80  | LL | 40  |
| 11.9     | Parar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització                                                           | 200 | G  | 100 |
| 11.10. a | Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), o serveis de seguretat o d'urgència. | 200 | G  | 100 |
| 11.10. b | Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de discapacitats.                                                                | 200 | G  | 100 |
| 11.11    | Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes.                                              | 200 | G  | 100 |
| 11.12. a | Parar un vehicle en un carril bici o carril bici d'ús compartit amb els vianants.                                                        | 200 | G  | 100 |
| 11.12. b | Parar un vehicle en un carril Bus.                                                                                                       | 200 | G  | 100 |
| 11.13. a | Parar un vehicle impedit la circulació de vianants.                                                                                      | 200 | G  | 100 |
| 11.13. b | Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.                                                                                  | 100 | LL | 50  |

Estacionament prohibit

|        |                                                                                                                           |    |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 12.1   | Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.                                                               | 80 | LL | 40 |
| 12.2   | Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.                        | 80 | LL | 40 |
| 12.3   | Estacionar un vehicle fora del perímetre marcat havent senyalització al paviment                                          | 80 | LL | 40 |
| 12.4.a | Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants.      | 80 | LL | 40 |
| 12.4.b | Estacionar a la calçada, de forma que afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública. | 80 | LL | 40 |
| 12.5   | Estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.        | 80 | LL | 40 |

|        |                                                                                                                                                                        |     |    |     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 13.1.a | No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).                                                                                                      | 80  | LL | 40  |
| 13.1.b | No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7) | 80  | LL | 40  |
| 13.2   | Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyalització.                                                                                            | 80  | LL | 40  |
| 13.3   | Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles.                                                                                                  | 200 | G  | 100 |
| 13.3   | Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles.                                                                                                           | 100 | LL | 50  |
| 13.4   | Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses                                                | 200 | G  | 100 |
| 13.5   | Estacionar un vehicle en doble fila                                                                                                                                    | 80  | LL | 40  |

AJUNTAMENT DE COLERA

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://colera.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.





**Ajuntament  
de Colera**

|         |                                                                                                                                                                                                                                                   |     |    |     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 13.6    | Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.                                                                                                                                                                                         | 80  | LL | 40  |
| 13.7    | Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.                                                                                                                                                                  | 80  | LL | 40  |
| 13.8    | Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.                                                                                                      | 80  | LL | 40  |
| 13.9    | Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.                                                                                                                                            | 200 | G  | 100 |
| 13.10   | Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants.                                                                                                    | 200 | G  | 100 |
| 13.11   | Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.                                                                                                                                                                      | 80  | LL | 40  |
| 13.12.a | Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants.                                                                                                                                                                                  | 200 | G  | 100 |
| 13.12.b | Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a minusvàlids.                                                                                                                                                                               | 200 | G  | 100 |
| 13.12.c | Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a ciclistes.                                                                                                                                                                                 | 200 | G  | 100 |
| 13.13   | Estacionar un vehicle a la vorera.                                                                                                                                                                                                                | 200 | G  | 100 |
| 13.14   | Estacionar un vehicle en zones destinades al trànsit de vianants.                                                                                                                                                                                 | 200 | G  | 100 |
| 13.15   | Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.                                                                                                              | 80  | LL | 40  |
| 13.16   | Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus) o taxis.                                                                                                                                       | 200 | G  | 100 |
| 13.17   | Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament per a minusvàlids, llevat dels autoritzats.                                                                                                                          | 200 | G  | 100 |
| 13.18   | Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat d'urgència, serveis oficials, per a recàrrega de vehicles elèctrics o recàrrega de vehicles híbrids elèctrics, etc.). | 200 | G  | 100 |
| 13.19   | Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.                                                                                        | 200 | G  | 100 |
| 13.20   | Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.                                                                                                                                                    | 200 | G  | 100 |
| 13.21   | Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.                                                                                                                        | 80  | LL | 40  |
| 13.22   | Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.                                                                                                                                                                        | 80  | LL | 40  |
| 13.23   | Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.                                                                                                                                | 80  | LL | 40  |
| 13.24   | Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.                                                                                                             | 80  | LL | 40  |
| 13.25   | Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discos mòbils)                                                                                                                                      | 80  | LL | 40  |
| 13.26   | Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)                                                                                                                                                                         | 200 | G  | 100 |
| 13.27   | Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.                                                                                                                                                                   | 200 | G  | 100 |

AJUNTAMENT DE COLERA  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://colera.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



**Ajuntament  
de Colera**

|         |                                                                                                                                                                                                                                    |     |    |     |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 13.28.a | Estacionar en un carril Bus.                                                                                                                                                                                                       | 200 | G  | 100 |
| 13.28.b | Estacionar en un carril bici o carril bici d'ús compartit amb els vianants.                                                                                                                                                        | 200 | G  | 100 |
| 13.29   | Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.                                                                                               | 80  | LL | 40  |
| 13.30   | Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.                  | 80  | LL | 40  |
| 13.31   | Estacionar a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions.                                                                                                                                                            | 80  | LL | 40  |
| 13.32   | Estacionar un vehicle en un estacionament reservat per a bicicles o vehicles de mobilitat personal.                                                                                                                                | 80  | LL | 40  |
| 16.1    | Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari o no haver gestionat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica.                         | 80  | LL | 40  |
| 16.2    | Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar en més de 5 minuts el límit indicat en el comprovant o en l'assentament de l'aplicació informàtica.                                            | 80  | LL | 40  |
| 16.3    | Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.                                                                                                                            | 60  | LL | 30  |
| 16.4    | Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, havent obtingut un comprovant horari amb bonificació sense disposar del distintiu específic.                                                                 | 60  | LL | 30  |
| 17.1    | Estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense disposar d'una recàrrega autoritzada.                                                                                            | 80  | LL | 40  |
| 17.2    | Estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de recàrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.                                             | 60  | LL | 30  |
| 17.3    | Estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric ultrapassant en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada.                                          | 60  | LL | 30  |
| 19.1    | Estacionar un vehicle amb targeta de mobilitat reduïda sense exhibir a la part frontal del parabrisa la targeta original, vigent i llegible.                                                                                       | 80  | LL | 40  |
| 15.26   | Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació                                                                                     | 80  | LL | 40  |
| 20.1    | Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants                                                                                                                                   | 80  | LL | 40  |
| 20.2    | Estacionar un quadricicle o vehicle de tres rodes a llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes                                                                                                                              | 80  | LL | 40  |
| 20.3    | Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, un vehicle de mobilitat personal o un cicle en un passeig, plaça, rambla, voral, refugi central i a d'altres espais destinats als vianants.                                             | 80  | LL | 40  |
| 20.4    | Ligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta, ciclomotor, vehicle de mobilitat personal o cicle a qualsevol element d'una façana o estructural de la via pública, arbrat, senyalització, enllumenat i de mobiliari urbà. | 80  | LL | 40  |
| 24      | Deixar abandonat un vehicle a la via pública.                                                                                                                                                                                      | 200 | G  | 100 |
| 27      | Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.                                                                                                                                                                                 | 200 | G  | 100 |

AJUNTAMENT DE COLERA  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://colera.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



Ajuntament  
de Colera

Zones de vianants, de pacificació del trànsit i de prioritat invertida

|        |                                                                                                                                                                  |     |   |     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----|
| 30.1.a | Circular un vehicle no autoritzat per una zona de vianants.                                                                                                      | 200 | G | 100 |
| 30.1.b | Estacionar un vehicle en una zona de vianants o de pacificació del trànsit en un indret no autoritzat.                                                           | 200 | G | 100 |
| 30.2   | Circular un vehicle no autoritzat per una zona de pacificació del trànsit en hores i dies que sigui vigent la restricció de circulació de vehicles.              | 200 | G | 100 |
| 30.3   | No respectar la prioritat de pas dels vianants en les zones de vianants, de pacificació del trànsit i de prioritat invertida                                     | 200 | G | 100 |
| 30.4   | En una zona de prioritat invertida no respectar un vehicle la prioritat de pas dels vehicles de mobilitat personal, els cicles, patins, patinets i monopatinets. | 200 | G | 100 |

Càrrega o descàrrega

|        |                                                                                                                                                                                       |    |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 33.1   | Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho.                                                    | 90 | LL | 45 |
| 33.2   | Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.                                                                             | 90 | LL | 45 |
| 34.1   | Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.                                                      | 90 | LL | 45 |
| 34.3.a | Estacionar en zona habilitada per a càrrega i descàrrega amb rellotge horari si no es col·loca el rellotge/comprovant que l'autoritza en lloc visible.                                | 90 | LL | 45 |
| 34.3.b | Estacionar en zona habilitada per a càrrega i descàrrega controlada amb rellotge/comprovant horari ultrapassant el temps màxim autoritzat.                                            | 90 | LL | 45 |
| 36     | Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.                                        | 90 | LL | 45 |
| 37     | Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu. | 90 | LL | 45 |
| 38     | Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti la circulació de vehicles o de vianants.                                                       | 90 | LL | 45 |

Mesures generals de circulació

|        |                                                                                                                                                              |     |    |     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 39.1   | Circular per un carril reservat un vehicle que no n'estigui autoritzat.                                                                                      | 90  | LL | 45  |
| 39.2   | Estacionar en els carrils multiús o vials multiús infringint els usos determinats atenent a la franja horària i al tipus de vehicle                          | 90  | LL | 45  |
| 39.3   | No respectar la prioritat de pas dels vianants en vials de plataforma única sense zona delimitada pels vianants.                                             | 90  | LL | 45  |
| 40.6.a | Circular un vehicle o aparell autoritzat per un carril bici a una velocitat superior a 25 KM/h.                                                              | 90  | LL | 45  |
| 40.6.b | Circular un vehicle o aparell autoritzat per un carril bici d'ús compartit amb els vianants a una velocitat superior a 10 KM/h.                              | 90  | LL | 45  |
| 42.1   | Circular per les vies públiques els ciclomotors sense estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent i degudament matriculats | 90  | LL | 45  |
| 42.2   | Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.                                                                            | 90  | LL | 45  |
| 42.3   | Circular una motocicleta o ciclomotor per voreres, andanes o passeigs.                                                                                       | 200 | G  | 100 |

Ajuntament  
de Colera

|      |                                                           |     |   |     |
|------|-----------------------------------------------------------|-----|---|-----|
| 42.4 | Circular una motocicleta o ciclomotor per un carril-bici. | 200 | G | 100 |
| 42.5 | Circular dos o més ciclomotors en paral·lel.              | 200 | G | 100 |

Cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

|        |                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 43.2.a | Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat de carril reservat)                                                                                                                           | 90 | LL | 45 |
| 43.2.b | Circular amb bicicleta per un lloc diferent del carril bici o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-ho fer                                                                                         | 90 | LL | 45 |
| 43.2.c | No circular una bicicleta en una via amb diverses calçades pel lateral                                                                                                                                        | 90 | LL | 45 |
| 43.2.d | Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona | 90 | LL | 45 |
| 43.2.e | Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç                                                                    | 90 | LL | 45 |
| 43.2.f | Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats                                                                                                                          | 90 | LL | 45 |
| 43.2.g | Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar                                                                          | 90 | LL | 45 |

Vehicles de mobilitat personal (VMP)

|        |                                                                                                                                                                                                            |     |    |     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 45.a   | Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense tenir l'edat mínima.                                                                                                                                   | 80  | LL | 40  |
| 45.b   | Circular amb un vehicle de mobilitat personal transportant un passatger                                                                                                                                    | 80  | LL | 40  |
| 45.c   | No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat.                                                                                                | 200 | G  | 100 |
| 45.d   | Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense tenir un Sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors.                                                                 | 80  | LL | 40  |
| 45.e   | Circular amb un vehicle de mobilitat personal que no disposi de timbre.                                                                                                                                    | 80  | LL | 40  |
| 45.f   | Circular amb un vehicle de mobilitat personal de nit o en situacions d'escassa visibilitat sense llums i sense dur el seu conductor elements reflectants que permetin ser vist per la resta de conductors. | 200 | G  | 100 |
| 45.g.1 | Circular amb un vehicle de mobilitat personal destinat a transport de mercaderies i serveis sense els catadiòptrics de la càrrega reglamentaris.                                                           | 200 | G  | 100 |
| 45.g.2 | Circular amb un vehicle de mobilitat personal destinat a transport de mercaderies i serveis sense els llums intermitents de direcció frontals o posteriors.                                                | 80  | LL | 40  |
| 45.g.3 | Circular amb un vehicle de mobilitat personal destinat a transport de mercaderies i serveis sense retrovisors.                                                                                             | 80  | LL | 40  |
| 45.g.4 | No disposar un vehicle de mobilitat personal destinat a transport de mercaderies i serveis d'avís sonor de marxa enrere.                                                                                   | 80  | LL | 40  |
| 46.1.a | No respectar el conductor d'un vehicle de mobilitat personal el sentit de circulació de la via per on circula.                                                                                             | 200 | G  | 100 |
| 46.1.b | Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens.                                                                                | 80  | LL | 40  |





Ajuntament  
de Colera

|        |                                                                                                                                                                                                        |     |    |     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 46.1.c | Circular amb un vehicle de mobilitat personal efectuant maniobres brusques, frenades o derrapatges que posin en perill la seva integritat física o de la resta de persones usuàries de la via pública. | 200 | G  | 100 |
| 46.1.d | Arrancar o circular amb un vehicle de mobilitat personal de dues rodes donant suport a una sola roda.                                                                                                  | 80  | LL | 40  |
| 46.1.e | Circular amb un vehicle de mobilitat personal subjectant-se a altres vehicles en marxa.                                                                                                                | 80  | LL | 40  |
| 46.1.f | Circular amb un vehicle de mobilitat personal fent ús d'auriculars o del telèfon mòbil mentre estan circulant.                                                                                         | 200 | G  | 100 |
| 46.1.h | Circular amb un vehicle de mobilitat personal a una velocitat superior a 25 km/h.                                                                                                                      | 200 | G  | 100 |
| 46.1.j | Circular amb un vehicle de mobilitat personal sense respectar la prioritat dels passos de vianants que travessin les vies i zones per les que poden circular.                                          | 200 | G  | 100 |
| 46.2.a | Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera.                                                                                                                                          | 200 | G  | 100 |
| 46.2.b | Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una travessera.                                                                                                                                      | 200 | G  | 100 |
| 46.2.c | Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carril bus o taxi.                                                                                                                                | 200 | G  | 100 |
| 46.2.d | Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via interurbana.                                                                                                                                 | 200 | G  | 100 |
| 46.2.e | Circular amb un vehicle de mobilitat personal havent aglomeració de vianants.                                                                                                                          | 200 | G  | 100 |
| 46.3   | No desmuntar del vehicle, la persona que circula amb un VMP, quan hagi d'accedir a una vorera, plaça, passeig central o rambla on no té autoritzada la circulació.                                     | 200 | G  | 100 |
| 47.a   | Lligar un vehicle de mobilitat personal a un arbre.                                                                                                                                                    | 80  | LL | 40  |
| 47.b   | Lligar un vehicle de mobilitat personal a un element de mobiliari urbà no destinat a l'estacionament de VMP.                                                                                           | 80  | LL | 40  |
| 47.c   | Estacionar un vehicle de mobilitat personal en una zona on impedeixi el pas de vianants.                                                                                                               | 200 | G  | 100 |
| 47.d   | Estacionar un vehicle de mobilitat personal davant les parades de transport públic o taxi, entorpid el seu ús o accés.                                                                                 | 80  | LL | 40  |
| 47.e   | Estacionar un vehicle de mobilitat personal en zones que impedeixin l'ús específic d'un espai reservat.                                                                                                | 200 | G  | 100 |
| 47.f   | Estacionar un vehicle de mobilitat personal en les zones habilitades com a reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, entorpid el seu ús o accés.                                   | 80  | LL | 40  |

Vehicles especials

|      |                                                                                                                                    |     |    |     |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 51.1 | Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització. | 500 | MG | 250 |
| 51.2 | Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització.         | 500 | MG | 250 |
| 52   | Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.    | 500 | MG | 250 |

AJUNTAMENT DE COLERA  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://colera.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.





Ajuntament  
de Colera

Transport col·lectiu de viatgers

|      |                                                                                                     |     |    |     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|
| 55.1 | Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat.                  | 200 | G  | 100 |
| 55.2 | Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.            | 90  | LL | 45  |
| 55.3 | Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers. | 90  | LL | 45  |

Circulació camions

|      |                                                                                                                                                                                                        |    |    |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 57.1 | Circular, un vehicle de MMA superior a les 5,5 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.                                                         | 90 | LL | 45 |
| 57.2 | Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.               | 90 | LL | 45 |
| 57.5 | Circular un vehicle pesant amb MMA superior a 5'5 tones amb circulació autoritzada per infringint els horaris i itineraris autoritzats per decret de l'alcaldia.                                       | 90 | LL | 45 |
| 57.6 | Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 5'5 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades. | 90 | LL | 45 |

Sorolls

|      |                                                                                      |    |    |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 58.1 | Circular produint sorolls estridents.                                                | 90 | LL | 45 |
| 58.3 | Utilitzar altaveus exteriors en vehicles sense la preceptiva autorització municipal. | 90 | LL | 45 |
| 58.4 | Circular amb la musica del vehicle amb el volum excessivament alt.                   | 90 | LL | 45 |
| 58.5 | Portar dispositius per deixar fora de servei el silenciador                          | 90 | LL | 45 |
| 59.1 | Fer ús reiteratiu i/o innecessari dels senyals acústics                              | 90 | LL | 45 |

“

La regidora Yolanda Garcia demana si s'ha establert alguna clàusula especial per Colera, l'Alcalde respon que és genèrica, tal com ha recomanat Xaloc i tal com estant aprovant la resta de municipis. La mateixa regidora demana qui multarà, l'Alcalde respon que per això, al proper punt de l'ordre del dia, es proposa ampliar la plantilla amb un vigilant municipal per poder aplicar aquesta ordenança, com a reforç per quan els Mossos no poden venir.

Aprovat per 7 vots a favor (Lluís Bosch Rebarter, Joan Cano Yañez, Alexandre Camps Rejas, Gloria Yañez Villar, Josep Surribas Condominas, Dolça Garcia Monroy, Yolanda Garcia Trias)

7.0.- APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE LA PLANTILLA DE PERSONAL PER A L'EXERCICI 2026

Per part de l'Alcalde es dona lectura a la següent proposta:

“APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE LA PLANTILLA DE PERSONAL PER A L'EXERCICI 2026

Atès que en data 9 de desembre de 2025 es va aprovar el pressupost i la plantilla de l'Ajuntament de Colera per l'any 2026.

AJUNTAMENT DE COLERA  
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://colera.emunicipis.ddgi.cat/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera.



## Ajuntament de Colera

Atès que és voluntat municipal aprovar l'ordenança de mobilitat i circulació així com crear el servei de vigilants municipals de Colera i per aquest motiu és necessari crear en la plantilla de l'Ajuntament una plaça inicial per tal de cobrir les necessitats temporals que s'originen durant la temporada d'estiu.

La plantilla de personal es pot modificar amb posterioritat a l'aprovació del pressupost durant l'any de la seva vigència, per respondre a l'establiment de nous serveis, per ampliar, suprimir o millorar els serveis existents que no admetin demora per al proper exercici, així com per criteris d'organització administrativa interna. La modificació de la plantilla durant l'exercici pressupostari requereix el compliment dels mateixos requisits existents per a la seva aprovació inicial. També cal tenir en compte el límit pressupostari, de forma que l'ampliació de la plantilla haurà de ser compensada per una reducció equivalent de la despesa, o per la disponibilitat de consignacions destinades a llocs vacants que no es pretenen proveir durant l'exercici, o caldrà aprovar necessàriament un expedient de modificació de crèdit del pressupost per finançar aquesta ampliació.

La llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local estableix que els municipis, com a administracions públiques de caràcter territorial, gaudeixen de la potestat d'autoorganització, la qual es manifesta en la capacitat d'ordenació del personal i de l'estructura organitzativa, per tal de servir els interessos generals amb eficàcia, eficiència i coordinació. Aquesta potestat d'autoorganització de l'Ajuntament comporta la possibilitat d'ordenar els mitjans personals i materials amb discrecionalitat tècnica per tal que compleixi millor amb les seves competències.

Vist allò que disposen l'article 25 i següents del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del personal al servei de les entitats locals així com l'article 28 i següents del Decret legislatiu 1/1997, de 31 d'octubre de refosa en funció pública. Pel què fa a la possibilitat de crear places noves, val a dir en primer lloc que no cal confondre la taxa de reposició amb la creació de noves places.

La taxa de reposició fa referència a diferència entre la incorporació d'efectius fixes i la baixa definitiva i el seu càlcul es fa de conformitat amb allò que disposa l'article 20 de la mateixa llei de pressupostos.

En un primer moment podem afirmar que el legislador estatal no prohibeix en la LGPE la creació de places sinó que regula la seva ocupació definitiva.

Actualment, l'Ajuntament de Colera en virtut de la seva capacitat d'ordenació del personal i de l'estructura organitzativa, per tal de servir els interessos generals amb eficàcia, eficiència i coordinació creu necessari crear la següent plaça respecte a l'aprovació de la plantilla per a l'any 2026 per reorganització dels seus mitjans personals: Plantilla de funcionaris Agrupació Professional - 1 Vigilant municipal

D'acord amb allò que preceptua en els articles 28 i 54 del Reglament de personal de les entitats locals, l'òrgan competent per aprovar la modificació de plantilla és el Ple de la Corporació. En igual sentit, els articles 22.2i) de la Llei de Bases de Règim Local, 53.1h) del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i 129.3 del Text Refós de Règim Local.

Atès que consta informe favorable de la secretaria intervenció.

Per tot l'anterior, es proposa elevar els següents acords al Plenari:

|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                          |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DOCUMENT<br>ACTA_PLE                                                                                                                                                                                          | ÒRGAN<br>SECRETARIA GENERAL I INTERVENCIÓ                                                                                                                | EXPEDIENT<br>X2026000137                                                           |
| Codi Segur de Verificació:<br>951e69bd-c937-46ca-8ec6-b77ce1d09bb2<br>Origen: Administració<br>Identificador document: ES_L01170545_2026_35112387<br>Data d'impressió: 23/04/2026 15:09:51<br>Pàgina 45 de 45 | SIGNATURES<br>1.- Lourdes Ventura Luis (SIG) (Acta aprovada en sessió de Ple de data 20 d'abril de 2026. La Secretària - Interventora), 21/04/2026 09:46 |  |



## Ajuntament de Colera

**PRIMER.-** Aprovar inicialment la modificació de la plantilla del personal de l'Ajuntament de Colera per l'any 2026.

**SEGON.-** Exposar al públic aquesta modificació de plantilla per un termini de 15 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Girona a la seu electrònica de l'Ajuntament, als efectes de la presentació, si s'escau, de les al·legacions que es considerin adients.

**TERCER.-** Declarar que si durant el termini d'exposició pública no es presenten al·legacions, l'aprovació de la modificació de la plantilla es considerarà definitivament aprovada. En cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per a resoldre-les.

**QUART.-** Una vegada esdevingui definitiva es publicarà el text íntegre al tauler d'anuncis de la corporació i al Butlletí Oficial de la Província de Girona."

La regidora Yolanda Garcia demana com es cobrirà la plaça, l'Alcalde explica que es farà un procés tenint en compte que de moment la plaça només serà temporal per l'estiu, la regidora demana si serà diürn o nocturn el vigilant, l'Alcalde respon que serà diürn, ja que de nit s'intentarà tornar a tenir la figura del sereno, com els darrers anys.

Aprovat per 7 vots a favor (Lluís Bosch Rebarter, Joan Cano Yañez, Alexandre Camps Rejas, Gloria Yañez Villar, Josep Surribas Condeminas, Dolça Garcia Monroy, Yolanda Garcia Trias)

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

*Document datat i signat electrònicament.*