

DOCUMENT ACTA_PLE	ÒRGAN SECRETARIA	REFERÈNCIA 2020PLE000008
Codi Segur de Verificació: 363ae22f-c693-4c09-b0d6-e6c4d3752372 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2020_443264 Data d'impressió: 30/11/2020 09:43:13 Pàgina 1 de 17		SIGNATURES 1.- JORDI PINO PRUNA - 21/10/2020 15:04:14 - Càrrec: Secretari 2.- FRANCESCA BERENGUER PRIEGO - 22/10/2020 12:46:14 - Càrrec: Alcaldessa



AJUNTAMENT DE VILADECAVALLS

ACTA NÚM. PLE2020000008

Acta de la reunió del Ple municipal

Caràcter: ordinària
Convocatòria: 24 de setembre de 2020
Lloc: telemàtica
Horari: de les 18:02 a les 19:20 hores

Hi assisteixen com a membres:

L'alcaldessa
Francesca Berenguer Priego

Marc González Roldán, 1er tinent d'alcalde
Pedro Nogués Vidal, 2on tinent d'alcalde
Jesus Porres Coto, 3er tinent d'alcalde
Jorge Amiguet Rovira, 4art tinent d'alcalde
Maria Dolores Salmerón Daví, regidora
Maria Gloria Ullés Ros, regidora
Maria Jose Rodríguez Soriano, regidora
Martí Pedret Ullés, regidor
Carlos Rodríguez Herencia, regidor
Maria Luisa Martínez Muñoz, regidora
Jose Diego García Domínguez, regidor
Carlos Méndez Diéguez, regidor

L'interventor
Jordi Manau Terres

El secretari
Jordi Pino Pruna

Ordre del dia

- 1.- Lectura i aprovació de l'acta anterior de data 30 de juliol de 2020.
- 2.- Aprovar l'expedient de modificació del pressupost número 8/2020 per crèdits extraordinaris i suplements de crèdit.

DOCUMENT ACTA_PLE	ÒRGAN SECRETARIA	REFERÈNCIA 2020PLE000008
Codi Segur de Verificació: 363ae22f-c693-4c09-b0d6-e6c4d3752372 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2020_443264 Data d'impressió: 30/11/2020 09:43:13 Pàgina 2 de 17		
SIGNATURES 1.- JORDI PINO PRUNA - 21/10/2020 15:04:14 - Càrrec: Secretari 2.- FRANCESCA BERENGUER PRIEGO - 22/10/2020 12:46:14 - Càrrec: Alcaldessa		



AJUNTAMENT DE VILADECAVALLS

ACTA NÚM. PLE2020000008

3.- Ratificar el decret 2020DECR000627 de 17 de juny, pel que es resol el formulari d'al·legacions al pla director urbanístic d'aparcaments d'intercanvi modal transport públic-vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM.

4.- Ratificar el decret 2020DECR00729 d'aprovació de la moció per a la suficiència financera dels ens locals.

5.- Moció presentada pel grup municipal FEM Viladecavalls per a la creació d'una taula de mobilitat sostenible.

6.- Donar compte de la sentència 193/2020 en referència al recurs contenciós administratiu contra la resolució del Jurat d'Expropiació de Catalunya del preu just de les finques de titularitat municipal per l'execució de les obres del projecte de construcció de l'autovia orbital de Barcelona tram Olesa de Montserrat – Viladecavalls.

7.- Donar compte dels decrets dictats per l'Alcaldia del 2020DECR000657 de data 27 de juliol de 2020 al 2020DECR000768 de 18 de setembre de 2020.

8.- Assumptes d'urgència.

9.- Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió:

Comprovat el quòrum exigible i l'assistència de la presidenta i el secretari, l'alcaldeessa declara constituït vàlidament el Ple i es procedeix a tractar els assumptes previstos a l'ordre del dia.

1.- Lectura i aprovació de l'acta anterior de data 30 de juliol de 2020

L'acta s'aprova per unanimitat dels assistents.

2.- Aprovar l'expedient de modificació del pressupost número 8/2020 per crèdits extraordinaris i suplements de crèdit.

En aquest expedient es diferencien dues situacions:

1) Obra emergència Talús Pol. Ind. La Bòbila:



AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS

ACTA NÚM. PLE2020000008

En data 7 de gener de 2020 i mitjançant decret 2020DECR0010 s'aprova l'adjudicació del contracte per procediment d'emergència de les Obres al Talús del Pol. Ind. La Bòbila a l'empresa COPCISA, SA per un import total de 535.532,51 € (IVA inclòs) i segons la documentació obrant a l'expedient X2019003966.

En data 7 de gener de 2020 i mitjançant decret 2020DECR0008 s'aprova l'adjudicació del contracte per procediment d'emergència dels serveis de direcció d'obra, coordinació de seguretat i salut i redacció d'As-Built de les Obres del Talús del Pol. Ind. La Bòbila a l'empresa OFEP SA per un import total de 23.897,50 € (IVA inclòs) i segons la documentació obrant a l'expedient X2019003913.

En data 26 de maig de 2020 s'aprova definitivament el pressupost municipal per a l'exercici 2020 i en el seu annex d'inversions hi consta la partida 1/1532/60911 "*Obres emergència al Talús del Pol. Ind. La Bòbila*" dotada amb crèdits inicials per import de 559.431,00€ que inclouen les despeses de l'execució de l'obra i la corresponent direcció tècnica.

En data 27 de juliol de 2020 l'arquitecte municipal emet informe tècnic on s'avalua la documentació de final d'obra del projecte "*Obres emergència al Talús del Pol. Ind. La Bòbila*" i en el seu punt 17 diu literalment que:

.../...

17. *El cost final de les obres ascendeix a la quantitat de 458.521,68 € IVA exclòs (554.811,23 € IVA inclòs) que suposa un increment del preu de contractació de 15.932,82 € IVA exclòs (19.278,72 € IVA inclòs), corresponent al 3,6% i inferior al 20% (88.517,77 €) de modificació prevista en contracte en aplicació d'allò establert a l'article 101 de la LCSP.*

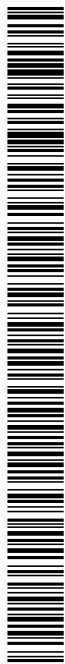
.../...

Per tot l'exposat anteriorment es desprèn que cal dotar de crèdits extraordinaris a la partida 1/1532/60911 "*Obres emergència al Talús del Pol. Ind. La Bòbila*" per tal de fer front a l'augment de la despesa valorada, segons l'informe tècnic de l'arquitecta municipal, en 19.278,72 €.

2) Obra emergència estabilització del Talús del Carrer Ponent

En data 4 de juny de 2020 i mitjançant decret 2020DECR0471 s'aprova l'adjudicació del contracte per procediment d'emergència de les "*Obres d'estabilització del Talús del Carrer Ponent*" a l'empresa EUROCATALANA OBRES I SERVEIS, SL per un import total de 66.746,85 € (IVA inclòs) i segons la documentació obrant a l'expedient X2020001424.

En data 3 de juny de 2020 i mitjançant decret 2020DECR0466 s'aprova l'adjudicació del contracte per procediment d'emergència dels serveis de direcció d'obra, coordinació de seguretat i salut i redacció d'As-Built de les "*Obres d'estabilització del Talús del Carrer Ponent*" a l'empresa SBS SIMON I BLANCO, SL per un import total de 6.050,00 € (IVA inclòs) i segons la documentació obrant a l'expedient X2020001425.



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

Per tot l'exposat anteriorment i donat que al vigent pressupost municipal de l'exercici 2020 no existeix cap partida per poder fer font a les despeses d'execució l'esmentada obra d'emergència i de la corresponent direcció tècnica, cal procedir a dotar-ne una mitjançant un suplement de crèdits i per import de 72.796,85€.

En data 9 de juny de 2019 i mitjançant decret 2020DECR00486 s'aprova la liquidació del pressupost de l'exercici 2019 on es reflexa un Romanent de Tresoreria pera despeses generals positiu.

Vist l'informe de la Interventora de data 11 d'agost de 2020 que informa favorablement l'expedient de la present modificació.

Per tot això, i en virtut de les competències que li atribueix l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i normativa concordant,

El Ple de la corporació ha aprovat per unanimitat

PRIMER.- Aprovar inicialment l'expedient de modificació del pressupost 8/2020 en la modalitat de crèdits extraordinaris i suplement de crèdits finançada amb Romanent de Tresoreria per a despeses generals segons es detalla a continuació:

Crèdits extraordinaris i Suplements de crèdits:

Partida	Nom	Crèdits Inicials	Proposta d'Alta	Crèdits Totals
1/1532/60911	Emergència obres Talús Pol. Ind. La Bòbila	559.431,00	19.278,72	578.709,72
1/1532/61947	Emergència obres estabilització Talús Carrer Ponent	0,00	72.796,85	72.796,85
TOTAL ALTA CRÈDITS			92.075,57	

Finançament:

Partida	Nom	Import
1/87000	Romanent Tresoreria Generals	92.075,57
TOTAL FINANÇAMENT		92.075,57



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

SEGON.- La modificació pressupostària proposada ha de ser aprovada pel Ple de la Corporació i resta subjecte al règim d'informació pública mitjançant la seva publicació al BOPB i al taulell electrònic de la Corporació per un termini de 15 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la seva publicació al BOPB, durant el qual es podrà examinar i formular les reclamacions pertinents.

TERCER.- En el supòsit de no presentar-se cap al·legació o objecció en el transcurs del termini assenyalat, l'expedient s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'adopció expressa del corresponent acord.

No hi ha intervencions.

S'aprova l'expedient de modificació del pressupost número 8/2020 per crèdits extraordinaris i suplements de crèdit per unanimitat.

3.- Ratificar el decret 2020DECR000627 de 17 de juny, pel que es resol el formulari d'al·legacions al pla director urbanístic d'aparcaments d'intercanvi modal transport públic-vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM

1. Per ofici presentat el passat 17/06/2020, amb número de registre d'entrada E2020004584, la Direcció General d'Urbanisme del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va comunicar a l'Ajuntament de Viladecavalls el termini de consultes d'1 mes dels ajuntaments afectats pel Pla director urbanístic d'aparcaments d'intercanvi modal transport públic – vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de l'Àrea de Barcelona.

2. L'arquitecte municipal de l'Àrea de Territori, previ estudi del projecte, ha emès informe en què exposa els aspectes sobre els que cal formular al·legacions i proposa les al·legacions concretes a presentar i els motius que les justifiquin.

3. Per decret 2020DECR000627 de 17/07/2020 es resol presentar al·legacions en el sentit de les consideracions derivades de l'informe tècnic municipal.

Resum de les al·legacions presentades.

Les al·legacions presentades, que consten a l'expedient, d'acord amb l'informe tècnic municipal emès en aquesta data, es refereixen als aspectes i motius següents:

- Aquestes obres signifiquen una millora substancial d'aquestes infraestructures ferroviàries al nostre terme. El PDU hauria d'estudiar la possibilitat d'ampliació dels espais



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

d'aparcament, amb la finalitat de poder consolidar un espai d'intercanviador modal en aquestes estacions. Ambdues estacions disposen d'espais lliures intersticials que permetrien la construcció d'aparcaments d'aquesta mena, els quals ajudarien a promoure i facilitar la utilització del tren com sistema de transport.

- A l'escrit d'al·legacions es demana els següent:
 - a) Esmenar l'apartat de descripció de les estacions de Sant Miquel de Gonteres i Viladecavalls, ambdues al terme municipal de Viladecavalls, atès que han estat objecte de remodelació i millora de l'accessibilitat, al llarg dels anys 2017-2019. Aquestes obres han comportat en ambdues estacions:
 - L'ampliació de les dues andanes i l'elevació de la seva rasant, als efectes de millorar l'accessibilitat als trens.
 - La construcció d'un pas soterrat, amb escales i ascensors per comunicar les dues andanes.
 - La construcció de noves tanques perimetrals i accessos adaptats, per garantir la seguretat i l'accessibilitat.
 - La construcció d'un centre tècnic d'instal·lacions i sistemes al costat de la infraestructura.
 - La millora de les instal·lacions de comunicació, enllumenat, senyalització; desguàs...
 - La reordenació de les places d'aparcament a la banda sud de la línia.
 - a) El PDU hauria d'estudiar la possibilitat d'ampliació dels espais d'aparcament, amb la finalitat de poder consolidar un espai d'intercanviador modal en aquestes estacions. Ambdues estacions disposen d'espais lliures intersticials que permetrien la construcció d'aparcaments d'aquesta mena, els quals ajudarien a promoure i facilitar la utilització del tren com sistema de transport.

Atès l'informe jurídic de data 20/07/2020 que declara i proposa:

Consideracions

1. D'acord amb l'ofici rebut sobre l'exposició pública del projecte, i d'acord amb l'informe tècnic emès sobre el projecte, del que resulten els diversos aspectes que podrien resultar perjudicials per la mobilitat i els accessos a determinats nuclis del municipi, és procedent presentar al·legacions al tràmit conferit, amb el contingut de l'informe tècnic emès per l'arquitecte municipal.

DOCUMENT ACTA_PLE	ÒRGAN SECRETARIA	REFERÈNCIA 2020PLE000008
Codi Segur de Verificació: 363ae22f-c693-4c09-b0d6-e6c4d3752372 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2020_443264 Data d'impressió: 30/11/2020 09:43:13 Pàgina 7 de 17		
SIGNATURES 1.- JORDI PINO PRUNA - 21/10/2020 15:04:14 - Càrrec: Secretari 2.- FRANCESCA BERENGUER PRIEGO - 22/10/2020 12:46:14 - Càrrec: Alcaldessa		



AJUNTAMENT DE VILADECAVALLS

ACTA NÚM. PLE2020000008

2. L'òrgan competent per exercir accions administratives i judicials és el plenari municipal, d'acord amb l'article 52.1.k del text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada per decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril; si bé, per raons d'urgència, pot adoptar la resolució l'alcaldia i donar compte posteriorment al primer ple, per la seva ratificació, d'acord amb l'article 53.1.k del mateix cos legal.

3. En aquest cas concorre el supòsit d'urgència a causa el termini per formular les al·legacions que finalitzava abans de la pròxima sessió plenària. En conseqüència, per decret número 627, de data 17/07/2020, l'alcalde accidental ha resultat formular al·legacions al projecte esmentat sobre la base de l'informe tècnic elaborat, i presentar-les a la Direcció General d'Urbanisme. Per tant, és procedent donar compte del decret i de les al·legacions formulades al primer ple, per la seva ratificació.

Per tot això, i en virtut de les competències que li atribueix l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i normativa concordant,

El Ple de la corporació ha aprovat per unanimitat

Únic.- Ratificar el decret número 627, de data 17/07/2020, pel que es resol formular al·legacions al Pla director urbanístic d'aparcaments d'intercanvi modal transport públic – vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, que tramita la Direcció General d'Urbanisme del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, així com ratificar les al·legacions presentades.

No hi ha intervencions.

S'aprova ratificar el decret 2020DECR000627 de 17 de juny, pel que es resol el formulari d'al·legacions al pla director urbanístic d'aparcaments d'intercanvi modal transport públic-vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM, per unanimitat

4.- Ratificar el decret 2020DECR00729 d'aprovació de la moció per a la suficiència financera dels ens locals

"La crisi generada per la pandèmia de la Covid-19 ha posat a prova també la capacitat de resposta de la nostra societat. La ciutadania, els sectors socials i econòmics, les entitats i també les institucions hem hagut d'afrontar situacions per les quals no estem preparats.



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

Als ajuntaments, en ser la primera porta d'accés de la ciutadania i, ahora, l'administració més propera per a conèixer i donar resposta a les necessitats de les nostres veïnes i veïns, se'ns ha posat a prova una vegada més en situacions d'emergència i, aquesta vegada, de manera generalitzada a tot el país. Tant els electes com les treballadores i treballadors públics hem actuat amb esperit de servei en benefici de les nostres respectives comunitats locals.

Però la crisi no ha acabat, i arriben altres situacions que ens exigeixen estar preparats per afrontar-les. Tant en la resposta inicial com ara, que ens cal aplicar mesures urgents per a la recuperació social i econòmica, la pandèmia ha posat en evidència la fragilitat dels mitjans locals, la manca d'eines per afrontar-ho i l'escassetat de recursos econòmics i financers per a poder assumir les solucions de futur amb garanties.

La Llei d'estabilitat pressupostària de l'any 2012 i la limitació que imposava en la regla de despesa i la LRSAL del 2013, van ser la resposta legislativa de l'Estat espanyol a les mesures d'austeritat imposades a nivell Europeu per l'anterior crisi econòmica. Al cap dels anys, s'ha evidenciat que qui millor ha complert aquelles mesures han estat els ens locals. El compliment dels objectius de dèficit, la limitació de l'endeutament, l'aplicació de mesures econòmiques i financeres, s'han aplicat a les hisendes locals. Però aquest compliment modèlic, no serveix per a donar resposta a l'actual crisi. I menys si no podem disposar ni tan sols dels propis recursos que els ajuntaments hem acumulat gràcies a la bona gestió i en compliment de la normativa abans citada.

Per tal que els ens locals puguem afrontar amb garanties nous rebrots de la pròpia crisi sanitària però, a la vegada, també puguem aplicar les imprescindibles mesures efectives per la inclusió social i la reactivació econòmica, així com pel sobreesforç i la greu tensió que viuen les hisendes locals degut a la pandèmia, ens calen nous instruments legislatius i econòmics que ara no tenim. Eines per a fer front a la conjuntura inicial, però també estructural que enforteixin les administracions locals de cara al futur.

La suficiència financera dels ens locals és un principi present en tots els ordenaments jurídics que garanteix els recursos necessaris per a fer front a les competències pròpies i els serveis impropis que es presten habitualment, i més en crisis com la que estem patint. Al costat d'aquest principi, hem de reivindicar també l'autonomia local. Més enllà de l'harmonització financera de totes les administracions i fixar en coresponsabilitat les limitacions que corresponen, no se'ns poden imposar més tuteles que ens limitin l'administració dels recursos dels ens locals, que no deixen de ser de la ciutadania, i que s'han d'enfocar a les necessitats urgents de la pròpia ciutadana.

En data 30 de juliol de 2020 el Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària va acordar per unanimitat la moció per a la suficiència financera dels ens locals presentada per Treballem Junts per Viladecavalls, PSC Viladecavalls, Regidor no adscrit Carles Méndez, ERC Viladecavalls i FEM Viladecavalls.

DOCUMENT ACTA_PLE	ÒRGAN SECRETARIA	REFERÈNCIA 2020PLE000008
Codi Segur de Verificació: 363ae22f-c693-4c09-b0d6-e6c4d3752372 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2020_443264 Data d'impressió: 30/11/2020 09:43:13 Pàgina 9 de 17		
SIGNATURES 1.- JORDI PINO PRUNA - 21/10/2020 15:04:14 - Càrrec: Secretari 2.- FRANCESCA BERENGUER PRIEGO - 22/10/2020 12:46:14 - Càrrec: Alcaldessa		



AJUNTAMENT DE VILADECAVALLS

ACTA NÚM. PLE2020000008

En aquest context i amb les dificultats normatives actualment vigents en l'ordenament jurídic que obliguen als Ajuntaments a l'equilibri pressupostari, el Govern de l'Estat i la FEMP van signar un acord, el passat 4 d'agost, per "contribuir des dels municipis a desenvolupar una mobilitat sostenible, l'Agenda Urbana i polítiques de cures i suport a la cultura" que es va plasmar normativament en el Reial Decret Llei 27/2020, de 4 d'agost, de mesures financeres, de caràcter extraordinari i urgent, aplicables a les entitats locals. Les propostes que s'incorporen en aquest acord i en el posterior Reial Decret Llei, malgrat que posen a disposició dels Ajuntaments recursos econòmics, ho fan establint unes condicions que no s'adeqüen a les reivindicades del municipalisme català. Enlloc de facilitar l'ús de romanents de tresoreria per a despeses generals per part dels ajuntaments, se n'estableix la transferència voluntària de la seva totalitat, com a préstec, a l'Administració General de l'Estat, que el retornarà en un termini de quinze anys a partir de 2022. Com a contrapartida, s'habilita un crèdit extraordinari de 5.000 milions d'euros al qual només tindran accés, en proporció a l'aportació que facin a l'Estat, els municipis que transfereixin els seus romanents, amb els riscos de liquiditat que això els podrà comportar, flexibilitzant únicament la regla de la despesa per a l'any 2020, i generant un greuge respecte als municipis que no disposen en l'actualitat de romanents.

L'aprovació de les mocions estan dintre de les competències que li atribueix al Ple l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i normativa concordant.

Vist que fins al 24 de setembre de 2020 no hi ha una sessió ordinària del Ple municipal i, per tal de mostrar el rebuig d'aquesta administració i coneixedors de què el Reial Decret Llei 27/2020 ha de passar el tràmit parlamentari i s'ha de fer arribar el més aviat possible el rebuig dels ens locals a l'acord adoptat.

Per tot això, i en virtut de les competències que m'atribueix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 53 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i normativa concordant,

RESOLC:

PRIMER.- Manifestar el rebuig de l'Ajuntament de Viladecavalls a l'acord signat per la FEMP i el Govern de l'Estat, el dia 4 d'agost, "per contribuir des dels municipis a desenvolupar una mobilitat sostenible, l'agenda urbana i polítiques de cures i suport a la cultura", i instar el Govern de l'Estat i els grups parlamentaris a recollir les reivindicacions financeres dels ens locals en els termes d'aquesta moció, tot i garantint el crèdit extraordinari per a la recuperació econòmica i social de les entitats locals amb una dotació mínima a fons perdut de 5.000M €, acordat per acord Plenari en sessió ordinària de data 30 de juliol de 2020 per unanimitat.



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

SEGON.- Emplaçar el Govern de l'Estat Espanyol a flexibilitzar la regla de despesa i a modificar la llei 2/2012 d'estabilitat pressupostària, per així donar més marge a les administracions locals en la resposta a la present crisi.

TERCER.- Reclamar al Govern de l'Estat que permeti que les administracions locals puguin disposar del superàvit de l'any 2019 i dels romanents acumulats per a destinar-los a mesures per a la reactivació socioeconòmica de les respectives comunitats locals. A la vegada, que es garanteixi l'accés dels ens locals que no tinguin aquesta possibilitat al crèdit estatal extraordinari anunciat per a la recuperació econòmica i social de les entitats locals i evitar, d'aquesta forma, municipis de segones velocitats.

QUART.- Instar el Govern de la Generalitat a crear un fons de cooperació extraordinari incondicionat per als ens locals. Aquest fons hauria d'estar dotat amb un mínim de 150 milions d'euros l'any 2020 i la mateixa quantitat per a l'any 2021, amb l'objectiu de donar resposta, des de l'administració més propera al ciutadà, a les mesures necessàries per reactivar les economies locals i atendre les noves necessitats socials que ha generat la pandèmia.

CINQUÈ.- Apel·lar al Govern de la Generalitat per a què es quantifiquin, conjuntament amb les entitats municipalistes, les despeses a què han hagut de fer front les administracions locals, per serveis impropis derivats de la pandèmia i per les noves regulacions i plans de desconfinament que s'han regulat durant aquests mesos. L'objectiu d'aquesta quantificació és que s'habiliti la corresponent línia de compensació econòmica a les administracions locals d'unes despeses que no els corresponen.

SISÈ.- Sol·licitar al Govern de l'Estat, al Congreso de los Diputados, al Govern de la Generalitat i al Parlament de Catalunya que es reguli per Llei l'obligació que qualsevol nova regulació ha d'anar acompanyada d'una avaluació d'impacte competencial i econòmic en els ens locals i, si és el cas, les mesures compensatòries.

SETÈ.- Comunicar l'aprovació d'aquesta moció al Govern de la Generalitat, al Parlament de Catalunya, perquè ho traslladin als grups parlamentaris, al Govern de l'Estat Espanyol, a la FEMP i al Congreso de los Diputados, per fer-ho arribar també als seus grups parlamentaris. Finalment, comunicar-ho també a l'Associació Catalana de Municipis (ACM) i a la Federació de Municipis de Catalunya (FMC) per a poder fer el seguiment del suport de les mesures proposades en les administracions locals del nostre país.

VUITÈ.- Donar compte del present acord a la propera sessió Plenària per a la seva ratificació”..

Intervé el regidor del grup municipal PSC-PM, el senyor Marc González Roldán, que recorda que el reial decret 27/2020 fou un mecanisme per sobrepassar la famosa llei Montoro del Partit Popular.



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

Va haver-hi un debat al Congreso de los Diputados en el que no va tirar endavant, per la qual cosa considera que no té sentit ni votar favor, ni en contra. Anuncia que el seu grup s'abstindrà

S'aprova ratificar el decret 2020DECR00729 d'aprovació de la moció per a la suficiència financera dels ens locals amb els vots a favor (12) dels regidors dels grups municipals TJxV, ERC-AM, FEM Viladecavalls i regidor no adscrit, Carlos Méndez, i l'abstenció (1) del regidor del grup municipal PSC-PM.

5.- Moció presentada pel grup municipal FEM Viladecavalls i ERC-AM per a la creació d'una taula de mobilitat sostenible

Atès que del 16 de setembre al 22 de setembre se celebra a Catalunya la Setmana Europea de la Mobilitat que promou hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic o amb vehicle elèctric, així com visualitzar els canvis possibles en l'ús de l'espai públic, millorar la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació. Amb el lema 'Per una mobilitat sense emissions', la Setmana del 2020 vol arribar a la neutralitat en emissions de carboni al 2050.

Atès que l'Ajuntament de Viladecavalls s'ha sumat a la celebració a través del Servei Municipal de Mobilitat que ha ofert la gratuïtat del bus interurbà M6 Viladecavalls-Terrassa durant la setmana.

Atès que més enllà de la Setmana Europea de la Mobilitat, l'actual context global d'emergència climàtica obliga a accelerar els canvis i les transformacions cap a un model de mobilitat menys depenent dels combustibles fòssils i, per tant, més net, més eficient i més amable amb el planeta. Addicionalment als beneficis derivats de la disminució de la contaminació i del seu impacte en la millora de la qualitat de l'aire i la salut, la mobilitat sostenible fomenta l'activitat física, essencial en la lluita contra el sedentarisme i les malalties que se'n deriven, especialment en els més joves.

Atès que Viladecavalls té molt camí a recórrer en matèria de mobilitat sostenible com: la millora de les freqüències de bus i tren, l'augment dels usuaris de transport públic, la maximització de la intermodalitat, l'increment dels aparcaments dissuasoris (park & ride), la creació d'una xarxa de camins ciclables, l'impuls dels plans de desplaçament d'empresa i els Plans de Mobilitat a polígons industrials, l'electrificació de la flota de vehicles municipal i bus urbà, la promoció del vehicle elèctric, la promoció i dinamització econòmica de les empreses del sector, etc.

L'actual crisi sanitària és un nou símptoma de que hem d'introduir canvis dràstics i ràpids que accelerin la transició ecològica cap a una nova realitat. Per responsabilitat i perquè ens juguem la nostra salut i la de les noves generacions, Viladecavalls ha de ser part activa en aquest procés.



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

Per tot això, i en virtut de les competències que li atribueix l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i normativa concordant,

El Ple de la corporació no ha aprovat

PRIMER.- Instar a la creació d'una Taula de Mobilitat Sostenible, amb presència i participació dels diferents grups polítics municipals i també dels diferents col·lectius especialment sensibilitzats o afectats (usuaris de la bicicleta, consells escolars, entitats del municipi, empreses del sector, comerciants, entre d'altres), que tingui per objecte la discussió dels diferents aspectes que afecten a la mobilitat del poble i per tant, també del transport públic municipal, des d'una perspectiva integrada entre els diferents modes de transport i mobilitat. Entre d'altres, la Taula de Mobilitat Sostenible abordarà l'anàlisi del funcionament i les possibles millores en relació als diversos elements que conformen la mobilitat del poble, això és, entre d'altres:

- Transport urbà
- Transport interurbà (tren i bus)
- Itineraris i circuits de vianants
- Recorreguts en bicicleta
- Polígons industrials
- Aspectes transversals a totes les formes de mobilitat: accessibilitat universal.

SEGON.- La constitució i funcionament d'aquesta Taula es formularà a partir de la creació i aprovació d'un Reglament que regularà el seu règim de sessions i la seva composició, així com els seus aspectes operatius i de funcionament.

TERCER.- Traslladar els presents acords a les entitats interessades, empreses i professionals del sector amb seu a Viladecavalls. Així mateix, publicitar el contingut i els acords de la Moció als mitjans de comunicació municipals.

Abans de la lectura de la moció intervé el regidor del grup municipal FEM Viladecavalls, el senyor Carles Rodríguez, per fer constar que la moció esta presentada pels grups municipals FEM Viladecavalls i ERC-AM.

Intervé el regidor no adscrit, el senyor Carlos Méndez per informar que es suma a la resposta que donarà la regidora Dolors Salmerón.

Intervé el regidor del grup municipal PSC-PM, el senyor Marc González, per indicar que es suma a la comunicació que farà l'equip de govern.

DOCUMENT ACTA_PLE	ÒRGAN SECRETARIA	REFERÈNCIA 2020PLE000008
Codi Segur de Verificació: 363ae22f-c693-4c09-b0d6-e6c4d3752372 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2020_443264 Data d'impressió: 30/11/2020 09:43:13 Pàgina 13 de 17		
SIGNATURES 1.- JORDI PINO PRUNA - 21/10/2020 15:04:14 - Càrrec: Secretari 2.- FRANCESCA BERENGUER PRIEGO - 22/10/2020 12:46:14 - Càrrec: Alcaldessa		



AJUNTAMENT DE VILADECAVALLS

ACTA NÚM. PLE2020000008

Intervé la regidora del grup municipal TJxV, la senyora Maria Dolors Salmerón, en representació de tot l'equip de govern informant que l'orientació del vot en aquest punt no serà favorable a la moció.

Diu que en la part dels atesos, es fa referència a que Viladecavalls té molt camí a recórrer en matèria de mobilitat sostenible, i fins aquí és fins on podria l'equip de govern estar d'acord amb la moció. Viladecavalls com a la majoria d'administracions està realitzant un gran esforç per aconseguir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), oficialment coneguts mitjançant l'agenda per "Transformar el nostre món: l'Agenda 2030 pel Desenvolupament Sostenible", i aquí és on vol remarcar que Viladecavalls està realitzant un esforç.

De la manera que s'ha presentat aquesta moció, continua dient, es dona a entendre que aquesta corporació no està treballant amb constància i compromís, i per tant li agradaria refrescar als grups que han presentat la moció, tot allò que s'està fent i que se'ls ha informat en diferents reunions:

Primer de tot, aclarir, que Viladecavalls no ha disposat mai de transport urbà, primer punt que anomenen a la moció, però sí de transport interurbà circular que dona connexió a quasi tots els barris del municipi, és la línia M6 Viladecavalls- Terrassa, alhora que també hi ha parada oficial de la línia interurbana M1 Olesa-Terrassa-UAB Bellaterra.

Respecte al transport interurbà (tren i bus)

Pel que fa al tren: s'ha treballat per part de la corporació de forma incansable fins aconseguir que les dues estacions del municipi a dia d'avui ja siguin accessibles, amb una gran inversió per les remodelacions efectuades per ADIF en els últims anys i supervisades per aquesta corporació, com per exemple, el punt que s'ha portat avui a Ple sobre les al·legacions presentades al pla director urbanístic d'intercanvi modal per tal d'avançar-nos i afavorir el transport en tren, pensant sempre en què podem aconseguir que parin més trens.

La freqüència de parada al municipi es insuficient i, d'això l'Ajuntament de Viladecavalls n'és molt conscient i per tant s'està reclamant a la Generalitat l'increment de trens amb parada a les estacions des del l'any 2017.

Tot i que la resposta de la Generalitat ha estat sempre negativa, fonamentada en la manca d'infraestructures de les línies ferroviàries d'accés a Barcelona, tal i com els consta als grups que han presentat la moció. No obstant la resposta de la Generalitat, es continua treballant en aquesta demanda tant important per a la ciutadania, mantenint reunions periòdiques per part d'aquest govern per posar Viladecavalls al mapa d'ADIF i les necessitats del municipi en mans de Generalitat.

Pel que fa al transport interurbà, que anomenàvem anteriorment, diu que es pot dir que s'està treballant també per tal que el proper conveni, corresponent al 2021, inclogui un augment en les



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

expedicions en dies feiners i sobretot restablir el servei dels caps de setmana, ja que aquest es va suspendre fa uns anys, concretament els anys de mandat del senyor Rodríguez. En referència al bus de cap de setmana, afegeix que ja s'havia compromès per poder-lo realitzar a mitjans d'aquest any 2020 i fins i tot es tenia un augment de freqüències sobretot en hores puntes, però va arribar la Covid i tots els canvis substancials dels convenis han quedat paralitzats. És el que té dependre d'altres organismes!.

Alhora, s'està treballant amb els signants del conveni de transports (Generalitat i TGO), per la modificació del recorregut de la línia M6 amb l'objectiu de millorar el servei als ciutadans de Sant Miquel de Guanteres, ara que s'ha aconseguit que Foment realitzi la rotonda provisional a la C-58, demanada també molt constantment per part de la corporació al llarg dels anys.

També s'està pendent de la resolució de la Diputació de Barcelona respecte a la petició feta del recurs EMUS (Estudi de mobilitat urbana i sostenible), estudi tècnic que permetrà tenir una imatge de la mobilitat actual i de la que es necessita per tal d'actuar i poder prendre les decisions més adequades en temes de mobilitat.

Aquest 2020 també s'estan realitzant les millores recollides en el Pla de millora dels polígons industrials (pla de millora que es va treballar conjuntament amb empreses i empresaris), l'aplicació de carrils bici i de vianants en els mateixos, la millora en la senyalització, s'està valorant l'ampliació de vehicles elèctrics de la flota municipal mitjançant els plans de compra de l' ACM, s'ha realitzat la instal·lació de punts de càrrega de vehicles elèctrics a diferents punts del municipi, tot això entre d'altres més accions conegudes, diu, pels proposants de la moció.

Així doncs, per tot l'exposat, finalitza, amb la mirada de l'equip de govern posada en el treball diari, com ho demostra el breu llistat d'accions ja realitzades o en procés, per assolir els objectius per la sostenibilitat de l'agenda 2030, s'emplaça als grups que proposen la moció a treballar colze a colze amb l'equip de govern, que es compromet a recollir totes aquelles qüestions o propostes de treball i millora per al municipi, com sempre s'ha fet. Però diu que no ens trobaran, donant suport a mocions que només tenen la funció de paralitzar el ritme de treball de la nostra administració, els serveis tècnics i els recursos del municipi.

Intervé la regidora del grup municipal ERC-AM, la senyora Maria Glòria Ullés, per dir que sembla que amb aquesta moció l'equip de govern se senti ofès. La moció és clar no té aquest propòsit, i dir que el que es vol es paralitzar l'administració constitueix clarament un excés. Per treballar conjuntament primer cal saber què fa l'equip de govern i amb la moció no es diu que l'equip de govern no treballi. Introduir més elements sempre és positiu i insisteix que dir que buscar espais de diàleg paralitza l'administració, no és admissible.

Intervé el regidor del grup municipal FEM Viladecavalls, el senyor Carles Herencia, per dir que la intervenció de la regidora Dolors Salmeron li recorda la que va fer en ocasió de la moció sobre polítiques d'habitatge. La regidora ha dit que es fa un gran esforç, però és que més faltaria, diu.



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

Però es pot anar més enllà. De fet el que no vol l'equip de govern és seure en una mateixa taula amb l'oposició. Això no és ètic, en la seva opinió, però és més greu, afegeix, no voler seure amb els actors de la mobilitat al municipi. Ha d'haver-hi un canvi de model en la mobilitat com una exigència del canvi climàtic. Els veïns, continua dient, volen més bus, fa molts anys que té la mateixa freqüència, que la L5 s'acosti a Sant Miquel i que es puguin fer trajectes en bici i a peu entre barris de Viladecavalls. També caldria estudiar aquesta possibilitat respecte de la ciutat veïna de Terrassa.

Intervé l'alcalde per dir que l'equip de govern ha demostrat que no és veritat que no vulgui seure amb l'oposició a debatre. Aquesta moció ha estat presentada a corre cuita i d'una altra manera, potser se n'hagués pogut parlar. Efectivament de vegades hi ha taules que endarrerixen els tràmits administratius. El transport a Viladecavalls requereix d'una gran reestructuració, però li diu al regidor Carles Herencia, que quan era alcalde es va desfer dels autobusos els caps de setmana. Potser era necessari i hi havia raons, però s'ha de ser coherent. Sobre els carrils bici, sí que fora bo contemplar-ne la possibilitat a la C 58. L'equip de govern està disposat a treballar de forma conjunta i a que l'oposició doni les seves opinions i idees. Afegeix finalment que, quan hi ha una qüestió que afecta molt particularment a la ciutadania, el que l'equip de govern fa es anar a parlar amb els ciutadans vinculats al tema.

Intervé el regidor del grup municipal FEM Viladecavalls, el senyor Carles Herencia, i diu que presentar una moció no es pot dir que sigui una tonteria. Viladecavalls està envoltat d'infraestructures per cotxe i és un municipi poc cohesionat, per tant la moció té sentit. Creu que ja està bé de retreure coses de quan era alcalde. El seu grup està fent una oposició responsable i diu que ell, va ser alcalde dos anys, en minoria i amb una oposició poc responsable encapçalada per la mateixa alcaldessa. Afegeix per acabar que el bon to d'aquest mandant depèn de que no es maltractin les mocions que presenten.

Intervé l'alcalde per dir que en cap moment ha dit que presentar una moció sigui una tonteria. Li ha recordat que va treure els busos els caps de setmana, i és molt fàcil treure'ls i molt difícil, després, tornar-los a posar, però no era la seva intenció ofendre'l i si ha estat així, li demana disculpes.

El Ple de la corporació desestima l'aprovació de la moció presentada pel grup municipal FEM Viladecavalls i ERC-AM per a la creació d'una taula de mobilitat sostenible amb els vots en contra (7) dels regidors dels grups municipals TJxV i PSC-PM i del regidor no adscrit, Carlos Méndez. Voten a favor (6) els regidors dels grups municipals FEM Viladecavalls i ERC-AM.

6.- Donar compte de la sentència 193/2020 en referència al recurs contenciós administratiu contra la resolució del Jurat d'Expropiació de Catalunya del preu just de les finques de titularitat

DOCUMENT ACTA_PLE	ÒRGAN SECRETARIA	REFERÈNCIA 2020PLE000008
Codi Segur de Verificació: 363ae22f-c693-4c09-b0d6-e6c4d3752372 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2020_443264 Data d'impressió: 30/11/2020 09:43:13 Pàgina 16 de 17		
SIGNATURES 1.- JORDI PINO PRUNA - 21/10/2020 15:04:14 - Càrrec: Secretari 2.- FRANCESCA BERENGUER PRIEGO - 22/10/2020 12:46:14 - Càrrec: Alcaldessa		



AJUNTAMENT DE VILADECAVALLS

ACTA NÚM. PLE2020000008

municipal per l'execució de les obres del projecte de construcció de l'autovia orbital de Barcelona tram Olesa de Montserrat - Viladecavalls

L'Ajuntament de Viladecavalls va interposar un recurs contenciós administratiu contra la resolució del Jurat d'Expropiació de Catalunya, Secció de Barcelona, de data 19 de desembre de 2016, pel qual es fixa el preu just de les finques de propietat municipal 169, 169-OT, 169-SRV i 169-COM afectades pel projecte de construcció de l'autovia orbital de Barcelona Tram Olesa de Montserrat - Viladecavalls de juliol de 2006 i la seva modificació de maig de 2010, en 1.578.958,21 €.

La sentència dictada incrementa la partida d'ocupació temporal, perquè el Ministeri va fixar aquesta partida considerant que les obres havien de finalitzar en data 31 de desembre de 2011. Com que en la data d'interposició del recurs l'any 2017, les obres encara no estaven acabades, es fixa la partida d'ocupació temporal considerant 9,8 anys. Com a conseqüència d'això, aquesta partida es fixa en un import de 1.054.437,95 € i el preu just total en 2.416.008,02 €. La diferència a favor de l'Ajuntament, per tant, allò que li resta per cobrar d'acord amb la sentència, és de 837.049,81 €.

Del que se'n dona compte al Ple municipal.

El Ple en resta assabentat.

7. - Donar compte dels decrets dictats per l'Alcaldia del 2020DECR000657 de data 27 de juliol de 2020 al 2020DECR000768 de 18 de setembre de 2020.

El Ple en resta assabentat.

8.- Assumptes d'urgència.

No hi ha assumptes d'urgència

9.- Precs i preguntes.

La regidora del grup municipal ERC-AM, la senyora Maria Gloria Ullés, pregunta quin es el cost econòmic actual del transport públic, de l'autobús de Viladecavalls.

DOCUMENT ACTA_PLE	ÒRGAN SECRETARIA	REFERÈNCIA 2020PLE000008
Codi Segur de Verificació: 363ae22f-c693-4c09-b0d6-e6c4d3752372 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2020_443264 Data d'impressió: 30/11/2020 09:43:13 Pàgina 17 de 17		
SIGNATURES 1.- JORDI PINO PRUNA - 21/10/2020 15:04:14 - Càrrec: Secretari 2.- FRANCESCA BERENGUER PRIEGO - 22/10/2020 12:46:14 - Càrrec: Alcaldessa		



**AJUNTAMENT DE
VILADECAVALLS**

ACTA NÚM. PLE2020000008

Igualment pregunta en quin punt de tramitació es troba l'ordenança de les olors i si s'han presentat queixes de pudors durant els últims mesos.

La mateixa regidora formula el prec següent: quan es va començar el mandat es va dir que caldria buscar espais de treball conjunt de tots els regidors. Durant el temps del confinament aquest s'ha produït, però creu que hi haurà molts temes que constituïran un gran repte (producte de la crisi econòmica, ...), i que seria molt útil que tots els membres del consistori puguin trobar-se, per exemple, una vegada al mes, per a debatre temes monogràfics. Aquest prec considera que és especialment encertat, vista la votació de la moció anterior.

El regidor del grup municipal FEM Viladecavalls, el senyor Carles Herencia, diu que se suma al prec de la regidora Glòria Ullés, es tracta diu, simplement, de posar data per tractar temes monogràfics.

Pregunta i prega sobre el consultori mèdic del centre. Considera que cal pressionar perquè és necessari que torni a estar obert. El departament de Salut entén que hauria de donar explicacions.

Prega que en proper Ple es porti l'ordenança d'olors per a la seva aprovació, perquè considera que el text ja havia quedat enllestit.

Finalment, pregunta sobre una sobrecàrrega de trànsit per dins el barri de Can Trias, per com ha quedat el sector després de les noves obres i els vials que s'han construït. Creu que és necessari que els veïns ho entenguin bé.

L'alcalde respon a l'última qüestió en el sentit que efectivament es volia fer una reunió primer amb els regidors i després per informar a la població. Però la veritat és que amb la pandèmia no s'han pogut fer reunions i ara es busquen fórmules per poder-ho fer. Afegeix que no és fàcil fer reunions telemàtiques amb la població. Sobre l'ordenança d'olors hi ha pendent dues reunions, una amb la comissió d'afectats i un altra amb la comissió informativa. Però altre cop, això ha estat paralitzat per la pandèmia i ara sí que s'està preparant per fer-ho.

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

Viladecavalls, data de la signatura electrònica.

Vist i plau

El secretari
Jordi Pino Pruna

L'alcalde
Francesca Berenguer Priego