

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DEL CONSELL  
COMARCAL DEL PALLARS JUSSÀ DEL DIA 6 DE FEBRER DE  
DE 2012**

**ACTA NÚM.:** 1/2012

**DATA:** 6 de febrer de 2012

**SESSIÓ:** Ordinària.

**LLOC:** Seu del Consell Comarcal del Pallars Jussà.

**HORA DE COMENÇAMENT:** 20.00 hores

**HORA DE FINALITZACIÓ:** 20.35 hores

A la ciutat de Tremp i a l'hora i lloc indicats, es reuneixen, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte i de conformitat amb la legislació vigent, els membres integrants del Ple del Consell, que a continuació es relacionen, sota la Presidència del President del Consell i assistits per mí, la Secretària.

**ASSISTENTS:**

**PRESIDENT**

SR. JOAN UBACH ISANTA

**CONSELLERS**

SR. CONSTANTE ARANDA FARRERO

SR. LLUIS BELLERA JUANMARTÍ

SR. FRANCESC BORRELL GRAU

SR. JOSEP CASTELLS FARRÉ

SR. BONIFACI COLOMINA PUJOL

SR. JOAN COMENGE RIBA

SR. JOSEP DURANY GALERA

SR. ANDREU ISANTA EROLES

SR. JOAN JORDANA BONETA

SR. JAUME MONTANUY BARÓ

SR. JOSEP MA. PONT BONET

SR. JULIÀ ROSELL OLIVA

SR. RAMON SALSE FÉRRIZ

**GERENT**

SR. JOSEP M. ARDANUY TARRAT  
**SECRETÀRIA**

SRA. M. GLORIA FARRÚS CANUT  
**INTERVENTORA ACCIDENTAL**

SRA. M. TERESA RUCHÉ ALDOSA

**ABSENTS:**

Excusen la seva assistència:

SRA. M. ROSA AMORÓS CAPDEVILA

SRA. NEUS BURGUÉS COMA

SR. JOSEP M. DALMAU GIL

SR. JOAN ELIES CLARET

SR. JULIÀ SALA MONSÓ

Pel Sr. President es declara oberta la sessió i es passa a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

**ASSUMPTES TRACTATS I ACORDS ADOPTATS**

**Primer.- Aprovació de l'acta del Ple de la sessió extraordinària de 21 de desembre de 2011. Exp. 469/2011.**

Vista l'acta de la sessió extraordinària de l'Òrgan Plenari del dia 21 de desembre de 2011, que s'ha tramés a tots els consellers amb la convocatòria de la sessió.

Vist l'article 14 del DL 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'organització comarcal de Catalunya, i resta de legislació de règim local concordant.

El Ple del Consell acorda, per unanimitat dels 14 membres presents, dels 19 que el componen:

**PRIMER.-** Aprovar l'acta de la sessió extraordinària de l'Òrgan Plenari del dia 21 de desembre de 2011, que s'ha tramés a tots els consellers amb la convocatòria de la sessió.

**Segon.- Aprovació de la moció en suport a la mobilitat al Pallars Jussà (Línia FGC Lleida-La Pobla de Segur). Exp. 51/2012.**

Atès que diferents ajuntaments de la comarca han aprovat mocions en relació a la supressió de freqüències a la línia de FGC Lleida-La Pobla de Segur.

Vist el text, de la moció presentada per l'ajuntament de la Pobla de Segur en defensa del tren de La Pobla, que es transcriu literalment:

**“MOCIÓ EN DEFENSA DEL TREN DE LA POBLA**

La llarga història del ferrocarril Lleida-La Pobla de Segur es va iniciar l'any 1856 quan la Diputació de Lleida, va definir com a aspiració prioritària de la província la construcció de la línia Madrid-França, pel Pirineu Central, a través o bé dels Pallars, o bé de la Ribagorça. El 1907 es va iniciar la construcció del tram Lleida-Balaguer, i el primer tren va arribar a l'estació de La Pobla de Segur el dia 13 de novembre de 1951.

Evidentment aquell va ser un dia històric, molt emotiu, ple d'entusiasme. L'arribada del tren fins la Pobla, feia realitat molts somnis de progrés i futur pel municipi, per la nostra comarca, i per les comarques veïnes.

Un cop passada l'eufòria inicial, la línia de ferrocarril la Lleida-Pobla va entrar en un procés lent, però continu de factors adversos: La no continuació de la línia cap a França, el tancament de la fàbrica de ciment de Xerallo, la incomoditat i lentitud dels combois, i la forta competència que va suposar el transport de mercaderies per carretera, entre d'altres, van provocar la inviabilitat econòmica del servei.

L'any 1984 també es va especular amb el tancament de la línia. En aquell moment, la gran mobilització popular al voltant del lema “VOLEM LO TREN”, va aconseguir que es signés, el gener de 1985, un conveni entre la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Lleida i Renfe per fer front al dèficit d'exploració, garantint la continuïtat de la línia i un servei mínim en el transport de passatgers.

Tot i això, la via fèrria es va anar deteriorant any rere any, i el seu estat d'abandonament, per manca d'inversions, va provocar la seva infrautilització. Amb el traspàs de la línia de l'Estat a la Generalitat de Catalunya, que va comportar la renovació de les vies, i el condicionament i millora en general de la infraestructura, es va obrir una nova etapa per al seu futur, amb noves perspectives de promoció econòmica, turística i social de les comarques de l'àmbit d'influència de la línia.

Actualment, la mobilitat de la ciutadania des de la Pobla de Segur a Lleida amb tren, està garantida amb tres freqüències d'anada a Lleida i tres de tornada a La Pobla. També s'ofereixen dos viatges del servei d'autobusos d'anada a Lleida, i dos de tornada, encara que hi ha l'inconvenient que, els dos serveis ofereixen horaris que són quasi simultanis, i per tant poc útils per als usuaris.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha manifestat la seva voluntat de suprimir quatre viatges, dos d'anada i dos de tornada, entre la Pobla de Segur i Lleida, així com de reduir a la meitat les freqüències en el tram ferroviari Balaguer-Lleida. Aquesta proposta, que deixaria únicament un tren al dia d'anada de Lleida a la Pobla i de tornada, acabarà provocant, a curt termini, el tancament definitiu de la línia de tren.

La propostes de Ferrocarrils de la Generalitat no són gens operatives per als usuaris, doncs hi ha molta gent que depèn d'aquest mitjà de transport per motius laborals, d'estudis, de visites al metge i per altres desplaçaments. Estudiants, gent gran, persones amb pocs recursos econòmics, o que no disposen de transport propi, veuran reduïda considerablement la seva mobilitat. No es poden oblidar les escoles, les activitats de lleure, les esportives o turístiques, que hauran d'optar per altres sistemes de transport més cars, al perdre un mitjà de transport fascinant que els ofereix un trajecte espectacular i únic.

En el context actual de crisi econòmica, és necessari modificar els horaris de tren i d'autobusos existents, per tal d'oferir més freqüències i coordinació dels dos serveis, i així atendre amb eficàcia les necessitats del viatgers. Aquestes mesures es traduiran en més mobilitat i increment de l'ocupació, prestant un servei de transport públic més atractiu i eficient, en especial al combinar-los amb els horaris dels trens d'alta velocitat. Paral·lelament s'hauria de revisar l'estratègia de preus, tant del tren, com dels autobusos, i fomentar la cultura de l'ús del transport públic.

Per aquests motius, considerem que s'ha de replantejar la situació, i s'han de proposar i estudiar noves idees que millorin la rendibilitat de la línia, com pot ser un horari de cap de setmana pels estudiants (de divendres a diumenge), i també, pels dies feiners, una tarifa d'estudiant o treballador, que possibilités l'anada i tornada el mateix dia. No es pot deixar en via morta l'èxit de la iniciativa del "tren dels llacs", doncs la seva acollida pels visitants d'arreu, ha generat sinèrgies importants en la promoció turística, econòmica i social en les comarques de la seva influència.

Les persones i el seu benestar han de ser la prioritat, i les administracions públiques lleidatanes no podem acceptar canvis en un servei públic bàsic, que perjudiquen greument a la ciutadania, amb l'argument del dèficit econòmic. Altres serveis públics,

menys importants i menys usats, generen més dèficit, però es mantenen en funcionament.

Si perdem “lo tren”, no només perdem un transport, perdem part de la nostra identitat i una possibilitat de progrés econòmic i social. En definitiva, tot i que sovint no s’escolten les demandes que fa el territori perquè som pocs i dispersos, aspirem a tenir les mateixes oportunitats que la resta del país, i en cap cas volem renunciar a drets bàsics que com a catalanes i catalans hem de tenir.

Per tot això es proposa al Ple el següent:

## **ACORD**

**Primer.- Instar** la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que, com a mínim, mantinguin les freqüències de tren actuals a la línia de La Pobla de Segur-Lleida, que garanteixin la continuïtat del servei, i que es compleixi l’establert en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

**Segon.- Instar** Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i el Departament de Territori i Sostenibilitat, que modifiqui els horaris actuals, per tal d’oferir més freqüències i coordinació entre trens i autobusos ajustats a les necessitats de mobilitat de la ciutadania, i facilitant, al mateix temps, les connexions amb els trens d’alta velocitat.

**Tercer.- Transmetre** el contingut de la present moció al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Departament de Territori i Sostenibilitat, a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya.

**Quart.- Sol·licitar** als ajuntaments del Pallars Jussà, Pallars Sobirà, Alta Ribagorça, i municipis per on transcorre la línia, Consells Comarcals i Diputació de Lleida, que aprovin aquesta moció.”

Vist l’article 14 del DL 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s’aprova el Text refós de la Llei d’organització comarcal de Catalunya, i resta de legislació de règim local concordant.

El ple del Consell acorda, per unanimitat dels 14 membres presents, dels 19 que el componen:

**PRIMER.-** Aprovar la moció presentada per l’ajuntament de la Pobla de Segur en defensa del tren de La Pobla.

**SEGON.-** Instar la Generalitat de Catalunya i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que, com a mínim, mantinguin les freqüències de tren actuals a la línia de La Pobla de Segur-Lleida, que garanteixin la continuïtat del

servei, i que es compleixi l'establert en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

**TERCER.-** Instar Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i el Departament de Territori i Sostenibilitat, que modifiqui els horaris actuals, per tal d'oferir més freqüències i coordinació entre trens i autobusos ajustats a les necessitats de mobilitat de la ciutadania, i facilitant, al mateix temps, les connexions amb els trens d'alta velocitat.

**QUART.-** Transmetre el contingut de la present moció al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Departament de Territori i Sostenibilitat, a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya.

**CINQUÈ.-** Sol·licitar als ajuntaments del Pallars Jussà, Pallars Sobirà, Alta Ribagorça, i municipis per on transcorre la línia, Consells Comarcals i Diputació de Lleida, que si s'escau aprovin aquesta moció.

**INTERVENCIONS:** El Sr. Colomina demana l'ampliació de la primera línia de la proposta d'acord en el sentit d'indicar que han estat diferents ajuntaments de la comarca els qui han aprovat les mocions.

### **Tercer.- Aprovació de la moció de l'ACM per a un finançament local català. Exp. 50/2012.**

Vist el text, de la moció presentada per l'ACM per a un finançament local català, que es transcriu literalment:

#### **“MOCIÓ PER A UN FINANÇAMENT LOCAL CATALÀ**

Atès que una de les reivindicacions històriques de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM) i del municipalisme català és un finançament just pels ens locals.

Atès que l'ACM vol promoure la llei de finances dels governs locals catalans amb l'objectiu de garantir la suficiència financera.

Atès que de forma majoritària la situació econòmica dels ens locals catalans és preocupant i precària, fet encara més agreujat per l'actual conjuntura econòmica, que comporta dificultats en la prestació de serveis, alguns bàsics, als nostres ciutadans.

Atès que l'article 219.3 EAC incorpora una garantia específica derivada del principi de connexió entre competències i despesa, de manera que *“tota nova atribució de competències ha d'anar acompanyada de l'assignació dels recursos suplementaris*

*necessaris per a finançar-les correctament, de manera que es tingui en compte el finançament del cost total i efectiu dels serveis traspassats”.*

Atès que l'article 220.1 EAC encomana de forma clara que “El Parlament ha d'aprovar la seva pròpia llei de finances locals (...)”.

Atès la diferència existent entre la inversió de l'Estat a Catalunya i els ingressos que els catalans destinen a finançar la despesa pública de l'Estat - que provoca que milions d'euros no tornin a Catalunya, conegut com a dèficit fiscal.

Atès que hi ha una majoria social àmplia que defensa la necessitat d'un Pacte Fiscal just per Catalunya que pal·liï l'històric dèficit que suporten Catalunya i els catalans, petició que abanderi el Govern del país.

Atès que el president de la Generalitat va manifestar al president de l'ACM, el seu compromís a desenvolupar una llei de finançament local genuïnament catalana que garanteixi la suficiència financera, i que el fet de que vagi lligada al pacte fiscal, suposarà un major finançament pels municipis catalans, amb uns criteris de repartiment més adequats a la nostra realitat.

Es proposa el següent:

## **ACORD**

**Primer.-** Instar a la Generalitat de Catalunya que redacti una llei de finances locals que suposi una millora en el finançament dels governs locals.

**Segon.-** Donar recolzament a la Generalitat de Catalunya en la petició d'un pacte fiscal, en la línia del concert econòmic, que suposi una millora en el finançament de Catalunya i també dels governs locals.

**Tercer.-** Transmetre el contingut de la present moció a la Generalitat de Catalunya, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i a l'ACM.”

Vist l'article 14 del DL 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'organització comarcal de Catalunya, i resta de legislació de règim local concordant.

El ple del Consell acorda, per unanimitat dels 14 membres presents, dels 19 que el componen:

**PRIMER.-** Aprovar la moció presentada per l'ACM per a un finançament local català, que consta a la part expositiva d'aquest acord.

**SEGON.-** Instar a la Generalitat de Catalunya que redacti una llei de finances locals que suposi una millora en el finançament dels governs locals.

**TERCER.-** Donar recolzament a la Generalitat de Catalunya en la petició d'un pacte fiscal, en la línia del concert econòmic, que suposi una millora en el finançament de Catalunya i també dels governs locals.

**QUART.-** Comunicar aquest acord als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Departament d'Economia i Coneixement de la Generalitat de Catalunya i a l'ACM.

**Quart.- Aprovació de la moció relativa a l'assumpció de les competències municipals derivades de l'aplicació de la Llei de protecció dels animals i l'establiment d'un sistema de finançament destinat als ens locals per a la seva aplicació. Exp. 49/2012.**

Atès que els ajuntaments catalans tenen dificultats a l'hora d'assumir les competències que els atorga el Decret Legislatiu 2/2008 que aprova el Text refós de la Llei de protecció dels animals, ja que aquests hi han de fer front sense el traspàs dels recursos corresponents, una situació que s'ha vist agreujada aquests últims anys per la greu situació de crisi econòmica i financera de les administracions locals.

A més, cal recordar que els ajuntaments han d'assumir les obligacions de portar un cens municipal d'animals de companyia (article 14.2 del DL 2/2008) i també *“correspon als ajuntaments de recollir i controlar els animals abandonats, perduts o ensalvatgits i de controlar els animals salvatges urbans”*, que *“els Ajuntaments poden delegar la responsabilitat a què fa referència l'apartat 1 als ens locals supramunicipals, sempre sota el principi de la millora en l'eficiència del servei i sota l'aplicació dels preceptes d'aquesta Llei”* i que, a més, *“els Ajuntaments han de disposar de centres de recollida d'animals abandonats o perduts adequades i amb prou capacitat per al municipi o convenir la realització d'aquest servei amb ens locals supramunicipals o amb altres municipis”* (article 16 del DL 2/2008). D'altra banda, i segons especifica la mateixa Llei en



*l'article 11, “es prohibeix el sacrifici de gats, gossos i fures a les instal·lacions per al manteniment d'animals de companyia, i als nuclis zoològics en general, excepte pels motius humanitaris i sanitaris que s'estableixin per via reglamentària”.*

Coneixedors que el Govern de la Generalitat de Catalunya té intenció d'elaborar el reglament de la Llei de Protecció dels Animals, el Consell Comarcal del Pallars Jussà insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a accelerar aquesta tramitació perquè els ajuntaments disposin d'una eina que detalli els recursos i els procediments que es poden aplicar en matèria de recollida i custòdia d'animals de companyia. Al mateix temps, demanem que l'aplicació d'aquest reglament es faci tenint en compte les dificultats econòmiques dels ens locals, és a dir, essent conscients de la reducció d'ingressos que estan patint els municipis i en general les administracions públiques.

Per aquests motius, caldria dotar una línia de finançament als ens locals per donar compliment a les obligacions derivades de la llei.

Vist l'article 14 del DL 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'organització comarcal de Catalunya, i resta de legislació de règim local concordant.

El Ple del Consell acorda, per unanimitat dels 14 membres presents dels 19 que el componen:

**PRIMER.-** Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya que, amb la màxima celeritat, elabori el reglament del Decret Legislatiu 2/2008 que aprova el Text refós de la Llei de Protecció dels Animals, preveient els recursos i els procediments necessaris perquè els ajuntaments puguin assumir aquesta competència municipal d'acord amb un finançament adequat al context econòmic actual.

**SEGON.-** Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya que doti una línia de finançament als ens locals per donar compliment a les obligacions derivades del Decret Legislatiu 2/2008 que aprova el text refós de la Llei de Protecció dels Animals. La manca d'aquest finançament pot comportar

dificultats en el compliment d'aquesta Llei.

**TERCER.-** Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya perquè en els municipis on no es disposi de Policia local pròpia, principalment els petits municipis d'àmbit rural, l'autoritat de control que s'escaigui (sigui el cos Cos dels Agents Rurals o el cos de Mossos d'Esquadra) s'encarregui de vetllar pel compliment de les obligacions de censar els animals domèstics d'acord amb l'article 14 del Decret Legislatiu 2/2008 que aprova el text refós de la Llei de protecció dels animals.

**QUART.-** Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya que realitzi les gestions necessàries perquè els ens locals puguin tenir accés a les dades del cens de l'Arxiu d'identificació d'animals de companyia gestionat pel Consell de veterinaris de Catalunya.

**CINQUÈ.-** Proposar l'aprovació d'aquesta moció als ajuntaments de la comarca.

**SISÈ.-** Comunicar aquests acords a la mesa del Parlament de Catalunya, a la presidència de la Generalitat de Catalunya i al Departament d'Interior, el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural, l'Associació Catalana de Municipis i la Federació de Municipis de Catalunya.

### **Cinquè.- Informe sobre les mesures de lluita contra la morositat. Exp. 445/2011**

En compliment de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

S'informa al Ple del Consell Comarcal dels informes de morositat del 4t trimestre de l'exercici 2011, que consten a l'expedient.

### **Sisè.- Aprovació de l'aportació dels ajuntaments als serveis socials. Exercici 2011. Exp. 48/2012.**

Atès que el cost total del servei d'Assistència Social d'aquest Consell Comarcal no es troba subvencionat al 100% per la Generalitat de Catalunya.

Vist el pressupost per a l'exercici de 2011 de despeses salarials, dietes i quilometratge de l'esmentat servei, que consta a l'expedient.

Vist l'article 14 del DL 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'organització comarcal de Catalunya, i resta de legislació de règim local concordant.

El Ple del Consell acorda, amb els vots favorables dels 6 membres del grup comarcal de CiU i dels 2 membres del grup comarcal d'ERC i amb l'abstenció dels 6 membres del grup comarcal del PSC.

**PRIMER.-** Aprovar la distribució del cost de l'esmentat servei següent:

- Despeses totals de serveis socials: 1.397.394,48 €

**Import a distribuir pels ajuntaments: 74.480,88 €**

Distribució per Ajuntaments:

<b>Ajuntament</b>	<b>Habitants</b> Segons Idescat 2011	<b>Import a pagar €</b>
Abella de la Conca	181	937,88
Castell de Mur	186	963,78
Conca de Dalt	420	2.176,29
Gavet de la Conca	302	1.564,85
Isona i Conca Dellà	1.100	5.699,80
Llimiana	183	948,24
La Pobla de Segur	3.246	16.819,60
Salàs de Pallars	353	1.829,12
Sarroca de Bellera	127	658,07
Sant Esteve de la Sarga	138	715,07
Senterada	135	699,52
Talarn	523	2.710,00
La Torre de Capdella	769	3.984,68
Tremp	6.711	34.773,98
<b>Total</b>	<b>14.374,00</b>	<b>74.480,88</b>

**SEGON.-** Notificar als ajuntaments de la comarca l'acord, als efectes adients.

**TERCER.-** Facultar el Gerent perquè, dins de les seves competències, dugui a terme les gestions que calguin per donar compliment a l'acord.

**INTERVENCIONS:** La Sra. Ruché informa del contingut de l'acord.

El Sr. Bellera explica detalladament el criteris de finançament dels serveis socials. Fa palès que es farà una reunió per donar informació individualitzada a cada municipi on s'indicarà els serveis que rep.

El Sr. Borrell informa de l'abstenció dels membres del grup. Fa palès que aquest repartiment hauria de ser consensuat pel Consell d'Alcaldes.

Seguidament es produeix un ampli canvi d'impressions sobre la constitució del Consell d'Alcaldes.

### **Setè.- Informes. Exp. 54/2012**

El Sr. Ubach informa de la manifestació a Lleida, el dissabte dia 11 de febrer per demanar la continuació de la línia fèrria Lleida-La Pobla de Segur.

El Sr. Bellera fa un resum de l'organització prèvia a l'acte: sortida de diferents autobusos des del Pallars, etc. Coordinació als diferents pobles del recorregut. S'enviarà la informació a tots els ajuntaments de la comarca.

Seguidament es produeix un ampli canvi d'impressions entre tots els assistents.

### **Vuitè.- Precs i preguntes. Exp. 53/2012**

#### **Primer**

El Sr. Borrell fa referència al punt 5è de l'ordre del dia.

Informa que totes les administracions estan obligades a fer l'informe de morositat. El fet de no pagar el Consell fa pujar molt l'import pel que fa al càlcul de la morositat (ratios).

Torna a insistir demanant puntualitat en el pagament de les subvencions als ajuntaments. Les transferències del PUOSC són finalistes i han de ser abonades immediatament als ajuntaments.

El Sr. Ubach fa palès que aquest problema és el que té el Consell Comarcal amb la Generalitat. Al no ingressar els diferents convenis i subvencions de la Generalitat el Consell Comarcal no té liquidesa per pagar a proveïdors, tot i així s'està avançant i fent progressos.

### **Segon**

El Sr. Colomina agraeix que s'hagin enviat als consellers, amb la convocatòria del Ple, totes les propostes d'acord.

### **Tercer**

El Sr. Colomina pregunta si el Consell Comarcal del Pallars Jussà ha demanat forfaits a les pistes d'esquí d'Espot i Portainé.

El Sr. Ubach li respon que no. El Consell ha obtingut 5 passes per ser usats pels consellers o altres persones puntualment delegades pels mateixos. No són forfaits, són passes de dia.

El Sr. Ubach els ofereix als consellers i insisteix en què el Consell Comarcal no els va demanar.

El Sr. Ubach explica que des del Consell Esportiu es va demanar si podien tenir el mateix tracte que els clubs de la comarca que havien rebut 2 forfaits. Se'ls va dir que no.

El Sr. Montanuy pregunta si els passes són personalitzats o no.

El Sr. Ubach li respon que no, van a nom del Consell Comarcal del Pallars Jussà.

## **INTERVENCIONS I OPINIONS**

En compliment de l'article 110.1, del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril que aprova el text refós de la Llei 8/87, de 15 d'abril, es fa constar que durant la sessió han intervingut tots els assistents i que si ha calgut reflectir expressament alguna opinió s'ha fet constar a l'apartat corresponent.

En compliment de l'article 110.1 esmentat estenc la present acta.

Dono fe del seu contingut.

La Secretària habilitada,

Vistiplau

El President,