



## ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

### Identificació de la sessió

Núm.: 9 / 2010  
Caràcter Ordinari  
Data: 30 de setembre de 2010  
Horari: 20'00 hores  
Lloc: Sala de Plens

### Assistents

Jordi Solé i Ferrando, alcalde  
Josep Gaspar i Blancafort, regidor  
Jordi Coll i Verges, regidor  
Montserrat Hernández Gómez, regidora  
Montserrat Grau i Giner, regidora

Josep Maria Tarruell Llurba, regidor  
Josep Coral Ribé, regidor  
Jaume Miró Herms, regidor  
Maria Helena Poch Graví, regidora  
Maria Angeles Muñoz Campayo, regidora

Francisco Javier Ortega Guillén, regidor  
Montserrat Coll Mañosa, regidora  
Joan Chinchilla Navarro, regidor  
Iñaki Olaortua Ugalde

Edilbert Comas Mundo, regidor  
Pau Olóndriz De Moragas, regidor

Montserrat Romano Bosch, regidora

### Secretari

Eduard Lluzar López de Briñas, secretari gral.

### 0. Incorporació d'urgència de DUES MOCIONS dins de l'ordre del dia

L'alcalde proposa que es voti la urgència de dues mocions per incorporar-les a l'ordre del dia d'aquesta sessió. A continuació es vota l'esmentada urgència i s'aprova per UNANIMITAT incorporar a l'ordre del dia de la sessió les mocions següents:



**10.1 Moció que presenten els grups municipals d'ERC, del PSC i d'ICV-EUiA al Ple de l'Ajuntament relatiu al Pacte Nacional per a la Laïcitat.**

**10.2 Moció que presenten tots els grups municipals al Ple de l'Ajuntament per a la millora de la comunicació per a vianants entre el nucli urbà i el Polígon industrial La Borda.**

Per la qual cosa, l'ordre del dia queda configurat de la manera següent:

### **Ordre del dia**

**1. Aprovar l'esborrany de l'acta de la sessió plenària ordinària anterior de data 30 de juny de 2010.**

**2. Pendre coneixement de la renúncia voluntària al càrrec de regidor de l'Ajuntament de Caldes de Montbui presentada pel senyor Iñaki Olaortua Ugalde i sol·licitar a la Junta Electoral Central la seva substitució en el càrrec segons l'ordre de col·locació a la candidatura del PSC-PM.**

**3. Nomenar a la senyora Montserrat Coll Mañosa com a portaveu del grup polític municipal del Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC) de Caldes de Montbui.**

**4. Aprovar la modificació de la Relació de Llocs de Treball.**

**5. Aprovar l'Annex del conveni de col·laboració interadministrativa amb l'Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans, per al servei de retirada de vehicles de la via pública.**

**6. Aprovar la modificació de crèdit núm. 34/2010, per transferència de crèdit.**

**7. Aprovar la liquidació definitiva de les Contribucions Especials de l'obra del carrer Major, entre Plaça de l'Àngel i carrer Bigues.**

**8. Aprovar les al·legacions al "Estudio Informativo de clave: EI4-B-16. Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona".**

**9. Aprovar les al·legacions al POUM del municipi de Lliçà d'Amunt.**

**10. Mocions**

**10.1 Moció que presenten els grups municipals d'ERC, del PSC i d'ICV-EUiA al Ple de l'Ajuntament relatiu al Pacte Nacional per a la Laïcitat.**

**10.2 Moció que presenten tots els grups municipals al Ple de l'Ajuntament per a la millora de la comunicació per a vianants entre el nucli urbà i el Polígon industrial La Borda.**



## **DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**

### **1. APROVAR L'ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA ORDINÀRIA ANTERIOR DE DATA 30 DE JUNY DE 2010.**

L'alcalde obre la sessió i el Ple, per **unanimitat** dels presents (17 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); del PSC (4); d'ICV-EUiA (2); i del PPC (1)), aprova l'esborrany de l'acta de la sessió anterior del dia 30 de juny de 2010.

### **2. PENDRE CONEIXEMENT DE LA RENÚNCIA VOLUNTÀRIA AL CÀRREC DE REGIDOR DE L'AJUNTAMENT DE CALDES DE MONTBUI PRESENTADA PEL SENYOR IÑAKI OLAORTUA UGALDE I SOL·LICITAR A LA JUNTA ELECTORAL CENTRAL LA SEVA SUBSTITUCIÓ EN EL CÀRREC SEGONS L'ORDRE DE COL·LOCACIÓ A LA CANDIDATURA DEL PSC-PM.**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula el senyor secretari:

"Bona tarda, el 4 de setembre de 2010 el senyor Iñaki Olaortua ha demanat per registre d'entrada que es prengui raó de la seva renúncia per a la seva condició de regidor d'aquest ajuntament.

D'acord amb la legislació electoral s'ha de demanar a la junta electoral central, com ja sabem és l'únic òrgan electoral que sempre és permanent, la certificació del següent candidat d'acord amb l'ordre de prelación de la candidatura del partit del Socialistes de Catalunya.

Per tant l'acord seria prendre coneixement de la renúncia voluntària, demanar a la junta electoral central l'expedició de la credencial al següent regidor, el senyor Abraham Requena Ruíz i quan prengui possessió el senyor Requena substituirà al senyor Olaortua amb els procediments adequats de declaració de bens d'interessos, etc...etc."

Pren la paraula el senyor alcalde:

"Voldria tenir unes paraules d'agraïment per la feina feta de l'Iñaki. Fins ara en el Ple sempre ens hem dit senyor Olaortua però ara, si em permetes en l'últim Ple, et diré Iñaki.



Gràcies per la feina que has fet durant tots aquest anys com a polític local, tant des de l'oposició com des del govern. Crec que ha estat una feina que sempre has fet mirant de beneficiar al nostre municipi, mirant de fer aportacions constructives a la política local, a la governabilitat del nostre municipi i amb un tarannà sempre dialogant i sempre obert.

Això ho he pogut constatar en aquesta legislatura ja que hem tingut una relació d'oposició a govern amb intervencions sempre raonades, raonables i constructives.

Per tant, reconèixer la teva feina i la teva dedicació en una feina que el balanç que hem de fer els que ens hi dediquem sempre ha de ser positiu però que també té moments difícils, durs i complicats.

Una feina que no és gens fàcil però que té un mèrit molt important que és el servei públic, en aquets cas crec que has complert molt bé aquesta funció de servei que té la política i encara més la política municipal.

Ja ens coneixíem abans de trobar-nos en el món de la política. Havies estat professor meu, m'ensenyaves alemany però també t'he de dir que com a polític, amb la relació oposició govern que hem tingut, també he après coses de tu.

Per tant, reiterar el graïment i desitjar-te molta sort a nivell personal i a nivell professional en aquesta nova etapa, no directament lligada a la política local, que comences.

Gràcies i també passarem la paraula a la resta de portaveus perquè crec que en ocasions com aquestes és preceptiu fer-ho així.”

Pren la paraula el senyor Gaspar:

“Bona nit i moltes gràcies. Una mica reiterar el que deia l'alcalde.

És habitual que en el món de la política local... és un món efímer i penso que és bo que sigui així, és bo que les persones es vaguin regenerant perquè ajuda a que la política municipal sigui viva i s'hi aportin noves idees, noves persones, noves energies i això és positiu per a la política local.

Malgrat això, sap greu que una persona de la teva vàlua, de la teva personalitat, tranquil·litat, de la teva manera de ser, de buscar sempre el consens, el diàleg, que una persona com tu sigui baixa en aquest ajuntament.

Malgrat tot, dir-te com deia l'alcalde, que la feina que has fet la reconeixem. Has estat una persona que sempre has volgut anar amb el consens, no sempre s'hi ha arribat, ara darrerament amb els debats que teníem sobre el quart cinturó no ens vam posar d'acord, però si més no, sempre hem estat raonament molts consensuats, molt tranquils i això és d'agrair i té molt de mèrit.



Res més, agrair-te tota la feina que has fet i desitjar-te molta sort en la teva nova etapa.”

Pren la paraula el senyor Tarruell:

“Bona nit a tothom. Se’m fa difícil dir-te adéu Iñaki, se’m fa difícil, són molts anys que estàs aquí. El grup de Convergència i Unió, els més joves que porten menys temps, parlo també dels que portem més temps com en Josep... digués tu unes paraules que en saps més. Costa de dir-ho...!”

Jo et diria que gràcies per tot el que has fet per Caldes. Crec que hem governat amb tu, hem estat adversaris polítics, som adversaris encara però som amics.

Crec que ets una persona que ha tingut un tarannà sempre dialogant, ho han dit els meus companys, raonant el que dius.

Crec que la vida és això, quan no estàs d’acord amb una cosa has de dir el perquè, has d’explicar-ho, pots o no convèncer però lo important és tenir un posicionament clar.

També m’agrada la teva educació, és una manera de fer que crec que tots hem après una mica, però en política i a nivell local hi ha moments difícils, crec que els hem passats tots, ens han passat, ens han vingut i ens en vindran.

Però tothom té aquell moment que dius: “es que ha perdut els papers” i els papers crec que no els hem de perdre, perquè els que ens han posat aquí dalt no volem que perdem els papers.

Els podem perdre a casa però a casa és diferent, que la porta és tanca i no passa res. Aquí estem defensant un poble, un ideologia, una sèrie de qüestions que crec que les hem d’explicar però el teu pas per aquest ajuntament m’ha enriquit, m’ha alegrat, hem passat estones bones, hem fet sopars...

Et diria que t’emplaço a que no marxis tant lluny, de Sant Feliu a Mataró pel que m’han dit, que et quedis algun dia per aquí per Caldes perquè potser el polítics que van passant desapareixen.

Ens passem aquí un anys que ens veiem cada dia, cada setmana i després desapareixem.

Jo crec que el sentit de tot els meus companys és que ens m’agradaria que algun dia passessis per aquí a prendre un cafè i ens expliquis que fas i poder conversar. Fer el que és la vida... la humanitat.

Darrera d’aquest polítics que estem aquí hi ha persones, famílies, hi ha tarannàs i de tu me’n duc un bon record perquè avui ens deixa, políticament parlant, un pes pesat de la política calderina.

Gràcies Iñaki per tot el que has fet i sempre a la teva disposició el grup de Convergència i Unió.”



Pren la paraula la senyora Coll:

“Bona tarda. Avui és una mica estrany i li deia a l’Iñaki abans d’entrar a la sensació. Que després d’onze anys compartint aquesta taula, no? Quines sensacions tens quan vens a acomiadar algú!

D’alguna manera nosaltres també venim a acomiadar-lo, des del punt de vista de regidor, no de company.

L’Iñaki ha decidit passar pàgina, obrir una nova etapa a la seva vida, continuar amb projectes que té apartats de la política local i crec que en aquest plenari el que hem de fer, el grup municipal Socialista, és agrair-li la feina d’aquest onze anys de treball a l’ajuntament.

Agrair-li el temps, perquè la política és dura des de el punt de vista de les hores que has de dedicar i per totes les coses que has de renunciar al dedicar aquestes hores a la política.

Agrair-li aquesta quantitat d’hores que al llarg d’onze anys podem imaginar que son moltes que obliguen a renunciar a dedicar-les a altres coses però també com les ha dedicat, amb responsabilitat, l’interès, el rigor, les ganes de tirar endavant projectes... aquesta il·lusió!

No només és aquesta part quantitativa de temps dedicat sinó que aquesta part qualitativa que el municipi ha rebut de la seva dedicació i del seu esforç.

Hi ha una part més oberta a tothom però hi ha una part més interna, més del nostre grup que és també necessari agrair-li. El tarannà que té. El seu tracte exquisit, que això ningú pot dubtar.

La manera que té de tractar a les persones i el respecte de les idees dels altres, la il·lusió, el saber respectar les opinions i aquest tracte... amb aquests onze anys, imagineu... em passat de tot, com a grup i com a companys. Alegries, èxits, fracassos, penes, però l’Iñaki ha tingut sobre tot un actitud de company. No se li pot refutar res al contrari, agrair-li tot aquest temps com a companys, com s’ha comportat.

És un mica difícil de fer un comiat però bé, ell tindrà ara més temps per altres projectes i altres il·lusions personals, professionals i familiars.

Desitjar-li molta sort en aquesta nova etapa que suposa descansar de la política local que és molt dura a vegades, crema i cansa.

Arriba un punt que entenc... ha decidit tancar aquesta pàgina del llibre i continuar. Només agrair-li i gràcies.

Pren la paraula el senyor Comas:

“Bona nit, bona nit Iñaki. Em sembla que tots ens repetiríem llavors intentem no fer-ho perquè no cal. Realment el que pensem em sembla que és bastant comú.



Portes molts anys aquí, jo personalment només et conec d'aquí, però sempre hi ha determinada gent que te la sents com més teva. Quant dic teva no parlo d'ideologies, eh! No sé... per alguna cosa hi ha gent que te la sents més teva.

En aquest moments és quant sap greu que aquest tipus de persones marxin d'aquí, per bé que és una opció personal, respectada si tu vols així.

Sempre has estat una persona molt ferma en les conviccions, de vegades molt dura, però dura i ferma no vol dir, en cap cas, que no hagin sempre traslladat una actitud de cordialitat, amabilitat i diàleg en el tracte amb nosaltres, amb tots. Cosa que és molt d'agrair.

Podríem dir-ne que ets un bon polític. Un bon servidor públic i sobre tot a nivell local de vegades això és difícil. Com que nosaltres pensem que és així, per això ho diem.

L'Alcalde esmentava fa un moment que havia estat professor seu. Els que som una mica més grans que l'Alcalde dons no ha estat professor nostre, naturalment, però sí dels nostres fills, i els has ensenyat, dirigit però, sobre tot, els has educat.

I pel que és veu en la gran majoria sembla que ho ha sabut fer molt bé. Des d'aquí m'agradaria, públicament, felicitar-te en aquesta part de la teva via i en la tasca que ha estat la teva durant molts anys.

Fa onze anys que fa que ets aquí, no em crec que no et sigui difícil oblidar-te de l'Ajuntament, no m'ho crec. La política demana sempre moltes hores, molt d'esforç i estàs pensant sempre... de fet no es deixa mai de ser regidor en cap moment, estiguis en el govern o en la oposició, però estic segur que seràs capaç de fer-ho.

Res més, ja dic, per no repetir-me, simplement desitjar-te tota la sort del món i sobre tot dir-te que si et cal alguna cosa per nosaltres aquí estem i el que vulguis. Gràcies.”

Pren la paraula la senyora Romano:

“Bona nit Iñaki, jo com a regidor fa tres anys i escacs que ens coneixem. Jo et conec de Sant Feliu de Codines, del Hokei, jo també amb els meus fills, i ja sabia que eres una persona de molta vàlua.

Per tant, el que jo sí he après de tu és que hi ha una manera de fer política, que a la política es necessita la serenitat que tens tu i el respecte. I que per no repetir el que ja han dit tots, et desitjo molta sort i ens tens aquí pel que necessitis. Gràcies.”



Pren la paraula el senyor Iñaki:

“Bona nit, gràcies, senyor Alcalde... no sé si podré parlar, eh!

Jo, per tot el que heu dit, us agraeixo de tot cor.

Precisament no m’he preparat res, he renunciat a preparar-me cap mena de discurs i de guió perquè no tenia ganes de solemnitzar una cosa que és dura.

En aquest sentit és important aquesta decisió i és un dia trist, està clar.

No marxo de forma trista ni molt menys, el que passa és que quan un es troba amb la circumstància que l’adéu és definitiu... a la primera línia de la política de Caldes, és un moment que no és alegre, és un moment difícil.

Vaig demanar, precisament, que és poses el punt en primer lloc i no l’últim del Ple perquè no sabia si... No tenia tampoc ganes d’aguantar tot un ple esperant a que arribés aquest moment.

M’estimava més fer el comiat ara i continuaré en aquest ple, evidentment, fins el final.

El que volia dir que aquesta és un decisió llargament meditada sobre tot per la meva circumstància personal de feina, perquè fa dos anys que ja no treballo a Caldes, abans treballava a Caldes, fa vint-i-dos anys...

He estat vint anys treballant a Caldes a d’institut, en un projecte educatiu molt important en la meva vida i molt interessant. I bé, em vaig ficar en la política i he estat aquests onze anys amb tasques de govern, d’oposició. Com cal i Déu ni do... han passat moltes coses!

Jo no abandono Caldes, que quedi molt clar que la meva plaça de funcionari continua estant a Caldes. Jo ara estic en una aventura amb un altre feina, ara fa dos anys, però en principi la meva plaça continua estant aquí. Potser un dia hi torno.

Però el que sí he experimentat és que en aquests dos anys jo m’he allunyat, perquè d’estar gairebé tot el dia aquí, i sobre tot quan fèiem política molt activa, dia i nit...eh! He passat ha estar fora tot el dia, llavors això és un condicionant molt important. Això és el que m’ha fet, finalment aquest estiu, decidir que ja era hora... jo crec que ja no té sentit que continuï en la primera línia de la política de Caldes.

Jo estaré amb els meus companys, els ajudaré en tot el que pugui, els hi desitjo tota la sort del món, i en principi, jo no abandono Caldes, ni abandono la política. Evidentment ara ja me la miraré d’una altra manera.

No aspiro a cap càrrec públic, jo crec que de fet... ha estat una època de la meva vida, important, rica però s’ha acabat. Ara em dedicaré a altres menesters.

Durant aquest onze anys i el vint a d’institut he conegut moltíssim gent, i així és el principal actiu de tot la meva experiència en aquesta vila. En tinc molts bons





records, tant de la gent, dels polítics, dels que ara esteu aquí, dels que han governat amb nosaltres o han estat a l'oposició mentre governàvem, durant tota aquesta part de la meva vida.

En tinc un record realment positiu en general i només em queda dir que la decisió m'ha costat molt però la hi he prés. He après moltes coses i sobre tot us dic el que més em portaré amb mi, és el fet de que jo vindré sovint, evidentment per una raó o una altre, i el que m'agrada és poder continuar saludant a la gent i parlant amb la gent i crec que em sento perfectament bé. Moltes gràcies a tots i bona nit.”

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **unanimitat** dels presents, (17 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); del PSC (4); d'ICV-EUiA (2); i del PPC (1)),

### **ACORDA:**

#### **Identificació de l'expedient**

Expedient núm. G110201000077, renúncia del sr. Iñaki Olaortua Ugalde al càrrec de regidor de l'Ajuntament de Caldes de Montbui.

#### **DICTAMEN:**

#### **Fets i Fonaments de dret**

El dia 4 de setembre de 2010, el senyor Iñaki Olaortua Ugalde ha presentat la renúncia al càrrec de regidor de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, per mitjà de l'escrit presentat al Registre General d'Entrada amb número d'entrada 007464.

La següent persona segons l'ordre de col·locació a la candidatura amb què el Partit dels Socialistes de Catalunya Progrés Municipal (PSC-PM) va concórrer a les eleccions municipals de 2007, és el senyor Abraham Requena Ruíz, càrrec que li correspon per substitució.

D'acord amb el que disposen l'article 9 del RD 2568/1986, de 28 de novembre que aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals, l'art. 182 de la Llei Orgànica de Règim Electoral General així com la Instrucció de 19 de juliol de 1991, de la Junta Electoral Central.

#### **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:



Primer. Restar assabentats i acceptar la renúncia voluntària al càrrec de regidor de l'Ajuntament de Caldes de Montbui presentada pel senyor Iñaki Olaortua Ugalde, mitjançant l'escrit de data 4 de setembre de 2010.

Segon. Proposar a la Junta Electoral Central l'expedició de la credencial acreditativa de la condició d'electe a favor del senyor **Abraham Requena Ruíz**, al qual li correspon la substitució del càrrec segons l'ordre de col·locació a la candidatura amb què el Partit dels Socialistes de Catalunya Progrés Municipal (PSC-PM) va concórrer a les eleccions municipals de 2007.

Tercer. La data de cessament es farà efectiva el dia de la presa de possessió del nou regidor.

Quart. Recordar al senyor Iñaki Olaortua Ugalde l'obligació de presentar al registre d'entrada de l'Ajuntament la declaració sobre causes de possibles incompatibilitats i sobre qualsevol activitat que proporcioni o pugui proporcionar-li ingressos econòmics, així com la declaració sobre els seus béns patrimonials, a l'efecte d'inscriure-les en el Registre d'Interessos, d'acord amb el que s'estableix a l'article 96è del Reglament Orgànic Municipal de l'Ajuntament de Caldes de Montbui.

Cinquè. Agrair al senyor Iñaki Olaortua la seva dedicació i vàlua posades al servei de l'Ajuntament de Caldes de Montbui durant els onze anys que ha participat en l'organització política de la vila.

### **3. NOMENAR DE LA SENYORA MONTSERRAT COLL MAÑOSA COM A PORTAVEU DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DEL PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA (PSC) DE CALDES DE MONTBUI.**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

No hi ha intervencions.

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **unanimitat** dels presents, (17 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); del PSC (4); d'ICV-EUiA (2); i del PPC (1)),

#### **ACORDA:**

#### **Identificació de l'expedient**

Expedient de Secretaria, nomenament de Montserrat Coll Mañosa com a Portaveu del grup polític municipal del PSC de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, en substitució del sr. Iñaki Olaortua Ugalde.



## **DICTAMEN:**

### **Fets**

En la sessió Plenària del 18 de juliol de 2007 es va aprovar l'acord de crear i tenir per constituïts, per al millor funcionament dels òrgans de govern de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, els Grups Municipals i la designació de llurs portaveus.

Posteriorment, en el Ple del dia 27 de setembre de 2007, es va aprovar la creació de la Junta de Portaveus de l'Ajuntament de Caldes de Montbui com a òrgan complementari de l'organització municipal.

El Ple del 27 de desembre de 2007 va aprovar el nomenament de la sra. Montserrat Coll Mañosa com a membre integrant del grup municipal del Partit dels Socialistes de Catalunya de Caldes de Montbui.

El Ple del 27 de març de 2008 va aprovar el nomenament del sr. Iñaki Xavier Olaortua Ugalde com a Portaveu del grup polític municipal del *Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC)* de Caldes de Montbui i com a membre integrant de la Junta de Portaveus de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, en representació del grup polític municipal de *Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC)* de Caldes de Montbui.

Actualment, en data 4 de setembre de 2010, el sr. Iñaki Xavier Olaortua Ugalde ha presentat al registre general d'entrada d'aquest ajuntament la seva renúncia al càrrec de regidor del PSC.

I en data 10 de setembre de 2010, la sra. Montserrat Coll Mañosa ha presentat al registre general d'entrada d'aquest ajuntament un escrit mitjançant el qual ens comunica que la vacant de portaveu serà ocupada per ella mateixa.

### **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Restar assabentats del nomenament de la sra. Montserrat Coll Mañosa com a **Portaveu del grup polític municipal del Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC)** de Caldes de Montbui.

Segon. Comunicar l'acord a la persona interessada.



#### 4. APROVAR LA MODIFICACIÓ DE LA RELACIÓ DE LLOCS DE TREBALL.

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula el senyor secretari:

“En aquets punt, tal i com també en el seu moment es va explicar a la Comissió informativa, amb d'incorporació de la nova interventora, hi havia una plaça més perquè l'antiga interventora retornava al seu lloc de treball, hi havia un lloc més de treball a Intervenció i el que s'ha fet és que aquest lloc d'intervenció passi a secretaria, a Serveis Generals, per ajudar en tasques de secretaria que s'anava una mica enrederides en alguns temes.

L'organigrama... la categoria administrativa de la persona que ocupava el lloc de treball era la mateixa, el cost per tant és zero, ja que és una translació horitzontal. Es tracta que el Ple de l'Ajuntament amortitzi un lloc de treball, crees un altre lloc de treball i transferís el funcionari d'un lloc a l'altre. En aquest cas la Yolanda Santamaría.”

Pren la paraula el senyor Tarruell:

“Bé, poca més a afegir, és tracta d'una qüestió interna de reorganització de l'Àrea Econòmica per reforçar l'Àrea de Serveis Generals. Com ha dit el senyor secretari no té cost i amb això s'intentarà potenciar una mica més l'Àrea de Serveis Generals ja que l'Àrea Econòmica amb la incorporació de la nova interventora, recientment, dons sobrava una persona i quedaven més equilibrades les dues àrees, tant de Serveis Generals com de Serveis Econòmics.”

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **majoria absoluta** (10 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); i 7 abstencions del PSC (4); d'ICV-EUiA (2); i del PPC (1)),

#### ACORDA:

##### Identificació de l'expedient

Expedient de Recursos Humans, relatiu a la modificació de la Relació de Llocs de Treball de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, en les àrees de Serveis Econòmics i de Serveis Generals.

#### DICTAMEN:



## **Antecedents**

L'àrea de Serveis Generals ha vist significativament incrementades les seves tasques, per la qual cosa es fa necessari dotar aquesta àrea amb un administratiu/va més, corresponent al lloc de treball SG015, administratiu/va de Serveis Generals, doncs la dotació actual del personal en aquesta àrea és insuficient per atendre el volum de feina i les necessitats del servei requerides.

L'àrea de Serveis Econòmics, en el mes de juliol d'enguany, va incrementar la dotació de personal efectiu a l'àrea, com a conseqüència de la incorporació d'una nova interventora, que va suposar que l'anterior interventora passés a ocupar una plaça de Tècnic/a d'Administració Especial, la qual fins aleshores havia estat vacant i sense ocupar.

És per això, que es considera necessari incrementar la dotació de personal de l'àrea de Serveis Generals amb un lloc de treball més d'administratiu/va, SG015 i reduir la dotació de personal de l'àrea de Serveis Econòmics amb l'amortització d'un lloc de treball de tècnic/a auxiliar administratiu/va SE004.

Aquesta modificació de la relació de llocs de treball no comporta cap increment pressupostari, doncs els dos llocs de treball, tant el que s'amortitza, com el que es crea tenen el mateix nivell retributiu, d'acord amb la Relació de Llocs de Treball de l'Ajuntament de Caldes de Montbui.

## **Fonaments de dret**

L'article 74 de la Llei 7/2007 de 12 d'abril disposa que *“Les Administracions Públiques estructuraran la seva organització mitjançant les relacions de llocs de treball o d'altres instruments organitzatius similars que comprendran com a mínim, la denominació dels llocs, els grups de classificació professional, els cossos o escales, en el seu cas, a què estiguin adscrits, els sistemes de provisió i les retribucions complementàries. Aquests instruments seran públics.*

## **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Amortitzar el lloc de treball de tècnic/a auxiliar administratiu/va SE004 de l'àrea de Serveis Econòmics de la Relació de Llocs de Treball de l'Ajuntament de Caldes de Montbui i aprovar el nou organigrama d'aquesta àrea adjunt a aquesta proposta.



Segon. Crear un lloc de treball més d'administratiu/va, corresponent al lloc de treball SG015 a l'àrea de Serveis Generals, de la Relació de Llocs de Treball, d'acord amb l'annex que s'acompanya a aquesta proposta.

Tercer. Publicar la modificació de la relació de llocs de treball al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i trametre còpia a l'Administració de l'Estat i al Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya.

## **5. APROVAR L'ANNEX DEL CONVENI DE COL-LABORACIÓ INTERADMINISTRATIVA AMB L'AJUNTAMENT DE PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS, PER AL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula el senyor Tarruell:

"Tal com a explicat el senyor secretari és renovar per poder assolir els diners que l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans ens deu amb aquest servei que d'alguna manera optimitza la grua, Ja que la podem compartir amb l'Ajuntament de Palau previ cobro i cobrament de tots els diners que el conveni estableix.

Bàsicament és fins a finals d'any i sempre podem, a finals d'any, decidir si seguim o no en funció de les necessitats que tinguem a Caldes.

Així podem optimitzar el servei, ajudant una mica a Palau, previ pagament dels costos que ocasiona el servei."

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **majoria absoluta** (15 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); del PPC (1) i del PSC (4); i 2 abstencions d'ICV-EUiA (2)),

### **ACORDA:**

#### **Identificació de l'expedient**

Expedient número CGDG200800002, d'aprovació del conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans per a la prestació del servei de grua.

#### **DICTAMEN:**

##### **Antecedents**



La Junta de Govern Local, en la sessió del passat 20 de febrer de 2010 de 2009, va aprovar el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans en matèria de la prestació del servei de grua per a la retirada dels vehicles de la via pública que estiguin abandonats o estacionats incorrectament, de manera abusiva o de manera defectuosa en el terme municipal de Palau-solità i Plegamans.

Posteriorment, en data 10 de setembre de 2010, l'alcalde va dictar el decret d'alcaldia núm. 1049/2010, on resolvia aprovar la liquidació a l'Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans del cost dels serveis de retirada de vehicles de la via pública realitzats durant l'any 2009 en base al conveni de col·laboració esmentat.

Amb motiu que el passat 31 de desembre de 2009 va finalitzar la vigència del conveni de referència, és necessari prorrogar-lo per poder seguir prestant el servei.

Entén la nova secretaria que s'ha d'aprovar per ple i ratificar l'aprovació anterior.

### **Fonaments jurídics**

Art. 25.2.b) de la Ley 7/1985 de 2 d'abril, de Bases de Régimen Local.  
Arts. 52 g) i r) i art. 63.3.b) del Text Refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya (D. Leg. 2/2003).  
Articles 303 a 310 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

### **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Aprovar l'Annex del conveni de col·laboració interadministrativa amb l'Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans, en matèria de la prestació del servei de grua per a la retirada dels vehicles de la via pública que estiguin abandonats o estacionats incorrectament, de manera abusiva o de manera defectuosa en el terme municipal de Palau-solità i Plegamans, el qual s'annexa a la present proposta d'acord.

Segon. Ratificar tot el contingut restant del conveni aprovat al seu moment i que es manté amb excepció de la clàusula VUITENA, la qual es modifica en el sentit següent:

“VUITENA.- El conveni entrarà en vigor en el moment de la seva signatura i finirà el dia 31 de desembre de 2010.”



Tercer. Facultar el senyor Alcalde, Jordi Solé i Ferrando, per a la signatura de l'esmentat ANNEX.

Quart. Comunicar l'acord a l'Ajuntament de Palau-Solità i Plegamans, així com a les persones interessades.

## **6. APROVAR LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NÚM. 34/2010, PER TRANSFERÈNCIA DE CRÈDIT.**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula el senyor Alcalde:

"Explicar que l'actuació que suplementem amb aquest 4.480€ és una actuació que iniciarem en els propers mesos o setmanes i es tracta de rehabilitar aquesta casa.

Aquesta casa és, com saben, propietat de la Diputació de Barcelona, però està cedida per un anys a l'Ajuntament. Estem negociant una prorroga d'aquesta cessió que pràcticament està tancada.

Aquesta cessió serà per vint anys prorrogables dues vegades quatre anys més, per tant en total vint-i-vuit anys.

El que farem serà traslladar el TOC, el casal juvenil del municipi. Traslladar-lo a aquest equipament renovat i amb els espai interns adequats perquè això s'esdevingui un autèntic casal jove.

Per tant un equipament dinàmic, de trobada, un equipament d'activitats pel jovent del nostre municipi.

És el trasllat del TOC, però entenem que amb la nova ubicació, amb més espais i amb els espais remodelats dons el TOC hi sortirà guanyant."

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **majoria absoluta** (10 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); i 7 abstencions dels membres dels grups municipals del PSC (4); d'ICV-EUiA (2); i del PPC (1)),

### **ACORDA:**

#### **Identificació de l'expedient**

Expedient número SEMC 34/2010, relatiu a la modificació de crèdits número 34/2010 del pressupost municipal de l'exercici 2010, mitjançant transferència de crèdits.

#### **DICTAMEN:**





## **Antecedents**

L'Àrea de Serveis Territorials ha sol·licitat dur a terme una modificació de crèdits per dotar de crèdit l'aplicació pressupostària 48.231.61900 Casa Font i Boet, 4 mitjançant transferència d'una altra aplicació pressupostària, 31.151.61903 Millora Entrada Tint, que té sobrant disponible provinent de finançament municipal a través del préstec PCL 2010. S'adjunta en l'expedient la sol·licitud amb l'informe justificatiu. Per tant, l'expedient que es presenta té per objectiu aprovar una modificació de crèdits per transferència de crèdits entre aplicacions de diferents àrees de despesa, per un import total de 4.480,00 €

En la relació que s'acompanya, com annex, es detalla l'aplicació pressupostària de despeses que s'incrementa, així com les necessitats que s'han d'atendre, la satisfacció de les quals no es pot demorar fins l'exercici següent. El resum agregat de la modificació de crèdits es el següent:

| Tipus de modificació     |                                     | Incrementos      | Decrements        |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|
| Transferència de crèdits | MODIFICACIONS CAP. VI               | 4.480,00 €       | 4.480,00 €        |
|                          | <b>TOTAL MODIFICACIÓ DE CRÈDITS</b> | <b>4.480,00€</b> | <b>4.480,00 €</b> |

Vist l'informe de la Intervenció Municipal.

## **Fonaments de dret**

- Els articles 179 i 180 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i els articles 169,170 i 171 de l'esmentat text.
- Els articles 40, 41 i 42 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol I del títol VI de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, en matèria de pressupostos.
- Els articles 6è. i 10è. de les Bases d'execució del pressupost municipal vigent.

## **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Aprovar l'expedient de modificació de crèdits número 34/2010, del pressupost de l'Ajuntament de Caldes de Montbui de l'exercici 2010, per un import total de



4.480,00 €, segons detall de l'annex, on s'especifiquen les previsions de despesa i el seu finançament.

Segon. Exposar al públic aquesta modificació mitjançant publicació d'edictes al BOP i en el tauler d'anuncis de la Casa Consistorial, en espai de 15 dies hàbils, a efectes de possibles reclamacions segons estableixen els articles 169,170 i 171 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i considerar definitivament aprovat l'expedient en el cas de no presentar-se reclamacions.

ANNEX MODIF. CRÈDITS NÚMERO :

34/2010

ENTITAT : AJUNTAMENT DE CALDES DE  
MONTBUI

TIPUS DE MODIFICACIÓ :

4 TRANSFERÈNCIA DE  
CRÈDITS

#### Modificacions per transferència capítol VI.

| NÚMERO D'APLICACIÓ |       |       |                      |                       |                       |
|--------------------|-------|-------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ORG.               | PROG. | ECON. | DESCRIPCIÓ APLICACIÓ | INCREMENT SOL.LICITAT | DECREMENT SOL.LICITAT |
| 48                 | 231   | 61900 | Casa Font i Boet 4   | 4.480,00 €            |                       |
| 31                 | 151   | 61903 | Millora entrada Tint |                       | 4.480,00 €            |
|                    |       |       | <b>TOTAL</b>         | <b>4.480,00 €</b>     | <b>4.480,00 €</b>     |

#### **7. APROVAR LA LIQUIDACIÓ DEFINITIVA DE LES CONTRIBUCIONS ESPECIALS DE L'OBRA DEL CARRER MAJOR, ENTRE PLAÇA DE L'ÀNGEL I CARRER BIGUES.**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.



No hi ha intervencions.

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **majoria absoluta** (14 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); del PSC (4); i 3 abstencions d'ICV-EUiA (2); i del PPC (1)),

### **ACORDA:**

#### **Identificació d'expedient**

Expedient número 1769-UR, referent a la liquidació definitiva de les contribucions especials de l'obra de pavimentació i reforma dels serveis del Carrer Major entre Plaça de l'Àngel i Carrer Bigues.

#### **DICTAMEN:**

##### **Antecedents**

El Ple de l'Ajuntament en la sessió de 12 de setembre de 2005 va aprovar definitivament la imposició i ordenació de les contribucions especials com conseqüència de l'execució de l'obra de pavimentació i reforma dels serveis del carrer Major, en el tram comprés entre la Plaça de l'Àngel i carrer Bigues.

Mitjançant Decret d'Alcaldia núm. 219/2006, de data 23 de febrer de 2006, es va acordar liquidar, als contribuents afectats, el 50% de les quotes imposades com a liquidació provisional de les contribucions especials del carrer Major.

Com a conseqüència de les sentències als recursos contenciosos administratius interposats contra l'acord d'ordenació i imposició de les contribucions especials de l'obra de pavimentació i reforma dels serveis del Carrer Major entre Plaça de l'Àngel i Carrer Bigues, el Ple de l'Ajuntament de data 28 de maig de 2009 va adoptar els següents acords:

"Primer.- Aprovar, en execució de les sentències citades anteriorment i un cop aquestes siguin fermes, els següents percentatges de repartiment de les contribucions especials:

- 50% propietaris beneficiaris, contribucions especials.
- 50% aportació municipal

Preveure el repartiment del 45% (contribucions especials) i 55% (Ajuntament), en execució de les sentències recaigudes, en els casos dels propietaris següents: Josep Griñó Font, Francisco Ullar Galceran i Gabriel Solà Juan.

Conseqüentment, la quantia definitiva que correspon repercutir en concepte de contribucions especials és de 304.922,21 €. Si tenim en compte que en l'acord



de data 25.10.07 la quantitat corresponent a contribucions especials era de 444.707,72 euros; amb la present proposta l'import de més que correspon satisfer a l'Ajuntament s'incrementa en 139.785,51 euros. La disponibilitat d'aquesta quantitat està subjecte a l'aprovació definitiva de les modificacions de crèdit números 4/2009 i 5/2009 del pressupost municipal de l'exercici 2009.

Segon.- Aprovar l'import que correspon satisfer a cadascun dels subjectes passius, un cop aplicat els percentatges de repartiment citats anteriorment, d'acord amb el llistat que s'adjunta com a annex I al present dictamen.

Tercer.- L'adopció d'aquest acord resta condicionada a la signatura del conveni entre l'Ajuntament i els recurrents (document que s'adjunta com a annex II del present dictamen) i, per tant, a la retirada dels recursos interposats i al desistiment del recursos d'apel·lació presentats per aquesta Corporació, possibilitant així que les sentències apel·lades guanyin fermesa."

Per tant l'executivitat de l'acord d'aprovació definitiva quedava diferida fins a la signatura del conveni que es va produir el passat 16 d'octubre de 2009.

Mentre tant, la Generalitat de Catalunya va notificar a aquest Ajuntament que la subvenció del PUOSC 2004-2007 era de 128.558,40€, mentre que el Ple de 25 d'octubre de 2007 es va aprovar la liquidació definitiva d'aquesta d'obra amb una subvenció PUOSC 2004-2007 (anualitat 2006) per l'import de 114.962,89€.

El cost real de les obres va pujar a 823.002,33€, que es reparteixen de la següent manera:

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Cost total de l'obra            | 823.002,33 € |
| Subvenció de comerç             | 97.093,26 €  |
| Subvenció PUOSC-2006            | 128.558,40 € |
| Cost després de les subvencions | 597.350,67 € |
| Contribucions especials 50%     | 297.952,80 € |
| Aportació municipal 50%         | 299.397,87 € |

La diferència existent entre la quantitat a pagar per l'ajuntament i les contribucions especials és conseqüència de tres sentències estimatòries parcials dels recursos contenciosos administratius contra l'acord d'ordenació i imposició de les contribucions especials on el jutjat estableix un percentatge del 45% corresponents a contribucions especials i del 55% corresponent a l'aportació municipal.

### **Fonaments de dret**

L'article 33.4 de la LRHL disposa que, un cop finalitzades les obres, s'indicaran els subjectes passius, la base i les quotes individuals definitives, es giraran les



liquidacions que siguin procedents i es compensaran com a lliurament a compte els pagaments anticipats que s'hagin efectuat.

## **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Acordar que ja s'ha complert la condició que diferia l'executivitat de l'acord de ple de 28 de maig de 2009 d'aprovació de la liquidació definitiva de les contribucions especials de l'obra de pavimentació i reforma dels serveis del Carrer Major entre Plaça de l'Àngel i Carrer Bigues, per import de 823.002,33 EUROS, dels quals 297.952,80 EUR seran a càrrec de les contribucions especials.

Segon. Tanmateix, aprovar aquest nou import a repartir entre els propietaris de l'apartat anterior i que suposa una modificació a la baixa de la liquidació anterior aprovada pel ple en sessió de 28 de maig de 2009.

Tercer. Procedir a la liquidació individual definitiva de les contribucions especials d'acord amb el llistat que s'adjunta com annex i tenint en compte els pagaments anticipats que s'han efectuat.

Quart. Notificar la liquidació individual definitiva expressada a l'apartat anterior, als interessats.

## **8. APROVAR LES AL-LEGACIONS AL "ESTUDIO INFORMATIVO DE CLAVE: EI4-B-16. CIERRE DE LA AUTOVÍA ORBITAL DE BARCELONA".**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula el senyor Alcalde:

"En primer lloc aclarir que es tracta de les obres del quart cinturó, és una infraestructura que ha rebut ja molts noms. El darrer nom és Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona però per emmarcar el debat estem parlant de les al·legacions al quart cinturó.

En segon lloc dir que són unes al·legacions redactades amb voluntat de consens, o si no és possible el consens, un acord molt majoritari d'aquest Ple perquè estem parlant d'una infraestructura històrica en el sentit que fa molts anys que se'n parla.

Una infraestructura que passa pel nostre terme municipal i que si s'acaba fent tindrà una afectació important en quant a la mobilitat i l'impacta ambiental que pot arribar a tenir. Per tant ressaltar aquesta voluntat de consens. Això vol dir,



com sempre que s'intenta consensuar les coses, que tothom a d'acabar renunciant una mica per trobar un punt de trobada.

Entenem que en aquest cas hem fet aquest esforç, hem parlat d'aquestes al·legacions, les hem debatut amb tots els grups i també amb altres grups que ens han demanat poder aclarir la seva posició, per tant, crec que el debat i el diàleg en aquesta qüestió ha estat.

En quan a les al·legacions que proposem amb aquest document que acordarem ara a votació, les hem dividit en diferents apartats.

Hi ha al·legacions referents a qüestions formals i de procediment, sobre aquest estudi informatiu, i hi ha al·legacions referents a qüestions relatives a la traça, en el sentit genèric, i finalment hi ha qüestions relatives al traçat, el tros que afecta estrictament al nostre terme municipal.

Pel que fa al tema formals i de procediment posem de relleu que el tràmit ambiental, previ a la publicació d'aquest estudi, no presenta les garanties jurídiques necessàries. Entenem que, la convalidació del procés de consulta mediambiental que es va fer l'any 2004, invalida el conjunt del procediment d'avaluació mediambiental que s'ha presentat ara.

Aquest estudi no s'adequa a la normativa mediambiental vigent, perquè la convalidació que s'ha fet, que teòricament s'ha acabat redactant entre l'any 2009 i 2010, automàticament accepta l'estudi que es va fer al 2004, però entre aquest anys hi ha hagut unes novetats legislatives molt importants, tant a nivell urbanístic com mediambiental, com a nivell de planejament. Per exemple el Pla Territorial Metropolità de Barcelona, que no es tenen en compte en aquest estudi informatiu.

Per tant, entenem que aquí ha hagut una mala actuació en el procediment d'aprovació d'aquest estudi i posem de relleu aquesta qüestió.

La segona qüestió és que havent fet un anàlisi del document, que d'altra banda és un document molt extens i molt profund, creiem que presenta certes deficiències tècniques que haurien de ser subsanades.

Algunes deficiències són anecdòtiques, noms de llocs mal posats, mal ubicats o altres llocs que no surten. Però d'altres deficiències són més importants com per exemple certes afirmacions que es fan anàlisi cost-benefici del estudi o per exemple les previsions dels cost en infraestructures que es parla de una mica més de 400 milions d'euros, però si un té en compte el cost efectiu del tram que s'està construint ara entre Abrera i Terrassa, si un fa una previsió d'aquest costos doncs probablement el cost final d'aquesta infraestructura és dues vegades el que diu aquest estudi.

Per tant, entenem que s'haurien d'acorar molt més les dades econòmiques com altres dades topogràfiques, etc...



D'altre banda entenem i demanem que cedeixi la titularitat de les reserves com de la pròpia infraestructura a la Generalitat.

El projecte tal i com està presentat té una funció de vertebració del territori, una funció regional metropolitana i hauria de tenir una funció comarcal per la qual cosa no té sentit seguir mantenint, seguir defensant la titularitat d'aquesta via, que només estaria justificada en el cas de vies que tinguin continuïtat entre més d'una comunitat autònoma, i entenem que no és el cas.

Per tant demanem que es transfereixi la competència sobre aquesta via a la Generalitat.

Pel que fa a qüestions referents a temes que afecten a la traça proposada, fem la següent reflexió; Creiem que una infraestructura com la que proposa aquest estudi informatiu, ha d'aprofitar el màxim possible els corredors viaris ja existents i no obrir-ne de nous en la mesura del possible per terrenys agroforestals relativament ben conservats, en una zona de territori com la nostra que ha patit molt des del punt de vista de pressió urbanística industrial.

Per tant, aprofitar el eixos viaris, reconvertir-los, millorar-los, modernitzar-los i per tant, preservar aquests pocs espais verges que queden a la nostra part del Vallès.

També posem de relleu que l'estudi informatiu hauria de tenir en compte i analitzar en profunditat les tres alternatives de traçat que surten en el Pla Territorial Metropolità, aquest pla que va ser aprovat en data 20 d'abril d'aquest any, per tant fa molt poc, proposa tres alternatives i aquest estudi informatiu només es centra en una alternativa.

Entenem que les altres dues alternatives també mereixen ser estudiades en profunditat.

Sobte també la manca de mesures correctores de l'impacte ambiental en tot el traçat. A la proposta hi ha una presència de gran terraplenats i desmunts que representen un greu impacte visual i de trencament del territori.

Tal i com està plantejada aquesta infraestructura és una greu ferida al territori. No només a la part que afecta el nostre terme municipal sinó també en altres part i en alguns municipis representa la divisió del municipi.

Per tant entenem que s'ha de prendre mesures correctores severes, ja que si es tira endavant aquesta infraestructura de la manera que surt en aquest estudi informatiu farem una gran destroça ambiental.

I finalment, dintre d'aquest apartat esmentem que el dèficit de mobilitat de la regió metropolitana requereix, sobre tot, inversions a la xarxa de mobilitat col·lectiva, és a dir, ferrocarrils, tramvies, carrils bus, etc...

Requereix, també, inversions per reduir els punts negres en la xarxa de carreteres i millorar aquesta xarxa, en les carreteres primàries com en les



secundàries, i sobre tot dotar el corredor mediterrani d'una línia ferroviària de transport de mercaderies de llar recorregut, posant-nos d'una vegada la dia amb Europa en aquesta qüestió.

Passem ara a les qüestions relatives al traçat que afecta al nostre terme municipal.

Les hem agrupats en diferents apartats també.

Pel que fa a les afectacions ambientals entenem que cal extremar les mesures correctores de l'impacta ambiental i visual.

El traçat proposat afecta terrenys que el nostre Pla General classifica com sòl no urbanitzables d'especial protecció. En part qualificats com a subzona forestal i en part com a subzona d'explotació agrícola ramadera i igualment el traçat afecta a terrenys que el POUM qualifica com a sistema hidrològic, per coincidir amb la traça de la riera de Caldes, per tant, terrenys molt sensibles a nivell ambiental.

En segon lloc destaquem pel seu gran impacte ambiental i visual el recorregut en trinxera a través del denominat Bosc Gran. Aquest paratge a la pràctica es destrueix, desapareix, perquè es proposen trams amb una excavació de fins a 23 metres i mig de fons i 95 metres d'amplària.

Es podeu fer una idea del que això significa a nivell d'impacte. Senzillament desapareix el bosc.

La solució, entenem, passa en aquest punt per la construcció d'un fals túnel que com a mínim garantiria la continuïtat del territori forestal i biològica amb bona part d'aquest espai.

Per tant aquí el que proposem és recuperar el fals túnel que ja sortia en altres alternatives plantejades al Pla Territorial Metropolità.

Entenem, també, que és imprescindible, no només no interrompre els camins fonamentals com el de Torre Marimón cap a Palau, sinó potenciar-los convenientment d'acord amb la seva funció social i ecològica.

Cal afegir els trams de Torre Marimón i el tram del Bosc Gran, la preservació dels itineraris socials, camins i pasos existents a tota la zona de Palaudàries que està en el terme municipal de Lliça d'Amunt, però que queda molt propera a Can Valls i Can Maspons.

En aquest sentit cal destacar també de manera negativa, que la proposta de traçat per enllaçar Can Valls amb Can Falguera, per tant Caldes amb Palau, proposa un desviament excessiu del camí actual.

I diem, també, que cal respectar el traçat antic de la Riera de Caldes. El traçat proposat passa per sobre d'un meandre que es vol recuperar i la solució proposada és l'aportació de terres per salvar els desnivells.





Per qüestions de seguretat de la mateixa carretera i per ajudar a recuperar la dinàmica natural de la riera, en casos d'inundació, seria interessant allarga el tram de pont sobre la riera fins a un cop superat el tram d'aquest meandre.

Pel que fa a les afectacions de la mobilitat interna, el dibuix proposa una gran rotonda a la C-59 a l'alçada el Mas Llobet i el restaurant del Bosc Gran, entenem que una nova rotonda en una via que en segons quines hores ja queda prou congestionada, precisament per l'existència d'altra rotonda com la de la entrada de Palau, el que faria seria agreujar el problema de saturació d'aquesta via en aquestes hores punta.

Pel que fa a les afectacions sobre els serveis, cal tenir en compte sobre la canonada de gas en alta pressió, que discorre sensiblement paral·lela a la traça, i la pròpia depuradora de Caldes i la seves potencials ampliacions que podrien quedar negativament perjudicades per aquesta proposta del estudi informatiu.

I finalment pel que fa a l'afectació sobre el planejament municipal, reclamem que si finalment la traça s'allunya del municipi, direcció sud, s'anul·li la traça que tenim en el Pla General vigent, que passa just tocant el límit sud del nostre nucli urbà, i proposem recuperar aquesta reserva per usos municipals.

Que de ben segur, en un futur, necessitarem utilitzar aquells carrers per diferents funcions.

Per tant si la traça es desplaça volem recuperar per al planejament municipal aquests terrenys.

Aquestes són de forma resumida les al·legacions que presentem, com deia amb voluntat de la màxima entesa entre els grups municipals i en voluntat, també, de portar constructivament solucions, idees... si és que finalment algun dia s'ha de fer aquesta infraestructura, cosa que aquí en aquest plenari hi ha opinions molt diverses de la convenença o no d'aquesta estructura, dons que és faci amb la màxima cura pel medi ambient i amb el mínim impacte sobre el nostre territori.

Pren la paraula el senyor Gaspart:

"L'Alcalde ja o ha comentat...l'eufemisme aquest que s'ha fet servei com Autovia Orbital de Barcelona, bé, és el quart cinturó.

També ha comentat que amb aquestes al·legacions s'ha buscat un redactat que pogués aportar el màxim de consens possible. Era més important poder consensuar el màxim aquestes al·legacions perquè poguéssim sortir amb el màxim recolzament dels grups municipals, més que no pas anar a buscar unes al·legacions de màxim.

Tot i així, des del nostre grup municipal volem aprofitar la ocasió aquesta que tenim aquí en el plenari, per reivindicar el nostre posicionament.

De tots és sabut la posició que té esquerra sobre aquest projecte del quart cinturó. Entenem que és un projecte innecessari, un projecte caduc.



Dir que de les al·legacions, malgrat voler buscar aquest màxim consens, estem prou satisfets. Entenem que recullen bastant les sensibilitats de tots els grups municipals i es per això que s'ha intentat fer d'aquesta manera precisament per afavorir el consens.

Tal com deia, des d'esquerra, som contraris a aquest projecte i concretament a aquest estudi informatiu que ha presentat el ministeri. Des d'Esquerra haguéssim volgut unes al·legacions que haguéssim anat més enllà, que haguéssim estat més contundents perquè entre altres coses el projecte presentat pel ministeri és un projecte nefast.

El projecte és nefast des del punt de vista del fons i des del punt de vista de les formes. L'Alcalde ja ho ha dit, jo no em repetiré sobre les mancances tècniques i jurídiques que té aquest informe, que en són moltes, i també en el fons.

Defensa un model de mobilitat molt poc sostenible, un model de mobilitat que a Europa ja fa anys que està canviant i aquí sembla que nosaltres no ens adonem que cal també canviar-ho.

Defensem més inversió en transport col·lectiu, especialment en el ferroviari. Estem en una zona amb una pressió urbanística molt important, amb una pressió demogràfica molt important i el servei que tenim de transport col·lectiu, especialment amb tren, és molt deficitari.

Per tant abans de projectar grans infraestructures com és el quart cinturó caldria molt abans haver plantejat solucions i millores en aquest transport col·lectiu.

Defensem la millora de la xarxa viària que hi ha entre els Vallès, però la defensem perquè és necessària, això, sembla que tots la compartim, és una obvietat que cal millorar la xarxa viària entre les dues comarques, entre els dos Vallès i potser més enllà.

Però nosaltres defensem que es faci a través de corredors viaris ja existents, que ja estan oberts, ja que el trinxament del territori ja es va fer en el seu moment, i aprofitar aquests corredors... vull dir, no haver-ne de destrossar uns altres que tenim a la comarca que són corredors biològics existents de gran vàlua i són els que la traça d'aquest projecte malmet d'una forma molt notable.

Nosaltres defensem la proposta de la millora de la C-155, tal com deia és un traçat que ja existeix de fa temps i, per tant, demanem que es millori aquest traçat, que es facin totes les millores necessàries perquè realment faciliti aquesta comunicació viària entre les dues comarques i recordar que és una de les tres propostes que el Pla Metropolità de Barcelona contempla.



Aquest Pla Territorial contempla tres propostes diferents de les quals el ministeri només ha avaluat una, per interessos polítics o per interessos partidistes.

La valoració que en fem és que aquest projecte que es va posar en exposició pública el 30 de juliol, que s'havien de presentar les al·legacions durant el mes d'agost, si no recordo malament era el 2 de setembre que s'acabava el termini per presentar al·legacions. Reitero, una mica, aquelles males formes que deia abans, que per sort i gràcies a les al·legacions que van presentar molts ajuntaments, entre ells el de Caldes, es va prorrogar aquest termini per poder treballar aquestes al·legacions.

Tal com deia la valoració política això és una fugida endavant d'un partit socialista que ajuda a un altre partit, d'àmbit català, per poder donar-los un cop de ma a les portes d'unes eleccions i que no puguin dir que no és tira endavant.

Recordem, i l'Alcalde també ho ha comentat amb la seva intervenció, que el projecte que s'ha començat a Terrassa en aquests moments ja està aturat, tot i que no volen reconèixer de tota manera que hi ha una manca de pressupost.

Avui mateix hem conegut els pressupostos generals de l'estat que, si no recordo malament, els presentaran amb una reducció del 30% al ministeri de foment, per tan vol dir un 30% menys de diners per infraestructures, per tant entenem que aquest projecte no dur en lloc. No hi haurà el consens territorial ni hi ha la necessitat de fer-ho, ni hi haurà els diners per tirar endavant."

Pren la paraula el senyor Tarruell:

"Bona nit, des de Convergència i Unió hem de deixar la cosa molt clara.

Estem a favor d'aquesta infraestructura però no amb les formes.

Parlant clar, ens estant fent aquest infraestructura a 600 kilòmetres de distància i ja es veu que no coneixen el territori.

Les al·legacions, les qüestions formals, la manera de fer, obviant el govern de la Generalitat, d'una manera desastrosa, desconeixen el territori, entenem que no és la manera.

Per tant, nosaltres ens hem adherit, també, fent un esforç per intentar buscar unes al·legacions que defenséssim el nostre territori, concretament el terme municipal de Caldes. Si una obra d'aquest tipus la volen fer per un preu es veu amb aquest estudi informatiu que el preu ens l'han volgut fer més econòmic, ja que per Europa s'han fet moltes autopistes en llocs, molt difícils, amb un cost molt important. Veiem el projecte poc rigorós des del punt de vista que malmet el territori.

Afortunadament Caldes no és el municipi que més ens afecta, tenim altres veïns que encara l'afectació és superior.



Esperem que algunes d'aquestes al·legacions ens les puguin acceptar. Però torno a repetir que estem d'acord amb d'infraestructura però no estem d'acord amb la forma, la manera ni el traçat que se'ns està proposant des del Ministeri de Foment de Madrid.”

Pren la paraula la senyora Coll:

“Moltes gràcies. Per explicar la nostra postura crec que el primer que hem de deixar clar és que el PSC estem d'acord en que es porti a terme aquesta infraestructura.

Aquest és un plantejament d'inici perquè en això no coincidim del tot amb altres membres del plenari, malgrat estar d'acord amb altres grups, divergim amb aquesta opinió en el plantejament de les al·legacions.

Creiem que és un èxit, la proposta que es porta, en part, ja que modifica clarament el traçat del 95 que era aquell que com a municipi ens oposàvem clarament que ens trencava el territori, que ens separava de Torre Marimon, etc...

El traçat presentat pel ministeri pràcticament a excepció principalment de Lliçà de Munt i les Franqueses recull el que el govern de la Generalitat va recollir en el Pla Territorial Metropolità que recollia les aspiracions del nostre territori.

Per tant el traçat es correspon amb el Pla Territorial, malgrat aquestes dues qüestions que es podran subsanar.

Nosaltres votarem a favor de les al·legacions que es porten avui al plenari malgrat algunes consideracions, la literatura que hi ha no la compartiríem, en alguns aspectes estaríem d'acord en part, d'altres gairebé gens.

Però creiem que gran part de les al·legacions que es presenten són millores en el projecte, no tant pel traçat com a les seccions o qüestions positives.

Potser presentaríem d'altres en quan a la secció homogènia del traçat que en aquests moments no es preveu, també com s'optimitza la velocitat del mateix vial que si és una via que ens permet anar a Granollers a la mateixa velocitat que ara, tampoc ens serviria. Per tant ha de ser adequada a les necessitats.

Creiem que és important que es vagi avançant en algunes al·legacions que segur presentaríem com la dels talussos perquè talussos A1 amb pedra ens sembla correcte, ja que no cal... no és podrà revegetalitzar però si es vol revegetalitzar en cas de terra seria una perspectiva diferent d'aquest talussos. Un projecte més harmònic i més d'acord amb l'entorn.

Aquestes qüestions que segur recolliríem estan recollides a les al·legacions que es porten avui a aprovació, d'altres no es recullen i d'altres que nosaltres no hauríem inclòs si les al·legacions només les presentéssim nosaltres.



Però crec que també és important, malgrat el tràmit que és llarg, ara es presentarem al·legacions, després el ministeri haurà de portar-ho a Medi Ambient...

Aquest tipus d'obres no són obres de dos dies, però sembla que va avançant i aquella gent que creiem que hem de trencar la dinàmica de tot cap a Barcelona i poder-nos relacionar més amb els pobles de l'entorn com preveu aquesta autovia, doncs ens alegrem que vagi tirant endavant i més quant les principals reivindicacions, que com a poble vam presentar en el traçat inicial, s'han recollit en aquest projecte i pensem que algunes de les al·legacions es puguin recollir per a millorar.

La nostra postura és la d'aprovar-la amb aquesta salvetat de que no en tot estem d'acord però creiem que moltes de les aportacions que poden fer en aquest redactar poden ser millores de cara al projecte."

Pren la paraula el senyor Olondriz:

"Bona tarda, em començo a preocupar que tots estem d'acord amb el tema del quart cinturó, no ho veig clar.

Està clar que hem reduït les al·legacions, és una qüestió merament tècnica, no repetiré el que heu dit ja que és el que pensem. És el que diu la plataforma contra el quart cinturó, són els raonaments que ens fan oposar-nos a aquesta via.

Ens deixem un punt que és el ens deixem per poder votar afirmativament aquesta moció que és la desestimació del projecte. Què és el que tocaria!

Nosaltres estariem a gust votant una moció que desestimés el projecte, de fet vam votar una, una vegada, i és va aprovar per dos vots. Tots els demés es van abstenir. Ara que els que estem en contra som uns quants més, podríem tornar-lo a fer. Intentar-ho, no costaria res.

I per què s'ha de desestimar el projecte? Per què el quart cinturó o la via Orbital no està feta pensant en la solució que nosaltres necessitem.

Necessitem millorar la mobilitat comarcal, si voleu de la regió metropolitana, però no està fet el quart cinturó per resoldre aquest problema.

El quart cinturó o Via Orbital servirà per connectar el Nord i el Sud de Barcelona pensat per llarg recorreguts.

No necessitem una autopista per molt que li diguin autovia de tres carrils per banda per anar d'aquí a Lliçà, a Granollers, a Sabadell, la Llagosta ni tant sols a Barcelona. Per anar a aquets llocs necessitem unes infraestructures ferroviàries com cal. Que ens puguin connectar de Caldes a la Llagosta o a Mollet en 15 minuts i que en quinze minuts més al Passeig de Gràcia.

Que poden anar a Sabadell o Granollers en tren a fer les gestions que fem normalment en aquests pobles. No necessitem fer-les amb transport privat.



Que els joves de Caldes o els no tant joves, que també estudien, puguin anar a la universitat sense anant buscant qui els porti en cotxe o utilitzant el seu cotxe privat.

Tot això... per poder fer tot això necessitem diners i el que nosaltres ens agradaria és que els diners que s'estan destinats al quart cinturó es destinessin a aquests projectes.

Això no vol dir deixar les carreteres actuals tal com estan, ni molt menys, és evident que necessiten una millora, necessiten una adequació.

Hi ha revolts d'aquí a Granollers que ens fem creus de que no hi hagi més accidents. No per estar en contra del quart cinturó estem a favor de que les carreteres continuïn igual.

Però les carretes ja hi són, s'han d'aprofitar les traces, s'han d'aprofitar i millorar les carreteres actuals. I potser si s'ha de fer alguna més, algun tros, però no cal anar tirant tres carrils per banda amb talussos de vint-i-tres metres i noranta d'ampla que seran realment macos. Ja ho veieu quan aneu a passejar per les autopistes catalanes.

Aquest no és el projecte que necessita Caldes ni el Vallès ni la regió metropolitana ni Catalunya. Potser és el projecte que necessiten els constructors d'autopistes per guanyar diners, potser és el projecte que des de 600 km d'aquí alguns es pensen que tota la península és meseta i amb aquestes decisions també ajuden a fer diners als que fan autopistes.

Hi ha solucions noves a problemes que semblen iguals que els de fa anys però que són diferents i que amb la seva actitud ajuden a fer diners als que fan autopistes. Si hem d'ajudar a fer diners ajudem als ferroviaris que al final veurem que són els mateixos.

Per tant no ens preocupem...els que guanyaven diners, continuaran guanyant diners d'una manera o d'un altre.

En definitiva estem fent en l'estat espanyol allò que en Europa no és fa.

Aneu a buscar a Europa situacions similars a les d'aquí, no en trobareu.

Per tant a la moció votarem que sí, ja que és una moció tècnica, però volíem dir que també hi ha política, hi hauria d'haver la moció política que és la que trobem a faltar.

La moció que diu no al quart cinturó, no a l'autopista orbital, sí a la millora de les comunicacions.

En aquest sentit convido a tothom que estigui en aquesta sintonia que el proper diumenge vagi a la manifestació que es farà a Sabadell per dir no al quart cinturó."

Pren la paraula la senyora Romano:



“Com ja sabeu el grup Popular està a favor del quart cinturó. Creiem que és una infraestructura necessària per comunicar els dos Vallès. Creiem que és un infraestructura que s’ha de tirar endavant i que sembla que mica en mica això va endavant.

El grup municipal del Partit Popular també ha trobat algunes deficiències a l’informe tècnic. Creiem que està mancat de mesures correctores, tot i que creiem que el traçat que ens passa per Caldes no és dels pitjors que ens podia haver tocat.

Tot i així creiem que l’informe no té cap pes jurídic i tècnicament té moltes deficiències. Per tant, el nostre grup com ha dit el senyor Alcalde quan ha obert aquest punt, hem d’arribar a un consens i hem de cedir.

Hi ha punt d’aquestes al·legacions que nosaltres no estariem del tot d’acord però creiem que en aquest tema hi ha d’haver un consens i el nostre vot serà favorable.”

En conseqüència el Ple de l’Ajuntament, per **unanimitat** dels presents (17 vots favorables dels membres dels grups municipals d’ERC (5); de CIU (5); del PSC (4); d’ICV-EUiA (2); i del PPC (1)),

### **ACORDA:**

#### **Identificació de l’expedient**

Al·legacions a presentar per l’Ajuntament de Caldes de Montbui al “Estudio informativo de clave: EI4-B-16. Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona” (Quart cinturó).

#### **DICTAMEN:**

#### **Antecedents**

La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento del Govern de l’Estat va aprovar provisionalment mitjançant resolució de 26 de juliol de 2010 l’“Estudio informativo de clave: EI4-B-16. Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona”.

En data 30 de juliol de 2010 es va publicar anunci en el Butlletí Oficial de la Província en el que es sotmetia a informació pública l’Estudi Informatiu ja esmentat per un període de trenta dies hàbils comptats des de la publicació de l’anunci per presentar les al·legacions i observacions que s’estimin convenients.

El 26 d’agost es va publicar anunci el BOE ampliant el termini per presentar al·legacions, segons resolució de la Direcció General de Carreteres, fins el 9 d’octubre de 2010.

Estudiat l’Estudi Informatiu de referència s’han detectat diferents deficiències, que es poden resumir de la següent manera:



a) Referents a qüestions formals i procedimentals:

- El tràmit ambiental previ a la publicació de l'Estudi Informatiu no presenta les garanties necessàries: la convalidació del procés de consultes ambientals realitzades l'any 2004 invalida el conjunt del procediment d'avaluació ambiental ja que no s'adequa a la normativa ambiental vigent.
- L'estudi presenta certes deficiències tècniques, que haurien de ser subsanades, així com afirmacions en l'anàlisi cost-benefici i en les previsions del cost de la infraestructura proposada que cal posar en dubte per la seva poca versemblança.
- Cal cedir la titularitat de les reserves a la Generalitat; el projecte té una funció regional metropolitana i hauria de tenir també una funció comarcal, per la qual cosa no té sentit la titularitat estatal de la via, que estaria emparada en aquells casos de vies que tenen continuïtat entre més d'una comunitat autònoma.

b) Referents a qüestions relatives a la traça proposada:

- Una infraestructura com la proposada ha d'aprofitar al màxim possible els corredors viaris ja existents i no obrir-ne de nous per terrenys agroforestals relativament ben conservats, en una zona del territori que ha patit molt des del punt de vista de la pressió urbanística i industrial.
- L'"Estudio Informativo" hauria de tenir en compte i analitzar en profunditat totes les alternatives de traçat per a aquesta infraestructura proposades en el Pla Territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona, aprovat en data de 20 d'abril de 2010 (DOGC núm. 5627 - 12/05/2010).
- Sobta la manca de mesures correctores de l'impacte ambiental en tot el traçat. A la proposta hi ha presència de grans terraplenats i desmunts que representen un greu impacte visual i de trencament del territori. Caldria replantejar aquests impactes amb les solucions constructives més modernes i innovadores o reduir-los a la mínima expressió.
- El dèficit de mobilitat de la regió metropolitana requereix inversions a la xarxa de mobilitat col·lectiva (ferrocarrils, tramvies, carrils bus ...), reduir els punts negres en la xarxa de carreteres i millorar la xarxa de carreteres secundàries, i dotar el corredor mediterrani d'una línia ferroviària de transport de mercaderies de llarg recorregut.





c) Referents a qüestions relatives al traçat que afecta al terme municipal de Caldes de Montbui:

- **Afectacions ambientals:**

1. La fragilitat del territori pel qual discorre la proposta d'“Autovía Orbital” pel terme municipal de Caldes de Montbui, requereix extremar les mesures correctores d'impacte ambiental i visual. El traçat proposat afecta terrenys que el POUM classifica com sòls no urbanitzables d'especial protecció, en part qualificats com subzona forestal (clau F2.1), en part qualificats com subzona d'explotació agrícola-ramadera (clau F2.2). Igualment el traçat travessa terrenys que el POUM qualifica com sistema hidrològic (clau H) per coincidir amb la traça de la Riera de Caldes. Part d'aquests terrenys alhora s'inclouen dins l'àmbit d'actuació denominat Riera de Caldes (clau A5).
2. S'ha de destacar, pel seu fort impacte ambiental i visual, el recorregut en trinxera a través del denominat Bosc Gran, per quan suposa trams amb una excavació de fins a 23,50 m de fons i uns 95,00 m. d'amplària. La solució en aquest punt passa per la construcció d'un fals túnel que, com a mínim, garantiria la continuïtat del territori, forestal i biològica en bona part d'aquest espai.
3. És imprescindible no només no interrompre els camins fonamentals, com pot ser el de Torre Marimon cap a Palau-Solità i Plegamans, sinó potenciar-los convenientment d'acord amb la seva funció social i ecològica. Cal afegir als trams de Torre Marimon i al tram del Bosc Gran, la preservació dels itineraris socials, camins i passos de fauna existents actualment tota la zona de Palaudàries (terme de Lliçà d'Amunt) però molt propera a Can Valls i Can Maspons. En aquest sentit, cal destacar també de manera negativa que la proposta de traçat, per enllaçar Can Valls amb Can Falguera, proposa un desviament excessiu del camí.
4. Respectar el traçat antic de la Riera de Caldes. Caldes té la intenció política de recuperar un antic meandre que feia la riera de Caldes. El traçat proposat passa per sobre del meandre i la solució proposada és l'aportació de terres per salvar els desnivells. Per qüestions de seguretat per la mateixa carretera i per ajudar a recuperar la dinàmica natural de la riera en casos d'inundacions seria interessant allargar el tram de pont sobre la riera fins un cop superat el tram del meandre.

- **Afectacions sobre la mobilitat interna:** en quant als efectes de la infraestructura sobre la mobilitat, una nova rotonda a la C-59 pot



agreujar el problema de saturació de la via que ja es pateix en l'actualitat a les hores punta.

- **Afectacions sobre els serveis:** cal tenir en compte les afectacions de la canonada de gas en alta pressió que discorre sensiblement paral·lela a la traça proposada i la pròpia depuradora de Caldes i les seves potencials ampliacions.
- **Afectacions sobre el planejament municipal:** El POUM de Caldes de Montbui defineix una reserva de sòl, amb la seva corresponent protecció, que, un cop aprovat el traçat constructiu, no tindrà sentit mantenir si finalment se segueix la traça indicada en l'estudi informatiu. Part d'aquesta reserva es pot fer servir per altres destinacions de caire municipal. En aquest sentit, proposem poder recuperar la reserva viària actual i posar-la a disposició del municipi tot promovent, al seu moment, una modificació puntual del POUM.

### **Fonaments jurídics**

Llei 25/1988, de 29 de juliol, de Carreteres.

Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques y del procediment Administratiu Comú.

### **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Formular al·legacions a l'"Estudio informativo de clave: EI4-B-16. Cierre de la Autovía Orbital de Barcelona", de conformitat amb el següent detall:

- a) Que es cedeixi la titularitat de les reserves a la Generalitat: el projecte té una funció regional metropolitana i hauria de tenir també una funció comarcal, per la qual cosa no té sentit la titularitat estatal de la via.
- b) Que, per evitar obrir nous corredors per zones agroforestals d'interès social i mediambiental que fins avui es mantenen en un relatiu bon estat, s'aprofiti al màxim i es millorin els corredors viaris ja existents.
- c) Cal que l'"Estudio Informativo" tingui en compte i analitzi en profunditat totes les alternatives de traçat per a aquesta infraestructura proposades en el Pla Territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona, aprovat en data de 20 d'abril de 2010 (DOGC núm. 5627 - 12/05/2010).



- d) Que es doni prioritats i s'inverteixi en la xarxa de mobilitat col·lectiva, en la reducció dels punts negres en la xarxa de carreteres, en millorar la xarxa de carreteres secundàries, i en dotar el corredor mediterrani d'una línia ferroviària de transport de mercaderies de llarg recorregut.
- e) Cal reiniciar el procediment d'avaluació ambiental ja que no s'adequa a la normativa ambiental vigent.
- f) Cal que s'implementin les mesures correctores del impacte ambiental en tot el traçat.
- g) Cal recuperar la solució de fals túnel en la zona del Bosc Gran, per quan suposa trams amb una excavació de fins a 23,50 m de fons i uns 95,00 m d'amplària i no es garanteix la continuïtat biològica en aquest espai.
- h) Cal minimitzar la barrera visual, especialment en sentit nord, d'un tram d'uns 600 m. que podria suposar els terraplenats i viaductes generats entre els PK 15+400 i PK 16+000 coincident amb el pas elevat damunt la Riera i la C-59. Es tracta de terraplenats entre 9,00 m i 14,00 m d'alçada. S'ha d'aportar una nova solució a la intersecció de l'"Autovía Orbital" amb la carretera C-59 i la Riera.
- i) Cal afegir als trams de Torre Marimon, i tram del Bosc Gran, la preservació dels itineraris socials, camins i passos de fauna existents actualment i tota la zona de Palaudàries (terme de Lliçà d'Amunt) però molt proper a Can Valls i Can Maspons.
- j) Cal garantir la continuïtat del camí actual entre la urbanització de Can Valls (Caldes de Montbui) i la urbanització de Can Falguera (Palau-solità i Plegamans).
- k) Cal respectar el traçat antic de la Riera de Caldes. La solució proposada terraplana el punt on existia l'antic meandre. Per qüestions de seguretat de la mateixa "Autovía Orbital" i per ajudar a recuperar la dinàmica natural de la Riera en casos d'inundacions, s'ha de preveure l'allargament del tram de pont de l'"Autovía" sobre la Riera fins un cop superat el tram del meandre.
- l) Cal buscar una nova solució a la nova rotonda projectada a la C-59 atès que pot agreujar el problema de saturació d'aquesta via.
- m) Cal tenir en compte les afectacions de la canonada de gas en alta pressió que discorre sensiblement paral·lela a la traça proposada i la pròpia depuradora de Caldes i les seves potencials ampliacions.



- n) Cal recuperar la reserva viària que afecta al nostre planejament i posar-la a disposició del municipi.

Segon. Que es traslladi aquest acord a la Direcció General de Carreteras del Ministerio de Fomento del Govern de l'Estat.

En aquest moment i per motius personals el senyor Olondriz explica al Ple, que s'ha d'absentar per a la resta de la sessió i marxa essent les 21.00 hores.

S'absenta també puntualment, de la sessió plenària, el senyor Iñaki Olaortua.

## **9. APROVAR LES AL·LEGACIONS AL POUM DEL MUNICIPI DE LLIÇÀ D'AMUNT.**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula el senyor Alcalde:

"El primer que cal dir és que aquest planejament de Lliçà de Munt va ser aprovat inicialment el 14 de juny, per tant, abans de que sortís a informació pública l'estudi informatiu del quart cinturó que acabem de debatre.

Malgrat tot, l'exposició pública continua i les al·legacions s'han de fer sobre el que proposa l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt.

La nostra al·legació és contrària a la traça que es proposa pel quart cinturó, ja que si bé des del punt de vista de Lliçà d'Amunt la proposta que fan és millor que la del estudi informatiu, vist des de Caldes no és així.

Perquè si allarguéssim la traça que dibuixen en el seu Pla General, el quart cinturó ens acabaria passant per Can Valls, per mig de la urbanització, afectaria habitatges i la partiria pel mig.

Per tant, mostrem la nostra oposició en aquest traçat."

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **unanimitat** dels presents (15 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); del PSC (3); d'ICV-EUiA (1); i del PPC (1), 1 abstenció del regidor del PSC Iñaki Olaortuai i 1 absència del regidor d'ICV-EUiA Pau Olondriz, que no hi són a la sala)

**ACORDA:**



### **Identificació de l'expedient**

Expedient número 2252, referent a les al·legacions a l'aprovació inicial del POUM de Lliçà d'Amunt.

### **DICTAMEN:**

#### **Antecedents**

En data 14 de juny de 2010, l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt ha comunicat a l'Ajuntament de Caldes de Montbui l'aprovació inicial del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Lliçà d'Amunt, acordat pel Ple de l'Ajuntament en sessió de 27 de maig de 2010.

L'arquitecte municipal he emès informe en el que diu:

“Consultats els plànols d'ordenació d'aquest POUM s'observa que el traçat previst per a la reserva viària del futur quart cinturó no coincideix amb la reserva viària actualment aprovada pel Ministerio de Fomento i tampoc amb l'estudi informatiu denominat EI4-B-16 “Cierre de la Autovia Orbital de Barcelona”, aprovat provisionalment per la Dirección General de Carreteras en data 26 de juliol de 2010.

Que la reserva viària prevista per aquesta infraestructura no coincideix amb el traçat de la xarxa viària territorial corresponent contemplada en els plànols d'ordenació del POUM de Caldes de Montbui i suposaria l'afectació de terrenys situats a sud del terme municipal de Caldes de Montbui que el POUM classifica com sòls urbans i no urbanitzables, no afectats per cap sistema de comunicacions de la xarxa viària territorial.!”

#### **Fonaments jurídics**

Article 85.7 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat per Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.

#### **Resolucions**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer. Presentar al·legacions a l'aprovació inicial del POUM de Lliçà d'Amunt atès que el traçat previst per a la reserva viària del futur quart cinturó no coincideix amb la reserva viària actualment aprovada pel Ministerio de Fomento i tampoc amb l'estudi informatiu denominat EI4-B-16 “Cierre de la Autovia Orbital de Barcelona”, aprovat provisionalment per la Dirección General de Carreteras en data 26 de juliol de 2010.



Que la reserva viària prevista per aquesta infraestructura no coincideix amb el traçat de la xarxa viària territorial corresponent contemplada en els plànols d'ordenació del POUM de Caldes de Montbui i suposaria l'afectació de terrenys situats a sud del terme municipal de Caldes de Montbui que el POUM classifica com sòls urbans i no urbanitzables, no afectats per cap sistema de comunicacions de la xarxa viària territorial.

Segon. Comunicar-ho a l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt.

El senyor Iñaki Olaortua s'incorpora a la sessió plenària a les 21:15 hores.

## **10. MOCIONS**

### **10.1 MOCIÓ QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS D'ERC, DEL PSC I D'ICV-EUIA AL PLE DE L'AJUNTAMENT RELATIU AL PACTE NACIONAL PER A LA LAÏCITAT.**

Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula el senyor Gaspar:

"Volia fes esment que aquesta moció ha arribat a aquí a Caldes a través d'una iniciativa de Centre Democràtic i Progressista.

Tal com diu la moció, la societat on ens toca viure és una societat canviant que evoluciona, si abans fa 40 o 50 anys la religió era oficial i obligatori, per sort la cosa a evolucionat i les religions a Catalunya són moltes, diverses i no només són moltes i diverses sinó que a més hi ha moltes persones que no si volen sentir vinculades a cap d'elles.

Aquest pacte nacional per la laïcitat que se'ns proposa, entenem que pot afavorir la convivència. És un pacte que ha de ser per la llibertat individual, col·lectiva, per la convivència tal com diu, que ha d'anar molt més enllà de la religió.

A de quedar clar que no és un pacte contra cap religió en concret ni contra les religions en general.

Hi ha un fragment d'aquesta moció que, personalment, m'agrada molt, i diu que ha de ser un pacte que tingui com objectiu potenciar els valors de la llibertat, de consciència o de religió, el pluralisme, la igualtat, el respecte i la cohesió com a pilars fonamentals de la convivència al nostre país.

Penso que és una frase d'aquelles per subratllar de la pròpia moció.

Si em permeteu un exemple que entenc que pot reflectir a Caldes aquesta bona entesa. Això es va viure ara fa poc, aquest diumenge passat al Remei.



Al Remei hi havia una missa on mossèn Bernat era la última missa que feia aquí a Caldes.

Precisament allà s'hi van congregar moltes persones que són religioses, creients i d'altres que no. Fins i tot i havia persones que estan totalment a favor d'aquesta laïcitat i que no són persones creients ni practicants.

Aquesta unió que es va viure al Remei penso que és un símbol de que aquesta convivència és possible, i no només és possible sinó que és del tot necessària.

Per tant nosaltres apostem per donar suport a aquesta moció.”

Pren la paraula el senyor Tarruel:

“Nosaltres partim de la base que el estat és confessional i que Catalunya també.

Hem decidit que tractant-se d'un tema de consciència i de religió que cada membre de l'equip municipal voti amb llibertat total.”

Pren la paraula la senyora Coll:

“El nostre grup votarà favorable aquesta noció.

Creiem que és important que consti que a vegades per historia o per actitud davant de la religió... costa realment defensar aquesta lliberta de creences.

Costa, malgrat l'estat sigui confessional, que realment totes les actuacions que es realitzin i com es plantegin... és demostrin i la resposta quan s'ha fet alguna cosa així ha estat per molts sectors molt retrògrades, molt dura.

Val la pena que generi aquest debat i aquesta consciència que les creences, la religió és una part íntima, individual de les persones que poden manifestar-la col·lectivament però que depèn de l'individu i no de les institucions i que aquest individu ha de ser lliure, dons tot aquest debat posterior creiem que és important i pot donar fruits interessants a la convivència.

El nostre vot, per tot això, serà favorable.”

Pren la paraula el senyor Comas:

“Estem d'acord totalment en que s'enceti un gran debat. Fa dècades que hi ha el debat sobre la laïcitat, no és una cosa nova per tant que tampoc ens sembli que estem posant sobre la taula cap novetat.

Deia que estem d'acord que es continuï aquest gran debat social arrel d'aquesta moció. Aquest debat social ha de tenir com objectiu, de fet ja ho diu el text de la moció, arribar a un acord nacional sobre laïcitat, entenen que les opcions religioses de cadascú són ven lícites i respectables. De la mateixa manera que ho són totes aquelles opcions personals, atees, agnòstiques que cal situar en una pla d'igualtat amb les anteriors.



Des del nostre punt de vista, quan es parla de laïcitat, evidentment, parlem de respecte, llibertat i de convivència per tant un acord en aquest sentit ens ha de portar a formar part del grup de països on les persones es respecten pel que són i no pas pel que pensen.

De tota manera dit això i adherint-nos a aquesta moció volíem dir què creu el nostre grup que és avançar cap a la laïcitat. Ho farà breument perquè això dona per molt.

En primer lloc la derogació amb els acord amb el vaticà de l' any 1953 i que de fet estableixen relacions de privilegi a la confessió catòlica respecte a les altres confessions i els ciutadans ateu i agnòstics.

L'estat sigui l'Espanyol o sigui la Generalitat ha de ser absolutament neutral amb les opcions filosòfiques dels seus ciutadans.

La religió, la que sigui, qualsevol, pertany només a l'àmbit privat de les persones i en aquest sentit sí que ha de ser totalment respectada.

En segon lloc la desaparició de tots els símbols religiosos de tots els àmbits de l'administració, i de totes les escoles sostingudes amb fons públics, que han de regir-se pels mateixos principis que els centres de la xarxa pública.

També la eliminació de la religió en els plans educatius. Qui vulgui ser educat en la religió, en la que sigui, ho ha de fer en la oferta de la pròpia institució catòlica o la que sigui. Però mai en centres escolars públics o concertats.

Tercer: El finançament en les condicions que decideixin el conjunt dels ciutadans, cap govern ha de traspasar diners a una confessió quan provinguin de la declaració de la renda. Avui els ciutadans podem donar diners a l'església catòlica a través de la casella de la renda. I a més a més en donem obligatòriament a través de les transferències que fa el estat directament.

Els propis acords amb el vaticà diuen que l'església catòlica s'haurà d'autofinançar mentre estigui en vigor com a mínim fent-los complir.

Cal acabar també amb la exempció d'impostos "por la gracia de Dios". La pressió tributària que ha de tenir l'església ha de ser la mateixa que la resta de ciutadans i d'institucions.

Ens neguem a acceptar que en algunes de les obres públiques que s'estan fent a Caldes hàgim de ser tots els calderins els que paguem la par de l'església.

També demanem que la visita de màxima autoritat catòlica a Barcelona el proper novembre no sigui finançada amb fons públics. Encara no sabem del cert quant ens costarà a tots els ciutadans aquesta visita.





Hem de dir ben clar que no hem d'acceptar cap pressió de ningú pel que fa al disseny i desenvolupament de festes populars. De les festes populars fetes per grups de ciutadans organitzats en gaudeix tot aquell qui vol.  
A qui no lo agradi que no hi vagi.

I per acabar, deixeu-me dir una cosa més antiga però que crec que és obligat dir-ho cada vegada que faci falta.

El vaticà va beneir explícitament la sublevació del 1936 contra el legítim govern constitucional i va instaurar juntament amb els facistes l'estat nacional catòlic. No els hauria de costar gaire a tots plegats, avui a l'any 2010, demanar perdó. Cosa que encara no han fet.

Aquestes són les nostres raons per impulsar un pacte nacional per la laïcitat i per això en aquest principi que estem votarem afirmativament aquesta moció.”

Pren la paraula la senyora Romano:

“Nosaltres seguirem amb la nostra línia, aquesta moció no és municipal i senyor Alcalde, ens costa, però nosaltres no entrarem a valorar-la. Gràcies”

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **majoria absoluta** (13 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (3); del PSC (4); d'ICV-EUiA (1); i 3 abstencions del PPC (1) i de CIU (2) dels senyors Coral i Miró, i 1 absència del senyor Pau Olondriz d'ICV-EUiA),

## **ACORDA:**

### **Fets**

Aquests darrers anys estem vivint una crisi econòmica d'abast global que planteja reptes que són de resolució complexa però necessària. Com és habitual, aquesta crisi està tenint el seu principal impacte en les classes populars, i està generant situacions de desigualtat. Són aquestes situacions les que poden afavorir una fractura de la convivència, on el racisme i la intolerància religiosa es barregin podent arribar a provocar greus esclats xenòfobs. La crisi, doncs, pot afavorir situacions socials conflictives. Aquestes situacions, on poden tenir els efectes més directes és, precisament, als pobles i ciutats.

L'adopció de mesures destinades a posar solucions a aquestes possibles situacions conflictives ha d'estar en la primera línia de l'agenda política, social i mediàtica del país. Però això s'ha de fer plantejant un debat serè i de fons. Catalunya i els seus municipis estan en condicions d'abordar aquest debat sense cap tipus de complexa.

Amb aquest objectiu el Moviment Laic i Progressista ha plantejat als partits polítics de l'arca parlamentari català la necessitat d'encetar un gran debat



públic, un debat polític i social que tingui com a objectiu arribar a un gran Pacte Nacional per la Laïcitat. Aquest gran acord per la laïcitat ha de ser un pacte de país, un pacte que compti amb la participació activa del conjunt de la ciutadania: associacions cíviques i confessions religioses, partits polítics, agents socials, comunitat educativa, món acadèmic, mitjans de comunicació, etc.

I ha de ser un pacte que tingui com a objectiu potenciar els valors de la llibertat de consciència i de religió, el pluralisme, la igualtat, el respecte, i la cohesió com a pilars fonamentals de la convivència al nostre país. Aquests són els fonaments de la laïcitat. Perquè la laïcitat constitueix una ètica civil, universalista i independent de qualsevol confessió o ideologia. Només des de la laïcitat, la llibertat de pensament i el pluralisme es pot construir una societat lliure i plenament democràtica.

A la proposta del Moviment Laic i Progressista s'hi han adherit més d'un centenar d'entitats socials catalanes, així com més de 800 persones a títol individual.

Atès que són els municipis els que han de gestionar els possibles conflictes socials generats a partir de situacions de crisi com la que estem vivint en l'actualitat

Atès que és també en els municipis on desenvolupen la seva activitat les entitats impulsores de la proposta d'arribar a un Pacte Nacional per a la Laïcitat

### **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

Primer.- MANIFESTAR l'acord de l'Ajuntament de Caldes de Montbui d'adherir-se a la proposta impulsada pel Moviment Laic i Progressista de demanar als partits polítics catalans que impulsin un debat que permeti arribar a la signatura d'un Pacte Nacional per a la Laïcitat.

Segon.- COMUNICAR aquest acord a tots els partits de l'arc parlamentari català i al Moviment Laic i Progressista.

**10.2 MOCIÓ QUE PRESENTEN TOTS ELS GRUPS MUNICIPALS AL PLE DE L'AJUNTAMENT PER A LA MILLORA DE LA COMUNICACIÓ PER A VIANANTS ENTRE EL NUCLI URBÀ I EL POLÍGON INDUSTRIAL LA BORDA.**



Primerament s'explica el dictamen de la Comissió informativa d'assumptes plenaris, atès el que s'estableix a l'article 48.3 del ROM.

Pren la paraula la senyora Coll:

“L'anterior Ple i van haver dos propostes a la taula i que per trobar el consens vam decidir deixar-les i que avui portem una moció que presentem tots els grups municipals que el que busca és una millora de l'accés al polígon industrial per a vianants des del nucli urbà.”

Pren la paraula el senyor Alcalde:

“La moció demana solucions al titular de la via que és el Departament de Política Territorial i Obres Públiques posa de manifest el problema que hi ha quan els vianant, treballadors, del polígon.

Els vianants han de creuar i a vegades s'han de jugar la vida per accedir als llocs de treball del polígon.

I constatar que diferents governs han fet gestions, de moment infructuoses, per aconseguir aquesta millora.”

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament, per **unanimitat** dels presents (16 vots favorables dels membres dels grups municipals d'ERC (5); de CIU (5); del PSC (4); d'ICV-EUiA (1); i del PPC (1), i 1 absència d'ICV-EUiA del senyor Pau Olondriz),

### **ACORDA:**

#### **Fets**

Atès que la carretera C-59, al seu pas per Caldes de Montbui, és un important eix viari amb un volum de trànsit considerable.

Atès que l'actual estat de desenvolupament de la zona, per una banda el nucli urbà i per l'altra el polígon industrial La Borda, fa que aquest sigui un espai de pas obligat per a molts calderins i calderines que es desplacen d'un costat a l'altre de la C-59 principalment per motius laborals, convertint-se així, en certa mesura, en una via amb desplaçaments interns.

Atès que el desenvolupament del polígon industrial La Borda, i les zones d'habitatges properes, permeten apreciar que existeixen diferents activitats en funcionament (industrials, residencials i terciàries) que fan necessària aquesta contínua comunicació de persones d'una banda a l'altra de la carretera, fet que pot portar a situacions de risc i que per tant fa necessària una actuació de millora de l'accés de vianants entre ambdós costats de la carretera.

Atès que, tot i que la Generalitat de Catalunya, propietària de la via, ha realitzat els darrers anys a la C-59 diverses inversions per millorar la comunicació i la seguretat d'aquesta via, el perill per als vianants segueix existint.



Atès que en repetides ocasions l'Ajuntament s'ha adreçat a la Direcció General de Carreteres demanant alguna solució que permeti el creuament segur dels vianants per la zona, sense que s'hagi portat a terme cap solució definitiva a dia d'avui.

### **Resolució**

En conseqüència el Ple de l'Ajuntament acorda:

1- Instar al Departament de Política Territorial i obres Públiques de la Generalitat de Catalunya que, en tant que ens propietari i gestor d'aquest eix viari, dugui a terme actuacions de millora de la seguretat per als vianants que creuen la C-59 a l'alçada del polígon industrial La Borda, mitjançant les infraestructures necessàries per a garantir-ne la seguretat.

2- Notificar aquest acord al Conseller de Política territorial i obres públiques i als portaveus dels grups parlamentaris al Parlament de Catalunya.

### **11. RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA DICTADES DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ ORDINÀRIA.**

Des del número **926/2010**, de 22 de juliol de 2010, al número **1196/2010**, de 27 de setembre de 2010.

### **12. Despatx ordinari**

Pren la paraula el senyor Gaspar:

“Com que ja es va acostant el mes d'octubre, el segon cap de setmana del mes és festa major a Caldes, als regidors aquí presents els hi he deixat sobre la taula el programa de la festa major d'aquest any. Els ciutadans i ciutadanes de Caldes l'estant reben en aquest moments o molt aviat.

En tot cas, volia convidar a tothom a la festa major, que malauradament ha vingut marcada per la crisi, això vol dir una reducció del pressupost destinat a la festa major.

Malgrat tot hem tingut una bona aportació dels patrocinadors privats que ens han ajudat a equilibrar una mica el pressupost de festa major i esperem que la proposta que presentem a tota la gent de Caldes pugui ser satisfactòria per tots i que tothom pugui trobar la seva programació o activitat que sigui del seu màxim agrat.

Convidar a tota la ciutadania a gaudir d'aquestes festes, amb civisme, amb respecte i amb ganes de participar i de fer entre tots, malgrat la reducció pressupostària, una molt bona festa major.”



### **13. Precs i preguntes**

Pren la paraula el senyor Comas:

“Faré una pregunta, sabem que s’ha entrat una sol·licitud en aquest Ajuntament, d’una entitat cristiana, que demana quines són les mesures que prendrà l’Ajuntament per respectar el patrimoni cultural.

No sabem si s’han de prendre mesures o no, en tot cas, Quines són? Si es farà o no és farà?”

Vull saber quina resposta es dona en aquest tema. Evidentment estem parlant de correfoc.”

Pren la paraula el senyor Gaspar:

“En tot cas un aclariment. Es refereix al pas del correfoc per davant de la Plaça de l’Església? o Es refereix al versots?”

Pren la paraula el senyor Comas:

“Jo pel que jo tinc aquí, parla del recorregut del correfoc, entenc que no sé si hi ha res per protegir... deia abans. I pel que fa als versots...en fi, no cal que digui res.”

Pren la paraula el senyor Gaspar:

“Si que és cert que la comissió de patrimoni de l’església havia demanat un canvi de recorregut del correfoc argumentant problemes de manteniment de la façana del l’església.

El que s’està fent en aquest moments és demanar uns informes tècnics a la comissió de patrimoni de la Generalitat. El dia 5 tenim una reunió a tres bandes per tractar la conservació de la façana de l’església i d’aquesta reunió amb els tècnics del departament de cultura, de patrimoni de la Generalitat es prendrà la decisió.

Tot fa pensar que la façana de l’església no es malmet perquè passen els diables un cop l’any. En tot cas si està malmesa és per altres raons no perquè passi un correfoc un cop l’any.

De totes maneres a la reunió del dia 5 és on es prendrà la decisió definitiva.”

Pren la paraula el senyor Comas:

“Vull entendre que si la façana principal de l’església està malament, i per això no hi pot passar el correfoc, es limitarà també el pas i l’accés a la mateixa església? Perquè clar, si està malament, està malament per tot.”

Pren la paraula el senyor Gaspar:

“Evidentment la reunió que tenim aquest dimarts és per analitzar tècnicament com està la façana i tota l’església en general.



Evidentment si els tècnics ens diuen que el sostre de l'església està per caure, no s'hi podrà fer activitat a dintre.

S'hauran de prendre les mesures oportunes si es que es pot despendre alguna pedra de la façana, posar algun tipus de protecció i entre tots buscar la manera més ràpida i eficient de poder arreglar-la.

Que no oblidem que això és un patrimoni privat, tal com s'ha parlat i per tant és el seu propietari privar qui ha de fer el manteniment.

Per molt que també se'ns ha dita que està declarat com un bé cultural d'interès local. El que no vol dir és que sigui l'ajuntament que hagi de pagar les millores. És el propietari qui té la responsabilitat que estigui en bones condicions."

Pren la paraula el senyor Coll:

"Només fer un prec a qui ha fet una pintada al carrer Font i Boet, davant de la Cooperativa, a la vorera, que sis plau aclareixi a quin Coll es refereixen. No fos cas que hi haguessin confusions.

Que tornin i que especifiquin. Gràcies."

L'alcalde aixeca la sessió a les 21 hores i 35 minuts, de la qual cosa, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari gral.

Vist i plau  
L'alcalde

Eduard Lluzar López de Briñas

Jordi Solé i Ferrando