



**ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT
12 / 2014**

ASSISTENTS

Alcalde president:

BEL ACCENSI, FERRAN

Regidors i regidores:

ALGUERÓ CABALLÉ, ANNA
BEL GUERRERO, DOLORS
CASANOVA PANISELLO, JORDI PERE
CID GARCIA, ROSA
DALMAU SALVIA, FRANCISCO JAVIER
FERRÉ FANDOS, ALFREDO
JORDAN FARNÓS, JORDI
LEHMANN MOLES, EMILI
MONCLÚS BENET, JOSEP FELIP
PANISELLO CHAVARRIA, PERE
PINO HOMEDES, JOAQUIM
ROIG MONTAGUT, ENRIC
ROIGÉ PEDROLA, MERITXELL
SABATÉ IBARZ, ANTONI
TOMÀS AUDÍ, DOMINGO
VIDAL SABATÉ, ESTHER
VILLARROYA MARTÍNEZ, MATILDE
VIÑUELA LÓPEZ, BEATRIZ

Secretari accidental:

CHAVARRIA ESPUNY, JOSEP ANTONI

Excusen la seva assistència:

GALIANA LLASAT, CINTA
GAMUNDI VILÀ, ALÍCIA

Tortosa, essent les vuit hores i trenta-un minuts del dia **vint-i-tres de maig de dos mil catorze**, prèvia convocatòria girada a l'efecte, es reuneixen en primera convocatòria al Saló de Sessions de la casa consistorial els membres de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Tortosa que al marge es relacionen, a l'objecte de realitzar **sessió extraordinària** sota el següent

ORDRE DEL DIA

SERVEIS AL TERRITORI

ÚNIC - Dictamen de proposta d'acord d'interposició de recurs potestatiu de reposició, contra la Resolució de 21 de febrer de 2014 de la ministra de Fomento d'aprovació de l'expedient d'informació oficial i pública i aprovació definitiva de l'estudi informatiu Autovia A-7. Tram Castelló - Hospitalet de l'Infant. Subtram: la Jana - el Perelló. Clau EI.1-E0143A.

*_*_*

La Presidència declara oberta la sessió i procedeix a tractar el punt inclòs a l'ordre del dia:



SERVEIS AL TERRITORI

ÚNIC - DICTAMEN DE PROPUESTA DE ACUERDO DE INTERPOSICIÓN DE RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN, CONTRA LA RESOLUCIÓN DE 21 DE FEBRERO DE 2014 DE LA MINISTRA DE FOMENTO DE APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE INFORMACIÓN OFICIAL Y PÚBLICA Y APROBACIÓN DEFINITIVA DEL ESTUDIO INFORMATIVO AUTOVÍA A-7. TRAMO CASTELLÓN-L'HOSPITALET DE L'INFANT. SUBTRAMO: LA JANA-EL PERELLÓ. CLAVE EI.1-E-0143A.

Per l'alcalde, Sr. Ferran Bel i Accensi, es presenta i se sotmet a debat del Ple el següent assumpte:

“ Por resolución adoptada con fecha 21 de febrero de 2014 la Ministra de Fomento ha resuelto aprobar el expediente de información oficial y pública y definitivamente el estudio informativo Autovía A-7. Tramo Castellón-L'Hospitalet de L'Infant. Subtramo: La Jana-El Perelló. Clave EI.1-E-0143^a. Dicha resolución ha sido publicada en el BOE núm. 102 de 28 de abril del 2014.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 109.c) de la Ley de Régimen Jurídico de la Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en la redacción dada por la Ley 4/1999, este Ayuntamiento de Tortosa formula y interpone recurso potestativo de reposición contra dicha resolución de 21 de febrero de 2014 adoptada por la Ministra de Fomento, en los siguientes términos:

- ANTECEDENTES:

PRIMERO - En relación al trazado de la Autovía A-7, el Excelentísimo Ayuntamiento de Tortosa, en sesión celebrada el día 28 de octubre de 2005 y de acuerdo con el consenso de todos los municipios de las Terres de l'Ebre y el Govern de la Generalitat, adoptó el acuerdo de formular alegaciones contra la resolución de la Dirección General de Carreteras de 18 de agosto de 2005, por el cual se aprobaba provisionalmente el estudio informativo y de impacto ambiental de la Autovía A-7. Tramo Castellón-Hospitalet de l'Infant, Subtramo La Jana-el Perelló, en el que se formulaba una traza que discurriría por el termino municipal de Tortosa.

El texto de la alegación formulada por el Ayuntamiento, reproducido literalmente, fue el siguiente:

“ Desde el punto 42,000 trazar línea lo más adecuada posible, desplazándose hacia el Este, evitando dañar el conjunto arqueológico de la Carroba, y cruzando el río Ebro, salvando las zonas urbanizadas del núcleo de Campredó y los núcleos diseminados existentes, como “la Raval del Pom”, “Font de Quinto”, y el “Mas de la Missa”. La continuación del tramo discurriría por la zona de “Sant Onofre”, conectando en dicho punto con la ya mencionada C-42, autovía de Tortosa a l'Aldea, así como con la zona Norte del polígono industrial Catalunya-Sud.

En ambas partes del río sería preciso dos conexiones de primer orden, acordes con las vías que se interseccionarán: la primera, para conectar con la actual C-12, Tortosa – Amposta, previsto su desdoblamiento inmediato por la Generalitat de Catalunya; y la segunda, en el punto de interrelación antes mencionado, zona de “Sant Onofre”, en este lugar se formaría un eje de comunicaciones importantísimo y estratégico, al conectar la autovía N-340 con la autovía C-42 Tortosa – l'Aldea, la Autopista del Mediterráneo AP-7 y la zona Norte del polígono industrial Catalunya Sud.”

Visto que el trazado propuesto supone la construcción de una gran barrera física entre los diferentes núcleos del pueblo de Campredó que lo separa del núcleo de Font de Quinto, Raval del Pom y Mas de la Missa.



Visto el interés público de dicho proyecto que tiene para el municipio de Tortosa y para les Terres de l'Ebre y de acuerdo con el consenso conseguido por los municipios de las Terres de l'Ebre y el Govern de la Generalitat.

Visto el perjuicio que supondría para el pueblo de Campredó y los núcleos de Font de Quinto, Raval del Pom y Mas de la Missa del municipio de Tortosa.

Al Pleno del Ayuntamiento se propone el siguiente acuerdo:

Formular sobre el estudio informativo y el estudio de impacto ambiental clave EI-1. E-143 Autovía A-7, tramo Castellón -L'Hospitalet de l'Infant. Subtramo: La Jana -El Perelló aprobado provisionalmente, las siguientes:

ALEGACIONES

Primera.- Respecto al trazado

El trazado elegido alternativa 23 del autovía interior responde a las alegaciones efectuadas de forma consensuada por los diferentes municipios de las Terres de l'Ebre. No obstante, la propuesta de trazado de la carretera N-340, en el tramo comprendido entre las poblaciones de San Rafael del Río y el Perelló, contemplada en el estudio informativo de julio de 2007 realizada por la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana transcurre entre los puntos kilométricos, 44+000 y 47+000 por una zona cercana a unos yacimientos arqueológicos conocidos como "Partida del Rodeo" y cerca también de un yacimiento íbero-romano conocido como, "El Mas dels Pacs" según se desprende del informe de la Direcció General del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació de la Generalitat de Catalunya.

Por otro lado, la propuesta establece una barrera en la población de Campredó, que dispone de tres núcleos poblados, "El Raval del pom", "La Font de Quinto" y "El Mas de la Missa" que quedarían separados entre sí por la nueva carretera, entendiéndose que el trazado no sólo debe respetar estos núcleos sino que debe evitar separarlos.

Por todo lo expuesto se propone una alternativa al trazado entre los puntos kilométricos 41+500 y 51+000 que tendría como aspectos básicos, lo que a continuación se expone:

a.- La nueva traza se desplazaría ligeramente al sur alejándose de los núcleos de población de Campredó, siendo el último el llamado "Mas de la Misa", y sin que en ningún caso suponga separar estos núcleos de población de Campredó.

b.- El desplazamiento de la carretera se situaría dentro de la zona objeto del estudio informativo.

c.- La traza pasaría por el sur del puente del gaseoducto sobre el río Ebro.

d.- Para no afectar el enlace de acceso al polígono industrial Catalunya Sud con la autovía C-42 se desplaza el trazado de la variante en dirección Norte bordeando el barranco de "L'Esplugu".

e.- En el margen derecho del río Ebro implica un ligero desplazamiento de la traza hacia el sur, entrando en el término municipal de Amposta sin afectar los Ullals de la Carroba y el conjunto arqueológico de la Carroba pasando también por el sur del gasoducto sobre el río Ebro.

Se acompaña en planos adjuntos una propuesta de trazado indicativo que recoge los aspectos mencionados en los párrafos precedentes, uno de ellos incluye la totalidad de la variante propuesta y otro con mayor detalle el tramo comprendido entre el PK 45+000 al PK 47+000.

Segunda.- Respecto a los enlaces



El enlace con la C-42 se mantendría como está previsto en el estudio informativo, desplazándolo ligeramente hacia el sur y se solicita que en el otro margen del río Ebro el enlace con la C-12 sea de características similares al planteado a la C-42.”

SEGUNDO - Así mismo, el Excelentísimo Ayuntamiento de Tortosa en sesión celebrada el día 5 de noviembre de 2007 por el pleno del Ayuntamiento de Tortosa y por unanimidad, formuló una alegación contra la resolución adoptada por la Dirección General de Carreteras de 14 de agosto de 2007, publicada el 1 de octubre de 2007 en el BOE, de aprobación del estudio informativo y estudio de impacto ambiental “AUTOVÍA A-7. TRAMO CASTELLÓN-L’HOSPITALET DE L’INFANT. SUBTRAMO: LA JANA-EL PERELLÓ. CLAVE EI.1-E-143A .

TERCERO - Por último, el Excelentísimo Ayuntamiento de Tortosa en sesión celebrada el día 2 de agosto de 2010 por el pleno del Ayuntamiento de Tortosa y por unanimidad, formuló una alegación contra la resolución de la Dirección General de Carreteras de 29 de abril del 2010 mediante la que se aprobó provisionalmente el estudio de impacto ambiental de Clave EI.1-E-143 Autovía A-7. Tramo: Castellón-L’Hospitalet de l’Infant. Subtramo: La Jana-El Perelló, cuyo texto se reproduce literalmente:

“La propuesta de trazado de la variante de las N-340 entre el PK- 41+500 y 51+000 es la misma que propuso el estudio informativo de julio de 2007 y que fue objeto de alegación por parte del Ayuntamiento y que transcurre entre las poblaciones de Campredó, Raval del Pom y Font de Quinto, poblaciones que forman parte de un mismo núcleo de población. La propuesta planteada tampoco recoge la petición formulada también por el Ayuntamiento de construcción de un enlace de características similares al previsto en la carretera C-42, entre dicha variante y la carretera C-12.

Es de resaltar asimismo la baja permeabilidad de la propuesta de trazado de la variante, que afecta básicamente a la población de Campredó, dado que a partir del canal solamente se prevé una obra de fábrica para el FFCC y un paso inferior para el camino de Salvaigües como única comunicación entre los distintos núcleos de población de Campredó.

La alegación formulada por parte del Ayuntamiento, de desplazar el trazado de la variante de la carretera hacia el Sur-Este, viene motivada por el hecho de que una infraestructura de tales características y con nula permeabilidad a través de ella, empeora considerablemente la conectividad entre los núcleos de población a que se ha hecho referencia anteriormente, creando una barrera urbanística que llega a alcanzar los 9 metros de altura, y que a la larga, y con toda seguridad va a empeorar la cohesión de la población frente a sus posibles crecimientos.

Entre el pk 42+500 y 43+000 se encuentra el trazado de la antigua vía del FFCC de Valdezafan, que en una parte importante de su recorrido se ha habilitado como vía verde, siendo intención en el futuro pueda llegar a conectar la ciudad de Tortosa con Amposta y Sant Carles de la Rápita, por lo que es preciso habilitar un paso a través de la nueva variante que permita la continuidad del trazado de la vía verde.

En el documento del Estudio de Impacto Ambiental, en el apéndice nº 1 sobre las consultas previas, concretamente en el apartado 1.2.18, relativo al Ayuntamiento de Tortosa se afirma, que el presente estudio desarrolla el trazado propuesto por el Ayuntamiento de Tortosa, afirmación errónea por cuanto la propuesta que hizo el Ayuntamiento en su día y de la que se adjunta un plano con el trazado indicativo, no coincide con la propuesta de trazado que recoge el nuevo estudio de impacto ambiental.

Alegaciones

Primera - Que se mantenga el trazado para la variante de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 41+500 y 51+000, propuesto por el Ayuntamiento, desplazando la traza ligeramente al sur este alejándose de los núcleos de población de Campredó, siendo el último el llamado “Mas



de la Misa”, y sin que en ningún caso suponga separar estos núcleos de población de Campredó.

Se acompaña en planos adjuntos la propuesta de trazado indicativo del Ayuntamiento y la recogida en el estudio informativo entre el PK 45+000 al PK 47+000.

Segunda - Incorporar un enlace de características semejantes al previsto en el cruce entre la variante de la N-340 con la C-42, en la actual carretera C-12 y la nueva variante. Dicho enlace es del todo necesario para garantizar la conectividad de la nueva variante y los núcleos de población situados en la margen derecha del río Ebro.

Tercera - Entre el pk 42+500 y 43+000, donde se encuentra el trazado de la antigua vía del FFCC de Valdezafan, se precisa la construcción de un paso inferior que garantice la continuidad de la vía verde que se construye sobre la plataforma de dicha antigua vía del FFCC de Valdezafan.

Vistas las consideraciones señaladas anteriormente, y el interés público que dicho proyecto tiene para el municipio de Tortosa y para les Terres de l'Ebre y de acuerdo con el consenso conseguido por los municipios de las Terres de l'Ebre y el Govern de la Generalitat.

Visto el perjuicio que supondría para el pueblo de Campredó y los núcleos de Font de Quinto, Raval del Pom y Mas de la Missa del municipio de Tortosa la propuesta aprobada provisionalmente por la Dirección General de Carreteras.

Al Pleno del Ayuntamiento se proponen los siguientes acuerdos:

Primer - Formular sobre el estudio de impacto ambiental clave EI-1. E-143 Autovía A-7, tramo Castellón -L'Hospitalet de l'Infant. Subtramo: La Jana -El Perelló aprobado provisionalmente, las siguientes:

ALEGACIONES

A) - Mantener el trazado para la variante de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 41+500 y 51+000, propuesto por el Ayuntamiento, desplazando la traza ligeramente al sur este alejándose de los núcleos de población de Campredó, siendo el último el llamado “Mas de la Misa”, y sin que en ningún caso suponga separar estos núcleos de población de Campredó.

Se acompaña en planos adjuntos la propuesta de trazado indicativo del Ayuntamiento y la recogida en el estudio informativo entre el PK 45+000 al PK 47+000.

B) - Incorporar un enlace de características semejantes al previsto en el cruce entre la variante de la N-340 con la C-42, en la actual carretera C-12 y la nueva variante. Dicho enlace es del todo necesario para garantizar la conectividad de la nueva variante y los núcleos de población situados en la margen derecha del río Ebro.

C) - Entre el pk 42+500 y 43+000, donde se encuentra el trazado de la antigua vía del FFCC de Valdezafan, se precisa la construcción de un paso inferior que garantice la continuidad de la vía verde que se construye sobre la plataforma de dicha antigua vía del FFCC de Valdezafan.”

Vistos los anteriores antecedentes, el presente recurso se presenta de conformidad con los siguientes:

- FUNDAMENTOS:

PRIMERO - El presente recurso de reposición se interpone, en tiempo y forma, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 109.c) de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en la redacción dada por la Ley 4/1999, contra la



resolución de 21 de febrero de 2014 adoptada por la Ministra de Fomento por la que se aprueba definitivamente el referido estudio informativo Autovía A-7. Tramo Castellón-L'Hospitalet de L'Infant. Subtramo: La Jana-El Perelló. Clave EI.1-E-0143^a.

SEGUNDO - El recuso se fundamenta en los siguientes términos:

A - Se ha de mantener el trazado para la variante de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 41+500 y 51+000, propuesto por el Ayuntamiento, desplazando la traza ligeramente al sur este alejándose de los núcleos de población de Campredó, siendo el último el llamado "Mas de la Misa", y sin que en ningún caso suponga separar estos núcleos de población de Campredó.

Se acompaña en planos adjuntos la propuesta de trazado indicativo del Ayuntamiento y la recogida en el estudio informativo entre el PK 45+000 al PK 47+000.

B - Se ha de incorporar un enlace de características semejantes al previsto en el cruce entre la variante de la N-340 con la C-42, en la actual carretera C-12 y la nueva variante. Dicho enlace es del todo necesario para garantizar la conectividad de la nueva variante y los núcleos de población situados en la margen derecha del río Ebro.

C - Entre el pk 42+500 y 43+000, donde se encuentra el trazado de la antigua vía del FFCC de Valdezafan, se precisa la construcción de un paso inferior que garantice la continuidad de la vía verde que se construye sobre la plataforma de dicha antigua vía del FFCC de Valdezafan.

Visto el contenido del presente recurso con las consideraciones señaladas anteriormente, y el interés público que dicho proyecto tiene para el municipio de Tortosa y para les Terres de l'Ebre y de acuerdo con el consenso de todos los municipios de las Terres de l'Ebre y el Govern de la Generalitat, así como el perjuicio que supondría para el pueblo de Campredó y los núcleos de Font de Quinto, Raval del Pom y Mas de la Missa del municipio de Tortosa, el estudio informativo Autovía A-7. Tramo Castellón-L'Hospitalet de L'Infant. Subtramo: La Jana-El Perelló. Clave EI.1-E-0143A aprobado definitivamente por la Ministra de Fomento.

De conformidad con el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Urbanismo y Obras Públicas de esta Ayuntamiento de sesión celebrada el 19 de mayo de 2014.

Al Pleno del Ayuntamiento se proponen los siguientes **ACUERDOS**:

Primero - Interponer recurso potestativo de reposición contra la resolución adoptada con fecha 21 de febrero de 2014 por la Ministra de Fomento de aprobación del expediente de información oficial y pública y definitivamente el estudio informativo Autovía A-7. Tramo Castellón-L'Hospitalet de L'Infant. Subtramo: La Jana-El Perelló. Clave EI.1-E-0143A.

Segundo - Que se sirva admitirlo a trámite, se acepte y se resuelva favorablemente su contenido conforme a lo siguiente:

Que el estudio el estudio informativo Autovía A-7. Tramo Castellón-L'Hospitalet de L'Infant. Subtramo: La Jana-El Perelló. Clave EI.1-E-0143.A contemple:

A)- Mantener el trazado para la variante de la carretera N-340, entre los puntos kilométricos 41+500 y 51+000, propuesto por el Ayuntamiento, desplazando la traza ligeramente al sur este alejándose de los núcleos de población de Campredó, siendo el último el llamado "Mas de la Misa", y sin que en ningún caso suponga separar estos núcleos de población de Campredó.

Se acompaña en planos adjuntos la propuesta de trazado indicativo del Ayuntamiento y la recogida en el estudio informativo entre el PK 45+000 al PK 47+000.

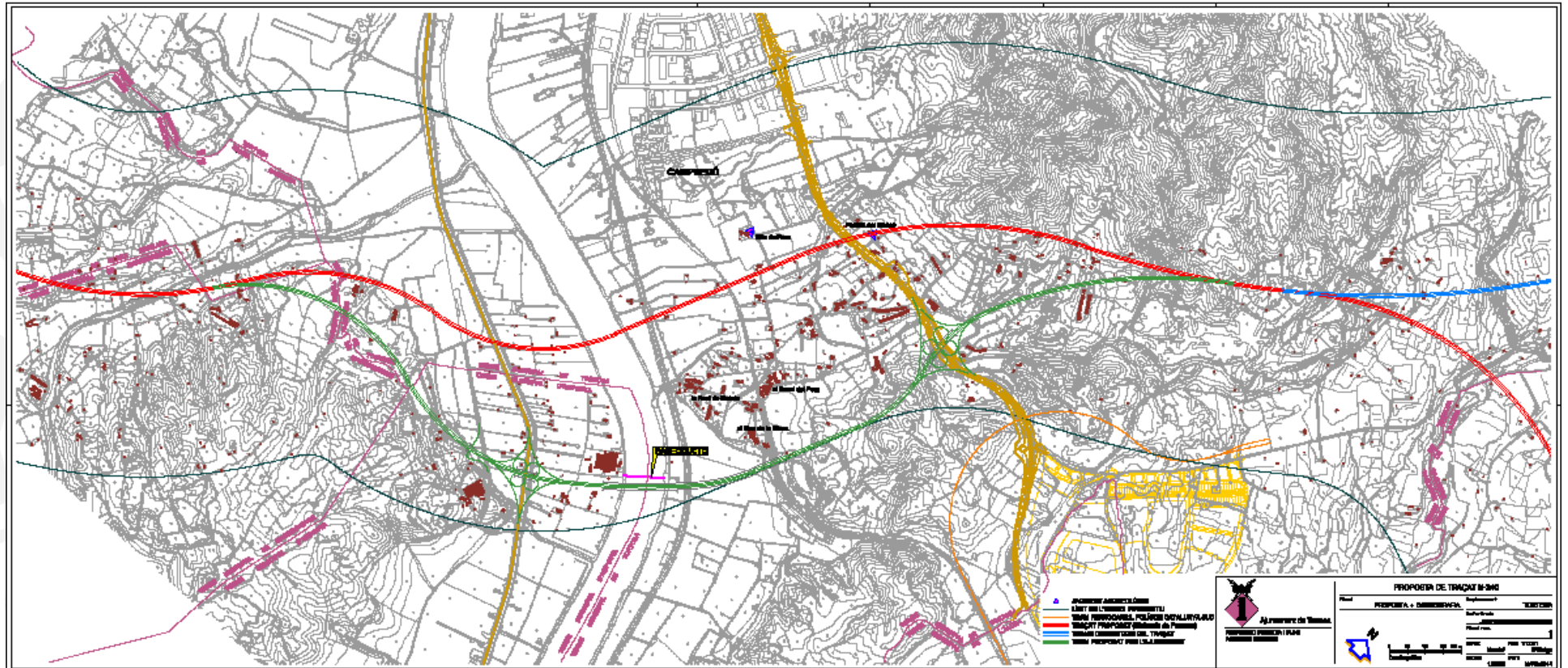


B)- Incorporar un enlace de características semejantes al previsto en el cruce entre la variante de la N-340 con la C-42, en la actual carretera C-12 y la nueva variante. Dicho enlace es del todo necesario para garantizar la conectividad de la nueva variante y los núcleos de población situados en la margen derecha del río Ebro.

C)- Entre el pk 42+500 y 43+000, donde se encuentra el trazado de la antigua vía del FFCC de Valdezafan, se precisa la construcción de un paso inferior que garantice la continuidad de la vía verde que se construye sobre la plataforma de dicha antigua vía del FFCC de Valdezafan.

Tercero - Trasladar el presente acuerdo a la Dirección General de Carreteras, Demarcación de Carreteras del Estado de la Comunidad Valenciana, a la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, y al Departament de Política Territorial i Obres Publiques (PTOP) del Govern de la Generalitat de Catalunya.

Tortosa, 19 de mayo del 2014.
TENIENTE DE ALCALDE DE SERVICIOS AL TERRITORIO
Meritxell Roigé Pedrola “





*_*_*

Intervenció prèvia de l'Alcalde

El senyor Alcalde diu: És un tema que tots coneixen sobradament. Sempre hem tingut una posició unànime al respecte, no solament a l'Ajuntament de Tortosa, en el seu dia, ja fa molts anys, es va fer un acord a nivell territorial per fixar el traçat de forma consensuada, vull recordar, de forma consensuada tots els partits que formaven part en aquell moment del Parlament de Catalunya més totes les forces polítiques en representació als ajuntaments de les Terres de l'Ebre.

En aquell moment es va arribar a un acord de traçat i també, des de l'Ajuntament de Tortosa, ja es va emfatitzar, i vull recordar intervencions en aquest mateix Ple del que avui és alcalde president de l'EMD de Campredó en aquest sentit, de que era important que no es trinxés, la carretera o l'autovia no trinxés al seu pas pel nostre terme la comunicació entre Font de Quinto i Campredó.

Dissortadament, això no ha estat així i, malgrat que hem anat interposant cada vegada recursos al Ministeri, a diferència del que ha passat en altres infraestructures al nostre terme, com és l'Eix de l'Ebre, com han sigut sensibles a aquesta modificació i, per tant, hem de presentar recurs.

També vull avançar-los, per si algú en algun moment ha tingut la temptació, que ho han fet, de dir que això retarda el procés de la construcció, que això és una falsedat, que és una mentida i que és simplement una excusa, perquè si no volguessin que es "retrasà", donat que tots aquests recursos que ha interposat l'Ajuntament, sempre per unanimitat han sigut desestimats sense cap altre informe que els que hi havia, podien haver fet aquesta desestimació al mes, als dos mesos, al tres mesos, no esperar cada vegada un any o un any i pico simplement perquè no hi ha tampoc voluntat política de desenvolupar aquesta infraestructura.

Però en tot cas, el que és important és que, una vegada més, també ho ha fet l'EMD de Campredó, deixéssim clara la nostra posició.

Dit això, i per presentar breument la proposta, que vostès coneixen tots perquè ja va ser objecte de dictamen en la Comissió Informativa, té la paraula la senyora Meritxell Roigé i després, com ja sol ser habitual, farem el corresponent torn de portaveus i, si s'escau, algun altre segon torn.

Intervenció de la Sra. Roigé

Per exposar la proposta pren la paraula la regidora i portaveu de CiU, senyora Meritxell Roigé i Pedrola: Gràcies senyor alcalde. Regidores, regidors, començaré fent una mica de memòria perquè, com ha dit l'alcalde, el camí ve de llarg.

Va començar al 2005 amb una aprovació d'un estudi informatiu on es van presentar al·legacions i van ser aprovades, també com s'ha dit, per unanimitat de tots els grups presents a l'Ajuntament en aquell moment.

Després, al 14 d'agost de l'any 2007 la Direcció de Carreteres del Ministeri de Foment va aprovar un nou estudi d'impacte ambiental. A aquest estudi l'Ajuntament de Tortosa va presentar també al·legacions, que també van ser aprovades per unanimitat, demanant, evidentment, que el traçat respectés l'acord adoptat pels ajuntaments, pel Govern de la Generalitat i pels partits polítics l'any 2005, de manera que el terme de Tortosa no es trenqués i, per tant, no passés entre Campredó i Font de Quinto i el Raval del Pom.

Mentrestant, al llarg d'aquests anys hem anat mantenint diferents reunions amb la Direcció General de Carreteres a nivell del Govern de l'Estat, a nivell dels representants de la Subdelegació a Tarragona, representants de Carreteres a València. També va haver-hi una iniciativa de Convergència i unió al Congrés dels Diputats per tal de poder fer efectiu aquest traçat. Després, per part de, en aquell moment del Partit Socialista es va rebutjar a nivell del Congrés dels Diputats



aquesta proposta.

Passen els anys. Arribem a l'any 2010, fa 4 anys, i el Govern de l'Estat torna a publicar un nou estudi d'impacte ambiental recollint exactament el mateix traçat i, per tant, no respectant absolutament del que s'havia demanat al seu moment. I després, el Partit Popular ja governant també va continuar amb el mateix traçat.

I avui ens trobem amb una resolució de la ministra de Foment, que es va aprovar el passat 21 de febrer i va ser publicada el 28 d'abril, que ens torna a dir el mateix i torna a presentar el mateix traçat.

Per tant, el més greu és que han passat 9 anys des de la primera aprovació que va ser al 2005 i res ha canviat. Tant el Partit Socialista al Govern de l'Estat com després, ara, el Partit Popular han continuat portant a aprovació uns traçats que ens trenquen el nostre municipi per Campredó i que, a més a més, no han respectat la voluntat de l'Ajuntament de Tortosa ni tampoc l'acord polític de totes les administracions, com he dit abans, i del Govern de la Generalitat.

I el que no entenem tampoc és perquè ens van passant amb diferents aprovacions d'estudis d'impacte ambiental o de traçats, quan han passat aquests anys sense voler tirar-ho endavant. Per tant, el que queda clar és que, evidentment, no hi ha cap voluntat de tirar endavant aquesta autovia perquè haguessin pogut directament fer el que van fer, rebutjar al 2005 o al 2007 o al 2010 o ara i, per tant, començar l'execució de les obres; i el que fan és anar rebutjant els recursos i tornar a presentar, tornar a fer noves aprovacions amb el mateix traçat.

Per tant, nosaltres continuarem insistint, continuarem treballant. Creiem que aquest traçat no és el bo per al nostre municipi, no és el bo tampoc a nivell de les Terres de l'Ebre. Creiem que es pot fer amb aquesta situació que permeti no trencar el municipi de Tortosa ni afectar al creixement per Campredó i, per tant, esperem que avui, com ha passat ja amb totes aquestes aprovacions que he anat comentant al llarg d'aquests anys, va passar al 2010, poguéssim tenir l'aprovació per unanimitat de tots els grups polítics representants a l'Ajuntament de Tortosa.

Intervenció del Sr. Casanova

A continuació pren la paraula el Sr. Casanova: Gràcies senyor alcalde. Regidores, regidors, el nostre grup municipal, tal com ja vam avançar a la corresponent comissió informativa, donarem suport a la interposició d'aquest recurs de reposició ja que, tal com diuen les alegacions, i ara ens ho ha comentat la senyora Roigé, ja presentades a l'any 2005, el traçat d'aquesta autovia A7 suposaria la construcció d'una barrera física entre diferents nuclis del poble de Campredó.

Ara bé, el que també nosaltres pensem que caldria exigir, com ja vam demanar en una moció fa uns mesos i que tots vostès van votar en contra, és que mentre no es resolguin tots aquests recursos i tràmits burocràtics, i ja portem 9 anys amb aquest tema, caldria exigir la gratuïtat de l'autopista AP7 entre Castelló i Tarragona per a tots els veïns de les Terres de l'Ebre. Això nosaltres ja ho vam demanar i pensem que Tortosa, com a capital de les Terres de l'Ebre, hauria d'encapçalar aquesta exigència.

Més enllà d'això, també ens agradaria recordar que des de Madrid i Barcelona ens omplen el cap cada dia amb el tema de la seguretat. Ja està bé, ja ens sembla correcte, però curiosament la única alternativa que tenim és la nacional 340, una nacional que és una via lenta, amb molt trànsit i amb molts accidents, probablement és la via amb més accidents de tot l'Estat.

En canvi, curiosament, paral·lelament circula l'autopista AP7, una via ràpida, una via segura però infrautilitzada perquè és caríssima. Llavors, clar, parlen de seguretat però no ens ofereixen solucions, i la solució és més que evident: exigir la gratuïtat de l'autopista AP7 per a tots els veïns de les Terres de l'Ebre, des de Tarragona fins a Castelló. Gràcies.



Intervenció del Sr. Dalmau

Tot seguit pren la paraula el Sr. Dalmau: Senyor alcalde, senyores regidores, senyors regidors, bé, el de l'A7 és, com sempre dic aquí i diem fora d'aquí, un altre exemple de la històrica marginació de Tortosa en concret i de les Terres de l'Ebre, del sud per part del nord, entre altres coses, Barcelona.

L'últim, fa poquets dies, l'últim greuge que ens han fet està en el tema de les comunicacions ferroviàries i l'organització de rodalies de Tarragona, entre altres.

Portem 10 anys de paralització d'una obra vital per a Tortosa i per a les Terres de l'Ebre, 10 anys i un poc més. I tot gràcies a la política, millor dit, a determinada política, a les declaracions i més declaracions, a les acusacions i els retrets, al recurs que va, al recurs que ve, a que si per la costa o per l'interior i així anys i panys, tants anys com la ciutadania de Tortosa i la ciutadania ebrenc pateixen els dolents i cars serveis d'unes infraestructures de comunicació, bé sigui per tren, bé sigui per carretera, pobres i amb un futur totalment paralitzat com passa ara amb l'A7.

Tan difícil és en 10 anys trobar una solució adient? No parlo de partits polítics, parlo d'eficàcia i d'eficiència.

Vostès saben que la planificació de les carreteres estatals es fa cada 7 anys, en períodes de 7 anys. A la planificació corresponent al període 2000-2007 el Partit Popular va fer el projecte per tirar davant el desdoblament de l'A7 que avui ja seria una realitat. No obstant, el Govern posterior de signe evidentment diferent, en fer la planificació 2007-2014, com li corresponia, paralitza el desdoblament de l'A7 modificant el projecte cap a l'interior.

Ara, en el recurs, la volem tirar cap a l'exterior, cap a la part de la costa, on hi ha que dir que tenim la nacional 340, tenim l'autopista AP7, tenim els trens, o sigui, una quantitat de mitjans de comunicació tremenda, quan a l'interior de les nostres Terres de l'Ebre, i Tortosa també entra aquí, doncs no en tenim tantes.

Ara, quan torna al Govern el Partit Popular inicia aquesta planificació "setenal" del 2014 al 2021, es troba damunt la taula una altra vegada el tema de l'A7 i engega de nou, dinamitza de nou el projecte d'un nou desdoblament de l'A7. Però pareix que seguim sense aclarir-nos i els perjudicats sobretot, som tortosins i ebrenca i seguim recurrentment sistemàticament, tenint, a lo millor, 7 anys perduts de nou.

Per aquest motiu pregunto, preguntem, fins quan. Fins quan la ciutadania haurà de pagar en escriu les deficiències de determinats polítics? Fins quan, per exemple, l'A7 ja no sigui necessària, auguro un futur pròxim en el que això, que no sigui necessària, pot ser una realitat i llavors haurem perdut una possibilitat d'or de millorar les comunicacions en general de les Terres de l'Ebre, però en especial millorar les comunicacions de l'interior, així com les possibilitats de Tortosa i la seva posició socioeconòmica, que és tant com dir de part important, part molt important del seu futur.

Com sempre ens passa des de fa uns anys molts focs artificials, bons focs artificials, bons focs artificials, brillants focs artificials per una decadència constant. I si no hi ha modificacions, una decadència que es presenta imparabile.

Nosaltres, a la fi, donades les perspectives futures, donada la correlació de forces que hi ha en aquest Ple i tenint en compte, és evident, que defensarem i defensem a mort el que és Tortosa, el que són tortosins i tortosines i el que és territori ebrenc, ebrenques i ebrenca, com sempre, com sempre hem fet, però cal considerar que aquest projecte de l'A7 és, evidentment, un projecte territorial que afecta també a altres municipis.

És per això, per aquest motiu que estic explicant aquí, pel que la nostra posició serà d'abstenció.

Intervenció del Sr. Alcalde

Seguidament pren la paraula el Sr. Alcalde: Moltes gràcies senyor alcalde. No puc passar sense fer



alguns comentaris a algunes de les coses que ha dit, algunes entenc que desencertades, algunes per ignorància i altres per mala intenció política.

Ficar-se a parlar d'aquest tema i dir que això és culpa del centralisme i el maltractament de Barcelona envers Tortosa i el territori és, com a mínim, faltat a la veritat. Ja no li dic ser poc exacte, és ser tendenciós políticament. Perquè jo li podria dir. senyor Dalmau, miri, a Tortosa teníem dos problemes amb dos carreteres que trinxava el terme municipal. Una l'A7, que el continuem tenint i que depèn de Madrid, i una altra que és l'eix de l'Ebre, que ja no el tenim i depèn de Barcelona. Per tant, com a mínim és desencertat, inexacte, fals dir que això és un problema que ho planteja la centralitat o el centralisme de Barcelona.

Segona, aquesta posició farisaica constant que ens té acostumats el Partit Popular de fer una crítica i de dir. això s'ha fet molt malament de tots aquests anys, però fins avui, fins avui, vostè avui ha degut rebre instruccions del Partit Popular a algun altre lloc però, evidentment, no a Tortosa ni a les Terres de l'Ebre, fins avui això s'havia votat sempre amb el vot favorable del Partit Popular. Potser, potser llavors li servia, en alguns casos, per fer un atac en aquell moment al Govern socialista. Ara, com que estan governant el Partit Popular a Madrid, ja rep instruccions clares de dir: escolta, que no ens tornin a dir que ha sigut amb el nostre, amb el vostre vot.

Bé, és una posició que el Partit Popular ens té acostumats a Tortosa i al conjunt de les Terres de l'Ebre i ell sabrà per què ho fa.

També és inexacte, és incert, és fals que vostè vingui aquí i digui: miri, és que això primer anava per la costa, després ho van fer per l'interior i ara ho volem fer per la costa. Sap que no és veritat això, sap que això és una falsedat, sap que això és una incertesa i vostè ho diu de forma tendenciosa perquè les..., o l'altra alternativa és que no s'ha mirat per a res els expedients que consten a aquesta casa, perquè les alegacions que ha fet l'Ajuntament de Tortosa, i que d'alguna forma reafirmen ara en aquest acord, no implica ni tenir que fer un nou estudi d'impacte ambiental, és a dir, el desplaçament mínim que és d'uns metres, que no arriba ni a un quilòmetre, està dins de la franja d'estudi d'impacte ambiental del projecte. Per tant, no estem dient de tornar a desplaçar això cap a la costa.

I li vull recordar, li vull recordar que el Partit Popular es va apuntar, s'apuntava a totes les medalles, recordo també alguna intervenció d'algun avui diputat del Partit Popular dient que s'havia aconseguit el consens amb el nou traçat, que és el traçat que s'està defensant des d'aquí.

Per tant, home, hem de ser exactes, hem de ser rigorosos perquè sinó donem una imatge de poca serietat.

Les altres observacions que vostè ha fet sobre la decadència d'aquest territori, de les Terres de l'Ebre, jo crec que els tortosins i tortosines n'hauran pres molt bona nota, i segurament n'han pres molt bona nota en relació a l'actitud del Partit Popular. Per això, el tortosins i tortosines i la gent de les Terres de l'Ebre ha situat al Partit Popular al llarg dels últims anys, que ve fent aquest discurs, en la posició electoral que ocupa avui.

Per tant, vostès són lliures de continuar fent aquest discurs, un discurs absolutament derrotista, un discurs farisaic, un discurs dient una cosa i votant-ne una altra, una discurs dient "estem al costat dels tortosins" però després simplement aplaudien les orelles de les instruccions que els hi arriben des de Madrid i, per tant, bé, és la posició que ha tingut el Partit Popular al llarg dels últims anys.

Avui el Partit Popular es desmarca d'aquest consens que ha mantingut fins ara, legítimament, jo a això no li hauria de dir res ni li diria res, però home, quan utilitza dades falses, dades inexactes i una argumentació molt "maniqueica", falsificant alguns dels fets, llavors jo tinc l'obligació de contestar-li i de dir-li que això no es correspon a la realitat i que, en tot cas, el que sí que ha canviat no ha sigut la posició que mantenim aquí, sinó que ha canviat la posició del Partit Popular.



I aprofito per recordar-li tots aquests anys que s'està tardant, miri, de tot el que ha plantejat l'Ajuntament de Tortosa, de tot, ho hem estat sumant, per fer el que han acabat fent amb 4 mesos en tenien prou. De tots els recursos i posicions que han fet, amb 4 mesos en tenien prou. I porten 10 anys, o 12, o 15 estarem, perquè ni li explico algunes de les converses que jo he tingut al Ministeri amb alguns dels responsables de diferents colors.

I voler ficar l'excusa aquí a nivell territorial: es que l'Ajuntament de Tortosa o és que no sé qui de l'Ajuntament de Tortosa, tots els 21 regidors fins avui, els 21 regidors estan paralitzant aquest projecte, quan com a molt amb 4 es podia resoldre i portem més de 10 anys, home, es voler-se ficar una bena als ulls. Aquest projecte no tira endavant perquè no hi ha voluntat política. I ara, a part de no hi ha voluntat política, no hi ha voluntat pressupostària i no hi ha voluntat financera de tirar-lo endavant. No l'ha hagut abans, però tampoc no la hi ha ara.

I voler fer veure aquí que: no, el Partit Popular ja va fer tot el que havia de fer al 2007, després va venir una època fosca que es va parar tot i ara torna a venir la claror i ho torna a desenvolupar. Això no és veritat, perquè ni el va voler desenvolupar al 2007, ni el vol desenvolupar ara i, sinó, als fets ens remetrem. I podrem parlar d'aquí a un any, o podrem parlar d'aquí a 5 anys, o podrem parlar d'aquí a 10 anys.

Tanmateix, nosaltres aquí estem per defensar els interessos de tot el municipi, i els interessos de tot el municipi són els mateixos que teníem amb l'eix de l'Ebre, la única diferència que en l'eix de l'Ebre va haver un Govern de la Generalitat sensible a la demanda territorial i que va modificar el projecte, i un projecte executiu que a hores d'ara ja està redactat. Aquí no hi ha projecte executiu, ni molt menys, no està ni encarregat el projecte executiu, ni molt menys; no hi ha consignació pressupostària per al projecte executiu i, a la vegada, hi ha una fixació en no moure ni voler negociar.

No es tracta de desplaçar-ho a un altre terme, no es tracta de desplaçar-ho dos quilòmetres més enllà, estem parlant d'uns metres i això és una qüestió de voluntat. I, evidentment, el Partit Popular, altres en altres moments també, però avui el Partit Popular, el Govern del Partit Popular no té aquesta voluntat de respectar Tortosa, de respectar Campredó i de respectar Font de Quinto.

Intervenció del Sr. Jordan

A continuació pren la paraula el Sr. Jordan: Sí senyor alcalde, regidors i regidores, el nostre grup municipal, Iniciativa Entesa per Tortosa, com no podia ser d'una altra manera, votarem favorablement a la interposició d'aquest recurs. Un recurs, no?, que com s'ha explicat abans, ja s'ha presentat en altres moments i en altres modalitats i que fins a dia d'avui s'havia aprovat per unanimitat.

Estem parlant d'una infraestructura, d'una autovia que, tal i com també avui ja s'ha indicat aquí, trinxa el nostre territori, concretament a la zona de Campredó i de Font de Quinto, per tant, a una part del nostre municipi.

Hem de recordar totes les mobilitzacions que van haver al poble de Campredó i, evidentment, tots els posicionaments per part del nostre Ajuntament que és evident que no han sigut respectats per part de l'Estat, dels diferents governs durant aquests últims, pràcticament, 10 anys.

Ara bé, després de fer aquest posicionament favorable i davant d'aquesta unanimitat fins ara, que nosaltres pensem que és molt important, també volem ressaltar la importància del que representa aquesta infraestructura, aquesta autovia per a la nostra ciutat i per a les nostres Terres de l'Ebre i, evidentment, per a la nostra economia.

No podem deixar de dir que és una vergonya aquest forat negre que hi ha entre la zona de la Jana, a Castelló, i l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant, que és el tram, no?, de les Terres de l'Ebre on precisament aquesta autovia no està construïda i que tots els ciutadans i ciutadanes del nostre territori, quan surtin de les Terres de l'Ebre, amb molta impotència ens veiem com aquesta situació



no és la que hauria de ser.

Per això també pensem, no?, de fer una reflexió en veu alta en el sentit de que potser després de tant de temps, i dic potser i ho dic en primera persona del plural, haguéssim pogut buscar també algunes alternatives com a Ajuntament, més que res per no donar arguments a aquest Estat central de que ens posi l'excusa, no?, de que som, des de l'Ajuntament o des del territori, que no volem que es faci aquesta infraestructura i, per tant, això que comentava abans l'alcalde de que realment no hi ha voluntat política per part de Madrid quedés més en evidència.

Per tant, pensem que també s'hagués pogut buscar, bé, fer algunes propostes alternatives que potser no respectessin de tot el que volem des de Tortosa però evidentment que tampoc, tal i com està ara el projecte, per tirar la pilota, diguem, a la teulada de l'Estat i d'aquesta manera poder argumentar encara més clarament que és l'Estat qui no té voluntat de tirar endavant aquesta infraestructura tan important que, per una altra banda, és una demanda molt i molt necessària al nostre territori.

Tot i això, com deia i per acabar, al principi, el nostre vot, com no podria ser d'una altra manera, serà favorable i entenem i desitgem, però, que no estiguéssim provocant, no?, que amb aquest recurs tornéssim a tardar 5 o 10 anys més per a que aquesta infraestructura es tiri endavant, perquè és molt i molt necessària per a Tortosa i per a les Terres de l'Ebre. Moltes gràcies.

Intervenció del Sr. Alcalde

Tot seguit pren la paraula el Sr. Alcalde: Moltes gràcies senyor Jordan. Estem segurament, essencialment d'acord en tot el que vostè ha plantejat, amb algunes matisacions.

Les alternatives les hem donat. En cap cas hem presentat recurs sense donar alternativa. Cada vegada que hem presentat un recurs hem plantejat una alternativa raonable que en cap cas ens ha estat contestada formalment. Tanmateix, estem oberts, si Iniciativa té alguna proposta de les que encara no s'han ficat damunt la taula que creu que pot desencallar el tema, nosaltres estem oberts. No n'hem rebut cap per part d'Iniciativa ni per part de cap altre grup que no siguin les que ja estan recollides en els diferents posicionaments.

Jo crec que el que també hem de deixar clar tots que al menys des de l'Ajuntament de Tortosa, perquè tots com responsables, no és responsable l'alcalde, l'alcalde és el màxim responsable però quan es vota per unanimitat vol dir que tots compartim l'essència del que estem fent, és de que aquests recursos no retardin res. Aquest recurs que plantegen avui el Ministeri el pot resoldre, allargant-ho molt, en 30 dies, allargant-ho molt.

L'últim recurs que va estar 3 anys, si no recordo malament, per resoldre, el podria haver resolt tranquil·lament en un mes, un mes i mig allargant-ho molt, per tant, home, des d'aquí hem de contribuir a intentar combatre aquestes excuses de mal pagador i mai millor dit, això són excuses de mal pagador.

Però repeteixo, si hi ha alguna alternativa que ni nosaltres ni els tècnics han sabut veure fins ara i que Iniciativa té a la seva disposició, ja li dic que la rebrem molt gustosament, la farem nostra si és raonable i la transmetrem. A hora d'ara, avui no en tenim cap altra de les que hem plantejat. I li recordo que, en tot cas, no diem "no estem d'acord" i prou, sinó "no estem d'acord i les nostres alternatives són aquestes". I els serveis tècnics de la casa més altres serveis tècnics han fet l'esforç i van fer l'esforç de buscar aquesta alternativa que jo li deia dins de la franja d'estudi d'impacte ambiental per evitar, inclús, un altre estudi d'impacte ambiental i poder mantenir el traçat.

Per tant, estem a la seva disposició i la del seu grup municipal per a qualsevol aportació que també ens puguin fer.

Intervenció del Sr. Monclús

Seguidament pren la paraula el Sr. Monclús: Gràcies senyor alcalde. Bon dia a tots els regidors i



regidores d'aquest Ajuntament.

El vot del grup d'Esquerra Republicana de Catalunya serà favorable a interposar aquest recurs perquè és que ha de ser així i és necessari.

El que passa que també econòmicament és un suplici el que ens està fent l'Estat, perquè les Terres de l'Ebre quan hem d'agafar per atansar-nos a la zona de Tarragona, de Barcelona o bé cap a la zona de Castelló i València hem de pagar peatges que a altres llocs, que estan econòmicament, perdó, que estan més pròxims, damunt, poden tenir la possibilitat de desplaçar-se per autovies que són gratuïtes.

I això què reflexa? Això reflexa que hi ha una voluntat política per part de l'Estat espanyol de que, jo crec que no és perquè siguin les Terres de l'Ebre, sinó perquè consideren que no ha d'haver una unió entre el país Valencià i Catalunya i nosaltres, com estem ubicats geogràficament al lloc de frontissa, dons ens toca a nosaltres.

Davant de tot això, que és el que està passant, que s'està endarrerint tants anys i en el moment econòmic i financer que estem avui en dia, és difícil que hi hagi, i amb la voluntat política sobretot, és difícil que això es tiri endavant, i ens aniran entretenint.

Jo crec que com a tortosins, com a Ajuntament de Tortosa, com a Ajuntament més gran de les Terres de l'Ebre i que això és un projecte important per a les Terres de l'Ebre, el que hauríem d'intentar és que, si més no, igual que al començament es va trossejar i es va traure la zona des d'Hospitalet al Perelló de dins del projecte global que, si més no, s'accelerés aquest tros. Que es fes el projecte de l'estudi informatiu i el projecte constructiu des d'Hospitalet fins al Perelló i que es comencés a redactar el projecte constructiu, si més no, on no hi ha aquesta discordança que és entre el Perelló i la C42, que és l'autovia des de Tortosa fins l'Aldea, lo qual es podria facilitar que això s'accelerés, que es faci per trams si més no. I, òbviament, estem, pensem que el que més convindria és fer-ho tot d'una tacada, però com veus que a la pràctica van diferint, van diferint i això no s'acaba fent, doncs bé, això és el que proposem.

I el tercer punt és que s'alliberessin els peatges que s'entra per Ulldecona, pel peatge que s'entra per Amposta, pel peatge que s'entra, o se surt, per l'Aldea i l'Ampolla - Perelló, a fi i efecte de que tinguéssim aquesta facilitat de comunicació que tant llastra als habitants de les Terres de l'Ebre i a les empreses de les Terres de l'Ebre.

Intervenció del Sr. Alcalde

A continuació pren la paraula el Sr. Alcalde: moltes gràcies senyor Monclús, moltes gràcies pel seu vot favorable. També per les aportacions. En algunes podem discrepar en quan a la possibilitat de trossejar aquest tram, més que res perquè com a alcalde de Tortosa jo em sento responsable d'un acord, un acord que ha estat recolzat per tots els municipis de les Terres de l'Ebre. I intentar ara de dir trossegem i que uns ja se'n surtin i els altres no se'n surtin, jo no sóc de l'opinió.

Vostè diu: escolti, podríem fer-ho fins a l'Aldea, des d'Hospitalet fins a l'Aldea. Fins a l'Aldea ben bé tampoc, perquè l'ajust del traçat hauria de ser fins abans de l'Aldea. Podria ser, però segurament la gent del Montsià es preguntarà: escolti, i Esquerra Republicana perquè no diu que no es pot fer des de la Jana fins a pràcticament Amposta. I també aquest tram, també es podria fer i no ho han proposat. Per tant, quan anem trossejant tindríem una situació que al final deixarien només el seu pas pel riu Ebre, que és realment el problema per fer. No, no, des de la nostra òptica no té sentit.

Entenem que si vostès ho plantegen, doncs, tindran les seves raons, però clar, jo crec que ja el tram que és el suficientment petit, ja entre l'Hospitalet i la Jana és petit en relació a tot el corredor que representa, jo crec que s'ha de buscar una solució.

Tanmateix, si és com una estratègia política la podríem acceptar, perquè com ho plantegen vostès, el que sí que es constaria és que tampoc no hi ha cap voluntat política per part de l'Estat de fer ni el



traçat de l'Hospitalet fins a l'Aldea, ni el traçat des de Amposta fins a la Jana. Encara que ho partíssim no hi ha cap voluntat política. Si és com a qüestió estratègica de ficar en evidència la voluntat de l'Estat, podria ser útil des de la nostra perspectiva, però com a visió global, sincerament, penso, i nosaltres tenim la responsabilitat envers a tots els municipis de les Terres de l'Ebre que s'han mantingut fermes en aquell acord que es va poder assolir al 2006 encapçalat en aquell moment per la Delegació Territorial de la Generalitat de Catalunya a les Terres de l'Ebre, doncs, mantenir-lo i mantenir-lo en la seva essència.

En tot cas també, com en els altres casos, agraeixo el vot favorable.

Intervenció del Sr. Sabaté Ibarz

Tot seguit pren la paraula el Sr. Sabaté Ibarz: Moltes gràcies senyor alcalde. Regidores, regidors, vagi per endavant la nostra posició favorable a la proposta d'al·legacions. Voldríem, no obstant, fer algunes reflexions.

És evident, i aquí s'ha dit, que la màxima responsabilitat i expressió de voluntat política i executiva de tirar endavant aquesta infraestructura tan important per al nostre territori és del Govern de l'Estat. Ara bé, les coses en política no es mouen per sí soles ni per inèrcia. Fa falta un treball polític.

Jo crec que en el nostre territori hi manca una dinàmica de treball polític, perquè aquí s'ha recordat un temps en que des de la Delegació i direccions territorials del Govern catalanista i d'esquerres es van impulsar diferents actuacions. Jo en ressaltaria dos des del punt de vista, diguem, d'estratègies de futur per a les Terres de l'Ebre. Una consistia en què eventualment, d'una forma periòdica, s'aplegava al teixit econòmic i social, també polític i institucional, i es xafava territori, s'anaven a veure realitats de la dinàmica inversora del Govern d'aleshores i després hi havia un debat, un diàleg i una sèrie de propostes, des del consens i en positiu, sobre les estratègies a desenvolupar pel futur del nostre territori, de les Terres de l'Ebre.

I en ressaltaria una altra de segona, la mesa política que, com s'ha dit aquí, el partits polítics en representació al Parlament de Catalunya es va constituir en mesa política per debatre el traçat del desdoblament de la 340, dita A7. I, des del consens, es va decidir sol·licitar que el traçat, en lloc d'anar pel litoral, anés per l'interior.

Bé, jo crec que aquesta és la mostra del que s'ha de fer. Del que s'ha de fer també des del territori, treball polític.

Si se'm permet l'expressió, perduts com estem ara en els "e a" del sobiranisme, sembla com si el més important no ho tinguéssim damunt de la taula. Trobem a faltar, sincerament, aquest treball i aquesta dinàmica política des del territori, d'una banda, davant d'una Delegació de Govern que esdevé com una simple agència de la plaça Sant Jaume.

Per tant, jo crec que, a falta d'aquesta dinàmica de treball polític, el que està succeint és de que avui dia 23, a les 8:30 del matí, ens trobem els 21 regidors i regidores de Tortosa sols defensant el traçat pel nostre terme municipal, avui, dia 23.

I per tant, jo crec que és del tot imprescindible que poguéssim cercar les necessàries aliances i complicitats dins del territori, a Barcelona també i a Madrid. I aquesta és, des del nostre punt de vista, senyor alcalde, amb tots els respectes, una responsabilitat que li correspon a vostè.

Aliances i complicitats i treball polític a les Terres de l'Ebre. Aliances i complicitats polítiques amb Barcelona per a que incorporin a la seva agenda de les reunions i de les discussions que tinguin amb el Govern de Madrid el tema d'aquesta infraestructura, d'altres també, com els temes ferroviaris per exemple, però aquesta també.

I després, el necessari lideratge que la nostra ciutat, en tant que capital del territori, no solament pel traçat, sinó per la pròpia realització de la infraestructura, ha d'entomar de cara als diferents



municipis de les Terres de l'Ebre.

Per tant, més treball polític, més dinàmica política des de aquell consens que es va construir i més lideratge per part de l'Ajuntament de la nostra ciutat a través del màxim representant, que és el senyor alcalde.

I a partir d'aquí, el nostre vot a favor de les al·legacions. Moltes gràcies.

Intervenció del Sr. Alcalde

Seguidament pren la paraula el Sr. Alcalde: Moltes gràcies senyor Sabaté.

No, no acabo d'entendre, bé sí, entenc, vull entendre aquesta intervenció en el temps electoral que vivim, sinó no entenc com s'atreveix a fer-la per algunes coses que estaré obligat a comentar-li.

Vostè ha fer un al·legat i una defensa. No som nosaltres, eh. Jo ara aquí al Govern tripartit no l'he tret, l'ha tret vostè i, per tant, si parlem del passat és perquè vostè ho ha ficat damunt la taula. No diguin que després volem parlar sempre del passat.

Però clar, diu: no; diu: és que en aquell moment aquell Govern xafava molt el territori i hi havia un consens i les coses s'arreglaven entorn a aquests consensos que es traçaven des del Govern i des de la Delegació del Govern.

I vostè, que va ser actor principal en aquell moment, jo li he de preguntar: escolti, els consellers xafaven territori? Van xafar Jesús? Van xafar Vinallop? Van xafar Tortosa per dissenyar el que era el traçat de l'eix de l'Ebre? Van ser sensibles a les posicions unànimes de l'Ajuntament de Tortosa? Aquest és el Govern tripartit que vostè reivindica? Aquesta és la forma de fer política en majúscules que vostè reivindica' això és el que ens vol dir?, que aquell Govern sabia fer les coses quan tenia aixecat tot un terme municipal i no havia vingut a veure mai de què es tractava?

Xafar territori. Sap en quin conseller va ser el primer que vaig xafar territori jo i vaig anar a veure físicament per on passava el traçat de l'eix de l'Ebre?, físicament tot el traçat? Amb el conseller Recoder.

Malgrat la decisió estava presa, sap amb quin altre conseller ho vaig fer? Amb el conseller Santi Vila, que segurament i en relació al que avui parlàvem, vostè no li ha degut arribar encara les declaracions que ahir feia el conseller Vila, amb el qual, clar, després fan les intervencions que fan i el paper que els hi toca fer o que els hi fan fer. Però vostè dir-me que el Govern anterior tripartit xafava territori, quan van tenir absolutament encallat el tema del traçat de l'eix de l'Ebre, que no el van voler resoldre absolutament per falta de voluntat política, on vostès votaven aquí una cosa i després en feien una altra des del Govern de la Generalitat, jo em penso que com a molt, com a molt, molt encertat no acaba de ser aquesta posicionament.

Vostè em diu: no, escolti, és que nosaltres aquí en aquell moment vam fer la feina. Doncs, salvant les distàncies, perquè s'han de salvar, una mica com el PP, fent una cosa, dient i fent una cosa aquí i fent una cosa diferent a Madrid.

Jo no li recordaré les declaracions, des d'aquesta mateixa cadira, que feia l'anterior alcalde a aclariments del senyor Joan Sanahuja assegut a la cadira on està ara el senyor Jordi Casanova, però estan les actes per recordar-ho claríssimament. I, per tant, i les intervencions del senyor Sanahuja a la Delegació del Govern en aquell moment al Palau Oliver de Boteller i dient-li: no, no, l'acord implica que l'autovia no passa entre Font de Quinto i Campredó. I això era l'acord.

I després, l'anterior Govern de l'Estat i l'actual, aquest acord no el respecta, un acord unànim de tots, no de l'Ajuntament de Tortosa, sinó de tot el territori.

I vostès diuen: escolti, que l'alcalde no té capacitat d'interlocució amb Madrid. És veritat. Jo m'he



esforçat i he fet el mateix que he fet amb el Govern de la Generalitat de Catalunya, i és veritat. I amb el Govern de la Generalitat de Catalunya anterior, aquest que vostè recordava, no me'n vaig sortir amb l'eix de l'Ebre. Però sí que me'n vaig sortir amb el Govern actual. La diferència és que amb el Govern de l'Estat no me'n vaig sortir ni amb l'anterior ni amb l'actual.

Tampoc no he vist ni l'escalf, ni l'acompanyament dels responsables polítics d'aquests governs a aquest territori, no l'he vist. Al contrari, habitualment, doncs, contesten xiulant o pilotes fora: no, és que això no és culpa nostra, és que això... Encara intentant culpar a l'alcalde de Tortosa o a l'Ajuntament de Tortosa d'una posició que és absurda.

Si nosaltres no haguéssim sabut resoldre cap d'aquestes qüestions, miri, podrien inclús dir-ho, com van fer amb l'eix de l'Ebre, com van fer amb l'eix de l'Ebre, però ara que l'eix de l'Ebre està "solventat" en el seu pas pel municipi de Tortosa, home, haurien de tenir una mica de cura en algunes d'aquestes argumentacions, perquè cauen pel seu propi pes.

En tot cas, bé, la gent de Tortosa, la gent de les Terres de l'Ebre, la gent del país, doncs, a cadascú el valora pel que fa, no pel que diu, sinó pel que fa. I, en tot cas, ara l'important és que el que estem fent és un posicionament pràcticament per unanimitat, dissortadament no per unanimitat per primera vegada a l'Ajuntament de Tortosa en aquest cas. Dic pràcticament perquè el posicionament del Partit Popular no és tampoc un vot en contra, no s'atreveix a anar a aquest pas, és una mica rentar-se les mans. Però estem parlant de, excepte les absències avui temporals, per a que ens entenguéssim, serien 20 vots de 21 vots possibles. Per tant, és pràcticament una unanimitat i que jo agraeixo el vot favorable de tots els regidors i regidores, malgrat pugui haver alguna discrepància en temes puntuals o d'interpretació.

Intervenció de la Sra. Roigé

A continuació pren la paraula la Sra. Roigé: Gràcies senyor alcalde. Tot i que pràcticament ha estat tot contestat, sí que li voldria dir al senyor Sabaté que, en tot cas, vostè parlava d'un treball polític, però clar, és que, evidentment, parlar d'aquell treball polític quan estava vostè també portant la Direcció dels Serveis Territorials de Carreteres, doncs evidentment, jo crec que o bé ha oblidat el que realment en el seu moment estava fent el Govern tripartit o, realment, voler fer mal en un tema que entenc que no pertoca i, a més a més, tenint en compte la posició del Partit Socialista fins a dia d'avui que, al seu moment, quan he parlat abans, al 2005, al 2007, al 2010 estava governant a l'Estat i, per tant, no va fer el paper que tocava fer, perquè si ho hagués resolt llavors, enlloc d'haver esperat del 5 fins al 10, aquells 5 anys de responsabilitat que va tenir el Partit Socialista a Madrid, enlloc d'esperar 5 anys el que hagués pogut fer és, el mateix 2005, rebutjar el recurs de l'Ajuntament de Tortosa i començar les obres i avui, segurament, ja estarien fetes i acabades.

Per tant, entenc que és una posició, abans li ha dit l'alcalde, potser perquè avui és l'últim dia de campanya electoral, espero que no sigui així, però en tot cas això sembla, perquè no s'entén la posició ni el que està dient respecte a que els representants del Govern tripartit en aquell moment podien xafar el territori quan vostè sap que no va ser així i quan vostè sap que les solucions a nivell de Tortosa, pel que fa a infraestructures, van arribar a partir del 2011, que és quan ja el Govern de Convergència i Unió va estar al Govern de la Generalitat.

Al representant d'Iniciativa li diria que lamento que a la pròpia comissió o en qualsevol moment no se'ns hagi presentat cap tipus d'alternativa i que quan s'hagin celebrat comissions, i això també ho diria una mica per a tots, ningú hagi obert cap boca, ni hagi dit res i tothom hagi estat absolutament d'acord amb el posicionament ni hagi presentat una altra posició.

I el senyor Dalmau ens diu: és gràcies a determinada política que està paralitzat. Paraules textuais. Sí, a la política del Partit Popular. Malauradament, és la política del Partit Popular la que té paralitzat a dia d'avui l'A7, perquè si el Partit Popular realment volgués tirar endavant això el que hagués fet hagués sigut que un cop va entrar a governar, i això li he dit varies vegades, a partir del 2011 hagués agafat, hagués rebutjat el recurs presentat al seu moment i no hagués esperat al 2014 i, per tant, hagués pogut començar a encarregar, a redactar el projecte executiu i efectuar,



posteriorment, la licitació de les obres. I com li ha dit l'alcalde, no hi ha ni partida pressupostària per al projecte. Per tant, no ens vulgui donar lliçons d'una cosa que realment no han fet absolutament res del que tocava fer.

I a més a més, lamento que al seu moment el Partit Popular aquí estigués votant amb unanimitat de tots els regidors de l'Ajuntament de Tortosa, amb el mateix posicionament i avui ens porta a dir que estem portant un traçat que va per la costa quan no és cert, vostè ho sap o ho hauria de saber perquè, a més a més, li hem ensenyat, jo personalment, el plànol i sap que estem parlant d'uns, aproximadament, menys de 500 metres, per tant, no estem parlant en cap cas de desplaçar res, i espero que m'hagués escoltat al seu moment perquè així ho vaig explicar en comissió i, per tant. No entenc que a dia d'avui vulgui enganyar a la gent, perquè al final el que estem fent és enganyar a la gent dient que estem canviant de traçat quan el que realment hauria de fer aquí és mantenir-se amb el traçat que l'Ajuntament de Tortosa en tot moment ha aprovat i en tot moment ha comptat amb la unanimitat de tots els grups, també del Partit Popular.

Intervenció del Sr. Dalmau

Tot seguit pren la paraula el Sr. Dalmau: Senyor alcalde, senyores regidores i senyors regidors, si em permetem contestaré primer a la senyora Meritxell en el sentit de que s'apropa a la costa. Jo he vist el que s'apropa a la costa. Jo no he dit que se'n vagi a la costa, és evident. Però se'n va cap allí, quan abans, la de l'Estat era aquí, un poquet cap allí, tinc el plànol, el vaig demanar, me'l van subministrar, ho hem mirat i s'apropa. Jo no he dit que se'n vagi a la costa. És que vostès els termes els distorsionen segons els convé, i això és un gran problema que tenen.

Mantenir el traçat, bé, no sé què ha dit del Partit Popular i tot això. Bé, jo simplement dir això perquè diuen tantes coses que al final això és com fer volar coloms, cap aquí, cap allà i et maregen tots.

Al senyor alcalde. Al senyor alcalde jo, i a tots en general, vull matisar el vot d'abstenció. Quan es va votar dos vegades pel Partit Popular, les circumstàncies eren diferents a les d'ara i no vaig explicar per què aquestes circumstàncies eren diferents, punt. El meu vot avui, un vot d'abstenció, en primer lloc, quan he dit que no al sí, era perquè, he dit, seguim sense aclarir-nos i recorrent sistemàticament. I tenim 7 anys per davant, que si els perdem ja en seran més 10 i escaigs, que n'eren 12, més 7 perduts. I per això, escolta, hem de fer "algo". És que hem de fer "algo", no podem estar, mira, passant el temps i la ciutadania pagant el pato. No, eh, no. Per molt que vostè em digui coses, jo em fico amb la meua i dic que no.

Jo he motivat i dic: no he dit que no, no he dit que no a la moció, no ho he dit perquè penso que no, però també he matisat i he dit perquè me n'anava cap a l'abstenció. Dic: donades les perspectives actuals i futures, i futures, donada la correlació de forces aquí al Ple de Tortosa, que es farà el que vostès voldran i perquè, sobretot, que vostè ho ha dit, això em dol senyor alcalde, ha dit que no tenim, nio tinc voluntat de respectar ni a Tortosa, ni a Campredó, ni a Font de Quinto, ni al Lligallo..., escolti, vostès fiquen culpes on no n'hi ha. Vostès acusen amb el dit on no hi ha cap, no reu, no hi ha cap persona culpable, no?.

Escolti'm, més que jo, que sóc tortosí, nascut a Tortosa, escolti, jo me les estimo. Ara, que estimar no vol dir que fiquéssim les coses clares en benefici, i s'ha dit aquí i joestic d'acord, defensem Tortosa, ho he dit, com sempre. I la defensem però també cal considerar que aquest projecte de l'A7 és, evidentment, un projecte territorial que afecta a molts municipis del territori i, per tant, afecta al territori i ho hem de fer conjuntament perquè sinó això és l'exèrcit de Panxo Villa: Tortosa diu una cosa, Amposta en diu una altra, una altra.... Ens hem d'ajuntar i treballar junts.

Diu Madrid i Madrid i Madrid, que és una consigna, una obsessió de vostè, meua no, perquè jo, jo elaboro les coses amb el Partit Popular de Tortosa i punt. Ningú ens ve a dir de Madrid: féu això, ens truquen, féu això. Potser a vostès sí que passa això i es pensen que, mira, tots som iguals. Doncs no, jo li puc dir que no. Potser serà l'obsessió que té vostè.



Per últim, jo li vull agrair profundament els termes que ha expressat i s'expressa normalment amb mi, el qual doncs, mira, m'encoratja. Ha dit que jo deia paraules desencertades, que això també ho ha dit la senyora Merixell, ha dit que són ignorància, mala intenció política, tendencioses, fals, fals, vostè ho repeteix tres o quatre vegades sempre, incert, no mira per a res, no mira res, poca serietat, "maniqueic". Miri, jo li agraeixo, li agraeixo. Inclús l'encoratjo, l'esperono a que consulti el Pompeu Fabra, i si vol el diccionari de la Reial Acadèmia Espanyola, per a veure altres termes que em pugui dedicar. Però jo li asseguro, senyor alcalde, que a vostè mai, mai utilitzaré cap terme d'aquests tan pejoratius, tan despectius, mai, mai, per un respecte que li tinc, que h o he dit més d'una vegada, personal i institucional, però mai. Per això, no obstant, li agraeixo tot això que ha dit.

Intervenció del Sr. Alcalde

Seguidament pren la paraula el Sr. Alcalde: Moltes gràcies senyor Dalmau.

Jo, jo no sóc ningú per donar-li consells, de veritat. I a aquestes altures del mandat no ho faré. Però seria bo que es llegís les actes. Seria bo, abans d'aprovar-les, que es llegissin les actes i que recordessin el que diu.

Jo, de veritat, jo tampoc no li he de dir, però seria bo que potser al arribar a casa, si hi ha alguna televisió local que passa el Ple, doncs, es tornés a mirar el Ple. Seria bo. I llavors podria entendre algunes coses.

Ara mateix em diu: no, perquè vostè m'acusa a mi de que això anem en contra de Tortosa, de Campredó, de Font de Quinto i dels lligallos. Dels lligallos? Ho ha dit vostè això, eh. Jo he anomenat els lligallos? No ho he anomenat. És que no ve al cas. Què vol dir? Que vostès tenen un concepte, vostè té un concepte una mica estrany de la situació.

Per tant, jo, si vol que parléssim en castellà, consultarem el diccionari de la Reial Acadèmia Espanyola, però estem parlant en català i, pe tant, és molt ric el català per poder-nos expressar com creguéssim convenient.

Diu: nosaltres abans vam votar a favor, ara ens abstenim, les circumstàncies eren diferents, no ve al cas quines circumstàncies són diferents. Home, doncs si no les explicita tots podem pensar el mateix, a tots se'ns ocorre el mateix. Quines circumstàncies eren diferents abans d'ara? Que abans no governava el Partit Popular a Madrid i governava el Partit Socialista i estes a mi són les circumstàncies que se m'ocorren. Com que no les vol explicitar quines són les circumstàncies...

I després diu: hem de tenir una posició conjunta. Si el traçat no anés entre Font de Quinto i Campredó, en una posició conjunta de tots, és que estan els dibuixos, de tots el que vam subscriure, no de tot el territori, que també, sinó de totes les forces polítiques, inclòs el Partit Popular, si anem junts. Ara, anem junts, i quan a Madrid ens diuen una altra cosa, llavors el problema el tenim nosaltres aquí al territori. No, no, si nosaltres, sempre..., no estem demanant res que no haguéssim demanat abans i que no tots estiguéssim d'acord abans. Si ara volen canviar la posició, doncs, no diguin d'anar junts. Home, hem d'anar junts però si a Madrid volen anar separats, el que no podem fer és anar tots on volen anar a Madrid. I això no és cap obsessió ni cap fixació.

Hi ha problemes amb Madrid i hi ha problemes amb Barcelona i hi ha problemes en altres àmbits. I jo el que dic és que quan hem tingut problemes per un traçat d'una infraestructura viària amb la Generalitat de Catalunya els "solventat". Aquest alcalde, amb l'actual Govern de la Generalitat, els "solventa", amb els altres no hem sigut capaços. Què farem? Ens donarem per vençuts? Ens rendirem? Jo, aquest alcalde no ho farà. I jo crec que el mandat que avui m'estan transmetent tots vostès és que no ho féssim i, per tant, ho hem de fer així.

Intervenció del Sr. Jordan

A continuació pren la paraula el Sr. Jordan: Sí, senyor alcalde, regidors i regidores, bé, jo simplement reiterar, no?, que la meva intervenció ha estat en un to totalment positiu perquè penso que el més



important és arribar a acords i hem votat favorablement, no cal que ho repetim.

Però en relació a les propostes alternatives que es podien fer des de la nostra ciutat per intentar buscar solucions a aquest conflicte, que ja són casi 10 anys, no?, que ens està arrossegant, per exemple, s'haguessin pogut tenir en consideració algunes de les coses que el mateix alcalde en Junta de Portaveus va explicar, algunes propostes que es van fer arribar des de la Direcció General de Carreteres. Ens va comentar, a la Junta de Portaveus, que des del Govern de Madrid havien posat al damunt de la taula algunes alternatives que directament ja no s'han volgut tenir en compte.

Que si realment és així i vostès volen tirar endavant el recurs, nosaltres votarem favorablement, però ho dic en el sentit de que des del nostre grup municipal, com és lògic i evident, no tenim tampoc la capacitat tècnica per buscar altres solucions i, simplement, en un to positiu, el que pensem és que caldria buscar alternatives i ser una mica més realistes per no donar arguments o per no donar més arguments a aquest Govern o a aquests governs centrals de no tirar endavant aquestes propostes.

També no vull entrar en retrets de governs passats, de tripartit o de l'actualitat, si xafem o no el territori, jo també vull recordar que l'actual Govern de la Generalitat xafa el territori per fer retallades i això aquí no es diu. Sí, sí, se'n poden riure, però vagin a l'Hospital Verge de la Cinta i preguntin si xafa el Govern de la Generalitat el nostre territori. Però en tot cas, torno a dir en positiu que, a banda de votar avui, crec que no estaria malament que a nivell estratègic poguéssim, com a mínim, debatre amb més tranquil·litat si hi ha alternatives per no donar més arguments a l'Estat central per a que aturi aquestes obres que són tan importants per al desenvolupament econòmic de la nostra ciutat.

Intervenció del Sr. Alcalde

Tot seguit pren la paraula el Sr. Alcalde: Moltes gràcies senyor Jordan.

Jo no tinc cap objectiu de parlar del Govern de la Generalitat en especial, no he sigut jo, l'ha tret algun altre portaveu, però si vol que en parléssim de les retallades i els ajustos al Verge de la Cinta, a Ensenyament o a alguns altres àmbits que s'han tingut que fer, jo li he de recordar el forat que va fer el Govern tripartit a les finances de la Generalitat, el deute que va deixar i que, avui per avui, la Generalitat de Catalunya està pagant 6 milions d'euros d'interessos, perquè va haver una gestió absolutament desastrosa de les finances de la Generalitat. Si vol en parlarem.

Potser la campanya electoral fa que vostès portin aquest debat aquí de forma absolutament incomprendible, però no ens arronsarem, saben que normalment no m'arronso a debatre absolutament res, i quan vostès ho creguin convenient. Però en tot cas, jo penso que avui no és aquest el motiu d'aquest Ple.

Dels altres comentaris que em feia de les alternatives, que m'ha deixat una mica descol·locat, si no es refereix a que, però que ja fa anys, no va ser ni amb l'actual Govern, jo crec que va ser amb l'anterior Govern, la possibilitat que deien, que plantejava algun director general com a màxim, no va ser en cap moment ni cap secretari d'Estat ni cap ministre, de tornar a fer un altre canvi de traçat i tornar-lo a portar a la costa o tornar-lo a portar molt a l'interior, no tornar-lo a portar, o portar-lo molt a l'interior, cosa que a mi no em pareix ni plantejable perquè trenca absolutament l'acord, l'acord unànim de tots els municipis de les Terres de l'Ebre. Si no és això, no se m'ocorre cap altra.

Tanmateix, jo a vostè, com deia la senyora Roigé, és la primera vegada que li sento posicionar-se en aquests termes. Mai ho ha dit ni en cap comissió informativa ni en cap Junta de Portaveus. I no és un retret, és constatar una realitat.

Que vostè diu: jo tinc una alternativa o jo tinc una alternativa que vostè va dir que un dia havia plantejat el Ministeri; mirem quina és l'alternativa, però parlem-la, concretem-la, no diguin que hi ha



alternatives perquè això és molt fàcil. Concretem-la i fiquem-la sobre un mapa i llavors hem de ser realistes. Ara, que no impliqui un trencament de la unanimitat que es va generar perquè això sí que és una passa enrera. I penso que sense trencar aquesta unanimitat, al contrari, fent-la complir i sense modificar tampoc els estudis d'impacte, l'Ajuntament de Tortosa les ha donat i mai se li han contestat amb arguments raonables aquestes alternatives, que són també les seves alternatives perquè són les que vostè ha votat, les nostres. No són les de Convergència i Unió ni les de Ferran Bel, són les alternatives del col·lectiu Ajuntament de Tortosa i municipi de Tortosa i conjunt de les Terres de l'Ebre.

Intervenció del Sr. Sabaté Ibarz

Seguidament pren la paraula el Sr. Sabaté Ibarz: Sí senyor alcalde, jo crec que, si de la meua intervenció es desprèn que ha estat producte del tempo electoral que estem, doncs sincerament, crec que no estem a l'alçada política del debat que es mereix l'Ajuntament d'aquesta ciutat.

Jo he fet un anàlisi polític perquè, miri, per tenir la premissa que, ha estat el primer que he dit, que la màxima responsabilitat i expressió de voluntat de tirar endavant aquesta infraestructura és del Govern de l'Estat, he fet una sèrie de reflexions basada en tres punts. I li diré que, si basem la nostra argumentació de no fracturar, que el traçat no fracturi a l'alçada de Campredó el nostre municipi i la sustentem, bé, és una forma d'expressar-ho, ja m'entén vostè el que vull dir, i això ho sustentem en que hi ha, a més, un acord del territori, haurem de convenir que, des del punt de vista polític, l'impuls d'aquest acord territorial va ser un treball polític positiu i molt interessant.

Jo el que estic dient és de que les coses per inèrcia no es mouen i que en política ha d'haver acció política. I estic dient de que des del territori ha d'haver acció política en un moment, que he fet referència a aquell moment d'aquell Govern, que a nivell territorial, i el reivindico, es feien una sèrie, diguem, d'actuacions implicant a empresaris, a sindicats, a partits polítics i xafaven territori.

Eventualment, doncs, s'anava a veure Catalunya Sud i es parlava de desenvolupament de sòl industrial amb els sòls estratègics al sud i al nord. S'anava a veure el dos hemideltes i, per tant, a visitar les obres del pont que unia els dos hemideltes, que és el pont de Sant Jaume. S'anaven a visitar equipaments com la residència de Flix i d'altres i es parlava també de l'impuls de polítiques d'atenció a les persones. I després hi havia un debat des del territori que això servia per canalitzar diferents actuacions. Un altre gran acord va ser justament l'impuls d'aquesta mesa, quines reunions es van desenvolupar al Palau Oliver de Boteller perquè encara no estaven acabades les obres del Palau Abària.

Això és el que he dit. M'he referit a la necessitat de que aquesta acció política que es vivia en aquell moment, que es portava a terme, que va donar com a resultat aquella mesa política i aquell acord territorial, avui no hi és aquesta dinàmica. A això m'he referit. I que si existís aquesta dinàmica no aniríem sols a l'hora de defensar les nostres posicions. Això és el que estic dient. I que seria molt important i positiu que això continués produint-se.

He situat després també la meua reflexió política en que és molt necessari que el Govern del nostre país incorpori a l'agenda de les seves relacions, si existeixen, amb el Govern de Madrid, doncs, els temes de l'Ebre. Un dels quals, i molt important, ha de ser el tema que ens ocupa avui.

I finalment, finalment, he situat també la reflexió en que hem d'entomar el lideratge territorial per tots els temes, en els temes d'infraestructures també, perquè Tortosa anirà bé si les Terres de l'Ebre van bé i les Terres de l'Ebre aniran bé si Tortosa va bé. I, per tant, l'alcalde de la ciutat té la màxima responsabilitat d'entomar aquest lideratge.

I ara, en aquests moments, crec que no sobraria que des de la Delegació de Govern es tornés a convocar aquesta reunió. I si no ho fa el delegat del Govern, senyor alcalde, faci-ho vostè. Convoqui aquesta reunió, el meu partit polític vindrà i estarà amb el mateix ànim i propostes i capacitat de suport que va manifestar en aquell moment i ara també el tindrà, el nostre suport el té totalment. Moltes gràcies.



Intervenció del Sr. Alcalde

A continuació pren la paraula el Sr. Alcalde: Moltes gràcies senyor Sabaté. Miri, no ho havíem de dir i ho direm aquí i vostè ho planteja; dimecres de la setmana passada el delegat del Govern em truca i em diu: escolta, hauríem de fer una reunió pel tema de l'A7, no solament pel que tu m'has dit, sinó que m'han trucat dos o tres alcaldes de diferents colors i, per tant, poden deixar-ne constància. Dic: sí, però la meua opinió... I ell em va dir: per això et trucava, és no ho féssim ara en plena campanya electoral perquè vindrà contaminat, ho farem a posteriori. I li vaig dir: a mi em sembla bé. De fet, nosaltres fem el Ple avui perquè s'acaba demà les al·legacions, sinó també haguéssim intentat fer el Ple més tard. Per tant, això vagi per endavant.

Segona qüestió. Lo del lideratge, jo no sé com entenien vostès el lideratge de l'alcalde de Tortosa al territori, si era esbatussant-se amb tots els alcaldes i amb tots territoris, això vostès ho sabran. Aquesta no és la meua forma i intento no fer-ho. Diuen: no, és que aquí no hi ha un treball conjunt. Jo no sé com..., què entén vostè per treball conjunt. Jo, reunions habituals, com a mínim una vegada al mes que fem els quatre presidents dels consells comarcals i els quatre alcaldes de les quatre capitals de comarca, constaten aquest treball conjunt. No fem fotos, no fem moltes fotos, si vol també farem fotos, però aquest treball s'està fent i s'està desenvolupant.

Respecte la bondat de l'anterior Govern i la maldat d'aquest Govern, això només es pot constatar si respectem el sistema democràtic a les urnes i, per tant, l'anterior Govern va tenir un resultat que es va produir, va entrar un Govern nou, va tornar a convocar eleccions, ha tornat a reafirmar-se aquest Govern per voluntat dels ciutadans i han de saber respectar-ho.

Jo, aquesta enyorança que vostè té respecte al Govern tripartit, jo no la tinc. Jo entenc que vostè la tingui, però jo no la tinc.

I respecte a la bondat de la seva argumentació, doncs tampoc no li discutiré. Si vostè diu: no ho he fet per qüestions electorals, bé doncs, si vostè ho diu jo li admito, no penso discutir-li i segurament, doncs, totes les persones que ens veuran jutjaran qui pot tenir raó o si no té raó, ni vostè ni jo, que també pot haver gent que pot pensar-ho perfectament.

*_*_*

[EN AQUEST MOMENT ABANDONA LA SESSIÓ PLENÀRIA LA REGIDORA MATILDE VILLARROYA I MARTÍNEZ]

*_*_*

Intervenció del Sr. Dalmau

Tot seguit pren la paraula el Sr. Dalmau: No senyor alcalde, jo simplement, doncs, m'he apuntat tres coses. Ho faré breu perquè jo crec que ja no hi ha més que parlar.

Diu: és que vostè no es mira les actes i vostè no es mira ni els resums que passen les televisions locals dels plens i tot això, no ho sembla. Jo a vostè, és el problema de vostè. Jo, miri, aquí el té, avui me l'he portat i m'he llegit l'acta del Ple del 05/10/2007, l'acta del Ple del 02/08/2010 i el recurs que avui presentem. I a sobre, per a que la senyora Meritxell vegi que jo també em preocupo per proximitats, el plànol amb tot el traçat que l'Ajuntament de Tortosa proposa.

Per tant, no sé qui deu estar mal informat, no sé qui deu no mirar les actes, no sé qui deu fer..., perquè vostè les porta aquí, senyor alcalde? Sí? Bé doncs, me n'alegro molt de que les porti i se les hagi llegit.

Després, vull acabar prompte perquè ja dic, jo, vostè miri, miri els resums de la televisió i veurà les coses com vostè em manipula i diu coses que jo no he dit.



Jo, per exemple, he dit, dic: escolti, miri's el Pompeu Fabra i, si vol, es mira el diccionari de la Reial Acadèmia Espanyola, vull dir, no rés més, vull dir, és cultura tot eh, no és que una cosa sigui cultura i..., tot és cultura. Li he dit això, però jo el que no he dit és que aquí tinguéssim que parlar i fer els plens en castellà. Vostè diu: parlar en castellà, vostè vol parlar en castellà. Home, per favor escolti, això és manipular. Manipular. Miri els plens que es passen per la televisió i veurà com vostè està manipulant constantment.

Vostè, jo li he dit: escolti, vostè té una obsessió i una consigna amb Madrid. I vostè m'ha dit: no, obsessió no en tinc cap. Bé doncs, llavors, a "sensu contrario", i estic manipulant les seves paraules, és que es té una consigna de Madrid.

I vostè fa això, fa aquests jocs de paraules i de conceptes que no reflecteixen per a res el que un diu i el que s'està plantejant aquí.

Bé, jo, senyor alcalde, vull, acabo perquè, escolti, això ja està fet i beneït.

*_*_*

[EN AQUEST MOMENT ABANDONEN LA SESSIÓ PLENÀRIA LA REGIDORA DOLORS BEL I GUERRERO I EL REGIDOR JOSEP FELIP MONCLÚS I BENET]

*_*_*

Intervenció del Sr. Alcalde

Seguidament pren la paraula el Sr. Alcalde: Moltes gràcies. Està fet i beneït, però acabaré jo el debat, si no l'importa.

En tot cas, miri, a mi, quan es fa aquesta argumentació que es vol manipular em fa certa gràcia perquè això és una poca consideració per totes les persones, per tots els ciutadans perquè uns ciutadans que tenen criteri no se'ls manipula, la gent sap exactament el que diu un i el que diu l'altre i, per tant, aquí no hi ha manipulació possible.

El de la Real Acadèmia. Vostè utilitza un diccionari castellà; si utilitza un diccionari castellà entenc que vol parlar en castellà.

Diu: i vostè ha dit –ho he apuntat textual– no es mira, no es mira. Torni a llegir l'acta d'avui i veurà si he dit "no es mira". Miri-ho.

I quan deia les actes, senyor Dalmau, no m'estava referint al tema d'avui. Quan vostè m'ha dit: és que vostè utilitza uns qualificatius amb mi que jo no utilitzo mai amb vostè. I jo li he dit: "li faig un consell", perquè jo el faig, jo l'he seguit, si vol l'utilitza, si no vol...

Miri les actes, miri les actes i veurà en quins termes s'expressa entorn a mi i al meu Govern. Miri-les, miri-les, és que estan penjades a les pàgines web de l'Ajuntament, per tant, no hi ha cap problema. Això no és manipular, això no és manipular, és constatar una realitat que està penjada a la pàgina web de l'Ajuntament de Tortosa i que està, d'alguna forma, aprovada per unanimitat de tots els regidors aquí presents. I aquesta és la realitat.

En tot cas, tornant al fons de la qüestió entenc que s'aprova aquesta proposta d'interposició de recurs de reposició amb el vot favorable, expressat, de Plataforma per Catalunya, Iniciativa per Catalunya, Esquerra Republicana, PSC i Convergència i Unió, malgrat, per uns temes laborals que també ens afecten, el sentit del vot serà els regidors que en aquests moments estan aquí presents perquè la normativa diu que s'ha de computar així. Per tant, s'aprova amb una única abstenció i el vot favorable de la resta dels regidors presents en aquests moments. Moltes gràcies.



*_*_*

Sotmès l'assumpte a votació ordinària, el Ple de l'Ajuntament, acorda aprovar la proposta amb quinze vots a favor corresponents als membres de la corporació dels grups municipals de CiU (11), PSC (2), I-ET-E (1) i PxC (1); i quatre abstencions corresponents als membres de la corporació dels grups municipals de CiU (1), PSC (1), ERC (1) i PP (1).

*_*_*

I sense cap més assumpte per tractar, el senyor president aixeca la sessió a les nou hores i quaranta-sis minuts, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari accidental

**Vist i plau
L'alcalde**