

ACTA SESSIÓ PLE AJUNTAMENT DE LA GRANADELLA, 4 DE DESEMBRE DE 2020

Identificació de la sessió

Núm.: 11/20

Caràcter: ordinari

Data: 04/12/2020

Horari: de 17,36 a 18,36 hores

Lloc: Sala de Plens Municipal

Hi assisteixen:

Sra. Elena Llauradó Pomar, alcaldessa
Sra. Atzara Bellatrix Noguera Baldomà, 1a tinent d'alcalde
Sra. Ester Pons Esquerda, 2a tinent d'alcalde
Sr. Mario Flix Prats, regidor
Sr. Carlos Gibert Bernaus, regidor
Sra. Mònica Duaigües Reig, regidora
Sr. Josep Maria Vilalta Jordà, regidor
Sra. Gemma Majós Cosialls, secretària

Ordre del dia:

- I.- Lectura i aprovació esborranys actes sessions anteriors
- II.- Informes d'Alcalde
- III.- Donar compte dels Decrets d'Alcalde
- IV.- Aprovació inicial Ordenança municipal per al desplegament de Xarxes d'Accés de Serveis de Telecomunicacions de Nova Generació en Format Universal
- V.- Aprovació Comptes Generals municipals de l'any 2019
- VI.- Aprovació inicial expedient de modificació de crèdits del pressupost de 2020 – Suplement de Crèdit 2/2020
- VII.- Aprovació Protocol del procés de Pressupostos Participatius 2021 de la Granadella
- VIII.- Aprovació moció presentada pel Grup Municipal Independents per la Granadella – Acord Municipal (IxG-AM) en suport de les energies renovables i per la implantació de criteris d'integració paisatgística, protecció agrícola i d'equilibri territorial al Decret 16/2019
- IX.- Aprovació moció presentada pel Grup Municipal Independents per la Granadella – Acord Municipal (IxG-AM) per incorporar la Línia Lleida-Montblanc al Pla de Rodalies de Lleida i a l'increment i millora de les freqüències horàries
- X.- Aprovació moció presentada pel Grup Municipal Independents per la Granadella – Acord Municipal (IxG-AM) per a l'execució provisional de la sentència dictada pel Tribunal Superior de Catalunya de data 9 de setembre de 2020
- XI.- Aprovació moció presentada pel Grup Municipal Independents per la Granadella – Acord Municipal (IxG-AM) per reclamar nous accessos a l'AP2, l'execució dels compromisos relatius a la millora de la N240, i la bonificació i desviació de vehicles pesats entre les Borges Blanques i Soses
- XII.- Precs i preguntes

Abans de començar la senyora alcaldessa comunica a tots els assistents que aquesta sessió s'enregistrarà en vídeo.

Desenvolupament de la sessió

La senyora alcaldessa dona inici al Ple ordinari i seguidament sotmet a la consideració del Ple el primer punt de l'ordre del dia.

I. LECTURA I APROVACIÓ ESBORRANYS ACTES SESSIONS ANTERIORS

L'esborrany de l'acta de la sessió ordinària, de data 2 de novembre de 2020, i l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària urgent, de data 9 de novembre de 2020 es donen per llegits de conformitat amb el què estableix

l'article 110.3 del Decret Legislatiu 2/2003, i son aprovats per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació, en els seus termes.

II. INFORMES D'ALCALDIA

La senyora alcaldessa manifesta que no hi ha informes concrets però que hi ha algun informe que vindrà donat per algun punt de l'ordre del dia i que ja anirà informant.

III. DONAR COMPTE DELS DECRETS D'ALCALDIA

A continuació, es dona lectura dels Decrets d'Alcaldia dictats des de la darrera sessió ordinària:

- Decret 123/2020, resolució Garantia Juvenil 2020.
- Decret 124/2020, resolució concessió llicència obres per fer obres a la façana de l'immoble situat al carrer Coll de Bovera, s/n de la Granadella.
- Decret 125/2020, resolució concessió llicència obres per fer obres de reforma de la paret de la façana interior del jardí, i només de la cantonada, a l'immoble situat al carrer Escultor, 15 de la Granadella.
- Decret 126/2020, resolució aprovació contractació arranjament dels camins afectats pels danys dels aiguats DANA.
- Decret 127/2020, resolució aprovació inici expedient modificació Ordenances Fiscals.
- Decret 128/2020, resolució convocatòria de sessió plenària extraordinària urgent.
- Decret 129/2020, resolució aprovació Certificació.
- Decret 130/2020, resolució aprovació factures, segons l'establert als articles 185 i 186 del Reial Decret Llei 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
- Decret 131/2020, resolució concessió llicència obres per a instal·lació d'una caseta prefabricada per a reg a la finca situada a Coll de Montés, Polígon 8, Parcel·la 160 del terme municipal de la Granadella.
- Decret 132/2020, resolució aprovació Projecte bàsic i d'execució d'urbanització d'un solar d'equipament per a zona de caravaning i lleure a la Granadella, Les Garrigues.
- Decret 133/2020, resolució aprovació factures, segons l'establert als articles 185 i 186 del Reial Decret Llei 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
- Decret 134/2020, resolució concessió ajut habitatge.
- Decret 135/2020, resolució aprovació Certificació.
- Decret 136/2020, resolució ajut Leader actuació "INSTAL·LACIONS SOLARS FOTOVOLTAIQUES PER A AUTOCONSUM COMPARTIT EN DIFERENTS EDIFICIS PROPIETAT DE L'AJUNTAMENT DE LA GRANADELLA".
- Decret 137/2020, resolució aprovació Pla Seguretat i Salut.
- Decret 138/2020, resolució llicència activitat d'ampliació sense obra d'explotació porcina d'engreix, ubicada al Polígon 11, Parcel·la 243 del terme municipal de la Granadella.
- Decret 139/2020, resolució adjudicació contractació obres d'arranjament dels camins afectats pels danys dels aiguats DANA.
- Decret 140/2020, resolució concessió llicència obres per a rehabilitació integral d'habitatge i local sense ús específic entre mitgeres, a l'immoble situat a la Plaça Pla de la Vila, 16 de la Granadella.
- Decret 141/2020, resolució convocatòria de sessió plenària ordinària.

El senyor Carlos Gibert pregunta si el Decret 132/2020 fa referència al Programa Ponent Actiu, ja que entén que aquest és el projecte que s'havia d'executar al costat de les escoles.

La senyora alcaldessa respon que sí i que després ho explicarà.

Els assistents es donen per assabentats de les resolucions anteriors.

IV. APROVACIÓ INICIAL ORDENANÇA MUNICIPAL PER AL DESPLEGAMENT DE XARXES D'ACCÉS DE SERVEIS DE TELECOMUNICACIONS DE NOVA GENERACIÓ EN FORMAT UNIVERSAL

La senyora alcaldessa exposa que han rebut un informe que creuen que potser hi podria incloure algunes coses i que per això han decidit no aprovar aquesta Ordenança inicialment i tornar-la a sotmetre a consulta prèvia.

La secretària demana intervenir per a explicar que la idea és tornar a sotmetre aquesta Ordenança a consulta prèvia i, per tant, no se sotmetrà a aprovació inicial. Fins a la data, ha estat sotmesa al tràmit de consulta prèvia i audiència, fins al dia 30 de novembre de 2020, i es continuarà sotmetent a aquest tràmit. Si consulten el portal de transparència de l'Ajuntament de la Granadella la trobaran allí.

V. APROVACIÓ COMPTES GENERALS MUNICIPALS DE L'ANY 2019

La secretària, a petició de l'alcaldia, dona lectura i explica la proposta presentada.

Vistos els articles 208 a 223 del RDL 2/2004, de 5 de març, Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Atès que els comptes corresponents a l'exercici de 2019 han estat exposats al públic i examinats per la Comissió Especial de Comptes, que ha emès el preceptiu informe.

Atès que durant el termini d'exposició pública no s'ha presentat contra els Comptes Generals de la Corporació Local cap objecció.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció de l'acord següent:

Primer.- Aprovar els Comptes Generals municipals corresponents a l'exercici 2019.

Segon.- Retre els Comptes de l'exercici 2019, a la Sindicatura de Comptes de Catalunya.

No es produeix debat d'aquest punt de l'ordre del dia.

- Aquest acord és aprovat per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació.

VI. APROVACIÓ INICIAL EXPEDEINT DE MODIFICACIÓ DE CRÈDITS DEL PRESSUPOST DE 2020 – SUPLEMENT DE CRÈDIT 2/2020

La secretària, a petició de l'alcaldia, dona lectura i explica la proposta presentada dient que cal incorporar a la modificació la partida 920.226 04 corresponent a SERVEIS JURÍDICS, ja que com a conseqüència de la necessitat d'executar la sentència de Tarraco Eòlica per part del Despatx Gonzalo Advocats es demanen honoraris, així com per part del Despatx Simeo Miquel per a la interposició del recurs contenciós-administratiu contra la desestimació de la subvenció per als habitatges socials, per tant, s'hauria d'incrementar aquest expedient de suplement de crèdit en 32.000 euros (18.000 euros + 14.000 euros).

Atesa l'existència de despeses, que no poden demorar-se fins al proper exercici, per les que no existeix crèdit suficient en el pressupost municipal per a l'any 2020, i donat que es pot efectuar una modificació de crèdit, mitjançant suplement de crèdit, amb càrrec a majors ingressos rebuts, segons l'expedient tramitat a l'efecte, incorporant alhora la modificació de la partida 920.226 04 SERVEIS JURÍDICS amb un import de 32.000,00 euros, essent l'import total de la modificació de crèdit de 139.000,00 euros, a càrrec de la partida 29000 IMPOST CONSTRUCCIONS del pressupost d'ingressos.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer.- Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits 2/2020, mitjançant suplement de crèdit, tal i com consta a l'expedient, incorporant alhora la modificació de la partida 920.226 04 SERVEIS JURÍDICS amb un import de 32.000,00 euros, essent l'import total de la modificació de crèdit de 139.000,00 euros, a càrrec de la partida 29000 IMPOST CONSTRUCCIONS del pressupost d'ingressos.

Segon.- Exposar al públic l'expedient, juntament amb l'acord, durant un termini de quinze dies, mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de la Província i al tauler d'anuncis municipal, durant els quals els interessats podran examinar-lo i presentar reclamacions davant el Ple. En cas de no presentar-se reclamacions, l'aprovació inicial esdevindrà definitiva, en cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'un mes per a resoldre-les.

No es produeix debat d'aquest punt de l'ordre del dia.

- Aquest acord és aprovat per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació.

VII. APROVACIÓ PROTOCOL DEL PROCÉS DE PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS 2021 DE LA GRANADELLA

L'alcaldeessa exposa que es vol aprovar aquest Protocol de cara a crear una partida pressupostària destinada a que tothom del poble pugui decidir en quin projecte vol invertir els diners, aleshores s'ha d'aprovar aquest Protocol per a decidir com s'ha de fer.

La senyora Ester Pons afegeix que ara s'aprova aquest Protocol i que la intenció és que cada any es mantingui aquesta partida per tal que la gent pugui, almenys, decidir en què es dedica una part dels diners del pressupost.

Vist el Protocol del procés de Pressupostos Participatius 2021 de la Granadella.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer.- Aprovar el Protocol del procés de Pressupostos Participatius 2021 de la Granadella.

Segon.- Facultar, tan àmpliament com en dret sigui necessari, la senyora alcaldessa Elena Llauradó Pomar o al regidor o a la regidora en qui delegui, per a la tramitació i execució del present acord.

El senyor Carlos Gibert manifesta que al Protocol es fa referència a aquesta partida de 30.000 euros i es preveu incloure-la al pressupost municipal de 2021, que encara no han vist.

La senyora Ester Pons exposa que aquest Protocol és per a poder fer la votació d'aquesta partida.

La senyora Atzara Noguera afegeix que aquesta partida no l'ha vist ningú.

La senyora alcaldessa exposa que primer han d'aprovar el Protocol per a poder fer el procés participatiu.

La senyora Ester Pons afegeix que després ja es dirà quin Projecte és.

La senyora Atzara Noguera també afegeix que això és el Protocol que regularà aquest procés, única i exclusivament, a banda de que es puguin fer altres consultes.

El senyor Carlos Gibert manifesta que hi ha una partida de 30.000 euros, que ve a ser aproximadament el 2% del pressupost, i es diu al Protocol que les propostes d'actuació han d'estar definides per l'Ajuntament, per tant, primer s'hauria de fer un debat, com es feia en "Quin poble volem", llavors entén que aquesta partida l'acabarà decidint l'Ajuntament.

La senyora alcaldessa exposa que ara, per a preparar els pressupostos del proper any, primer s'han de trobar tots els regidors de l'Ajuntament, de manera imminent, per a poder parlar i aportar les idees de tothom en aquests pressupostos, i aquests diners els decidirà el poble exclusivament, tots els regidor decidiran potser quin és el Projecte més ideal que es pot presentar i s'oferiran uns 3 o 4 Projectes.

La senyora Atzara Noguera manifesta que el que comenta el regidor, si han llegit el Protocol, està previst per a properes edicions. Aquesta primera fase és una eina nova al municipi perquè no s'havia fet mai, per tant, és una fase d'experimentació, que ha de ser el més senzilla possible. L'Ajuntament, és a dir, els 7 regidors, hi poden anar pensant, per si consideren que hi ha alguna inversió. El Protocol també regula que seria o no inversions i a que no es podria destinar aquesta partida de participació ciutadana. L'Ajuntament proposa i el poble decideix en què hi ha més necessitat de gastar-ho, entre 3 o 4 Projectes, com be ha dit l'alcaldeessa. En una segona edició, és a dir, de cara a l'any vinent, aquest Protocol preveu que hi hagi aquesta fase preliminar de presentació de Projectes per gent del municipi. És més complex i van tard de temps perquè cal crear una comissió a l'Ajuntament on hi hagi tècnics i regidors que validin si aquests Projectes s'ajusten a aquest funcionament.

El senyor Carlos Gibert exposa que han llegit el Protocol i que la pregunta és: partint d'una partida al 2020 de 30.000 euros i com hi diu al Protocol que les propostes d'actuació han d'estar definides per l'Ajuntament, es poden fer moltes actuacions diverses, ja s'entén que hi haurà una sessió informativa i el poble acabarà decidint de cara als pressupostos de 2021, que encara no han vist.

La senyora alcaldessa respon que ara només es tracta d'aprovar el Protocol participatiu dels pressupostos, que ella ha volgut explicar perquè servirà el Protocol de participació.

La senyora Atzara Noguera afegeix que no poden sotmetre a votació popular uns Projectes sense haver-hi una norma que ho reguli. El Protocol pretén regular com serà aquesta votació.

El senyor Carlos Gibert manifesta que això ja queda clar i que per tercera vegada pregunta: ells tenen una partida de 30.000 euros d'aquests pressupostos, que ara es diu que son participatiu, però no son participatius perquè la partida d'aquest any l'acabarà decidint l'Ajuntament, no parla dels pressupostos de l'any que ve.

La senyora Ester Pons respon que ja l'entén, i que l'Ajuntament decidirà els Projectes, perquè com diu Atzara Noguera, no tenen temps factible, però aquest Protocol que volen aprovar ja diu que a partir de l'any que ve, per al 2022, ja no decidirà l'Ajuntament.

El senyor Carlos Gibert manifesta que només seguint el calendari que hi ha al Protocol, fent una votació popular de l'11 de gener fins al 15 de gener de l'any que ve, fins l'any que ve, no decidirà el poble, una altra cosa és que diguin: anem a aprovar aquest Protocol. Però veuen que aquestes propostes d'aquesta partida les farà l'Ajuntament, i no han vist els pressupostos de l'any que ve, on hauran de destinar-hi una partida, que no han vist.

La senyora Atzara Noguera exposa que en una moció es va aprovar en un Ple, si no recorda malament, per unanimitat, que aquest Ajuntament destinaria 30.000 euros al pressupost de l'any vinent, es a dir, del 2021, en participació ciutadana, per tant, no ho tria l'Ajuntament, el que fa és proposar i deixar a disposició del municipi diverses opcions.

El senyor Carlos Gibert manifesta que per això no s'ha fet encara aquest any, es farà l'any que ve. Els 30.000 euros de la partida d'aquest any no els ha triat el municipi.

La senyora Atzara Noguera respon que no és així i que el pressupost de 2020 es va aprovar al mes de gener.

La senyora alcaldessa manifesta que ara no estan parlant de pressupostos, que estan parlant si aproven un procés perquè el poble pugui participar i votar, senzillament això, i recorda que aquest any està essent un any atípic al quadrat. S'han trobat amb moltes coses difícils de gestionar, per ser la primera vegada que s'havien de gestionar, i creu que han fet el que bonament han pogut amb bon criteri, moltes coses no s'han pogut fer o les han hagut de fer diferent i s'han hagut d'anar adaptant.

La senyora Atzara Noguera afegeix que es tracta d'aprovar si hi ha voluntat de participació ciutadana o no, res més.

La senyora Ester Pons manifesta que l'error ve que van aprovar els pressupostos en un mes i la moció presentada de 30.000 euros per als pressupostos participatius es va aprovar molt més tard, per això el Protocol és per al 2021, que sí que seran els tres Projectes seus perquè se'ls ha tirat el temps a sobre, però que per al 2022 es preveu que ja no serà així, ja que durant l'estiu es poden presentar propostes, es farà un estudi i al mes de novembre, per exemple, es farà la votació i s'inclouran als pressupostos de 2022.

La senyora Atzara Noguera exposa que, precisament, com és un tema que ha presentat l'Alternativa ho vol defensar. No és cap error que aquest any no es preguntí al poble, abans ha explicat que hi ha una primera fase. S'ha basat amb altres pobles que també utilitzen aquesta eina, i d'altres municipis també funcionen per fases perquè cal una conscienciació del municipi perquè és una eina nova, no és cap error que aquest any la gent del poble no pugui presentar propostes perquè ni tant sols s'ha fet una votació popular, es a dir, anem pas per pas, no tenien res i ho volen tenir tot de cop.

El senyor Carlos Gibert manifesta que estan aprovant el Protocol i ell està intentant argumentar el fet que en el Protocol hi diu que les propostes d'actuació a decidir han d'estar definides per l'Ajuntament, i ell el que diu és que amb un futur potser sí, i ho poden lligar inclús amb el que ha dit l'alcaldessa que aquest any ha essent un any atípic, i que la moció es va presentar més tard i en plena pandèmia, i que aquesta votació popular de l'11 de gener al 15 de gener potser encara estaran en aquest any atípic, i tampoc es sap si es podran fer les eleccions al Parlament de Catalunya, el 14 de febrer, per tant, de seguretat no en tenen cap que es pugui fer, però reafirma que hi ha una partida al pressupost de 30.000 euros, que era per a aquests pressupostos participatius i que aquest any no s'han pogut fer participatius, i el que faran l'any que ve, ja es veurà. L'any que ve aprovaran uns pressupostos i destinaran una partida pressupostària per fer uns pressupostos participatius, com també fan altres pobles, que entenen que és un bon inici, però no parlen de futurs sinó que avui estan aprovant aquest Protocol en el que hi diu que hi haurà una partida de 30.000 euros, que si serà participativa o no ho estimarà l'Ajuntament i que si l'any que ve, després de fer votacions i consultes, si la gent acaba decidint, materialitzaran aquests pressupostos participatius amb uns pressupostos que encara no han aprovat, i que suposa que hi haurà una partida de 30.000 euros.

La senyora Atzara Noguera exposa que aquesta partida de 30.000 euros hi serà perquè hi ha una moció aprovada en aquest Ajuntament per a incloure una partida de 30.000 euros als pressupostos de 2021, no per a l'any 2020 perquè no es pot presentar a mitjans de l'any 2020 i dir que vol una partida de 30.000 euros, perquè

la secretària li diria que les coses no funcionen així. I ara estan en el punt que el poble provarà, per primera vegada, de decidir sobre diners de l'Ajuntament, que de cara a l'any vinent està previst el que ell proposa però que cal una feina de coneixement, conscienciació, d'utilitzar aquesta nova eina que posa l'Ajuntament a disposició. Aquest Ajuntament ni tan sols tenia al pressupost una partida de participació ciutadana.

El senyor Carlos Gibert manifesta que per a ell, és el que es venia fent, amb un fòrum de participació: digues-li "Quin poble volem" o digues-li com vulguis, per a saber que vol el poble, després podrà crear partides, i que creï una partida del 2% del pressupost ho torba perfecte.

La senyora Atzara Noguera exposa que està comparant una reunió de quin poble volem amb una partida de 30.000 euros de participació directa del poble als pressupostos.

El senyor Carlos Gibert manifesta que primer s'ha d'escoltar al poble.

La senyora Atzara Noguera exposa que el que s'ha de fer és escoltar al poble i executar, i que el poble participi.

El senyor Carlos Gibert manifesta que aquí veuran la participació real del poble.

La senyora alcaldessa exposa que com diu el regidor que primer el que cal fer és escoltar al poble i deixar-lo participar, per això avui tenien aquest punt d'aprovació d'aquest Protocol perquè pugui participar.

- Aquest acord és aprovat per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació.

VIII. APROVACIÓ MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL INDEPENDENTS PER LA GRANADELLA – ACORD MUNICIPAL (IxG-AM) EN SUPORT DE LES ENERGIES RENOVABLES I PER LA IMPLANTACIÓ DE CRITERIS D'INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA, PROTECCIÓ AGRÍCOLA I D'EQUILIBRI TERRITORIAL AL DECRET 16/2019

El senyor Carlos Gibert vol fer una puntualització sobre la moció donant lectura, de manera resumida, de la mateixa, així com dels acords.

"La transició energètica té un paper destacat davant els reptes de la crisi climàtica que vivim.

Des de Catalunya hem de generar estratègies efectives que ens ajudin a assolir els objectius sobre energia renovable estipulats per la Unió Europea per al 2030.

Per fer-ho, hem de passar d'un model energètic centralitzat i basat en els estocs de combustibles fòssils i no renovables (carbó, petroli, gas i urani), per avançar decididament cap a un nou model digitalitzat i basat a captar els fluxos naturals d'energia renovable (sol, aigua i vent), on la ciutadania ha de tenir un paper central com a productors, gestors i no només com a consumidors d'energia. Un model de distribució i equilibri territorial, al servei de les persones, no de l'oligopol energètic.

És amb aquest objectiu que s'aprova el Decret llei 16/2019, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables, que s'emmarca en la Llei de Canvi Climàtic al Parlament de Catalunya el 2017 i totes les directrius europees al respecte, inclosa la Winter Package.

Malgrat el decret, semblava buscava facilitar la transició a la societat cap a les energies renovables facilitant-ne els tràmits per la seva implantació, i promovent així el lideratge de Catalunya en la reconversió energètica, de facto, ha servit per recuperar antics projectes eòlics aturats arran la crisi econòmica del 2008, i també per sumar-ne de nous, als mateixos territoris promoguts pels oligopolis, generant una nova situació de desequilibri territorial i malestar per part dels municipis i la ciutadania.

Tampoc podem obviar la preocupació de molts ajuntaments, especialment els més petits, que s'han vist superats davant l'allau de propostes per la exigència de donar respostes en forma d'al·legacions, amb una minsa estructura de personal, sovint no especialitzat. El document aprovat doncs, no contempla criteris territorials ni escolta la veu dels municipis que reclamen la creació de criteris d'integració paisatgística, que protegeixi els espais agraris, i fomenti la participació la seva participació.

Són molts els municipis que reclamen donar valor decisor a les opinions dels ajuntaments i no perpetuar una situació d'indefensió on es situen actualment, perquè no contempla l'actual decret, la participació dels Ajuntaments en la planificació de la implantació d'energies renovables.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'IxG-AM proposa els següents acords:

- 1- Reiterar l'aposta de l'Ajuntament de la Granadella per les energies renovables, com a eina fonamental en el canvi energètic, per deixar de dependre de les energies d'origen fòssil i nuclear.
- 2- Demanem al govern de la Generalitat que fixi el mapa d'energies renovables per a cada territori de

distribució d'energies renovables en funció de la capacitat de producció i consum de cada zona, compensant aquells territoris que produeixen més energia renovable de la que consumeixen.

3- Demanar al govern de la Generalitat la modificació urgent i immediata del decret 16/2019, per acabar d'establir i comunicar els criteris socials, paisatgístics, mediambientals, agrícoles i d'equilibri territorial, i la paralització de totes les tramitacions fins que aquests estiguin aprovats i publicats.

4- Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat i a la Conselleria d'Empresa i Coneixement, que estableixi la participació dels municipis en tots els òrgans d'informació i de presa de decisió relativa a la ubicació d'instal·lacions energètiques al seu terme municipal.

5- Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat i a la Conselleria d'Empresa i Coneixement, la creació d'un servei de suport tècnic-jurídic per als municipis, gratuït, amb la finalitat de facilitar suport tècnic i jurídic durant la tramitació de qualsevol projecte d'implantació energètica que considerin que no s'ajusta als interessos públics del municipi.

6- Establir com a base de qualsevol projecte de renovables al municipi la protecció de l'interès públic, els espais agrícoles i l'equilibri territorial. L'aprofitament i gestió de l'entorn natural del terme municipal, l'aprofitament d'infraestructures ja existents, la participació dels municipis, la prioritització dels projectes relacionats amb l'autoconsum davant els oligopolis, la distribució de proximitat i en la dinamització del primer sector.

7- Fer arribar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i a les diferents empreses que han presentat i presentin projectes al nostre municipi.

La senyora alcaldessa vol fer un comentari que ve a tomb amb la moció, i és que, com saben, que ja s'ha dit en altres Plens, aquest Consistori està, precisament, per les energies renovables i que ja tenen un Projecte per a posar plaques solars per al funcionament de tots els edificis municipals i que això ho estan tirant endavant. També vol informar que s'estan rebent molts Projectes per a instal·lar, sobretot, moltes plaques solars, però no només al nostre municipi sinó també a tots els municipis de la vora, llavors han pres una determinació perquè, com ve es diu a la moció, que ha d'haver-hi un equilibri al territori, el que no pot ser és que tinguin aquí totes les energies renovables i, per una altra banda, que hagin d'estar reclamant que tenen despoblament.

La senyora Ester Pons afegeix que el que cal és que la gent que vingui, pugui viure del territori.

La senyora alcaldessa exposa que el que no pot ser és que aquestes empreses, que el que pretenen és fer marxar a la gent, i als agricultors que enlloc de viure de les oliveres i altres productes de la terra, hagin de viure d'un lloguer, i això no és sostenibilitat del territori, per tant, ja estan en converses amb els municipis del voltant i tenen demanada una reunió amb el Departament de Territori i Sostenibilitat perquè volen que marqui unes línies en aquest sentit.

La senyora Ester Pons afegeix que no pot ser que un pagès que hagi arrendat unes terres i s'hagi gastat uns diners en una inversió, llavors vingui una empresa solar o eòlica que pagui més i el facin fora i es vagi perdent gent al territori. El que volen és mantenir gent al territori i després, si hi caben, aquestes empreses.

El senyor Carlos Gibert manifesta que no poden estar més d'acord amb aquestes declaracions. Aquí estan veient claríssimament un model extractiu en el territori. A Catalunya hi ha dos models al territori, un més avançat que l'altre, malauradament, degut a aquesta Llei que obre les portes als oligopolis i en el qual tot el capital va cap a fora; i un altre model que és el que haurien de tenir aquí, que és aquest altre model distributiu en el que, donant exemple des de la pròpia administració i ho estan fent, fóssim autosuficients, però això és feina dels ajuntaments, perquè no els ajuda ni l'administració de més amunt, ni el sistema.

La senyora Ester Pons exposa que dona la raó al regidor i afegeix que s'ha fet un tip de lluitar perquè en aquesta zona som la brossa de Catalunya, i això no pot ser i ha d'estar més distribuït.

La senyora alcaldessa manifesta que per això volen anar a parlar més munt, com ha dit, primer perquè l'Ajuntament té poca cosa a dir si les empreses presenten un Projecte que ha aprovat la Generalitat i el Departament d'Agricultura, i després s'ha de redistribuir, no pot estar tot en una mateixa zona del territori.

El senyor Carlos Gibert exposa que això està passant a la Conca d'Ellà amb les plaques solars i a la Segarra, per tant, caldria la derogació del Decret.

La senyora Ester Pons manifesta que ella ha anat a picar més amunt, a gent del partit del regidor Carlos Gibert i ha rebut un tancament de porta a la cara dient-li que tenen un pla de projecte de vida als pobles, i intenten vendre que als pobles els intentaran cuidar, però aquí no els cuida ningú i això ho han de tenir clar, i han de

picar tots, i qui pertanyi a partits polítics el que ha de fer és picar a dalt perquè els han de tenir en compte a tots.

La senyora Mònica Duaigües exposa que han de tenir energia renovable per al que necessitin ells, però no la de tot Catalunya.

- Aquest acord és aprovat per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació.

IX. APROVACIÓ MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL INDEPENDENTS PER LA GRANADELLA – ACORD MUNICIPAL (IxG-AM) PER INCORPORAR LA LÍNIA LLEIDA-MONTBLANC AL PLA DE RODALIES DE LLEIDA I A L'INCREMENT I MILLORA DE LES FREQUÈNCIES HORÀRIES

El senyor Carlos Gibert exposa que vol deixar clares un parell de qüestions, i llegeix, de manera resumida, la moció presentada.

Al 18 de gener de 2020, tots els Grups polítics de la Diputació de Lleida, varen aprovar una Declaració Institucional de suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: "Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora" que interpel·lava a totes les institucions i societat civil per tal de crear Rodalies de Lleida. Entre altres consideracions, la Declaració Institucional destacava:

I

Que la millora de les línies de les comarques de Lleida ha estat una reclamació històrica des del territori, per l'oferta insuficient de trens, el mal estat de les línies, així com per les deficiències en el servei.

Que a l'any 2013 la Generalitat de Catalunya, i el Ministeri de Foment, varen acordar la creació dels nuclis de rodalies de Girona, Tarragona i Lleida. Com a conseqüència, l'any 2014, es van crear els nuclis de rodalies de Girona i Tarragona, i es van incrementar notablement els serveis ferroviaris en aquestes demarcacions.

Les Rodalies de Lleida, tot i estar incloses al pla, mai es van crear, cosa que genera una greu discriminació amb la resta de capitals catalanes. Així, RENFE, l'operadora del servei de les línies R12, R13 i R14 presta molts pocs serveis, en les expedicions de sortida o arribada a Lleida, cosa que fa que siguin clarament insuficients i amb horaris inadequats que dificulten l'enllaç amb altres serveis, com ara les expedicions d'alta velocitat que connecten amb les altres capitals.

Per contra, es destacava que la línia Lleida - La Pobla de Segur, operat per FGC, a partir de les millores i l'aposta realitzada pel Govern de la Generalitat ha esdevingut un exemple d'èxit i s'ha demostrat que s'hi s'incrementa l'oferta, també s'incrementa la demanda. En la línia Lleida - Balaguer, s'ha incrementat en un 150% el número de passatgers, passant dels 100.000 viatgers anuals als 250.000.

La Declaració Institucional es basa en la creació de les quatre línies de Rodalies de Lleida, a partir de l'aprofitament dels corredors ferroviaris ja existents, reutilitzant i optimitzant l'ús de les infraestructures actuals: RLL1- Lleida -Balaguer; RLL2- Lleida - Cervera; RLL3- Lleida - Montblanc i RLL4- Lleida -Montsó.

II

A partir dels compromisos i acords de la Declaració Institucional, al març del 2020, la Diputació de Lleida va reunir "la Plataforma per la Millora de la línia Lleida-Manresa", en la que es va donar trasllat dels acords als càrrecs de la Generalitat i de l'Estat, presents a la reunió. En aquest sentit, el secretari per la mobilitat del govern de la Generalitat, va anunciar que en els propers mesos faria una proposta per Rodalies Lleida.

III

Al mes de setembre el conseller de Territori i Sostenibilitat, acompanyat pel secretari per a la Mobilitat, va fer pública la proposta de Rodalies Lleida; Anunciava un pla d'inversions pressupostades en 60 milions d'euros, amb una previsió d'execució abans al 2024. El Pla inclou la compra de quatre nous trens (actualment n'hi ha tres) i també la construcció d'un nou centre operatiu que serveixi de base pel manteniment i gestió del servei. Així mateix s'anuncià que s'atorgarà a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) la gestió de la línia que ara opera RENFE, en un acord d'explotació que se signarà els propers dies.

IV

A l'octubre del 2020, la Diputació de Lleida, de forma unànime i consensuada per tots els grups polítics, aprovaven una segona Declaració Institucional sobre "Implementació d'un servei de Rodalies que vertebrï la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida."

Aquesta declaració establí que, si bé el Pla de Rodalies presentat pel conseller Calvet, té aspectes molt positius, com l'establiment de 12 circulacions en la línia de Manresa a Lleida, o la creació de noves estacions d'autobusos i dotze marquesines, té un seguit de mancances que cal resoldre per assolir l'objectiu de mobilitat que exigeix i necessita urgentment la ciutadania de les terres de Lleida. Entre les mancances, destacar, en primer lloc, que la proposta és a 4 anys vista. Si es fa un repàs històric sobre l'execució de les infraestructures, totes s'acaben fent amb retard; Per posar un exemple, cal recordar que el Pla presentat anuncia novament una línia de "bus exprés" que uneixi Borges Blanques amb Lleida, servei que es va anunciar l'any 2014, i encara està pendent de iniciar-se.

En segon lloc, la Declaració institucional estableix que resulta poc entenedor que el Pla presentat per la conselleria, reforci un sistema d'autobusos que corre en paral·lel al ferrocarril, com és el cas de la línia "bus exprés", esdevenint una veritable competència al tren, en comptes d'articular una xarxa per carretera d'autobusos que siguin alimentadors del servei ferroviari i cobreixi la manca en els municipis on no hi arriba el tren.

En tercer lloc, es manifesta que esdevé incompreensible, i així ho han denunciat ja públicament entitats de les Garrigues i el propi sindicat CCOO que ha realitzat el projecte, que a la Línia Lleida - Les Borges Blanques - Montblanc només s'incrementi un únic servei (en l'actualitat només n'hi ha 5), o que a la línia Lleida - Almacelles - Monsó no prevegi cap servei nou, malgrat que en l'actualitat només hi hagi 3 circulacions i cap d'elles tingui parada a Almacelles ni a Raïmat. En aquest sentit, cal fer esment que aquestes dues línies tenen una població beneficiària directa similar a la Línia Lleida-Balaguer, on hi ha actualment 10 circulacions per sentit.

Entre els acords de la Declaració s'insta als governs de l'Estat i Generalitat al compliment dels seus compromisos i competències per tal d'impulsar Rodalies Lleida i el Pla de l'Estació i que aquestes infraestructures puguin ser finançades amb Fons de reactivació de la UE; Es sol·licita a la Generalitat que abans de sis mesos redacti un pla de mobilitat ferroviària de rodalies de Lleida incloent les 4 línies de la proposta de CCOO; per tant, incloent la línia Lleida- Montblanc. També es demana l'adhesió de la Declaració institucional dels municipis i consells inclosos en el Pla de Rodalies.

V

En relació a la Línia Lleida- Montblanc, que segons l'estudi de CCOO seria la RLL3 i que en l'actualitat enllaça amb Barcelona via (R13) i amb Tarragona via Reus (R14), cal fer esment, que la seva propietat és d'ADIF i que està inclosa a Rodalies de Catalunya; és una via única electrificada fins a Sant Vicenç de Calders i fins a Reus, on hi circulen serveis de viatgers i mercaderies. RENFE, l'operador de viatgers de la línia, ofereix únicament 5 freqüències diàries, les mateixes que en els últims 50 anys: El fet que al matí, hi ha fins a 6 hores sense cap freqüència; que el primer tren arribi a Lleida al voltant de les 10 del matí i que l'últim que surt de Lleida cap a Montblanc, ho faci cap a les 6 de la tarda, fa que sigui totalment insuficient per les persones que han de tenir una mobilitat obligada i, impossibilita la connexió amb l'alta velocitat.

En l'actualitat, la línia de ferrocarril Lleida- Montblanc té unes condicions que fa que estigui preparada per augmentar el número d'expedicions, fins i tot, alguns estudis plantegen, que es podrien duplicar en un termini de 1 o 2 mesos.

Això és així, en primer lloc, perquè hi ha prou parc mòbil adscrit a Rodalies Catalunya; en segon perquè compta amb moltes estacions de creuament que fan que es pugui compatibilitzar amb el transport de mercaderies que es pugui fer a nivell d'horari diürn; tot i això, cal recordar, que bàsicament es fan en horari nocturn. El tercer motiu, és perquè les inversions realitzades a la via per reposar-la dels danys causats pel DANA, que va colpejar la comarca just fa un any, han fet que la via estigui amb molt bones condicions, i que un cop assentat el tram reposat, comportaria els trens puguin circular en les velocitats màximes permeses en aquest tipus de trajectes, i que fins i tot es pugui reduir el temps actual del trajecte.

La integració tarifària arriba fins a Vinaixa, però la incorporació de la línia al projecte rodalies hauria de permetre que arribés fins a Montblanc; estació on també arribarien les rodalies de Tarragona, cosa que afavoriria la mobilitat sostenible i connexió a tot l'eix Lleida-Tarragona.

Per últim, ressaltar de nou, que s'ha demostrat que un increment i millora important dels serveis comporta que augmenti exponencialment la demanda. Cal recordar, l'exemple de la línia Lleida- Balaguer; des de que la línia va incloure els 10 serveis diaris, s'ha passat de 100.000 viatgers anuals a 250.000. I és una línia comparable amb

la de les Garrigues, perquè la població beneficiària directa del tram Lleida- Balaguer son 24.000 persones i la de Lleida –Montblanc (amb estacions de Puigverd-Artesa de Lleida; Juneda; Les Borges Blanques; La Floresta; Vinaixa, L'Espluga de Francolí i Montblanc) serien a l'entorn dels 25.000 habitants.

Cal tenir en compte, que incrementar l'ús de la línia Lleida-Montblanc, podria comportar beneficis com afavorir l repoblament generar oportunitats de desenvolupament econòmic i també de forma molt especial, la reducció del trànsit de la N240; conseqüentment la reducció d'emissions de CO2 i molt especialment, la reducció de l'accidentabilitat.

En els propers mesos, es plantegen uns reptes molt importants que poden ajudar al desenvolupament sostenible i econòmic a l'Eix Tarragona - Lleida; d'una banda amb l'alliberament de l'AP2, i de l'altra en la possibilitat d'implementar un servei de rodalies que ens uneixi amb Tarragona i Lleida. Les Garrigues, al centre d'aquest eix, té la potencialitat i alhora, la responsabilitat d'aprofitar al màxim els beneficis que porten associats.

Per tot plegat, el Grup Municipal IxG-AM, a l'Ajuntament de la Granadella, proposen al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS:

Primer.- Adhesió a les Declaracions Institucionals, que s'adjunten, acordades per tots els Grups Polítics de la Diputació de Lleida al Plens de gener i octubre del 2020 sobre:

- "Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Avant Lleida-Barcelona, un tren per a la classe treballadora".-
- "Suport a la proposta de CCOO de les Terres de Lleida: Rodalies de Lleida, un tren per a la classe treballadora; Proposta creació de les Rodalies de Lleida".-
- "Implementar un servei de Rodalies que vertebrí la mobilitat sostenible i justa a les Terres de Lleida, Alt Pirineu i Aran".-

Segon.- Instar al Govern de la Generalitat que incorpori la Línia Lleida -Montblanc a Rodalies Lleida, en la que es valori l'ampliació de la integració tarifària fins a Montblanc.

Tercer.- Instar al Govern de la Generalitat a incrementar i millorar les freqüències de trens de la Línia Lleida-Montblanc que facilitin l'accés a les persones que tenen mobilitat obligada i necessitat de connexió amb l'alta velocitat.

Quart.- Comunicar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat i a la Delegació del Govern de la Generalitat; a la sotsdelegació de l'Estat, a RENFE, a les Diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a les Plataformes Rescap-2 i Prou Morts a la N240.

No es produeix debat d'aquest punt de l'ordre del dia.

- Aquest acord és aprovat per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació.

X. APROVACIÓ MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL INDEPENDENTS PER LA GRANADELLA – ACORD MUNICIPAL (IXG-AM) PER A L'EXECUCIÓ PROVISIONAL DE LA SENTÈNCIA DICTADA PEL TRIBUNAL SUPERIOR DE CATALUNYA DE DATA 9 DE SETEMBRE DE 2020

El senyor Carlos Gibert lleix, de manera resumida la moció presentada.

En el Ple d'aquest Ajuntament de data 20 de juny de 2013 es va declarar la nul·litat de l'Acord de 28 de febrer de 2011 pel qual s'aprovà el Conveni de col·laboració de data 21 d'abril de 2011 per al desenvolupament de parcs eòlics en el terme municipal de La Granadella.

Alhora que en data 31 de desembre de 2013 es signaren els Decrets 153/2013, 154/2013 i 155/2013 de liquidacions complementaries aprovades pel ple de l'Ajuntament de data 8 d'octubre de 2013 en relació a l'ICIO derivat de la construcció dels mateixos. Així a Parc Eòlic SANT ANTONI, S.L. se li va notificar una liquidació complementària d'ICIO per una quantia de 1.613.297,81 euros per la construcció de Parc eòlic Sant Antoni. A TARRACO EÒLICA LES GARRIGUES, S.L. se li va notificar la liquidació per quantia de 1.169.340,36 euros per la construcció del Parc eòlic Monclues, i a TARRACO EÒLICA GARRIGUES DOS, S.L. li va ser notificada la liquidació

per import de 463.538,36 euros per l'explotació de Parc Eòlic Les Rotes, i la liquidació girada a PARC EÒLIC SANT ANTONI, S.L., de data 8 d'octubre de 2013 pel ICIO en relació a unes obres del Parc Eòlic Les Rotes.

Contra dites resolucions administratives TARRACO EÒLICA, S.A.U, PARC EÒLIC SANT ANTONI, S.L. TARRACO EÒLICA LES GARRIGUES, S.L. I TARRACO EÒLICA LES GARRIGUES DOS, S.L. varen interposar recurs contenciós-administratiu, recaient sentència estimatòria en primera instància en data 31 de març de 2017, si bé per sentència posterior de data 9 de setembre de 2020 el Tribunal Superior de Catalunya, ha desestimat íntegrament els recursos presentats, validant doncs els acords d'aquest Ajuntament, i per tant declara (de manera molt contundent) la nul·litat de ple dret del Conveni de col·laboració de data 21 d'abril de 2011 per al desenvolupament de parcs eòlics en el terme municipal de La Granadella. Serveixi d'exemple de la contundència de la sentència el següent paràgraf que transcrivim: "De lo anterior se colige y fluye con absoluta naturalidad vicio de muy infrecuente apreciación en la casuística jurisdiccional, por lo grosero del mismo, mereciendo, como hemos avanzado, reproche de invalidez en su máxima expresión: la derogación singular de la ordenación reglamentaria para un concreto supuesto y administrado, vicio que trasciende la simple vulneración de la norma reglamentaria, pues el acto cuestionado, lisa y llanamente, la excepciona, derogándola, en ejercicio impropio e inasequible al acto administrativo, obviándose, es cierto, el procedimiento legalmente establecido al efecto (la modificación o derogación de determinado régimen normativo reglamentario únicamente cabe poniendo en juego y actuando la correspondiente potestad normativa, con lo que se orilla aquél con manifiesta evidencia). Mas, como se ve, la violación procedimental, del mayor grado, y susceptible, estimamos, en concordancia con lo dictaminado por el órgano consultivo, de reproche de nulidad radical, de entrada, al amparo de lo previsto en el art. 62.1.e) de la Ley 30/1992, se enmarca en un vicio, el de inderogabilidad singular, que la explica y da sentido, entrañando, como decíamos, afrenta frontal y palmaria a principios elementales de la actuación administrativa, cuales los de legalidad, seguridad jurídica (la misma que las apeladas invocan inexplicablemente en defensa de su posición), igualdad en la aplicación de la Ley o interdicción de la arbitrariedad."

Segons se'ns ha informat verbalment per l'equip de govern d'aquest Ajuntament, les recurrents han anunciat la preparació de recurs de cassació davant del Tribunal Suprem.

Tanmateix el Jutjat del Contenciós-Administratiu núm. 1 de Lleida, al seu dia va acordar la mesura cautelar de suspensió dels actes administratius impugnats.

Al respecte doncs, i de la vigent situació processal, s'ha de tenir en compte el que disposa l'article 132.1 de la L.J. 29/98 en el sentit que "les mesures cautelars regeixen fins que es dicti sentència ferma que posi fi al procediment", però, aquest precepte ha de posar-se en connexió amb l'article 91, segons el qual "la preparació del recurs de cassació no impedeix l'execució provisional de la sentència recorreguda".

Segons una doctrina jurisprudencial constant, això significa que, dictada sentència, i encara que no sigui ferma, els problemes de l'execució de l'acte (i, per tant, les mesures cautelars) són substituïts pels de l'execució de la sentència. Per això, l'execució provisional de les sentències dictades pendents de recurs de cassació són en principi executables. Qualsevol desviació d'aquest criteri ha de considerar-se desafortunada, no podent en cap cas pretendre obstaculitzar aquesta execució provisional amb el pretext que la sentència no és encara ferma, ja que precisament la manca de fermesa de la mateixa és la que pot donar lloc a l'incident d'execució provisional que es deriva de la permissivitat de l'article ressenyat.

En aquest sentit cal assenyalar que d'acord amb l'art. 103.2 de la LJA les sentències han de ser complertes en la forma i termes que en les mateixes es disposi. Al seu torn, l'art. 91 anteriorment ressenyat del mateix Cos legal permet, com abans s'ha dit, l'execució provisional d'una sentència objecte de recurs en la manera i forma que tal article estableix.

El Tribunal Suprem té declarat per sentència de 1 de desembre de 2011 (entre moltes altres) que: ... "una vez dictada sentencia, ésta es obligatoria y, como tal, ha de ser ejecutada por norma, sin ponderar entre perjuicios en el caso de retraso de la ejecución y perjuicios en el supuesto de ejecución inmediata."

I és per tot això que aquest grup municipal insta al Ple de l'Ajuntament de La Granadella, a adoptar els següents acords.

PROPOSTA

1.- Acordar instar l'execució provisional, amb un màxim de dos mesos a partir d'aquest ple municipal, de la sentència dictada pel Tribunal Superior de Catalunya, Sala del Contenciós-Administratiu -Secció Primera- de

data 9 de setembre de 2020, corresponents als Decrets 153/2013, 154/2013 i 155/2013 de liquidacions complementaries, i la liquidació girada a PARC EÒLIC SANT ANTONI, S.L., de data 8 d'octubre de 2013 pel ICIO en relació a unes obres del Parc Eòlic Les Rotes.

2.- Instar als serveis jurídics designats en aquest procediment judicial, a fi de que aquests interposin, en temps i forma escaient, les accions processals necessàries, per l'execució provisional de dita sentència.

La senyora alcaldessa exposa que, com ja saben tots, al Ple es va informar que el criteri d'aquest Consistori era, precisament, demanar l'execució de la sentència. Primer havien d'esperar que les empreses eòliques presentessin el recurs de cassació; quan han tingut presentat aquest recurs, els advocats han d'estudiar-lo be per saber en quins criteris l'Ajuntament s'hi ha d'oposar, per a intentar aconseguir que el Tribunal pugui recusar la interposició del recurs presentat, després tenen un termini més ampli per a demanar l'execució de la sentència, que és un procés que ja està començat pels seus advocats. Estan en el procés de preparació de l'execució de la sentència.

La senyora Ester Pons afegeix que la sentència també diu que si no s'executa, l'executarà el jutjat.

- Aquest acord és aprovat per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació.

XI. APROVACIÓ MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL INDEPENDENTS PER LA GRANADELLA – ACORD MUNICIPAL (IxG-AM) PER RECLAMAR NOUS ACCESSOS A L'AP2, L'EXECUCIÓ DELS COMPROMISOS RELATIUS A LA MILLORA DE LA N240, I LA BONIFICACIÓ I DESVIACIÓ DE VEHICLES PESATS ENTRE LES BORGES BLANQUES I SOSES

El senyor Carlos Gibert exposa que quan es faci l'alliberament, pel tipus de via, la Llei obliga a crear accessos.

El tram entre Montblanc i Lleida és l'únic de l'eix Tarragona-Sant Sebastià que compta amb una via d'alta capacitat en paral·lel, l'AP-2. Aquesta autopista suporta un trànsit cinc cops inferior a la seva capacitat, tot i enregistrant un volum de tràfic sensiblement inferior al que suporta l'IM-240 en el trajecte, que fa en paral·lel. Per contra, l'N-240 es troba prop del límit de la seva càrrega de trànsit.

I

Al juny del 2018, el Ministeri de Foment va adjudicar a l'empresa APIA XXI, S.A, domiciliada a Santander la redacció de "l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida" per import de 831.875 € (impostos inclosos). Aquest estudi sobre la capacitat i la seguretat havia de valorar les millores susceptibles a realitzar a la N240, a partir de les previsions de trànsit, presents en el moment de l'estudi, com també un cop alliberada l'AP-2, a l'1 de setembre del 2021. Tot i que l'estudi tenia un termini d'entrega de 24 mesos, per tant, al juny del 2020, no consta que a data d'avui, s'hagi fet públic el resultat del mateix.

II

A l'agost del 2018, va entrar en funcionament, el desviament obligatori del trànsit pesat entre el Tram Borges-Montblanc- Pla de Santa Maria, amb bonificacions entorn del 50%; en canvi, inexplicablement, no es va incloure el tram les Borges Blanques- Lleida/Soses, el més transitat, i per tant, amb més accidents.

Això va provocar que des del mateix dia que va entrar en funcionament el desviament fins a Borges, hi hagués una demanda de les principals institucions, partits i associacions del territori per reclamar que l'Estat i Generalitat, amb la màxima celeritat possible, ampliessin el desviament obligatori dels vehicles pesants, amb la màxima bonificació possible entre el tram Borges- Soses, atenent que s'ha demostrat que és la mesura més ràpida i efectiva per reduir la sinistralitat.

Tot i que els màxims responsables polítics d'ambdós governs, ens les seves respectives seus parlamentàries han fet públic el compromís d'ampliar el desviament i la bonificació fins a Soses, encara no s'ha pres cap tipus d'acord al respecte. Així, consta que a data d'avui, el Servei Català de Trànsit, òrgan depenen de la Generalitat, qui ostenta les competències en desviament de vehicles, no ha sol·licitat al Govern de l'Estat les bonificacions respectives per implementar el desviament obligatori.

III

D'altra banda, des del 2015 fins l'actualitat, tots els PGE contempnen partides pressupostàries, (per exemple, l'any 2018 de 4 milions d'€) per executar les Rotondes a la N-240 a l'altura de Juneda, atenent que és un dels punts més conflictius i d'alta accidentabilitat. Tot i això, a data d'avui, no s'han executat i tampoc consta cap informació que doni pistes de quan es poden executar.

IV

Així mateix, a l'1 de setembre de 2021, és a dir d'aquí a 10 mesos, venç la concessió de l'AP-2. Val a dir, que el Govern de l'Estat al juliol del 2020, va publicar un Decret on entre altres mesures, possibilitava la prorroga de la concessió d'aquesta via pel mateix temps que va durar l'estat d'alarma. Aquesta pretensió no va tirar endavant atès el suport majoritari a la Proposta No de Llei (PNL) del Grup d'ERC al congrés de diputats que acordava no prorrogar la concessió a l'AP2 i per tant, confirmar la data del 31 d'agost com la de l'alliberament de la via.

L'alliberament de l'AP2, tal i com ha passat en altres autopistes que s'han rescatat, suposarà un canvi de paradigma, incrementant el trànsit de les vies alliberades; en les vies alliberades fins al moment, hi ha hagut una mitjana d'un 35% d'increment de trànsit; així mateix també comportarà l'aparició de noves oportunitats pel territori, especialment pels municipis afectats. En tot, un dels requisits imprescindibles per aprofitar aquestes oportunitats, és fer més permeable la "AP-2", dotant-la de nous accessos, especialment en els municipis que no n'hi ha.

Al juny del 2020, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) ha formalitzat el contracte de serveis per a redactar el "Estudi previ sobre distribució de demanda de trànsit després supressió de peatge a AP-2 Saragossa- El Vendrell i AP-7 Tarragona- La Jonquera i necessitat d'actuacions a la Xarxa de Carreteres de l'Estat". L'import de l'estudi és de 538.466 € (impostos inclosos) i s'ha adjudicat a la mateixa empresa que ha realitzat l'estudi sobre "l'augment de capacitat de la carretera N240 des del tram Borges-Lleida"; amb una data d'entrega de 10 mesos, per tant, a pocs mesos que quedi alliberada definitivament.

L'objecte de l'estudi és recopilar els antecedents, la realització d'un estudi de trànsit i de mobilitat de l'entorn viari de les esmentades autopistes. Aquestes dades permetran determinar les millors solucions per a les actuacions que s'hagin de dur a terme per acomodar la demanda a la Xarxa de Carreteres de l'Estat després de la redistribució de trànsit que es produirà després de la supressió dels peatges a l'AP-2 i AP-7 (tenint en compte que la mitjana d'increment de les vies alliberades en els últims anys, oscil·la el 35%), com ara la remodelació d'enllaços existents o la implantació d'altres nous, establint la seva programació.

En aquest sentit, creiem que es del tot necessari, que es contempli la realització de tres accessos nous, que des del territori es consideren necessaris per fer més permeable l'AP2: L'Espluga de Francolí/Vimbodí, Castellldans/Juneda i Artesa de Lleida/ Puigverd de Lleida.

Els punts esmentats anteriorment, representen les principals demandes i prioritats que s'han establert per les principals institucions, partits i associacions del territori amb l'objectiu de millorar les comunicacions i la seguretat viària, en el principal eix de comunicació de la comarca, Ap2-N240.

Per tot plegat, el Grup Municipal IxG-AM, a l'Ajuntament de la Granadella, proposen al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS:

Primer.- Instar al Govern de la Generalitat i de l'Estat a ampliar, urgentment, la desviació obligatòria dels vehicles pesants de l'AP-2 des de Les Borges Blanques fins a Soses, establint la bonificació màxima possible, atenent als compromisos públics i reiterats dels màxims responsables en infraestructures d'ambdós governs.

Segon.- Instar al Govern de l'Estat a fer públic els resultats de "l'estudi informatiu sobre l'augment de capacitat de la carretera N240" entre Les Borges Blanques i Lleida, amb data d'entrega Juny del 2020.

Tercer.- Instar al Govern de l'Estat, a executar immediatament, les Rotondes a la N-240 a Juneda, atès que hi ha partida pressupostada prevista als pressupostos de l'Estat i representa una de les mesures més eficients per millorar la seguretat de la via.

Quart.- Instar al Govern de l'Estat, a incloure entre els nous accessos prioritaris a realitzar a l'AP-2, els de Juneda/Castellldans, Artesa de Lleida/Puigverd de Lleida i l'Espluga de Francolí-Vimbodí.

Cinquè.- Sol·licitar que abans que finalitzi l'any 2020, es realitzi una reunió de la Plataforma Prou Morts a la N240, demanant l'assistència, a part dels membres habituals, de la presidència de la Diputació de Lleida i als càrrecs institucionals del Govern de l'Estat i de la Generalitat amb responsabilitats i competències amb les

propostes plantejades als punts anteriors, per tractar, debatre, i acordar, si és el cas, entre altres, els temes desenvolupats en aquesta moció.

Sisè.- Comunicar aquests acords a la sotsdelegació de l'Estat, a la Delegació del Govern, a les diputacions de Lleida i Tarragona, als Consells comarcals del Segrià, Garrigues, el Pla d'Urgell i Conca de Barberà; a la Plataforma Rescap-2 i als membres de la Plataforma Prou Morts a la N-240.

La senyora alcaldessa exposa que la capital de les Garrigues està a 45 minuts en cotxe i que la via per a accedir de la Granadella a les Boges Blanques no és massa bona, per tant, és més fàcil anar a Lleida que està a 30 minuts en cotxe.

La senyora Ester Pons afegeix que si es canvia de fase, pel tema del coronavirus, qui vulgui anar a Lleida des de la Granadella no ho podrà fer, perquè està a una altra comarca, la del Segrià, i haurà de fer 45 minuts en cotxe per anar a la capital de la teva pròpia comarca.

La senyora alcaldessa exposa que creu que no se'ls considera com a ciutadans de primera, i que tots els ciutadans de Catalunya som del mateix nivell.

El senyor Carlos Gibert manifesta que estem a un territori que s'està despoblant, i que si es té un excedent a la capital s'ha de revertir als territoris. Manca el Pla Zonal, i que a la Granadella tenen una orografia que fa que sigui més fàcil anar a Lleida.

El debat es pot visionar a www.lagranadella.cat/ajuntament, Gravacions dels plens, Dia i Hora 04/12/2020. Vídeo2 Minut 0h02'21"

- Aquest acord és aprovat per unanimitat del nombre legal de membres de la Corporació.

XII. PRECS I PREGUNTES

La senyora alcaldessa exposa que referent al Decret 132/2020, com ja s'ha fet públic perquè han demanat la opinió de molta gent, i creu que en algun altre Ple també ho havien comentat, estan iniciant un Projecte a la zona del camp de futbol, que fa molts anys que no s'utilitza, per deixar-la com una zona esportiva. Ara estan a l'inici perquè s'aportin idees i pensar com ho fan. El que han començat a agilitzar és la zona dels vestidors de sota les grades, que l'estan habilitant per a gimnàs, i enllaçant-ho amb aquest Projecte que ja tenien, hi ha un Projecte corresponent a un FEDER, que es gestiona des de la Diputació de Lleida, que inicialment s'havia previst que es faria a la zona de sobre de les escoles però que van creure que les caravanes potser estarien millor ubicades al costat de la zona de les piscines/esportiva, i el van traslladar a aquella zona, al mateix temps es reordenarà la zona de la piscina, per això es va fer la modificació del Projecte, per a posar-lo en aquesta zona.

La senyora Atzara Noguera afegeix que el Projecte també preveia fer una pista esportiva a sobre de les escoles, però ja n'hi havia una altra que es podia adequar, també preveia invertir diversos diners en un talús que feia que gran part de l'ajut anés destinat només a reforçar aquell talús, també hi ha el tema de reservar aquell espai per al Institut i l'Escola, per si mai hi hagués necessitat de fer algun annex.

El senyor Carlos Gibert manifesta que el talús és un perill, i que s'ha d'arranjar.

La senyora alcaldessa exposa que el projecte ja existia, i que només s'ha reubicat de lloc.

El senyor Carlos Gibert manifesta que ell diu tot això per a no perdre l'ajut de 40.000 euros del FEDER. Que ells, com tots els altres municipis, van fer un Projecte per a demanar una subvenció al FEDER (que subvenciona el 50% Europa i el 25% la Diputació de Lleida) que anava lligat al tema de Patrimoni i Turisme. Aquest Projecte ell el té a sobre la taula, i a més, hi ha el compromís que s'ha de fer l'any que ve, perquè s'acaba, però si aquesta zona de caravanes es canvia de lloc s'ha de presentar un Projecte de la nova ubicació i entrar a la Diputació de Lleida aquest canvi. Un cop el Projecte entri a la Diputació ha de passar per dues comissions: la d'obres públiques i al Patronat de Promoció Econòmica, i no ha passat per cap d'aquestes dues comissions i els terminis són molts justos. I podria ser que caigués aquest projecte. Només està donant informació.

La senyora Atzara Noguera exposa que el canvi està acceptat per la Diputació de Lleida de fa mesos, però que està be saber el que diu el regidor, i com és a la Diputació, segur que n'estarà pendent i no caurà.

El senyor Carlos Gibert manifesta que està pendent d'altres Projectes i, especialment, d'aquest.

La senyora Ester Pons exposa que està be que digui que sap que no ha passat i que no li ha arribat a ell.

La senyora Atzara Noguera afegeix que tenen l'autorització de canvi d'ubicació de fa molts mesos perquè és el primer que van preguntar, ja que no deixarien perdre una subvenció per canviar la ubicació del Projecte.

La senyora alcaldessa vol informar que el dia 8 de desembre faran l'obertura oficial dels llums de Nadal, i que avui tindran reunió amb les associacions perquè havien decidit fer unes coses per Nadal, però davant la situació de la pandèmia segurament que s'hauran de tornar a modificar. Respecte al tema del Protocol d'Igualtat, vist que no es podien reunir, han buscat la persona que el va fer la vegada anterior, perquè el renovi, i han quedat que es trobarien un dia, ni que fos on line amb aquesta persona, per a explicar-li el que volen afegir dels punts de vista que tenen diferents de tal i com estava el Protocol d'Igualtat, i així ajudar a fer-lo.

La senyora Atzara Noguera afegeix que el que cal fer és posar-hi la petjada Granadella de les dones i homes que son en aquest Ajuntament.

La senyora alcaldessa finalitza informant que aquests dies de Nadal estan pendents de començar una campanya de compra al municipi.

La senyora Atzara Noguera afegeix que es tracta de la darrera Ordenança que es va aprovar dels granadeiros, amb la resta de partida que quedava.

I no havent-hi més assumptes a tractar la senyora alcaldessa aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.