



AJUNTAMENT  
DE  
SANT FELIU DE GUÍXOLS

## ACTA DE PLE MUNICIPAL

Núm. : 6/2012  
Caràcter : Ordinària  
Del: 31 de maig de 2012  
Horari: des de les 21 h fins a les 22:15.  
Lloc: Sala de Plens de l'Ajuntament

### Assistents amb veu i vot:

Sr. Joan Alfons Albó i Albertí (CiU)  
Sra. Maria Pilar Giró Roman (CiU)  
Sra. Maria Magdalena Lupiáñez i Soler (CiU)  
Sr. Pau Casals Caus (CiU)  
Sr. Joaquim Clarà i Estañol (CiU)  
Sr. Pere Albó i Marlés (PSC-PM)  
Sr. Júlia Vendrell i Amate (PSC-PM)  
Sra. Verónica Lahoya Rodríguez (PSC-PM)  
Sr. Juan José García i Cañadas (PSC-PM)  
Sr. Carles Motas i López (TSF)  
Sr. Josep Morató Molins (TSF)  
Sra. Josefina Cosp i Iglesias (TSF)  
Sra. Laura Aiguaviva i Carreras (TSF)  
Sra. Anna Remei Martín Cañadas (TSF)  
Sr. Josep Saballs Balmaña (TSF)  
Sr. Jordi Vilà i Vilà (ERC)  
Sr. Jesús Fernández i Bort (ICV-EUiA-EPM)

### Hi assisteixen també:

Sra. Ma Àngel Barrio i Ruiz, interventora  
Sr. Carles Ros i Arpa, secretari

### Han excusat la seva absència:

Sr. Francisco Cárdenas Toscano (CiU)  
Sra. Dolors Ligeró Ruiz (CiU)  
Sr. Joan Vicente i Rufí (PSC-PM)  
Sra. Maria Angeles Sánchez Aragón (PP)

### Ordre del dia:

**1. APROVAR L'ESBORRANY DE L'ACTA ANTERIOR DE DATA 26 D'ABRIL DE 2012**

- 2. DONAR COMPTE DELS DECRETS D'ALCALDIA I ALTRES QÜESTIONS D'INTERÈS**
- 3. ESMENAR DIVERSOS ERRORS MATERIALS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ**
- 4. APROVAR EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ AMB EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A L'ADHESIÓ A LA XARXA RESCAT DE RADIOCOMUNICACIONS D'EMERGÈNCIES I SEGURETAT DE CATALUNYA**
- 5. APROVACIÓ DELS NOMENAMENTS DELS REGIDORS A PROPOSTA DE CADA UN DELS GRUPS MUNICIPALS PER A LA SEVA REPRESENTACIÓ EN EL CONSELL MUNICIPAL DE SERVEIS SOCIALS**
- 6. MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC DE SUPORT AL MOVIMENT "NO VULL PAGAR"**
- 7. MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ICV DE RECOLZAMENT A LA INICIATIVA LEGISLATIVA POPULAR PER A LA REGULACIÓ DE LA DACIÓ EN PAGAMENT, DE PARALITZACIÓ DELS DESNONAMENTS I DE LLOGUER SOCIAL**
- 8. MOCIÓ DE L'EQUIP DE GOVERN CONTRA LES RETALLADES EN EDUCACIÓ APROVADES PEL GOVERN DE L'ESTAT**
- 9. PROPOSICIONS URGENTS**

**Desenvolupament de la sessió :**

**1.- APROVAR L'ESBORRANY DE L'ACTA ANTERIOR DE DATA 26 D'ABRIL DE 2012**

**I. Part Resolutiva:**

S'aprova l'acta núm. 5/2012 de 26 d'abril de 2012, amb les següents esmenes:

- Afegir al Sr. Jordi Vilà com a assistent a l'acta del mes d'abril, a petició del propi regidor, i també als regidors del grup de TSF que no hi figuren, a petició del Sr. Saballs.

**2.- DONAR COMPTE DELS DECRETS D'ALCALDIA I ALTRES QÜESTIONS D'INTERÈS**

Es dóna compte dels decrets dictats durant el mes d'abril de 2012.

Els regidors es donen per assabentats.

**3.- ESMENAR DIVERSOS ERRORS MATERIALS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.**

El Sr. Secretari llegeix la proposta que textualment diu el següent:

«El Ple de l'Ajuntament, en la sessió de data 26 de gener de 2012, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de Circulació. Aquesta aprovació va esdevenir



AJUNTAMENT  
DE  
SANT FELIU DE GUÍXOLS

definitiva en no haver-se presentat cap reclamació ni suggeriment dins el termini d'exposició pública.

El text de l'ordenança ha estat publicat íntegrament al BOP núm. 67 de data 4 d'abril de 2012.

Amb posterioritat, s'han detectat diverses discordances en l'annex sancionador en els articles que es detallen a continuació respecte al previst al text articulat de la pròpia ordenança municipal i al Reglament General de Circulació, les quals s'exposen a continuació :

### **ANNEX 3. APARTAT A DEL CATÀLEG D'INFRACCIONS**

- A l'art. 15.1.c on diu "No respectar la prohibició d'estacionament mitjançant senyalització de abalisament col·locada per l' Ajuntament o els Agents de circulació (explicar senyalització existent)" ha de dir **"Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig-zag" (M-79)", com una infracció LLEU, amb un import de la sanció econòmica de 80€, i amb la bonificació del 50%, 40€**

-S'ha d'afegir l'art. 15.1.d que en l'anterior quadre de sancions no hi constava amb el text següent:

**"No respectar la prohibició d'estacionament mitjançant senyalització d'abalisament col·locada per l' Ajuntament o els Agents de circulació", com a infracció LLEU, amb un import de la sanció de 80€, i amb la bonificació del 50%, 40€**

- A l'art. 15.2.c on diu "Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig-zag"", ha de dir **"Estacionar en una zona senyalitzada de color groc en forma de quadrícula", com una infracció LLEU, amb un import de la sanció econòmica de 80€, i amb la bonificació del 50%, 40€**

- A l'art. 15.3.a on diu que es tracta d'una infracció LLEU amb un import de la sanció de 80€ amb la bonificació del 50%, 100€, ha de dir **que amb la bonificació del 50%, 40€**

-A l'art. 15.3.b on diu que es tracta d'una infracció GREU amb un import de la sanció de 200€ amb la bonificació del 50%, 250€, ha de dir **amb una bonificació del 50%, 100€**

- A l'art. 22.5 on diu "Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una bicicleta, ciclomotor o motocicleta a un element de la via", ha de dir **"Estacionar incorrectament les**

**bicicletes, ciclomotors, motocicletes, en una vorera”, com una infracció LLEU, amb un import de la sanció econòmica de 80€ i amb la bonificació del 50%, 40€**

- S’ha d’afegir un segon apartat a l’article 22.5 amb el següent text: **“Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una bicicleta, ciclomotor o motocicleta a un element de la via.”** com a infracció LLEU, amb un import de la sanció de 80€, amb la bonificació del 50%, 40€’

-A l’art. 48.4 on diu que es tracta d’una infracció LLEU amb un import de la sanció de 80€ amb la bonificació del 50%, 60€, ha de dir **amb una bonificació del 50%, 40€**

### **ANNEX 3. APARTAT B DEL CATÀLEG D’INFRACCIONS**

- A l’art. 36.2 on diu que es tracta d’una infracció LLEU amb un import de la sanció de 80€ amb la bonificació del 50%, 40€, ha de dir **infracció GREU amb un Import de 200€, amb la bonificació del 50%, 100€**

- A l’art. 39.5 on diu que es tracta d’una infracció GREU amb un import de la sanció de 200€, amb la bonificació del 50%, 100€, ha de dir **infracció MOLT GREU, amb un import de 500€, amb la bonificació del 50%, 250€**

-S’ha d’afegir un nou apartat de l’art. 79.1 amb el següent text: **“Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho”** com a infracció GREU, amb un import de la sanció de 200€, amb la bonificació del 50%, 100€, i amb la pèrdua de 3 punts.

- El text de l’article 96.6 on diu: **“Circular dins d’un túnel o d’un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix. Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d’almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicle de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d’almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons”**, no correspon a aquest article **sinó que correspon a l’art. 95.6**

- S’ha d’afegir l’art. 97.3. l’apartat a) amb el següent text: **“No apagar el motor o no connectar el senyal d’emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d’un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d’emergència”**, com a infracció LLEU, amb un import de la sanció de 80€, amb la bonificació del 50%, 40€

-El text de l’article 102.1 no correspon a aquest article, sinó que **correspon a l’art. 102.2 amb el següent text: “No substituir els llums de carretera pels d’encreuament quan es circula darrere d’un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor”**, com a infracció GREU, **amb un import de la sanció de 200€, amb la bonificació del 50%, 100€**

-S’ha d’afegir un nou apartat a l’art. 114.1 amb el següent text: **“Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)”**, com a infracció LLEU, amb un import de la sanció de 80€, amb la bonificació del 50%, 40€



AJUNTAMENT  
DE  
SANT FELIU DE GUÍXOLS

-El text de l'art. 124.1 no correspon a aquest article **sinó que correspon a l'art. 124.1, amb el text següent:** "Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres" com a infracció LLEU, amb un import de la sanció de 80€ amb la bonificació del 50%, 40€

D'acord amb l'exposat es proposa

Aprovar aquestes esmenes d'errors materials a l'annex sancionador de l'Ordenança municipal de Circulació.»

Es sotmet a votació la proposta essent aprovada per unanimitat.

#### **4.- APROVAR EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ AMB EL DEPARTAMENT D'INTERIOR DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A L'ADHESIÓ A LA XARXA RESCAT DE RADIOCOMUNICACIONS D'EMERGÈNCIES I SEGURETAT DE CATALUNYA**

El Secretari llegeix la proposta, que textualment diu el següent:

«Atès que la Generalitat de Catalunya posa a disposició dels Ajuntaments la Xarxa de Telecomunicacions RESCAT, que permet establir comunicacions en temps real a tot el territori de Catalunya, entre els diversos operadors de la seguretat (serveis d'emergències, bombers, protecció civil, mossos d'esquadra i policies locals).

Atès que l'adhesió a l'esmentada xarxa comporta una notable millora de la prestació del servei policial.

Atès que l'adhesió és requisit per disposar de forma gratuïta del programa informàtic SIPCAT, per la gestió dels serveis de la Policia Local.

Atès que el cost resta limitat al lloguer d'un mínim de 2 aparells de comunicacions (una emissora base- fixa i un aparell portàtil).

Es proposa al Ple l'adopció del següent acord:

**Primer.-** Aprovar el Conveni de col·laboració entre el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols per l'adhesió d'aquest Ajuntament a la Xarxa RESCAT de Radiocomunicacions d'emergències i seguretat de Catalunya, i el Conveni de cessió de l'ús del programari i suport als processos de les Polícies Local (SIPCAT).

**Segon.-** Facultar a l'Alcalde per a la signatura dels convenis referits i de qualsevol document o gestió que sigui necessària per a l'efectivitat d'aquest acord.»

Es sotmet a votació la proposta essent aprovada per unanimitat.

## **5.- APROVACIÓ DELS NOMENAMENTS DELS REGIDORS A PROPOSTA DE CADA UN DELS GRUPS MUNICIPALS PER A LA SEVA REPRESENTACIÓ EN EL CONSELL MUNICIPAL DE SERVEIS SOCIALS**

El Secretari llegeix la proposta, que textualment diu el següent:

«Atès que en la sessió del dia 26 de gener de 2012, el Ple acordà l'aprovació del projecte de reglament del Consell Municipal de serveis socials  
Atès que en l'apartat a) de l'article 3.1. del Títol II. Composició, estructura i funcionament diu que el Consell estarà compostat per regidors/a en representació de tots els grups municipals representats a l'ajuntament.

Per això,

Proposo al Ple Municipal,

Aprovar en representació dels grups municipals del Ple municipal els següents regidors com a membres del Consell Municipal de Serveis Socials:

**CIU:** Titular: Pau Casals i Caus  
Suplent: Pilar Giró i Roman

**TSF:** Titular: Laura Aiguaviva i Carreras  
Suplent: Carles Motas i López

**PSC:** Titular: Júlia Vendrell i Amate  
Suplent: Juanjo Garcia i Cañadas

**ERC:** Jordi Vilà i Vilà

**PP:** M<sup>a</sup> Angeles Sánchez Aragón

**ICV:** Jesús Fernández. I Bort»

Es sotmet a votació la proposta essent aprovada per unanimitat.

## **6.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ERC DE SUPORT AL MOVIMENT "NO VULL PAGAR"**

El Secretari llegeix la proposta que ha estat dictaminada per la C. I. de Règim Intern, i que textualment diu el següent:



AJUNTAMENT  
DE  
SANT FELIU DE GUÍXOLS

«En Jordi Vilà i Vilà, regidor de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols, i en nom d'ERC, presenta la següent moció per tal de ser debatuda i aprovada al proper Ple ordinari de l'Ajuntament, i en els termes següents;

Catalunya compta amb més de 600 km d'autopistes, en règim de concessió, que constitueix un greuge històric respecte la resta de l'Estat. Mentre Catalunya el 67% de les vies ràpides són de pagament i el 33% gratuïtes, a la resta de l'Estat la proporció és de 20% de peatge per 80% de lliure circulació. Per exemple, a la Comunitat de Madrid hi ha 500 quilòmetres d'autovia, dels quals 17 són de peatge; a Andalusia hi ha 1.500 quilòmetres d'autovies gratuïtes per 192 pagament; a Extremadura totes les vies desdoblades són gratuïtes.

Diversos exemples ens mostren que històricament s'han anat allargant les concessions inicials que hi havia establertes entre les administracions públiques i les empreses concessionàries. Aquest és el cas de l'allargament dels trams de l'autopista C32 entre Montgat i Mataró, la concessió inicial de la qual acabava l'any 2004 i amb la pròrroga finalitza el 2021; l'allargament del tram de l'AP7 entre Granollers i la Jonquera que del 2004 també s'ha allargat fins al 2021; o el cas de l'allargament el 1997 de tram entre Tarragona i Alcanar, que finalitzava el 1998 i la pròrroga arriba fins el 2019.

A nivell d'amortitzacions, queda demostrat que aquestes ja han estat pagades, tal i com il·lustren els càlculs pels quals, per exemple, el tram entre Montgat i Mataró si bé va costar 21 milions d'euros al final de la concessió se n'hauran recaptat 682,2; el tram entre Granollers i la Jonquera que va costar 68,5 milions i se n'hauran recaptat 3.033,7; i el d'entre Tarragona i Alcanar, que va costar 11,7 milions d'euros i se n'hauran recollit 1.106,3. Un exemple paradigmàtic posa de manifest, així mateix, el volum de negoci de les autopistes de peatge catalanes envers altres països del voltant: les autopistes franceses de peatge guanyen amb 7.000 km els mateixos diners que les autopistes catalanes.

Davant d'aquesta situació de greuge històric que patim els catalans en les nostres infraestructures, neix de manera espontània el moviment #novullpagar que ha crescut de manera exponencial les darreres setmanes canalitzant el malestar i ganes d'actuar de molts catalans. Aquest moviment qüestiona el greuge escandalós i la opacitat d'unes concessions d'uns peatges que podrien estar del tot amortitzats, i no renuncia a continuar amb les seves actuacions malgrat l'anunci emès pel Govern de la Generalitat de possibles sancions de fins a 100 € contra els conductors que segueixin la campanya.

Per tots els motius exposats anteriorment, el grup municipal d'ERC proposa els següents acords:

**PRIMER.** Manifestar la solidaritat de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols amb aquells ciutadans que s'han adherit a la campanya #novullpagar com a forma de protesta vers l'espoli fiscal i d'inversió en infraestructures que patim al nostre país.

**SEGON.** Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que no instrueixi cap expedient sancionador que es pugui derivar de la campanya #novullpagar, atenent a la incertesa jurídica que presenta l'acte d'insubmissió d'aquesta iniciativa i recollint el clam de la ciutadania.

**TERCER.** Instar el Govern i el Parlament que acordin mesures tendents a la recuperació de les bonificacions als peatges d'Alella, Mollet i Les Fonts, d'acord amb el sistema de bonificacions existent en l'anterior legislatura.

**QUART.** Instar el Govern i el Parlament a adoptar compromisos fermes per suprimir els peatges d'aquelles vies que no tenen una alternativa viària gratuïta, i que no tenen raó de ser per qüestions d'eficiència i sostenibilitat en la gestió de la mobilitat. Així mateix que també s'adopti una homogeneïtzació a la baixa dels imports que abonen els usuaris actualment mentre durin les actuals concessions fins a l'eventual rescat.

**CINQUÈ.** Rebutjar el possible rescat per part del Govern de l'Estat de les autopistes del radi de Madrid a costa d'allargar les concessions de les autopistes de peatge catalanes.

**SISÈ.** Instar als diputats catalans al Congrés i al Parlament de Catalunya a aprovar una Proposició de llei del fons per a la homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges com l'admesa a tràmit l'anterior legislatura (desembre de 2008) pel Congrés però que finalment no va ser discutida.

**SETÈ.** Instar als grups parlamentaris del Congrés a promoure la derogació de l'article 12.a) de la Llei 8/1972, de 10 de maig, de construcció, conservació i explotació d'autopistes en règim de concessió, el qual estableix una bonificació de fins el 95% de l'IBI dels terrenys que siguin utilitzats per autopistes de peatge.

**VUITÈ.** Instar a l'Estat espanyol al compliment de la disposició addicional tercera de l'Estatut que preveu que l'Estat es comprometí a invertir per alliberar peatges o per construir trams d'autovia alternatius, tot prioritant les infraestructures d'especial incidència logística i econòmica i les que presenten un alt grau d'accidentalitat.

**NOVÈ.** Fer arribar aquests acords als impulsors del moviment #novullpagar, al conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, a la Federació de Municipis de Catalunya i a tots els grups del Parlament de Catalunya.»

Jordi Vilà: Demana que es retiri la menció expressa que es feia als governs de Convergència i Unió i el Partit Popular. És una combinació d'idealisme i pragmatisme. El RACC proposava que el que es paga en peatge es pugui recuperar a través de la declaració de la renda. Vivim moments de canvi i de reivindicació social que es comencen a concretar en solucions realistes.





AJUNTAMENT  
DE  
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Jesús Fernández: Tenim un greuge comparatiu molt gran amb altres territoris de l'Estat. Els petits canvis són poderosos.

Juanjo García: Aquest moviment té més conseqüències, implica una retallada important de llocs de treball. Agraïx el gest del ponent de treure la referència als partits polítics.

Josep Saballs: Al seu grup li semblava bé la referència als governs de Convergència i Unió i el Partit Popular. A més de paraules hi ha d'haver fets. Caldria un gest de tots els partits amb representació parlamentària, com els parlamentaris del grup Solidaritat per la Independència que han retornat els "teletacs". Proposa afegir que es demani a tots els parlamentaris a retornar els "teletacs".

Jordi Vilà: Com que no n'estem segurs del que afirma el Sr. Saballs, és millor que no fem aquest afegit.

Es sotmet a votació la proposta essent aprovada per unanimitat.

## **7.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ICV DE SUPORT A LA INICIATIVA LEGISLATIVA POPULAR PER A LA REGULACIÓ DE LA DACIÓ EN PAGAMENT, DE PARALITZACIÓ DELS DESNONAMENTS I DE LLOGUER SOCIAL**

El Secretari llegeix la proposta que ha estat dictaminada per la C. I. de Règim Intern, i que textualment diu el següent:

«Vist que segons les dades del Consell General del Poder judicial, només entre 2007 i el tercer trimestre de 2011 s'han produït a Espanya 151.369 processos de desallotjament com a conseqüència dels més de 328.000 procediments d'execució hipotecària iniciats.

Vist que aquesta legislació que permet que les entitats financeres s'adjudiquin els habitatges pel 60% del valor de taxació no només és anòmal i no te comparativa amb les legislacions d'altres països del nostre entorn, sinó que a més era desconeguda per a les famílies que varen signar els contractes hipotecaris molts cops amb la informació insuficient i enganyosa.

Vist que considerem inadmissible i totalment injust que un Estat social i democràtic de dret, que recull de dret a un habitatge digne i adequat a través del mandat constitucional, totes les conseqüències de la crisi recaiguin sobre la part més vulnerable del contracte hipotecari.

Considerant que els efectes dramàtics es concentren a l'àmbit municipal, ja que és als serveis socials de les administracions locals on s'adrecen majoritàriament les persones i famílies afectades en busca d'ajut,

El grup municipal d'ICV-EA demana al ple de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols, adoptar els següents acords:

Primer.- Donar recolzament al procés de recollida de signatures que faci possible la discussió parlamentària d'una reforma de la Llei, a través de la Iniciativa Legislativa Popular (ILP) impulsada per diverses entitats socials, amb la finalitat de regular la dació en pagament amb efectes retroactius, una majoria immediata dels desnonaments i al reconversió de les hipoteques en lloguer social, com a mesura de mínims destinada a garantir el dret a l'habitatge de les persones afectades per execucions hipotecàries.

Segon.- Facilitar el procés de recollida de signatures de les persones i entitats del municipi, participant-hi de manera activa, habilitant diversos punts de recollida en espais municipals i d'atenció a la ciutadania.

Tercer.- Fer públic aquesta acció a través de les vies de comunicació ordinàries de les que disposa l'ajuntament i convidant a la participació de la nostra ciutadania.

Finalment, enviar copia escanejada del present acord a la Comissió promotora de la Iniciativa Legislativa Popular de regulació de dació del pagament, de lloguer social i paralització dels desnonaments a l'adreça electrònica:

[contactoquenotehipotequelavida.org](mailto:contactoquenotehipotequelavida.org)»

Jesús Fernández: Hi ha hagut ja 150.000 desnonaments, i hi ha molts d'altres en tramitació. Malgrat el silenci dels partits majoritaris, si es recullen 500.000 signatures es podrà portar una iniciativa legislativa popular al Parlament. La ciutadania s'està mobilitzant davant els abusos dels bancs. Cal donar-li difusió a través dels mitjans municipals.

Jordi Vilà: Ja va presentar una moció en aquest sentit l'any passat. El sistema actual és abusiu per els deutors hipotecaris. És un clam de justícia a la que se suma aquesta moció.

Carles Motas: Preguntarà al ponent on seran els espais per recollir signatures.

Pere Albó: En aquest tema no està de més ser reiteratiu. La dació en el pagament existeix en altres països. Cal atorgar eines jurídiques per defensar els interessos dels menys poderosos. Es podrien recollir signatures al patí de l'Ajuntament.

Jesús Fernández: Podem fer una reunió amb els responsables de la recollida de signatures i concretar-ho, i també la difusió per la ràdio municipal.

Jordi Vila: Fa un resum de les ajudes que el govern espanyol ha donat a la banca espanyola.



AJUNTAMENT  
DE  
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Pere Albó: És important que des dels Ajuntaments expliquem aquestes dades. Estem fent uns grans esforços d'austeritat per mantenir serveis. Cal exigir responsabilitat per els perjudicis que ha causat la mala gestió financera.

Es sotmet a votació la proposta essent aprovada per unanimitat.

### **8.- MOCIÓ CONTRA LES RETALLADES EN EDUCACIÓ APROVADES PEL GOVERN DE L'ESTAT**

La regidora Júlia Vendrell exposa que s'ha acordat que sigui una moció de tots els grups municipals.

El Secretari llegeix la proposta que ha estat dictaminada per la C. I. de Cultura, i que textualment diu el següent:

“El Consell de Ministres va aprovar per Reial Decret-Llei, el passat 20 d'abril de 2012, un conjunt de mesures que afecten l'educació –especialment el sistema públic d'educació- i que suposaran una retallada de 3.000 milions d'euros per curs escolar.

D'entre les diferents mesures aprovades, n'hi ha que afecten aspectes normatius de caràcter bàsic, com ara l'increment d'un 20% de les ràtios d'alumnes per aula, la possibilitat que els instituts ofereixin solament una modalitat de Batxillerat o la congelació de l' increment d'hores en els currículums dels Cicles Formatius de FP.

D'altres de les mesures aprovades, actualment són competència de les autonomies, com ara no cobrir les substitucions del professorat fins a 10 dies de baixa, no incloure nous conceptes retributius a les nòmines del professorat o l' increment d'hores lectives del professorat (25 hores lectives a primària i 20 hores lectives a secundària).

En l'esmentat Reial Decret-Llei, desapareixen el programa “Escuela 2.0” per promoure l'ús de les noves tecnologies a l'aula, i el programa de cooperació amb les CCAA i els Ajuntaments per promoure places escolars d'escoles bressol.

Paral·lelament a aquest conjunt de mesures, es va aprovar també l'increment del preu de les taxes universitàries, que pot significar un augment de fins el 66%.

Ateses aquestes mesures aprovades del Consell de Ministres en l'esmentat Reial Decret-Llei, que afecten l'educació de tot l'alumnat en totes les etapes educatives, des de la primera infància, fins a la universitat, així com la qualitat del sistema educatiu, sobretot públic, a la seva equitat i igualtat d'oportunitats,

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament,

ACORDI:

1. Rebutjar aquestes mesures perquè van en detriment de l'educació i formació dels nostres joves, tornant a nivells de funcionament i organització del sistema educatiu anterior a la LOGSE (1990)
2. Rebutjar la invasió competencial que atenta una vegada més contra l'estat de les autonomies i fonamentalment contra l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.
3. Reclamar al govern de la Generalitat que rebutgi aquestes mesures en tant que envaeixen competències de la Generalitat de Catalunya, i així mantenir la qualitat de l'educació necessària amb criteris d'equitat i justícia social.
4. Traslladar aquest acord al Consell escolar municipal, als centres educatius i a les AMPA de Sant Feliu de Guíxols, al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya i al Ministerio de Educación, Cultura y Deportes.»

La regidora Júlia Vendrell exposa les raons que justifiquen l'aprovació d'aquesta moció. Està en perill el sistema educatiu que s'havia aconseguit en els darrers vint anys.

Jesús Fernández: Hi ha una desproporció entre el que s'estalvia sacrificant serveis de tots i la magnitud dels ajuts públics que s'han de donar per tancar el forat que s'ha causat en el sistema bancari en benefici d'uns pocs.

Alcalde: Insisteix en la desproporció que esmentava el Sr. Fernández, i fa referència als grans sous i pensions dels principals gestors del sistema financer per una gestió que no ha estat bona.

## **9. PROPOSICIONS URGENTS**

No se'n presenten.

## **II. Part de control:**

### **PRECS I PREGUNTES.**

#### **Sr. Jesús Fernández i Bort**

Prec. Aquests dies s'està acabant la reparació i la recol·locació de les llambordes del carrer Hospital. Desconec si aquesta obra la paga el mateix municipi o va a càrrec de la garantia de l'empresa executora, en tot cas, m'interessaria saber el cost de l'obra. També els voldria demanar el tancament al trànsit el carrer Hospital, ja sé que em van respondre el mes passat, però seré insistent amb aquest tema. Hi ha moltes maneres de regular el trànsit en aquest carrer sense perjudicar els comerços de la zona, es pot buscar algun tipus de tancament pels dissabtes a la tarda i els diumenges al matí, o algunes tardes en concret, no tots els dies, però en tot cas, s'està fent una despesa important amb la reparació d'aquestes llambordes i com seguim així d'aquí un any i mig s'hauran de tornar a reparar.



AJUNTAMENT  
DE  
SANT FELIU DE GUÍXOLS

Per tant, demanar-li's que un cop feta l'obra regulin el màxim possible el trànsit al carrer Hospital, si pogués ser amb el tancament total dels caps de setmana i *festes de guardar*.

Alcalde: Aquesta obra és amb càrrec a la garantia, com vostè ha dit, de manera que no suposa un cost. Val a dir que quan es va triar aquest tipus de projecte, sens dubte, qui les va dissenyar i qui les va col·locar etc..va jurar i perjurat que no es trencarien. Jo ja els hi avanço que segurament es tornaran a trencar, ja que els propis vehicles de recollides de deixalles les poden trencar. Aprofitarem amb les obres de la plaçeta Sant Joan, com els va avançar la regidora Dolors Ligeró, el que és el transformador i adequar la plaça. Amb els veïns s'ha de prendre la decisió adequada, com pot ser les restriccions de trànsit etc..

De totes maneres, amb les primeres converses amb els veïns i els comerciants, unanimitat no n'hi ha, per tant, mirarem d'arribar a la millor solució.

### **Sr. Jordi Vilà i Vilà**

Prec. Pregaria es procedís a la reparació d'un plafó informatiu de l'anella de salut que hi ha pujant la carretera de Palamós, a la rotonda que hi ha a l'alçada del camí de la Caleta.

Pregunta. Es va dir en una Comissió Informativa que les novetats que hi havia en l'organització del mercat del diumenge passaven per retirar definitivament el mercat de la zona de la rambla Vidal. Es va dir que seria definitiu, però els voldria preguntar a partir de quina data ho serà?

Prec. Aquest prec ja el vaig fer el mes passat, però seria convenient de tornar-lo a fer. Demanaria que es convoqués la Comissió Organització Festa Major amb la possibilitat de reubicar alguna de les activitats de la Festa Major sense malmetre res.

Prec. Demanaria que el Govern prengués l'agraïment a la família Sardanística per la organització que hi va haver en l'aplec de la Sardana el diumenge passat. Faig arribar aquest agraïment en nom de la Junta. Vam fer l'aposta de reubicar-ho als jardins Juli Garreta i em sembla que finalment ens hem de felicitar perquè l'aplec va ser un èxit. Ja sé que des de l'oposició tenim el paper principal de fer crítica de les qüestions que no funcionen i que han sortit malament, però en aquest cas tinc l'encàrrec de fer arribar aquest agraïment. Ha estat un èxit que tots els grups municipals ens en podem alegrar.

Alcalde: regidora Magdalena Lupiáñez pren nota de la reparació del plafó.

Juan José García Cañadas: En relació a les parades del mercat, ja va quedar clar que desapareixerien de la rambla i com ja vaig explicar a la Comissió Informativa, és cert que vam dir que això portava un tràmit i aquest tràmit està supeditat a una sèrie de

terminis, la previsió és que el dia 10 ja no hi hagin les parades del carrer major amunt, i a ser possible, les parades de tota la rambla, o sigui que com a molt tard, el dia 17 no hi haurà cap parada a la rambla.

Pere Albó: En relació a la Comissió Organitzadora de la Festa Major li recollim el prec. Efectivament tenim una assignatura pendent i s'ha de gestionar bé. En relació al tema de les sardanes li voldria agrair el gest perquè efectivament hi hagut un diàleg molt fluid, tant per part de la Sra. Laura Aiguaviva que d'una manera molt constructiva em va fer arribar les seves observacions i inquietuds. Si ha sortit bé és perquè tots hem tingut aquesta actitud tant constructiva. Fem-ho també a la Festa Major ja que és a fi de bé.

### **Sr. Carles Motas i López**

Pregunta. Aquesta pregunta ja la faig fer el mes passat i se'm va respondre, però no s'ha donat compliment, era sobre els pressupostos municipals. No sé si hi ha precedents sobre aquesta tardança però jo els hi pregaria que portessin els pressupostos a aprovar i fem que la ciutat tingui els pressupostos perquè sinó ens anirem al mes de juliol sense que els pressupostos siguin efectius. Ens comprometem des de Tots per Sant Feliu a ajudar si necessiten el nostre suport per alguna cosa.

Pregunta. Fa mesos que quan vinc a l'Ajuntament a buscar informació o vaig per algunes àrees com per exemple, la del Monestir, em trobo a gent que en principi feia anys que treballaven a l'Ajuntament, però que ara crec que no tenen contracte amb l'Ajuntament. Voldria que m'ho aclarissin, perquè encara que més d'una persona m'hagi pogut dir que hi ha gent a l'Ajuntament que està treballant sense contracte, ja que veig aquestes persones voltar per l'Ajuntament i voldria saber si encara tenen contracte en vigor.

Alcalde. Referent al tema del pressupost, primer, assenyalar que s'ha treballat amb previsió econòmica, ja que estem en pressupost prorrogat, la qual cosa ens ha permès controlar molt bé la despesa i veuran vostès que hi hauran tota una sèrie de contractes on hem aconseguit disminuir els costos. Al llarg de la setmana que ve es començaran a convocar les juntes dels diferents patronats per fer aquest pas que és la proposta d'aprovació en el ple que segurament serà dins els 15 propers dies.

En relació al tema de si hi ha algú que treballa a l'Ajuntament sense contracte, la resposta és molt taxativa, a l'Ajuntament no hi ha ningú que treballi sense contracte, cosa que es pot comprovar fàcilment amb les nòmines dels treballadors. També li he d'avançar que pot veure gent a l'Ajuntament que participen de manera desinteressada en algunes activitats i evidentment no tenen contracte perquè no tenen cap tipus de retribució econòmica.

El president aixeca la sessió de la qual com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

Carles Ros i Arpa

Vistiplau  
L'alcalde

Joan Alfons Albó i Albertí